

阳东区 Y449 线 S277 线至轮水路网联结工程、阳东区县道 X599 线蟠龙至大八段联结工程(K4+364~K15+337)、阳东区县道 X592 线湾口至罗田段联结工程(K30+000~K33+802、K37+905~K44+743)、阳东区 Y508 线白蒙至走马坪建制村通双车道改造工程、阳东区县道 X601 线良爱至头堡段联结工程 (K0+000~K5+435) 设计施工总承包招标补充公告  
(项目编号: JG2023-5589)

致各潜在投标人:

阳东区 Y449 线 S277 线至轮水路网联结工程、阳东区县道 X599 线蟠龙至大八段联结工程 (K4+364~K15+337)、阳东区县道 X592 线湾口至罗田段联结工程 (K30+000~K33+802、K37+905~K44+743)、阳东区 Y508 线白蒙至走马坪建制村通双车道改造工程、阳东区县道 X601 线良爱至头堡段联结工程(K0+000~K5+435)(项目编号: JG2023-5589) 于 2023 年 9 月 28 日在广州公共资源交易中心网及广东省招标投标监管网发布招标公告。现对原招标文件作如下补充, 原招标公告、招标文件中其他内容不变。如原招标公告、招标文件内容与本补充公告内容存在矛盾的, 以本补充公告内容为准。如对同一事项的表述与之前所发出的招标公告、招标文件不符, 则以本补充公告为准。

一 附录 3 资格审查条件(业绩最低要求)

原文:

业绩最低要求
<p>2018 年 1 月 1 日至投标文件递交截止之日, 成功完成:</p> <p>(1) 类似工程<u>施工图设计</u>业绩, 在近 5 年 (2018 年 9 月 1 日至投标截止日期) 内累计完成 21.632 公里以上 (含 21.632 公里) 三级公路 (或以上) (或高速公路) 的设计 (包括新建、改建或扩建公路工程), 且其中有 1 个合同段 (单个合同段不少于 10.816 公里) 三级公路 (或以上) (或高速公路) 的设计 (包括新建、改建或扩建公路工程);</p> <p>(2) 类似工程施工业绩, 在近 5 年 (2018 年 9 月 1 日至投标截止日期) 内累计完成 40.548 公里以上 (含 40.548 公里) 三级公路 (或以上) (或高速公路) 的施工 (包括新建、改建或扩建公路工程), 且其中有 1 个合同段 (单个合同段不少于 10.816 公里) 三级公路 (或以上) (或高速公路) 的施工 (包括新建、改建或扩建公路工程)。</p>

现文:

业绩最低要求

2018年9月1日至投标文件递交截止之日，成功完成：

(1) 类似工程施工图设计业绩，在近5年（2018年9月1日至投标截止日期）内累计完成21.632公里以上（含21.632公里）三级公路（或以上）（或高速公路）的设计（包括新建、改建或扩建公路工程），且其中有1个合同段（单个合同段不少于10.816公里）三级公路（或以上）（或高速公路）的设计（包括新建、改建或扩建公路工程）；

(2) 类似工程施工业绩，在近5年（2018年9月1日至投标截止日期）内累计完成40.548公里以上（含40.548公里）三级公路（或以上）（或高速公路）的施工（包括新建、改建或扩建公路工程），且其中有1个合同段（单个合同段不少于10.816公里）三级公路（或以上）（或高速公路）的施工（包括新建、改建或扩建公路工程）。

招标人：阳江市阳东区交通运输局地方公路管理站



2023年9月28日