

京广高铁衡阳供电段吊弦更换整治工程甲供物资招标公告

招标编号：GDWZ-2023-5

1. 招标条件

本招标项目京广高铁衡阳供电段吊弦更换整治工程根据《中国铁路广州局集团有限公司关于下达 2023 年武广、广深港等合资公司第二批安全生产费使用预算的通知》（广铁财函〔2023〕164 号）批复批准立项；项目业主为中国铁路广州局集团有限公司，建设资金来自大修资金，项目出资比例为全资，招标人为中国铁路广州局集团有限公司衡阳供电段。项目涉及物资（见附件）已具备招标条件，现进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况：京广高铁广州局集团公司管段自 2009 年 12 月 26 日开通至今超过 10 年运营时间。同时，由于京广高铁广州局集团公司管段线路条件复杂，频繁进出隧道，导致列车高速运行时弓网振动加剧，对接触网设备产生了累积疲劳损伤。经运营维护单位调查统计，进行了分析，发现大量设备问题，影响接触网设备的运行安全可靠，亟需整改。为加强高速铁路接触网性能和状态管理，提高武广高铁接触网系统安全可靠性能，从系统角度对接触网整体系统进行状态评估，有必要开展相应工程的整治。

随着运行年限及运行弓架次的增加，武广高铁接触网整体吊弦疲劳断丝、断股、断脱问题多发。根据武广高铁历年统计数据，从 2010 年以来，随着设备运行寿命增加，吊弦断脱、断股、断丝等缺陷都有逐年递增的趋势。接触网吊弦断脱会导致弓网故障、致使列车停车，严重影响高速列车的行车运营时分和运行安全，因此，本次设计对缺陷整体吊弦进行更换。

京广高铁衡阳供电段管内共计约有吊弦 82696 套。其中，2016 年至 2021 年精测精修及达标整治已完成吊弦更换 64031 套，2023 年本次项目计划对剩余吊弦 18665 套进行更换。。

2.2 招标范围：京广高铁衡阳供电段吊弦更换整治工程甲供物资。

2.3 招标内容：整体吊弦。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标投标人须具备的资格要求：见附件。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 一个制造商对同一品牌同一型号的设备，仅能委托一个代理商参加投标。

4. 诚信要求

本次招标不接受具有行贿犯罪记录、失信被执行人等失信情形的潜在投标人参加投标。

5. 招标文件的获取

5.1 凡有意参加投标者，请于 2023 年 10 月 7 日 9 时至 2023 年 10 月 11 日 16 时（北京时间，下同），登录广州公共资源交易中心网站（建设工程新交易系统）（<http://www.gzggzy.cn/>）下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：通过广州公共资源交易中心网上进行单位相关信息录入登记，同时将汇款凭证扫描件发送到 crmscgz03@163.com，此为获取招标文件确认的重要依据。登记成功并经确认后，通过广州公共资源交易中心网站（建设工程新交易系统）（<http://www.gzggzy.cn/>）下载招标文件等资料。投标人在购买招标文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章，办理详情参见广州公共资源交易网站（建设工程新交易系统）（http://www.gzggzy.cn）服务指南栏目。

5.2 招标文件每套售价 500 元，售后不退。投标人须在购买招标文件前将招标文件款电汇、网汇（不接受个人汇款）至下述指定账号，同时须在汇款单据上注明招标编号及购买标段（包件）号。投标人拟申请多个标段（包件）的，必须分别购买多个标段（包件）的招标文件。招标文件发票获取：投标人在购买完招标文件后须在中国铁物电子招投标平台（<http://www.bidding-crmisc.com.cn>）完成注册。注册审核通过后，招标代理将按照“系统管理”公司信息中投标人录入的开票信息开具标书款发票（投标人须及时更新公司信息），待开具成功后，投标人通过“投标管理”中“电票下载”自行下载标书款发票。详细步骤请参考登录页面的《使用手册》。

招标代理账号：

开户银行：交通银行北京西单支行

开户名称：中铁物总国际招标有限公司

帐号：7005007

5.3 本次招标的招标文件将不采用邮购方式发售。

5.4 购买招标文件后未参加投标的，招标人将根据《中国铁路总公司物资供应商信用评价管理办法》（铁总物资〔2018〕171号）的规定，对其进行供应商年度信用评价。

6. 投标文件的递交

6.1 投标文件递交的时间为：2023年10月26日 9 时 00 分至 2023年11月1日 10 时 00 分，递交投标文件的截止时间（投标截止时间，下同）为 2023年11月1日 10 时 00 分。

6.2 递交方式及地点：电子投标文件统一采用网络上传的形式，投标人核对并确认投标信息无误后，需登录广州公共资源交易中心网站投标人服务区在递交投标文件截止时间前完整上传带有电子签名及电子签章的加密投标文件至广州公共资源交易中心系统。

如果电子投标文件于递交投标文件截止时间未能上传完毕，该电子投标文件将视为无效投标文件。

6.3 需同时递交投标保函原件资料，递交时间为：2023年11月1日 9 时 00 分至 10 时 00 分，递交截止时间为：2023年11月1日 10 时 00 分，递交地点：（广州市天河区天润路 333 号广州公共资源交易中心）。

逾期送达的或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件等资料，招标人不予受理。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网、中国招标投标公共服务平台上发布。本公告的修改、补充，在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

8. 联系方式

招标人：中国铁路广州局集团有限公司衡阳供电段

地 址：湖南省衡阳市珠晖区苗圃里 15 号

邮 编：421200

法定代表人

或其委托代理人：(签字)

联系人：万根

电 话：18070516069



招标代理机构：中铁物总国际招标有限公司

地 址：北京市丰台区凤凰嘴街五号院鼎兴大厦 A 座 1109 室

邮 编：100073

联 系 人：刘工（售卖标书）、温工

电 话：19521229018、18127445505

电子邮件：crmscgz01@163.com

中国铁路广州局集团有限公司衡阳供电段

2023年9月28日

附件：招标公告附表

序号	包件号	包件名	物资名称	规格型号	计量单位	数量	投标人资格条件	备注
一			整体吊弦					
1			整体吊弦	TB/T 2075 .7-1 A-20 20	套	12568	<p>1. 营业范围要求：在中华人民共和国境内依法注册，能独立承担民事责任的生产商。</p> <p>2. 许可和认证要求：投标人须提供整体吊弦得由国家铁路局颁发的《铁路运输基础设施生产企业许可证》(300~350Km/h)。</p> <p>3. 生产供货能力要求：投标人须具有本次招标物资设备生产经验，在人员、设备、资金等方面具有相应的能力，满足招标人施工进度要求。</p> <p>4. 财务能力要求：投标人须提供近三年（2020年、2021年、2022年）经注册会计师事务所或具备资质的审计机构出具的财务审计报告；有良好的财务状况（不得出现连续亏损）；具有良好的企业社会信誉。</p> <p>5. 质量保证能力要求：须具有近三年 CMA 或 CAL 或 CNAS 资质的检测机构依据现行铁道行业标准出具的型式试验报告和近三年产品质量检验报告。</p> <p>6. 供货业绩要求：投标物资须具有近五年设计时速为 300km/h 及以上在轨道交通行业的供货业绩（提供中标通知书以及合同协议书，业绩时间以合同签订时间为准），在同一条轨道交通线路整体吊弦不少于 40000 套且稳定可靠开通运行一年（含）以上，并提供由铁路局公司主管部门出具的运行业绩证明文件。</p> <p>7. 履约信用要求：投标人应提供满足上述“供货业绩要求”的业绩中买方出具的良好履约情况证明。</p> <p>8. 其它要求：本次招标不接受代理商投标。</p>	
2	包件 1	整体吊弦	整体吊弦	TB/T 2075 .8-2 -202 0	套	6190		弹性吊索 用整体吊 弦