

第一章 招标公告

惠州至肇庆高速公路白云至三水段项目、广州机场高速公路改 扩建工程管线迁改工程设计咨询招标公告

1. 招标条件

本招标项目广州机场高速公路改扩建工程已由广东省发展和改革委员会以广东省发展改革委关于广州机场高速公路改扩建工程项目核准的批复(粤发改核准(2023)5号)批准建设,项目业主为广州快速交通建设有限公司,建设资金来自银行贷款和企业自筹,项目出资比例为自有资金25%、银行贷款75%;惠州至肇庆高速公路白云至三水段项目已由广东省发展和改革委员会以粤发改核准(2022)42号批准建设,项目业主为广州惠肇高速有限公司,建设资金来自银行贷款和企业自筹,出资比例为自有资金25%、银行贷款75%;招标人为广州市高速公路有限公司。项目已具备招标条件,现对两个项目管线迁改工程的设计咨询采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点、规模:

2.1.1 惠州至肇庆高速公路白云至三水段工程项目(以下简称惠肇高速)主线总体为东西走向,主线起于广州市白云区人和镇人和村,顺接花莞高速公路,并与机场高速公路和大广高速公路相交,经白云区江高镇,花都区新雅街、秀全街、炭步镇,终于佛山市三水区乐平镇红岗新村,接佛清从高速公路,并预留本项目西延的建设条件。红棉支线起于广州市花都区秀全街马溪村,接本项目主线,终于佛山市里水镇小布村,顺接佛江高速公路。

主线推荐线(K线)全长约27.771km,设特大桥21628m/14座(含互通式立交主线桥,下同)、大桥3032m/5座、中桥81m/1座;设横沥、大岭(枢纽)、炭步西(枢纽)、范湖(枢纽)互通式立交4处,改造太成(枢纽)互通式立交1处;设炭步西服务区1处,养护工区1处。红棉支线推荐线(H线)全长约5.551km,设特大桥3720m/3座、大桥882m/2座;设马溪(枢纽)互通立交1处、预留和顺(枢纽)互通立交1处;设管理中心1处。主线采用设计速度为100公里/小时的双向六

车道高速公路标准，路基断面宽度 34 米。红棉支线采用设计速度为 100 公里/小时的双向四车道高速公路标准，路基断面宽度 26.5 米。

本项目项目法人单位为广州惠肇高速有限公司。

2.1.2 既有广州机场高速起点位于三元里，路线一路往北沿着机场路、广花路高架布设，沿线设置新市互通、黄石南互通、黄石北互通，在黄石北处与广花路分离，与华快三期处设置平沙互通后，跨越流溪河，下穿北二环高速后进入太成互通，接入机场收费站。机场高速北延线从太成立交接出，一路往北，设置东湖互通、花山互通，接入花山北互通与乐广高速相接，然后路线往东，进入花东镇设置金谷互通、山前互通，终点接入京港澳高速北兴互通。

广州机场高速公路改扩建工程（以下简称机场高速改扩建工程）南起于三元里互通，北至北兴互通接京港澳高速，并顺接街北高速，总长度为 49.771km。其中三元里至平沙段长约 7.68km，进行智慧化交通等技术改造；平沙至北兴段改扩建长度约 42.091km（平沙至白云机场段长度约 16.529km，大广高速北兴至太成路段长度约 25.562km）。

（1）建设地点：广州市白云区、花都区。

（2）技术标准：平沙至白云机场路段，现状为双向八车道高速公路技术标准，整体式路基标准宽度为 59m，本次改扩建工程在此段落采用在旧路两侧分离式新建的方式，设置机场快速通道和混行通道的复合式断面，其中平沙至蚌湖段采用单向“4+2”（4 为旧路单向四车道，2 为分离式新建单向二车道）组合的双向十二车道断面，蚌湖至太成段采用单向“4+3”（4 为旧路单向四车道，3 为分离式新建单向三车道）组合的双向十四车道断面。大广高速北兴至太成路段原有整体式路基标准宽度为 33.5m，采用双向六车道高速公路技术标准建设，本次改扩建工程拟扩建为双向十车道，本路段标准断面宽度为 49.5m。本项目扩建后设计速度采用 100km/h，设计荷载公路-I 级。

本项目项目法人单位为广州快速交通建设有限公司。

2.2 咨询服务期限：设计咨询服务应与本项目的管线迁改工程实施进度相匹配，自设计咨询合同签订之日起至全部咨询工作全部完成止。

2.3 招标范围及标段划分

本次招标共分 1 个标段

招标范围：对惠肇高速及机场高速改扩建工程两个项目的管线迁改工程（包括但不限于电力、通信、给排水、燃气、燃油、路灯、交通信号灯等所有管线）设计文件的经济性进行设计咨询，以有效控制管线迁改工程投资，降低项目建设成本。设计咨询单位根据发包人要求，对管线迁改工程的方案设计（工程可行性研究阶段）阶段、初步设计阶段、施工图设计阶段、施工阶段等阶段的设计文件开展咨询工作。各项目管线迁改规模统计表具体详见招标公告附件 1。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备工程设计综合甲级资质、类似项目设计或设计咨询业绩，并在人员等方面具有相应的设计咨询能力，详见招标公告附件。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 在惠肇高速、机场高速改扩建工程两个项目中承担各类管线迁改工程勘察设计的单位及与其存在利害关系的单位均不得参加本次投标。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标；若单位负责人^①为同一人、或者存在控股^②、管理关系^③的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标，否则相关投标均无效。

3.5 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人；在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的投标人，均不得参加投标。

3.6 投标人已在广州公共资源交易中心办理企业信息登记，未办理企业信息登记的投标申请将不予受理，投标人企业信息登记详情参见广州交易集团有限公司（广州公共资源交易网）网站（http://www.gzggzy.cn）服务指南栏目。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于 2023 年 9 月 28 日至 2023 年 10 月 10 日，每日上午 9 时 30 分至 11 时 30 分，下午 14 时 00 分至 16 时 00 分（北京时间，下同），登录广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站，并选择对应招标项目进行投

^① 单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。

^② 控股是指出资额占有限责任公司资本总额 50% 以上或者其持有的股份占股份有限公司股本总额 50% 以上的，以及出资额或者持有股份的比例虽然不足 50%，但依其出资额或者持有的股份所享有的表决权已足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的。

^③ 管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系。

标登记。并将以下资料扫描发送至招标代理邮箱后邮寄至招标代理：

(1) 《投标登记申请表》二份（下载地址：<http://www.gzgzy.cn>）；

(2) 法定代表人证明书及其授权委托书原件，授权委托人身份证复印件加盖公章。

4.2 招标文件每套售价 1000 元，售后不退。由招标代理收到扫描件资料后，向投标人发送收款二维码，投标人完成缴费后，招标文件通过邮寄及电子邮件的形式发送给投标人。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将不组织进行现场踏勘和不召开投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间(投标截止时间,下同)为 2023 年 10 月 23 日 9 时 30 分, 投标人应于当日 9 时 00 分至 9 时 30 分将投标文件递交至 广州公共资源交易中心（广州市天河区天润路 333 号） 公布的开标室。

5.3 逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广东省招标投标监管网、广州国企阳光采购信息发布平台、广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站上发布。如公告详细内容不一致者，以广东省招标投标监管网公告为准。

在规定的投标登记期间，如投标登记并购买招标文件的投标人不足 3 家时，招标人有权选择以下任一方式：(1)在广东省招标投标监管网、广州国企阳光采购信息发布平台、广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站发布公告延长投标登记时间，在延期投标登记时间内，已投标登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料，未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记；(2)依法重新组织招标或不再招标。

7. 联系方式

招 标 人：广州市高速公路有限公司

地 址：广州市海珠区新港东路 1138 号智通广场 A 塔

邮 编：510288

联 系 人：尹小姐



电 话：020-84018591

招 标 代 理：谷德中交咨询（广州）有限公司

地 址：广州市天河区黄埔大道西 159 号 7F

邮 编：510620

联 系 人：王工、赵工

电 话：020-85262454 转 807 或 826

传 真：020-85262454 转 823

邮 箱：guangzhougude@163.com

2023 年 9 月 28 日

附件 1：各项目管线迁改规模统计表

附件 2：资格审查条件附录 1 至附录 4

附件:3：评标办法

以上附件可从发布公告的网站媒介上下载。