

阳江市 2023 年农村公路单车道改双车道工程（400 万以上项目）施工招标公告

1. 招标条件

本招标项目阳江市 2023 年农村公路单车道改双车道工程（400 万以上项目）已由阳江市交通运输局以阳江市交通运输局关于阳江市春城街道 X601 线单改双工程（K22+394-K25+104）方案设计的批复春交复（2023）138 号、阳江市交通运输局关于阳江市河西街道 X812 线单改双工程（K2+881-K15+507）方案设计的批复春交复（2023）143 号、阳江市交通运输局关于阳江市石望镇 X803 线单改双工程（K3+608-K6+394、K13+576-K29+033）方案设计的批复春交复（2023）130 号、阳江市交通运输局关于阳江市石望镇 Y138 线单改双工程（K0+000-K6+021）方案设计的批复春交复（2023）131 号、阳江市交通运输局关于阳江市双滘镇 X607 线单改双工程（K0+000-K6+087）方案设计的批复春交复（2023）160 号、阳江市交通运输局关于阳江市八甲镇 X818 线单改双工程（K0+000-K1+784、K6+454-K18+745）方案设计的批复春交复（2023）119 号、阳江市交通运输局关于阳江市八甲镇 X593 线单改双工程（K38+384-K43+900）方案设计的批复春交复（2023）151 号、阳江市交通运输局关于阳江市三甲镇 X816 线单改双工程（K0+000-K2+589、K3+629-K13+002）方案设计的批复春交复（2023）158 号、阳江市交通运输局关于阳江市三甲镇 X807 线单改双工程（K0+000-K9+769）方案设计的批复春交复（2023）157 号、阳江市交通运输局关于阳江市三甲镇 X603 线单改双工程（K29+701-K35+802）方案设计的批复春交复（2023）155 号、阳江市交通运输局关于阳江市永宁镇 X812 线单改双工程（K15+507-K29+553）方案设计的批复春交复（2023）35 号、阳江市交通运输局关于阳江市永宁镇 X813 线单改双工程（K0+000-K14+771）方案设计的批复春交复（2023）36 号、阳江市交通运输局关于阳江市永宁镇 X814 线单改双工程（K5+184-K13+896）方案设计的批复春交复（2023）37 号、阳江市交通运输局关于阳江市合水镇 X802 线单改双工程（K0+000-K13+980）方案设计的批复春交复（2023）81 号、阳江市交通运输局关于阳江市合水镇 X592 线单改双工程（K13+178-K19+617）方案设计的批复春交复（2023）80 号、阳江市交通运输局关于阳江市河朗镇 X600 线单改双工程（K42+572-K55+452）方案设计的批复春交复（2023）128 号、阳江市交通运输局关于阳江市河朗镇 X804 线单改双工程（K4+003-K12+454）方案设计的批复春交复（2023）129 号、阳江市交通运输局关于阳江市圭岗镇 X805 线单改双工程（K15+91-K25+765）方案设计的批复春交复（2023）49 号、阳江市交通运输局关于阳江市圭岗镇 Y205 线单改双工程（K0+000-K5+383）方案设计的批复春交复（2023）48 号、阳江市交通运输局关于阳江市永宁镇 X813 线单改双工程（K0+000-K14+771）方案设计的批复春交复（2023）36 号、阳江市交通运输局关于阳江市圭岗镇 Y206 线单改双工程（K0+000-K3+418）方案设计的批复春交复（2023）45 号、阳江市交通运输局关于阳江市河口镇 X800 线单改双工程（K24+725~K39+186）方案设计的批复春交复（2023）179 号、阳江市交通运输局关于阳江市潭水镇 X591 线单改双工程（K15+361-K22+733）方案设计的批复春交复（2023）163 号、阳江市交通运输局关于阳江市潭水镇 X800 线单改双工程（K0+000-K7+073）方案设计的批复春交复（2023）164 号、阳江市交通运输局关于阳江市潭水镇 X591 线单改双工程（K15+361-K22+733）方案设计的批复春交复（2023）163 号、阳江市交通运输局关于阳江市陂面镇 Y121 线单改双工程（K0+912-K6+359）方案设计的批复春交复（2023）46 号、阳江市交通运输局关于阳江市双滘镇 X607 线单改双工程（K0+000-K6+087）方案设计的批复春交复（2023）160 号、阳江市交通运输局关于阳江市春湾镇 Y162 线单改双工程（K1+390-K8+246）方案设计的批复春交复（2023）125 号、阳江市交通运输局关于阳江市春湾镇 X808 线单改双工程（K19+781-K23+781）方案设计的批复春交复（2023）122 号、阳江市交通运输局关于阳江市春湾镇 X803 线单改双工程（K0+000-K3+608）方案设计的批复春交复（2023）121 号、阳江市交通运输局关于阳江市松柏镇 Y115 线单改双工程（K0+000-K6+141）方案设计的批复春交复（2023）134 号、阳江市交通运输局关于阳江市松柏镇 Y124 线单改双工程（K0+000-K4+916）方案设计的批复春交复（2023）136 号批准建设，施工图设计已由阳江市交通运输

局以阳春市交通运输局关于阳春市春城街道 X601 线单改双工程 (K22+394~K25+104)施工图设计的批复春交复[2023]020 号、阳春市交通运输局关于阳春市河西街道 X812 线单改双工程 (K2+881~K15+507)施工图设计的批复春交复[2023]186 号、阳春市交通运输局关于阳春市石望镇 X803 线单改双工程 (K3+608~K6+394、K13+576~K29+033)施工图设计的批复春交复[2023]240 号、阳春市交通运输局关于阳春市石望镇 Y138 线单改双工程 (K0+000~K6+021)施工图设计的批复春交复[2023]241 号、阳春市交通运输局关于阳春市双滘镇 X607 线单改双工程 (K0+000~K6+087)施工图设计的批复春交复[2023]205 号、阳春市交通运输局关于阳春市八甲镇 X818 线单改双工程 (K0+000~K1+784、K6+454~K18+745)施工图设计的批复春交复[2023]209 号、阳春市交通运输局关于阳春市八甲镇 X593 线单改双工程 (K38+384~K43+900)施工图设计的批复春交复[2023]208 号、阳春市交通运输局关于阳春市三甲镇 X816 线单改双工程 (K0+000~K2+589、K3+629~K13+002)施工图设计的批复春交复[2023]214 号、阳春市交通运输局关于阳春市三甲镇 X807 线单改双工程 (K0+000~K9+769)施工图设计的批复春交复[2023]216 号、阳春市交通运输局关于阳春市三甲镇 X603 线单改双工程 (K29+701~K35+802)施工图设计的批复春交复[2023]213 号、阳春市交通运输局关于阳春市永宁镇 X812 线单改双工程 (K15+507~K29+553)施工图设计的批复春交复[2023]217 号、阳春市交通运输局关于阳春市永宁镇 X813 线单改双工程 (K0+000~K14+771)施工图设计的批复春交复[2023]227 号、阳春市交通运输局关于阳春市永宁镇 X814 线单改双工程 (K5+184~K13+896)施工图设计的批复春交复[2023]226 号、阳春市交通运输局关于阳春市合水镇 X802 线单改双工程 (K0+000~K13+980)施工图设计的批复春交复[2023]224 号、阳春市交通运输局关于阳春市合水镇 X592 线单改双工程 (K13+178~K19+617)施工图设计的批复春交复[2023]225 号、阳春市交通运输局关于阳春市河朗镇 X600 线单改双工程 (K42+572~K55+542)施工图设计的批复春交复[2023]230 号、阳春市交通运输局关于阳春市河朗镇 X804 线单改双工程 (K4+003~K12+454)施工图设计的批复春交复[2023]229 号、阳春市交通运输局关于阳春市圭岗镇 X805 线单改双工程 (K15+91~K25+765)施工图设计的批复春交复[2023]218 号、阳春市交通运输局关于阳春市圭岗镇 Y205 线单改双工程 (K0+000~K5+383)施工图设计的批复春交复[2023]221 号、阳春市交通运输局关于阳春市永宁镇 X813 线单改双工程 (K0+000~K14+771)施工图设计的批复春交复[2023]227 号、阳春市交通运输局关于阳春市圭岗镇 Y206 线单改双工程 (K0+000~K3+418)施工图设计的批复春交复[2023]220 号、阳春市交通运输局关于阳春市河口镇 X800 线单改双工程 (K24+725~K39+186)施工图设计的批复春交复[2023]204 号、阳春市交通运输局关于阳春市潭水镇 X591 线单改双工程 (K15+361~K22+733)施工图设计的批复春交复[2023]199 号、阳春市交通运输局关于阳春市潭水镇 X800 线单改双工程 (K0+000~K7+073)施工图设计的批复春交复[2023]198 号、阳春市交通运输局关于阳春市潭水镇 X591 线单改双工程 (K15+361~K22+733)施工图设计的批复春交复[2023]199 号、阳春市交通运输局关于阳春市陂面镇 Y121 线单改双工程 (K0+912~K6+359)施工图设计的批复春交复[2023]223 号、阳春市交通运输局关于阳春市双滘镇 X607 线单改双工程 (K0+000~K6+087)施工图设计的批复春交复[2023]205 号、阳春市交通运输局关于阳春市春湾镇 Y162 线单改双工程 (K1+390~K8+246)施工图设计的批复春交复[2023]232 号、阳春市交通运输局关于阳春市春湾镇 X808 线单改双工程 (K19+781~K23+781)施工图设计的批复春交复[2023]243 号、阳春市交通运输局关于阳春市春湾镇 X803 线单改双工程 (K0+000~K3+608)施工图设计的批复春交复[2023]242 号、阳春市交通运输局关于阳春市松柏镇 Y115 线单改双工程 (K0+000~K6+141)施工图设计的批复春交复[2023]238 号文、阳春市交通运输局关于阳春市松柏镇 Y124 线单改双工程 (K0+000~K4+916)施工图设计的批复春交复〔2023〕236 号批准，项目业主为阳春市交通运输局地方公路管理站，项目出资比例为政府 100%，上级专项补助资金，不足部分由地方自筹解决。项目已具备招标条件，现对该项目施工采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

1. 阳春市春城街道 X601 线单改双工程 (K22+394-K25+104), 全长 2.71km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按三级公路建设。工程预算总造价 416.7698 万元, 其中建安费 364.4104 万元;

2. 阳春市河西街道 X812 线单改双工程 (K2+881-K15+507), 全长 12.626km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按三级公路建设。工程预算总造价 2170.6736 万元, 其中建安费 1927.4777 万元;

3. 阳春市石望镇 X803 线单改双工程 (K3+608-K6+394、K13+576-K29+033) 全长 18.243km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按四级公路建设。工程预算总造价 3796.0393 万元, 其中建安费 3175.7766 万元;

4. 阳春市石望镇 Y138 线单改双工程 (K0+000-K6+021), 全长 6.021km, 路基宽度 7.0m, 路面宽度 6.0m, 按四级公路建设。工程预算总造价 767.4896 万元, 其中建安费 674.1473 万元;

5. 阳春市八甲镇 X607 线单改双工程 (K21+506-K30+375、K30+957-K31+249、K31+637-K43+354), 全长 20.878km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按三级公路建设。工程预算总造价 3271.4956 万元, 其中建安费 2928.5815 万元;

6. 阳春市八甲镇 X818 线单改双工程 (K0+000-K1+784、K6+454-K18+745), 全长 14.075km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按三级公路建设。工程预算总造价 2224.9674 万元, 其中建安费 1986.3259 万元;

7. 阳春市八甲镇 X593 线单改双工程 (K38+384-K43+900), 全长 5.516km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按三级公路建设。工程预算总造价 1573.4360 万元, 其中建安费 1350.2491 万元;

8. 阳春市三甲镇 X816 线单改双工程 (K0+000-K2+589、K3+629-K13+002), 全长 11.962km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按三级公路建设。工程预算总造价 1645.5410 万元, 其中建安费 1397.8737 万元;

9. 阳春市三甲镇 X807 线单改双工程 (K0+000-K9+769), 全长 9.769km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按三级公路建设。工程预算总造价 1408.7843 万元, 其中建安费 1195.4189 万元;

10. 阳春市三甲镇 X603 线单改双工程 (K29+701-K35+802), 全长 6.101km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按三级公路建设。工程预算总造价 1101.8296 万元, 其中建安费 930.3172 万元;

11. 阳春市永宁镇 X812 线单改双工程 (K15+507-K29+553), 全长 14.046km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按四级公路建设。工程预算总造价 2585.5250 万元, 其中建安费 2239.3828 万元;

12. 阳春市永宁镇 X813 线单改双工程 (K0+000-K14+771), 全长 14.771km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按四级公路建设。工程预算总造价 2198.3602 万元, 其中建安费 1887.1494 万元;

13. 阳春市永宁镇 X814 线单改双工程 (K5+184-K13+896), 全长 8.712km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按四级公路建设。工程预算总造价 1519.3453 万元, 其中建安费 1297.8582 万元;

14. 阳春市合水镇 X802 线单改双工程 (K0+000-K13+980), 全长 13.98km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按四级公路建设。工程预算总造价 2730.1893 万元, 其中建安费 2467.6878 万元;

15. 阳春市合水镇 X592 线单改双工程 (K13+178-K19+617), 全长 6.439km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按四级公路建设。工程预算总造价 936.4733 万元, 其中建安费 831.6393 万元;

16. 阳春市河朗镇 X600 线单改双工程 (K42+572-K55+452), 全长 12.88km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按四级公路建设。工程预算总造价 1871.4814 万元, 其中建安费 1666.0931 万元;

17. 阳春市河朗镇 X804 线单改双工程(K4+003-K12+454), 全长 8.451km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按四级公路建设。工程预算总造价 829.937 万元, 其中建安费 722.9776 万元;

18. 阳春市圭岗镇 X805 线单改双工程 (K15+91-K25+765), 全长 10.674km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按四级公路建设。工程预算总造价 1754.2234 万元, 其中建安费 1558.6611 万元;

19. 阳春市圭岗镇 Y205 线单改双工程(K0+000-K5+383), 全长 5.383km, 路基宽度 7.0m, 路面宽度 6.0m, 按四级公路建设。工程预算总造价 872.9568 万元, 其中建安费 768.5100 万元;

20. 阳春市圭岗镇 X813 线单改双工程(K14+771-K21+511), 全长 6.74km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按四级公路建设。工程预算总造价 846.5388 万元, 其中建安费 742.3601 万元;

21. 阳春市圭岗镇 Y206 线单改双工程(K0+000-K3+418), 全长 3.474km, 路基宽度 7.0m, 路面宽度 6.0m, 按四级公路建设。工程预算总造价 441.9341 万元, 其中建安费 386.8988 万元;

22. 阳春市河口镇 X800 线单改双工程 (K24+725-K39+186), 全长 14.461km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按三级公路建设。工程预算总造价 2063.9029 万元, 其中建安费 1490.0016 万元;

23. 阳春市潭水镇 X591 线单改双工程 (K15+361-K22+733), 全长 7.372km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按三级公路建设。工程预算总造价 936.2435 万元, 其中建安费 718.7417 万元;

24. 阳春市潭水镇 X800 线单改双工程(K0+000-K7+073), 全长 7.073km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按三级公路建设。工程预算总造价 1098.9199 万元, 其中建安费 738.4668 万元;

25. 阳春市陂面镇 Y121 线单改双工程 (K0+912-K6+359), 全长 5.447km, 路基宽度 7.0m, 路面宽度 6m, 按四级公路建设。工程预算总造价 556.8423 万元, 其中建安费 485.9907 万元;

26. 阳春市双滘镇 X607 线单改双工程(K0+000-K6+087), 全长 6.087km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按三级公路建设。工程预算总造价 977.9124 万元, 其中建安费 825.6551 万元;

27. 阳春市春湾镇 Y162 线单改双工程(K1+390-K8+246), 全长 6.856km, 路基宽度 7.0m, 路面宽度 6.0m, 按四级公路建设。工程预算总造价 648.3663 万元, 其中建安费 557.0697 万元;

28. 阳春市春湾镇 X808 线单改双工程 (K19+781-K23+781), 全长 3.849km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按四级公路建设。工程预算总造价 709.1064 万元, 其中建安费 616.2525 万元;

29. 阳春市春湾镇 X803 线单改双工程(K0+000-K3+608), 全长 3.608km, 路基宽度 7.5m, 路面宽度 6.5m, 按四级公路建设。工程预算总造价 529.5513 万元, 其中建安费 459.7369 万元;

30. 阳春市松柏镇 Y115 线单改双工程(K0+000-K6+141), 全长 6.141km, 路基宽度 7.0m, 路面宽度 6.0m, 按四级公路建设。工程预算总造价 615.4949 万元, 其中建安费 534.1443 万元;

31. 阳春市松柏镇 Y124 线单改双工程(K0+000-K4+916), 全长 4.916km, 路基宽度 7.0m, 路面宽度 6.0m, 按四级公路建设。工程预算总造价 495.6715 万元, 其中建安费 431.7876 万元。

2.2 标段划分

本次招标共分 1 个标类 1 个标段。具体见附件 1。

标段类别	标段	起讫桩号	长度(KM)	主要工程项目	对投标人资质要求	备 注
G 类路面工程	标段划分及主要工程项目情况详见附件 1				须具备建设行政主管部门核发的公路工程施工总承包三级(含三级)以上资质, 并有安全生产许可证的法人	资格审查条件附录 1 至附录 5 详见附件 2

注: ①具体工程数量以招标文件工程量清单为准。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备建设行政主管部门核发的公路工程施工总承包三级(含三级)以上资质, 并有安全生产许可证的法人资质、业绩, 并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统 (<https://glxy.mot.gov.cn/>)”中的公路工程施工资质企业名录, 且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2 项目负责人资格要求: 须具备路桥相关专业工程师或以上职称, 持有住房和城乡建设部颁发的公路工程专业二级建造师注册证书(不含临时资格证书), 具有交通主管部门颁发的有效安全生产“三类人员”B 类证书, 年龄不超过 55 周岁。

3.3 本次招标不接受联合体投标。

3.4 在本次招标中, 每个投标人最多可对 1 个标段投标, 但只允许中 1 个标。

3.5 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人, 不得参加投标; 若单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位, 不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标, 否则按否决其投标处理。

3.6 在“信用中国”网站 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人名单的投标人, 在国家企业信用信息公示系统 (www.gsxt.gov.cn) 中被列入严重违法失信企业名单的投标人, 均按否决投标处理。(需附网站查询截图)

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者, 投标人应于 2023 年 月 日至 2023 年 月 日, 每日上午 9 时 30 分

至 11 时 30 分，下午 14 时 30 分至 16 时 30 分（北京时间，下同），在广州公共资源交易中心（广州市天润路 333 号）窗口（详见一楼报名窗口屏幕）凭法定代表人证明书原件、法定代表人授权委托书原件（非法定代表人办理手续时提供）、法定代表人授权委托书近一年内连续不少于 6 个月本单位社保缴费证明（非法定代表人办理手续时提供）及本人身份证原件到达投标登记地点递交《投标登记申请表》一式两份（表格可从 <http://www.gzggzy.cn/> 服务指南栏目下载）办理投标登记进行获取招标文件，逾期送达的不予接收。

《投标登记申请表》填写的拟报名的投标人信息和人员信息不能被使用而造成投标信息无法录入广州公共资源交易中心交易服务系统的或与广州公共资源交易中心服务系统登记信息不一致的或《投标登记申请表》未按要求盖章的。如出现上述情况，投标人失去投标机会的，所引起的一切后果由投标人自行承担。

4.2 投标人须在获取招标文件前到广州公共资源交易中心办理企业信息登记，未办理企业信息登记的投标申请将不予受理。企业信息登记的办理详情参见广州公共资源交易中心网（<http://www.gzzb.gd.cn/>）服务指南栏目。

4.3 招标文件每套售价 1000 元，参考资料每套售价 1500 元，售后不退。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人不统一组织工程现场踏勘和召开投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2023 年 月 日 时 分，投标人应于当日 时 分至 时 分将投标文件递交至广州公共资源交易中心二楼第___开标室（中心本部）（广州公共资源交易中心（广州市天河区天润路 333 号））。

5.3 逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒价

招标公告在广东省招标投标监管网和广州公共资源交易中心网同时发布，招标文件在广州公共资源交易中心网上发布。如有补充或修改，以广州公共资源交易中心网发布公告为准。

7. 在规定的投标登记期间，如本标段投标登记的投标人不足 3 家时，招标人有权选择以下任一方式：（1）在广东省招标投标监管网和广州公共资源交易中心网站发布公告延长上述投标人家数不足的标段投标登记时间，在延期投标登记时间内，已投标登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料，未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记；（2）对上述投标人家数不足的标段依法重新组织招标或不再招标。

8. 招标代理服务费

本项目的中标人要向招标代理公司缴纳招标代理服务费等相关费用。招标代理服务费参照计价格[2002]1980 号文的规定，以中标价为基础，按差额定率累计进价计算，在该工程施工招标代理工作完结后（收到中标通知书之前）支付招标代理服务费等相关费用。

9. 招 标 人：阳春市交通运输局地方公路管理站

路管理站

地 址：阳江市阳春市南新大道184号

邮政编码：529600

联 系 人：李工

电 话：0662-7730555

传 真：0662-7730555

招标代理机构：广东佳驰项目管理顾问

有限公司

地 址：阳江市江城区康泰路30号五楼

邮政编码：529600

联 系 人：关工

电 话：0662-2885998

传 真：0662-2885998

2023年____月____日

附件 1：标段的划分主要工程项目情况

附件 2：资格审查条件附录 1 至附录 5

附件 3：评标办法

附件 1：标段的划分主要工程项目情况

本次招标共分 1 个标类 1 个标段

项目名称	起点	终点	长度 (KM)	主要工程项目	对申请人资质要求	备注
阳春市 2023 年农村公路单车道改双车道工程	K22+394	K25+104	2.71	阳春市春城街道 X601 线单改双工程	须具备建设行政主管部门核发的公路工程施工总承包三级（含三级）以上资质，并有安全生产许可证的法人	
	K2+881	K15+507	12.626	阳春市河西街道 X812 线单改双工程		
	K3+608、K13+576	K6+394、K29+033	18.243	阳春市石望镇 X803 线单改双工程		
	K0+000	K6+021	6.021	阳春市石望镇 Y138 线单改双工程		
	K21+506、K30+957、K31+637	K30+375、K31+249、K43+354	20.878	阳春市八甲镇 X607 线单改双工程		
	K0+000、K6+454	K1+784、K18+745	14.075	阳春市八甲镇 X818 线单改双工程		
	K38+384	K43+900	5.516	阳春市八甲镇 X593 线单改双工程		
	K0+000、K3+629	K2+589、K13+002	11.962	阳春市三甲镇 X816 线单改双工程		
	K0+000	K9+769	9.769	阳春市三甲镇 X807 线单改双工程		
	K29+701	K35+802	6.101	阳春市三甲镇 X603 线单改双工程		
	K15+507	K29+553	14.046	阳春市永宁镇 X812 线单改双工程		
	K0+000	K14+771	14.771	阳春市永宁镇 X813 线单改双工程		
	K5+184	K13+896	8.712	阳春市永宁镇 X814 线单改双工程		
	K0+000	K13+980	13.98	阳春市合水镇 X802 线单改双工程		
	K13+178	K19+617	6.439	阳春市合水镇 X592 线单改双工程		
	K42+572	K55+452	12.88	阳春市河朗镇 X600 线单改双工程		
	K4+003	K12+454	8.451	阳春市河朗镇 X804 线单改双工程		
	K15+91	K25+765	10.674	阳春市圭岗镇 X805 线单改双工程		
	K0+000	K5+383	5.383	阳春市圭岗镇 Y205 线单改双工程		
	K14+771	K21+511	6.74	阳春市圭岗镇 X813 线单改		

				双工程		
	K0+000	K3+418	3.418	阳春市圭岗镇 Y206 线单改 双工程		
	K24+725	K39+186	14.461	阳春市河口镇 X800 线单改 双工程		
	K15+361	K22+733	7.372	阳春市潭水镇 X591 线单改 双工程		
	K0+000	K7+073	7.073	阳春市潭水镇 X800 线单改 双工程		
	K0+912	K6+359	5.447	阳春市陂面镇 Y121 线单改 双工程		
	K0+000	K6+087	6.087	阳春市双滘镇 X607 线单改 双工程		
	K1+390	K8+246	6.856	阳春市春湾镇 Y162 线单改 双工程		
	K19+781	K23+781	3.849	阳春市春湾镇 X808 线单改 双工程		
	K0+000	K3+608	3.608	阳春市春湾镇 X803 线单改 双工程		
	K0+000	K6+141	6.141	阳春市松柏镇 Y115 线单改 双工程		
	K0+000	K4+916	4.916	阳春市松柏镇 Y124 线单改 双工程		

附录 1 资格审查条件(资质最低要求)

资质最低要求
具备有效期内的下列资质： 须具备建设行政主管部门核发的公路工程施工总承包三级（含三级）以上资质。
具备合法有效的安全生产许可证。
投标人需在交通运输部《全国公路建设市场信用信息管理系统》网站中“公路工程施工资质企业名录”（以下简称“名录”）中。对于未列入“名录”或投标人名称、资质信息与“名录”查询结果不符的，将不能通过资格审查。

附录2 资格审查条件(财务最低要求)

财 务 要 求
1、企业净资产（总资产-总负债）不少于 10000 万元人民币； 2、营运资金（流动资产-流动负债）不少于 10000 万元人民币。或国内商业银行出具的信贷证明额度不少于 10000 万元人民币。 3、最近三个年度的平均营业总收入不少于 50000 万元人民币； 4、最近三个年度均为盈利。

注：1、企业净资产、营运资金是按交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”登记的最新年度（近三个年度的最后一年，下同）数据计算得出，近三个年度是指 2020-2022 年；

2、投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求附相关证明材料。

附录3 资格审查条件(业绩最低要求)

业绩最低要求
近五年，成功完成： 类似工程水泥混凝土或沥青混凝土路面工程至少<u>1</u>个标段（里程<u>5</u>km或以上）。

注：1、本附录所要求的业绩仅限中华人民共和国境内业绩。

2、投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求附相关证明材料。

3、近五年是指：2018 年 7 月 1 日至投标文件递交截止之日止。

4、类似工程是指：指新建或改、扩建三级公路施工项目。在采用新建公路项目完工业绩时，对于同公路等级改、扩建中的新建桥梁或隧道工程业绩也应认可。

附录 4 资格审查条件(信誉最低要求)

信誉最低要求
在最新年度广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价（含无最新年度而上一年度有信用评价）中，信用等级未被评为 D 级； 初次进入广东省的投标人，在最新年度的全国公路从业单位（施工单位）信用评价结果中未被评为 D 级。

注：1、信用等级确定原则以 9.1 条例为准。

2、投标人应根据第九章“投标文件格式”中“八、资格审查资料（五）投标人的信誉情况表”填写情况说明。

附录 5 资格审查条件(项目经理、项目总工最低要求)

人 员	数量	资 格 要 求	在 岗 要 求
项目经理	1	路桥相关专业工程师或以上职称，持有住房和城乡建设部颁发的公路工程专业二级建造师注册证书（不含临时资格证书），具有交通主管部门颁发的有效安全生产“三类人员”B类证书，年龄不超过 55 周岁。	无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离）
项目总工	1	路桥相关专业高级工程师，具有交通主管部门颁发的有效安全生产“三类人员”B类证书，年龄不超过 55 周岁。	

注：1、资格审查条件要求的人员建造师注册证书、安全生产“三类人员”B类证书均应在投标人所在的单位，否则视为无效。

2、投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.5 项的要求附相关证明材料。

第二章 评标办法（双信封的综合评分法）

评标办法前附表

条款号	评审因素与标准
1	评标方法 综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人： （1）评标价低的投标人优先； （2）按招标文件规定被认定为交通运输部最新年度的信用评价或最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级较高的投标人优先； 【承诺使用的 AA 级投标人、不承诺使用的 AA 级投标人、承诺使用的 A 级投标人、不承诺使用的 A 级投标人、B 级投标人、未参评且被确定为 B 级投标人】 （3）商务和技术得分较高的投标人优先； （4）评标委员会视投标人情况综合比较，投票确定其名次。
2.1.1 2.1.3	形式评审与响应性评审标准 第一个信封（商务及技术文件）评审标准： （1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨： a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、合同段号、补遗书编号（如有）、工期、工程质量要求及安全目标； b.投标函附录的所有数据均符合招标文件规定； c.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写，按照要求制作书脊。 （2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。 （3）投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金： a.投标保证金金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期不少于投标有效期； b.若投标保证金采用现金或支票形式提交，投标人应在投标人须知 3.4.1 项规定的时间，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户； c.若投标保证金采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行均满足招标文件要求，银行保函原件在递交投标文件时单独递交，其复印件装订在投标文件中。 （5）投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，需提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。 （6）投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。 （8）投标人如有分包计划，符合招标文件第二章“投标人须知”第 1.11 款规定，且按招标文件第七章“投标文件格式”的要求填写了“拟分包项目情况表”。 （9）同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。 （10）投标文件中未出现有关投标报价的内容。 （11）投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。 （12）投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。 （13）权利义务符合招标文件规定： a.投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法； b.投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务； c.投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法； d.投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；

条款号		评审因素与标准
		e.投标人在投标活动中无欺诈行为； f.投标人未对合同条款有重要保留。 (14)投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知 3.7.4 项规定。 (15) 投标人在通过资格预审后至投标文件递交截止 日，没有被交通运输部或广东省交通运输厅行政处罚且取消投标资格或信用等级被广东省交通运输厅降低为 D 级等情况之一的。 (15) 投标文件未附有招标人不能接受的条件。 第二个信封（报价文件）评审标准： (1)投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨： a.投标函按招标文件规定填报了项目名称、合同段号、补遗书编号（如有）、投标总报价（包括大写金额和小写金额）； b.投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。 (2) 投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。 (3) 投标报价或调价函中的报价未超过招标文件设定的最高投标限价（如有）。 (4) 同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。 (5) 投标人若提交调价函，调价函符合招标文件第二章“投标人须知”第 3.2.6 项要求。 (6) 投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知”第 3.7.4 项规定。
2.1.2	资格评审标准	(1)投标人具备有效的营业执照、组织机构代码证（如有）、资质证书、安全生产许可证和基本账户开户许可证（如企业所在地已取消企业银行账户许可证而无法提供开户许可证的，则须附上加盖单位公章的基本账户证明文件）； (2)投标人的资质等级符合招标文件规定； (3)投标人的财务状况符合招标文件规定； (4)投标人的类似项目业绩符合招标文件规定； (5)投标人的信誉符合招标文件规定； (6)投标人的项目经理、项目总工资格，项目经理及项目总工的签字、在岗情况符合招标文件规定； (7)投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形； (8)投标人符合第二章“投标人须知”第 1.4.5 项规定； (9)投标人的其他要求符合招标文件规定。

条款号	条款内容	编列内容
2.2.1	分值构成 (总分 100 分)	第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成： 施工组织设计（A）：8 分 其他因素（D）： 财务能力：5 分 业 绩：2 分 履约信誉：10 分 第二个信封（报价文件）评分分值构成： 评 标 价（C）：75 分
2.2.2	评标基准价计算方法	评标基准价的计算： 在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。

条款号	条款内容	编列内容
		(1) 评标价的确定： 方法一：评标价=投标函文字报价 (2) 最高评标限价的确定 最高投标限价下浮率（以下简称“下浮率”）在开标前在开标现场采取 逐标段摇珠方式确定。摇珠操作办法如下：在下浮率摇珠范围内，以 0.1% 为一档次增序确定摇珠号码，不少于 31 个球，每个标段各一次性摇出 3 个球（摇出的珠不放回），摇出 3 个球对应的下浮率的平均值即为本标段招标的下浮率。（注：下浮率摇珠区间差值以 3 至 5 个百分点为宜，三个下浮率的平均值四舍五入取整到 0.001%） 最高评标限价=最高投标限价①×（1-下浮率） 最高投标限价、下浮率有效范围可在投标文件递交截止 日 15 天前以书面补遗书的形式通知各投标人。 (3) 有效评标价范围： 有效评标价范围：不大于最高评标限价的评标价为有效评标价。若大于最高评标限价的评标价，将否决其投标。 (4) 确定参与评标基准价计算的有效评标价的平均值计算： ①参与评标基准价计算的评标价范围：最高评标限价的 85%≤参与评标基准价计算的评标价≤最高评标限价的 100%，小于最高评标限价 85%的评标价不参与评标基准价的计算，但仍参与评标价的得分计算。 ②参与评标基准价计算的有效评标价的平均值计算：除按第二章“投标人须知”第 5.2.4 项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，在上述确定的参与评标基准价计算的评标价中去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为参与评标基准价计算的有效评标价的平均值 (如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于 5 家时，则计算上述平均值时不去掉最高值和最低值)； 若投标人的评标价均小于最高评标限价的 85%时，则以最高评标限价的 85%为评标基准价。评标委员会可对评标价小于最高评标限价的 85%的启动 澄清程序，要求投标人作出书面说明并提供相关证明材料，若投标人不能合理说明或者不能提供相关证明资料的，评标委员会认定该投标人以低于成本 报价竞标，否决其投标。当所有投标人的投标因此种情况被否决；或当因此 种情况被否决部分投标人后，有效投标人不足三家，评标委员会认为竞争不 足的情况出现时，评标委员会可以否决全部投标。未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。 即使某投标文件第二个信封未通过形式评审与响应性评审，如其报价处 于参与评标基准价计算的有效评标价的范围内，其评标价仍应参与有效评标价平均值的计算。 (5)评标基准价的确定：（选择方法一） 方法一：（M×最高评标限价+ N×参与评标基准价计算的有效评标价的平均值）（M 选择 0.7，N 选择 0.3，且 M+N=1）
2.2.3	投标报价的偏差率计算公式	偏差率=100% ×(投标人评标价－评标基准价)/评标基准价

条款号	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值	评分标准
2.2.4 (1)	施工方案	施工组织设计（8分）	总体施工组织布置及规划	3分	（1）对项目的基本情况了解全面、准确，施工总体布置规划、施工进度计划科学合理、可操作性强，按《广东省公路工程施工标准化指南》及《广东省高速公路工程施工安全标准化指南》《公路工程施工安全防护设施技术指南》执行，得3分； （2）满足工程建设需要，施工总体布置规划、施工进度计划基本可行，得1.5分； （3）一般但不被评定为不响应的，得1分。
			重点、难点和关键工程的施工方案与技术措施	3分	（1）对项目重点、难点和关键工程认识分析透彻，能充分发挥自身优势，积极采用“四新”技术，制定的施工方案与技术措施针对性和可操作性强，重点突出的，按《广东省公路工程施工标准化指南》及《广东省高速公路工程施工安全标准化指南》《公路工程施工安全防护设施技术指南》执行，得3分； （2）对项目重点、难点和关键工程认识基本到位，施工方案与技术措施基本可行，重点较为突出的，得1.5分； （3）一般但不被评定为不响应的，得1分。
			工期、质量、安全、环保、水土保持、文明施工保证措施	2分	（1）能够准确预判分析工期、质量、安全、环保、水土保持、文明施工目标实现的主要影响因素，拟采取预防保证措施针对性强、科学有效，重点突出的，按《广东省公路工程施工标准化指南》及《广东省高速公路工程施工安全标准化指南》《公路工程施工安全防护设施技术指南》执行，得2分； （2）对工期、质量、安全、环保、水土保持等风险有一定认识，预防保证措施基本可行，重点较为突出的，得1分； （3）一般但不被评定为不响应的，得0.5分。
2.2.4 (2)	评标价	75分			评标价得分计算公式示例： (1)如果投标人的评标价>评标基准价，则评标价得分=F-偏差率×100×D1；D1取1.5； (2)如果投标人的评标价≤评标基准价，则评标价得分=F+偏差率×100×D2；D2取0.5。 其中：原则上D1是D2的2或3倍。 注：评标价得分计算保留小数点后四位，小数点后第五位“四舍五入”。

条款号	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值	评分标准
2.2.4 (3)	其他因素 (17分)	财务能力 (5分)			1、营业收入： (1) 投标人近三年平均营业收入高于 3000000 万人民币（不含本数）的，得 2 分； (2) 投标人近三年平均营业收入在 2500000 万人民币（不含本数）~3000000 万人民币（含本数）的，得 1 分； (3) 投标人近三年平均营业收入在 1000000 万人民币（不含本数）~2000000 万人民币（含本数）的，得 0.5 分； 注：近三年指 2020、2021、2022 年度，财务信息以投标人提供的“全国公路建筑市场信用信息管理系统”企业所填的信息截图为准。 2、纳税等级： (1) 连续 7 年（含 7 年）以上获得过“纳税信用 A 级纳税人”称号的，得 3 分； (2) 连续 4 年（含 4 年）至 6 年（含 6 年）获得过“纳税信用 A 级纳税人”称号的，得 1.5 分； (3) 连续 1 年（含 1 年）至 3 年（含 3 年）获得过“纳税信用 A 级纳税人”称号的，得 1 分； 其它情况不得分。 注：“纳税信用 A 级纳税人”须含 2022 年度，须提供国家税务总局（http://www.chinatax.gov.cn/）或省税务局查询网页信息截图。时间以国家税务总局或其省级（含直辖市）税务局网站纳税信用信息查询结果的网页截图公布的评价年度为准，上述资料显示的企业全称须与投标单位名称一致，只计算投标人自身（不计算投标人的分公司、子公司和分支机构），否则不得分。
		项目业绩 (2分)			满足资格审查条件的基础上，近五年内（2018 年 7 月 1 日至本项目投标截止时间止）每增加一项里程在 5km 或以上的水泥混凝土或沥青混凝土路面公路业绩，每项得 0.4 分，最高得 2 分。 注：业绩以投标人提供的“全国公路建筑市场信用信息管理系统”网站截图为准。
		履约信誉 (10分)			1. 信用等级分值 (5 分) AA、A、B、C 级单位的信用等级得分分别为 5.00、4.75、4.45、3.65 分。 注：信用等级的确定原则遵循投标人须知前附表 10.2 款的规定。 2. 履约情况 (5 分) 若没出现下述情形得满分； 投标文件递交截止 日前 1 年内，投标人因公路工程（含附属设施）质量、安全、履约或招标投标问题等原因被： (1) 交通运输部行政处罚的，扣 5 分/次。 (2) 广东省交通运输厅行政处罚的，扣 3 分/次。

条款号	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值	评分标准
					(3) 项目所在地地级以上市交通运输局行政处罚的，扣 1.5 分/次。 (4) 广东省交通运输厅正式约谈的，扣 0.1 分/次。 同一事项同时被多个部门行政处罚或正式约谈只按最高的扣分计算 1 次。如果扣完本项分值，可以从总分中扣。
需要补充的其他内容：					
条款号	补充或修改的内容				
1	将评标办法原文第 1 条“评标方法”改为“评标方法、组织及工作程序”，原文内容修改如下： 1.评标方法、组织及工作程序 1.1 评标方法 本次评标采用双信封的综合评分法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第 2.2 款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。 1.2 评标组织 1.2.1 协助工作组 招标人可在评标工作开始前成立协助工作组，选派熟悉招标工作、政治素质高的人员组成，协助评标委员会工作。协助工作组人员的具体数量由招标人视评标工作量确定。 招标人可以协助评标委员会开展下列工作并提供相关信息： (1) 根据招标文件，编制评标使用的相应表格； (2) 对投标报价进行算术性校核（如采用固化工程量清单，本步骤省略）； (3) 以评标标准和方法为依据，列出投标文件相对于招标文件的所有偏差，并进行归类汇总； (4) 查询公路建设市场信用信息管理系统，对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级进行核实。 招标人不得对投标文件作出任何评价，不得故意遗漏或者片面摘录，不得在评标委员会对所有偏差定性之前透露存有偏差的投标人名称。 1.2.2 评标委员会 评标委员会由招标人按国家、广东省等的有关规定依法组建。评标委员会的主要工作内容包括： (1) 评标委员会开始评标工作之前，首先听取招标人、协助工作组关于工程情况和辅助工作的说明，并认真研读招标文件，获取评标所需的重要信息和数据； (2) 对协助工作组提供的评标工作用表和评标内容进行核查。 (3) 按照以下 1.3 款程序进行各项评审工作。 1.3 评审工作程序 (一) 第一个信封（商务及技术文件）： 1、初步评审：包括形式评审与响应性评审、资格评审； 2、详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素等分别评审打分。 (二) 第二个信封（报价文件）： 1、初步评审：				

条款号	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值	评分标准
					(1) 只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封报价文件的形式评审与响应性评审； (2) 报价算术性修正（如采用固化工程量清单，本步骤省略）； 2、详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分； (三) 投标文件相关信息的核查。 (四)投标文件的澄清和说明 (如有) (五) 按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。
3.2.2					将评标办法原文第 3.2.2 项修改如下： 投标人的商务和技术得分分值计算保留小数点后三位，小数点后第四位“四舍五入”。
3.2.3（九位专家人数）					将评标办法范本原文第 3.2.3 项细化如下： 投标人的商务和技术得分=A+B+D。 除评标价、技术能力、履约信誉得分外，投标文件各评分因素细分项得分均不应低于其权重分的 60%，评分低于权重分值 60%的，评标委员会成员应当在评标报告中作出说明。计算投标人技术得分时：首先在评委技术评分中，采用取消同一评委对同一标段各投标人评分总分的差值最大的 1 名评委评分分值（若有 2 名或以上评委技术评分总分差值最大值相等时，则取消其中 1 名评委的所有评分，具体办法如下），再对各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计算其算术平均值的和为投标人的最终技术得分，平均值计算保留小数点后三位，小数点后第四位“四舍五入”。
3.2.3（七位专家人数）					将评标办法范本原文第 3.2.3 项细化如下： 投标人的商务和技术得分=A+B+D。 除履约信誉、技术能力得分外，投标文件各评分因素细分项得分均不应低于其权重分的 60%，评分低于权重分值 60%的，评标委员会成员应当在评标报告中作出说明。计算投标人技术得分时：对各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计算算术平均值的和为投标人的最终技术得分，平均值计算保留小数点后三位，小数点后第四位“四舍五入”。
3.5.2					将评标办法原文第 3.5.2 项细化如下： 投标人综合得分=投标人的商务和技术得分+C。（计算保留小数点后四位，小数点后第五位“四舍五入”）
3.6					3.6.2 项（2）目末增加以下条款： g.当一家以上投标人评标价相同时，若各投标人工程量清单细目单价也相同，视为串标（一个标段仅一工作细目报价的除外）。 h.广东省实施《中华人民共和国招标投标法》办法第十六条规定的情形。 增加 3.6.3 项： 3.6.3 依法必须进行招标的项目，除第一中标候选人或者中标人，其他投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿情形且在评标过程中未被发现的，视为对中标结果没有造成实质性影响，招标人可以依法继续开展招标活动。投标人的违法行为由行政监督部门依法处理。