中山东部外环高速公路二期工程（中山黄圃至翠亨高速公路南北延线）施工监理JL3标段 招标公告

**1.招标条件**

 本招标项目 中山东部外环高速公路二期工程（中山黄圃至翠亨高速公路南北延线） 已由 广东省发展和改革委员会 以 粤发改核准[2022]38号 批准建设,初步设计已由 广东省交通运输厅 以 粤交基〔2023〕186号 批准，项目业主为 中山东环高速公路有限公司 ，建设资金来自 银行贷款和企业自筹 ,出资比例为 75%:25% ，招标人为 中山东环高速公路有限公司 。项目已具备招标条件，现对该项目的施工监理进行公开招标。

**2.项目概况与招标范围**

 2.1项目概况

 二期工程全长约21.298km （南延线15.960km、北延线5.338km)，总投资约185.93亿。采用双向八车道高速公路技术标准（局部双向六车道），设计速度100 km/h（局部80km/h），设置大桥、特大桥19566.976/18座，设互通立交7处（高黎枢纽互通、外环路互通、大雁枢纽互通、翠亨北互通、香山湾互通、翠亨南互通、下栅枢纽互通），匝道收费站场5处，停车区1处，连接线3.23km（香山湾互通连接线1.47km，翠亨南互通连接线1.76km）。

中山东部外环高速公路二期工程（中山黄圃至翠亨高速公路南北延线）南延线珠海段全长约3.776km（双幅平均长，以下同），全线设置桥梁3035.7m/3座（含互通立交主线桥），其中特大桥1513m/1座、大桥1522.7m/2座；设翠亨南（仅含中山往返珠海方向匝道的C、D匝道）、下栅（枢纽）互通立交2处，并入中山东部外环高速公路一期工程的火炬管理中心统一管理、集中监控中心1处，匝道收费站2处（收费车道共计12条）。全线设计速度采用80km/h，采用双向六车道高速公路技术标准，路基宽度为34.5m（翠亨南互通段）、30m（翠亨南互通至终点段）。

 2.2监理标段划分、招标范围及监理服务期

本次施工监理共划分为 1 类 1 个监理标段，具体划分如下：

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **标类** | **标段** | **合同起讫桩号** | **里程长度（KM）** | **招标范围** | **监理服务期** | **资质等级** |
| 土建监理含中心试验室（D类） | JL3 | K46+274.78～K50+050.86 | 3.776 | （1）标段里程范围内路基、桥涵、路面、绿化、交通安全设施、房建及沿线附属设施等工程（不包含机电工程）；包括对所属监理范围的施工准备阶段、施工阶段、交（竣）工验收及缺陷责任期阶段的施工监理、施工安全的监理、交通组织监理，环境保护、水土保持的监理，参建各方竣工档案编制工作的监理，以及配合业主交、竣工验收和配合业主竣工验收前的结算与决算的有关工作，以及项目后评价等相关工作，并负责监理中心试验室的筹建工作。（2）监理人根据需要自行考虑设置驻地办。 | 施工监理服务期限为：62个月，包括施工准备阶段监理2个月，施工阶段监理36个月，交工验收及缺陷责任期监理 24 个月，如施工工期进行调整，监理服务期也相应进行调整。 | 具有交通运输主管部门核发的在有效期内的公路工程甲级监理企业资质。 |

 注：缺陷责任期满，竣工验收前需对路基、路面、桥涵等工程的全面检测任务原则上由监理人承担。有关费用由发包人和监理人另行商定。

**3.投标人资格条件**

 3.1投标人应具有上述第2.2 款表中所列相应资质，具有类似工程施工监理经验，并在人员等方面具有相应的施工监理能力。

 投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”（https://glxy.mot.gov.cn）中的公路工程施工监理资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

 3.2本工程 不接受 联合体投标。

 3.3与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标。若单位负责人 为同一人、或者存在控股 、管理关系 的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标，否则按否决其投标处理。

 3.5在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单的投标人，在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的投标人，均按否决投标处理。

 3.6已在本项目施工监理JL1、JL2标段以及中心试验室试验检测服务JC1、JC2标段中标的单位及与其有隶属关系或其他利害关系的单位，不允许再参与本次招标。

 3.7投标人及与投标人有隶属关系或其他利害关系的单位不得为本项目桩基无损检测单位、桩基抽芯检测的中标人。

 3.8投标人已在广州公共资源交易中心办理企业信息登记，未办理企业信息登记的投标申请将不予受理，投标人企业信息登记详情参见广州公共资源交易网（http://www.gzggzy.cn）服务指南栏目）。

**4.招标文件的获取**

4.1凡有意参加投标者，请于 2023年09月20日 至 2023年09月26日 （法定公休日、法定节假日除外），登录 广州公共资源交易中心网站（http://www.gzggzy.cn） 选择对应标段进行投标登记，并在广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台（http://jtcbs.gdcd.gov.cn:30887/tenderlogin） 进行账户注册。经招标人或招标代理确认投标登记成功后，投标人在广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台自行下载招标文件等相关资料。

4.2电子交易平台服务费每标段收取 1,000 元,售后不退（同一投标人在本次招标中参加多个标段投标的，需要按标段数量分别进行费用缴纳）。投标人须将缴费证明资料扫描件上传到 广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台（http://jtcbs.gdcd.gov.cn:30887/tenderlogin） ，电子交易平台服务费缴纳方式为电汇或转账，由技术支持单位收取，须用单位账户转账，转账备注中写明项目名称。

技术支持单位开户银行及账号如下：

开户名称： 广州市交正工程咨询有限公司

开户银行： 中国工商银行广州花城支行

账号 3602028519202301018

技术支持联系人及联系方式： 王工、林工020-39185477

**5.投标文件的递交及相关事宜**

 5.1 招标人将不统一组织现场考察及召开投标预备会。

 5.2 投标文件递交的截止时间(投标截止时间，下同)为 2023年10月12日09时30分 。

投标文件电子文件统一采用网络上传的方式，投标人于2023年9月20日00时00分至2023年10月12日9时30分将电子文件完整上传。递交投标文件纸质文件截止时间为2023年10月12日9时30分，投标人应于2023年10月12日9时00分至2023年10月12日9时30分将投标文件纸质文件递交至广州公共资源交易中心相应的开标室，具体开标室见交易中心大厅公告（广州市天河区天润路333号）。

 5.3逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

**6.发布公告的媒介**

 本次招标公告同时在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站上发布。如公告详细内容不一致者，以广东省招标投标监管网公告为准。

在规定的投标登记期间，如某个标段投标登记并购买招标文件的投标人不足3家时，招标人有权选择以下任一方式：（1）在广州公共资源交易中心、广东省招标投标监管网网站发布公告延长投标登记时间，在延期投标登记时间内，已投标登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料，未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记；（2）依法重新组织招标或不再招标。

**7.联系方式**

|  |  |
| --- | --- |
| 招标人： 中山东环高速公路有限公司地 址： 中山市火炬开发区沿江东一路1号邮 编： 528437联系人： 魏先生/丁小姐电 话： 0760-89878170传 真： 0760-89878170电子邮件： / | 招标代理机构: 江苏交通工程投资咨询有限公司地 址： 广州市越秀区白云路83号广东高速公路大厦22楼邮 编： 510199联系人： 杨先生电 话： 020-85293249转803传 真： 020-87516234转623电子邮件： jiangsujiaozi@126.com |

 2023年09月20日

附件1：资格审查条件

附件2：评标办法