

东莞市城市轨道交通1号线一期工程

站台门

用户需求书附图（全一册）



中铁第四勘察设计院集团有限公司
中国铁建 CHINA RAILWAY SIYUAN SURVEY AND DESIGN GROUP CO., LTD.

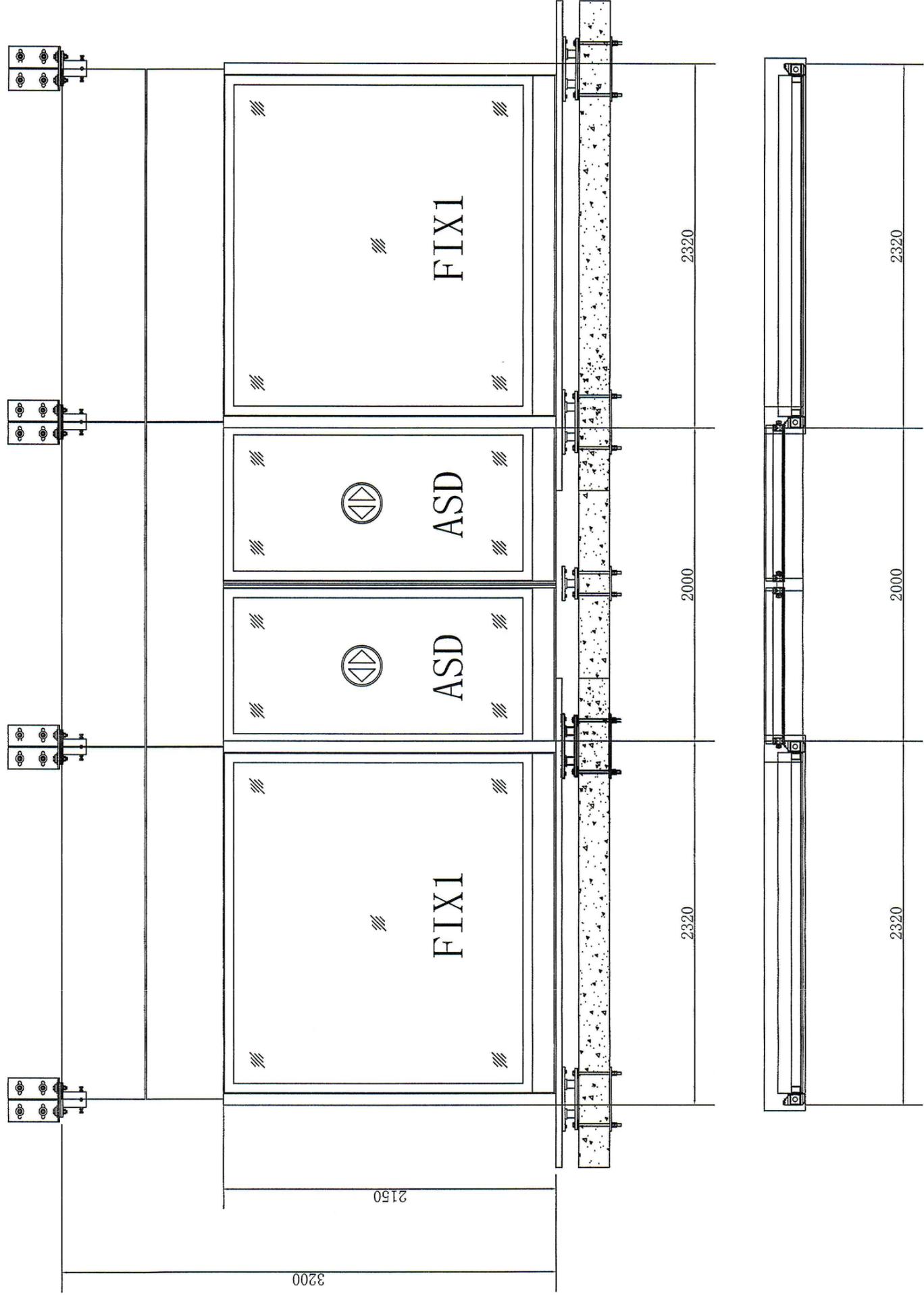
设计证书 综合甲级 编号 A142000037

二〇一九年十一月 东莞

图 纸 目 录

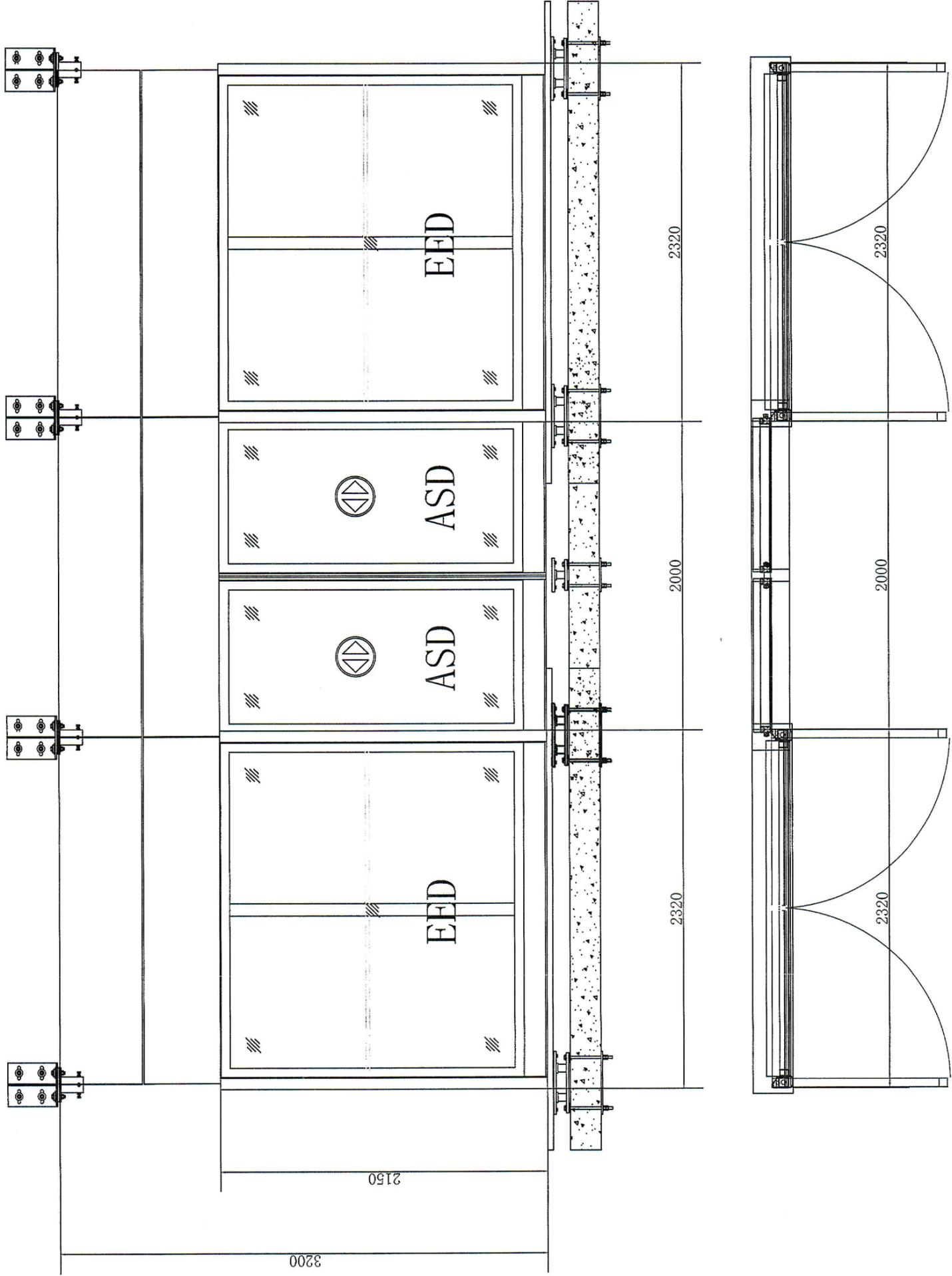
序号	图 纸 名 称	图 纸 编 号
01	站台门工艺布置图	R101614-Z-PSD-001
02	站台门剖面布置图	R101614-Z-PSD-002
03	站台门II型单元大样图	R101614-Z-PSD-003
04	站台门II型单元大样图	R101614-Z-PSD-004
05	站台门III型单元大样图	R101614-Z-PSD-005
06	站台门端门单元大样图	R101614-Z-PSD-006
07	站台门端门结构梁及站台槽布置图	R101614-Z-PSD-007
08	站台门安装顶梁、端门梁对土建技术要求	R101614-Z-PSD-008
09	站台门设备室设备平面布置图	R101614-Z-PSD-009
10	站台门电源系统图	R101614-Z-PSD-010
11	站台门控制系统图	R101614-Z-PSD-011
12	站台门开关门流程图	R101614-Z-PSD-012





说明：
 1. 安装完成后，进行门机调试，滑动门滑动自如、平稳，固定门安装牢固，滑动门功能可靠。
 2. 保证滑动门全开宽度为200mm。

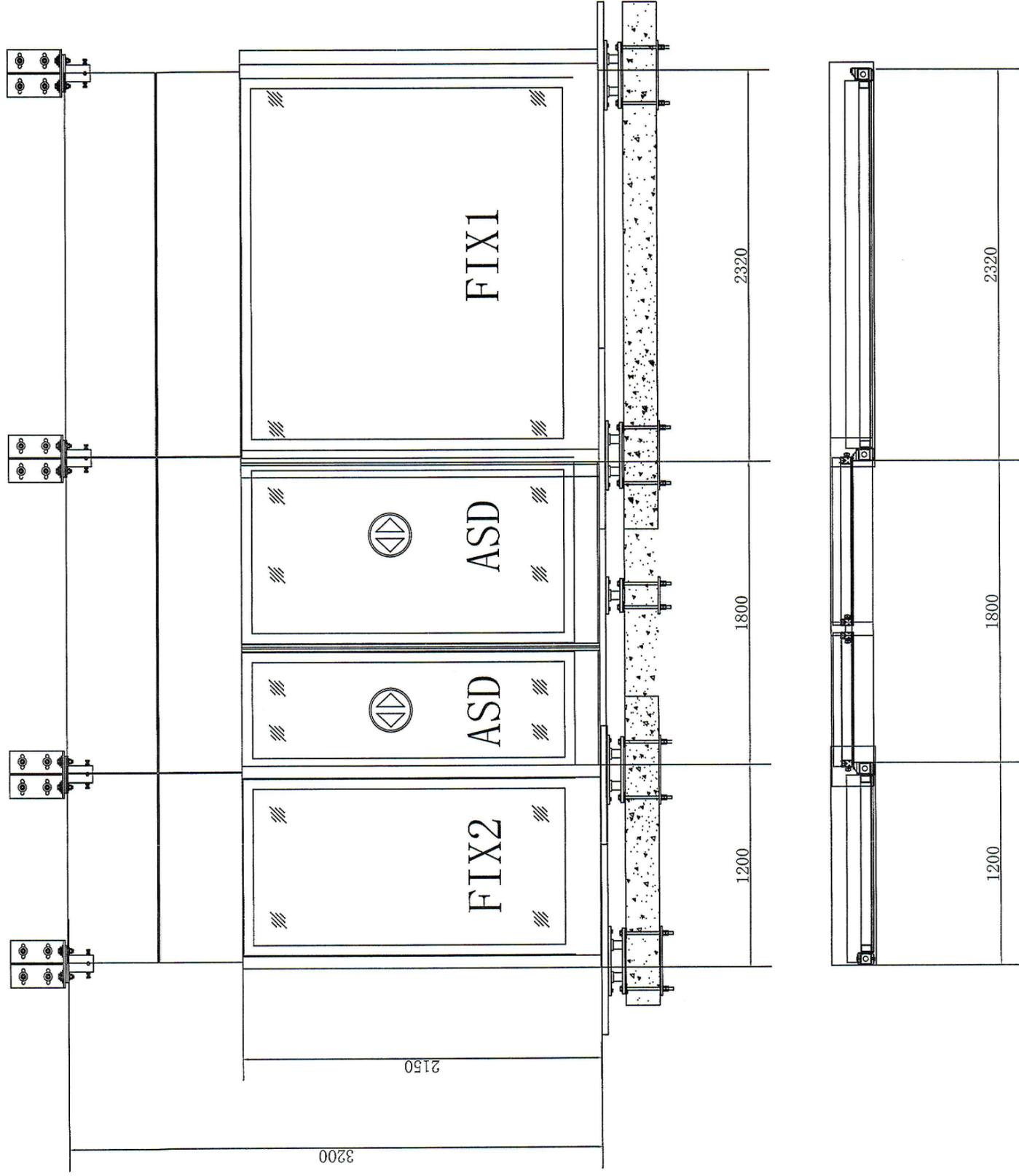




说明:

1. 安装完成后, 进行门机调试, 滑动门滑动自如、平稳, 固定门安装牢固, 滑动门功能可靠。
2. 应急门向站台侧旋转90° 平开, 限位装置能使门体定位保持在90° 开度, 不自动复位。开关门时, 除密封件外不允许门扇其它部件与站台地面摩擦。
3. 保证滑动门全开宽度为2000mm。

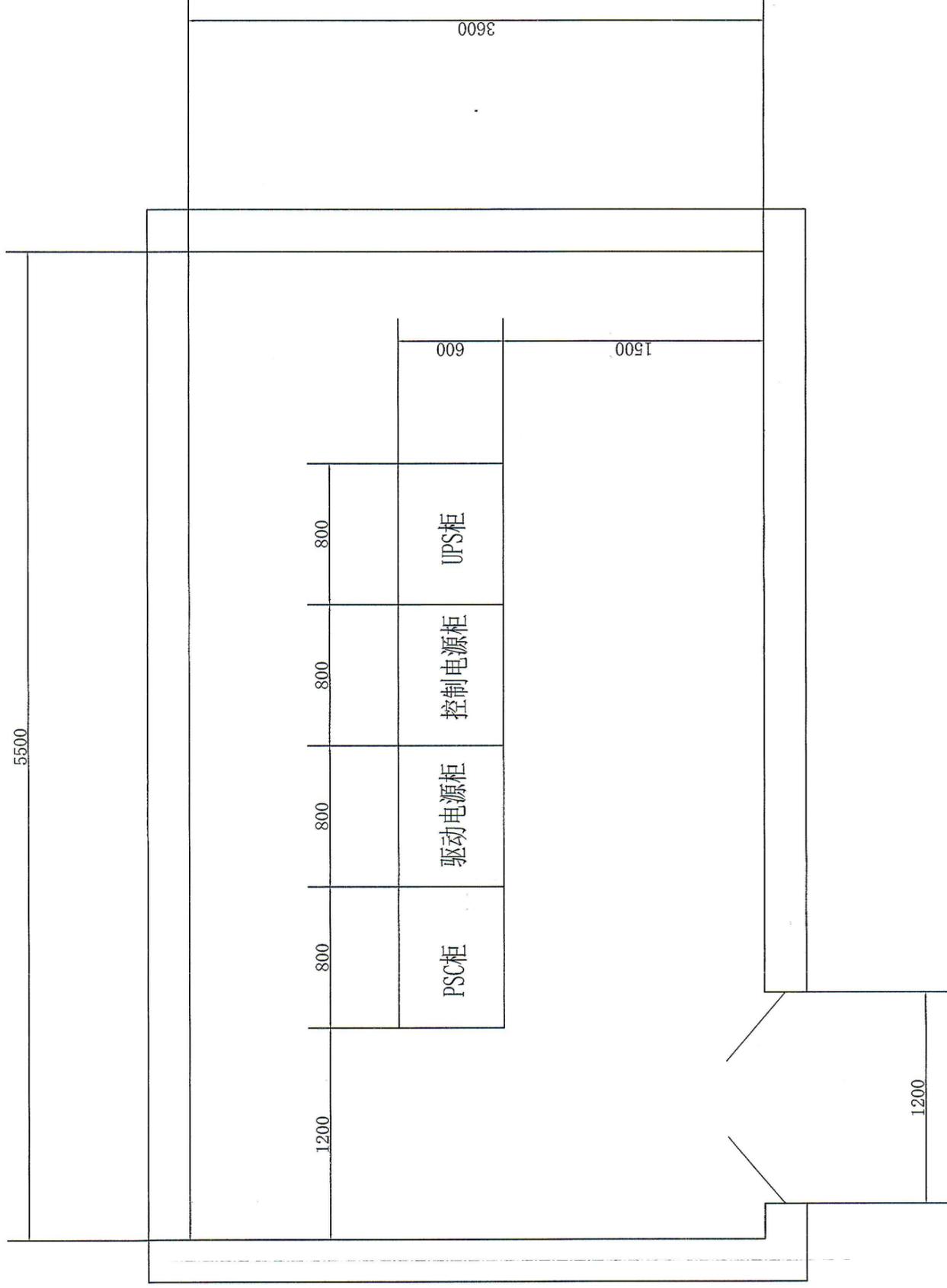




说明:

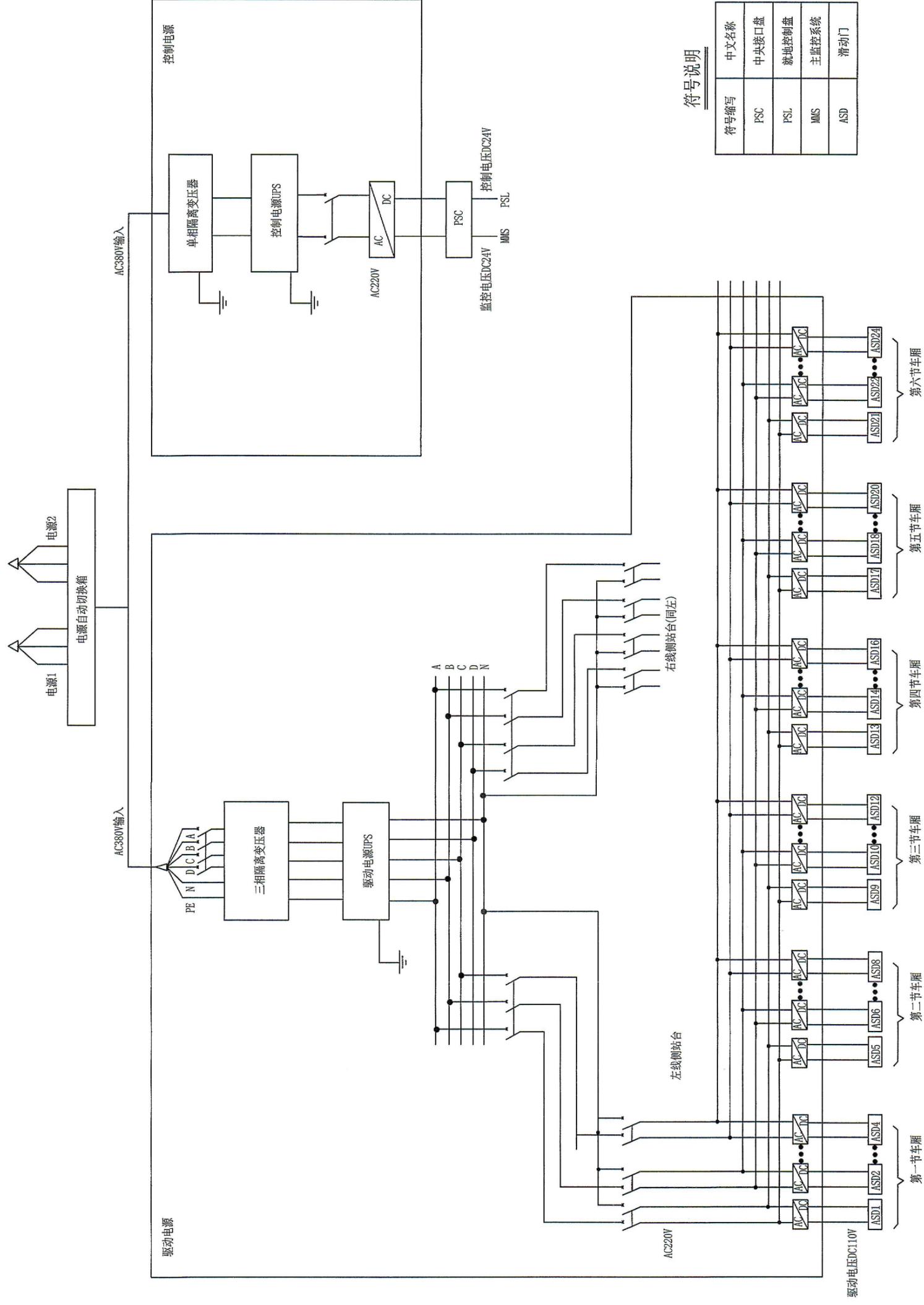
1. 安装完成后, 进行机械调试, 滑动门滑动自如、平稳, 固定门安装牢固, 滑动门功能可靠。
2. 保证滑动门全开宽度为1800mm。





说明：
 1、设备室建筑面积约为20㎡；
 2、本图所注尺寸以毫米计；





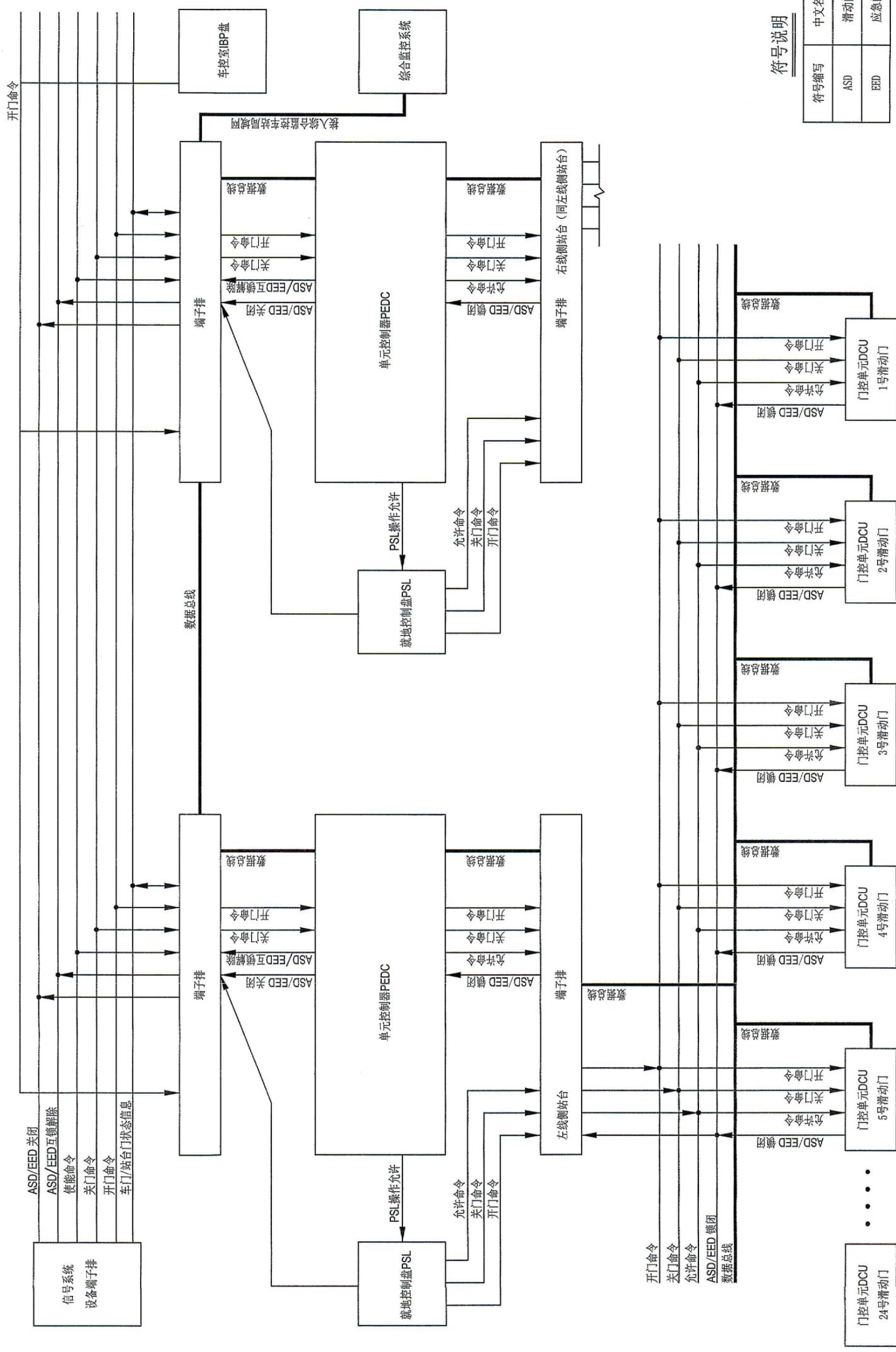
符号说明

符号编写	中文名称
PSC	中央接口盘
PSL	就地控制盘
MMS	主监控系统
ASD	滑动门

说明:

站台门与动力照明系统的接口界面在电源自动切换箱的弹出开关下口, 动力照明专业负责将供电电缆敷设至站台门控制室内的双电源切换箱, 站台门完成自电源切换箱到站台门各用电设备的布线。



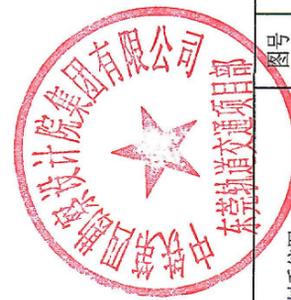


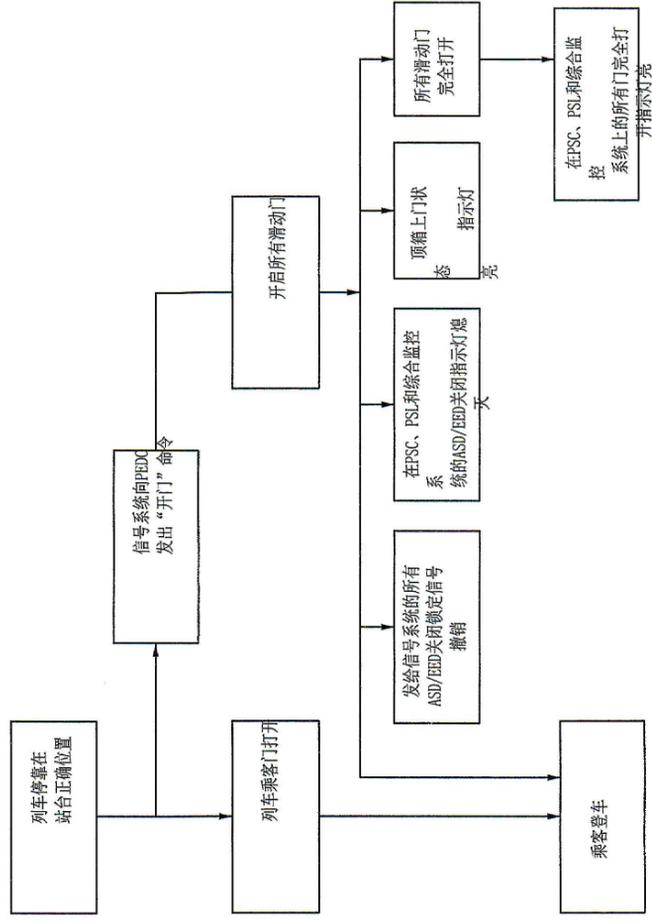
符号说明

符号缩写	中文名称
ASD	滑动门
EED	应急门

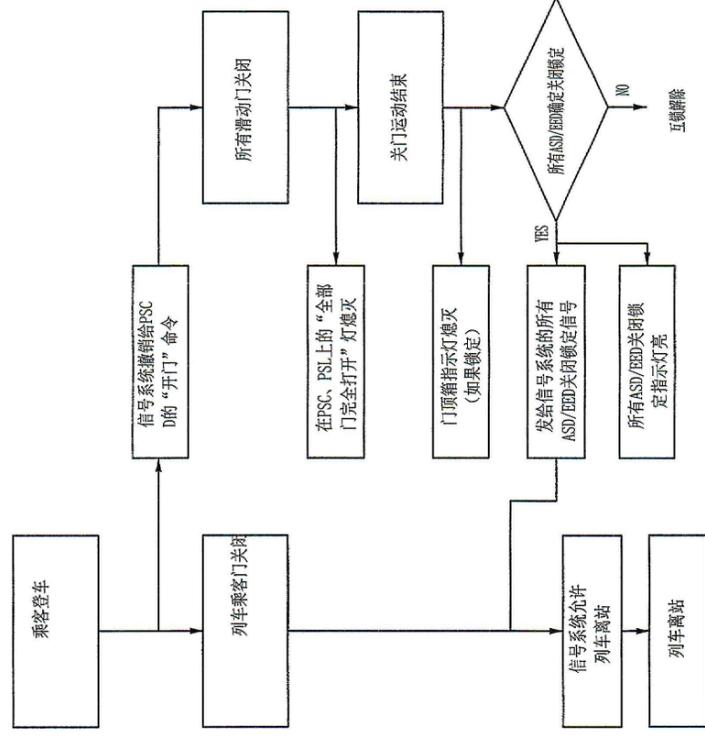
说明:

- 1、站台门与信号系统的接口界面在站台门控制室内中央接口盘的接口端子上。站台门提供与信号系统的接口端子，信号系统负责敷设传输信号所需的电缆。
- 2、站台门与综合监控系统的接口界面在综合监控系统设备室IBP接线端子处。综合监控提供与站台门的接口端子，站台门系统负责敷设传输信息所需的电缆。
- 3、站台门与车站控制室IBP盘的接口界面在IBP盘接线端子排外线侧。站台门系统负责敷设从站台门控制室到IBP盘的控制电缆。

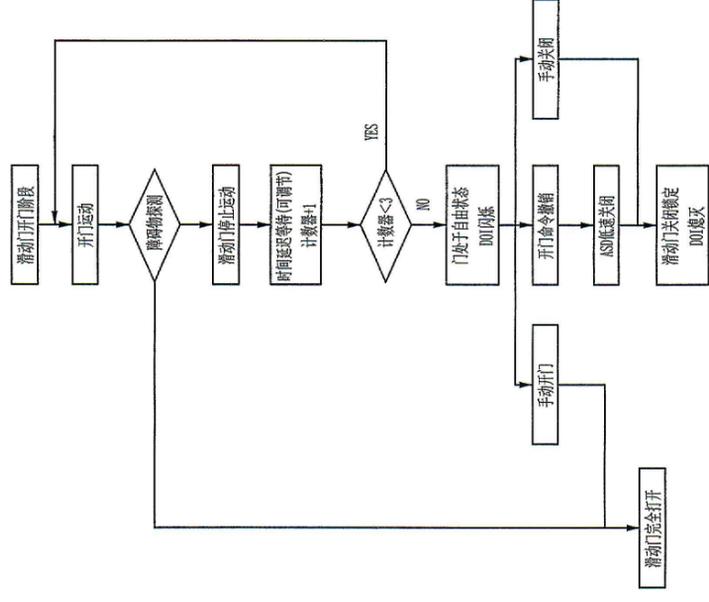




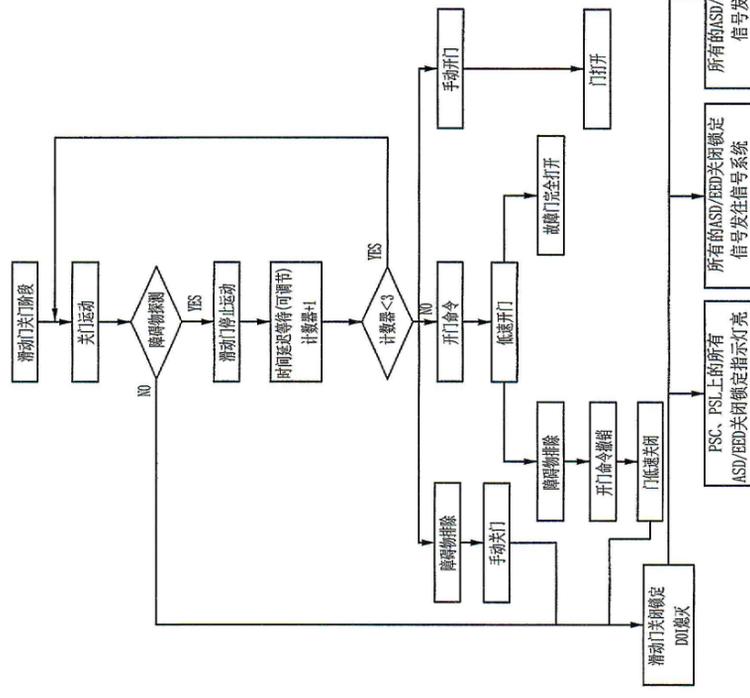
站台正常开门程序流程图



站台正常关门程序流程图

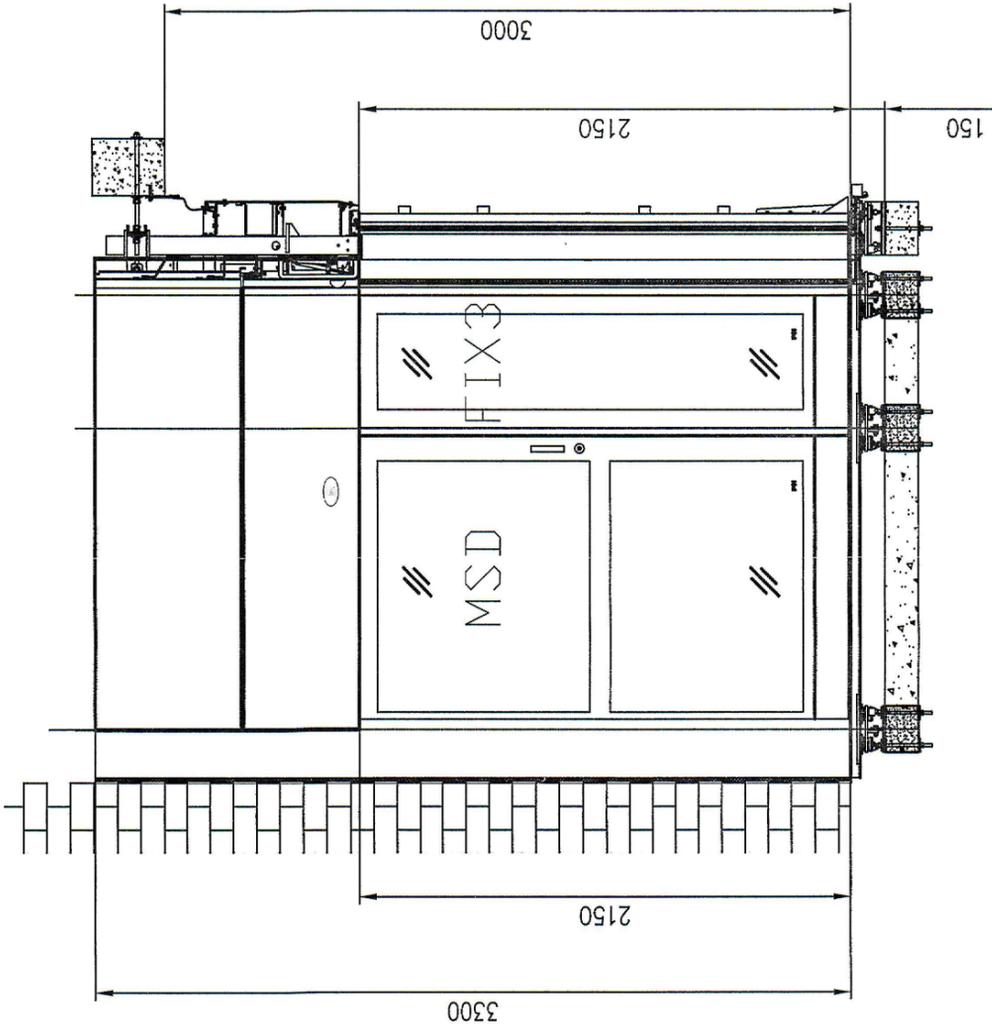


站台门检测到障碍物开门程序流程图

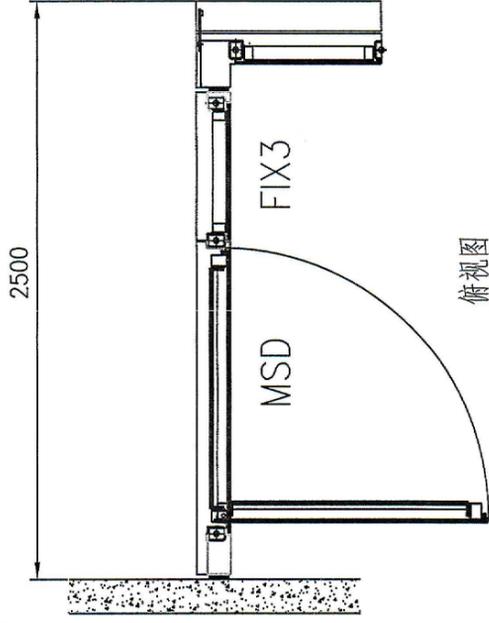


站台门检测到障碍物关门程序流程图





立面图

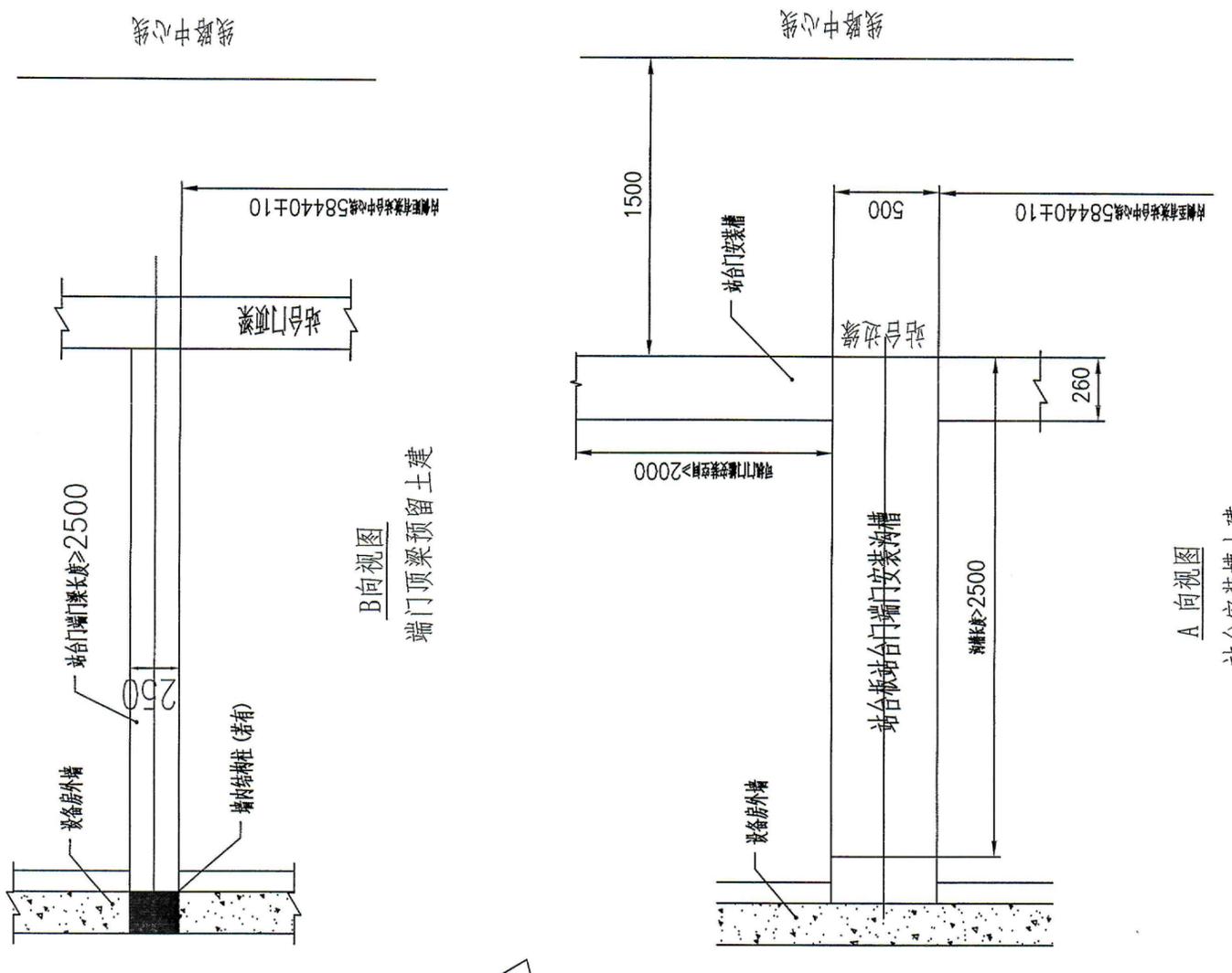


俯视图

说明:

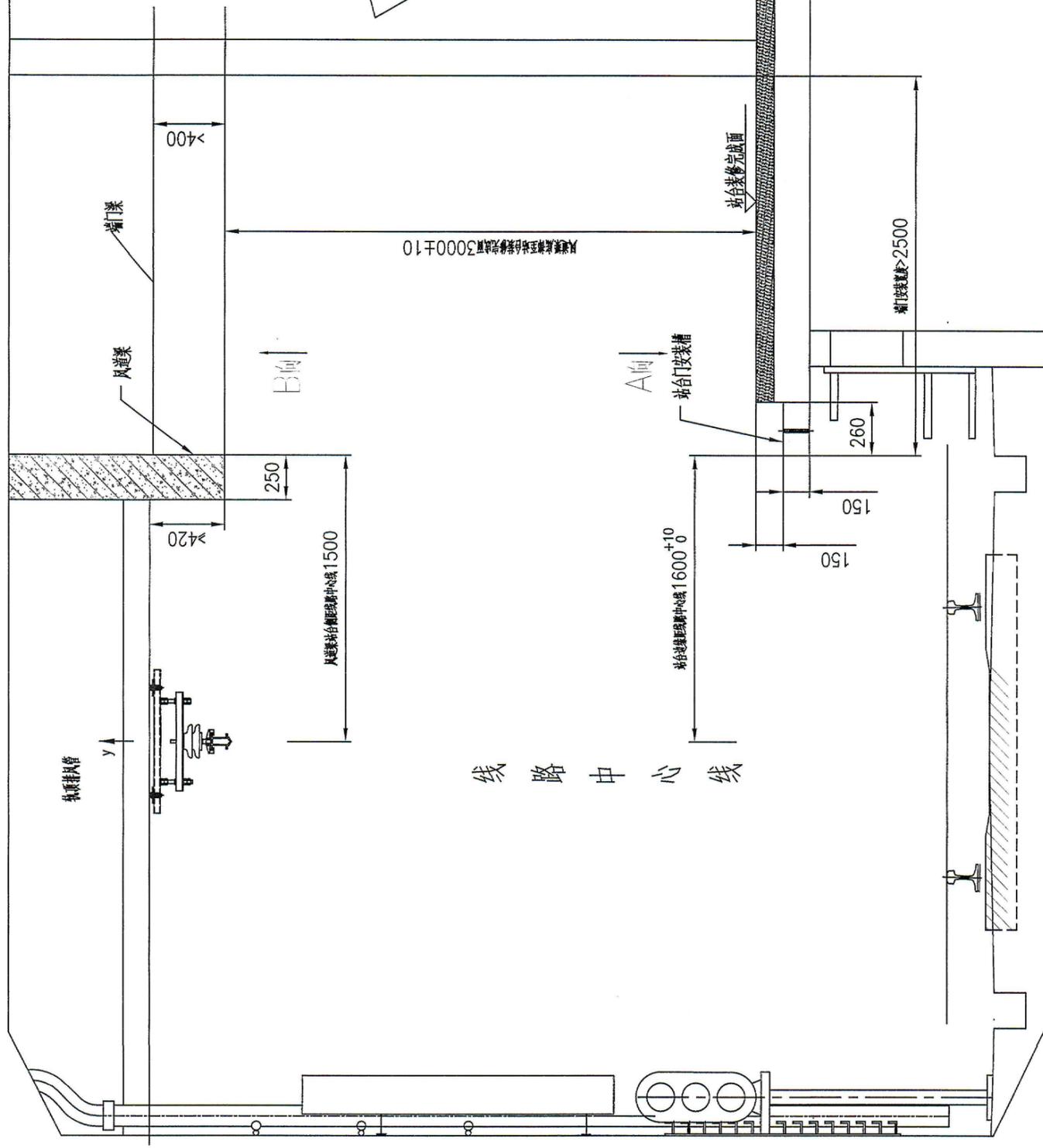
1. 站台门端门单元长度为2000mm。
2. 每侧站台的两端设置有端门单元，左端门单元与右端门单元成对称布置。
3. 端门表皮处土建预留有端头结构梁及端门预留槽。
4. 上部与端头结构梁通过螺栓连接，下部与端门预留槽通过螺栓连接。
5. 端门与建筑外墙或建筑幕墙材料间需预留间隙不小于20mm，待施工完成后，由站台门承包商用密封材料密封。
6. 保证端门净开度200mm。





A 向视图
站台安装槽土建

B 向视图
端门顶梁预留给土建



横断面图

说明：
1. 端门结构梁及站台槽的长度为各车站端门的轨道侧边缘线至站台设备房外墙之间的距离，应不小于2500mm；
2. 所有尺寸单位均为mm。

