

# 广州机场高速公路改扩建工程给排水、燃气及路灯设施迁改工程 勘察设计招标公告

## 1. 招标条件

本招标项目广州机场高速公路改扩建工程已由广东省发展和改革委员会以粤发改核准(2023)5号批准建设，项目业主为广州快速交通建设有限公司，建设资金来自银行贷款和企业自筹，出资比例为自有资金 25%、银行贷款 75%，招标人为广州快速交通建设有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的给排水、燃气及路灯设施迁改工程勘察设计进行公开招标，资格审查采用后审的方式。

## 2. 项目概况与招标范围

### 2.1 建设地点、规模：

既有广州机场高速起点位于三元里，路线一路往北沿着机场路、广花路高架布设，沿线设置新市互通、黄石南互通、黄石北互通，在黄石北处与广花路分离，与华快三期处设置平沙互通后，跨越流溪河，下穿北二环高速后进入太成互通，接入机场收费站。机场高速北延线从太成立交接出，一路往北，设置东湖互通、花山互通，接入花山北互通与乐广高速相接，然后路线往东，进入花东镇设置金谷互通、山前互通，终点接入京港澳高速北兴互通。

广州机场高速公路改扩建工程南起于三元里互通，北至北兴互通接京港澳高速，并顺接街北高速，总长度为 49.771km。其中三元里至平沙段长约 7.68km，进行智慧化交通等技术改造；平沙至北兴段改扩建长度约 42.091km（平沙至白云机场段长度约 16.529km，大广高速北兴至太成路段长度约 25.562km）。

(1) 建设地点：广州市白云区、花都区。

(2) 技术标准：平沙至白云机场路段，现状为双向八车道高速公路技术标准，整体式路基标准宽度为 59m，本次改扩建工程在此段落采用在旧路两侧分离式新建的方式，设置机场快速通道和混行通道的复合式断面，其中平沙至蚌湖段采用单向“4+2”（4 为旧路单向四车道，2 为分离式新建单向二车道）组合的双向十二车道断面，蚌湖至太成段采用单向“4+3”（4 为旧路单向四车道，3 为分离式新建单向三车道）组合的双向

十四车道断面。大广高速北兴至太成路段原有整体式路基标准宽度为 33.5m，采用双向六车道高速公路技术标准建设，本次改扩建工程拟扩建为双向十车道，本路段标准断面宽度为 49.5m。本项目扩建后设计速度采用 100km/h，设计荷载公路-I 级。

## 2.2 勘察设计服务期限：

2.2.1 合同签订后 30 天内，提交施工图设计文件（含清单预算等），并满足施工和招标要求；

2.2.2 施工现场配合服务：从项目开工至项目竣工验收，施工期暂定 24 个月（具体根据实际情况而定）；缺陷责任期 12 个月；

2.2.3 竣工图资料：工程完工后 30 天内向发包人提交竣工图文资料。

## 2.3 招标范围及合同段划分：

本次招标共分 1 个类别 1 个合同段，具体见下表：

类别	合同段	工作内容
给排水管道、燃气管道、路灯迁改	QGSJ01	项目范围内受影响的给排水管道、燃气管道、路灯等相关设施的迁改勘察设计；勘察设计包括：详勘、定测、施工图设计、清单预算、配合规划报建并取得批复、现场技术服务、工程变更设计服务、配合结算报告编制、电子化移交、编制竣工图、施工配合服务及后续服务工作等

## 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须同时具备以下资质：

(1) 勘察资质：工程勘察综合甲级资质，或工程勘察专业类（岩土工程、工程测量）甲级资质，或工程勘察专业类（岩土工程（勘察）、工程测量）甲级资质；

(2) 设计资质：具有以下①②③④其中之一：

①工程设计综合甲级资质；

②市政行业工程设计甲级资质；

③市政行业（燃气工程、轨道交通工程除外）工程设计甲级；

④市政行业（给水工程、排水工程）专业甲级资质。

具有类似工程业绩，并在人员等方面具有相应的勘察设计能力。

3.2 本次招标接受联合体投标。

联合体投标的，应满足下列要求：

(1) 联合体各方应按招标文件提供的格式签订联合体协议书，明确联合体牵头人和各方权利义务，并承诺就中标项目向招标人承担连带责任；

(2) 联合体各方不得再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标；

(3) 联合体各方应分别按照本招标文件的要求，填写投标文件中的相应表格，并由联合体牵头人负责对联合体各成员的资料进行统一汇总后一并提交给招标人；联合体牵头人所提交的投标文件应认为已代表了联合体各成员的真实情况；

(4) 尽管委任了联合体牵头人，但联合体各成员在投标、签订合同与履行合同过程中，仍负有连带的和各自的法律法律责任；

(5) 联合体所有成员（含牵头人）数量不得超过 2 个；

(6) 联合体牵头人需要具有上述 3.1 款（2）的资质，承担本项目全部设计相关工作；成员方需要具有上述 3.1 款（1）的资质，承担本项目全部勘察及测量相关工作。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人<sup>①</sup>为同一人、或者存在控股<sup>②</sup>、管理关系<sup>③</sup>的不同单位，不得参加同一合同段或者未划分合同段的同一招标项目投标，否则相关投标均无效。

3.4 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，在国家企业信用信息公示系统（[www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn/)）中被列入严重违法失信企业名单的投标人，均不得参加投标。

3.5 投标人已在广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）办理企业信息登记，投标人企业信息登记详情参见广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目）。

#### 4. 技术成果经济补偿

本次招标对未中标人投标文件中的技术成果不给予经济补偿。

给予经济补偿的，招标人将按如下标准支付经济补偿费：  /  。

#### 5. 招标文件的获取

5.1 凡有意参加投标的投标人，请于 2023 年 9 月 15 日至 2023 年 9 月 21 日，每日上午 9 时 30 分至 11 时 30 分，下午 14 时 00 分至 16 时 00 分（北京时间，下同），登录广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站，并选择对应招标项目进行投标登记，并将以下资料扫描发送至招标代理邮箱后，并邮寄至招标代理机构：①《投标登记申请表》（下载地址：<http://www.gzggzy.cn>）；②企业法定代表人证明书及其授权委

①单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。

②控股是指股份占股份有限公司股本总额的 50% 以上的绝对控股、相对控股或协议控股。

③管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系。

托书，授权委托人身份证加盖公章。投标人进行网上登记后应及时联系招标代理进行确认。

5.2 招标文件每套售价 1000 元，售后不退。投标登记成功并缴费后（收费二维码将通过电子邮件发送给投标人），招标代理将上述资料的纸质版邮寄给投标人。

#### 6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 招标人将不组织工程现场踏勘及投标预备会。

6.2 投标文件递交的截止时间(投标截止时间,下同)为 2023 年 10 月 10 日时 30 分, 投标人应于当日 9 时 00 分至 9 时 30 分将投标文件递交至广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心) (广州市天河区天润路 333 号)。

6.3 逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件, 招标人将予以拒收。

#### 7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在以下媒体上发布: 广东省招标投标监管网、广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)、广州国企阳光采购信息发布平台。如媒体发布公告内容不一致者, 以 广东省招标投标监管网 公告为准。

在规定的招标文件获取期间, 如购买招标文件的投标人不足 3 家时, 招标人依法有权选择以下任一方式: (1)在 广东省招标投标监管网、广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)、广州国企阳光采购信息发布平台 网站发布公告延长招标文件获取时间, 在延长招标文件获取时间内, 已获取招标文件的投标人的资料仍有效并可自行补充, 未获取招标文件的投标人可根据公告的约定进行登记; (2)依法重新组织招标或不再招标。

#### 8. 联系方式

招 标 人: 广州快速交通建设有限公司

招标人地址: 广州市海珠区新港东路 1138 号智通广场 A 塔

邮 编: 510335

联 系 人: 李先生

电 话: 13066310964

邮 箱:

招 标 代 理: 广东省广大工程顾问有限公司

地 址：[广州市番禺区东环街文坡路8号8楼](#)  
邮 编：[511400](#)  
联 系 人：[杨先生、肖小姐](#)  
电 话：[18933916745](#)  
传 真：/  
邮 箱：[3509034707@qq.com](mailto:3509034707@qq.com)

2023年9月15日

附件 1：资格审查条件附录 1 至附录 4

附件 2：评标办法

附件 3：联合体协议书

以上附件可从发布公告的网站媒介上下载。