

广州增城至佛山高速公路（增城至天河段）工程钢箱梁、组合梁、钢盖梁采购（SG04 标）招标公告

1. 招标条件

本招标项目广州增城至佛山高速公路（增城至天河段）工程已由广东省发展和改革委员会以粤发改核准〔2020〕38号批准建设，施工图设计已由广州市交通运输局以穗交运函〔2021〕148号批准，建设单位为广州市高速公路有限公司，建设资金已落实。广州市高速公路有限公司（以下简称“建设单位”）已与SG04标保利长大工程有限公司土建标段签订了合同协议书（以下简称“承包合同”），根据相关约定，现由保利长大工程有限公司作为招标人（以下简称“招标人”），对SG04标段的钢箱梁制造、涂装、运输、现场焊接等采用资格后审的形式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

广州增城至佛山高速公路（增城至天河段）呈东西走向，起于广州市增城区朱村街，与已建北三环高速公路相接，经增城区荔湖、石滩、仙村、宁西、中新、永宁，黄埔区新龙、长岭、联和，终于白云区太和镇联接规划知识城快线，向西顺接增佛高速公路（黄埔至佛山段），长约38.4公里。是广州北部连接河源、佛山等地的重要通道。

本次招标主要为SG04合同段钢盖梁、钢箱梁及钢砼组合梁钢结构部分。

2.2 本次招标主要内容：

本次招标范围为**SG04合同段钢箱梁、组合梁、钢盖梁（钢结构部分）**制造、涂装、运输、现场焊接等。主要工作内容如下：

（1）钢箱梁等标的物材料采购、验收、下料、焊接、预拼装（含工厂涂装、交通机电等工程相关预焊件、钢梁及桥面板施工用预焊件、及其他附属构件）、涂装、存放、运输交货、吊装配合、工地焊接、焊缝工地涂装、焊缝探伤检测等；

（2）首件制、涂装、焊接等制造工艺的设计、评审及相关人员的培训等；

（3）梁段等结构件吊装后的环缝焊接，以及焊缝的修补、补涂等。

（4）投标人在投标阶段需充分结合施工工艺编制施工方案及报价。

（5）投标人应事先调查并确定运输路线，凡运输中需要办理的各种手续（包含通行证、桥涵安全鉴定等）均由投标人自行办理，并承担全部费用。

2.3 交货期要求

供应钢梁的时间（均指送达招标人指定的地点）：2023年10月20日开始按招标人指示的时间和梁段号提供梁段，2024年4月30日前提供全部钢梁梁段。

钢梁现场焊接（包括焊前调整）时间为：2023年10月28日—2024年05月31日（完工日期）。

招标人有权根据进度情况对上述交货期要求进行调整。

缺陷责任期：24个月，保修期60个月。

2.4 标段划分

本次招标为广州增城至佛山高速公路（增城至天河段）工程SG04合同段钢梁制造、运输项目，划分为1个标段。各合同段工程规模如下：

合同段	部位	跨度 (m)	结构类型	主要工作内容	重量 (t)	合同段合计 (t)
SG04	永龙大道跨线桥第2联	50	组合梁	钢盖梁、钢箱梁及组合梁钢结构制造、涂装、运输、焊接、配合安装等	618.30	2023.58
	永龙大道跨线桥桥墩钢盖梁	35	钢盖梁		304.51	
	永龙互通A1匝道桥	35+35	钢箱梁		323.79	
	永龙互通E匝道1号桥	30+56+38	钢箱梁		776.98	
合计					2023.58	

2.5 工程情况

本项目组合梁上部结构采用简支钢-混凝土组合箱梁结构。钢梁采用U型开口截面，箱室宽3.6m。钢梁在梁端及每隔6米处设置一道横联，横联高2.172m。叠合梁上翼缘面板宽600mm，板厚24mm；腹板厚度12mm，梁段端头处加厚，板厚变为20mm；底板厚度为24mm，跨中处底板加厚为36mm厚，梁高为2.35m，梁段内部每隔6米设置一道横隔板，厚度为12mm；腹板纵向设置2道加劲肋，加劲肋高120mm，厚度为10mm，纵向加劲肋在腹板横向加劲肋处断开。箱梁底板处设置4道纵向加劲肋，加劲肋高150mm，厚度为14mm，加劲肋间距为400mm。梁段端头支座隔板处设置一对支承加劲肋，厚度为20mm。支座垫板中心厚度为50mm。

本项目匝道钢箱梁采用连续钢箱梁，采用节段拼装施工，钢梁顶宽13m，底宽9.0m，悬臂长2.0m，梁体净高为2.0m（内轮廓尺寸）。箱梁为单箱双室结构。依据

连续体系受力特点及节省用钢量，不同位置处的箱梁板厚差异化设计。箱梁顶板厚度分为20mm/22mm/24mm/28mm四种；底板厚度分为22mm/24mm/28mm三种；腹板厚度为18mm/22mm/24mm三种。钢箱梁主要由顶板、底板、腹板及各自的加劲肋组成，在钢箱梁中每2m左右设一道横隔板，在支座附近，横隔板加密，以增强其整体刚度。

钢箱梁桥面均采用正交异性板结构，顶板纵肋采用U型加劲肋，U形肋厚度8mm，横向间距600mm，悬臂板纵肋采用一字型加劲肋，横向间距300mm，底板纵肋采用一字型加劲肋，横向间距420mm。顶板U形加劲肋、一字型加劲肋及底板加劲肋除在支座附近断开并焊连在横隔板上以保证支点横梁为整体外，其余位置均连续。

各合同段钢盖梁、钢箱梁及组合梁钢结构部分结构及详细构造图及制作要求详见各标段施工设计图纸。

钢结构防腐配套方案设计防腐年限不小于25年，具体方案详见施工设计图纸。

3. 投标人资格要求

3.1 投标人应具备独立法人资格，持有有效的企业法人营业执照，具有有效的钢结构工程专业承包一级资质，有类似工程业绩，并在人员、业绩、设备、财务、履约信誉等方面具备相应的制造能力满足资格审查条件。具体资格审查条件见附件1。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标。单位负责人¹为同一人或者存在控股、管理关系²的不同单位，不得参与同一标段投标，否则，相关投标均无效。

3.4 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单，或被工商行政管理机关在全国企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）列入严重违法失信企业名单的投标人，不得参加投标。

3.5 投标人还应在广州公共资源交易中心办理企业信息登记，无企业信息登记的投标申请将不予受理。投标人报名时还应提交《投标登记申请表》（下载网址为<http://www.gzggzy.cn>）。企业信息登记的办理详情参见广州公共资源交易中心网站服务指南栏目。

¹单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。

²管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理的关系，如一些事业单位。

4. 招标文件的获取

4.1 请申请人于 2023 年 8 月 31 日至 2023 年 9 月 4 日（法定公休日、法定节假日除外）每日上午 9:30 时至 11:30 时，下午 14:00 至 16:00（北京时间，下同），在广州市黄埔区水西路 32 号 4 楼广州公共资源交易中心黄埔交易部持企业法人营业执照副本原件、经办人身份证及加盖单位公章的上述资料复印件、以及单位介绍信原件装订成册，同《投标登记申请表》（二份）购买招标文件。

4.2 招标文件每套售价 1000 元，售后不退。

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人不组织工程现场踏勘及召开投标预备会。

5.2 递交投标文件的截止时间（投标截止时间，下同）为：2023 年 9 月 22 日 9 时 30 分，投标人应于当日 9 时 00 分至 9 时 30 分将投标文件递交至广州市黄埔区水西路 32 号 4 楼广州公共资源交易中心黄埔交易部指定开标室。_____

5.3 逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站上发布。如公告详细内容不一致者，以广州公共资源交易中心网公告为准。

7. 联系方式

招标人：保利长大工程有限公司

招标代理机构：伟创工程咨询（广州）有限公司

地址：广州市广州大道中 942 号

地址：广州市黄埔区绿地中央广场 B2 栋 518

邮政编码：510000

邮政编码：510000

联系人：冯润金（现场负责人）

联系人：李工

电话：13902384577

电话：13609004157

2023 年 8 月 30 日

附件 1：资格审查条件附录 1 至附录 8

附件 2：评标办法

以上附件可从发布公告的网站媒介上下载。