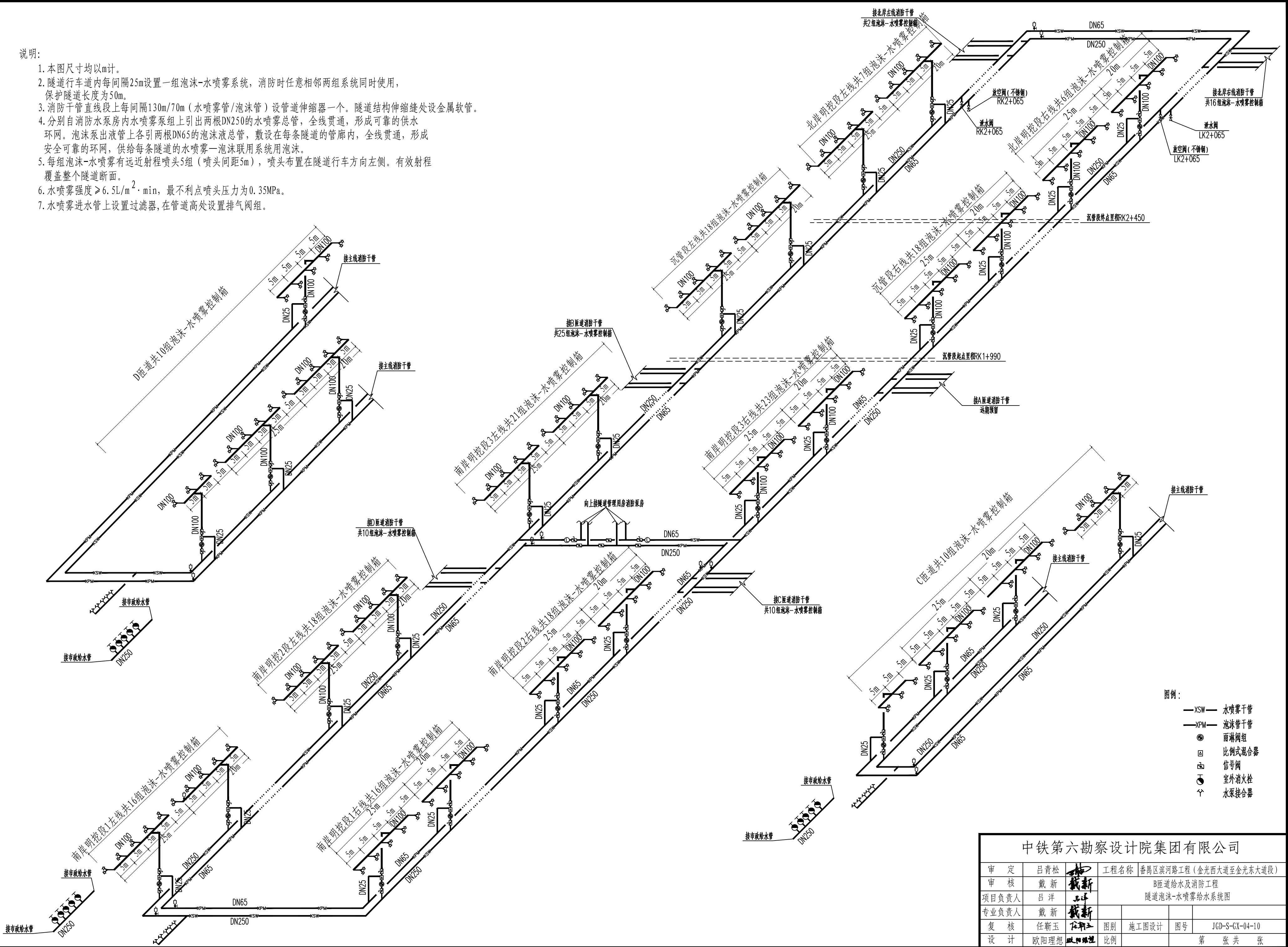


供水与照明	控	监	通风空调	地质	
路					
线	建	筑	结	构	给排水与消防
设计	会	签	专	业	

说明:

1. 本图尺寸均以m计。
2. 隧道行车道内每间隔25m设置一组泡沫-水喷雾系统，消防时任意相邻两组系统同时使用，保护隧道长度为50m。
3. 消防干管直线段上每间隔130m/70m（水喷雾管/泡沫管）设管道伸缩器一个。隧道结构伸缩缝处设金属软管。
4. 分别自消防水泵房内水喷雾泵组上引出两根DN250的水喷雾总管，全线贯通，形成可靠的供水环网。泡沫泵出液管上各引两根DN65的泡沫液总管，敷设在每条隧道的管廊内，全线贯通，形成安全可靠的环网，供给每条隧道的水喷雾—泡沫联用系统用泡沫。
5. 每组泡沫-水喷雾有远近射程喷头5组（喷头间距5m），喷头布置在隧道行车方向左侧。有效射程覆盖整个隧道断面。
6. 水喷雾强度 $\geq 6.5\text{L}/\text{m}^2 \cdot \text{min}$ ，最不利点喷头压力为0.35MPa。
7. 水喷雾进水管上设置过滤器，在管道高处设置排气阀组。



中铁第六勘察设计院集团有限公司									
审 定	吕青松	林	工程名称	番禺区滨河路工程（金光西大道至金光东大道段）					
审 核	戴 新	戴新	B匝道给水及消防工程						
项目负责人	吕 洋	吕洋	隧道泡沫-水喷雾给水系统图						
专业负责人	戴 新	戴新							
复 核	任斯玉	任斯玉	图别	施工图设计	图号	JGD-S-GX-04-10			
设 计	欧阳理想	欧阳理想	比例			第 张 共 张			