

# 新建广州站至广州南站联络线工程施工总价承包招标公告

招标编号：GC-2023-55

## 1. 招标条件

本建设项目新建广州站至广州南站联络线工程已由国铁集团、广东省人民政府以《国铁集团 广东省人民政府关于新建广州站至广州南站联络线工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕530号）批准建设。项目建设资金来自国铁集团、广东省、广州市和佛山市，资金已落实；项目初步设计已经《国铁集团 广东省人民政府关于新建广州站至广州南站联络线工程初步设计的批复》（铁鉴函〔2023〕274号）批复；工程施工图已完成，中国铁路建设管理有限公司以《中国铁路建设管理有限公司关于新建广州站至广州南站联络线工程施工图审核报告咨询意见的函》（建管设函〔2023〕69号）审查合格；施工图预算以《中国铁路广州局集团有限公司关于报送新建广州站至广州南站联络线工程施工图核备预算的函》（广铁计函〔2023〕323号）上报国铁集团工程设计鉴定中心核备；指导性施工组织设计经中国铁路建设管理有限公司以《中国铁路建设管理有限公司关于广州站至广州南站联络线工程指导性施工组织设计咨询意见的函》（建管工调函〔2023〕70号）批复同意。

项目业主为项目公司，委托广州局集团公司建设和运输管理，由广州工程建设指挥部组织实施，招标人为广州工程建设指挥部。建设资金来自国铁集团、广东省、项目公司融资，项目出资比例为：资本金占50%，其余为银行贷款，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部。新建广州站至广州南站联络线工程施工总价承包已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

## 2. 项目概况与招标范围

### 2.1 项目概况

2.1.1 建设地点：广州市、佛山市。

2.1.2 建设规模：

线路起自广州铁路枢纽广州站，利用既有广茂铁路至五眼桥线路所后，新建线路以隧道形式沿规划城市快捷路向南，引入广州南站，广州站至广州南站运营距离25.23公里，其中新建线路16.077公里，其中隧道13.21km，桥梁1.093km，桥隧比88.97%。相关工程包括改建贵南广联络线下行线1.400km，改贵南广联络线上行线1.400km，广州南站综合楼约57500m<sup>2</sup>。

技术标准：

铁路等级：城际铁路。

设计速度：200公里/小时。

正线数目：双线。

正线线间距：4.4米。

最小曲线半径：一般地段2000米，困难地段根据行车速度确定。

最大坡度：一般地段20%，困难地段30%。

到发线有效长度：650米。

列车运行控制方式：CTCS-2级列控系统。

调度指挥方式：调度集中。

## 2.2 招标范围

### 2.2.1 本次招标范围：

本次招标范围为：新建正线长度 16.077km，里程范围 DK00+000~DK16+099.659，短链长 23m；改移贵南广联络线上下行线各 1.400km，里程范围：改移贵南广联络线上行线 GGMSDK000+000~GGMSDK001+400、改移贵南广联络线下行线 GGMXDK000+000~GGMXDK001+400；广州南站综合楼。上述范围内施工图批复的全部工程内容。

### 2.2.2 标段划分：

站前 2 个标段：GNSG1 标段、GNSG2 标段；站后 3 个标段：GNSG3 标段（强电）、GNSG4 标段（弱电）、GNSG5 标段。具体如下：

#### 2.2.2.1 各标段招标范围

(1) GNSG1 标段：施工里程 DK00+000（五眼桥线路所含）~DK10+228（三山竖井不含）的站前工程、四电配套房屋工程及其他相关工程；施工里程 GGMSDK000+000~GGMSDK001+400GGMXDK000+000~GGMXDK001+400 改贵南广联络线上下行站前工程。

(2) GNSG2 标段：施工里程 DK10+228（三山竖井含）~DK16+099.659（短链长 23m）的站前工程、四电配套房屋工程、其他相关工程及全线铺轨。

(3) GNSG3 标段（强电）：本次施工图设计范围内的全部电力及外电引入工程、电力牵引供电工程；电力及电气化过渡工程；隧道照明、动力工程；全线“三电”迁改、电磁防护及管线迁改。

(4) GNSG4 标段（弱电）：本次施工图设计范围内的全部通信、信号、信息工程；信号过渡工程；灾害监测工程等。

(5) GNSG5 标段：广州南站综合楼及相关工程。

#### 2.2.2.2 各标段工程施工主要内容

(1) GNSG1 标段范围主要工程包括：

隧道工程，其中包括 U 型槽结构隧道 310m、矩形框架结构隧道 300m、 $\Phi$ 12.4m 盾构法隧道 4590m、圆形框架结构西塍竖井、矿山法隧道 120m、 $\Phi$ 12.4m 盾构法隧道 4196m；

改贵南广联络线上下行线各 1.4km，五眼桥线路所，标段范围内正线路基；

标段范围内轨下结构工程，中小桥、框架涵及改东兴村西路桥；隧道进口处房屋，四电配套房屋；其他接口、大临、三改等相关工程。

(2) GNSG2 标段范围主要工程包括：

隧道工程，其中包括矩形框架结构三山竖井、 $\Phi$ 12.4m 盾构法隧道 2990m、矩形框架结构隧道 326m、明挖法 U 型槽结构隧道 334m；

广州南右线软土及受限路基，广州南左线软土及受限路基；

广州南左线大桥，广州南右线大桥，跨动走线特大桥（60+100+60m 连续梁采用挂篮悬臂浇筑），中、小桥及框架涵；

全线铺轨（含改贵南广联络线铺轨）；铺道岔 3 组。

标段范围内轨下结构工程，三山竖井井口房屋，隧道出口处井口房屋，四电配套房屋及

其他接口、大临、三改等相关工程

(3) GNSG3 标段范围主要工程包括:

①电力及外电引入工程、电力牵引供电及相关工程(不含已纳入站前工程招标的站后同步实施的接口工程)。

牵引变电工程包括改造既有广州南分区所兼开闭所、全线牵引供电及电力 SCADA 系统纳入广州局高铁调度 SCADA 系统、全线接触网开关控制站等。

电力工程包括 10kV 配电所、10kV 电源线路、10kV 综合/一级负荷贯通线、高低压电力线路、10/0.4kV 箱式变电站、10/0.4kV 室内变电所等;还包括隧道电气工程、广州南站综合楼 10/0.4kV 变电所及广州南站既有 3#配电所电源线补强工程。

接触网工程包括承导线、腕臂、支柱(含吊柱、硬横梁、供电线支柱)、下锚、回流线、避雷线、供电线等。

②电力及电气化过渡工程;

③隧道照明、动力工程;

④全线“三电”迁改、电磁防护及管线迁改内容如下,工作量以最终批复为准。

“三电”及管线工程范围包括:影响广州至广州南联络线建设及安全运营的电力、路外通信、路内通信、路内信号、油气管线、给排水管线。

“三电”迁改工程包括新(改)建铁路土建及电气化工程引起的电力线路迁改;路外通信、路内通信、路内信号、有线广播、电视线路等设施的迁改及有关设施的电磁防护;无线设备的电磁防护改造;油、气管道、油库等设施的迁改或电磁防护;给排水管线迁改;以及上述迁改或防护所引起的相关改造和为保证施工工期而发生的上述设施的临时过渡和永久迁改。

三改、大临工程、四电房屋等铁路附属工程引起的“三电”及管线迁改工程属于本项目“三电”迁改范围,小临工程及施工便道所引起的不属于“三电”迁改范围。

⑤大临工程中的盾构机 10kV 临时电源工程(不含生产生活用电)。

(4) GNSG4 标段范围主要工程包括:

通信、信号、信息及灾害监测及相关工程、信号过渡工程(不含已纳入站前工程招标的站后同步实施的接口工程)。

通信工程包括长途干线光缆、地区及站场光缆、漏泄同轴电缆、传输及接入系统、GSM-R 移动通信系统、时钟与时间同步系统、调度通信系统、应急通信系统、综合视频监控、通信电源系统、电源及环境监控系统、综合布线系统以及叫班电话系统等。

信号工程包括新建五眼桥线路所和中继站 1,接入广湛铁路、贵南广联络线、广州南站引起的车站及中心改造的信号工程及信号过渡工程。

信息工程包括新建广州南信号楼 1 处、既有广州南综合维修工区新建办公综合楼 1 处,配套设置办公管理信息系统,并考虑本线接入引起的 TDMS 上级接入调试等相关工程。

灾害监测工程包括新建五眼桥线路所和中继站 1 的地震预警监控单元,接入铁路局风雨雪灾害监测预警中心和铁路局地震预警中心的修改。

(5) GNSG5 标段范围主要工程包括:

广州南站综合楼约 57500 m<sup>2</sup>(地上建筑 48000 m<sup>2</sup>、地下室 9500 m<sup>2</sup>)及其相关工程(包

含工程量清单所列土建工程、建筑装饰工程、机电设备工程、通信信息系统接入工程、综合楼变电所从广州南站既有 3#配电所接引 10kV 电源工程等)。该综合楼为地上 1 栋建筑，地上 30 层，地下 2 层，房屋建筑高度为 99.7m。

2.2.3 计划工期：1462 日历天，计划开工日期 2023 年 9 月 30 日，计划竣工日期 2027 年 9 月 30 日。

2.3 其他说明：/。

### 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

#### 3.1.1 标段编号：GNSG1 标段

(1) 资质要求：同时具备①铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一；②建筑工程施工总承包二级及二级以上资质。

(2) 业绩要求：投标人近5年内完成的铁路工程项目或公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目，其中：

- ①具有设计时速200km/h或以上铁路站前工程综合施工业绩至少1项；
- ②单座长度≥4km的隧道工程施工业绩至少1项；
- ③具有盾构或TBM施工业绩至少1项；
- ④具有铁路营业线施工业绩至少1项。

(3) 项目经理：GNSG1 标段须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师职称，10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；具有5年及以上铁路营业线施工管理经验；近3年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

技术负责人：GNSG1 标段技术负责人须具有隧道工程或桥梁工程专业高级工程师，10年及以上建筑工程项目或10年及以上铁路、公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），从事铁路工程项目技术工作5年及以上；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，应满足下列要求：联合体牵头方须具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一，

联合体成员方须具备建筑工程施工总承包二级或二级以上资质。联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段参加投标。

### 3.1.2标段编号：GNSG2标段

(1) 资质要求：同时具备①铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一；②铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质；③建筑工程施工总承包二级及二级以上资质。

(2) 业绩要求：投标人近5年内完成的铁路工程项目或公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目，其中：

- ①具有设计时速200km/h或以上铁路站前工程综合施工业绩至少1项；
- ②单座长度 $\geq 2.5$ km的隧道工程施工业绩至少1项；
- ③具有盾构或TBM施工业绩至少1项；
- ④具有单座桥梁（桥梁长度 $\geq 700$ m、单跨长度 $\geq 100$ m）施工业绩至少1项；
- ⑤具有铺轨施工业绩至少1项；
- ⑥具有铁路营业线施工业绩至少1项。

(3) 项目经理：GNSG2标段须具有铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师职称，10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；具有5年及以上铁路营业线施工管理经验；近3年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

技术负责人：GNSG2标段技术负责人须具有隧道工程或桥梁工程专业高级工程师，10年及以上建筑工程项目或10年及以上铁路、公路、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），从事铁路工程项目技术工作5年及以上；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，应满足下列要求：联合体牵头方须具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一，联合体成员方须具备铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质、建筑工程施工总承包二级或二级以上资质。联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段参加投标。

### 3.1.3标段编号：GNSG3标段

(1) 资质要求：同时具备①铁路电气化工程专业承包一级资质；②铁路电务工程专业承包一级资质。

(2) 业绩要求：投标人近5年内完成的铁路工程项目或公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目，其中：

①具有设计时速200km/h或以上铁路“四电”系统集成施工业绩或强电系统集成工程施工业绩至少1项；

②具有铁路营业线施工业绩至少1项。

(3) 项目经理：GNSG3标段须具有铁路工程或机电工程一级建造师注册证书。高级工程师职称、10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；具有5年及以上铁路营业线施工管理经验；近3年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

技术负责人：GNSG3标段技术负责人须具有铁道供电专业高级工程师，10年及以上建筑工程项目或10年及以上铁路、公路、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），从事铁路工程项目技术工作5年及以上；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，应满足下列要求：联合体牵头方须具备铁路电气化工程专业承包一级资质，联合体成员方须具备铁路电务工程专业承包一级资质。联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在同一标段参加投标。

### 3.1.4标段编号：GNSG4标段

(1) 资质要求：具有铁路电务工程专业承包一级资质。

(2) 业绩要求：投标人近5年内完成的铁路工程项目或公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目，其中：

①具有设计时速200km/h或以上铁路“四电”系统集成施工业绩或弱电系统集成工程施工业绩至少1项；

②具有铁路营业线施工业绩至少1项。

(3) 项目经理：GNSG4标段须具有铁路工程或通信与广电工程一级建造师注册证书。高级工程师职称、10年及以上铁路工程项目或10年及以上公路、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；具有5年及以上铁路营业线施工管理经验；近3年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其

他在建工程项目任职或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

技术负责人：GNSG4标段技术负责人须具有铁道电务专业高级工程师，10年及以上建筑工程项目或10年及以上铁路、公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似项目管理工作经验(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可)，从事铁路工程项目技术工作5年及以上；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

### 3.1.5 标段编号：GNSG5 标段

(1) 资质要求：具有建筑工程施工总承包一级及以上资质。

(2) 业绩要求：投标人近5年内完成的铁路工程项目或公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目，其中：

- ①具有单体5万平方米及以上公共建筑工程或类似工程施工业绩至少1项；
- ②具有30层（建筑高度95m以上）及以上公共建筑工程或类似工程施工业绩至少1项；
- ③具有铁路营业线施工业绩至少1项。

(3) 项目经理：GNSG5标段须具有建筑工程一级建造师注册证书。高级工程师职称，10年及以上大型铁路房建工程或10年及以上类似公共工程项目管理经验(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可)，具有有效的安全生产考核合格证书；具有3年及以上铁路营业线施工管理经验；近3年不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

技术负责人：GNSG5标段技术负责人须具有建筑工程或结构工程或房屋建筑技术专业高级工程师，10年及以上建筑工程项目或10年及以上铁路、公路、市政公用工程(地铁、城市轨道交通工程)等类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），从事铁路工程项目技术工作5年及以上；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件，并且与投标人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

3.2 投标人未在“信用中国”网站（[www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn)）中被列入失信被执行人名单，投标人未在国家企业信用信息公示系统（[www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn)）中被列入严重违法失信企业名单，投标人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”，投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年不曾有行贿犯罪记录；

其他信誉要求：未被取消或暂停投标资格、不存在最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

## 4. 招标文件的获取

4.1 投标人于2023年8月14日9时至2023年8月18日16时(北京时间，下同)，在广

州公共资源交易网 (<http://www.gzggzy.cn>) 进行线上登记, 同时将单位介绍信加盖公章扫描件、银行汇款凭证及相关信息发送到 [gtgzzhb@163.com](mailto:gtgzzhb@163.com) 购买招标文件。

4.2 招标文件每套售价件 500 元, 采用银行汇款, 售后不退。

注: ① 邮件中须注明联系人、电话 (与介绍信一致) 及收件电子邮箱。交易中心登记记录及电子邮件经招标人确认后, 招标人将以电子邮件的方式发出 PDF 版招标文件。申请人在购买招标文件前, 应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记及电子签章, 办理详情参见广州公共资源交易网 (<http://www.gzggzy.cn>) 服务指南。

② 本次招标文件采用电子邮箱方式发售, 不进行现场发售。

③ 投标人须在购买招标文件前将标书款电汇至招标人账号 (不接受网汇、现金、信汇等方式, 仅接受普通银行电汇; 且不接受个人汇款), 同时须在汇款单据上注明招标编号及购买标段号。投标人拟申请多个标段的, 必须分别购买多个标段的招标文件。招标人账号如下:

户名: 中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

开户银行: 中国建设银行广州铁路支行

账号: 44001400705053003675

## 5. 投标文件的递交

5.1 递交投标文件的时间为 2023 年 9 月 6 日 9 时 00 分至 2023 年 9 月 6 日 10 时 00 分, 递交投标文件的截止时间 (投标截止时间, 下同) 为 2023 年 9 月 6 日 10 时 00 分, 地点为 广州公共资源交易中心 (广州市天河区天润路 333 号) (具体开标室可见交易中心大厅公告牌)。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件, 招标人将予以拒收。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广州公共资源交易中心网 ([www.gzggzy.cn](http://www.gzggzy.cn)) 和中国招标投标公共服务平台 ([www.cebpubservice.com](http://www.cebpubservice.com)) 上发布, 招标公告和公示信息的澄清、改正、补充或调整等在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处, 以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

## 7. 联系方式

招标人: 中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部  
地址: 广州市越秀区白云街道广九社区白云路 22 号嘉星广场 21-25 楼  
邮编: 510199  
法定代表人或其委托代理人:  
联系人: 李铁梅、刘育初、梁耀新  
电话: 020-61333211、020-61333324  
电子邮件: [gtgzzhb@163.com](mailto:gtgzzhb@163.com)  
户名: 中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部  
开户银行: 建行广州铁路支行  
账号: 4400 1400 7050 5300 3675

2023 年 8 月 11 日