

国道 G324 线博罗青塘至增城交界段
改扩建工程勘察设计

招标公告

招标人：博罗县交通运输局 (盖单位章)

招标代理：北京中交建设工程咨询有限公司 (盖单位章)

2023年8月



国道 G324 线博罗青塘至增城交界段改扩建工程勘察设计 招 标公告

1. 招标条件

本招标项目 国道 G324 线博罗青塘至增城交界段改扩建工程 已由 广东省发展和改革委员会 以 粤发改投审[2023]35 号 批准建设, 项目业主为 博罗县交通运输局, 建设资金来自 财政资金, 项目出资比例为 100%, 招标人为 博罗县交通运输局。项目已具备招标条件, 现对该项目的勘察设计采用资格后审方式进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设地点、规模:

项目位于惠州市, 路线起于博罗县青塘 (K875+800, 双龙大道东侧), 自东向西途经长宁镇、福田镇、石湾镇, 终于博罗县与广州增城交界处 (K895+700), 路线全长约 19.9 公里。路线总体沿既有国道 G324 线两侧进行扩建, 局部路段裁弯取直另辟新线。全线共设置桥梁 880 米/6 座, 其中新建大桥 640 米/2 座 (含跨线桥 515 米/1 座), 拆除重建中桥 240 米/4 座; 设置涵洞 68 道, 其中桥改涵 2 道, 旧涵拼宽 66 道; 平面交叉 72 处。

项目采用双向六车道一级公路技术标准兼城市主干道功能建设, 主路设计速度为 80 公里/小时, 辅路设计速度为 40 公里/小时, 路基宽 48 米、37.5 米、32 米; 主路新建福园高架桥宽 19.5 米, 辅路拆除重建福田桥宽 23.5 米, 新建渔村桥宽 49.75 米, 其余桥涵与路基同宽, 桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级。路面类型采用沥青混凝土路面。总投资估算约为 164008 万元。

2.2 勘察设计服务期限 (具体详见专用合同条款 8.1.3 款):

2.2.1 合同签订后 2 个月内, 提交初步设计文件送审稿;

2.2.2 初步设计文件批复后 2 个月内, 提交施工图设计文件。

2.2.3 施工现场配合服务: 从项目开工至项目竣工验收, 施工期暂定 2 年; 缺陷责任期 2 年。

2.3 招标范围及标段划分

本次招标共分 1 个标类 1 个标段。具体见下表:

标段类别	标段	里程范围	长度	工作内容
C 类土建与交通工程	/	K875 +800~ K895 +700	19.9	1. 里程范围的路线、路基、路面、桥涵、路线交叉、管线综合、排水工程、绿化景观、交通工程及沿线设施的勘察设计; 2. 里程范围内的既有路面、桥涵调查、检测及评估 (如有), 既有公路

				<p>结构物拆除重建或加固设计；</p> <p>上述勘察设计包括初勘、初测、初步设计（含技术设计，如有）、详勘、定测、专题研究报告（如有）、施工图设计、概预算和工程量清单（含清单预算）、交通组织措施方案设计、改扩建期间各类保通及临时迁改方案设计文件、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等（不含电力管线、电信管线和燃气管线等管线迁改的设计工作）。</p>
--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须同时具备①建设主管部门颁发的工程勘察综合类甲级或工程勘察专业类（岩土工程（勘察）、工程测量）甲级资质；②工程设计综合甲级资质或工程设计公路行业甲级资质或工程设计公路行业（公路）专业甲级资质，具有类似工程业绩，并在人员等方面具有相应的勘察设计能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<http://glxy.mot.gov.cn>）”中的公路工程设计资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

3.3 本项目的勘察设计咨询中标单位及与其存在利害关系的单位均不得参加本项目的勘察设计投标。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人 为同一人、或者存在控股、管理关系 的不同单位，不得参加同一标段或者未划分标段的同一招标项目投标，否则相关投标均无效。

3.5 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单的投标人，均不得参加投标。

3.6 投标人已在广州公共资源交易中心办理企业信息登记，投标人企业信息登记详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

4. 技术成果经济补偿

本次招标对未中标人投标文件中的技术成果不给予经济补偿。

5. 招标文件获取

5.1 凡有意参加投标者，请于 2023年08月10日 至 2023年08月16日（法定公休日、法定节假日除外），登录广州公共资源交易中心网站（<http://www.gzggzy.cn>）选择对应标段进行投标登记，并在广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台（<http://jtcbbs.gdcd.gov.cn:30887/tenderlogin>）进行账号注册。经招标人或招标代理确认投标登记成功后，投标人在广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台自行下载招标文件等相关资料。

5.2 电子交易平台服务费每标段收取 1,000 元，售后不退（同一投标人在本次招标中参加多个标段投标的，需要按标段数量分别进行费用缴纳）。投标人须将缴费证明资料扫描件上传到广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台（<http://jtcbbs.gdcd.gov.cn:30887/tenderlogin>），电子交易平台服务费缴纳方式为电汇或转账，由技术支持单位收取，须用单位账户转账，转账备注中写明项目名称。

技术支持单位开户银行及账号如下：

开户名称：广州市交正工程咨询有限公司

开户银行：中国工商银行广州花城支行

账号 3602028519202301018

技术支持联系人及联系方式：王工、林工 020-39185477

6. 投标文件的递交及相关事宜

6.1 招标人将不统一组织现场考察及召开投标预备会。

6.2 投标文件递交的截止时间(投标截止时间，下同)为 2023年08月30日09时30分。

投标文件电子文件统一采用网络上传的方式，投标人于 2023 年 8 月 17 日 00 时 00 分至 2023 年 8 月 30 日 9 时 30 分将电子文件完整上传。递交投标文件纸质文件截止时间为 2023 年 8 月 30 日 9 时 30 分，投标人应于 2023 年 8 月 30 日 8 时 30 分至 2023 年 8 月 30 日 9 时 30 分将投标文件纸质文件递交至广州公共资源交易中心相应的开标室，具体开标室见交易中心大厅公告（广州市天河区天润路 333 号）。

逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站、中国招标投标公共服务平台上公布，如公告详细内容不一致者，以广东省招标投标监管网公告为准。

在规定的投标登记期间，如投标登记并购买招标文件的投标人不足 3 家时，招标人依法有权选择以下任一方式：（1）在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站、中国招标投标公共服务平台上发布公告延长投标登记时间，在延期投标登记时间内，已投标登记投标人的资料仍有效

并可自行补充资料，未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记；(2)依法重新组织招标。

8. 联系方式

招标人： 博罗县交通运输局
地址： 惠州市博罗县博罗大道中 685 号
邮政编码： 516199
联系人： 陈先生
电 话： 0752-6699129
传 真： /
电子邮件： /

招标代理机构： 北京中交建设工程咨询有限公司
地址： 广州市天河区黄埔大道西 159 号富星商
贸大厦西塔 7 楼
邮政编码： 510620
联系人： 王先生、黄女士
电 话： 020-87575800 转 805 或 807
传 真： 020-875758002 转 823
电子邮件： bjzj90122@126.com
2023 年 08 月 09 日

附件 1： 标段的划分及主要工程项目情况

附件 2： 资格审查条件附录 1 至附录 5

附件 3： 评标办法

以上附件可从发布公告的网站媒介上下载。