

高速运管 2024~2026 年度营运保险项目

# 招标公告



广州交投集团



招标单位：广州高速运营管理有限公司（盖单位章）

招标代理单位：广东粤信项目管理有限公司（盖单位章）

日期：2023 年 8 月

# 高速运管 2024~2026 年度营运保险项目招标公告

## 1. 招标条件

高速运管 2024~2026 年度营运保险项目（以下简称“本项目”）已获批准建设。建设资金来自自筹资金，招标人为广州高速运营管理有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目采用资格后审方式进行公开招标。

## 2. 项目概况及招标范围

### 2.1 项目概况

广河高速公路（广州段）103.8 公里（主线路面长 70.8 公里，匝道长 33 公里），广河高速西起广州天河区龙洞街道办，接华南快速干线，向东经广州白云区、增城区，按双向六车道高速公路标准建设，设计行车时速 120 公里，已于 2012 年 1 月全线开通，广河高速公路（广州段）四个区域分别为八斗管理中心、腊圃管理中心、中新服务区和正果停车区，不含主线及沿线收费站。

从莞深高速公路增从段全线（含街口支线），简称：增从高速公路，为从莞深高速北段支线。此高速公路全长 66.8 公里（其中增城段 40 公里），由主线和街口支线（派街高速）组成，呈 Y 字形南北走向布局；主线长 48.3 公里，起于增城增江街周山村，向北途经增城增江街、正果南、小楼镇、派潭镇以及从化市温泉镇，终于从化市温泉镇卫东村，与 G45 大广高速（大庆—广州高速公路）相接；支线长 20 公里，起于增城派潭镇，通过坳背立交与增从主线相接，途经从化市江浦街，通过白田岗互通与街（口）北（兴）高速公路相接。全线采用设计速度 100Km/h，其中主线为双向 6 车道高速公路标准，支线为双向 4 车道高速公路标准，已于 2012 年底通车。

北三环高速公路二期（荔城至花都北兴段）71.595 公里（主线路面长 44.435 公里，匝道长 27.16 公里），沿线各个收费站（亭）等营业场所。起点增城沙庄，路线由东向西跨越荔新公路、G324，设隧道穿越雷公山，经乌石岭，跨西福河、S118、广河高速公路，过扒岭、车上、老屋，于伯公坳进入从化市，经秋风洞、山口庄到太平，进入白云区钟落潭，跨 G105、流溪河后进入花都区，跨 S118 后于终点设杨荷互通与街北高速公路链接，于 2018 年 1 月通车。

从埔高速公路（一期）：从埔高速公路（一期）88.64 公里（主线路面长 39.486 公里，匝道长 49.154 公里），一期工程起于广州从化区太平镇中和里，接大广高速、在建佛清从高速北段，经广州白云区钟落潭镇和太和镇，终于广州黄埔区长岭街道长平社区，接北二环高速和广汕公路，计划于 2023 年建成通车。采用 100 千米/时，双向六车道。

广河高速公路（广州段）四个区域、从莞深高速公路增从段全线（含街口支线）、北三环高速公路二期（荔城至花都北兴段）全线、从埔高速公路（一期）的营运单位协商后，决定对这四条路段区域及高速

运管公司的 2024~2026 年度营运保险进行统一招标，投标人中标后分别与上述路段的各营运单位签署合同。

## 2.2 招标范围

本次招标根据实际需要，对招标人所管理的一切财产及承担的相关风险购买保险。招标内容为财产一切险、营业中断险（财产一切险项下）、公众责任险、雇主责任险、雇主责任险补充、现金责任险、雇员忠诚保证保险。

投标人根据本项目的工程特点并结合实际情况，依据招标文件第四章合同文件格式提出合理有效的保险报价，并列明详细的计费方式和优惠条件。报价为保险费总价报价。

**2.3 保险期限：**自合同约定之日起至 2026 年 9 月 30 日二十四时止，最长不超过 3 年，并按投标人须知 39.6 款规定执行。

**2.4 标段划分：**本次招标共分 1 个标段。

## 3. 投标人资格要求

3.1 投标人必须在中华人民共和国境内注册并有效存续，由中国保险监督管理委员会批准开展经营保险业务、并具有独立法人资格的保险公司或其唯一授权的省（市）级分支机构；保险公司及其分支机构只能有一家参加投标。投标人须具有中国保险监督管理委员会颁发的《经营保险业务许可证》或《保险许可证》。且财务、业绩、信誉等同时满足附录的资格审查要求。

3.2 本项目不接受联合体投标。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其它组织或者个人，不得参加投标申请。单位负责人<sup>1</sup>为同一人或者存在控股<sup>2</sup>、管理关系<sup>3</sup>的不同单位，不得同时参加本项目的投标，否则均按否决其投标处理。

3.4 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，在国家企业信用信息公示系统（[www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn/)）中被列入严重违法失信名单的投标人，均按否决投标处理。

## 4. 招标文件的获取

---

1. 单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。

2. 控股是指出资额占有限责任公司资本总额 50%以上或者其持有的股份占股份有限公司股本总额 50%以上的，以及出资额或者持有股份的比例虽然不足 50%，但依其出资额或者持有的股份所享有的表决权已足以对股东会、股东大会的决议产生重大影响的。

3. 管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系。

4.1 凡有意参加投标者，请于 2023 年 月 日 ； 至 2023 年 月 日 ； （北京时间，下同），登陆广州公共资源交易中心网站（<http://www.gzggzy.cn>）交易平台（即电子招标投标交易平台，下同）选择对应招标项目进行投标登记，经招标人确认投标登记成功后，投标人方可自行下载招标文件等相关资料。

4.2 下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：

将以下填写并加盖公章的资料的扫描件发至招标代理邮箱（以到达邮箱时间为准，[gdyxxg@163.com](mailto:gdyxxg@163.com)）。

① 《投标登记申请表》一份（下载地址：<http://www.gzggzy.cn/fwznzlxzjsgc/896693.jhtml>）；

② 总公司授权投标书（分支机构适用，格式详见附件 1）；

③ 招标文件发放登记表（格式见附件 4）；

注：投标人完成上面投标登记后及时联系招标代理机构进行确认。同时满足上述要求，方视为投标登记成功。

## 5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人不组织进行工程现场踏勘和不召开投标预备会。

5.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2023 年 月 日 时 分。投标文件电子文件统一采用网络上传的方式，投标人 2023 年 月 日 时 分至 2023 年 月 日 时 分将电子文件完整上传。

5.3 未在投标截止时间前完成电子投标文件上传的，视为逾期送达，招标人（“电子招标投标交易平台”）将拒绝接收。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在中国招标投标公共服务平台、广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心、广州国企阳光采购信息发布平台网站上发布，如媒体发布公告的详细内容不一致，以广东省招标投标监管网上发布为准。

7. 在规定的投标登记期间，如投标登记的投标人不足 3 家时，招标人有权选择以下任一方式：(1) 在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心发布公告延长投标登记时间，在延期投标登记时间内，已投标登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料，未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记；

(2) 依法重新组织招标或不再招标。

## 8. 联系方式

招 标 人： 广州高速运营管理有限公司                      招标代理： 广东粤信项目管理有限公司

地 址： 广州高速运营管理有限公司福和                      地 址： 广州市天河区天寿路 31 号江河

管理中心

大厦 13 楼 1305 室

邮 编： 510000

邮 编： 510610

电子邮箱： /

电子邮箱： gdyxxg@163.com

联 系 人： 范工

联 系 人： 王工

电 话： 13302213751

电 话： 020-37209484-805

传 真： /

传 真： /

2023 年 月 日

附件 1： 总公司授权投标书

附件 2： 附录 资格审查条件

附件 3： 评标办法

附件 4： 招标文件发放登记表

以上附件可从广州公共资源交易网该项目的招标公告处下载。