

中标候选人的公示

广州市增城区新塘镇瑶田路(跨铁路桥段)建设工程工程总承包招标(YTL SG-1 标段)[招标编号: GC-2023-46 项目编号: JG2023-3368]项目的招标评标工作已经结束, 共有 4 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 4 家单位投标文件为有效投标文件, 共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从___年-___月-___日___时:___分至___年-___月-___日___时:___分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	(主) 中铁第四勘察设计院集团有限公司, (成) 中铁五局集团有限公司	(主) 中铁上海工程局集团有限公司, (成) 中铁上海设计院集团有限公司	(主) 中铁四局集团有限公司, (成) 中国铁路设计集团有限公司
投标报价(万元)	13710.290213	13730.896861	13735.018191
评分情况	97.822	95.4149	94.5658
项目经理(项目负责人)	任巍峰	王轶喆	刘武生
执业证书编号	高级工程师证: 3524004413	一级建造师注册证: 沪 1312014201500971	一级建造师注册证: 皖 1342005200803266
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	450 日历天(含勘察设计工期: 45 日历天)	450 日历天(含勘察设计工期: 45 日历天)	450 日历天(含勘察设计工期: 45 日历天)
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

联系人: 李铁梅

联系电话: 020-61333211

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址: 广州市中山一路 151 号

联系电话: 020-61321843

招标人名称: 中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部

日期: 2023 年 7 月 21 日



一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
	(主) 中铁第四勘察设计院集团有限公司, (成) 中铁五局集团有限公司	1	新建赣州至深圳铁路(赣粤省界至塘厦段) 勘察设 计	广东省	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	51000 万元	2017 年 4 月	2021 年 12 月	工作内容包 括: 初步设计、补测、初测、施工图设计。	符合现行国家标准	方国星, 陈海桦	/	新建赣州至深圳铁路江赣粤省至塘厦段, 线路全长 253.36 公里, 铁路等级: 高速铁路, 双线电气化铁路, 一次铺设跨区间无缝线路, 设计速度目标值 350km/h。工程总投资 360.29 亿元。
		2	河源市高新区滨江大道北段(科技三路至科技九路)道路升级及沿江公园北段(科技一路至科技六路)景观工程 EPC 总承包	河源市	河源市润业投资有限公司	27680 万	2018 年 11 月 10 日	2020 年 1 月 10 日	滨江大道北段(科技三路至科技九路)道路升级及沿江公园北段(科技一路至科技六路)景观工程的勘察、设计、设备材料采购、工程施工、竣工验收及缺陷责任期服务。	设计质量标准: 按照国家标准、规范、规程等开展工作, 设计深度和广度满足要求。施工质量标准: 符合国家现行标准的验收标准, 单位工程验收合格率 100%。	秦绍清	/	单项工程一: 滨江大道北段(科技三路至科技九路)道路升级改造。主要包括原路面拆除、道路、路基、排水排污、管线迁移、交通工程等内容, 道路面积约 9 万平方米。 单项工程二: 沿江公园北段(科技一路至科技六路)景观工程 主要包括建设硬质铺装、景石、停车位、廊架、球场、管理用房、码头、绿道等工程。



序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
		3	洛阳市瀛洲路打通及配套管网工程总承包（EPC模式）	洛阳市	洛阳市住房和城乡建设局	28680.27万元	2019年5月1日	2020年9月19日	承包范围：包括勘察、设计（含初步设计和施工图设计）、采购、施工及涉铁部分的报批报建等内容。具体内容包含南环路立交定向匝道、南环路与匝道连接部分的改造工程、雨污水、电缆沟、下穿铁路框架桥、U型槽的所有涉铁工程及其他附属工程的勘察、设计、采购、施工等（不包含绿化、照明及交通工程施工）的全部内容。道路设施迁改、环境影响评价、工程保险、桩基检测及铁路用地范围内的土地租用、铁路绿化迁改、铁路运能补偿、铁路管理服务、涉铁安全监测、石油专用线和郑西客专立折线赔偿、涉铁安全评估、营业线施工配	勘察设计达到的质量标准符合国家、行业及地方现行相关法律法规、规范及技术标准，施工达到的质量标准达到国家现行相关行业的施工质量验收规范及标准。	李东峰	/	瀛洲路打通及配套管网工程，北起站前西路，南至南环路，道路主线长约608米，标准段规划红线宽55米，下穿铁路段红线宽83.7米，南环路立交定向匝道红线宽22至23米。期间穿越既有郑西高铁、4516专用线、郑西高铁立折线（改造为规划动车走行线）、洛宜铁路、石油专用线，远期规划呼南豫西通道、规划动车走行线、规划城际动车走行线1、规划城际动车走行线2、规划焦济洛城际铁路等铁路线。

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
									合、涉铁施工图审核等所有涉铁工程及报批报建手续办理和相关费用。				
		4	新十八大街南段贯通工程等项目	信阳市	信阳市城市管理综合执法局	4254.6万元	2017年3月30日	/	项目的设计勘察工作	合格	郝宏庆	郝宏庆	项目包括南段贯通工程(规划全长9km,上跨京广铁路信阳区间站场)、跨狮河桥梁二号桥、步行桥工程、人民路下穿京广铁路立交工程、新五大道下穿京广铁路立交工程。
		5	示范区市政项目涉铁工程勘察设计	河南省商丘市	商丘市城乡一体化示范区城市管理交通运输局	市政道路及其他部分勘察设计费:1.58%×商丘市示范区财政局工程施工结算评审最终批复的建筑工程安装工程费。涉铁部分勘察设计费:2.66%×商丘市示范区财政局工程施工结算评审最终批复的建筑工程安装工程费。(设计费约1650万元)	设计周期 2018年4月~2018年7月	/	商丘市示范区(六污进厂段、朱台路、商鼎路、商都大道、通达大道)等5处涉铁工程的可行性研究报告、施工图勘察设计。	优良	陈顺平	陈顺平	本项目商鼎路、商都大道、通达大道穿越陇海铁路及郑徐高铁,六污进厂段、朱台路穿越京九铁路,建安费约3.5亿元。

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
		6	郑州市渠南路快速通道工程(陇海路至南绕城高速)勘察设计第三标段	郑州市	河南郑发基础设施建设有限公司	1482万元	2017年6月12日	/	勘察(含测量及所需的控制点成果)、初步设计、施工图设计及后续服务。	优	梅早临	梅早临	项目位于郑州城区西南部,南水北调干渠南侧,规划为城市快速路,红线宽度60m,全长19411m,其中第三标段长5015m,项目需下穿郑西客专。
		7	南宁国际铁路港配套道路同兴路(国凯大道~海城路)工程	广西南宁市江南区	广西新宁铁项目管理有限公司	30237.500755万元	2020年4月1日	2022年5月1日	合同段全部工程	合格	杜平、陈新岭	/	1、南宁国际铁路港配套道路同兴路(国凯大道~海城路)地道框架为2-13.5*8.7m两孔连续钢筋混凝土框架,顶板厚90cm,边端厚100cm,底板厚110cm,横向总宽度30m。 2、涉铁部分线路加固采用12mD便梁+32m钢便梁+12mD便梁加固铁路线路连1线,南防线,南宁南南环下行线与沙井站3道。
		8	新建哈尔滨至牡丹江铁路客运专线工程SG-5标段	黑龙江省尚志市亚布力镇	哈牡铁路客运专线有限责任公司	206671.7318万元	2015年8月1日	2018年12月25日	路基、桥梁、涵洞、隧道、车站、制架箱梁	合格	潘树鼎	/	本标段正线里程 DK165+300~DK208+400 段(箱梁预制、架设区段为 DK149+663.8~DK187+812.23,其中:DK149+663.8~DK165+300 段为跨标段制、架箱梁。DK187+812.23~DK208+400 段箱梁预制、架设由 SG-6 标承担)范围内站前工程及部分站后工程(含蚂蚁河2号特大桥梁场),标段全长43.298km。设计时速250km/h,主要工程内容:区间路基长度17.624km,站场路基长度4.168km,全线路基土石方共计652.42万断面方,路基附属圬工7.5万方;桥梁14.059km/22座,其中特大桥10619.51m/9座、大桥3326.63m/11座、中桥103.28m/1座、框架小桥9.6m/1座;涵洞3866.58横延米/104座,其中框架涵2162.62m/68座、盖板箱涵1703.96横延米/36座;

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
		9	玉林市一环路南立交重建工程	广西玉林市玉州区一环北路与一环西路交汇处	玉林交通旅游投资集团有限公司	185902191.12元	2017年10月8日	2021年1月29日	合同段全部工程	合格	黄静	徐岩、李任生、徐罡先	<p>隧道 7.259km/7 座, 其中 $L \geq 4\text{km}$ 隧道 4000m/1 座, $L \leq 1\text{km}$ 隧道 3259.17m/6 座; 车站 2 座, 包括菁河西站和亚布力西站; 制架箱梁 428 孔, 其中 4 标段制架梁 189 孔。</p> <p>1、蚂蚁河 2 号特大桥: 全长 2815.56m, 全桥孔跨布置为 (4-32m) 双线简支箱梁+ (2-24m) 双线简支箱梁+ (33-32m) 双线简支箱梁+ (1-24m) 双线简支箱梁+ (7-32m) 双线简支箱梁+ (1-24m) 双线简支箱梁+ (9-32m) 双线简支箱梁+1 联 (48+2×80+48m) 双线连续箱梁+ (22-32m) 双线简支箱梁, 两次跨越蚂蚁河, 同时跨越满公路、滨绥铁路、哈牡高速公路, 主跨 58 号墩采用转体施工。</p> <p>2、大莲河特大桥: 全长 1084.79m;</p> <p>3、菁沙河特大桥: 全长 1280.06m;</p> <p>4、榆树川特大桥: 全长 1051.69m;</p> <p>5、通才隧道: 起讫里程为 DK187+900~DK191+900, 长 4000m, 设计进口、出口两个工作面, 隧道最大埋深约 227m, 开挖断面面积 141.26m², (宽×高 14.22×12.23m) 有洞口及浅埋段偏压、断层及构造带、岩爆等不良地质。</p> <p>玉林市一环路南立交重建工程位于一环北路与一环西路交汇处, 一环北路设计起点位于一环北路、玉石公路、玉博大道交叉口, 向北上跨黎湛铁路及一环西路, 终点止于一环北路玉林第二人民医院附近, 路线全长 1120 米, 道路红线宽 60 米; 同时需改造一环西路 431.88 米。在一环北路与一环西路交叉口处拆除既有旧桥, 新建半互通式立交桥一座, 其中主线桥长 492.16 米, 新建匝道长 1205.108 米, 匝道桥长 438.08 米。建设内容包括: 道路工程、桥梁工程、排水工程、给水工程、交通工程、绿化工程、照明工程、电力及弱电综合管线工程。道路规划为城市主干路, 桥梁跨越黎湛</p>

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
	(主) 中铁上海工程集团有限公司, (中) 上海局集团公司, (海) 铁海设计集团有限公司	1	新建铁路朝凌客运专线工程 TJ-2 标	辽宁省凌海市	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司	179564 万元	2017 年 10 月 1 日	2021 年 7 月 30 日	路基、桥涵、隧道、箱梁预制架设、无砟轨道、轨道精调、道岔铺设、有缝线路铺轨、信号综合接地、其他运营生产设备及其他建筑物、大型临时设施和过渡工程。	合格	徐国苗	程是良	本标段为新建朝阳至秦沈高铁凌海南站铁路联络线站前工程 CLTJ-2 标, 里程: 巴图营站朝阳端站线分界点 DK34+000—牯牛屯特大桥凌海方向桥台 DK71+519.85。正线长度 37.52 公里。主要工程内容包括: 路基、桥涵、隧道、箱梁预制架设、无砟轨道、轨道精调、道岔铺设、有缝线路铺轨、信号综合接地、其他运营生产设备及其他建筑物、大型临时设施和过渡工程。
		2	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段站前工程 CGZQSG-2 标	四川省乐山市	成贵铁路有限责任公司	263073.8246 万元	2013 年 12 月	2019 年 5 月	路基、桥梁、涵洞、隧道、轨道等工程。	符合国家和铁道部有关标准、规范及设计文件要求, 检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到 100%, 单位工程一次验收合格率达到 100%, 主体工程零缺陷。	宣荣誉	刘俊	本标段为设计时速 250km/h 铁路客运专线项目。本标段主要施工内容: 本标段(CGZQSG2 标段)线下工程正线长度 30.062km; 桥梁为 37.5 座共长 15.719km, 占全标段的 52.29%, 其中五通峡江特大桥(主跨 36+40+64+410+64+40+36 米双塔双索面钢-混混凝土混合梁斜拉桥)、菜园坝江特大桥(主跨 140+224+140 米钢桁连续梁)、宜宾金沙江公铁两用桥(主跨 116+120+336+120+116 米钢箱系杆拱桥)是本标段的重难点工程; 隧道 13 座(含 2 座明洞)共长 7.675km, 占全标段的 25.53%, 其中石柱山一号高瓦斯隧道是本标段的重点工程; 预制 CTSII 型无砟轨道板 282.22km(单线); 车站一座(键为站)。
		3	泉水大道(东段)下穿	湖北荆门市	荆门市政府投资	6699.57 万元	2020 年 4 月	2021 年 11 月	合同段的施工工作	合格	李长青	李长青	地道及管廊。下穿地道为一箱四孔形式, 2 孔机动车道, 2 孔人非通道, 地道总长为 55m, 总宽为
第二中标候选人													

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发标人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
			襄荆高速、蒙华铁路箱涵EPC总承包项目		资工程建设管理中心								39.6m, 总高为7.6m。下穿襄荆高速、蒙华铁路。 2) 道路工程。襄荆高速范围: 机动车道路路面结构采用4cm 细粒式SBS改性沥青混凝土(AC-13C)+5m中粒式沥青混凝土(AC-20C)+7cm 粗粒式沥青混凝土(AC-25C), 面积约1298 m ² ; 非机动车道采用4cm 细粒式沥青混凝土(AC-13C)+6cm 中粒式沥青混凝土(AC-20C) 面积约494m ² 。襄荆高速终点至铁路范围 另外含雨水管道、污水管道、输水长管等
		4	淮北至宿州至蚌埠城际铁路项目	安徽省	安徽省铁路投资有限公司	37979.8万元	2020年11月	2020年11月	勘察、初步设计、施工图设计等	合格	杨彦生	周榕生	线路白淮萧客车联络线淮北站引出, 向南经淮北市、宿州市至蚌埠市, 改建蚌南联络线, 直股接入京沪高铁蚌埠南站, 新建线路长度162.2公里, 改建淮萧联络线18公里。全线设淮南北、淮西北西、宿州西、双堆集、固镇南、蚌埠南等6座车站。其中淮南北站和蚌埠南站为既有站。新建淮西北西存车场, 设6条存车线。
		5	宿州市唐河路东延工程	安徽省宿州市	宿州市城市建设投资集团有限公司(控股)有限公司	1700万元(投资额75000万元)	2020年7月	2022年9月	前期咨询、工程勘察、初步设计、施工图设计	合格	/	张欣欣	本项目规划路线全长约2.261km, 规划红线宽度60米双向八车道。其中: 路基长816米, 桥梁全长1444米(包含上跨铁路立交桥1398米和看花沟桥64米)。

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
		6	新建池州至黄山高速铁路	安徽省	京福铁路客运专线安徽有限责任公司	28000 万元	2020 年 1 月	2021 年 6 月	合同段全部工作	合格	/	/	新建池州至黄山高速铁路，池州站（含）至县东站（含），新建正线长约 125.1 公里；含池州站改造工程。全线设池州、九华山、黄山西、影县东 4 个车站。其中池州为既有车站，器县东为在建车站，九华山、黄山西为新建车站。

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第三中标候选人	(主) 中铁四局集团有限公司, (成) 中国铁路设计集团有限公司	1	霍州煤电集团吕临能化有限公司临县北煤炭铁路专用线设计采购及施工总承包(EPC)	山西	霍州煤电集团有限公司	126122.245万元	2014年8月20日	2018年10月29日	工程内的设计任务	合格	计然	计然	贯通线自城庄镇 1 号大桥桥头起点 ZDK79+920.93 至装车环线终点 HDK13+130, 长度为 13.024km; 疏解线自城庄镇 1 号大桥桥头起点 SZDK79+918.47 至疏解线与正线并行处 SZDK3+400, 长度为 4.144km。
		2	新建牡丹江至佳木斯铁路工程	黑龙江牡丹江市佳木斯市	哈牡铁路客运专线有限责任公司	62000万元	2017年10月	2021年12月	本项目全阶段(预可研、初测、可研、定测、初步设计、补充定测、施工图设计、配合施工及联调联控等) 勘察设计工作。	合格	/	/	牡丹江站 (含) 至佳木斯站 (含), 线路全长约 376.2 公里, 含牡丹江枢纽及佳木斯枢纽相关配套工程。本项目全阶段(预可研、初测、可研、定测、初步设计、补充定测、施工图设计、配合施工及联调联控等) 勘察设计工作。

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发标人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
		3	佳木斯至鹤岗铁路改造工程勘察设计项目	黑龙江省佳木斯市至鹤岗市	中国铁路哈尔滨集团有限公司佳木斯至鹤岗铁路改造工程建设指挥部	4100 万元	2019 年 7 月	2022 年 12 月	承担了本项目全阶段(预可研、初测、可研、定测、初步设计、补充定测、施工图设计、变更设计、配合施工及联调联试等)勘察设计工作。	合格	/	/	佳木斯站(含)至鹤岗站(),线路全长约 71.525 公里。其中,佳木斯(含)至莲江口(含)现状电化长度 12.578 公里;莲江口(不含)至鹤立(含)既有提速改造段线路长度 21.097 公里;鹤立(不含)至大陆(不)新建段线路长度 31.459 公里;大陆(含)至鹤岗(含)既有现状电化段长度 6.39 公里

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发标人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
		4	萧山区风情大道改建(金城路-湘湖路)穿越沪昆绕行线立交工程	杭州市萧山区	杭州地方铁路开发有限公司	1500万元	2019年12月	2022年6月	工程设计	合格	/	樊建军	主线高架桥与沪昆绕行线交叉里程：公路里程K4+498.976=沪昆铁路绕行线下行K18+368.858，斜交角度91.9°，采用35m预应力混凝土简支小箱梁上跨。地面辅道与沪昆铁路绕行线交叉里程：交于公路里程FZ5+787.685=沪昆绕行线下行K18+361.35，斜交角度为92.56°。采用框构桥形式下穿。设计内容包括高架桥、路面工程、路基工程(含U型槽和挡墙)、下穿铁路框构(含主线框构桥管架及改河框构桥)道路排水(含泵站改建)及铁路“四电”迁改。 其它内容(照明、绿化、交通安全设施、用脚迁等)不在本工程设计范围内。
		5	临白路下穿青芦铁路(K11+814)立交桥改建工程	淮北市临涣工业园内	淮北市重点工程建设管理局	10407.0293万元	2019.6.19	2021.4.20	全部工程量	合格	王华	李龙师	起点桩号：LBK0+75，终点桩号：K0+545.12，设计全长470.12米本工程(16+16)m框架桥顶进，单孔框架净宽16m(外宽18m)，净高6.2m(外高8.1m)，长度57.2m，框架顶程75.55m。框架桥单孔重量约为7260t。2孔框架分2次进行顶进。
		6	新建郑州至万州铁路河南段站前工程施工总价承包ZMZO-2标段	河南郑州	郑万铁路客运专线河南有限责任公司(京广铁路客运专线河南	280809.5362万元	2016.4	2019.11	独立施工，承担施工任务的100%	合格	耿锦	王泽录	路基工程：本标段正线起讫里程为DK49+149.73~DK89+970，线路长度40.82km。区间路基土石方12.85万立方米，其中，填AB组填料10.92万立方米、级配碎石1.86万立方米；站场土石方47.79万立方米，其中挖方3.04万立方米、填AB组填料41.07万立方米、级配碎石3.68万立方米；混凝土17441圪工方、播草籽597807立方米、客土植草26340平方米、栽植乔木4.213千株、栽植灌木341.66千株、土工合成材料307471平方米，垫层34684立方米、CFG桩593747米，钻孔灌注桩31140米，筏板4946圪工方。 桥梁工程：桥梁38652.46延长米，其中双线箱梁特大桥38578.22延长米，框架中桥74.24延

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
					南有限黄任公司)								<p>长米，特大桥 1.5 座（双汴河特大桥、石梁河特大桥）、中桥 2 座。制（存）梁场 2 处，预制、运输、架设箱梁 1137 孔，其中 32m 简支箱梁 1033 孔、24m 简支箱梁 104 孔、20m 简支箱梁 1 孔。</p> <p>石梁河特大桥—桥梁全长 12270.61m，含 5 联连续梁，（32+48+32）m 连续梁—联、（42+72+42）m 连续梁—联、（40+64+40）m 连续梁 2 联、（60+100+60）m 预应力混凝土连续梁 1 联。其中该特大桥的 371#墩~372#墩上跨郑尧高速，设计采用 1-140m 系杆拱，系杆拱施工采用“先梁后拱”的施工方法，系梁采用满堂支架施工，拱肋钢管在系梁上搭设支架安装。</p> <p>双汴河特大桥—桥梁全长 26163.61m；含 7 联连续梁，（32+48+32）m 连续梁 3 联、（40+72+40）m 连续梁 2 联、（60+100+60）m 预应力混凝土连续梁 2 联。其中在 DK67+426.3 处跨京港澳高速公路（60+100+60）m 预应力混凝土连续梁；在 DK67+749.5~DK69+760 处采用 1-32m 简支梁跨越既有石武客专，为铁路营业线施工。）；</p> <p>轨道工程：CRTSI 型双块式无砟道床铺设 96.418 公里，铺轨 537.22 公里、全线焊轨；大型道碴存放场 1 处，铺轨基地 1 处。本标段郑州南至南阳南站 DK49+150-DK272+528 段正线和全部车站 3、4 道，设计为无砟轨道跨区间无缝线路，正线铺轨以长葛北铺轨基地为铺轨起点，投入 2 套 WZ500 无砟铺轨机组，先向小里程方向铺轨至无砟有砟分界点，再调头向大里程方向铺轨，以正线车站为区间，左右线同时铺轨施工—一次性铺设跨区间无缝线路。</p>

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任何职	类似工程管理或施工经验	资格证书
第一中标候选人	任巍峰	1	2012-2013	广州市花都区平步大桥工程	现场设计负责人	具有类似工程管理经验	/
		2	2013-2015	佛山市南海区工贸大道(K1+895~K2+379.66)建设工程(一期)	工程部长	具有类似工程管理经验	/
		3	2016~2018	广州北站综合配套枢纽开发建设工程项目	项目经理	具有类似工程管理经验	职称证
		4	2018-2022	中山市西部外环高速公路主线、小榄支线下穿广珠城际	设计负责人	具有类似工程管理经验	职称证
		5	2022-至今	无	中铁第四勘察设计院集	/	职称证
第二中标候选人	王轶喆	1	2011.1-2013.12	新建铁路大同至西安客运专线站前工程施工总价承包11标	副总工程师	类似工程管理经验	职称证
		2	2014.1-2017.11	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段站前工程CGZQSG-2标(铁路营业线施工业绩)	副总工程师	类似工程管理经验	职称证
		3	2017.12-2019.5	新建铁路朔黄客运专线工程(TJ-2标(铁路营业线施工业绩))	副总工程师	类似工程管理经验	一级建造师、职称证
		4	2019.6-2023.6	济宁市快速路一期工程(济宁大道、宁安大道)施工总承包五标段	副经理	类似工程管理经验	一级建造师、职称证

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任何职	类似工程管理或施工经验	资格证书
第三中标候选人	刘武生	1	1995-1996	京九铁路阜阳枢纽	见习生	类似工程施工经验	/
		2	1997-2000	株六铁路大龙至六盘水段	助理工程师	类似工程施工经验	/
		3	2001-2003	京秦客运通道提速改造综合工程 A5 标段 (含铁路营业线施工)	工程部部长	类似工程施工经验	/
		4	2003-2005	宣杭铁路增建第二线工程 12 标段 (含铁路营业线施工)	项目副总工	类似工程管理经验	/
		5	2005-2009	新建合武铁路 DK0+000-DK106+200 (第一标段) 站前工程	总工程师	类似工程管理经验	职称证
		6	2010-2014	新建杭州至长沙铁路客运专线江西段站前工程 HKJX-7 标段	项目经理	类似工程管理经验	职称证、注册证安全证
		7	2015-2017	淮北至萧县北客车联络线站前工程 HXZQ-01 标段	项目经理	类似工程管理经验	职称证、注册证安全证
		8	2017-2021	新建张家界至吉首至怀化铁路站前工程施工总价承包 ZJHZQ-2 标段 (含既有线施工)	常务副经理	类似工程管理经验	职称证、注册证安全证
		9	2022 年至今	中铁四局集团有限公司晋豫指挥部	副指挥长	/	/