

国道 G207 线化州城 区段（南盛蒲山至良 光高塘）改线工程施 工监理

评标报告

招标人：化州市地方公路建设管理处

招标代理：云之龙咨询集团有限公司

2023 年 7 月 4 日

评标委员会签名：

一、项目概述

(一) 招标条件

本招标项目国道 G207 线化州城区段（南盛蒲山至良光高塘）改线工程已由广东省发展和改革委员会以粤发改投审〔2022〕34 号批准建设，初步设计已由广东省交通运输厅以粤交基〔2022〕545 号批准，项目业主为化州市地方公路建设管理处，建设资金来自除上级补助外，其余资金由地方自筹解决，出资比例为 100%，招标人为化州市地方公路建设管理处。项目已具备招标条件，现对该项目的施工监理进行公开招标。

(二) 项目概况

2.1 项目概况与招标范围：

国道 G207 线化州城区段（南盛蒲山至良光高塘）改线工程位于广东省化州市境内，起于南盛街道蒲山村，顺接既有国道 G207 线，起点桩号 K3984+880，路线总体走向由东北往西南方向，途经南盛街道、丽岗镇、石湾街道、河西街道、良光镇，于良光镇茶根村接回既有国道 G207 线与工业大道平交口处，终点桩号 K4008+424.574。路线全长 23.545 公里，共设有桥梁 9 座、涵洞 66 道、路线交叉 9 处(以上为暂定工程概况，实际以招标人提供的施工图纸为准)。采用双向六车道一级公路技术标准。

本工程项目建筑安装工程费为 945766992 元。（不含涉铁部分）

2.2 监理标段划分、招标范围及监理服务期

本项目施工监理共划分为 1 个监理标段，具体划分如下：

标段号	合同起讫桩号	里程长度	招标范围	监理服务期	资质等级
	K3984+880~K4008+424.574	23.545 公里	里程范围内路基、路面、桥梁、涵洞、交通安全设施、交通信号灯及电子警察系统、照明工程、环境保护与绿化等工程的施工及缺陷修复（不含涉铁部分）（具体内容以施工图纸及招标工程量清单为准）的施工准备阶段、施工阶段、缺陷责任期阶段的施工监理、施工安全的监理，项目的环境保护、水土保持的监理，参建各方竣工档案编制工作的监理，以及配合业主交、竣工验收和配合业主竣工验收前的结算与决算的有关工作。 监理人不需要组建中心试验室。	施工监理服务期限为：49 个月，包括施工准备阶段监理 1 个月，施工阶段监理 24 个月，交（竣）工验收及缺陷责任期监理 24 个月，如施工工期进行调整，监理服务期也相应进行调整。	具有交通运输主管部门核发的在有效期内的公路工程乙级或以上监理企业资质。

评委主任签名：

二、前期工作情况回顾

化州市地方公路建设管理处（以下简称“招标人”）委托云之龙咨询集团有限公司（以下简称“招标代理”）编制完成了《国道 G207 线化州城区段（南盛蒲山至良光高塘）改线工程施工监理招标文件》。招标文件是根据《中华人民共和国招标投标法》、《中华人民共和国招标投标法实施条例》、《公路工程项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 24 号）等国家、交通运输部、广东省、茂名市的相关规定，并结合本项目的实际情况编制而成。

2.1 招标公告

2023 年 6 月 13 日招标人在中国招标投标公共服务平台（<http://www.cebpubservice.com/>）、广东省招标投标监管网（<http://zbtb.gd.gov.cn/login>）、广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）上发布本项目的招标公告。

2.2 投标文件递交

招标人于 2023 年 7 月 4 日上午 09:00 至 09:30 在广州公共资源交易中心第 13 开标室接收了国道 G207 线化州城区段（南盛蒲山至良光高塘）改线工程施工监理投标人递交的投标文件，共收到 3 份投标文件。【详见：投标文件递交登记表】

2.3 第一个信封（商务及技术文件）的开启

招标人于 2023 年 7 月 4 日 09 时 30 分在广州公共资源交易中心第 13 开标室召开了国道 G207 线化州城区段（南盛蒲山至良光高塘）改线工程施工监理第一信封（商务及技术文件）开标会议，化州市地方公路建设管理处派员对开标全过程进行了监督。投标人的数量满足招投标法规定的法定数量，随后，由投标人代理对投标人的投标文件进行了密封情况检查，共 3 家投标单位的投标文件均密封良好，可以开标，开标记录情况详见“第一个信封开标记录表”。第二个信封（报价文件）予以密封保存，待完成第一个信封（商务及技术文件）评审后予以开启第二个信封（报价文件），并进行下一步评审工作。

2.4 第二个信封（报价文件）的开启

招标人于 2023 年 7 月 4 日 14 时 00 分，在广州公共资源交易中心第 13 开标室召开了国道 G207 线化州城区段（南盛蒲山至良光高塘）改线工程施工监理第二个信封（报价文件）的开标会议，化州市地方公路建设管理处派员对开标全过程进行了监督，招标人宣布通过第一个信封（商务及技术文件）评审的单位名单，并开启其第二个信封（报价文件），详见“第二个信封开标记录表”。

评委主任签名：

三、招标评审工作情况

（一）评审委员会组成

依据《中华人民共和国招标投标法》、《公路工程项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 24 号）、《公路工程项目评标工作细则》等有关规定，评标委员会由招标代理机构于 2023 年 7 月 3 日在广东省综合评标评审专家库（工程施工公路工程专业）随机抽取 7 名专家组成，评标委员会一致推荐 专家为评委主任。详见下表：

序号	姓名	备注
1		评委主任
2		成员
3		成员
4		成员
5		成员
6		成员
7		成员

（二）评标细则和依据

本项目评标按照《中华人民共和国招标投标法》、《公路工程项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令 2015 年第 24 号）、《公路工程项目评标工作细则》、《国道 G 207 线化州城区段（南盛蒲山至良光高塘）改线工程施工监理招标文件》等有关的规定执行。

（三）评标工作程序

评标委员会于 2023 年 7 月 4 日按下列程序进行评审：

（一）第一信封（商务及技术文件）：

- 1、初步评审：包括形式评审与响应性评审、资格评审；
- 2、详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的监理实施方案、主要人员、其他因素等分别评审打分。

评委主任签名：

(二) 第二信封（报价文件）：

1、初步评审：

(1) 只有投标文件第一个信封通过详细评审的投标人才能继续参加第二信封报价文件的形式评审与响应性评审；

(2) 报价算术性修正；

2、详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分；

(三) 投标文件相关信息的核查。

(四) 投标文件的澄清和说明(如有)

(五) 按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

(四) 第一个信封（商务及技术文件）评审

根据招标文件“评标办法”的规定，评标委员会对第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审表进行评审，3家投标人（广东翔飞公路工程监理有限公司、北京港通路桥工程监理有限责任公司、广东虎门技术咨询有限公司）均通过初步评审。

具体过程详见【第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审表、第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表、第一个信封（商务及技术文件）资格评审表、第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表、第一个信封（商务及技术文件）评审结果名单】。

(五) 第二个信封（报价文件）的开启

完成第一个信封（商务及技术文件）评审后招标人组织第二个信封（报价文件）的开标会议，详见“第二个信封（报价文件）开标记录表”，开启完毕后将投标人的第二个信封（报价文件）交由评标委员会进行评审。

(六) 第二个信封（报价文件）评审

根据招标文件“评标办法”的规定，评标委员会对通过第一信封详细评审的3家单位的第二个信封（报价文件）进行了初步评审，均通过评审。

(七) 第二个信封（报价文件）算术性修正

无

(八) 澄清

本次评标，评标委员会未发出澄清。

评委主任签名：

(九) 评标情况

本次评标未发现围标串标行为。本次评标未发现招标人代表、招标代理代表存在干预正常评标活动或其他不正当言行。

(十) 推荐中标候选人如下：

序号	推荐中标候选人	投标报价 (元)	综合得分	备注
1	广东翔飞公路工程监理有限公司	6198190.00	95.1887	第一中标候选人
2	广东虎门技术咨询有限公司	6322338.00	94.6042	第二中标候选人
3	北京港通路桥工程监理有限责任公司	6570900.00	90.1658	第三中标候选人

国道 G207 线化州城区段（南盛蒲山至良光高塘）改线工程施工监理评标委员会

2023 年 7 月 4 日

评标委员会签名：

评委主任签名：