

省道 S354 线清新太和至三坑段改建 工程勘察设计

评标报告

招标人：清远市清新区公路事务中心

招标代理：安徽瑞邦工程造价有限公司

评审日期：2023 年 6 月 20 日

评标报告

评审时间：2023 年 6 月 20 日

会议地点：广州公共资源交易中心第 25 评标室

招标人：清远市清新区公路事务中心

招标代理：安徽瑞邦工程造价有限公司

一、项目概况

建设地点、规模：工程位于清远市清新区，路线起于工业大道与 G107 线城西大道路口（K42+262），呈东西走向，下穿许广高速，跨越秦皇河，下穿清花高速，经龙湾工业园后下穿汕湛高速，终点在三坑镇枫坑村接回 S354 线（K64+850.912）。路线全长 22.59km，其中改造路段 0.9km，新建路段 21.69km，全线共设大桥 5 座，中桥 2 座，涵洞 12 道，平面交叉 3 处。工程建设内容包括：道路工程、桥梁工程、交通安全设施、绿化工程、照明工程等。项目估算总投资约 182505.84 万元（其中建安费 132202.33 万元）。

技术标准：全线采用一级公路并兼顾城市道路技术标准建设，设计速度 80km/h，路基宽度 33.5m，双向六车道，沥青路面，桥梁宽度 33.5m。

招标控制价：人民币 3287.70 万元，其中勘察测量费 273.08 万元，设计费 3014.62 万元。

勘察设计服务期限：

- 1 合同签订后 2 个月内，提交初步设计文件；
- 2 初步设计批复后 2 个月内，提交主体土建工程施工图设计文件；

3 施工现场配合服务：从项目开工至项目竣工验收，施工期暂定 3 年，缺陷责任期 2 年。

招标范围及标段划分

本次招标共分 1 个标段，具体见下表：

标段类别	标段	里程范围	长度	工作内容
A 类 (土 建工 程)	常规土 建类 (A1)	K42+262~ K64+850.91 2	22.59k m	里程范围的路线、路基、路面、桥涵、交通安全设施、排水、交通信号灯、照明、景观绿化、路线交叉及沿线设施的勘察设计；上述勘察设计包括初步设计（含技术设计，如有）、详勘、定测、专题研究报告（如有）、施工图设计、概预算和工程量清单（含清单预算）及施工专用技术规范文件编制、交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。

本项目招标公告于 2023 年 5 月 30 日在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站发布招标公告信息。

二、第一信封开标情况

根据招标文件规定，本项目的投标截止时间和开标时间为 2023 年 6 月 20 日 10 时 00 分，开标地点为：广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）第 16 开标室，共有 4 家单位按时递交投标资料和签到开标。分别是：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司、中交第二公路勘察设计院有限公司、湖南省交通规划勘察设计院有限公司、中交公路规划设计院有限公司。共有 4 家单位参加第一信封开标会议。（详见《 第一个信封开标记录表》）

三、 评标专家委员会

评标专家委员会由 9 人组成，均从广东省综合评标评审专家库中随机抽取。
评标委员会组长 _____

四、评标办法、评标标准

本项目的评标办法为：双信封的综合评估法，详见招标文件。

五、投标文件评审情况及评审结果

（一）第一信封（商务文件及技术文件）

1、初步评审：包括形式评审与响应性评审、资格评审。

评标委员会根据招标文件第一信封形式评审与响应性评审标准、资格评审标准规定，对 4 家投标单位的投标文件进行第一信封形式评审与响应性评审、资格评审，分别是：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司、中交第二公路勘察设计研究院有限公司、湖南省交通规划勘察设计院有限公司、中交公路规划设计院有限公司。（详见《第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审结果汇总表》、《第一个信封（商务及技术文件）资格评审结果汇总表》）

2、详细评审（评审打分）：评标委员会对通过第一信封初步评审的投标文件进行详细评审。（详见《技术建议书评分差值最大确定表》、《第一个信封（商务及技术文件）详细评审-技术建议书得分表》、《商务（主要人员、其他因素）得分汇总表》）

第二信封（报价文件）

1、第二信封（报价文件）开标情况

第一个信封（商务及技术文件）评审结束后，招标人按照招标文件规定的时间和地点对通过投标文件第一信封（商务及技术文件）评审的投标文件第二信封（报价文件）进行开标。投标人通过第一信封评审但没有参加第二信封开标会议的，视为对第二信封开标结果默认同意。进入第二信封开标的投标人分别是：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司、中交第二公路勘察设计院有限公司、湖南省交通规划勘察设计院有限公司、中交公路规划设计院有限公司。（详见《第二信封开标记录表》、《下浮率系数抽取表》、《评标基准价确认表》）

2、初步评审：形式评审与响应性评审。

评标委员会根据招标文件第二信封形式评审与响应性评审标准进行评审，共4家投标单位的投标文件通过第二信封形式评审与响应性评审，分别是：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司、中交第二公路勘察设计院有限公司、湖南省交通规划勘察设计院有限公司、中交公路规划设计院有限公司。（详见《第二个信封（报价文件）形式评审与响应性评审汇总表》）

3、详细评审：计算报价得分。

评标委员会按招标文件评标办法的规定对评标结果进行汇总，按照综合得分由高到低的顺序推荐中标候选人，推荐三名中标候选人：

推荐候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标单位	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	中交公路规划设计院有限公司	湖南省交通规划勘察设计院有限公司
投标报价（元）	31907930.00	31575100.00	31853626.00
技术得分 （技术建议书）	32.983	31.066	29.649
商务得分 （主要人员其他因素）	55.00	54.90	53.40
价格得分	9.69	9.38	9.64
综合得分	97.67	95.35	92.69
项目负责人姓名	王雷	林国涛	刘利群

以上评标过程均由招标人及监督单位见证下完成。

评标委员会签字：_____

日期：2023 年 6 月 20 日