

正本

广东省 茂名市

沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北  
互通连接线北段（吴川段）施工招标

## 投标文件

第一信封（商务及技术文件）

投标人：中交路桥建设有限公司（盖单位章）

2023年05月30日



陈付

副本

广东省 茂名市

沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北  
互通连接线北段（吴川段）施工招标

## 投标文件

第一信封（商务及技术文件）

投标人：中交路桥建设有限公司（盖单位章）



2023年05月30日

MAI

副本

广东省 茂名市

沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北  
互通连接线北段（吴川段）施工招标

## 投标文件

第一信封（商务及技术文件）

投标人：中交路桥建设有限公司（盖单位章）

2023年05月30日



Handwritten signature or initials.

副本

广东省 茂名市

沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北  
互通连接线北段（吴川段）施工招标

## 投标文件

第一信封（商务及技术文件）

投标人：中交路桥建设有限公司（盖单位章）



2023年05月30日

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'W. A. 1'.

副本

广东省 茂名市

沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北  
互通连接线北段（吴川段）施工招标

## 投标文件

第一信封（商务及技术文件）

投标人：中交路桥建设有限公司（盖单位章）



2023年05月30日

*Handwritten signature*

# 目录

一、投标函及投标函附录.....	2
二、授权委托书或法定代表人身份证明.....	5
三、联合体协议书(如有).....	10
四、投标保证金.....	11
五、施工组织设计.....	13
六、项目管理机构.....	137
七、拟分包项目情况表.....	138
八、资格审查资料.....	139
九、其他资料.....	214



2011





地址：北京市通州区潞城镇武兴路7号216室

网址：<http://www.crbcint.com>

电话：010-64181166

传真：010-64181901

邮政编码：101107

2023年05月30日



2023.5.31

## (二) 投标函附录

序号	条款名称	合同条目号	约定内容	备注
1	缺陷责任期	1.1.4.5	自实际交工日期起计算 2 年，其中绿化工程自实际交工日期起计算 6 个月。	
2	逾期交工违约金	11.5	10000 元/天	
3	逾期交工违约金限额	11.5	10%签约合同价	
4	提前交工的奖金	11.6	无	
5	提前交工的奖金限额	11.6	无	
6	因物价波动引起的价格调整	16.1	<input checked="" type="checkbox"/> 因物价波动引起的价格调整按照第 16.1.2 项约定的原则处理。 <input type="checkbox"/> 合同期内不调价	
7	开工预付款金额	17.2.1	20%签约合同价（不含暂列金、暂估价）	
8	材料、设备预付款比例	17.2.1	本项目不提供材料、设备预付款	
9	进度付款证书最低限额	17.3.3 (1)	100 万元	
10	逾期付款违约金的利率	17.3.3 (2)	逾期付款违约金的利率：无	
11	质量保证金金额	17.4.1	3%合同价格。	
12	保修期	19.7 (1)	自本项目实际交工日期之日起计算 5 年（绿化工程除外）； 绿化工程：自本项目实际交工日期之日起计算 6 个月后，移交发包人或其委托的养护单位进行后续的管理养护工作。	



hA1



法定代表人身份证复印件



委托代理人身份证复印件



22A1

## (二) 法定代表人身份证明

投标人名称：中交路桥建设有限公司

姓名：王中林 (法定代表人亲笔签字) 性别：男 年龄：57 岁

职务：董事长

系中交路桥建设有限公司（投标人名称）的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证复印件。

投标人：中交路桥建设有限公司（盖单位章）

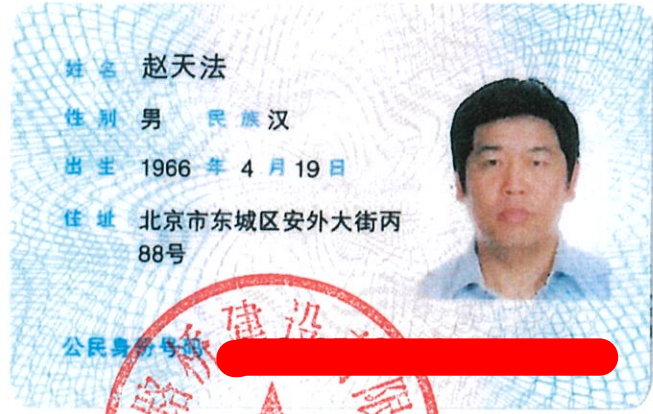
2023年05月19日



注：法定代表人的签字必须是亲笔签名，不得使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。

王中林

法定代表人身份证复印件



*Handwritten signature*

北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)



社会保险登记号: 9111000059062789XU  
 统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000059062789XU  
 单位名称: 中交路桥建设有限公司

校验码: pyr5y5  
 查询流水号: 105020230529202511  
 查询日期: 2022年05月至2023年05月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	陈言松	[REDACTED]	养老	2022年05月	2023年04月	12
			失业	2022年05月	2023年04月	12
			工伤	2022年05月	2023年04月	12
			医疗	2022年05月	2023年03月	11
			生育	2022年05月	2023年03月	11

备注:

- 1.如需鉴定真伪,请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。
- 2.为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。
- 3.养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经(代)办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。医疗、生育保险暂不支持实时查询, 系统维护中, 将于近期完成开发上线。

北京市朝阳区社会保险基金管理中心

日期: 2023年05月29日



*Handwritten signature*

### 三、联合体协议书（如有）

无。



MAI

## 四、投标保证金

投标保证金汇款凭证 1/1

交通银行 BANK OF COMMUNICATIONS		回单	
回单编号: 314483157731	回单类型: 支付结算	业务名称: 支付汇兑(对公对私)	
凭证种类:	凭证号码:	借贷标志: 借方	转账方式: 实时转账
付款人账号: 110060224018010055393		主账号:	
付款人名称: 中交路桥建设有限公司			
开户行名称: 交通银行北京德胜门支行			
收款人账号: 44001583404059333333			
收款人名称: 广州交易集团有限公司			
开户行名称: 中国建设银行股份有限公司广州天河路支行			
币种: CNY	金额: 2,400,000.00	金额大写: 人民币 贰佰肆拾万圆整	
摘要: 沈海高速茂名至湛江机场北互通连接线北段(吴川段)			
附加信息: 沈海高速茂名至湛江机场北互通连接线北段(吴川段)			
打印次数: 1次	记账日期: 20230524	会计流水号: EA0000017711966	打印机构: 01110468999
记账机构: 01110168999	经办柜员: AEAG319	记账柜员: EA0000	打印柜员: AEAG319
			复核柜员:
			授权柜员:
批次号: 2011000420230524161211936200		总张数: 3	当前第 2 张



## 项目保证金确认回执

中交路桥建设有限公司,企业编号: 12782已于2023年05月24日16:40:09办理(项目名称)沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北互通连接线北段(吴川段)施工(项目编号)JG2023-2256保证金确认手续。

金额(大写):贰佰肆拾万元整

(小写):¥2,400,000元



注:本回执仅用于使用纸质标书的项目,若与广州公共资源交易中心开标系统不符,以开标系统数据为准。

MAI

## 基本存款账户信息

账户名称:

中交路桥建设有限公司



账户号码:

110060224018010055393

开户银行:

交通银行股份有限公司北京德胜门支行

法定代表人:  
(单位负责人)

赵天法

基本存款账户编号:

J1000111539305



2022年09月19日



*ZTA7*

银行查询联系电话: 010-82062170

联系人: 吴愚 (客户经理)

## 五、施工组织设计

### 目 录

1. 总体施工组织布置及规划	16
1.1. 工程概况	16
1.1.1. 工程建设规模	16
1.1.2. 主要工程数量	16
1.1.3. 建设条件	17
1.1.4. 工程特点及重难点工程分析与说明	19
1.1.5. 施工目标	21
1.2. 施工组织安排	21
1.2.1. 施工管理组织机构	21
1.2.2. 施工区域划分、作业队伍划分和作业人数配置	22
1.2.3. 施工总体布置	23
1.3. 施工进度计划	28
1.3.1. 工期总目标	28
1.3.2. 施工进度安排	28
1.3.3. 各分项工程工期安排	29
1.4. 打造智慧工地	29
1.4.1. 智能可视化监管系统	29
1.4.2. 智能平台建造	30
2. 主要工程项目的施工方案与技术措施	49
2.1. 主要施工方法	49
2.2. 常规工程施工方案与技术措施	49
2.2.1. 路基工程	49
2.2.2. 路面工程	57
2.2.3. 交安工程	64
2.2.4. 绿化施工方案	65
2.2.5. 机电工程施工	65
2.3. 重难点和关键工程施工方案与技术措施	66
2.3.1. 工程概况	66
2.3.2. 主要设备配置	66
2.3.3. 主要施工方法与技术措施	67
2.3.4. 组织方式	79
2.3.5. 工期安排	80
2.4. 四新技术应用	82
3. 工期保证措施	86
3.1. 工期目标	86
3.2. 工期保证体系	86
3.3. 工期保证措施	86



MAI

3.3.1.	抓好施工进场准备，确保工程尽早开工	86
3.3.2.	现场科学组织，加强工序衔接	87
3.3.3.	资源保证措施	88
3.3.4.	技术保证措施	89
3.3.5.	制度保证措施	89
3.3.6.	经济保证措施	90
3.4.	工期影响因素及应对措施	90
3.4.1.	地形地貌特征影响应对方案	90
3.4.2.	重点工序影响应对方案	90
3.4.3.	不利天气影响应急预案	91
3.4.4.	关键设备故障应急预案	92
3.4.5.	与其他承包人衔接应对方案	92
3.4.6.	社会环境影响及应对方案	93
4.	工程质量保证措施	94
4.1.	工程质量管理目标	94
4.2.	工程质量保证体系	94
4.3.	质量管控思路	95
4.4.	主要质量通病及预防控制措施	95
4.4.1.	路基主要质量通病及预防控制措施	95
4.4.2.	桥涵主要质量通病及预防控制措施	96
4.4.3.	路面主要质量通病及预防控制措施	101
4.4.4.	交安主要质量通病及预防控制措施	103
4.5.	质量管理主要措施	105
5.	安全生产保证措施	107
5.1.	安全生产目标	107
5.2.	安全生产管理体系	107
5.3.	对本项目安全生产的认识	107
5.4.	主要安全风险分析及预防保证措施	108
5.4.1.	路基施工	108
5.4.2.	钢筋场作业	109
5.4.3.	桥梁施工	109
5.4.4.	沥青施工作业	109
5.4.5.	其它施工作业	110
5.5.	安全生产保障措施	110
5.6.	职业健康安全保障措施	111
6.	环境保护、水土保持保证措施	112
6.1.	环境保护、水土保持目标	112
6.2.	环境保护、水土保持保证体系	112
6.3.	环保突出问题分析及预防措施	113
6.3.1.	突出问题分析	113



*Handwritten signature*

6.3.2. 预防保证措施 .....	113
6.4. 绿色工程创建措施 .....	117
6.4.1. 统筹资源利用, 实现集约节约 .....	117
6.4.2. 加强生态保护, 注重自然和谐 .....	118
7. 文明施工、文物保护保证措施 .....	119
7.1. 文明施工 .....	119
7.1.1. 文明施工目标 .....	119
7.1.2. 对本标段文明施工的认识 .....	119
7.2. 文明施工保证体系 .....	119
7.3. 文明施工保证措施 .....	119
7.3.1. 文明施工标准化 .....	120
7.3.2. 各场建设标准化 .....	121
7.3.3. 施工现场标准化 .....	125
7.3.4. 消防设施规范化 .....	125
7.3.5. 临时用电智慧化 .....	126
7.3.6. 材料管理整齐化 .....	126
7.4. 标准化施工措施 .....	127
7.4.1. 现场管理精细化 .....	127
7.4.2. 技术管理精细化 .....	127
7.4.3. 质量管理精细化 .....	128
7.4.4. 班组标准化管理 .....	128
7.5. 文物保护 .....	129
7.5.1. 文物保护目标 .....	129
7.5.2. 建立文物保护机构 .....	129
7.5.3. 文物保护保证措施 .....	130
8. 其他应说明的事项 .....	131
附表一 施工总体计划表 .....	132
附表二 分项工程进度率计划(斜率图) .....	133
附表三 工程管理曲线 .....	134
附表四 分项工程生产率和施工周期表 .....	135
附表五 施工总平面图 .....	136



22A7

## 1. 总体施工组织布置及规划

### 1.1. 工程概况

#### 1.1.1. 工程建设规模

沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北互通连接线北段（吴川段）起点桩号 BLK6+370.922，终点止于新建茂湛高速公路分离立交，终点桩号 BLK9+587.188，采用双向四车道一级公路标准建设，路线长度为 3.216km，共设涵洞 14 道，渡槽天桥 1 座，水泥混凝土路面（以上为暂定工程概况，实际施工以招标人提供的经审核的施工图纸为准）。

招标范围主要包括路基、路面、桥涵、交通安全设施、机电工程、绿化及环境保护工程等工程的施工及缺陷修复（具体内容以施工图纸及招标工程量清单为准）。



图 1.1.1-1 项目地理位置图

#### 1.1.2. 主要工程数量

表 1.1.2-1 主要工程数量表

序号	工程名称	单位	工程量	备注
1	路基工程	挖方	万 m <sup>3</sup>	38.849
2		填方	万 m <sup>3</sup>	30.558

*Handwritten signature*

序号	工程名称	单位	工程量	备注	
3	桥涵工程	中桥、小桥	m/座	108/2	预制箱梁、简支U型梁
4		涵洞	道	14	盖板涵、圆管涵
5	路面工程	长度	Km	3.216	沥青路面、混凝土面板
6	交安工程	长度	Km	3.216	标志、标线、护栏
7	机电工程	长度	Km	3.216	照明、路灯
8	绿化工程	长度	Km	3.216	灌木、草皮

### 1.1.3. 建设条件

#### 1.1.3.1. 施工自然条件

##### 1.1.3.1.1. 地形、地貌

机场连接线位于广东省西南部低山丘陵与沿海平原之间的台地和低丘陵区，以台地地形为主，间夹冲积平原或谷地，地形起伏不大，海拔高程一般小于100m。根据地形地貌及地层岩性特征，项目区总体地貌为低缓丘陵地貌。

该地貌单元分布于线路 BLK6+370.922~BLK9+587.188，其地层岩性由燕山期花岗岩、第四系冲积组成；该地貌区地形低缓，绝对高度小于100m。山脊较宽，山顶多呈馒头状，波状起伏，其山势走向受构造控制明显，河流切割浅。基岩露头少，多为残坡积物覆盖，植被发育。冲沟较发育，沟谷较开阔，地表为黏性土覆盖，地表水系较发育，多为小河流或鱼塘，低洼处由于排水不畅，局部有淤泥质软土分布。



图 1.1.3-1 低矮丘陵地貌

*(Handwritten signature)*

### 1.1.3.1.2. 水文地质条件

项目区处于南亚热带季风气候，具有复杂多变的山区气候特点，雨量时空分布不均匀，四季变化幅度较大。鉴江水系对气候影响较大，区内水田、池塘和水库等地表水较发育。大气强降雨、地表水冲刷浸泡、霜冻等灾害可能引发边坡失稳、水土流失等工程地质问题。该区植被较为茂密，沿途多见种植地；河谷和盆地区地形平坦，有利于大气降水的渗入补给和汇集，形成地下裂隙水和孔隙水。

### 1.1.3.1.3. 工程地质条件

本标段项目区地质构造复杂，位于华南加里东褶皱系粤西隆起带内，大地构造位置上处于四会一吴川断褶带西段。在漫长的地质时期经历了多次和多种性质的地壳运动，如加里东、印支、燕山运动和喜山运动均有表现，并具有多阶段活动的特点。由于历次构造运动的结果，区内地质构造多呈北东或东西走向。

### 1.1.3.1.4. 气象、水文条件

工程所在地区河流水系不发育，均为细小河流，这些河流一般汇水面积较小，雨季有暴涨暴退特点。

## 1.1.3.2. 施工条件

### 1.1.3.2.1. 运输条件

本项目周边除茂湛高速外，另兰海高速、省道G207、S286、G325等道路交叉，路网发达，满足筑路材料、机具设备的运输。

### 1.1.3.2.2. 施工用水、用电

路线所经区域地表河流较为发育，水质良好，可满足工程需要。

项目所在区域电力资源相对充足，能满足工程用电需要。

### 1.1.3.2.3. 筑路材料

#### (1)土料

本项目主要为丘陵地带，挖填方路段属燕山期花岗岩地层和岩体残坡积土，土料较丰富，但应对沿线挖方及风化土、花岗岩残坡积土进行土质试验鉴定，确定是否为高液限土或膨胀性土，决定土料取舍和应用情况。

各料场均距离省道或县道、或便道较近，交通便利，可直接运抵工地。

#### (2)沿线碎石、块石、片石、石屑料场



沿途分布规模大小不一的花岗岩、玄武岩等石料场。其中花岗岩碎石料场主要分布在吴川市塘缀镇、吴川市黄坡镇以及湛江市坡头区龙头镇范围内，石料抗压、抗剪强度较高，部分料场石料曾用于云湛高速，湛江西站等大型工程。料场上路交通条件较好，上路运距在 10-20km。

### (3)砂

路线沿途河流分布少，并且受到河流采砂政策影响，砂料供应较少，只有部分水库采砂可供应本项目。外业期间对遂溪县界炮镇和廉江市横山镇两处水库淡水砂进行调查，砂质纯净、含泥量低，可作为本项目防护、圪工、桥涵用砂。

## 1.1.4. 工程特点及重难点工程分析与说明

### 1.1.4.1. 工程特点

表 1.1.4-1 工程特点分析

序号	要点	工程特点	应对措施
1	工期紧、施工组织难度较大	中标后要快速完成临建、施工便道、清表及涵洞施工，为主体施工尽早提供作业面，同时本项目桥梁工程量大，工期紧张，施工组织难度较大。	(1) 合理划分施工区域，根据施工进度计划安排及业主要求，细分各个施工区域内的进度计划及控制指标，确保在计划时间内完成进度指标。 (2) 做好施工前期准备工作，确保有足够的工作面可以开展工程施工，加快施工进度。 工期保证措施详见第三章。
2	施工形式多、技术复杂	项目包含路基、桥梁、涵洞、路面、交安、绿化、机电等工程施工，增加了技术管理的复杂性和难度。	我公司依靠科技创新、管理创新和完善的质量管理体系，精细管理，精细施工，确保质量目标得以实现。施工方案详见第二章，工程质量保证措施详见第四章。
3	施工环境复杂，安全环保要求高	项目沿线有基本农田、河渠、塘地、居民区等，对施工安排、安全管理、环保、文明施工提出了更大的挑战。	(1) 安全生产保证措施见第五章。 (2) 环境保护、水土保持保证措施详见第六章。 (3) 文明施工保证措施详见第七章。

### 1.1.4.2. 重难点分析及应对措施

表 1.1.4-2 重难点分析及应对措施

序号	重难点分析	应对措施
1	路基填筑材料料源及运输	(1) 项目经理部积极协助业主进行弃土场征用工作。 (2) 专人负责，加强地方协调。 (3) 寻找多个弃土场，提高便道修筑质量，做好充分准备。

序号	重难点分析	应对措施
2	纵向便道修通	<p>(1) 及时与地方政府沟通，利用地方道路多点位横向打通进入施工区域的便道，快速施工路基的半幅，利用半幅路基作为纵向便道。</p> <p>(2) 加强桥涵作业队和路基作业队的配合，及时完成线内桥涵的施工。</p> <p>(3) 临近地方道路的软基先行施工。</p>
3	路基填筑质量控制	<p>(1) 压实机械对土进行碾压时，速度应控制在 2~4km/h，具体碾压速度可结合试验段总结综合确定。</p> <p>(2) 压路机碾压过程始终保持纵向进退方式进行压实，不应在末端掉头，避免搓挤填料。</p> <p>(3) 在整个全宽填料上压实，应纵向分行进行，直线段由两边向中间，曲线段由曲线内侧向外侧，行与行之间重叠 1/4~1/3 轮迹。</p> <p>(4) 纵向分段压实完成后进行第二段碾压，纵向接头处的碾压范围应重叠 1~2m，确保接头处平顺过渡。</p>
4	填挖交界处质量控制	<p>(1) 横向半填半挖</p> <p>①采用先挖台阶→分层回填→开挖路堑的施工工艺，尽量扩大回填作业面，杜绝出现原地表清理不彻底或碾压欠压现象，加强填挖结合部位工程质量的控制。</p> <p>②认真清理半填断面的原地面，将原地面翻松或挖成台阶，台阶开挖高不大于 2m，宽度不小于 2m。</p> <p>③必须从低处往高处分层摊铺碾压，拼缝两侧各不小于 5m，范围压实度适当提高。</p> <p>④开挖时必须待半填断面原地面处理好，经监理工程师检验合格后，方可开挖上部挖方断面。</p> <p>(2) 纵向半填半挖</p> <p>①按设计要求处理原地面，处理长度依据填土高度和原地面坡度而定。</p> <p>②填方分层填筑，填筑交接处应挖成台阶处理。</p> <p>③填、挖交界处的开挖，必须待填方处原地面处理好并经监理工程师检验合格后，方可开挖挖方断面。</p> <p>④纵向填、挖交界处填筑（或深坑回填）时，应铺设土工格栅，搭接长度不小于 1m，向两侧位置延伸不小于 10m，台阶宽度不小于 2m，紧贴台阶向上卷起高 30cm。拼接缝两侧各不小于 5m 范围压实度适当提高。</p>
5	BLK9+537.396 分离式立交桥桩基施工防止污染水体及周围环境	<p>(1) 桩基施工过程中禁止将泥浆或者废弃物排入水中。</p> <p>(2) 施工前进行施工方案环境影响评价，严格按照审批方案组织施工。</p> <p>(3) 采用先进的施工工艺，防止污染水体。</p> <p>(4) 制定应急预案，施工过程关注天气变化，加强监控。</p>

20A1

### 1.1.5. 施工目标

#### 1.1.5.1. 工期目标

计划工期：24 个月；

具体开工时间以监理工程师发出的开工通知书为准。

#### 1.1.5.2. 质量目标

标段工程交工验收的质量评定：合格；

竣工验收的质量评定：合格（或以上）。

#### 1.1.5.3. 安全目标

严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内无较大及以上生产安全责任事故发生。

### 1.2. 施工组织安排

#### 1.2.1. 施工管理组织机构

本项目实行三级管理模式，项目组织机构见所示：

##### 1.2.1.1. 决策层

我公司拟成立“沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北互通连接线北段（吴川段）领导小组”，由公司主管领导和相关职能部门负责人组成，负责对项目实施中的重大问题进行决策。另成立专家顾问小组对本工程的重难点施工提供技术支持。项目领导小组授权项目经理具体负责项目组织实施。

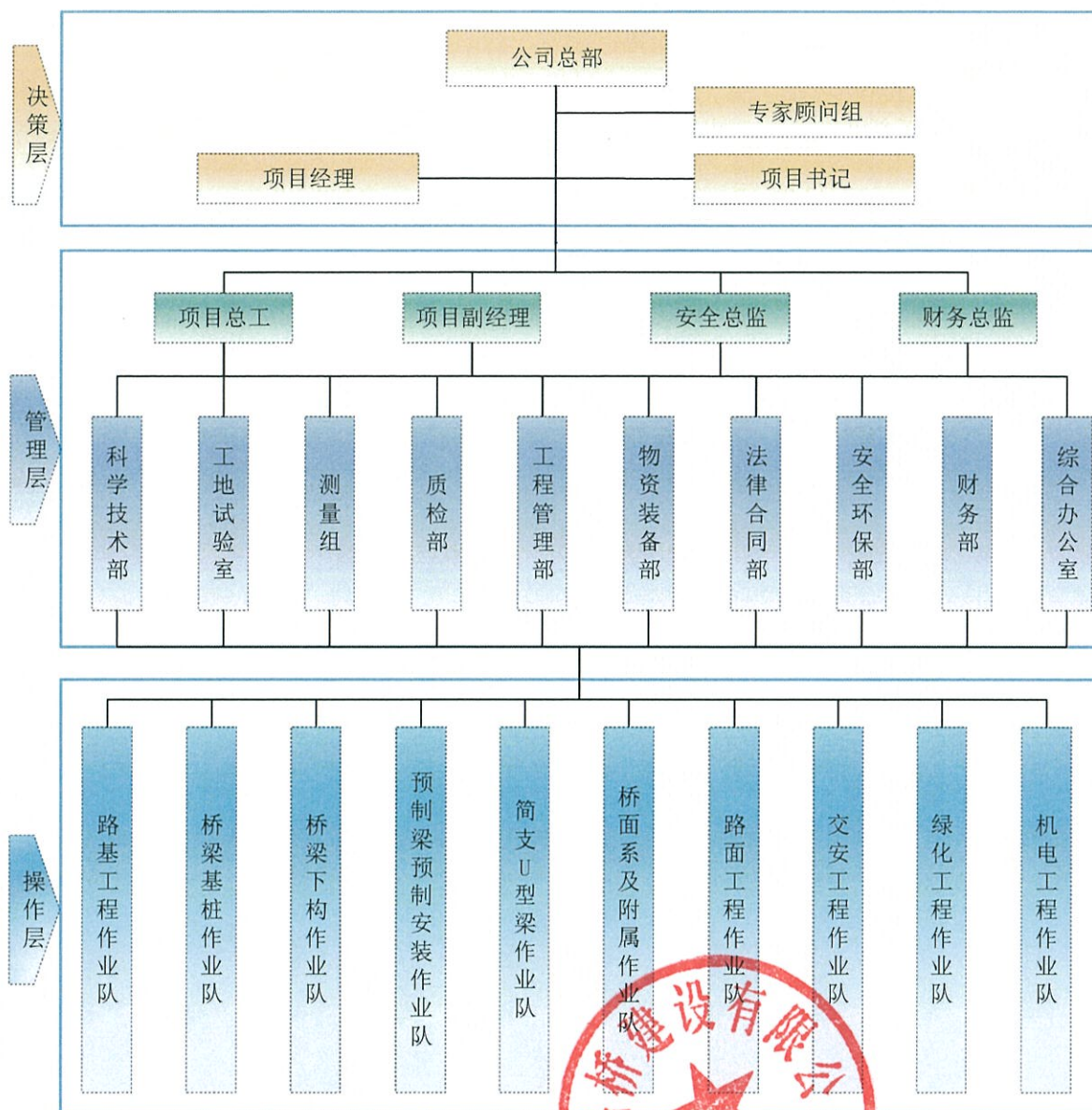
##### 1.2.1.2. 管理层

现场成立“沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北互通连接线北段（吴川段）项目经理部”作为项目管理层，共设七部二室一组，选择具有丰富类似工程施工经验、具有各专业专长的人员加入。

##### 1.2.1.3. 操作层

根据工程情况，项目部设置 10 个专业化施工作业队，各作业队选择年富力强、具有丰富施工经验的人员加入，为项目正常运行提供强有力的劳动力资源保障。





### 1.2.2. 施工区域划分、作业队伍划分和作业人数配置

经仔细阅读招标文件及图纸，结合我公司重、大型项目管理模式和经验，拟将本项目划分给 10 个专业化作业队进行专业化施工。项目施工作业队划分见下表所示：

表 1.2.2-1 施工作业队职责划分及人数配置

序号	作业队划分	负责施工内容	人数
1	路基工程作业队	本标段填挖方、防护、排水和涵洞通道等工程施工	95
2	桥梁基桩作业队	本标段桥梁桩基施工	40
3	桥梁下构作业队	本标段桥梁下构施工	55
4	预制梁预制安装作业队	本标段预制梁预制安装施工	35
5	简支U型梁作业队	本标段简支U型梁施工	45

序号	作业队划分	负责施工内容	人数
6	桥面系及附属作业队	本标段桥梁的桥面系及附属工程施工	35
7	路面工程作业队	本标段路面工程施工	45
8	交安工程作业队	本标段交安工程施工	40
9	绿化工程作业队	本标段绿化工程施工	35
10	机电工程作业队	本标段机电工程施工	40

### 1.2.3. 施工总体布置

#### 1.2.3.1. 大型临时设施的布置规划

##### 1.2.3.1.1. 项目经理部

项目经理部办公区及生活区位于 BLK9+000 左侧 150m 处，占地面积 6000 m<sup>2</sup>，经理部建设按照办公区、生活区分区布置，消防、排水、防盗设施齐全，设有排水沟、污水处理系统，保证项目部生活用水不胡乱排放、下雨不积水，每个区域设有灭火器、消防沙，做好防火措施。



图 1.2.3-1 项目经理部效果图

##### 1.2.3.1.2. 拌合站

本标段设 1 座混凝土拌和站，布置于 BLK8+900 左侧 150m 附近。设置拌合区、存料区、机械行车道、办公区、休息区、停车区及临时材料堆存区等功能区；面积 5000 m<sup>2</sup>，配置 2 套设备，1 套设备生产能力为 90m<sup>3</sup> /h，1 套设备生产能力为 60m<sup>3</sup> /h。

设 1 座水稳拌和站，布置于 BLK8+800 左侧 150m 附近，面积 12000 m<sup>2</sup>，配置 1 套设

*Handwritten signature*

备生产能力为 320t/h。



图 1.2.3-2 拌合站效果图

### 1.2.3.1.3. 钢筋加工场

钢筋加工场布置于 BLK9+100 左侧 150m 附近，面积 1500 m<sup>2</sup>，配置全自动化钢筋加工设备，场内划分原材料存放区、钢筋加工区、成品及半成品堆放区，场外周边设置排水沟，引至集中处理点；外围设置砖砌围墙，实行封闭式管理。



图 1.2.3-3 钢筋加工场地效果图

#### 1.2.3.1.4. 预制场

综合考察本标段路线地形地貌，根据桥梁工程量及工期制约，拟设置 1 处预制场，预制场设 BLK9+200 左侧 150m 附近，面积 3000 m<sup>2</sup>。



图 1.2.3-1 预制场效果图

#### 1.2.3.2. 主要材料供应计划

主要材料供应工作的重点，一是要保证所供应的材料质量符合要求，二是要保证所供应的材料价格合理。要做到这两点，必须规范和严格执行材料供应工作的流程。

工程管理部在进行施工进度计划编制的同时，进行主要材料使用计划的编制，物装部按照相关要求对供应信息的收集，供应商评审，将结果上报项目经理和单位直管部门，经批准同意后与其签订合同。

2021

### 1.2.3.3. 临时工程用地计划

表 1.2.3-1 临时用地统计表

序号	名称	单位	位置	面积 (m <sup>2</sup> )
1	项目部经理部	m <sup>2</sup>	BLK9+000 左侧 150m	6000
2	混凝土拌合站	m <sup>2</sup>	BLK8+900 左侧 150m	5000
3	水稳拌合站	m <sup>2</sup>	BLK8+800 左侧 150m	12000
4	钢筋加工厂	m <sup>2</sup>	BLK9+100 左侧 150m	1500
5	预制场	m <sup>2</sup>	BLK9+200 左侧 150m	3000

### 1.2.3.4. 临时用电计划

施工用电就近从地方电网接入，在临建工程和重点工程等地设置变压器，并配备应急发电机，以保证施工正常进行。

表 1.2.3-2 拟建变压器表

序号	位置	变压器容量 (KVA)	台数	供应范围
1	BLK7+150 左侧 150m	800	1	施工现场
2	BLK9+050 左侧 150m	1000	1	项目部、砼拌合站、钢筋加工场、施工现场

### 1.2.3.5. 施工总平面布置

根据本标段沿线周边场地条件及施工内容，为便于施工管理，提高工作效率，确保工程安全、质量和进度，确保按期完成施工任务为主导思想，合理规划和布置项目经理部、混凝土拌合站、钢筋加工厂等主要场站建设，具体详见图 1.2.3-4 施工总平面图。



Handwritten signature or initials in black ink.

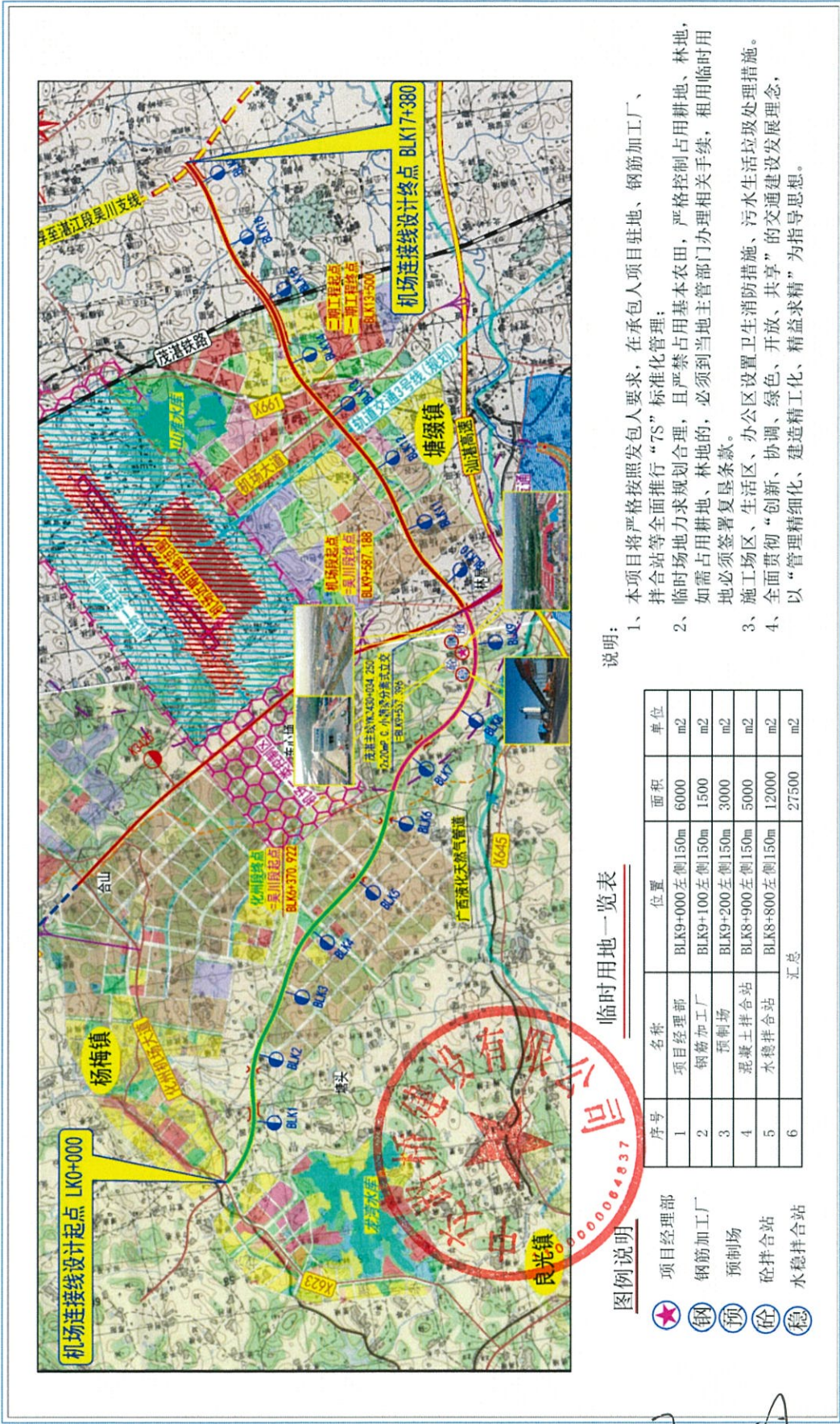


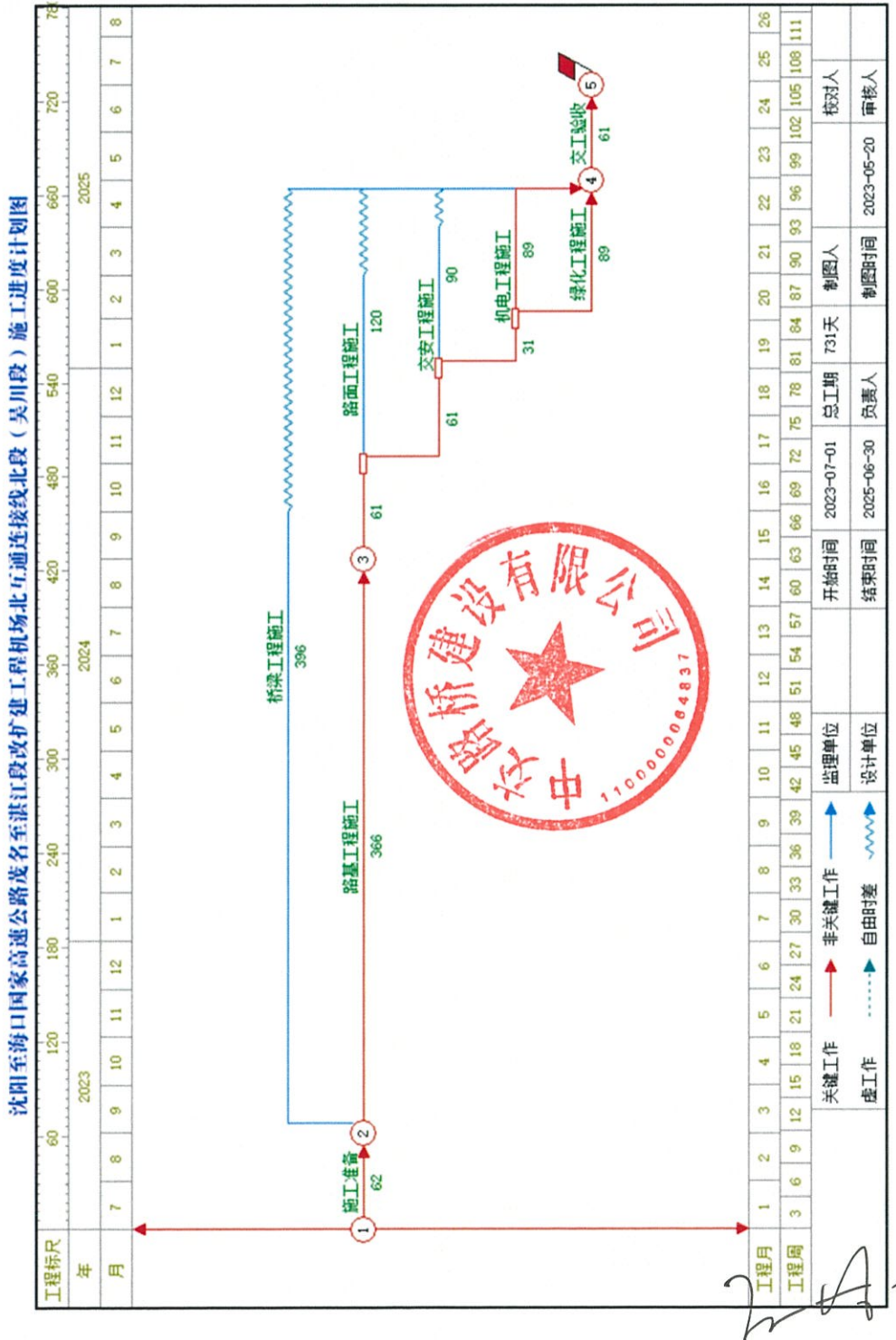
图 1.2.3-4 施工总平面图

### 1.3. 施工进度计划

#### 1.3.1. 工期总目标

计划工期：24 个月；具体开工时间以监理工程师发出的开工通知书为准（为便于编制施工总体计划表，暂定开工时间为 2023 年 7 月 1 日，具体开工时间以监理工程师发出的开工通知书为准）。

#### 1.3.2. 施工进度安排



### 1.3.3. 各单位（分项）工程工期安排

本标段工程施工各单位（分项）工程工期安排如下表所示：

表 1.3.3-1 各单位工程工期安排计划表

序号	工程名称	工期/d	开始时间	完成时间
1	路基工程	366	2023年9月1日	2024年8月31日
2	桥梁工程	396	2023年9月1日	2024年9月30日
3	路面工程	181	2024年9月1日	2025年2月28日
4	交安工程	151	2024年11月1日	2025年3月31日
5	机电工程	120	2025年1月1日	2025年4月30日
6	绿化工程	89	2025年2月1日	2025年4月30日

### 1.4. 打造智慧工地

采用发包人要求的建设管理一体化系统，对项目从开工到竣工验收的全过程管理，包括但不限于造价及合同、进度、质量、安全、环保水保、材料、档案、视频监控、交通组织管理等模块，以充分应用系统，达到逐步推广实现无纸化办公、提高工作效率的目的。

充分“互联网+”、物联网技术、移动平台等信息化科技手段，应用以下（包括但不限于）智能可视化监管系统、人员管理系统、设备物料管理系统、工艺工法管理系统、绿色施工系统、安全质量管理体系、进度管理系统等，实现与临建物联网项目动态管理信息平台数据接口对接，实现物联网数据的实时收集、分析、预警，加强对施工现场的实时管控，打造智慧工地，为建设平安百年品质工程提供有力支撑。

#### 1.4.1. 智能可视化监管系统

构建智能可视化监管系统，集成安全监管、应急指挥、进度管理等功能开展项目管理。建立 AI 智能识别标准库，准确管控人员不安全行为，建立 AR 实景地图，对各个重要工点及后场生产区布设摄像机实时把握现场进度、质量情况。



MA1



图 1.4.1-1 智能可视化监管系统结构图

#### 1.4.2. 智能平台建设

建立项目的智能建造管理系统。主要包括人员管理、设备管理、物料管理、工艺工法管理、安全绿色施工、安全管理、质量管理、进度管理系统等。



图 1.4.2-1 建立指挥中心

*Handwritten signature or initials.*

### 1.4.2.1. 建造数据集成云平台

统一集成入口门户，将应用系统、数据资源、网络资源集成在统一的信息门户之下，实现统一的“人的集成、界面集成、流程集成、业务集成、消息集成、应用集成”，为使用者、决策者提供统一信息资源访问入口，并根据用户的角色不同，提供个性化的服务。

物联网平台接入海量设备，完成数据输入，数据集成看板集数据接入、数据处理、数据存储、数据分析等功能为一体，最终通过可视化大屏将数据用图形化、组件化的方式展示出来，帮助用户理解数据。通过交互式操作灵活获取，向下钻取以探索细节，直观发现、分析、预警数据中所隐藏的问题，把握进度控制风险，提升质量降低成本。

### 1.4.2.2. 人员管理系统

#### 1.4.2.2.1. 人员实名制管理

本系统可将信息录入工作分配给各班组劳务负责人，项目仅需审核信息录入结果，大大简化劳务管理工作。已录入的信息可按照定制的资料模板生成相关文件，支持下载、打印。可在后台设置自动退场时间，超过设定值则被系统自动退场，保证出勤率。如设定为7天时，工人若一周没有出勤，即被系统自动退场。对于线性工程，采用移动不定点打卡的小程序功能。



图 1.4.2-2 人员实名制管理系统

#### 1.4.2.2.2. 安全培训系统

安全教育培训系统由多媒体培训考核教室、“安全质量教育培训考核软件系统”、实名制培训工具箱等组成。施工人员可通过 IC 卡识别、身份证识别、人脸识别三种方式培训签到，并且建立培训档案，自动生成考试记录。



图 1.4.2-3 安全培训系统管理系统

### 1.4.2.2.3. 行为安全之星

通过向一线作业人员发放“行为安全表彰卡”、评选“行为安全之星”、“平安班组”活动，变说教为引导，变处罚为奖励，变“被动安全”为“主动安全”，人人都是可以对现场安全进行监管。使得一线作业人员逐步成为自觉遵守规章制度、学习安全知识、提高作业技能。



图 1.4.2-4 安全培训系统管理系统

*[Handwritten signature]*

#### 1.4.2.2.4. 安全监管系统

本系统通过给摄像头配置 AI 算法，智能监管人的不安全行为，物的不安全状态，违规行为自动抓拍识别记录，报警信息同步推送，同时，可联动广播语音提醒，形成抓拍台账，保存于后台数据库。



图 1.4.2-5 安全监管系统

#### 1.4.2.2.5. WiFi 智能答题系统

WIFI 安全教育答题系统，工人下班后，项目经理部提供免费的 WIFI 给工人上网，但是在连接 WIFI 的时候，工人需要先答对安全教育的试题才可使用，项目经理部可以统计答题结果，查找易错题，补充相应的专项安全教育内容，增强安全教育效果。

#### 1.4.2.3. 设备、物料管理系统

本系统利用信息化工具来做大型机械设备的全周期监管，三方入库，进出场登记，验收备案，重要事件提醒。

##### 1.4.2.3.1. 车辆管理

建立车辆运输 GPS 监控和 iVMS-4200 监控系统，实现了从材料采购、报关、入库、出库、运输、进场、加工、检测等无缝隙全过程监督管理。



图 1.4.2-6 运输车辆 GPS 和 iVMS-4200 监控系统

### 1.4.2.3.2. 用电安全监测

通过在项目现场的施工区、生活区、办公区的二级配电箱内安装监测主机、传感器和数据传输设备，来监测三相电缆的温度、环境温度、是否有漏电流超标的情况，以避免配电箱起火等事故的发生。

#### 用电安全监测

通过在项目现场的施工区、生活区、办公区的二级配电箱内安装监测主机、传感器和数据传输设备，来监测三相电缆的温度、环境温度、是否有漏电流超标的情况，以避免配电箱起火等事故的发生。



图 1.4.2-7 用电安全监测

### 1.4.2.3.3. 智能地磅

材料进场，采用智能地磅设备，通过在传统地磅基础上加装智能识别摄像头，在计量室加装数据采集主机，达到智能识别材料运输车辆进出场时间、车辆照片、材料重量等，辅助项目进场材料管控。数据来源真实可靠，可追溯性强，后台生成相关材料报表，智能辅助项目材料及商务管理。



Handwritten signature or initials.

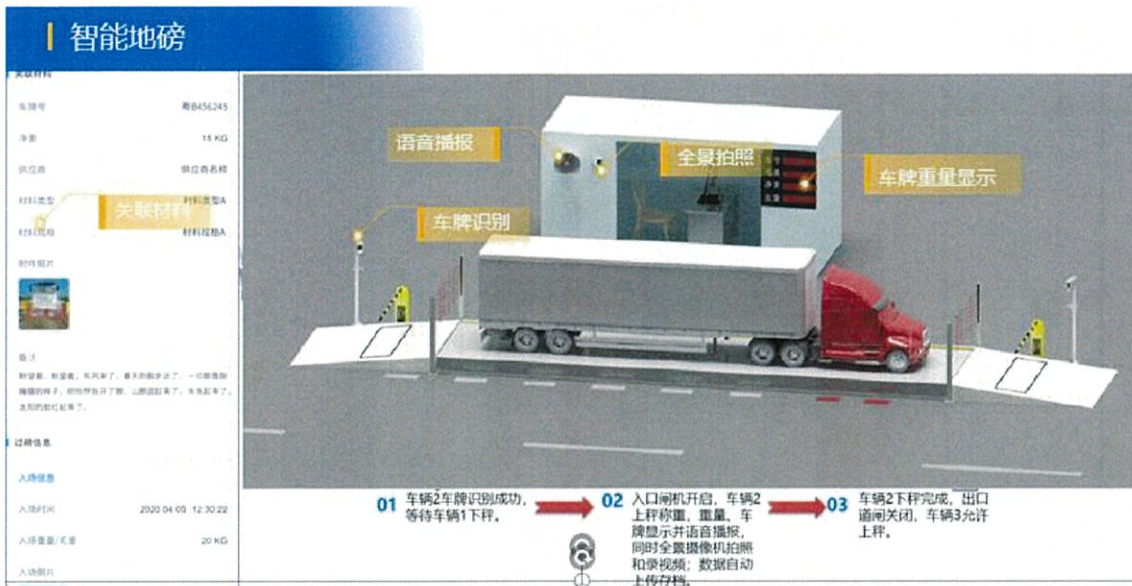


图 1. 4. 2-8 智能地磅

### 1. 4. 2. 3. 4. 材料进销存管理

本系统主要功能：辅助物资部进行材料盘点，实时掌握周转耗材现有库存及来源去向。



图 1. 4. 2-9 材料进销存管理系统

### 1. 4. 2. 4. 工艺工法管理系统

#### 1. 4. 2. 4. 1. 信息技术应用

##### (1) 三维技术交底

采用信息化工具，三维的技术交底，让工序更清晰，节点更易懂。支持定制。

*Handwritten signature*

## 三维技术交底

采用信息化工具，  
三维的技术交底，  
让工序更清晰，  
节点更易懂。  
支持定制



图 1.4.2-10 三维技术交底

### (2) 施工图管理

资料共享的管理，施工图纸，设计变更，方案交底等资料上传至共享平台便于随时查看。

### (3) 二维码应用

本系统可将每日的技术交底文件、机械操作安全技术交底等各类交底文件集合做到二维码。开工前，施工人员扫码就可以查看当日技术交底文档。用二维码管理设备运行、检修状况施工人员可以现场扫描添加记录，取代传统纸制录入，更加方便快捷，后台统一集中管理，管理人员可以远程查看设备状态，加强设备监控，确保施工安全。

## 二维码应用



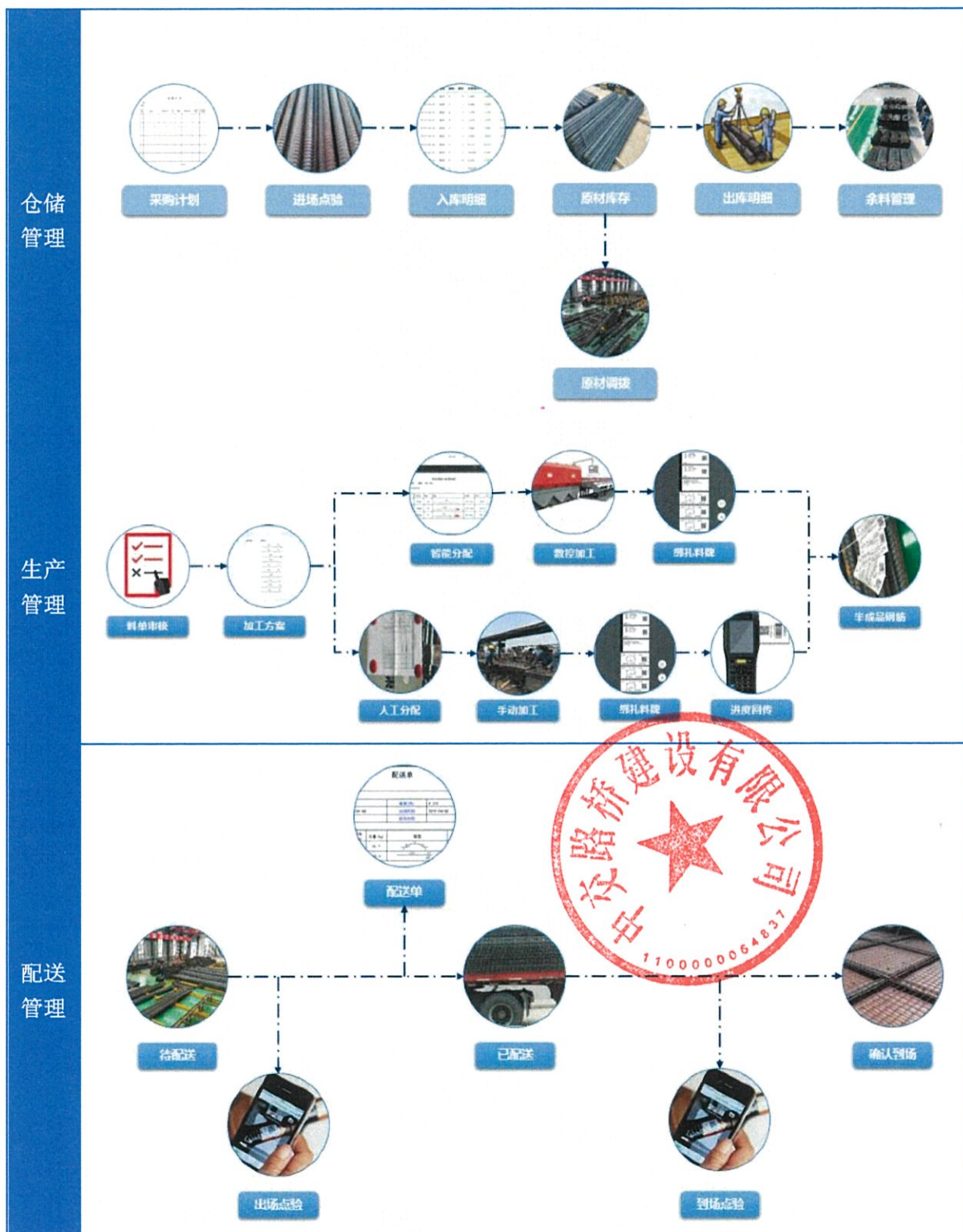
图 1.4.2-11 二维码应用

### 1.4.2.4.2. 场站智能应用

#### (1) 钢筋集中加工智能管理系统

2021

按工厂流水作业流程布置，内设钢筋笼自动滚焊机、钢筋自动数控弯曲中心等核心装备，仓储材料精细化管理、生产过程精细化管理、质量信息追溯管理、钢筋配送在线化管理，大幅降低劳动强度，提高钢筋工程半成品成型质量和精度，保证钢筋工程品质。



Handwritten signature or initials.



图 1.4.2-12 钢筋集中加工智能管理系统图

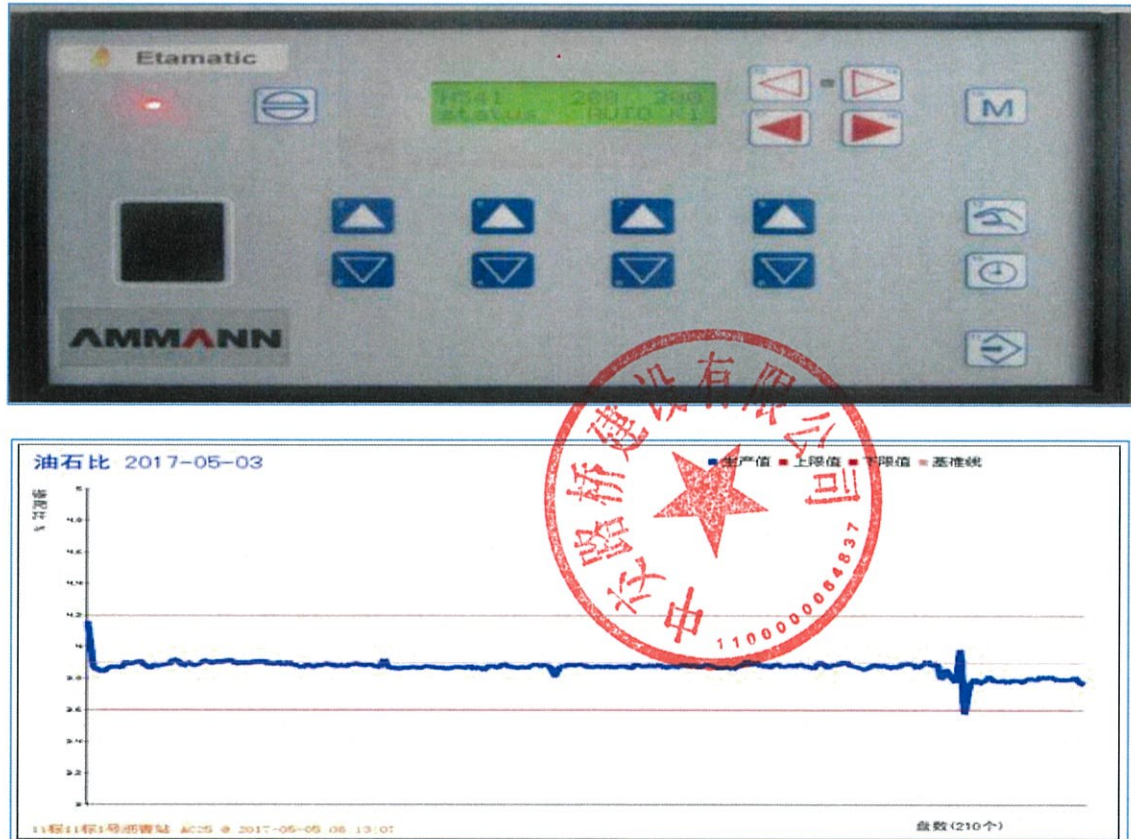
*Handwritten signature*



图 1.4.2-13 钢筋智能加工配送中心

## (2) 拌合站数据监控系统

采用智能化数控自动化拌和站控制系统及设备，自动监测每一盘混凝土拌合原材用量和配合比；采用智能化数控混凝土运输及泵送设备，自动监测混凝土泵送数量、浇筑时间以及外场温度；搭建网络通讯基础设施。将拌和站系统接入项目智慧工地平台进行实时监测，对接系统包括原材料数据、配比数据、生产计划、生产过程数据、原材料消耗等。



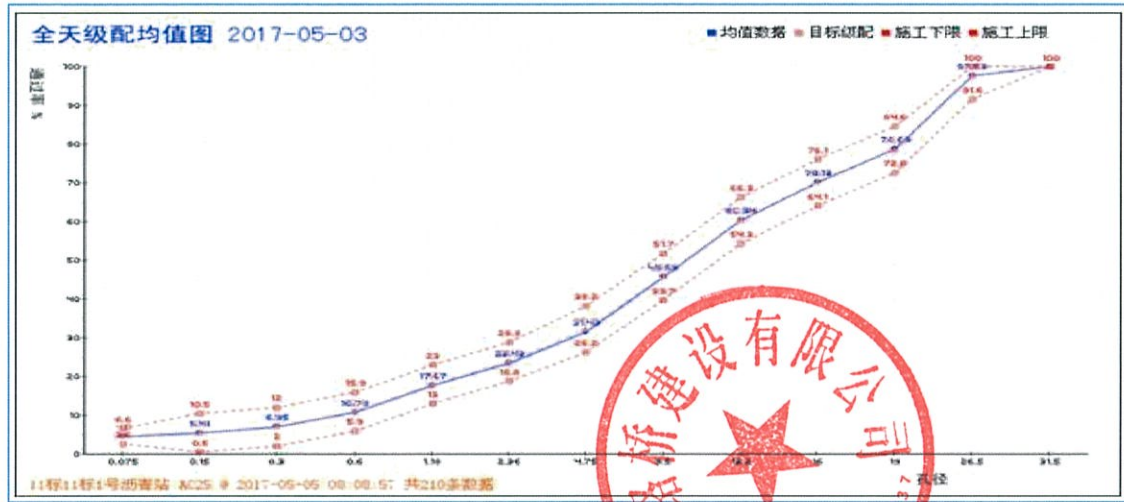
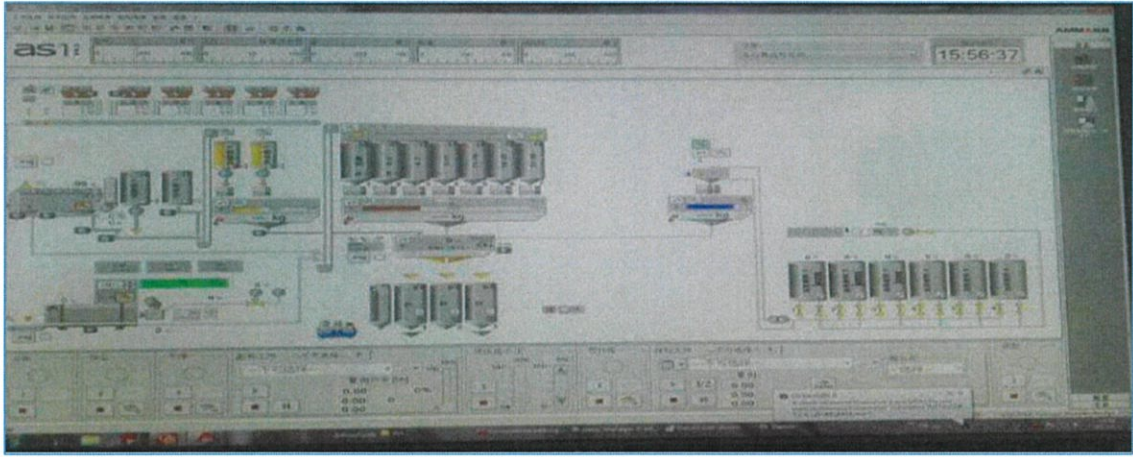


图 1.4.2-14 沥青拌和站动态质量信息监控系统



MA1



图 1.4.2-15 我公司标准化拌合站

#### 1.4.2.4.3. 实验室数据联网系统

采用符合要求的智能化数控试验设备和信息采集系统，建立实验室设备实时在线数据采集、传输、分析及监测系统，搭建网络通讯基础设施。并将试验数据推送至建设单位或政府质监站管理平台，实现如下功能：数据自动上传平台、自动生成数据报表、进行分析、事后问题追溯等。



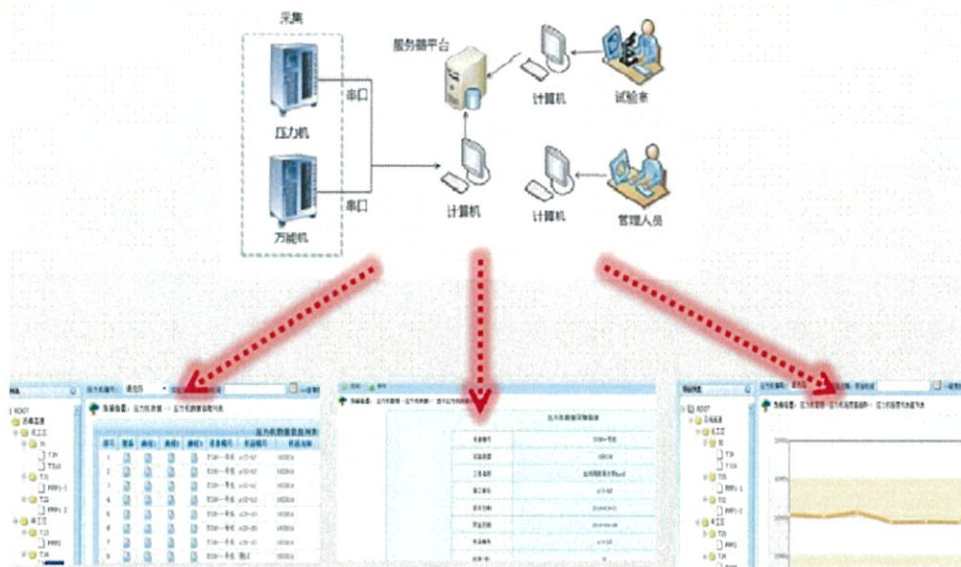


图 1.4.2-16 试验室数据联网系统

#### 1.4.2.4.4. 路面智能摊铺压实系统

针对摊铺机进行数字化改造，在不破坏机器的前提下加装 GNSS 厘米级定位系统、温度传感器、平板电脑、视频监控系统等组件，实时监测摊铺温度、速度等质量数据，摊铺碾压后台界面记录和存储施工过程所有的数据，提供摊铺温度云图、位置、速度波动等数据，并为质量回溯提供数据支撑。

针对压路机进行改造，压路机经过车载感应器传递信息进行采集分析，第一时间把压实质量演示为高效清晰的画面反馈到压路机器驾驶舱的电子屏幕上，智能摊铺压实系统能够监测施工作业面的施工质量数据，监测摊铺机的摊铺速度、碾压过程实时显示，有效防止漏压、过压。实时反馈压实参数，提高压实质量轨迹、并对压实面积、摊铺厚度、温度，压实遍数等进行实时数据监测。并且可以进行实时监测报警、纠偏，通过远程数据查看、短信报警进行远程管理，完全符合施工质量可分析、过程可视化、责任可追溯的管理理念。



*Handwritten signature*

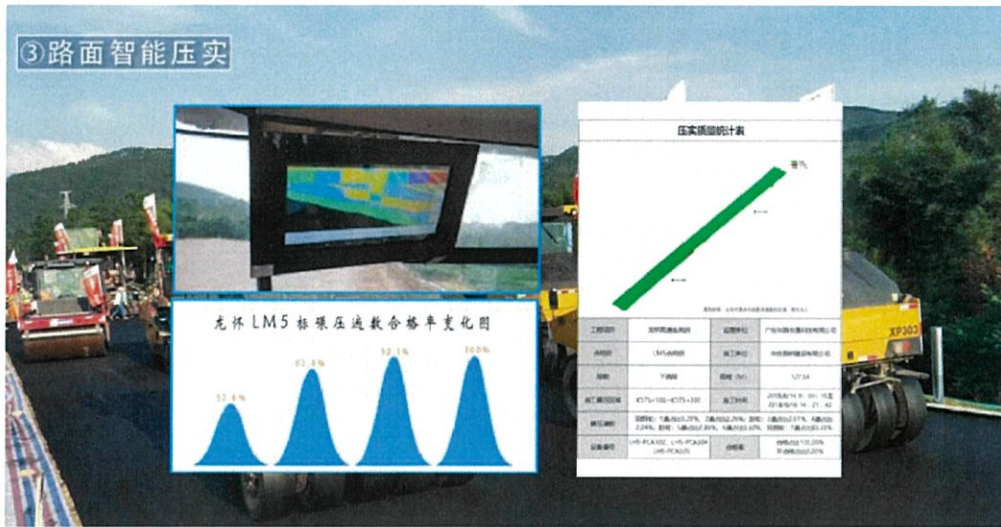


图 1.4.2-17 环境监测系统设备

### 1.4.2.5. 绿色施工系统

绿色施工是目前政府监管及评优的一个重要指标，包含了环境监测、喷淋和雾炮智能控制、污水监测和能耗管理等多方面。

#### 1.4.2.5.1. TSP 环境监测系统

本项目施工现场布置环境监测，监测扬尘、噪声、温湿度、风速风向等，采用智能喷淋系统，设置阈值，当指标超标时，喷淋雾炮可以自动开启。也可以设置定时或用手机程序来远程关闭。操作方便快捷。



图 1.4.2-18 环境监测系统设备

MA1



图 1.4.2-19 室外环境监测系统

#### 1.4.2.5.2. 污水排放管理系统

污水自动处理系统，有两个左膀右臂，分别是砂石分离机和压滤机，二者组成场站污水处理循环利用系统。砂石分离机很是“精打细算”，它将砂石经过反复分离后，能够实现砂石再利用。

当浆水及其他污水进入搅拌池，经搅拌后，就需要泵入压滤机进行高压过滤，达到渣水分离，滤出清水存于清水池循环利用。



图 1.4.2-20 污水处理系统压滤机



图 1.4.2-21 砂石分离机处理系统

#### 1.4.2.6. 安全、质量管理体系

##### 1.4.2.6.1. 质量、安全易检通

本系统用于项目的巡检过程中，通过使用质量、安全易检通小程序，可参照标准库中的国标、行标、企业标准进行检查。发现问题，随拍随记，精准定位，有图有真相，并且所有记录都能生成表单下载打印。



图 1.4.2-22 质量、安全易检通小程序

##### 1.4.2.6.2. 移动安全巡查系统

配备用移动巡检小程序，设置巡检路线，巡检员定点打卡。取消了图库照片上传，

*Handwritten signature or initials.*

并加上水印及定位等功能，开启巡检防作弊。



图 1. 4. 2-23 移动安全巡查系统

#### 1. 4. 2. 6. 3. 工地广播系统

在指挥中心设置广播系统，当管理员通过监控，或其他监测设备发现工地问题时，就通过工地广播，及时警告。也可以使用广播做安全警示提醒，应急预警，疏散通知。



图 1. 4. 2-24 工地广播系统

#### 1. 4. 2. 6. 4. 危险区域智能提醒

在一些危险区域，安装危险区域智能提醒设备。监测到有人员靠近时，就会自动语音提醒。

*Handwritten signature or mark.*

# 危险区域智能提醒



图 1. 4. 2-25 危险区域智能提醒

## 1. 4. 2. 6. 5. 安全教育魔盒、一体机

本项目采用安全教育魔盒、一体机，打造常态化安全教育工地。

### 安全教育魔盒、一体机

#### 随身携带

可轻松连接电视，投影，显示屏等各种显示设备，无线2.4GHz遥控，百平米遥控范围，随时掌控。手掌大小尺寸，安装简易，移动方便。尺寸之地，片刻之时，充分利用。



播控显示一体，通电播放，32寸超清显示，无需插线，无线2.4GHz遥控，百平米遥控范围，全方位掌控。



图 1. 4. 2-26 安全教育魔盒、一体机

## 1. 4. 2. 7. 进度管理系统

通过进度管理系统，将 Project 进度计划导入系统，并设置任务负责人；系统会

自动按期询问责任人是否完成进度计划，进行滞后分析。同时在大屏端形象展示项目进度产值情况。



图 1. 4. 2-27 进度管理系统



Handwritten signature or initials.

## 2. 主要工程项目的施工方案与技术措施

### 2.1. 主要施工方法

表 2.1-1 主要施工方法一览表

序号	部位	主要工序	总体施工方法
1		施工准备	组织机械、人员进场，完成开工前的各项技术准备工作；进场后，尽快完成施工道路、项目驻地、拌合站、钢筋加工厂等临时设施建设。
2	桥涵	桩基	采用旋挖桩工艺成孔，钢筋加工厂内加工钢筋笼后运至现场，吊车安装钢筋笼，导管浇筑水下混凝土。
3		承台、桥台	承台基坑采用放坡开挖，现场绑扎钢筋，安装定型钢模，汽车泵浇筑混凝土。
4		墩台	常规墩台现场绑扎钢筋，安装定型钢模板，汽车泵一次浇筑混凝土。
5		盖梁	采用抱箍搭设支架，现场绑扎钢筋，汽车泵浇筑混凝土。
6		上部结构	预应力混凝土箱梁采用预制场集中预制，架桥机进行架设，简支 U 型梁采用盘扣支架法现浇施工。
7		桥面系及附属	桥面调平混凝土采用泵送浇筑，振动梁调平，洒水覆盖养生。混凝土护栏施工采用整体式定型钢模，混凝土由罐车运至现场由溜槽入模浇筑。
8		涵洞	圆管涵圆管采用预制场集中预制，采取汽车吊安装，再完成洞口铺砌；盖板涵盖板采用预制场预制，涵身采用现浇施工。
9		路基	路基开挖采用“分级开挖、分级防护”的原则，自上而下，开挖一级，防护一级。填方路堤施工采取分层填筑、分层压实的施工方法，按路基全宽水平分层，逐层向上填筑，按“三阶段、四区段、八流程”进行施工。
10		路面	沥青路面采用“机械化一条龙”摊铺、碾压施工，混凝土路面采用三辊轴整平机铺筑。
11		交安、绿化、机电	交安、机电设施紧随路基、桥涵、路面施工进度合理安排施工，绿化工程按设计布置和种植种类要求，选择有利于种植的季节组织施工。

### 2.2. 常规工程施工方案与技术措施

#### 2.2.1. 路基工程

##### 2.2.1.1. 工程概况

本标段路基挖方为 38.849 万 m<sup>3</sup>，填方为 30.558 万 m<sup>3</sup>，防护结构有植被护坡、混凝土护坡和挡土墙护坡等。

##### 2.2.1.2. 挖方路基



Handwritten signature or initials in black ink, appearing to be 'ZHA'.

### 2.2.1.2.1. 土方开挖

#### (1) 施工流程

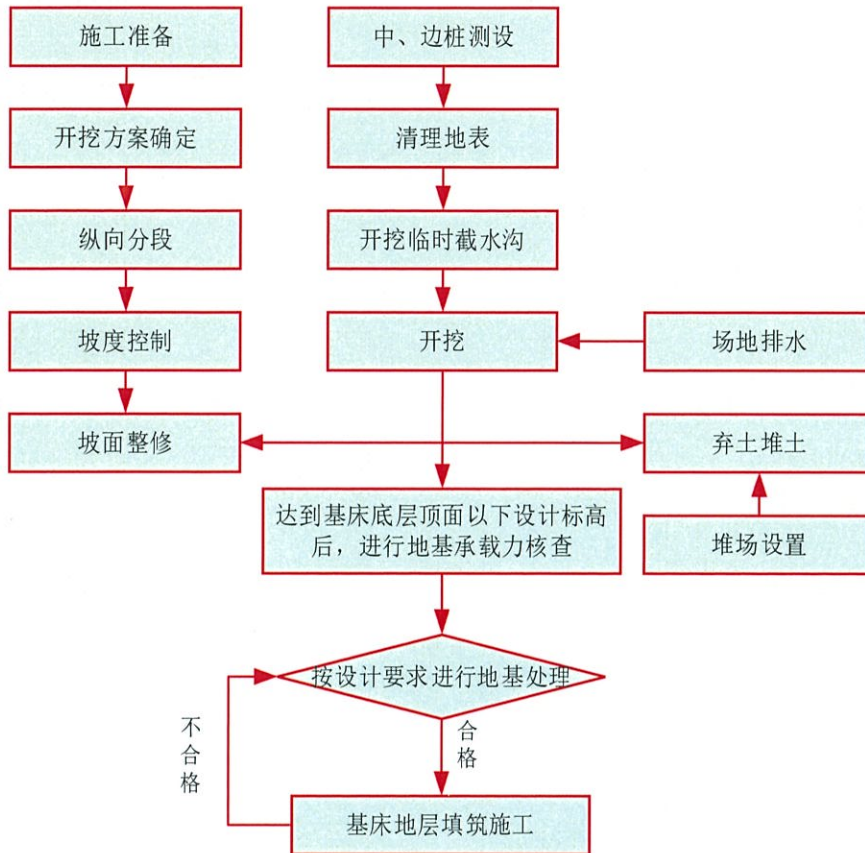


图 2.2.1-1 土质路基开挖施工工艺框图

#### (2) 施工方法与技术措施

路基开挖前先进行截水沟的开挖施工，同时根据土质情况做好截水沟的防渗处理。然后进行地面清表，拆除不允许保留的结构物，清除地表杂物，以免污染用于路基填方作业的土体。路基开挖土方主要采用机械开挖施工，根据不同路基段的实际情况，选用不同的开挖方式。开挖时采用推土机或挖掘机按设计要求自上而下地进行开挖取土，在开挖过程中同时对边坡进行修整并做好临时排水工作，然后用装载机或挖掘机和自卸汽车配合将土方调运至填方路段，用于路基填筑。对非适用材料及多余的土方按设计要求堆放到指定的弃土位置。

### 2.2.1.2.2. 石方开挖

#### (1) 施工流程

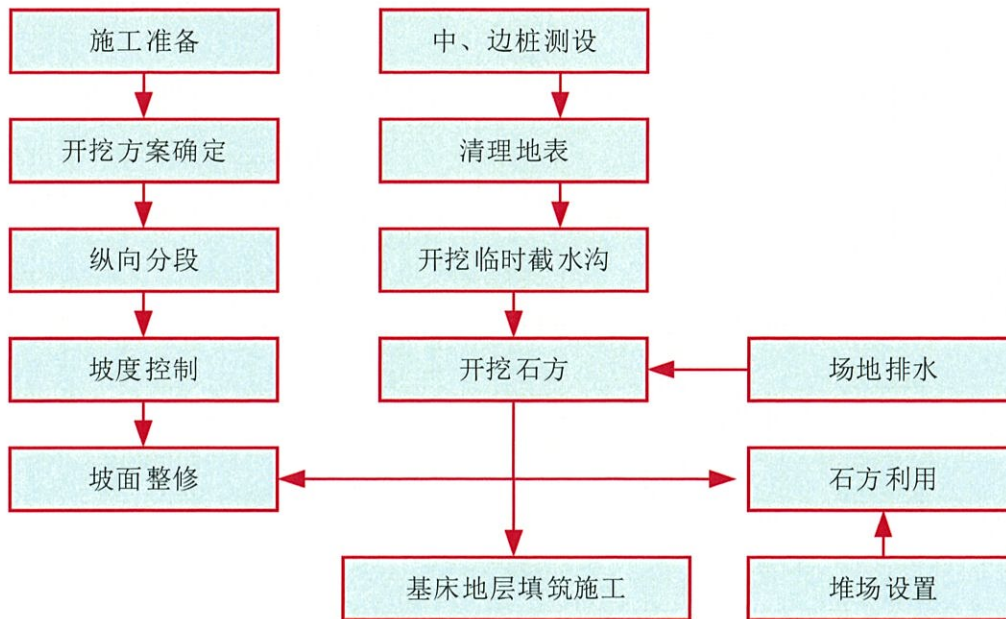


图 2.2.1-2 石质路基施工工艺流程图

### (2) 施工方法与技术措施

岩石路堑开挖施工同样要先施工截水沟，然后进行岩石路堑开挖施工。岩石路堑开挖施工也同样按设计要求自上而下进行开挖施工。岩石路堑开挖采用机械松动施工，松动后的石块，用推土机清理堆积，然后装载机和自卸汽车配合运至填方处或者弃土场。

机械松动施工主要采用松土器或破碎机等机械设备将岩石翻碎或凿碎，然后用装载机和自卸汽车配合运走。

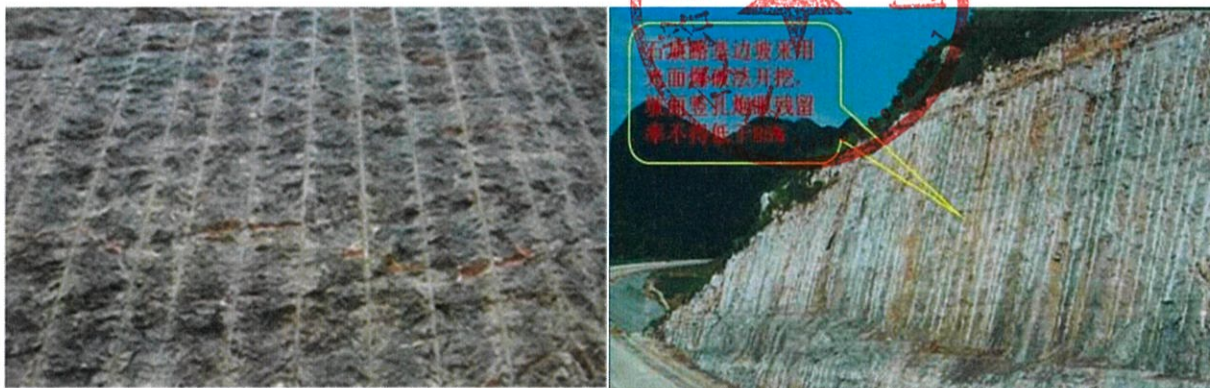


图 2.2.1-3 石质路基挖方

### 2.2.1.3. 填方路基

#### 2.2.1.3.1. 填土路堤

##### (1) 施工流程

填方路堤施工采取分层填筑、分层压实的施工方法，按路基全宽水平分层，逐层向

上填筑。按“三阶段、四区段、八流程”进行施工。

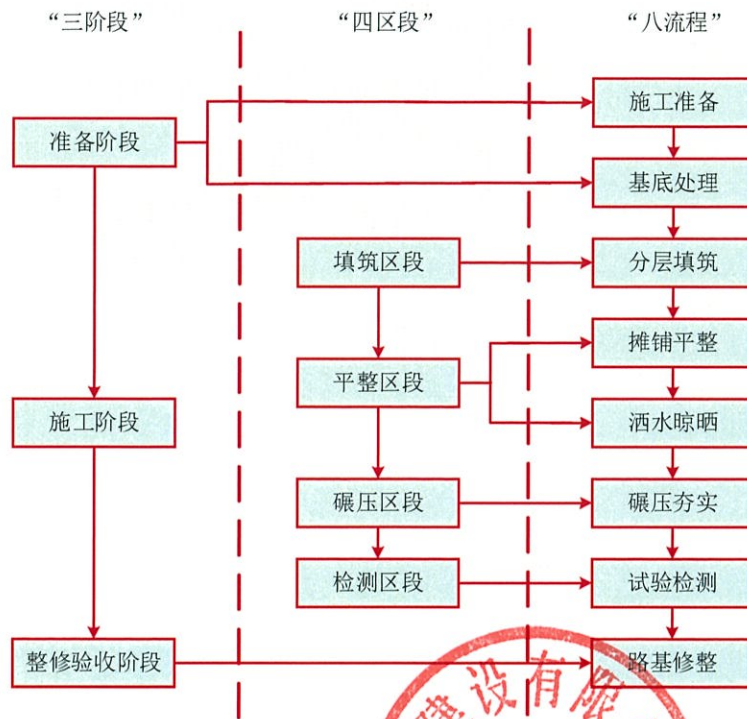


图 2.2.1-4 路基填筑施工工艺框图

### (2) 施工方法与技术措施

路基填筑前先清除 30cm 厚的草皮、树根、腐殖土等，然后碾压密实，压实度（重型）不应小于 90%；路堤填筑方式为汽运填筑法。采取横断面全宽、纵向分段进行分层填筑。从低处开始进行分层填筑。填筑时应注意控制加载速率，以确保路基稳定。



图 2.2.1-5 填土路基施工

采用推土机结合平地机的方式进行摊铺、整平。根据分层施工和不同的填料情况，选择合适的碾压机械，填土压实作业采用重型振动压路机。根据填料种类、填土厚度和密实度标准，按试验段取得的数据控制压实遍数。

路堤填筑完成后，进行修整和测量。修整后的边坡达到转折处棱线明显，直线处平

直，变化处圆顺，做到坡面平顺没有凹凸，压实密度合格。

### 2.2.1.3.2. 填石路堤

#### (1) 施工流程

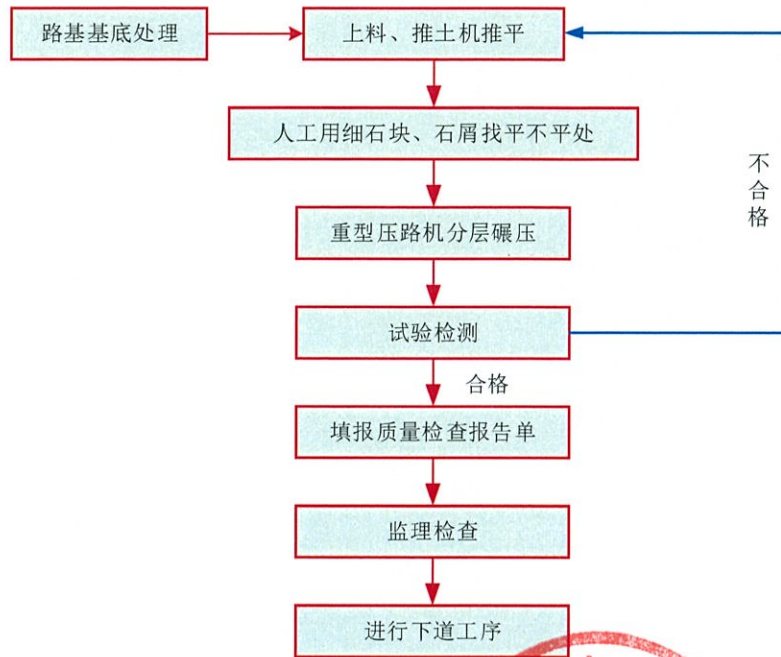


图 2.2.1-6 填石路基施工流程图

#### (2) 施工方法与技术措施

填石路堤逐层填筑时，应安排好石料运输路线，专人指挥，按水平分层，先低后高，先两侧后中央上料，并用大功率推土机推平。分层填筑，分层压实。最后一层碎石料粒径应小于 15cm，其中小于 0.05mm 的细粒含量不应小于 30%，当上层为细粒土时，应设置土工布作为隔离层。

填石路堤压实时应先两侧(即靠路肩部分)后中间，压实路线对于轮碾应纵向互相平行，反复碾压。行与行之间应重叠 40~50cm，前后相临区段应重叠 1.0~1.5m。



图 2.2.1-7 填石路基施工

#### 2.2.1.4. 台背回填

##### (1) 施工流程

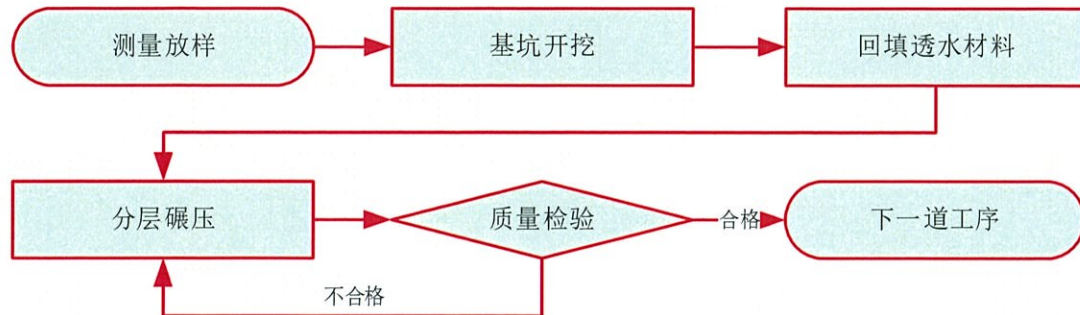


图 2.2.1-8 台背回填施工工艺流程图

##### (2) 施工方法与技术措施

台背回填前对已完成的路堤结合部位必须挖台阶，台阶尺寸为 1:2，且应形成 3% 的内倾斜度：为避免机械开挖不彻底，所有台阶均采用人工配合机械开挖，结构物 50cm 范围内使用人工进行开挖，避免机械对结构物造成破坏，使其满足设计要求。结构物台背回填应采用有级配的透水性材料分层填筑并夯压密实，台背回填应分层填筑，每层松铺厚度不宜超过 15cm。为防止每层填土厚度超厚和漏检，应在台背墙上用红油漆作上每层压实后的厚度记号并标明层次，以便施工易于控制。采用机械辅以人工进行摊铺，使用压路机进行碾压，碾压顺序由两侧向中间碾压，然后再由中间向两侧碾压。每层施工完成后报监理工程师进行检验，检验合格后方可进行下一道工序的施工。



图 2.2.1-9 构造物台背回填施工

#### 2.2.1.5. 路基防护及排水

##### 2.2.1.5.1. 喷播植草护坡

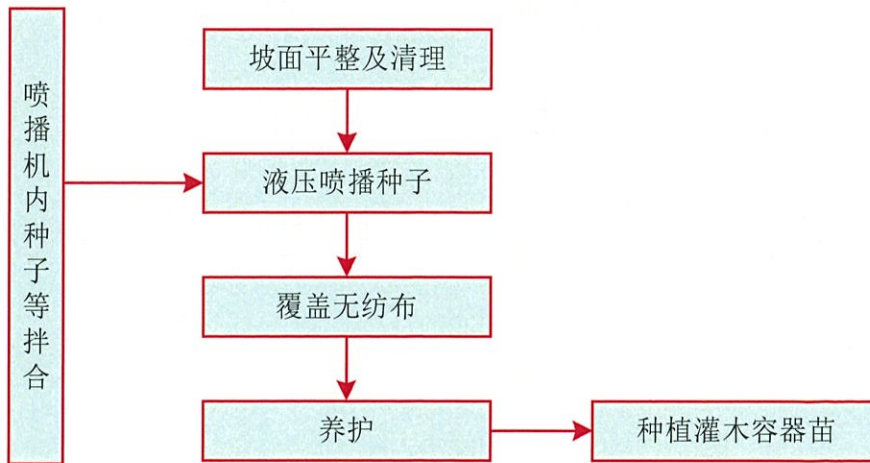


图 2.2.1-10 喷播植草工艺流程图

### 2.2.1.5.2. 三维植被网护坡

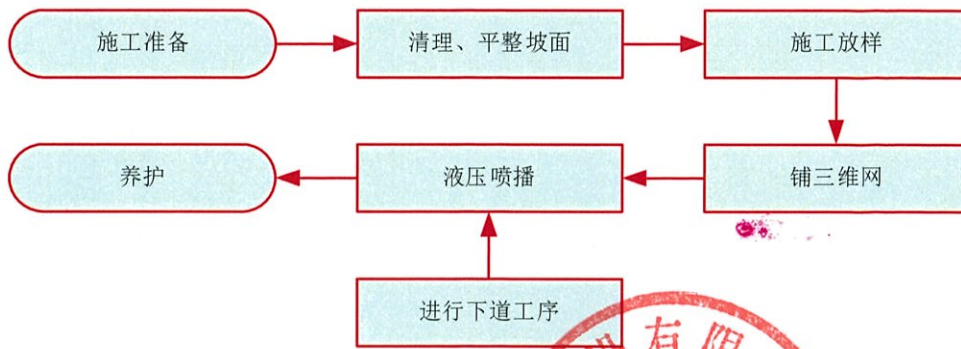


图 2.2.1-11 喷挂三维网喷播植草绿化施工工艺流程图

### 2.2.1.5.1. 预制人字形骨架防护

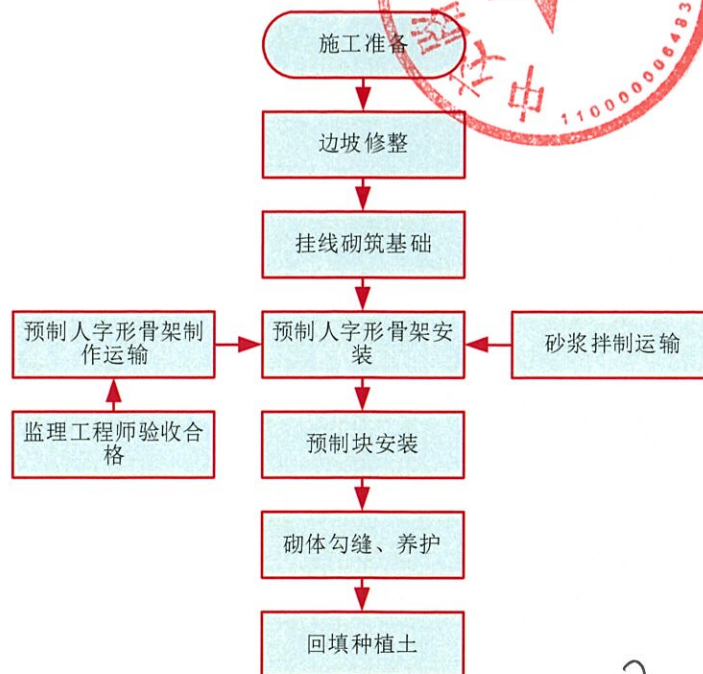


图 2.2.1-12 预制人字形骨架防护施工流程图

### 2.2.1.5.2. 混凝土挡土墙

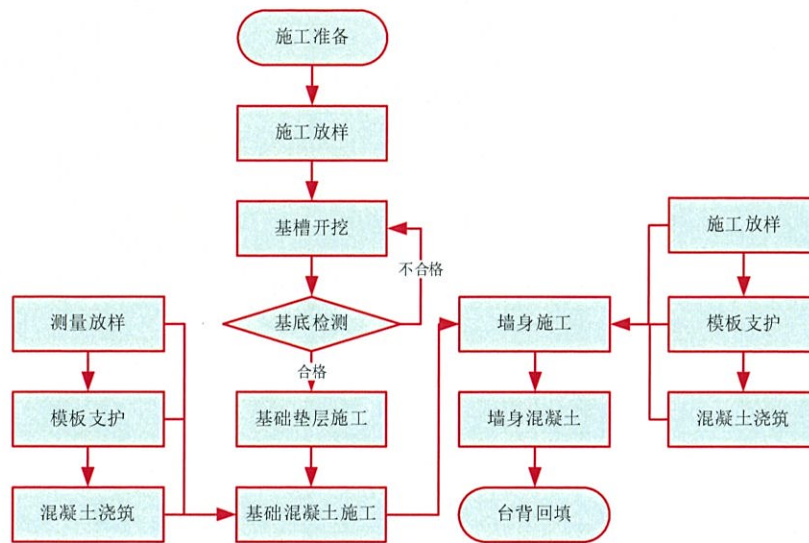


图 2.2.1-13 混凝土挡土墙施工流程图

### 2.2.1.5.3. 边沟、排水沟和截水沟

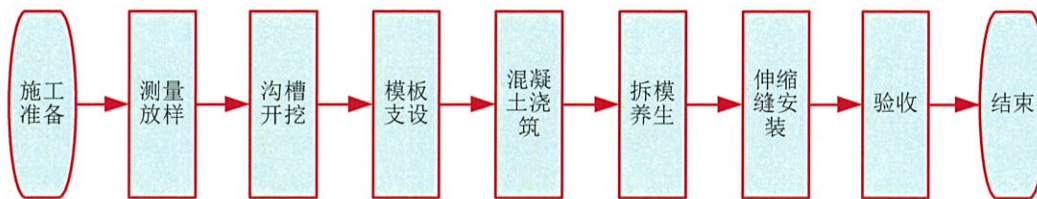


图 2.2.1-14 边沟、排水沟和截水沟施工工艺流程图

### 2.2.1.6. 涵洞通道施工

本项目共 14 道涵洞，开工前组织进行准确的测量放样，组织经验丰富的作业队伍按设计及规范要求施工。

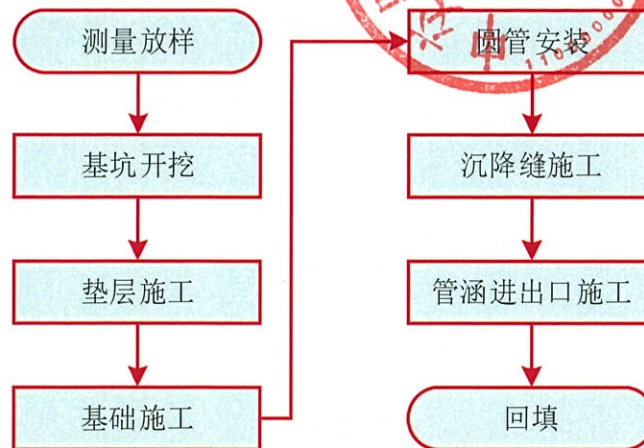


图 2.2.1-15 圆管涵施工工艺流程图

22A)

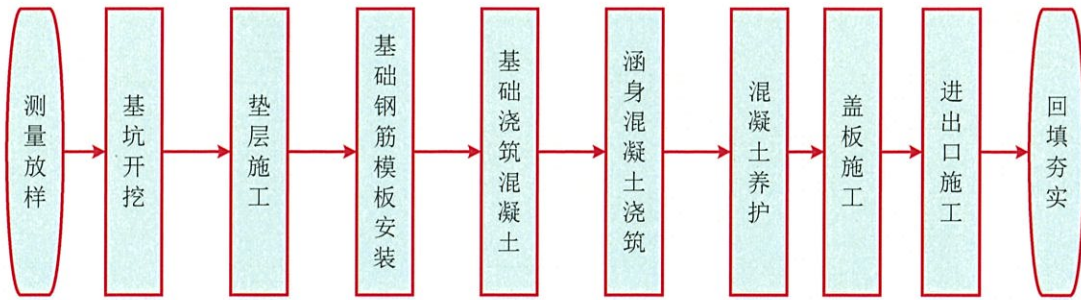


图 2.2.1-16 盖板涵施工工艺流程图

## 2.2.2. 路面工程

### 2.2.2.1. 底基层、基层施工

#### 2.2.2.1.1. 施工流程

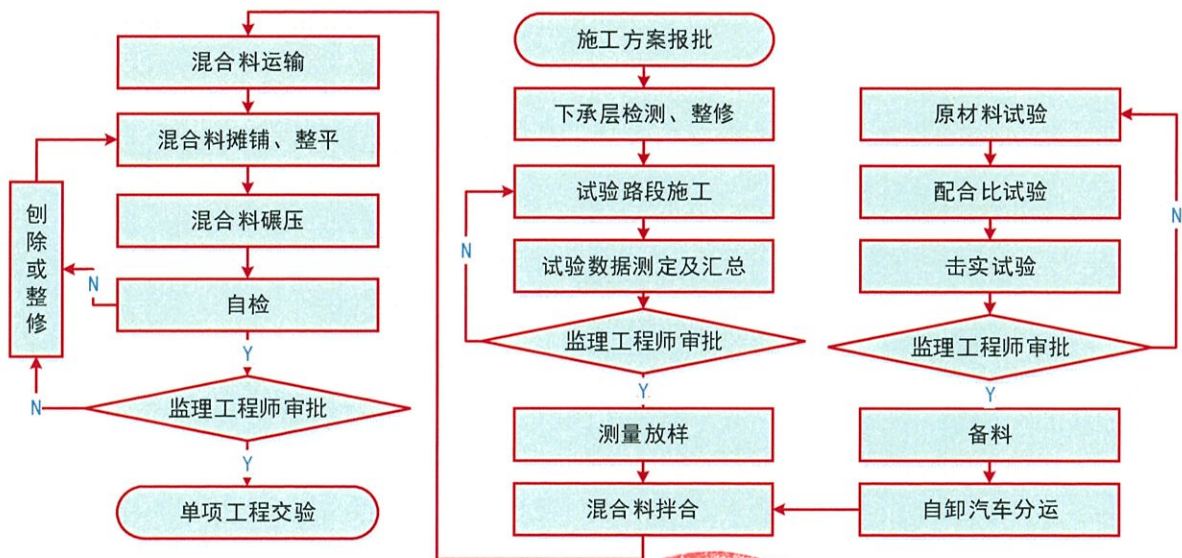


图 2.2.2-1 底基层、基层施工工艺流程

#### 2.2.2.1.2. 施工方法与技术措施

##### (1) 准备工作面

在水泥稳定碎石层施工前一天准备好工作面，并报请监理工程师检查验收。对于水泥稳定碎石层，表面平整、坚实、干净，具有规定的路拱，没有坑洞、搓板、辙槽以及任何松散材料。

##### (2) 施工放样

在施工前做好放样工作。恢复中线时，每 10m 设一桩，并在两侧路肩边缘外设指示桩，指示桩上用明显标记标出水泥稳定碎石层边缘的设计高度，用白灰画出水泥稳定碎石层的边缘线。

(3) 拌和与运输

水泥稳定混合料的拌合采用厂拌法，自卸汽车运输。

(4) 摊铺

水泥稳定碎石基层采用水稳摊铺机摊铺，摊铺机具有自动找平、摊铺厚度较大、作业速度和供料速度自动控制、预压密实度高的性能。

待等候的混合料运输车多于 5 辆后，便开始摊铺混合料，并保持摊铺连续。



图 2.2.2-2 底基层、基层摊铺施工



图 2.2.2-3 底基层、基层标高控制及复核

*Handwritten signature*

(5) 碾压

在摊铺、修整后立即用压路机跟在全宽范围内进行碾压。碾压遵循先轻后重、先慢后快、从低到高的原则，总遍数不得少于 8 遍。

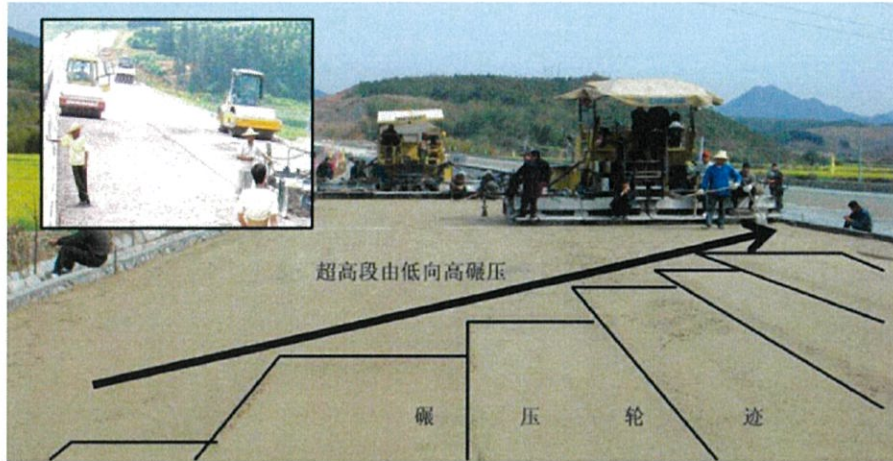


图 2.2.2-4 底基层、基层摊铺碾压标准化施工



图 2.2.2-5 底基层、基层边部小型压路机碾压到位

(6) 接缝处理

①每天施工结束后要做施工横缝。首先用 3m 直尺检测端部水泥稳定碎石层的平整度，确定切割的范围并画线，然后沿画出的线将平整度不合格的混合料铲除。

②摊铺机摊铺混合料时，如因故中断时间超过 2h，也设置横向接缝。

(7) 土工布覆盖养生及交通管制

水稳层养护统一采用土工布 ( $300\text{g}/\text{m}^2$ ) 覆盖洒水养生，落实养生专职责任人，严格养生管理，提高养生效果。并注意及时回收，减少养护造成的白色污染。在 7d 内保持

MA1

基层处于湿润状态，28d 内正常养生。

### 2.2.2.2. 透层施工

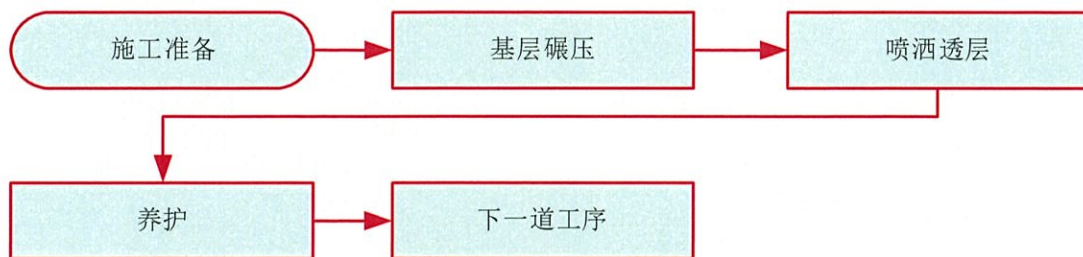


图 2.2.2-6 透层施工工艺流程图



图 2.2.2-7 透层施工

### 2.2.2.3. 粘层施工



图 2.2.2-8 粘层施工流程图



图 2.2.2-9 粘层施工

Handwritten signature or initials.

### 2.2.2.4. 封层施工

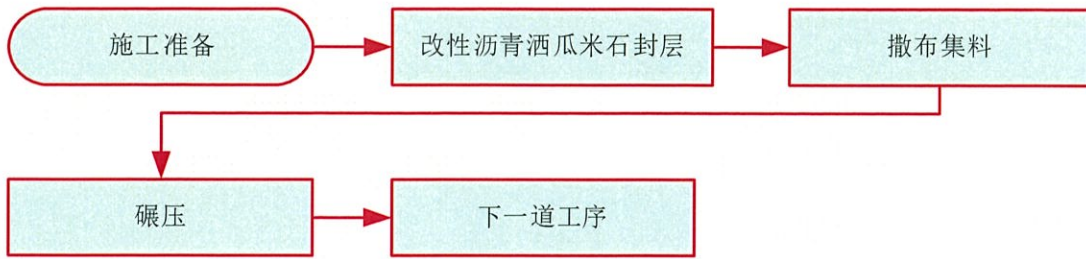


图 2.2.2-10 封层施工流程图

### 2.2.2.5. 沥青面层施工

#### 2.2.2.5.1. 施工流程



图 2.2.2-11 沥青面层施工工艺流程

#### 2.2.2.5.2. 施工方法与技术措施

##### (1) 拌合

沥青混合料的拌和采用间歇式沥青混合料拌和楼进行集中拌和。

##### (2) 运输

沥青混合料的运输采用较大吨位的自卸汽车运输，车厢要清扫干净。为防止沥青与车厢板粘结，车厢侧板和底板涂一薄层油水作隔离剂，并排除可见游离余液。

##### (3) 摊铺

沥青混合料的摊铺在行车道上采用两台摊铺机梯队摊铺。

2021



图 2.2.2-12 沥青路面摊铺标准化作业

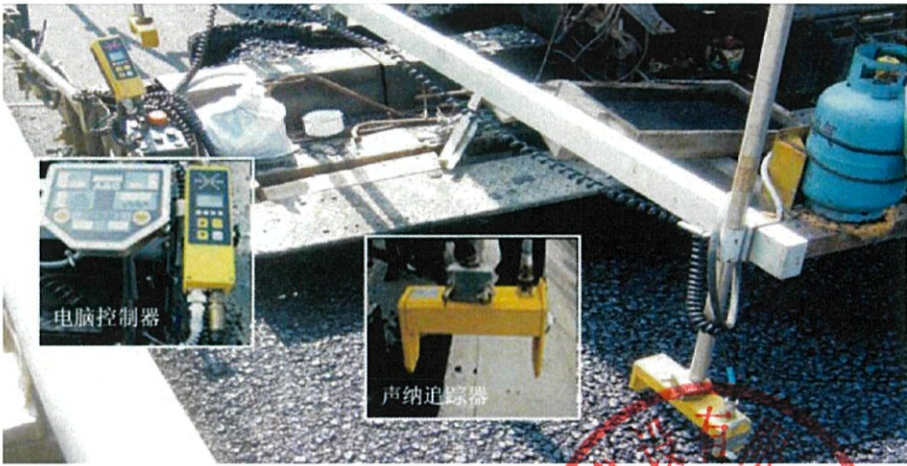


图 2.2.2-13 沥青路面摊铺非接触式平衡梁控制厚度

#### (4) 碾压

沥青混合料的碾压分初压、复压、终压三个阶段进行。初压采用双钢轮压路机静压，复压采用重型轮胎式压路机进行，终压采用双钢轮压路机静压。压路机以阶梯形紧随摊铺机向前推进，在摊铺机连续摊铺过程中，压路机不得随意停顿。





图 2.2.2-14 沥青路面碾压标准化施工

(5) 接缝处理

纵缝施工采用两台摊铺机梯队摊铺按热接缝处理，上下面层的纵缝至少错开 15cm，并注意不能设在行车轮迹位置。

②横缝在上下面层要错位 5-10m，不能设在同一断面上。

(6) 冷却通行

当路面经碾压合格，温度低于规定要求时才可开放交通。

2.2.2.6. 水泥混凝土面板施工

(1) 安装模板

混凝土路面模板采用[28 槽钢。施工前，清扫稳定基层杂物及浮土，然后再支立模板，模板按预定位置安放在稳定层上，两侧用铁钎打入稳定基层以固定位置，模板高度与路面高度相齐平。

(2) 混凝土浇筑

混凝土摊铺时，应用铁钎子把成堆混凝土钎散，并用铁锹铺平，在模板附近用铁锹对混凝土反复插入，使砂浆捣出，以免发生空洞蜂窝现象。摊铺时的松散混凝土应略高过模板顶面设计高度的 10% 左右。

混凝土振捣时，靠边角先用插入式振捣棒振捣，然后用振动梁振捣拖平，有钢筋的部位，振捣时防止钢筋变位。

(3) 施工缝、缩缝、胀缝设置



Handwritten signature or initials in black ink.





图 2.2.3-2 标线放线

### 2.2.3.3. 波形梁钢护栏施工

测量放样→立柱施作→调整校验→安装波形护栏→调整线形→自检→检查验收。

### 2.2.4. 绿化施工方案

绿化施工工艺：绿化地平整、清理→改良种植土→定点放线→挖穴→起苗→运输苗木→种植苗木→修剪整形→场地清理→养护管理。

### 2.2.5. 机电工程施工

(1) 机电工程的施工主要包括照明设施、管道设施的施工。

(2) 照明设施施工工艺：施工准备→缆线布设→路灯设备安装→外场设备配电→防雷接地施工→验收；

(3) 管道设施施工工艺：施工准备→管道基础施工→管道安装→管道验收。



MA1

### 2.3. 重难点和关键工程施工方案与技术措施

本项目重难点和关键工程为桥梁工程的施工。

#### 2.3.1. 工程概况

表 2.3.1-1 工程概况统计表

序号	桥名	桥跨组合(孔*m)	全长(m)	上部结构	墩及基础	台及基础	备注
1	BLK9+308.000 渡槽桥	10+20+20+10	63	钢筋混凝土 简支 U 型梁	薄壁墩 扩大基础	薄壁台 扩大基础	
2	BLK9+537.396 分离式立交桥	20+20	45	P.C. 小箱梁	柱式墩 桩基础	柱式台 桩基础	

#### 2.3.2. 主要设备配置

表 2.3.2-1 主要设备配置表

序号	设备名称	规格、功率、及容量	单位	数量	备注
1	挖掘机	$\geq 1.0\text{m}^3$	台	3	
2	装载机	$\geq 2\text{m}^3$	台	2	
3	发电机组	50-250KW	组	2	
4	汽车吊	QY50	台	2	
5	旋挖钻	XR320D	台	3	
6	架桥机	$\geq 80\text{T}$	台	1	
7	空压机	$1.5\text{m}^3$	台	2	
8	龙门吊		座	2	
9	钢筋调直机		台	1	
10	数控钢筋弯箍机	ZLWY2000	台	1	
11	数控钢筋弯曲中心	ZLB2-32	台	1	
12	预应力张拉及压浆设备	全套	套	2	
13	水准仪	SD3	台	2	
14	全站仪	TCR702	台	1	
15	平板运输车	TY180	辆	2	
16	切割机	J3G400A	套	2	

### 2.3.3. 主要施工方法与技术措施

#### 2.3.3.1. 桩基施工

##### 2.3.3.1.1. 施工流程

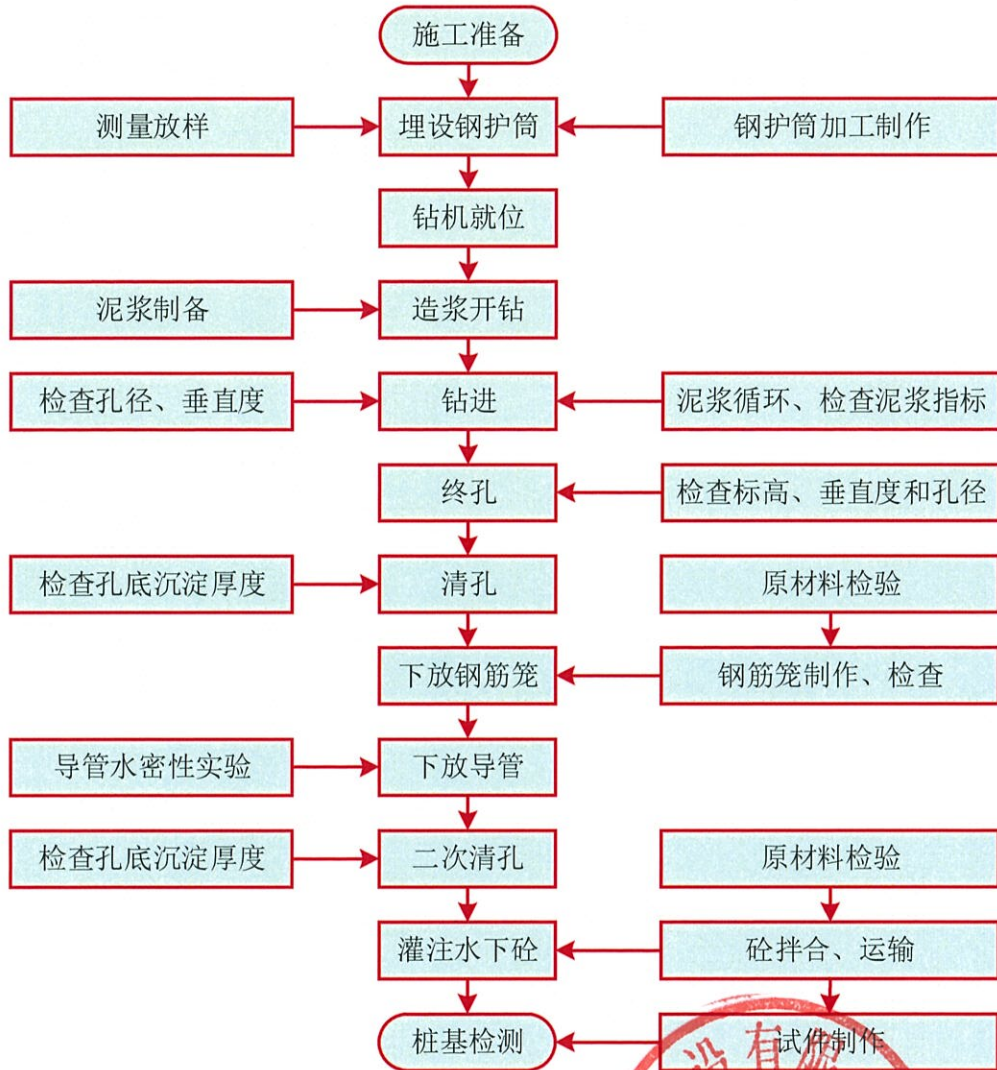


图 2.3.3-1 桩基施工工艺流程

##### 2.3.3.1.2. 施工方法与技术措施

###### (1) 旋挖钻施工

钻孔过程中根据地质情况控制进尺速度。适当控制回转斗的提升速度，提升速度过快，泥浆在回转斗与孔壁之间高速流过，冲刷孔壁，破坏泥皮，对孔壁的稳定不利，容易引起坍塌。

每钻进 2m 捞取钻渣样品，查明土类并记录，钻孔过程尽可能根据土层正确选择钻头类型结构，软土层选择楔形齿、小切削角、小刃角、齿宽稍大；硬土层则选用较大切削角、较窄的弯曲齿套；粘土层的齿间距宜大些，以免糊钻。



图 2.3.3-2 旋挖钻成孔施工

钻孔完成后，孔径、孔垂直度、孔深检查合格后，再拆卸钻机进行清孔工作，否则重新进行扫孔。

### (2) 钢筋笼骨架的制作安装

钢筋加工中心配置钢筋自动弯曲、剪切生产线，钢筋笼自动滚焊机，采用智能控制系统完成钢筋的自动下料加工成型，实现钢筋智能化生产和配送，提高钢筋生产管理水平。钢筋笼运至现场采用吊车配合进行安装。



图 2.3.3-3 钢筋自动焊接弯圆机

图 2.3.3-4 钢筋笼滚焊机

### (3) 水下混凝土灌注

混凝土浇筑前应备好充足的原材料，保证设备完好，混凝土浇筑能够不间断进行。首批料混凝土经泵送至大集料斗采用“拔塞法”灌注至水下，首批料保证导管底口埋深不小于 1m。后续灌注可通过罐车直接放料至小料斗内，直至完成整根桩的浇筑。

首方料灌注完成后，安装小料斗，紧凑地、连续不断地进行混凝土灌注。灌注过程中，用测锤探测混凝土面的上升高度，并适时采用汽车吊提升拆卸导管，控制导管埋深

2021

在 2~6m。拆除的导管在平台上堆放整齐。

混凝土灌注过程中，根据规范要求制作混凝土试块，并随时对混凝土的和易性、坍落度进行检测。



图 2.3.3-5 混凝土坍落度检测



图 2.3.3-6 成桩检测

### 2.3.3.2. 承台施工

#### 2.3.3.2.1. 施工流程

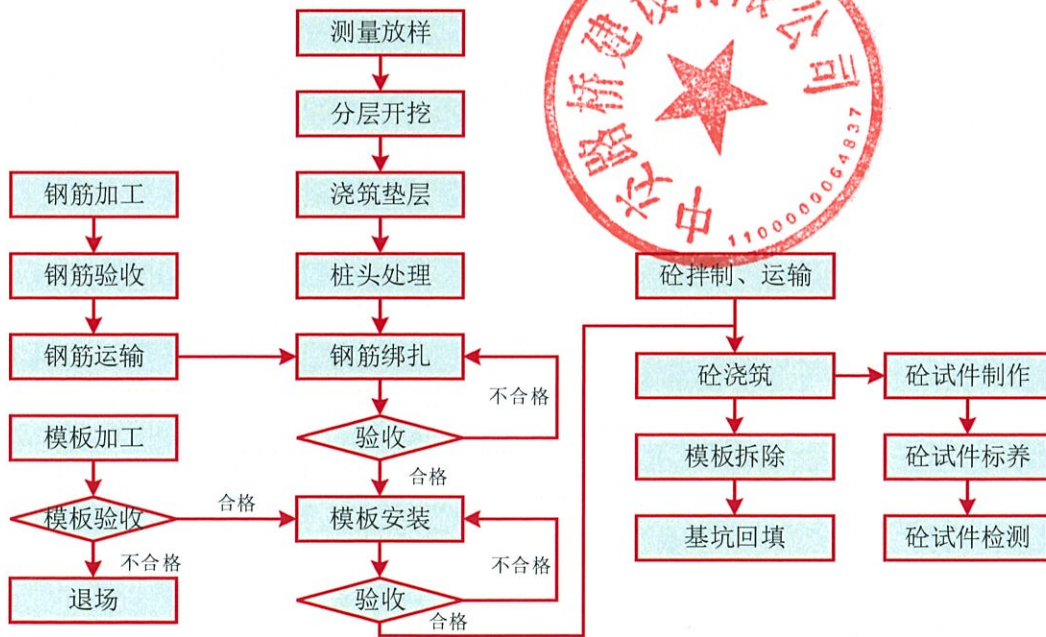


图 2.3.3-7 承台施工工艺流程图

#### 2.3.3.2.2. 施工方法与技术措施

承台施工采用机械放坡开挖，人工配合，并备用大功率水泵在承台开挖时抽水，基坑开挖中需控制开挖深度避免超挖。基坑临边围护防护栏杆严格按照相关要求设置，栏杆上布置夜间安全警示灯。基坑上下可采用移动爬梯作为人员上下通道。

基坑开挖完成后，混凝土桩头采用环切法施工。承台钢筋现场绑扎，模板采用定型

钢模，混凝土泵送入模。



图 2.3.3-8 基坑开挖及防护



图 2.3.3-9 承台钢筋绑扎



图 2.3.3-10 承台混凝土浇筑、养护

### 2.3.3.3. 墩身施工

#### 2.3.3.3.1. 施工流程



2011

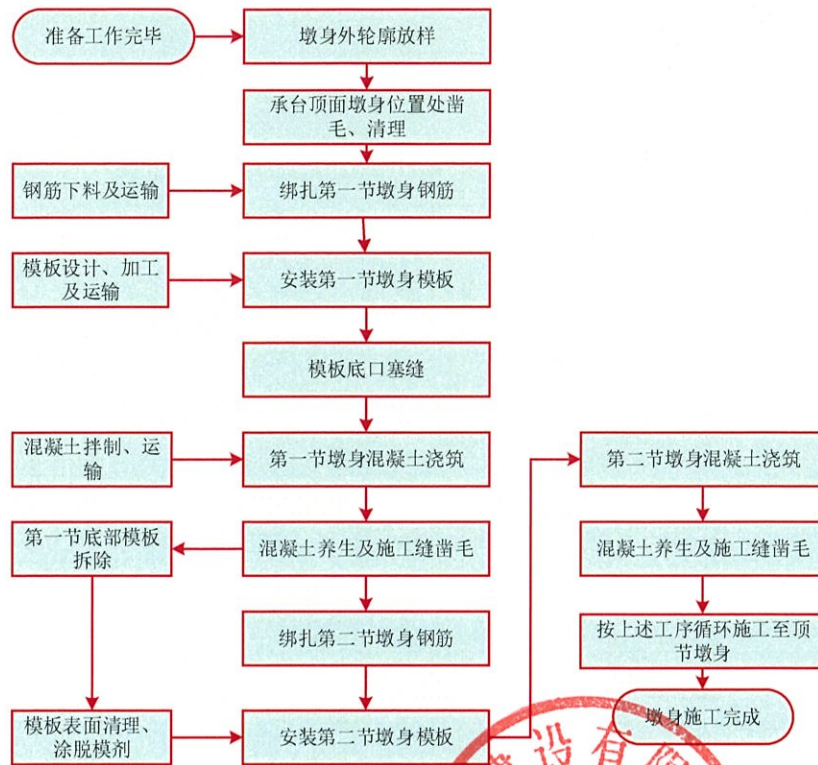


图 2.3.3-11 墩柱施工流程图

### 2.3.3.3.2. 施工方法与技术措施

墩身采用翻模法施工。根据高度要求采用汽车吊施工进行吊装。计划单幅两柱同时浇注，每段浇注高度为 9m，预留基模做为支撑，采用常规工艺施工，钢筋半成品在钢筋加工场集中制作，平板车运输至现场绑扎成型。模板采用大块定型钢模，吊车配合人工安装模板。混凝土由拌合站集中拌制，运输车运至施工现场，泵送入模浇筑。



图 2.3.3-12 圆柱墩不锈钢模板及成品

2017



图 2.3.3-13 圆柱墩养生风衣养生

### 2.3.3.4. 盖梁施工

#### 2.3.3.4.1. 施工流程

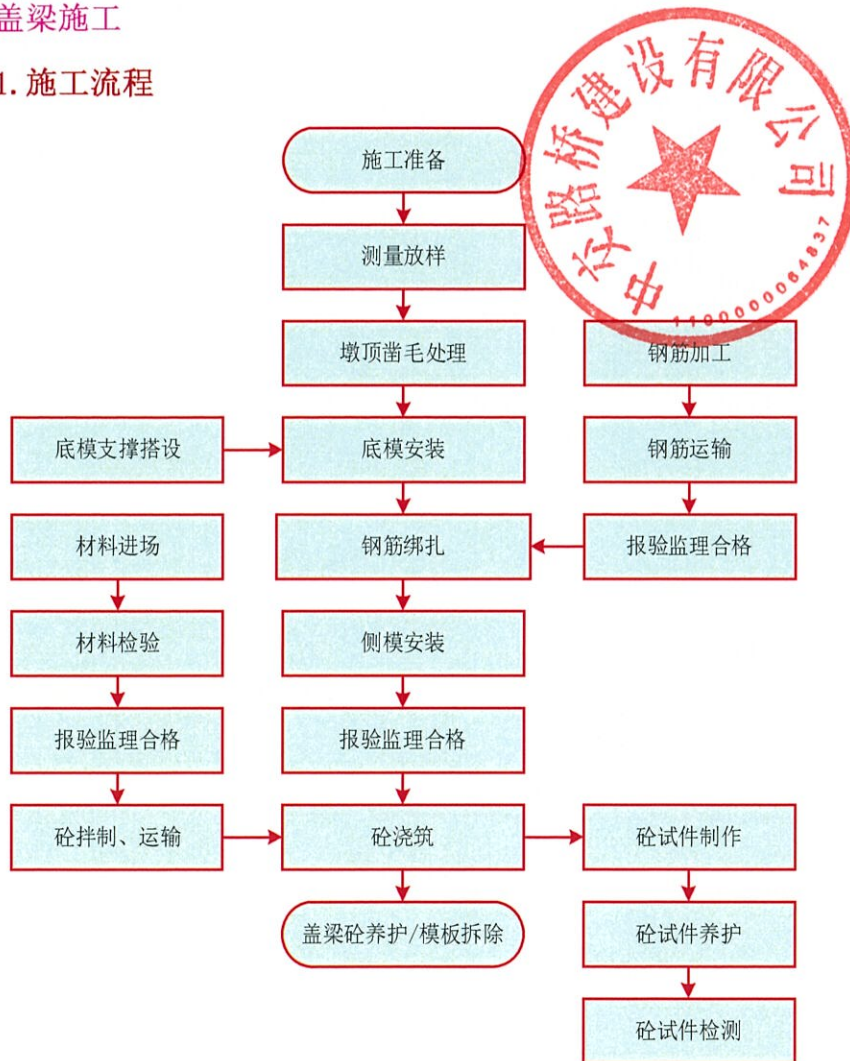


图 2.3.3-14 盖梁施工流程

#### 2.3.3.4.2. 施工方法与技术措施

使用全站仪在圆形墩内放出墩的中心线及方向线，以便于底模的安装，并测出墩顶的高程以便于底模的标高控制。抱箍采用两块半圆弧型钢板制成，由高强螺栓连接，钢

箍内侧设置一层橡胶垫，增加抱箍与墩柱之间的摩擦力。将制作好的钢筋骨架片、半成品利用车辆运输至施工现场。根据现场实际情况，盖梁钢筋骨架可在墩位附近绑扎成整体然后用吊车整体吊装至墩顶支架上；或分片吊装骨架片至支架上，在支架上绑扎成型。

模板采用钢模板，专业模板制作厂商加工制造，运输至现场拼装，各块模板之间采用螺栓连接。浇筑混凝土时，严格按照技术规范控制浇注厚度分层厚度，混凝土布料方向从盖梁中间向两端布料。砼浇筑完毕后，进行洒水养护7天。



图 2.3.3-15 抱箍法施工盖梁

### 2.3.3.5. 预制梁预制安装施工

#### 2.3.3.5.1. 施工流程



图 2.3.3-16 预制梁预制施工流程图

*Handwritten signature or initials.*

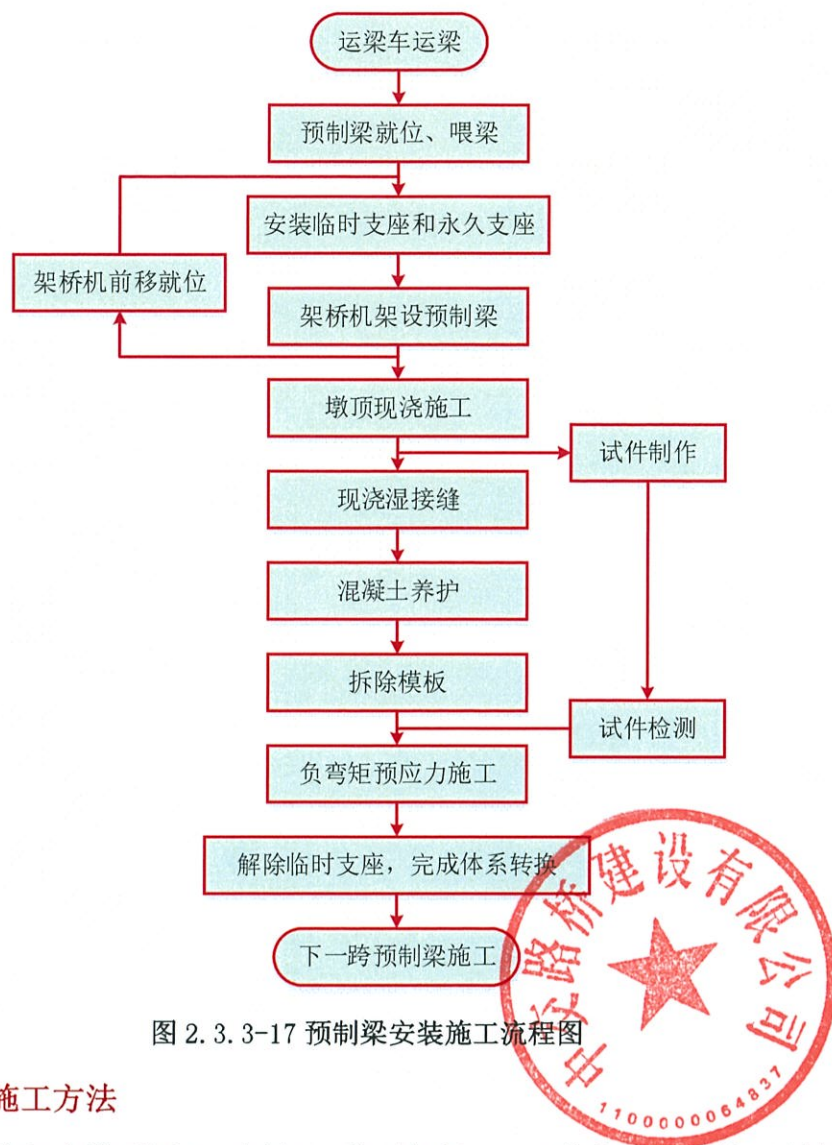


图 2.3.3-17 预制梁安装施工流程图

### 2.3.3.5.2. 施工方法

预制梁板外模和底模采用 6mm 厚 (5mm 普通钢板+1mm 不锈钢板) 整体压制复合不锈钢板配合型钢构造，模板采用液压行走系统。钢筋在加工厂下料，运至现场后在胎架上绑扎成型。预应力管道的位置必须严格按照坐标定位并用定位钢筋固定。混凝土浇筑采用斜向分段、水平分层的方式连续浇筑。梁体浇注完成后对表面进行覆盖土工布，并采用已建设完成的自动喷淋养护系统进行喷淋养护。

待梁混凝土强度达到设计强度的 90% 后，且混凝土龄期不小于 7 天，方可进行张拉。预制梁内正弯矩钢束采用两端同时张拉。根据规范及张拉应力的要求，采用预应力张拉智能设备，调整好千斤顶的位置，采用两端对称张拉施工。张拉时采用应力和伸长率双控，实际伸长值与理论伸长值相比误差控制在  $\pm 6\%$  以内。

预应力张拉完成后 48h 内完成孔道压浆工序，孔道压浆采用智能循环压浆设备。检查自动制浆机的计量系统、制浆机的工作状态，及时进行相关的保养作业。

根据施工进度安排和梁板自重情况，选用具有前导梁的架桥机进行预制梁安装。



图 2.3.3-18 预制梁架设

#### 2.3.3.6. 简支 U 型梁现浇施工

(1)简支 U 型梁拟采用盘扣承插式支架施工。根据立杆及横杆的设计组合，从底部向顶部依次安装立杆、横杆。支架组装时应控制水平框架的纵向直线度、直角度及水平度。支撑架搭设完毕后，应对其平面位置、顶部标高、节点联系及纵横向稳定性进行全面检查，合格后方可进行下一步施工。跨路处采用门洞式钢管支架。

(2)施工前，对支架搭设区域地基情况进行调查和了解，为减少支架沉降量，保证地基的承载力。

(3)模板由底模、外模和内模组成，均采用钢模板。支架搭设完成并预压后，消除支架的非弹性变形。根据梁外轮廓线安装腹板外侧模板并做好临时支撑，再搭设盘扣支架，利用盘扣支架横杆固定侧模。安装腹板内侧模板并安装拉杆固定，再在底板上搭设钢管支架内支撑。

(4)支架搭设完成，铺设好底模板、外侧模板后，需要对支架进行预压。

(5)钢筋由钢筋场集中加工制作，运至现场由汽车吊提升模板内绑扎成形。先进行底板普通钢筋绑扎，再进行腹板钢筋的绑扎。

(6)简支 U 型梁混凝土由拌和站集中拌制，罐车运输至现场，泵送入模，梁体两次浇筑成型。

### 2.3.3.7. 桥面系及附属工程施工

#### 2.3.3.7.1. 桥面铺装施工

##### (1) 施工流程

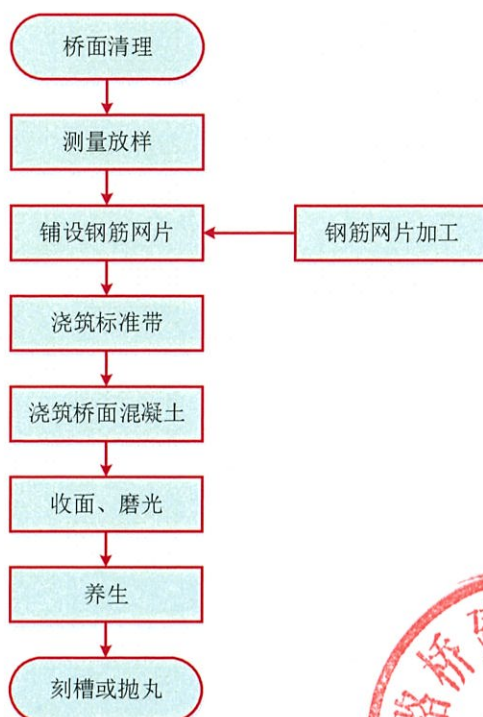


图 2.3.3-19 桥面铺装施工工艺流程



##### (2) 施工方法与技术措施

绑扎钢筋网时须先在梁顶面进行划线，然后铺设绑扎钢筋网。钢筋网片交叉点采用扎丝绑扎结实，扎丝成梅花型布置，钢筋接头应注意错位。混凝土浇筑要连续，从下坡向上坡方向进行。桥面混凝土铺装宜避开高温时段及大风天气，否则造成桥面混凝土表面干缩过快而导致表面开裂。混凝土在二次抹面后立即采用尼龙丝刷进行表面拉毛处理，土工布进行覆盖养生，终凝后再浸水养生。



图 2.3.3-20 桥面铺装激光桁架摊铺机施工

Handwritten signature or initials.

### 2.3.3.7.2. 混凝土护栏施工

#### (1) 施工流程

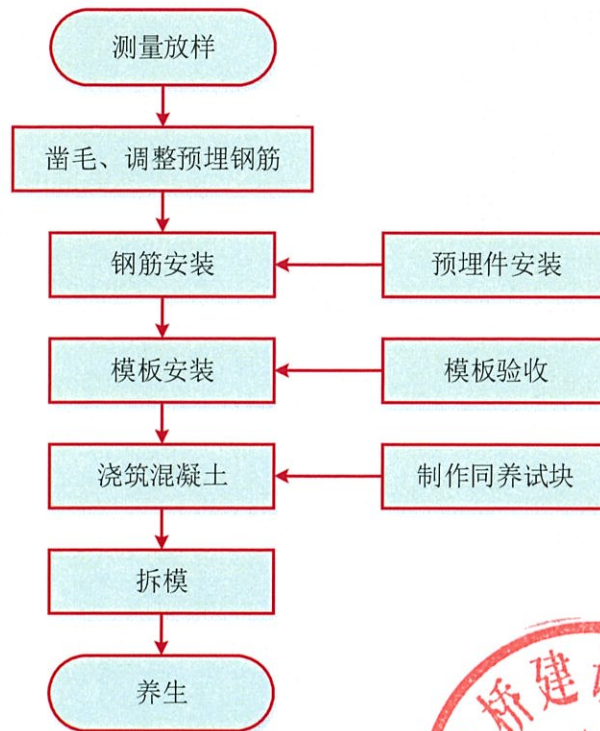


图 2.3.3-21 混凝土护栏施工工艺流程图

#### (2) 施工方法与技术措施

钢筋的骨架按设计要求制作，并与梁面预埋筋连接。模板加工按机械制造的工艺进行，模板交角处采用倒圆角处理。模板之间采用螺丝扣紧，模板与铺装层接缝采用海绵材料进行填缝，安装时严格控制错台现象。混凝土采用分三层斜向浇筑的方法。浇筑至顶面时，派专人进行顶面抹面修整。



图 2.3.3-22 混凝土护栏施工

Handwritten signature or initials.

### 2.3.3.7.3. 伸缩缝施工

#### (1) 施工工艺流程

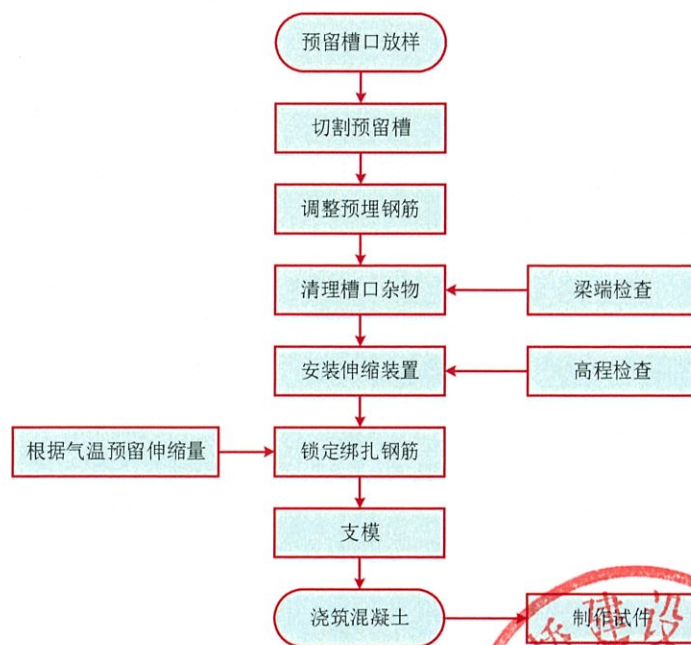


图 2.3.3-23 伸缩缝施工工艺流程图

#### (2) 伸缩缝施工

伸缩缝在供应商专业工程师的指导下根据安装时的当地实际气温，调整好伸缩缝的安装宽度，立即将伸缩缝两侧锚筋与梁板预留槽内预留钢筋固定。

伸缩装置定位安装过程中，防止损坏伸缩装置，使伸缩装置整齐排列，确保伸缩装置的最高平面与完工的桥面相平。

按照设计、伸缩缝的使用要求，绑扎伸缩缝预留槽口内的钢筋，浇注槽口混凝土，充分振捣伸缩装置四周的混凝土，保证混凝土密实，并防止混凝土中的尖状物刺入位移控制箱。



图 2.3.3-24 伸缩缝施工

### 2.3.4. 组织方式

表 2.3.4-1 组织方式施工表

序号	组织施工	示意图
1	加固第 1 幅及第 4 幅区域临空面。	
2	第 2、3、5 幅台后处理，施工下部结构，同时在工厂预制小箱梁；第 1 幅、第 4 幅区域左右距离相邻桥幅 0.5m 区域内。可正常通车。	
3	桥梁下部结构混凝土达到养护龄期后，第 2、3、5 幅上部结构架梁施工；第 1 幅、第 4 幅区域左右距离相邻桥幅 0.5m 区域内，可正常通车。	
4	第 2、3、5 幅临时防撞墙及桥面系施工，达到养护龄期后，转移至第 2、3、5 幅上通车。同时第 1、4 幅台后处理，施工第 1、4 幅下部结构。	
5	桥梁下部结构混凝土达到养护龄期后，第 1、4 幅上部结构架梁施工。	
6	第 1、2 幅横向连接施工，第 3、4、5 幅横向连接施工，拆除临时防撞墙。	

## 2.3.5. 工期安排

### 2.3.5.1. 主要分项工效分析

#### (1) 基桩施工

表 2.3.5-1 基桩施工周期分析表

序号	施工工序	作业时间 (天)	备注
1	准备工作	0.5	
2	钻孔	5	
3	清孔、下放钢筋笼	0.5	
4	二次清孔、混凝土灌注	1	
5	合计	7	

#### (2) 承台 (系梁)

表 2.3.5-2 单个承台 (系梁) 施工周期分析表

序号	施工工序	作业时间 (天)	备注
1	基坑开挖	1	
2	基底及桩头处理	2	
3	绑扎钢筋	1	
4	安装模板、浇筑混凝土	1	
5	混凝土拆模	1	
6	共计	6	

#### (3) 圆柱墩施工

表 2.3.5-3 圆柱墩单节 (6m/节) 施工周期分析表

序号	施工工序	作业时间 (h)	备注
1	施工放样	1	
2	连接处凿毛	1	
3	搭设脚手架	7	
4	绑扎钢筋	7	

2021

序号	施工工序	作业时间 (h)	备注
5	安装模板	6	
6	浇筑混凝土	2	
7	混凝土等强、拆模	24	
8	共计	48	

#### (4)盖梁

表 2.3.5-4 盖梁施工工效分析

序号	施工工序	作业时间 (天)	备注
1	准备工作	0.5	
2	底模及操作平台安装	1	
3	钢筋骨架安装	0.5	
4	侧模安装及调整	0.5	
5	砼浇筑	0.5	
6	侧模拆除、底模拆除	7	
7	共计	10	

#### (5)预制梁安装

表 2.3.5-5 一跨预制梁安装周期分析

序号	项目	控制时间 (天)	备注
1	架桥机过孔	1	
2	预制梁吊装	2	10片
3	合计	3	

### 2.3.5.2. 节点工期计划

表 2.3.5-1 节点工期进度计划表

序号	项目内容	开始时间	节点完成时间	工期/d	备注
1	桩基施工	2023.9.1	2024.3.31	213	
2	下部结构施工	2023.11.1	2024.5.31	213	

MA1

序号	项目内容	开始时间	节点完成时间	工期/d	备注
3	上部结构施工	2024. 2. 1	2024. 7. 31	182	
4	桥面系及附属结构施工	2024. 4. 1	2024. 9. 30	183	

#### 2.4. 四新技术应用

遵循“质量是企业生存的根本”及“科技是第一生产力”两大原则，在工程施工过程中广泛应用新技术、新工艺、新产品、新材料等四新技术，充分发挥科技在施工生产中的先导、保障作用，本项目拟用的四新技术如下：

表 2.4-1 四新技术应用一览表

序号	应用名称	用途	示意图
1	灌无忧	采用“灌无忧”物联云平台精确控制桩基础超灌高度及桩头混凝土质量，智能监测混凝土面高度、声光警报，保证质量，节约成本。	
2	新型桩基钢筋笼混凝土垫块	可拆卸使用，安装方便，效率高，避免传统钢筋笼垫块安装割断箍筋的质量通病。	
3	墩身养生风衣	具有抑制水分散失和补充水分的双重功能，一次性补水，养护效果好，避免出现养护水痕。	

2024.1

序号	应用名称	用途	示意图
4	大体积混凝土无线监测技术	在大体积混凝土浇筑时，在混凝土中埋入温度传感器，即可通过测温主机，远程获取温度变化状况，及时调整养护工作，联动冷却水管，温差过大时及时开启，进行温控。	
5	预应力整体穿束台车	实现整束钢绞线的自动穿束，避免了单根穿束引起的钢绞线相互缠绕、无序缠绕而导致的钢绞线受力不均的问题，提高钢绞线整束穿束效率、保证穿束质量、降低劳动强度，节约成本。	
6	智能钢筋焊网机器人	整机采用 PC 控制并设有检测系统，钢筋上料和网片焊接、网片托送自动完成，通过上位计算机和触摸彩色液晶显示屏可以观察并设定各种参数，检测并调节设备工作状态，设计可移动单焊头焊接机器人，满足各种场合的需要。	
7	钢筋自动绑扎机	钢筋绑扎采用新型钢丝自动绑扎机绑扎，在质量保证的前提下提高工效。	
8	太阳能光伏发电技术	太阳能光伏发电发电过程简单，没有机械转动部件，不消耗燃料，不排放包括温室气体在内的任何物质，无噪声、无污染，适合用在现场临时办公区等地点。	

2021

序号	应用名称	用途	示意图
9	预制梁现浇段施工吊平台	在预制梁现浇段隔板施工过程中，受作业空间限制，人员操作不便，且一般均处于高空作业，存在较大的安全隐患。“预制梁现浇段施工吊平台”，方便了现场作业，降低了安全风险，对预制梁现浇段隔板施工起到了非常好的实施效果。	
10	路基施工 3d 数字化控制系统	3D 数字化自动找平系统运用于平地机找平，把设计的三维空间效果作用于铲头部位，显示器显示铲刀接触点下反高度，进行精准刮平。	
11	高速液压夯实机在墙背、台背回填施工中的应用	高速液压夯实机设备能量大、作业灵活、快速、占地面积小，通过集中的夯击能量对填料进行夯实，能均匀提高填料深层压实度，效果明显非常适合“三背”及路基结合部位等狭小作业面的补强施工。	
12	路基智能碾压设备	配备振动传感器、行走记录仪的智能碾压设备。在路基填筑碾压过程中将振动压路机作为加载设备，根据土体与振动压路机相互动态作用原理，通过传感器传输连续量测振动响应信号，建立检测评定与反馈控制体系，实现对整个碾压面压实质量的实时动态检测与控制。	
13	混凝土钢筋保护层厚度检测器	混凝土钢筋保护层检测器主要应用于各类混凝土构件底板钢筋保护层厚度的检测，消除传统尺量检测由于视觉角度造成的误差，提高测量精度，从而有效解决钢筋保护层厚度不足或超厚问题。钢筋保护层检测器具有操作方便、精度高、经济适用等优点。	

Handwritten signature or initials.

序号	应用名称	用途	示意图
14	交安标线双撒布器施工	<p>标线施工中,两种不同粒径的面撒玻璃珠按照设计撒布量,通过双撒布器撒布在涂膜上,并固定于涂膜表面。该工艺可以更好地控制宽级配玻璃珠撒布器的撒布不均匀性,既保证了撒布量,又保证了撒布的均匀性。</p>	
15	多功能护栏打桩机	<p>波形梁护栏施工采用多功能护栏打桩机,保证护栏施工线性和质量。</p>	



2A,

### 3. 工期保证措施

#### 3.1. 工期目标

计划工期：24 个月；具体开工时间以监理工程师发出的开工通知书为准。

#### 3.2. 工期保证体系

工期保证体系见下图，突出质量和安全两个基准点，组织保证、资源保证、技术保证、制度保证和经济保证五个基准面，确保实现工期目标。

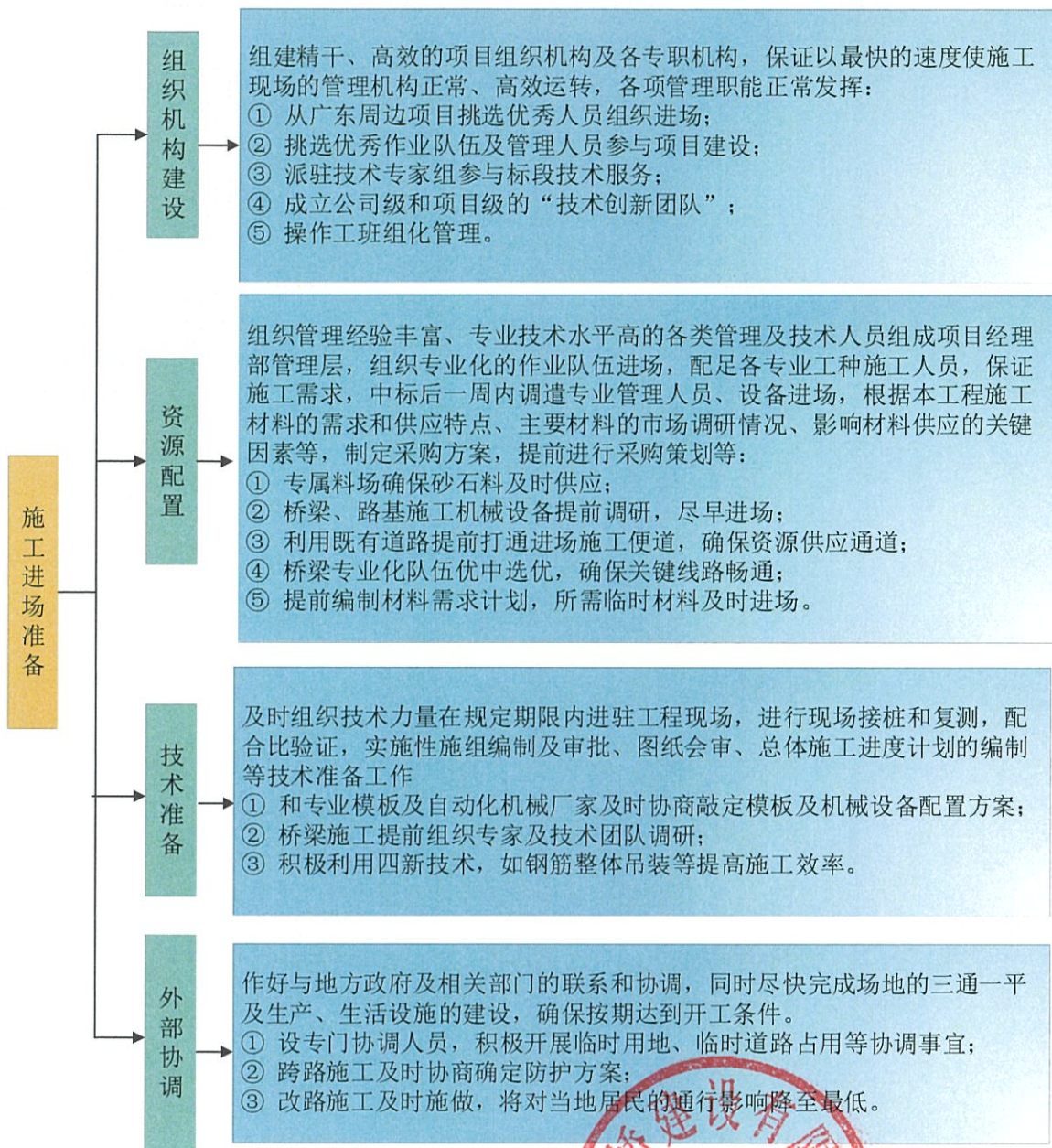


图 3.2-1 工期保证体系框图

#### 3.3. 工期保证措施

##### 3.3.1. 抓好施工进场准备，确保工程尽早开工

为确保本工程尽快开工，进场后首先进行组织机构建设，按照计划配置相关的人力、机械设备、材料等资源，抓紧进行项目经理部、拌合站等临建设施建设，做好交接桩、配合比验证、实施性施工组织设计审批等技术准备工作。

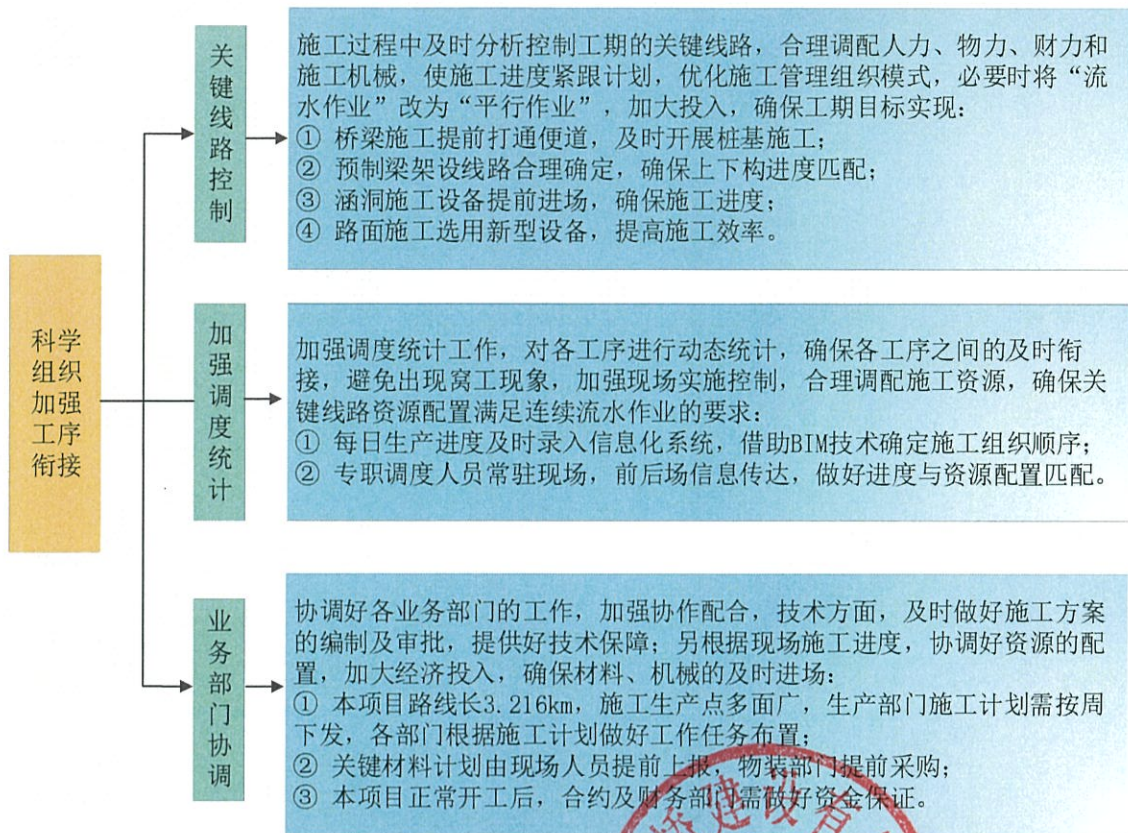


### 3.3.2. 现场科学组织，加强工序衔接

本标段线路各施工工序较多，施工过程中需加强施工组织，编制具有可操作性的施工组织设计，合理调配人、材、机等资源，控制好关键线路，加强各工序之间的衔接，避免出现窝工。

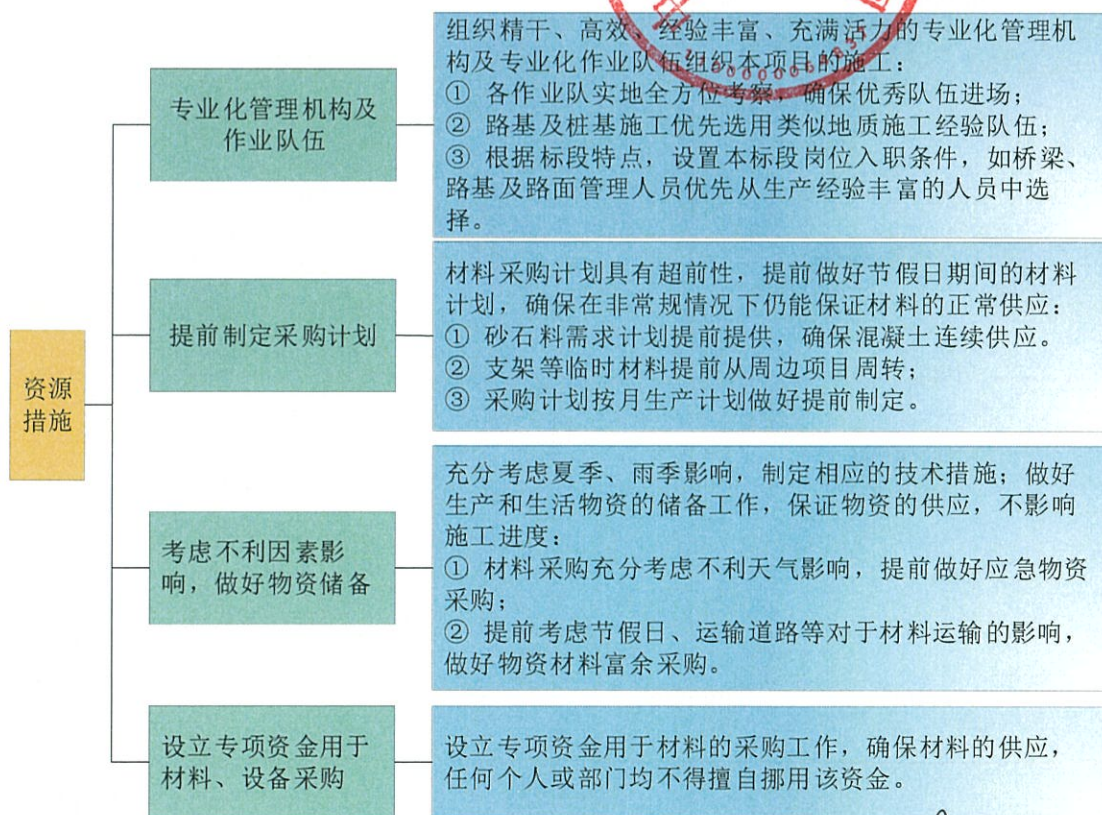


hA,



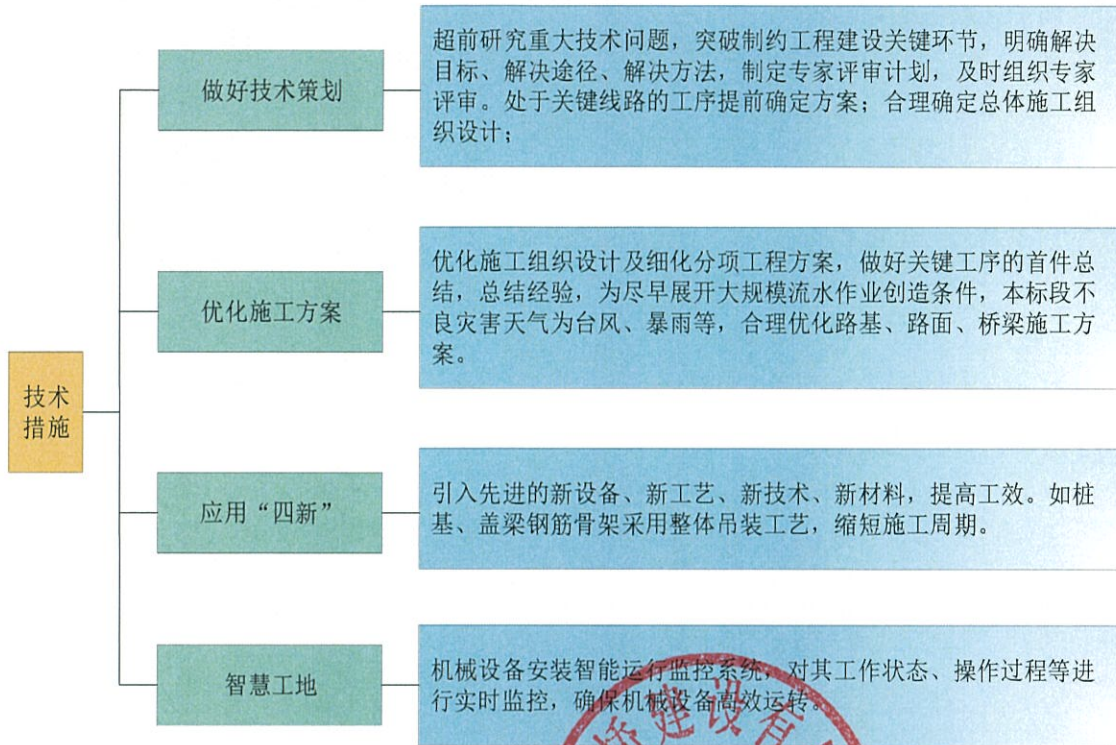
### 3.3.3. 资源保证措施

为确保本标段施工顺利进行，需对人、材、机、资金四个方面的资源进行专项保证。



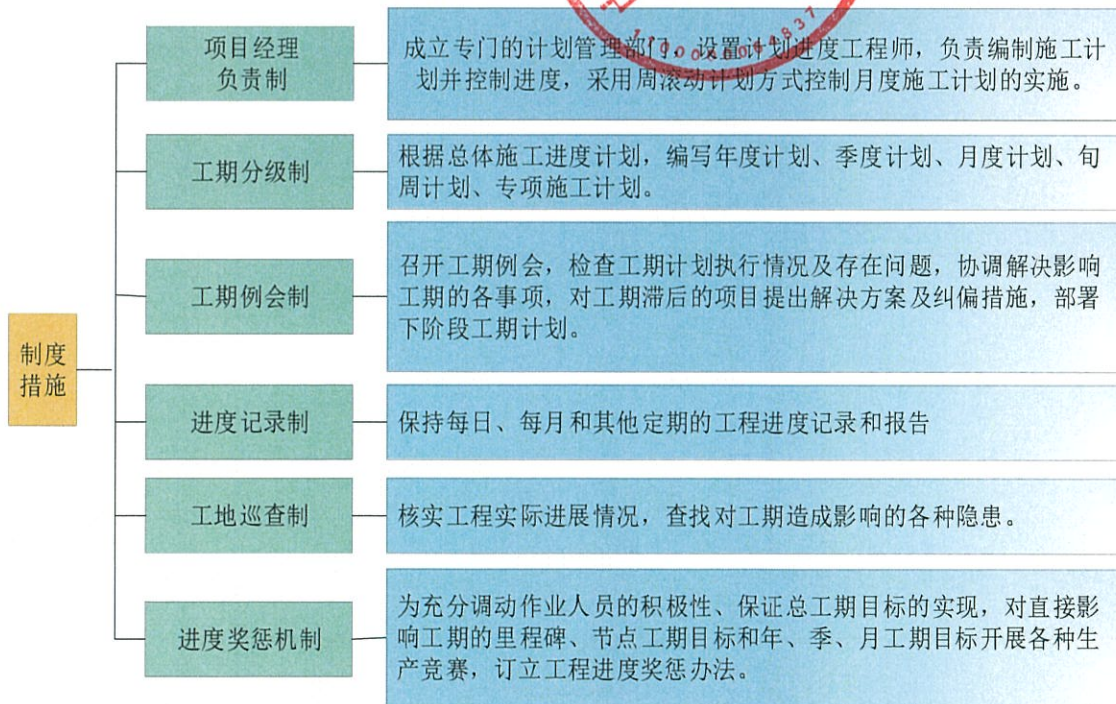
### 3.3.4. 技术保证措施

在技术保证措施方面，从做好技术策划、优化施工方案、应用“四新”、创建智慧工地四个方面确保工程进度。



### 3.3.5. 制度保证措施

通过一系列进度保证制度及时解决施工过程中可能产生的问题，确保施工进度。



### 3.3.6. 经济保证措施

设立项目资金专用账户，保证做到专款专用，随时监控项目资金状况，保证项目资金链处在良好状况；选配财务经验丰富的会计师，主持工程资金的筹集和合理使用；本着节约型管理的原则，清减不合理花销，全力保障资金用于工程和职工的工资发放上。若出现资金紧张时，项目部主动地多方面、多渠道筹措资金，以保证工程正常施工。

### 3.4. 工期影响因素及应对措施

#### 3.4.1. 地形地貌特征影响应对方案

表 3.4.1-1 地形地貌特征影响应对方案

地形地貌特征	影响分析	对策
项目位于广东省西南部低山丘陵与沿海平原之间的台地和低丘陵区，以台地地形为主，间夹冲积平原或谷地；路线两侧分布城镇、村庄、农田、耕地等。	对大规模开展施工有较大影响	(1)充分考察施工现场地形，充分细致做好开工前的各项工作准备，尤其做好临时工程建设。 (2)选择具有多年类似工程施工经验的管理和技术人员组成项目管理机构，并配备专业化施工队伍，采取措施保证充足的劳动力。 (3)进场后需立即对红线范围内障碍物进行调查形成记录，积极的配合业主与地方政府、村委会、乡镇有关部门、电力、电讯、管线部门对接，尽早完成征拆或保护。

#### 3.4.2. 重点工序影响应对方案

表 3.4.2-1 重点工序影响应对方案

重点工序	影响分析	对策
路基施工	路基填筑、软基处理	本区域降水丰富，雨季对路基施工影响显著，尽量避开雨季施工，同时做好施工排水，防止浸泡路基。由于软基处理预压期和施工期较长，在施工作业安排中尽早安排，以便地基有充分时间固结，安排在旱季或冬季作业。
桥梁施工	桩基、墩柱、盖梁、预制梁架设	①根据工程地质桩基施工选择旋挖钻机成孔，并合理安排钻机投入数量，保证施工质量的同时，确保成孔速度。 ②墩柱、盖梁等结构物钢筋施工拟考虑采用在后场进行钢筋骨架的制作后，运输至现场，采用吊装设备整体吊装就位，减少安全风险的同时，可提高施工速度。 ③根据预制梁的架设及运输方向，合理考虑安排现场下构施工，并及时打通运梁通道。
路面施工	路面工程体量大，前期	提前考虑材料场地，增加材料存放料场面积，确保路面材料备料满足施工要求；

重点工序	影响分析	对策
	备料压力大。	<p>做好材料供应商的考察比选和备选，详细了解各地材供应商产能情况；选择具有多年路面施工经验的管理和技术人员组成项目管理机构，并配备专业化施工队伍，采取措施保证充足的劳动力；</p> <p>按照总工期目标，制定详细的分段工期控制计划。采用新工艺、新技术、新设备提高施工效率。</p> <p>做好机械设备的日常保养和易损件的配备，保证机械设备满足进度要求。</p>

### 3.4.3. 不利天气影响应急预案

表 3.4.3-1 不利天气影响应急预案

不利天气	影响分析	对策
雨季	路基施工进度；混凝土浇筑时间	<p>①编制切实可行的雨季施工方案，使雨季对路基及桥涵的施工进度影响降到最低。</p> <p>②路基施工在雨季首先应做好排水措施。挖方段落开挖前首先应做好坡顶截水沟，土方开挖是做好临时边沟。路基填筑在雨季首选透水性较好的材料进行填筑，填筑一层及时碾压完成防止雨水渗入。</p> <p>③混凝土浇筑时，必须事先注意天气情况，尽量避开雨天，若不得已情况，必须做好防雨措施，预备好足够的活动防雨棚，准备好塑料薄膜、油布等。必要时，严格按施工规范规程允许的方式、方法，留置中止施工缝措施，事后按规程要求处理施工缝后，再进行续浇混凝土。必须连续施工的混凝土工程，备足防雨物资，及时了解气象情况，选择合适的时间施工，采取覆盖及调整混凝土坍落度等方法。加强计量测试工作，及时准确地测定砂、石含水量，从而准确地调整施工配合比，确保混凝土施工质量。</p> <p>④雨季前组织有关人员对现场临时设施、脚手架、机电设备、临时线路等进行检查，针对检查出的具体问题，采取相应措施及时整改。</p> <p>⑤雨季前对沿线设施和排水沟进行全面检查、整修，对危害路基的隐患进行及时排除。</p>
高温	人员劳保；混凝土施工；路基施工	<p>①及时向现场工作人员提供防暑降温劳保用品。</p> <p>②混凝土内合理掺用缓凝剂以延长混凝土的凝结时间，泵送混凝土的输送泵管应采取降温措施。混凝土浇好后及时派专人进行浇水养护，避免出现收水裂缝。混凝土浇筑时，派足收抹人员，避免收抹不及时而出现收水裂缝及表面不平整等质量通病。</p> <p>③路基施工配备水车，以便及时对路基填料洒水，调整填料含水量，以确保路基填筑质量。</p> <p>④砼浇筑时间尽量安排在气温较低的时段进行，晚间浇筑时做好照明工作，保证</p>

HA 7

不利天气	影响分析	对策
		浇筑的顺利进行。
台风	施工安全	①加强台风季节施工时的跟踪工作，收听天气预报并及时做好防范措施，台风到来前进行全面检查。 ②台风来到时各机械停止操作，所有人员停止施工，必要时除保留一部分警戒人员外，其他人员撤出工地。 ③对施工现场的堆放材料进行全面清理，在堆放整齐的同时必须进行可靠的压重和固定，防止台风来到时将材料吹散。 ④龙门吊及各种支架进行细致的检查、加固、固定，支架与结构间增加固定点，同时支架上的全部零星材料和零星垃圾要及时清理干净。 ⑤台风过后对各机构和安全设施进行全面检查，没有安全隐患时才可恢复施工作业。

### 3.4.4. 关键设备故障应急预案

表 3.4.4-1 关键设备故障应急预案

关键设备	影响分析	对策
路基施工关键设备有挖掘机、压路机、运输车、平地机等； 桥梁施工关键设备有起重机械、预应力张拉压浆设备、混凝土泵车、混凝土拌合机、混凝土运输罐车等。 路面施工关键设备有拌和机、运输车、摊铺机、碾压设备等。	影响施工进度	(1)把好机械进场关，详细验收机械设备的各类证件，杜绝老破旧设备进场。 (2)机械设备设专人管理、专人定时保养维修。 (3)易损件应在现场有备用，随时可更换。 (4)主要设备应有备用，可随时进场。

### 3.4.5. 与其他承包人衔接应对方案

表 3.4.5-1 其他承包人衔接及应对方案

其他承包人	对策
监理单位	监理是工程顺利完成的重要协作伙伴，与监理及时沟通，处理好监理关系。
设计单位	在设计图纸会审和交底阶段，随时与设计人员进行沟通，有不明白或图纸有疏漏的地方要及时咨询，彻底吃透图纸。过程中遇到的新问题和新情况，需要优化设计方案时，及时与设计单位沟通。

MAI

### 3.4.6. 社会环境影响及应对方案

表 3.4.6-1 社会环境影响及应对方案

社会环境	影响分析	对策
<p>本项目沿线经过地方城镇、村庄、农田、耕地、河流等，存在拆迁征地、环境保护等问题，协调工作面广</p>	<p>对项目工期有一定影响</p>	<p>(1)进场后应积极与村委会、镇政府等地方单位沟通，尽可能解决村民的诉求。                      (2)靠近民房附近的基桩采用旋挖钻，防止振动过大影响居民正常生活。                      (3)合理按照作业时间，夜间 10:00 至次日 6:00 暂停施工。                      (4)采用围蔽将村民生活区与施工区隔离开。                      (5)施工场地内定时洒水降尘。                      (6)安排专人负责地方关系协调工作。</p>
<p>农忙季节和节假日</p>		<p>农忙季节和节假日期间，采取发放经济补贴稳定施工人员，做好物资准备，合理调整施工进度，保证现场施工人员正常施工。</p>



2A1

## 4. 工程质量保证措施

### 4.1. 工程质量管理目标

标段工程交工验收的质量评定：合格；

竣工验收的质量评定：合格（或以上）。

### 4.2. 工程质量保证体系

建立本工程的质量保证体系，以思想保证、组织保证、技术保证、控制保证、经济保证等来规范质量管理行为的严密质量保证体系。质量保证体系框图如下：

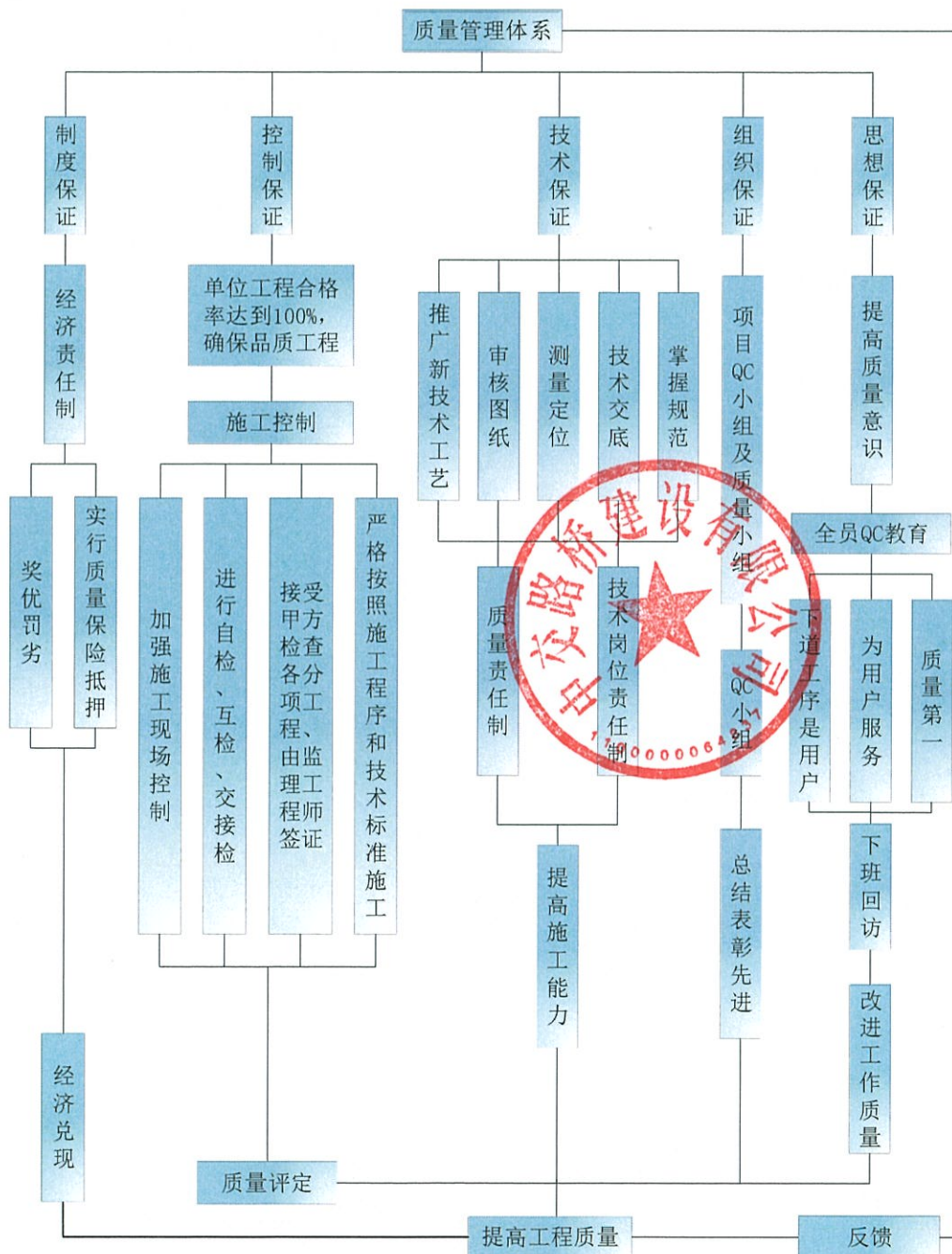


图 4.2-1 质量保证体系

### 4.3. 质量管控思路



图 4.3-1 项目质量管理与控制思路框图

### 4.4. 主要质量通病及预防控制措施

#### 4.4.1. 路基主要质量通病及预防控制措施

表 4.4.1-1 路基主要质量通病及预防控制措施表

序号	质量通病	主要原因分析	预防控制措施
1	路基压实度不足	(1) 填料指标不满足规范及设计要求。 (2) 土场土质种类多, 出现异类土壤混填; 尤其	(1) 不得使用含草皮、生活垃圾、树根和腐朽物质的土; 淤泥、强膨胀土、有机质土及易溶盐超过允许含量的土, 不得直接用于路堤填筑; 需要使用时, 采取措施处理, 经检验满足要求后, 方可使用。

序号	质量通病	主要原因分析	预防控制措施
		<p>是透水性差的土壤包裹透水性好的土壤,形成水囊,造成弹簧现象。</p> <p>(3)含水率与最佳含水率偏差过大,造成弹簧现象。</p> <p>(4)填土松铺厚度过大。</p> <p>(5)没有对上一层表面浮土或松软层进行处治。</p> <p>(6)路基填筑宽度不足,未按超宽填筑要求施工。</p> <p>(7)压路机吨位偏小。</p> <p>(8)碾压不均匀,局部有漏压现象。</p> <p>(9)沉降观测点周围碾压不足。</p> <p>(10)压实机具碾压不到边。</p> <p>(11)路基边缘漏压或压实遍数不够。</p>	<p>(2)清除碾压层下软弱层,换填良性土壤后重新碾压。</p> <p>(3)严格控制填料的含水率,含水率控制在最佳含水率的±2%内;定期检测含水率。</p> <p>(4)填方路基分层填筑,填筑厚度不得大于试验段总结批复的厚度。平纵坡符合设计要求,以免影响填筑和碾压质量,若原地面不平,由最低处分层填起。</p> <p>(5)施工测量放样后,用白灰标识好设计边线。路堤两侧填土超宽填筑50cm,压实宽度不得小于设计宽度,以确保修整路基边坡后的路基边缘有足够的压实度;设计边线和超宽50cm边线可撒白灰标识。</p> <p>(6)对产生“弹簧”的部位,可将湿土翻晒,拌和均匀后重新碾压;或挖除换填含水率适宜的良性土壤后重新碾压。</p> <p>(7)碾压前对已推平土层的松铺厚度、平整度进行检查,监理工程师验收合格后方可碾压;碾压时直线段路基采用两边向中间碾压的方法施工,曲线段由内侧往外侧碾压;碾压达到无漏压、无死角、均匀。</p> <p>(8)路基填筑过程中计算总沉降量,根据总沉降量控制路基填筑宽度和填土压实度,避免路基交验宽度不足或路基顶部压实度不足。</p> <p>(9)提高路基边缘带压实遍数,确保边缘带碾压频率不低于行车带。</p> <p>(10)每填筑2m高,边坡进行刷坡修整;刷坡前,准确测量放好边线桩位,打桩并撒灰线;路基宽度、中线偏位经监理工程师验收,合格方可进行刷坡修整,坡率用坡度尺控制。</p>

#### 4.4.2. 桥涵主要质量通病及预防控制措施

表 4.4.2-1 桥涵主要质量通病及预防控制措施表

序号	质量通病	通病现象	主要原因分析	预防控制措施
1	混凝土构件几何尺寸偏差	混凝土构件几何尺寸偏差。	<p>(1)对设计图纸不熟悉,或设计图纸有错漏未及时发</p> <p>现。</p> <p>(2)施工测量不准确或计算不准确,造成施工放样后几何尺寸偏差。</p> <p>(3)因模板刚度不足产生胀模,或模板变形。</p>	<p>(1)加强对施工图审核,发现图纸有错漏、自相矛盾或不符合现场实际情况及时提出。</p> <p>(2)加强工序验收,模板安装完成后现场对照图纸复核后浇筑。</p> <p>(3)测量控制点定期进行复测,所有测量仪器定期效验及检定,施工测量进行复核,确认无误后进行施工放样工作。</p>

序号	质量通病	通病现象	主要原因分析	预防控制措施
			(4)模板接缝强度不足, 胀缝。 (5)模板外支撑(支架或地基)松动、变形。 (6)模板安装定位不准确, 有偏差。	(4)模板、支撑系统具有足够的强度、刚度和稳定性。 (5)模板与混凝土结构形式、施工条件和浇筑方法相适, 保证结构物各部位形状尺寸和相互位置准确。 (6)确保支撑牢固, 防止模板在浇筑混凝土时产生移位。 (7)模板按设计要求准确就位。梁板等结构的底模设置预拱度。 (8)混凝土浇筑完成后严格按照设计高度收面。
2	构件混凝土强度不足	(1)构件混凝土强度整体偏低。(2)构件混凝土强度离散性偏大	(1)碎石、砂指标有波动。 (2)施工配合比调整不及时、不规范。 (3)外加剂与水泥、集料相容性较差。(4)混凝土养护不规范。	(1)加强对砂石材料进场检测, 不合格材料及时采取处置措施。 (2)当施工工艺、施工条件或原材料质量等发生明显变化时, 重新进行配合比设计。 (3)加强拌和站计量系统使用期间的过程标定。 (4)施工过程中不得现场随意调整配合比。 (5)加强外加剂相容性和稳定性检验。 (6)采取有效措施及时保水养护。
3	混凝土外观病害	混凝土构件存在色泽不一、水纹、砂线、蜂窝、麻面等外观缺陷。	(1)混凝土配合比设计不当。 (2)原材料含泥量等指标不合格。 (3)混凝土搅拌时间不足, 拌和不均匀。 (4)混凝土局部振捣不足、漏振或过振。 (5)模板表面锈蚀、不光洁。 (6)脱模剂选用不当, 涂刷不均匀。 (7)落料口与浇筑面高差过大, 导致混凝土离析。 (8)模板缝隙漏浆。	(1)加强配合比设计审核。 (2)加强原材料进场检测, 必要时采取处置措施。 (3)混凝土拌和均匀, 和易性好, 加强混凝土坍落度检测。(4)混凝土浇筑过程充分均匀振捣, 且不得过振。 (5)模板使用前检查变形情况, 并打磨修复, 清除杂质。 (6)选用脱模剂验证其效果, 并涂刷均匀。 (7)混凝土下料高度超过2m设串筒或溜槽。 (8)模板缝采取有效止浆措施。 (9)用于养护的土工布干净无脱色, 未被污染; 用于养护的水洁净。 (10)结构物成品加强保护, 防止二次污损。
4	钢筋保护层厚度合格率低	钢筋保护层厚度合格率低。	(1)钢筋制作尺寸偏差大。 (2)钢筋安装定位不准确或定位措施不足扰动后偏位。 (3)保护层垫块尺寸不匹配、强度不足、数量少, 安	(1)加强钢筋加工、安装环节的控制, 提高钢筋下料精度, 制作胎架, 焊接绑扎牢固, 确保骨架刚度, 提高抗扰动能力并准确定位。 (2)根据设计图纸选用尺寸匹配的专用高强砂浆垫块, 优化布置形式, 确保垫块数

Handwritten signature or initials.

序号	质量通病	通病现象	主要原因分析	预防控制措施
			装不规范。 (4)模板定位不精准或模板分节长度造成的系统偏差(曲线段)。	量。 (3)合理划分模板节段,减少系统误差。 (4)加强各环节工序验收,及时检测和总结,提高工艺控制水平。
5	混凝土表面干缩裂缝	混凝土表面出现龟裂,纵横交错。	(1)未及时进行养护,未充分养护。 (2)未采取有效措施保水养护或养护时在混凝土表面形成干湿循环。 (3)采用人工养护方式,养护人员和设备配置不足。 (4)采用养护剂养护时,养护剂质量不合格。	(1)拆模前宜带模养护,拆模后紧跟保水养护。 (2)选用土工布等保水性材料围裹养护,有一定搭接长度,并紧贴混凝土表面。 (3)混凝土工程养护不得形成干湿循环,保证养护时间。 (4)宜采用自动化、智能化混凝土养护设施。 (5)采用养护剂养护时选用质量合格的养护剂。
6	桩基沉渣偏厚	桩底沉渣厚度偏厚。	(1)清孔时间不足,泥浆置换不充分。 (2)施工工序衔接不紧凑,清孔至混凝土灌注间隔时间过长,二次清孔时间不足。 (3)泥浆指标未达到设计及规范要求。	规范清孔措施及控制泥浆指标,保证清孔时间。
7	桩头破损、钢筋损伤	桩头破除时混凝土破损、钢筋变形、扭曲、折断。	采用大功率风镐等设备暴力破桩头	(1)桩基钢筋笼顶部主筋使用套管保护。 (2)桩头破除采用“环切法”施工。
8	混凝土构件烂根	混凝土构件根部出现蜂窝麻面、夹渣、疏松、砂浆(发泡剂)侵入等现象	(1)混凝土浇筑下料离析。 (2)模底漏浆。	(1)浇筑混凝土前将模板用水湿润。 (2)模板底部采取有效措施封堵,浇筑前在模内检查模底封闭情况,消除多余的砂浆(发泡剂)等。
9	柱间距偏差大	墩柱间距偏差大。	(1)桩基平面偏差大。 (2)墩身平面位置定位精度不高。(3)模板定位精度控制不高。	(1)加强桩基平面位置控制,准确定位桩基。 (2)墩柱立模前,将顶面(桩基或承台)打磨平整,复核基础平面位置偏差,测设立



Handwritten signature or initials in black ink.

序号	质量通病	通病现象	主要原因分析	预防控制措施
			(4)模板支撑系统刚度不足,模板底部局部脱空,模板竖直度控制精度不高。	柱中心及边线,准确定位墩柱中心。 (3)采取缆风绳等措施控制模板竖直度,浇筑前复核位置。 (4)加强模板底部支撑,确保底部支撑稳固可靠。
10	支座脱空	(1)支座底部与梁底楔形块或支座垫石不密贴,有间隙。 (2)偏位严重。 (3)钢板锈蚀。 (4)垫小钢板或松散砂浆。	(1)支座垫石平整度和四角高程不符合设计要求。 (2)支座脱空后处理不当。 (3)支座垫石偏位或支座安放偏位。 (4)预制梁梁底楔形块尺寸偏差,底部不平。	(1)精确放样并严格控制支座垫石、梁底楔形块的高程和平整度。 (2)出现脱空现象按照规范放置大于支座受压面积的钢板;高强灌浆料或环氧砂浆调平。 (3)橡胶支座按照设计图纸要求准备定位。 (4)将滑板支座储油槽内全部填充硅脂油并加强过程检查。
11	预制梁板封端质量缺陷	梁板封端变形、混凝土不密实、开裂。	(1)模板刚度不足,支撑不牢固,浇筑时发生变形、胀模。 (2)模板竖直度控制不足,封端在竖向或横向倾斜。 (3)未进行振捣和养护。	(1)模板安装时,严格控制尺寸,考虑封端厚度要求。 (2)模板的强度和刚度进行计算,支撑稳定牢固,浇筑过程中及时检查模板变形倾斜情况,加固支撑。 (3)严格按照混凝土施工规范进行振捣和养护。
12	预应力工程质量缺陷	(1)锚下混凝土不密实。 (2)梁板底板端部张拉崩边。 (3)预应力管道线形不顺畅。 (4)压浆不饱满。 (5)锚下有效预应力不满足要求。	(1)锚下钢筋密集,安装不规范,振捣不充分。 (2)梁板活动受限,导致张拉时底板力集中。 (3)预应力管道定位措施不足。 (4)压浆压力不足或不稳定,压浆时间偏短,孔道内有杂物。 (5)预应力筋、锚具或连接器等材料不满足要求,预应力筋穿束不规范,张拉过程控制不严格,张拉机具不满足要求,张拉后未及时进行压浆。	(1)预应力锚固区混凝土采取有效措施加强振捣。 (2)台座楔形块处底模增设活动橡胶垫板。 (3)按设计线形加密波纹管定位筋。 (4)采用智能张拉压浆系统,规范张拉、压浆施工。 (5)预应力材料进场后按要求进行检验,预应力筋编束绑扎后,宜采用整体穿束,张拉过程严格按照已批复的施工方案进行,全过程旁站记录,宜采用智能化张拉压浆技术,张拉设备按要求定期标定,张拉完成后48h内尽快进行压浆工作。

序号	质量通病	通病现象	主要原因分析	预防控制措施
13	预制梁吊装损伤	梁板边角处破损，翼缘板边缘吊点位置混凝土崩边、剥落。	(1)起吊时梁板结构强度偏低，翼缘板侧面混凝土不密实。 (2)起吊移运过程中未采取对梁板的保护措施，未采用专用吊具。 (3)梁场规划或产梁计划不合理，吊装距离长，场内多次转运。	(1)加强混凝土边部振捣，梳齿板做好封堵措施，减少边部位置漏浆。 (2)合理安排吊运时间，翼缘板达到一定强度时方可吊运。 (3)起吊移运过程中对钢丝绳和梁板接触位置采用弹性物质（如木块、废轮胎等）衬垫。 (4)采用专用吊具，减少钢丝绳的受力交角。 (5)合理安排产梁、存梁计划，避免频繁转运。
14	湿接缝横向开裂	湿接缝横向不规则裂缝。	(1)养护不规范。 (2)混凝土坍落度偏大。 (3)拆模时间过早。 (4)混凝土龄期内桥面振动，产生裂缝。	(1)规范养护，养护期内始终保持混凝土表面湿润状态。 (2)优化混凝土配合比，可采用微膨胀混凝土、纤维混凝土。 (3)综合考虑天气情况，延长拆模时间。 (4)同一跨内湿接缝一次浇筑完成。 (5)湿接缝混凝土达到设计强度前严控大型车辆、设备通行。
15	预制梁板横隔板错位	预制梁板吊装完成后，相邻梁横隔板存在错位。	(1)预制梁模板调节块设置不合理，导致平面有偏差。 (2)横隔板模板角度与设计不符。 (3)梁板安装就位精度有偏差。	(1)模板设计时充分考虑横隔板位置和角度调整的需要。 (2)加强梁板预制过程中对横隔板位置和角度的检查。 (3)适当缩短横隔板预制宽度。 (4)架梁过程控制梁位准确并适当根据横隔板对位情况稍加调整，使横隔板互相对齐。
16	桥面调平层质量缺陷	(1)调平层钢筋贴底。 (2)平整度合格率低。 (3)厚度合格率低。	(1)架立钢筋不足，未进行良好固定。 (2)标高带精度不足，工艺设备落后，布料不均匀。 (3)梁顶实际高程与设计高程差别较大。	(1)设置足够的架立钢筋或垫块加强钢筋网支撑。 (2)采用混凝土高程带或刚度较高的槽钢、工字钢作为高程带，严格控制高程带的高程。 (3)采用先进的摊铺设备提高平整度，推荐采用四滚轴整幅摊铺。 (4)严格控制桥梁下构高程、梁板存梁时间和起拱、梁板尺寸、梁板安装精度。调平层施工前，做好梁顶高程的加密复测工作，必要时进行调坡处理。
17	伸缩缝质量缺陷	(1)伸缩装置与路面	(1)未严格按照设计要求安装伸缩缝。	(1)严格按照设计要求安装伸缩缝，可根据槽口路面平整度情况适当调整浇筑宽度。

序号	质量通病	通病现象	主要原因分析	预防控制措施
	陷	错台。 (2)槽口混凝土开裂。 (3)平整度差。 (4)伸缩装置间隙不符合设计要求。	(2)槽口混凝土振捣不密实、混凝土养护不及时、表面未收光抹平。 (3)槽口混凝土强度未达到要求就开放交通。 (4)伸缩缝安装未根据环境温度预设伸缩缝间隙。	(2)振捣到位、及时养护；表面抹平收光，过程中及时检测平整度。 (3)及时进行养护，宜采用一布一膜等复合工膜保水养护。 (4)强度未达到设计要求前不得开放交通。 (5)伸缩缝安装时，根据实际环境温度调整好安装间隙。
18	涵、台背回填沉降开裂	涵、台背回填引起路面反射裂缝，导致“跳车”现象。	(1)涵、台背回填材料不合格。 (2)涵、台背回填层厚、压实度不合格，填筑过快。 (3)涵、台背回填前基底地基承载力不足。	(1)选用合格的透水性材料进行涵、台背回填，回填中粗砂在搭板预埋沉降管。 (2)严格控制厚度、压实度；分层回填，分层压实。 (3)填筑完成后有加速沉降措施。 (4)涵、台背回填前对基底进行处理，确保承载力满足设计要求。

#### 4.4.3. 路面主要质量通病及预防控制措施

表 4.4.3-1 路面主要质量通病及预防控制措施表

序号	质量通病	主要原因分析	预防控制措施
1	水泥稳定级配碎石基层松散	(1)水泥稳定级配碎石的设计强度过低。 (2)混合料拌和均匀性差或水泥剂量不足。 (3)混合料摊铺、碾压不及时，混合料延迟时间过长。(4)养生不及时、养生方式不合理。 (5)强度不足或过早开放交通。 (6)开放交通后车辆超载运输。	(1)水泥稳定级配碎石的设计强度不宜低于 3MPa。 (2)采用双拌缸拌和或振动搅拌，提高基层混合料的均匀性。 (3)定期对拌和机的计量系统进行标定，保证水泥的计量符合设计要求。 (4)保证水泥稳定级配碎石的延迟时间在水泥的初凝时间之前。 (5)及时覆盖保水养生并进行交通管制。 (6)严禁大型超载运输车在基层上通行。
2	水泥稳定级配碎石(底)基层开裂严重	(1)水泥稳定级配碎石级配不佳，0.075mm 通过率偏大。(2)水泥用量偏大，含水率偏大。	(1)水泥稳定级配碎石采用骨架密实型级配。 (2)水泥采用低强度等级水泥，用量上限不超过 5%。 (3)合成级配 0.075mm 筛孔以下的含量不超过 5%。 (4)碾压时含水率不超过允许范围。

序号	质量通病	主要原因分析	预防控制措施
		(3)混合料拌和均匀性差。 (4)养生不及时、养生方式不合理。 (5)强度不足或过早开放交通。 (6)开放交通后车辆超载运输。 (7)水稳基层暴露时间长，暴露期间温差较大。	(5)水泥稳定级配碎石采用振动成型法设计，提高抗裂性能。 (6)采用双拌缸拌和或振动搅拌，提高基层混合料的均匀性及抗裂性。 (7)及时覆盖保水养生并进行交通管制。 (8)严禁“前四后八”的大型超载运输车在（底）基层上通行。 (9)采取措施确保水稳基层强度满足要求。 (10)施工过程中要采取措施，防止停机等材料。 (11)尽量缩短水稳基层暴露时间，水稳基层养生完毕，尽快施工上承层。
3	路面结构层整体性差	(1)路面结构层污染严重。 (2)上、下基层之间未洒布水泥浆。 (3)改性乳化沥青施工温度偏低，防水黏结层洒布量偏小。 (4)施工过程中防雨措施不足。 (5)碎石封层洒布不均匀。 (6)透层油、黏层油质量偏差。	(1)路基全断面交验，交验路段长度不少于 2km。 (2)“零污染”施工组织。路基上、下边坡防护与绿化、排水工程宜在该段水泥稳定级配碎石层施工前完成；护栏底座、中央分隔带填土、土路肩填土等容易污染路面的工序在沥青层施工前全部完成。 (3)上、下基层之间撒布水泥浆，增加基层的整体性。 (4)采用合格的改性乳化沥青，施工时重点控制施工温度、防水黏结层的洒布量。 (5)施工过程中做好防雨措施。 (6)采取措施，确保碎石封层洒布均匀。 (7)采取措施，确保透层油、黏层油质量满足规范及设计要求。
4	沥青混合料离析	(1)集料加工时筛网配置不合理，生产的集料规格不符合要求。 (2)集料储存过程中过湿、含水率过大。 (3)拌和时间短，没有搅拌均匀。 (4)没有按规范的方法装料、卸料。 (5)摊铺机的参数设置不正确。 (6)摊铺机频繁收斗。 (7)摊铺机停机等材料。	(1)集料加工时，根据混合料类型，合理设置振动筛的筛网尺寸，生产规格符合要求的集料。 (2)采用可靠的拌和设备进行混合料拌和。 (3)保证混合料干拌及湿拌的时间。 (4)定期检查拌和叶片的磨损情况，及时更换拌和叶片。 (5)沥青混合料采取 5 次装料法进行装料，防止卸料过程产生离析。 (6)摊铺机的参数正确设置。 (7)施工过程中要采取措施，防止停机等材料。

序号	质量通病	主要原因分析	预防控制措施
5	水泥路面平整度不佳	(1)混凝土配合比波动大,强度形成过程中收缩不均匀。(2)混凝土布料不均匀。 (3)振捣不实或振捣过度,或提浆刮平不好。 (4)混凝土摊铺机械老化、功率不足,滑模摊铺机挤压板变形较大。 (5)模板的平整度不佳。 (6)胀缩缝和施工缝材料老化。	(1)加强后场材料管理、拌和前抽检材料含水率,拌和时及时增减用水量。 (2)混凝土拌和均匀,对拌和不均匀或运输过程中发生离析的混合料,摊铺前重新翻拌均匀。 (3)选用减水效果好、性能稳定的高效减水剂,保证混凝土施工和易性,加强混凝土坍落度损失检测。 (4)模板使用前检查变形情况,并打磨修复,清除杂质。 (5)严禁过振,防止漏振。 (6)施工过程中做好施工组织,保持匀速摊铺 (7)施工前仔细调试摊铺机械,施工后及时清洗维护。 (8)及时更换混凝土接缝材料,做好日常养护工作。
6	水泥路面抗滑性能不足	(1)混凝土配合比不当,水灰比偏大,表面砂浆不耐磨。(2)随着水泥研磨技术的提升,水泥耐磨性下降。 (3)混凝土未选用质地洁净的河砂或河砂性能指标未达到规范要求。 (4)洒水收面,混凝土表层水泥浮浆过多。 (5)用以制作微观构造的粗麻布长度不够。	(1)进行混凝土配合比设计时,尽量减小水灰比。 (2)严格控制原材料性能,宜选用耐磨耗性能更好的道路硅酸盐水泥。 (3)施工时严禁洒水收面。 (4)混凝土表面细观纹理宜在精平后的湿软表面,使用钢支架拖挂1~3层叠合麻布、帆布等布片拖出,布片接触路面长度宜为0.7~1.5m,细度模数较大的粗砂,接触长度宜取小值;细度模数较小的细砂,接触长度宜取大值。微观构造深度宜大于0.5mm。 (5)加强水泥混凝土路面抗滑性能检测,采取精铣刨、纹理化、抛丸或加铺薄层沥青罩面等方法,对抗滑性能不足的路段进行处治。 (6)必须采用水泥混凝土路面时,可采用露石水泥混凝土路面,以提高路面的抗滑性能。

#### 4.4.4. 交安主要质量通病及预防控制措施

表 4.4.4-1 交安主要质量通病及预防控制措施表

序号	质量通病	通病现象	主要原因分析	防治措施
1	交通标志	(1)基础尺寸超出规范偏差要求。 (2)基础强度未达到设计要求。	(1)放线不准确,模板牢固性差、验收不严格。 (2)混凝土质量控制不严格、振捣、养生不到位。	(1)严格控制施工放线,确保模板支撑牢靠。 (2)加强对混凝土原材料和配合比的质量、分层振捣,按要求进行养生。

序号	质量通病	通病现象	主要原因分析	防治措施
		(3)预埋地脚螺栓与立柱法兰盘安装有误差。(4)下法兰盘不水平,立柱法兰安装后不严实。(5)下法兰盘预埋平面位置偏差过大。 (6)下法兰盘板底与混凝土未密贴,内部有空洞。 (7)立柱不竖直,悬臂不水平。 (8)标志板安装角度有偏差,净空不足。 (9)门架标志安装后横梁下挠。	(3)预埋地脚螺栓与下法兰盘固定时,螺栓与底板不垂直。 (4)标志预埋下法兰固定后未进行水平校验,浇筑过程中有扰动且收面前未再次校验。 (5)放样不准确,对路侧双柱式标志牌平面位置设计意图不了解。 (6)混凝土浇筑顶面高程控制不到位,下法兰板底振捣不到位且未补料处理。 (7)预埋下法兰盘不水平,悬臂在制作过程中与立柱不垂直或焊接施工中有变形。 (8)下法兰平面位置和螺栓孔位控制不到位,基础顶面高程控制不严,定制前未复核基础高程或测量有误。 (9)门架标志安装过程中未设置预拱度,螺栓连接不牢固。	(3)地脚螺栓预埋过程中采取措施确保地脚螺栓与下法兰盘垂直并固定牢靠,立柱安装前做好保护。 (4)加强现场施工管理。浇筑混凝土前用水平尺检查下法兰盘平面位置及水平度,二次收面前再次复核其平面位置和水平度。 (5)现场施工员加强放样后检查,现场监理人员加强验收工作。 (6)严格控制混凝土浇筑顶面高程。下法兰盘有空洞的,在预留孔位置填塞饱满,并采用胶锤敲击排除板底空气,使混凝土与下法兰板密贴。 (7)浇筑混凝土前用全站仪和水平尺检查下法兰盘平面位置及水平度,二次收面前再次复核其平面位置和水平度;加强监造,悬臂焊接确保与立柱垂直,焊接不使其变形。 (8)采取多次复核措施确保下法兰板水平,对于路侧双柱标志,根据路线线形设置与路线中线夹角;施工期间严控基础顶面高程,定制构件前再次对基础顶面高程进行细致复核。 (9)门架安装过程中按设计图纸要求设置预拱度,拧紧法兰盘螺栓。
2	交通标线	(1)涂料发黄、发污或褪色。 (2)划线后在涂料未干前受尘埃污染。 (3)车辆油污、车轮胎制动致黑。 (4)标线逆反射亮度系数不足。(5)标线脱落、起泡、	(1)原材料质量控制不严格;涂料加热温度太高,加热釜底部和边部焦物混入涂料中。 (2)遇不良天气,如大风、干燥扬尘天气。 (3)受车辆污染,未做交通管制。 (4)标线涂料把控不严:施工过程中,而撒玻璃珠用量不	(1)加强原材料质量控制,通过首件制确定最佳配比;控制施工温度,施工前清理加热釜和划线车,避免串料变色。 (2)雨天、尘埃大、风大时停止施工。 (3)采用符合标准的涂料,在涂料未干透凝结之前控制交通;通车前严控车速,不得故意碾压标线行驶。 (4)加强标线涂料及玻璃珠的质量验收,选用合格厂家生产的标线材料;



22/11

序号	质量通病	通病现象	主要原因分析	防治措施
		毛边。 (6)突起路标脱落,前后不在一条线上,间距不等。	足或撒布不均。 (5)施划时,路面污染、清扫不干净;下涂剂未完全干燥或路面潮湿;气温或涂料温度过低。(6)路面污染、突起路标底胶不符合要求,造成粘贴不牢;放样位置误差大。	加强施工工艺控制。 (5)路面、下涂剂完全干燥,控制施工温度。 (6)贴前认真清理路面(干燥干净),保证胶的质量并满胶粘贴;认真放样,及时校验。
3	波形梁钢护栏	(1)护栏立柱偏位。 (2)护栏立柱打不下去,柱顶塌边、碎裂、变形。(3)护栏立柱有效埋入深度不足。 (4)波形梁板不顺直,部件松动。 (5)波形梁板高低起伏,平面线形不顺。 (6)波形梁板烧焊扩孔安装。	(1)放样不准,或打桩机不稳、跑偏。 (2)路基土中有石块,或遇到水稳基层等。打入时受力不均,过快过猛导致柱顶变形。 (3)土路肩顶面高程控制不足、压实度不足导致自然沉降。 (4)安装不顺,螺栓未上紧。 (5)护栏立柱高低不一,左右偏斜。 (6)护栏立柱安装间距控制不到位,现场施工、监理管理不严。	(1)放样准确,打入柱偏位时,将其全部拔出,用路基土回填压实后,重新打入。 (2)遇到石头前后避让或清除,对于水稳碎石基层,先用开挖法或钻孔法打出导洞,立柱打入后再用碎石、混凝土补平或填满导洞;打桩时控制好锤高和锤速,使立柱受力均匀,避免损坏。 (3)重视施工界面交接,加强高程和压实度控制。 (4)严格控制立柱的高程和位置,托架位置准确。 (5)安装要平顺、连续。安装过程中利用波形梁板的长圆孔调整梁板的上下位置,顺直后拧紧所有螺栓。 (6)严格按照控制点进行放样,安装立柱时加强对立柱间距的复核,必要时设置调节板进行调节;加强现场技术交底和质量管控,不得烧焊扩孔安装螺栓。

#### 4.5. 质量管理主要措施

表 4.5-1 本项目质量管理主要措施清单

序号	主要措施	详细内容
1	人员配备及培训	配备足够的质量管理人员,做好人员培训和再继续教育,特殊工种持证上岗。
2	全面应用QHSE管	为实现企业QHSE标准化管理,把质量、健康、安全、环境管理模式系

Handwritten signature or mark.

序号	主要措施	详细内容
	理体系	统化地进行整合，打造一套四位一体覆盖全企业的科学、系统、完善的、标准化的项目协同管理信息化系统。
3	建设模块化专业队伍，形成流水线生产线	班组是建设活动中最基层单位，是确保施工质量的基础。本标段细分施工工序，将核心骨干人员与一般作业人员组成各类型班组并保持固定，通过技能培训与考核、固化标准化工艺流程等方法，使其由“草台班子”转变为“有技术水平和团队意识的专业班组”，具备高标准独立完成相应作业的能力。
4	质量检验控制管理平台应用	对施工的作业要点和检查指标进行规范，将班组、技术员、质检员和质量总监等各级别工序检验高效串联，形成流水化生产线。
5	实施精细化施工管理手册	为提高项目建设管理水平，全面实施科学化、规范化和程序化的工程管理，树立工程建设的精品意识，编制项目精细化施工手册，推行标准化设计，提高施工效率和施工质量。
6	建立有效试验检测管理	按照本项标准化要求，高标准建设工地试验室，建立健全试验室工作规则制度，编制内容完善、操作性强的操作手册、试验检测规划和实施细则。
7	建立技术资料档案管理室	配置专职档案管理人员，配备有岗位资格、经验丰富的档案管理人员，采用“双套制”对施工档案实施动态管理。



2021

## 5. 安全生产保障措施

### 5.1. 安全生产目标

严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内无较大及以上生产安全责任事故发生。

### 5.2. 安全生产管理体系

“安全生产”是一切施工的前提条件，因此，在整个施工过程中，我们将始终贯彻“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，建立安全生产管理体系，如下图所示。

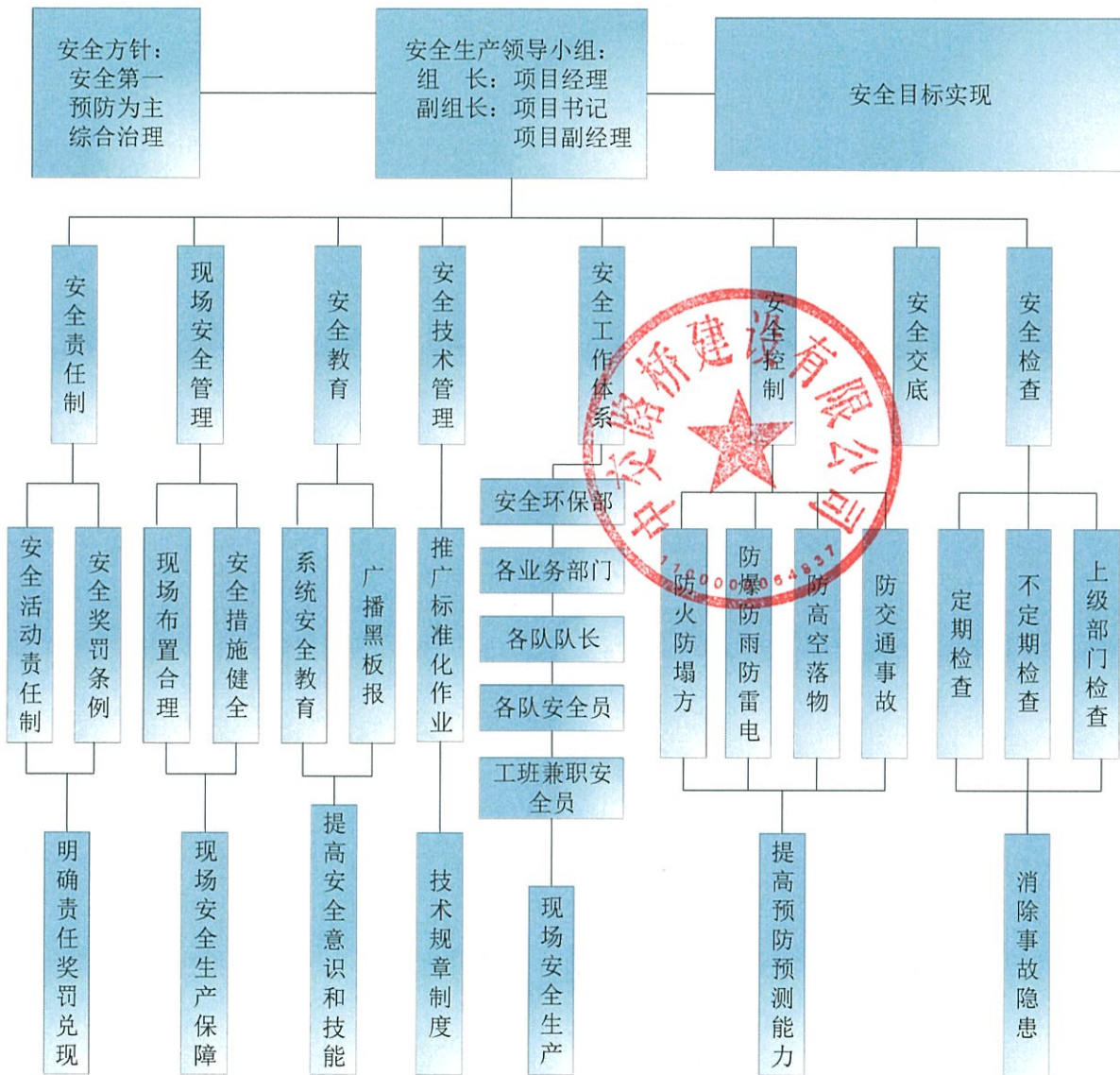


图 5.2-1 安全生产管理体系

### 5.3. 对本项目安全生产的认识

本项目以“安全生产”为施工开展前提，从安全保障制度、安全风险评估、安全标

hA1

标准化建设、安全生产监控环境、安全培训管理措施等方面开展工作，建立项目安全生产一体化施工环境。项目安全风险及控制特点如下：

**(1)桥梁高空作业，施工危险性大**

本标段桥梁工程中的墩柱、盖梁、预制梁架设施工均为高空作业。施工平台要保证栏杆扶手、防护网等临边防护措施完备，并设计专用安全通道上下。施工作业时，施工人员个体防护设备必须穿戴齐全。

**(2)属于南亚热带季风气候，台风、雷暴等灾害性天气较为频繁**

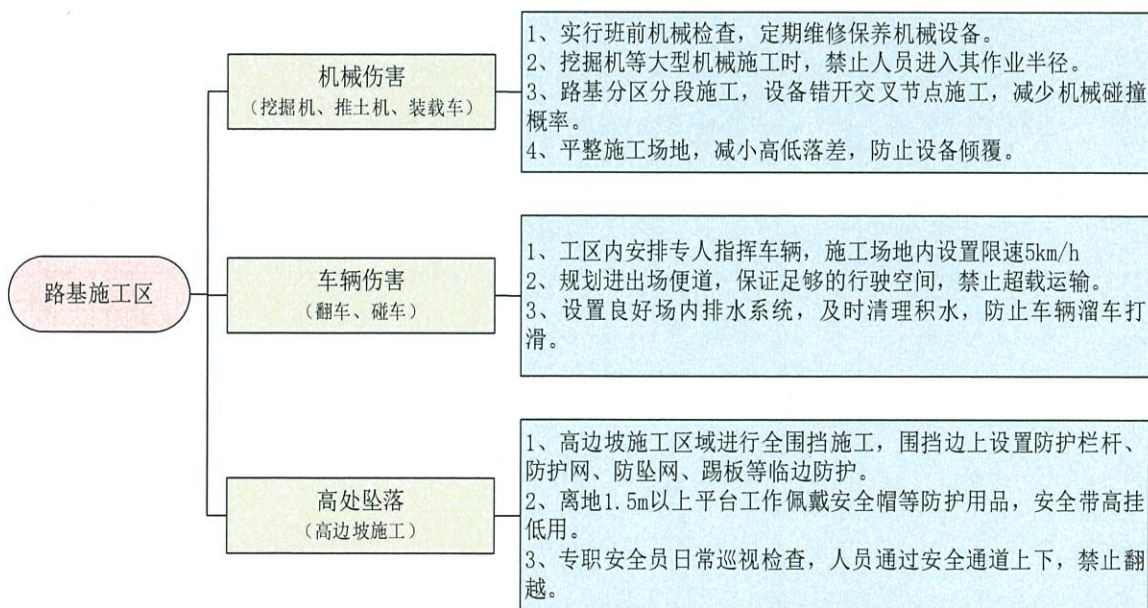
项目位于广东沿海地区，该区域为常年台风登陆地段，大风、大雾、雷暴等不良天气较多，存在较大安全隐患。项目与市气象局对接，引入气象预警专项服务，提前预知，错开高风险施工时段。

**5.4. 主要安全风险分析及预防保证措施**

本标段主要安全风险集中在路基作业、路面作业、钢筋场作业、桥梁高空作业和恶劣天气影响等，主要危险源如下：

**5.4.1. 路基施工**

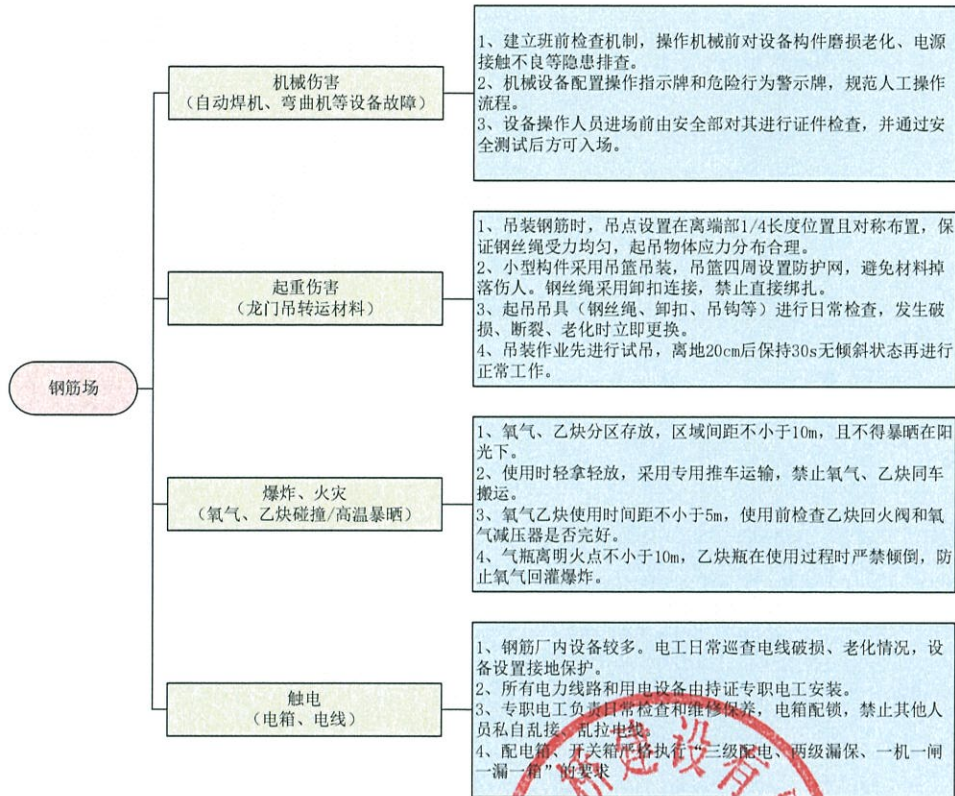
本标段路基施工作业面较广，填挖方量较大，存在大量挖掘机、推土机、装载车等路基施工设备同时施工工况，存在一定安全风险。该区域主要安全风险类别包含机械伤害、车辆伤害、高处坠落。



*Handwritten signature*

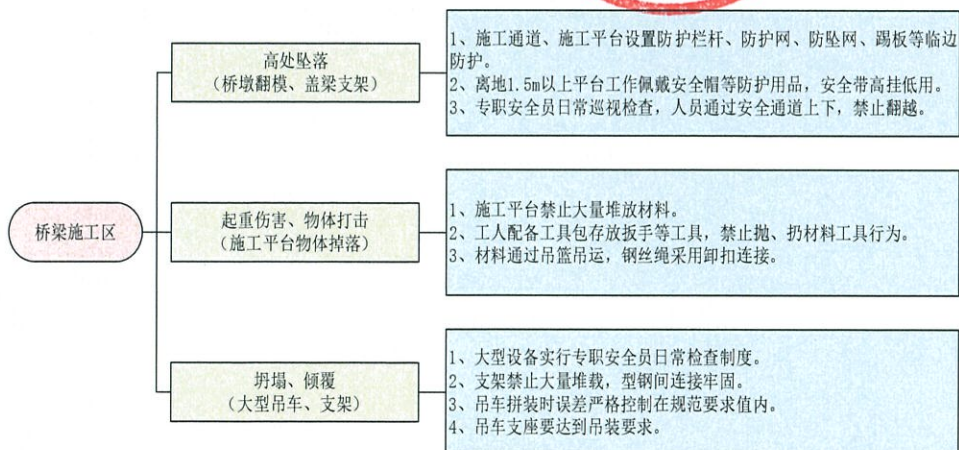
### 5.4.2. 钢筋场作业

钢筋场为项目主要安全控制区域，场内设有大量智能加工设备和门式起重机，该区域主要安全风险类别包含机械伤害、起重伤害、爆炸、火灾、触电，



### 5.4.3. 桥梁施工

本标段桥梁危险性较大的工艺有桥墩翻模施工，盖梁、预制梁架设施工，主要安全风险类别包含高处坠落、物体打击、支架倾覆、起重伤害。



### 5.4.4. 沥青施工作业

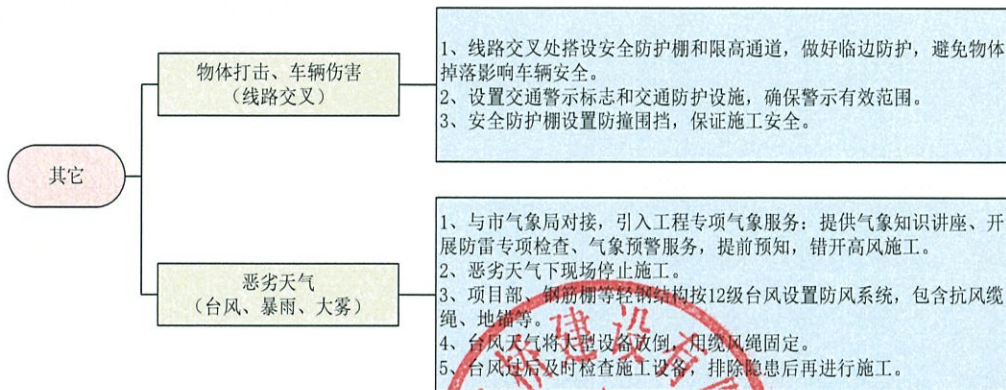
(1) 全体沥青作业人员要进行体格检查，患眼病、喉病、皮肤病及对沥青有过敏反应的人不准参加沥青作业。

*Handwritten signature*

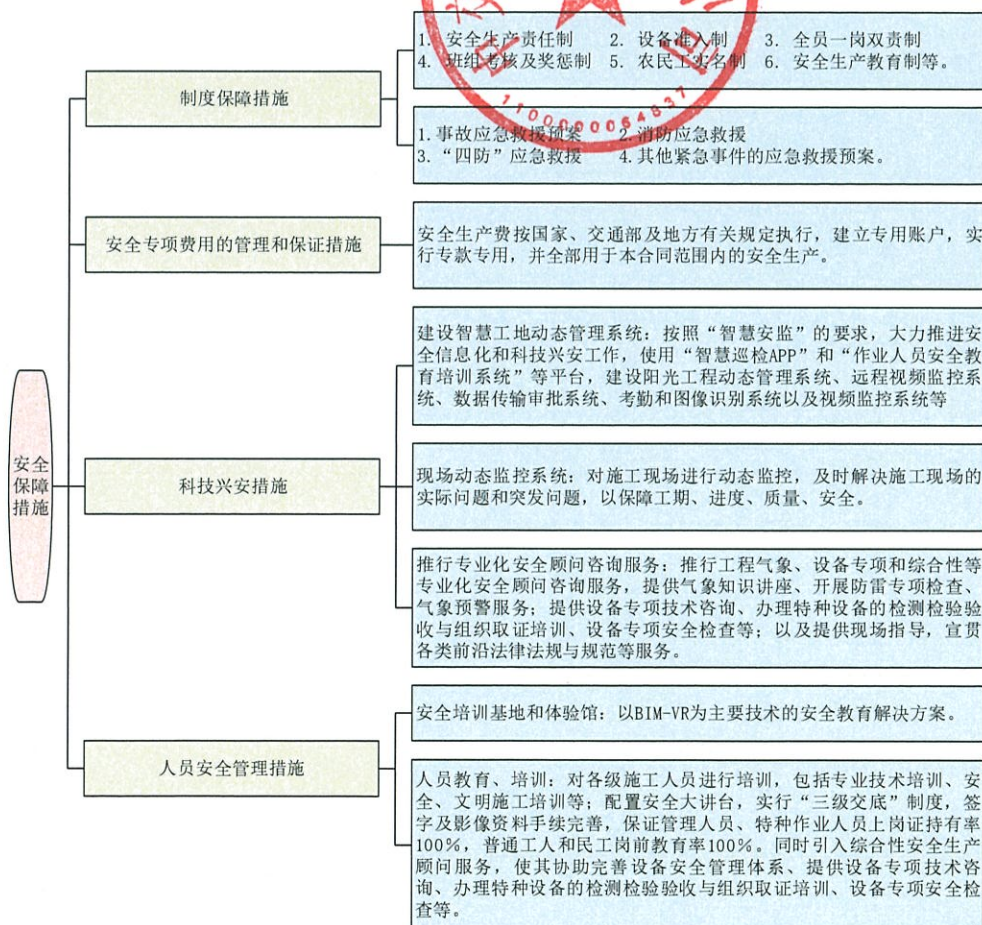
- (2) 沥青混凝土摊铺是高温作业，严禁与摊铺无关的人员进入施工现场。
- (3) 对直接接触到沥青的作业人员，要求正确佩戴个人防护用品。
- (4) 喷洒沥青时，要求作业人员站在上风口作业，严防喷溅到皮肤上，同时禁止火源与沥青接触引起火灾。

### 5.4.5. 其它施工作业

本标段施工区域位于广东沿海地区，有台风、暴雨等恶劣天气影响。主要安全风险类别包含物体打击、车辆伤害、恶劣天气。

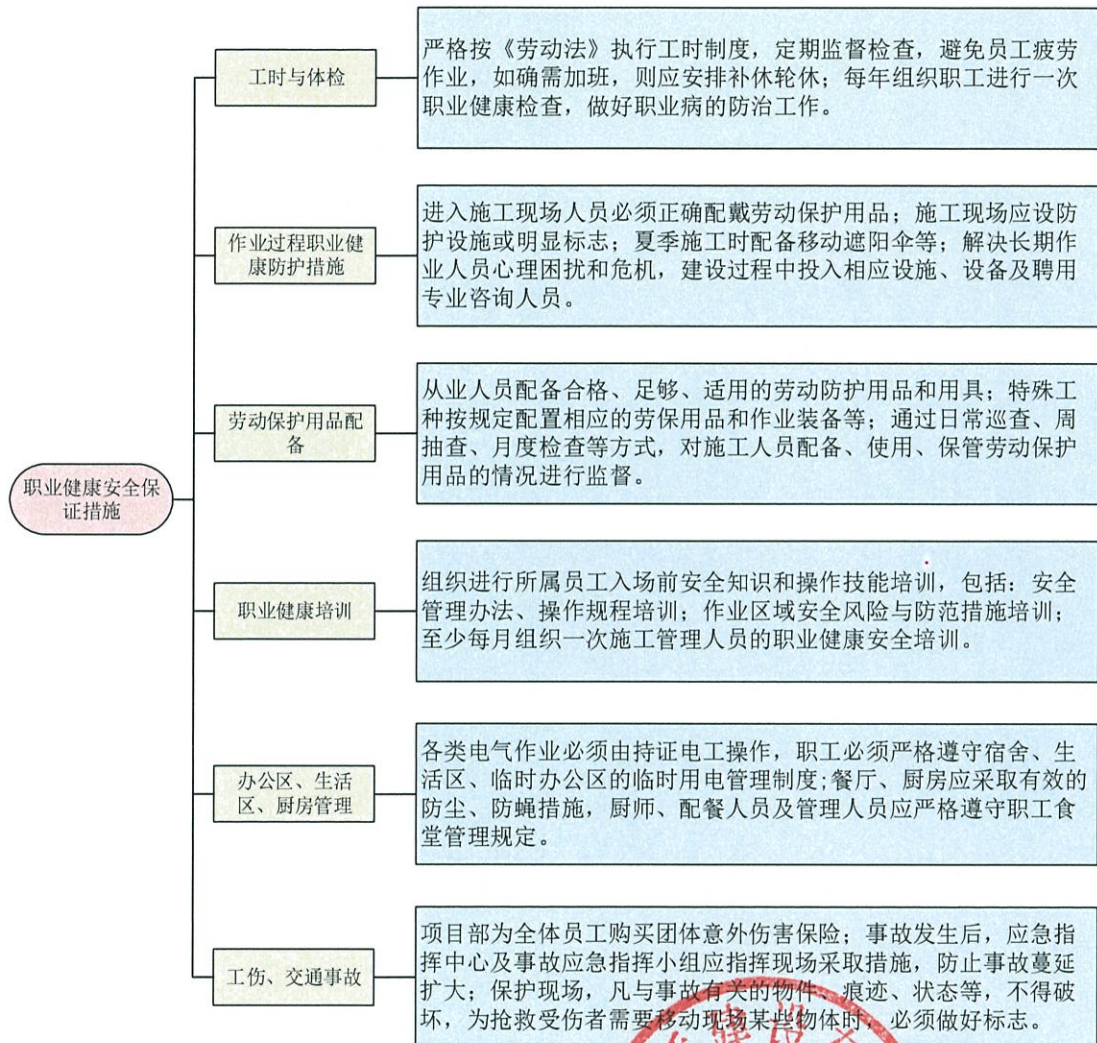


### 5.5. 安全生产保障措施



## 5.6. 职业健康安全保障措施

为了实现本项目品质工程建设、“双标”管理，我单位制定职业病危害防治责任，建设项目职业卫生“三同时”管理、职业卫生应急管理相关制度，项目经理对本项目职业健康安全环保工作负重要领导责任，是项目职业健康安全环保的第一责任人，对本项目职业健康安全环保工作负总责，领导开展各项职业健康安全环保工作。



Handwritten signature or initials.

## 6. 环境保护、水土保持保证措施

### 6.1. 环境保护、水土保持目标

我公司将秉持“节约资源、提高能效、控制排放、保护环境”的原则，全力以赴，高标准高质量推进本项目施工，使项目建设与自然环境和谐统一，实现人与环境、人与工程、工程与环境的和谐共处，将本标段打造成绿色工程示范项目。

施工要满足建筑工地施工“七个100%”，即工地周边100%围挡、物料堆放100%覆盖、出入车辆100%冲洗、施工现场地面100%硬化、拆迁工地100%湿法作业、渣土车辆100%密闭运输、监控安装联网达到100%。

### 6.2. 环境保护、水土保持保证体系

公司成立环境保护、水土保持领导小组，会同当地有关部门、业主、监理对项目环境保护、水土保持进行监督、管理。项目部成立环境保护、水土保持管理小组，并在安全环保部下设生态环保专职管理机构，负责日常具体工作，各作业队配合专职环保监测员，使生态环保工作层层落实，贯穿到施工的全过程。建立、完善环境保护工作制度和责任追究制度，并逐层分解，将环保责任落实到人。

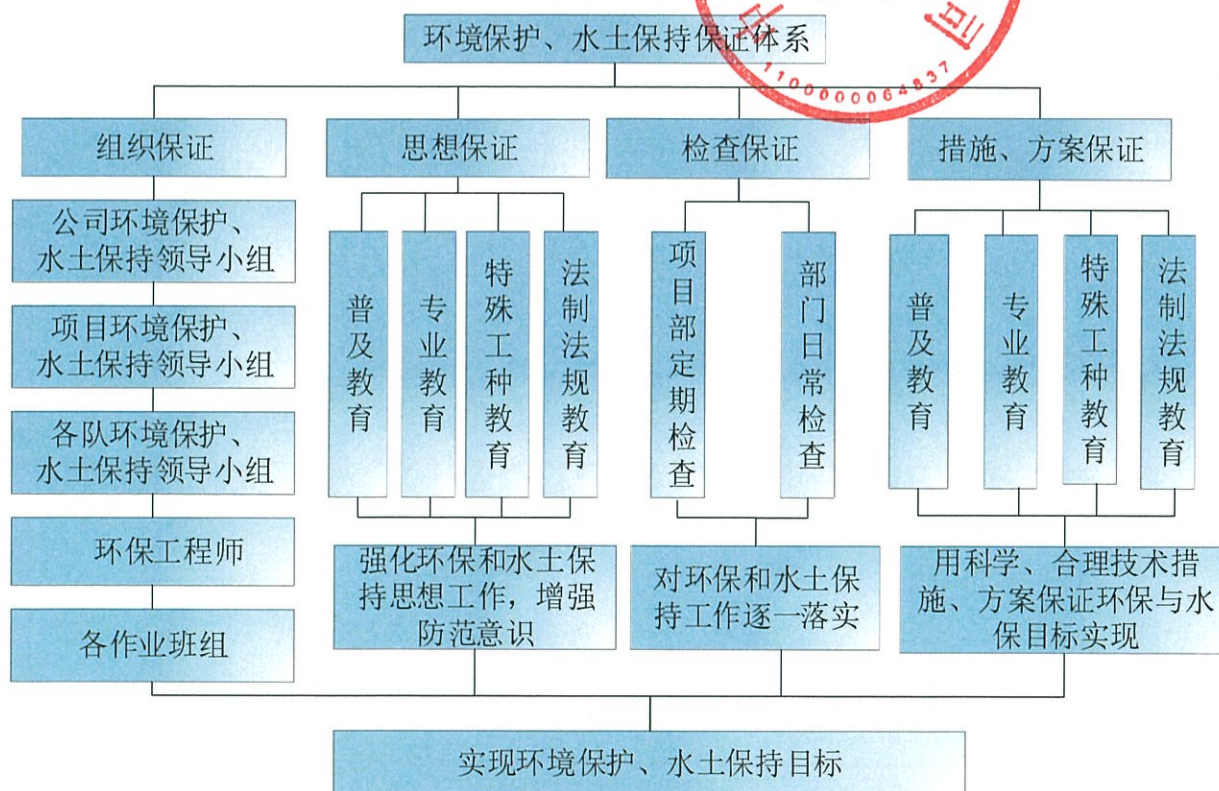


图 6.2-1 环境保护保证体系框图

2021

## 6.3. 环保突出问题分析及预防措施

### 6.3.1. 突出问题分析

表 6.3.1-1 环境保护与水土保持突出问题分析一览表

序号	突出问题	原因分析
1	水土环境污染	<ul style="list-style-type: none"> <li>▷ 桩基施工钻孔水泥浆直接排入地方水土；</li> <li>▷ 施工中临时排水设施设置不到位，雨季时雨水冲刷多，水土流失严重，对当地农保田、鱼塘等造成污染；</li> <li>▷ 各类机械设备产生的油污染；</li> <li>▷ 生活污水直接排入当地水土。</li> </ul>
2	大气环境、噪声污染	<ul style="list-style-type: none"> <li>▷ 砂石料、渣土运输过程未覆盖引起大气污染；</li> <li>▷ 路基土石方施工过程中尘土污染；</li> <li>▷ 夜间施工引起的噪音污染；</li> <li>▷ 焚烧施工与生活垃圾废弃物。</li> </ul>
3	光污染	▷ 夜间施工强灯光照射。
4	固体废弃物	<ul style="list-style-type: none"> <li>▷ 生活垃圾未集中处理；</li> <li>▷ 施工废弃物例如零碎配件、边角料、水泥袋、凿毛废弃物未集中收集处理。</li> </ul>

### 6.3.2. 预防保证措施

#### 6.3.2.1. 水土环境保护措施

根据绿色施工的需求，结合项目的施工特点及上述问题分析，从以下三个方面进行水质污染控制。



含油污水  
污染防治

各类施工机械、设备应防止严重漏油，机械在运转和维修时产生的含油污水统一回收，先经隔油处理，再由有资质单位进行处理。



生活污水  
的污染防  
治

(1) 施工自建施工集宿棚，设置移动厕所，临时食堂设置隔油池，配备生活污水二级生化处理构筑物，处理达标后，排入周边农灌沟渠；  
(2) 施工场地远离沿线地表水系；对施工人员的就餐和洗涤进行集中管理，最大程度减少生活污水的数量。洗涤过程中控制洗涤剂的用量，以减少污水中洗涤剂的含量。



地表水土  
环境保护  
措施

(1) 桩基施工做到泥浆“0”排放施工，桩基采用全封闭式泥浆循环系统，泥浆周转循环利用，废弃泥浆通过工程泥浆处理设备，将泥浆筛分、脱水、固化处理。  
(2) 超前设计地面水的排放组织，配备配套污水沉淀及排水系统，严禁施工废水乱排、乱流污染道路、环境。  
(3) 施工期间，施工物料如水泥、油料、化学品等堆放应严格管理，防止在雨季或暴雨将物料随雨水径流排入地表及附近水域造成污染。

*(Handwritten signature)*

### 6.3.2.2. 大气环境、噪声污染保护措施

表 6.3.2-1 大气环境、噪声污染防治措施一览表

序号	措施名称	措施描述	示意图
1	配置扬尘、噪声污染在线监测系统	在各工点配置扬尘噪声污染在线监测系统，实时检测扬尘、噪声污染情况，超标信号可实时传输至环境管理人员及时介入处理，且扬尘污染超标信号可立即控制雾炮等设备进行降尘。相关数据和图像同步传输至项目指挥中心，并接入业主高速公路智慧建管信息化系统。	
2	配备扬尘处理设备	配置工地降尘“智能喷淋系统”，在接收到“扬尘噪声污染在线监测系统”发出的预警信号后，“智能喷淋系统”立即做出响应，控制喷淋管、雾炮等设施洒水降尘。	
3	常态化降尘	在项目经理部驻地、施工便道、路基、桥涵施工现场，每天派洒水车、高压喷雾器专门洒水，淋湿路面，减少扬尘。	

2021

序号	措施名称	措施描述	示意图
4	新型智能环保渣土运输车	砂石料、渣土运输引入新型智能环保渣土运输车，该车采用全封闭式电动折叠顶盖，带有限位感应器。如果顶盖没有完全闭合，车辆只能怠速行驶，从而保证运输全程全密闭。	
5	多功能洗车池	在施工现场设置多功能洗车池，对运输车辆、机械设备定期进行清洗，避免带泥上路，污染便道及造成扬尘。	
6	可移动式降噪设施	通过可移动式棚罩来降低空压机、混凝土泵等机械作业时产生的噪声；必要时对超标明显的敏感点采取可移动隔音墙设施。	 可移动式隔音棚罩可移动式隔音墙
7	管控车辆机械的排放	对施工作业的机械设备能耗进行控制，超标设备不允许进场。对工程车辆进行统筹调度，减少非必要的动力装置油耗，减低废气排放量。	
8	合理安排施工计划	合理安排施工计划，使动力机械设备的使用较均匀的分布在限定的工期和施工场地上，尽量避免在同一地点、同一时间集中使用大量动力机械设备，禁止在规定的的工作时间之外进行施工活动。	

### 6.3.2.3. 光污染控制措施

- (1) 根据施工需要合理规划、配备照明设施、警示设施；
- (2) 对施工前进场的灯具设备进行检查，杜绝无罩、无防护的设备进场使用；
- (3) 现场所有照明大灯设备安装自动限时控制开关；
- (4) 探照灯或其他照明设备的光束不得直接照射机械的操作和指挥人员，尤其是当地居民。



*(Handwritten signature)*

#### 6.3.2.4. 固体废弃物管理

##### (1) 垃圾分类收集与集中处理

按照垃圾的种类配置不同的垃圾桶，包括可回收垃圾、不可回收垃圾、有毒垃圾。然后按环保要求运至指定地点(垃圾场)或集中堆放掩埋。



图 6.3.2-1 垃圾分类/垃圾清运

##### (2) 施工废弃物集中处理

对于施工中废弃的零碎配件、边角料、水泥袋、包装箱等，及时收集清理并搞好现场卫生，保护自然环境与景观不受破坏。

#### 6.3.2.5. 水土保持措施

表 6.3.2-2 水土保持措施一览表

序号	措施名称	措施描述
1	临时设施建设水土保持	施工现场生产、生活房屋、材料库房等一切临时生产、生活设施的布置，做到分布合理，避免因临时工程修建的随意性而多占土地，破坏其水土保持功能。临时设施在工程交验后规定时间内予以拆除干净，尽可能进行造地复耕，恢复原有地形地貌。
2	施工便道水土保持	大临工程中的施工便道在施工过程中，注意道路的养护和水土流失的控制，防止人为因素加剧其水土流失的程度。
3	路基施工水土保持	路基施工首先施工临时排水设施，杜绝雨季施工期间路基雨水冲刷，水土流失严重，对当地农保田、鱼塘、经济作物造成污染的问题。

HA

## 6.4. 绿色工程创建措施

### 6.4.1. 统筹资源利用，实现集约节约

表 6.4.1-1 资源集约利用措施一览表

序号	措施名称	措施描述	示意图
1	料仓隔墙装配式波形钢板	拌合站料仓隔墙采用装配式波形钢板，拆装方便，项目完成后，隔墙可周转使用，不产生废弃残留物。	 <p>装配式波形钢板料仓隔墙</p>
2	剩余混凝土材料利用	剩余混凝土通过砂石分离机分离出砂石料，进行循环使用。	 <p>混凝土砂石分离机</p>
3	耕植土层剥离及土地复垦利用	对便道、基坑处耕植土层采用“条带表土外移剥离法”工艺表土剥离工艺进行剥离，剥离前，对地表植被进行清除，保证收集土壤的质量。	 <p>耕植土层剥离复垦再利用</p>
		表土计划采用表土临时存放技术，用反铲挖掘机分层堆砌为方堆进行临时存放。堆土表面用环保防尘网覆盖，坡外设置坡度，并修建临时截排水沟排水。	 <p>表土临时存放示意图</p>
		项目施工结束复耕复垦时优先采用临时存放的表土，提高土地复垦利用成效。	 <p>基坑土原位堆放示意图</p>

Handwritten signature or initials.

序号	措施名称	措施描述	示意图
4	施工能耗实时动态监测	建立一套针对施工能耗监测管理系统，对相关能耗数据进行实时动态监测，准确分析能源消耗与工程实施中影响因子间的相互规律，有助于工程统筹安排，优化组织，提高效率，达到节能减排目的。	<p>能耗监测系统</p>

#### 6.4.2. 加强生态保护，注重自然和谐

表 6.4.2-1 生态保护措施一览表

序号	措施名称	措施描述	示意图
1	地表裸露处绿色装配式防护板覆盖	桥梁下构施工完成后，对桥下杂物清理整平，采用绿色装配式防护板覆盖。 达到施工现场绿色化，有效的控制施工现场扬尘、扬尘。	<p>绿色装配式防护板</p>
2	泥浆“0”排放施工	<p>桩基施工采用可周转装配式泥浆池，表面涂刷防锈漆，池内铺设隔水防渗膜，确保泥浆与周边土体完全隔离。</p> <p>本墩位钻孔完成后，剩余泥浆通过泵管输送至下个墩位继续利用。</p> <p>废弃泥浆通过工程泥浆处理设备，将泥浆筛分、脱水、固化处理 定点集中处理，实现泥浆“0”排放，以及渣土的资源化利用。</p>	<p>全隔离装配式泥浆池</p> <p>废弃泥浆固化处理</p>

2021

## 7. 文明施工、文物保护保证措施

### 7.1. 文明施工

#### 7.1.1. 文明施工目标

若我公司中标本项目，将严格按照广东省文明施工相关要求和我公司有关文明施工的具体规定，制定严格的项目文明施工管理条例和计划，科学布局、有序生产，为项目生产创造良好的施工环境，为公司经营树立良好的企业形象，争创“文明施工工地”。

#### 7.1.2. 对本标段文明施工的认识

本项目在文明施工上达到“四化”标准，各场建设、人员佩戴、现场管理“标准化”，消防设施“规范化”，临时用电“智慧化”，材料管理“整齐化”。

### 7.2. 文明施工保证体系

为使文明施工规范化、标准化，项目部成立文明施工管理小组，负责传达上级有关文明施工管理的会议精神和落实月检制度，按专业、岗位进行文明施工管理分片包干，建立健全岗位责任制，从组织上、制度上、经济上保证文明施工满足国家及地方标准并得到顺利执行。

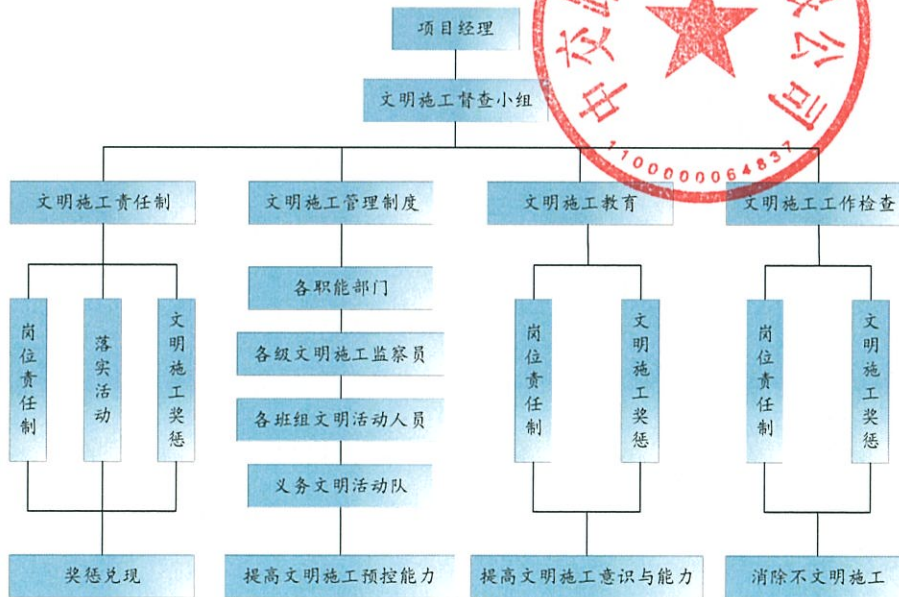


图 7.2-1 文明施工保证体系图

### 7.3. 文明施工保证措施

按照广东省文明施工要求及我公司标准化管理办法，制定《文明工地管理办法》，加强施工现场组织管理，保障施工优质、快速、高效进行，树立良好形象，争创文明标准化工地。

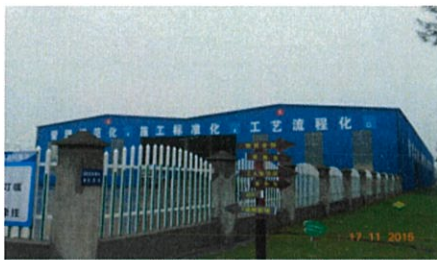
### 7.3.1. 文明施工标准化

#### 7.3.1.1. 人员佩戴标准化

- ① 所有参建人员实行统一着装；
- ② 按照施工管理人员、作业人员、特殊工种人员分别佩戴不同颜色安全帽。
- ③ 作业人员上岗工作和进入施工现场佩戴胸卡；
- ④ 作业人员佩戴安全防护用品。



#### 7.3.1.2. 场地布置标准化



- ① 施工场地划分功能区域、布局合理，施工有序，布设场地布置示意图。
- ② 按照建设方VI识别相关要求布置宣传、展示及警示标识标牌并进行日常清理及维护。
- ③ 区域封闭围挡、场地清洁、宣传及警示到位。



#### 7.3.1.3. 标识标牌标准化

施工现场安全防护、宣传标识标牌按照标准化标准，统一颜色、样式。



Handwritten signature or initials.



图 7.3.1-1 标识标牌标准化

### 7.3.2. 各场建设标准化

各场建设严格遵守公路施工标准化指南要求，并在此要求的基础上深化、创新，各场集中建设。选址合理、安全风险可控，功能分区科学，满足施工标准化和安全生产要求。积极推行工点工厂化管理，生产效率高。

#### 7.3.2.1. 项目经理部建设

(1)项目经理部按照**院落式风格规划**，划分办公区、生活区，配备标准化会议中心、职工活动中心、宿舍、食堂、书屋等生活、娱乐配套设施，体现人文关怀。



图 7.3.2-1 标准化项目驻地效果图

(2)项目经理部内部秉持“**布局合理、功能完善、结构紧凑、智能高效、绿色环保**”的理念，**打造标准化、标杆化**项目。

*Handwritten signature*



办公室办公室走廊



宿舍区、办公室区绿化



会议中心



从业人员培训中心员工食堂

图 7.3.2-2 我公司项目标准化内部效果图

2017

### 7.3.2.2. 工地试验室建设

#### (1) 试验室建设

工地试验室建设满足《公路水运工程试验检测管理办法》的有关规定。工地试验室设置办公区、试验操作室以及养护室等，配备满足工地试验室各项试验检测工作要求及满足投标文件承诺要求的检测设备，并能够适应工程内容及规模相关要求，建设标准符合标准化管理的要求。



图 7.3.2-3 标准化工地试验室效果图

#### (2) 试验室数据联网系统

采用符合要求的智能化数控试验设备和信息采集系统，包括符合要求的万能试验机、压力机等，建立试验室设备实时在线数据采集、传输、分析及监测系统，搭建网络通讯基础设施。并将试验数据推送至业主管理平台，实现如下：数据自动上传平台、自动生成数据报表、进行分析、事后问题追溯等功能。



图 7.3.2-4 试验室数据联网系统

Handwritten signature or initials.

### 7.3.2.3. 钢筋加工场建设

钢筋加工场采用钢结构厂房，封闭式管理。钢筋加工场按要求分为原材料堆放区、半成品堆放区、加工生产区、成品待检区、成品堆放区以及废品堆放区等，功能明确，标识清晰，并配置有智能化监测系统。



图 7.3.2-5 我公司项目标准化钢筋加工场



图 7.3.2-6 我公司项目钢筋智能化监测

*Handwritten signature*

### 7.3.3. 施工现场标准化

工地施工现场实行封闭式管理，工地重点区域实施围挡，设置进出口大门，制定门卫制度，设置智能门禁系统，严格执行外来人员进场登记制度，进入现场的所有工作人员必须打卡进入。



图 7.3.3-1 施工现场标准化示意图

### 7.3.4. 消防设施规范化

施工现场规划消防平面布置图，制定消防预案，配备充足的消防物资，干粉式灭火器定期更换，氧气、乙炔瓶隔离存放，施工现场设置单独的易燃易爆危险品仓库。



图 7.3.4-1 消防设施规范化示意图（一）



图 7.3.4-2 消防设施规范化示意图（二）

*Handwritten signature*

### 7.3.5. 临时用电智慧化

施工现场采用智慧安全用电与能耗管理云平台，平台具备定时设置功能，故障告警功能，对关断和开启事件进行记录，并统计断电时长并依据断电时长统计节能经济效益、报表输出等功能。



图 7.3.5-1 临时用电智慧化示意图

### 7.3.6. 材料管理整齐化

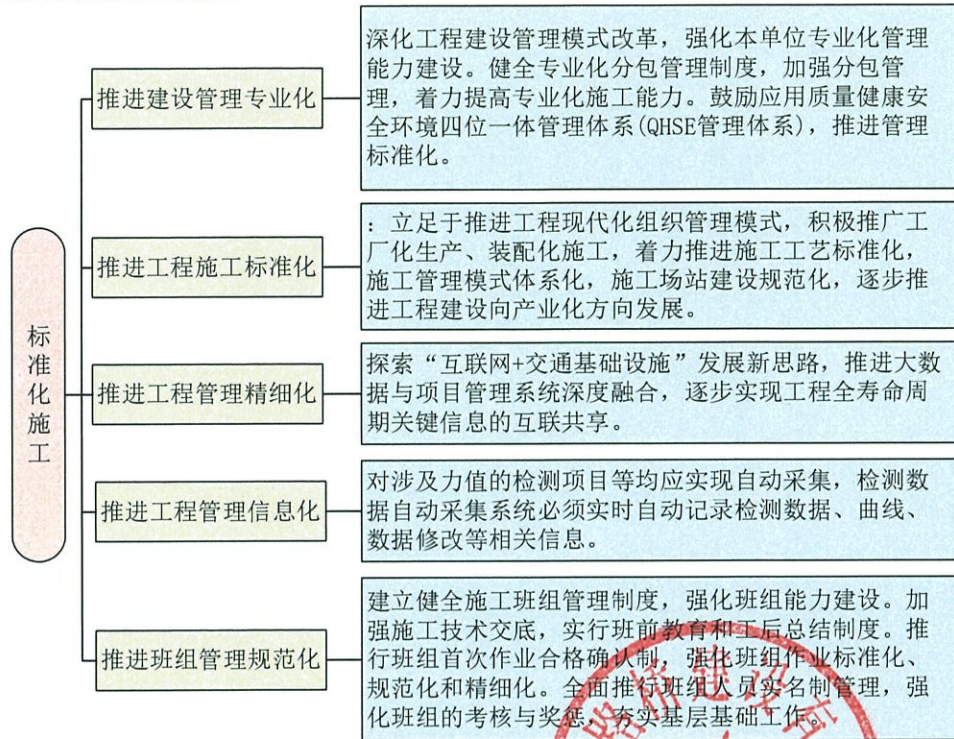
材料管理做到专场分类堆放整齐、专人看护管理，堆放场地、料库按照材料性能要求选择合适的场所，专人看护要求看管人员建立明细的材料进出台账、并对现有材料实时清点，做到富余材料及时使用、短缺材料及时上报。



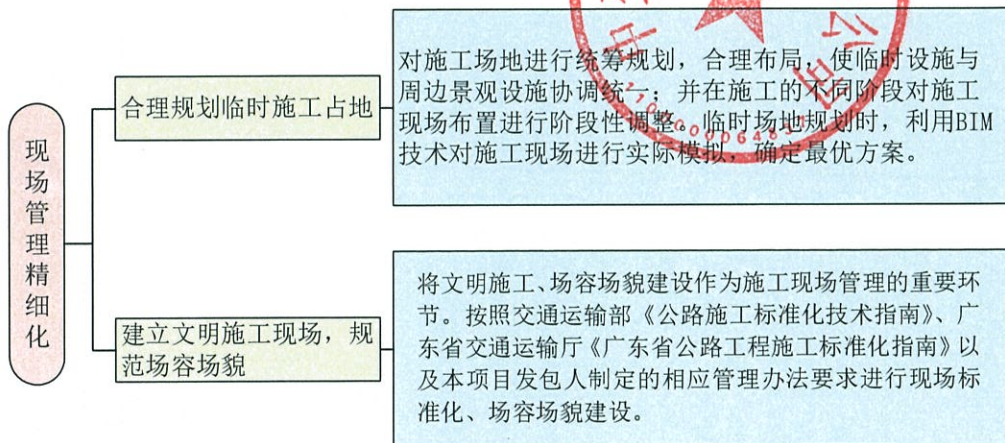
图 7.3.6-1 钢筋材料分区存放整齐

2A1

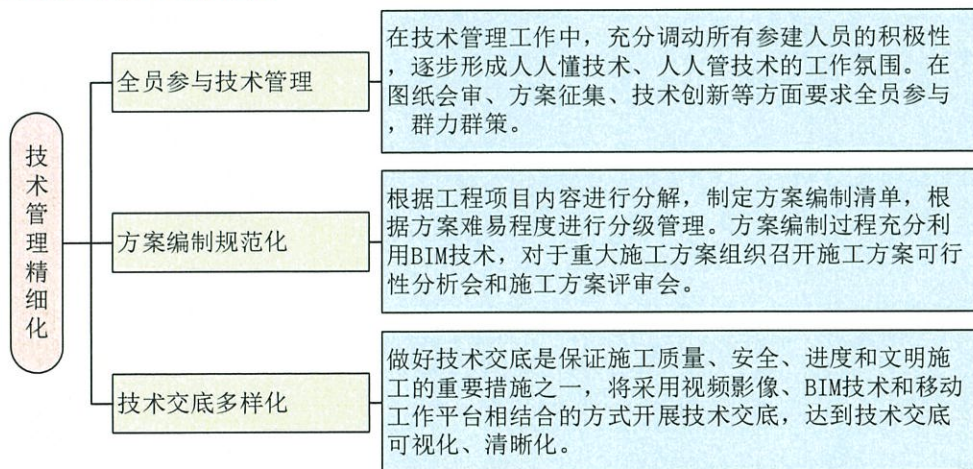
## 7.4. 标准化施工措施



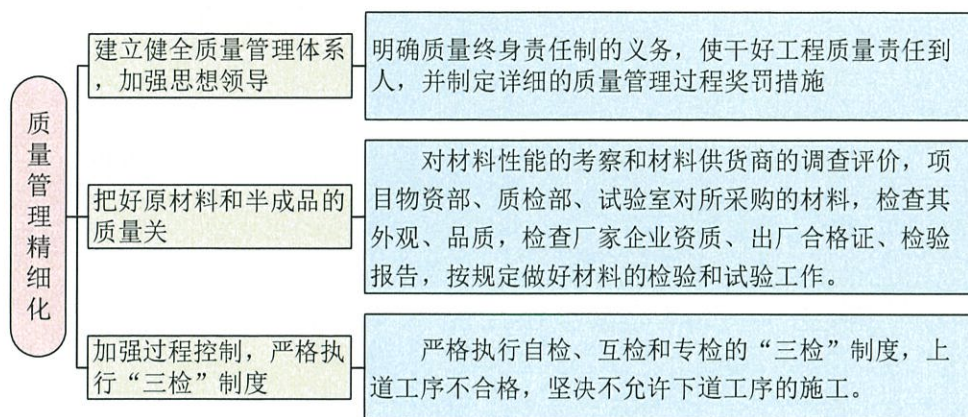
### 7.4.1. 现场管理精细化



### 7.4.2. 技术管理精细化



### 7.4.3. 质量管理精细化



### 7.4.4. 班组标准化管理

#### 7.4.4.1. 班组安全教育制度

班组安全教育培训包括三级安全教育、岗前教育、班前安全教育、法制教育、定期和不定期安全教育、安全技术交底等。

#### 7.4.4.2. 班组从业人员体检制度

所有班组从业人员，在上岗前必须进行体检，未经体检不得上岗作业。

#### 7.4.4.3. 班组首件制制度

本项目全面推行“班组首件工程认可制”。班组进场后，对自己从事的工作推行首件认可制，上岗前先完成一道工序，完成后由现场技术人员和质检部对此工序进行评定，合格后才可继续从事此工序以后的施工。如在施工中发生质量事故或在质量检查中多次不合格将重新进行首件认可，合格后才可上岗。首件通过专监审查验收，报监理办审批，班组生产的构件满足要求，则同意班组进场施工。



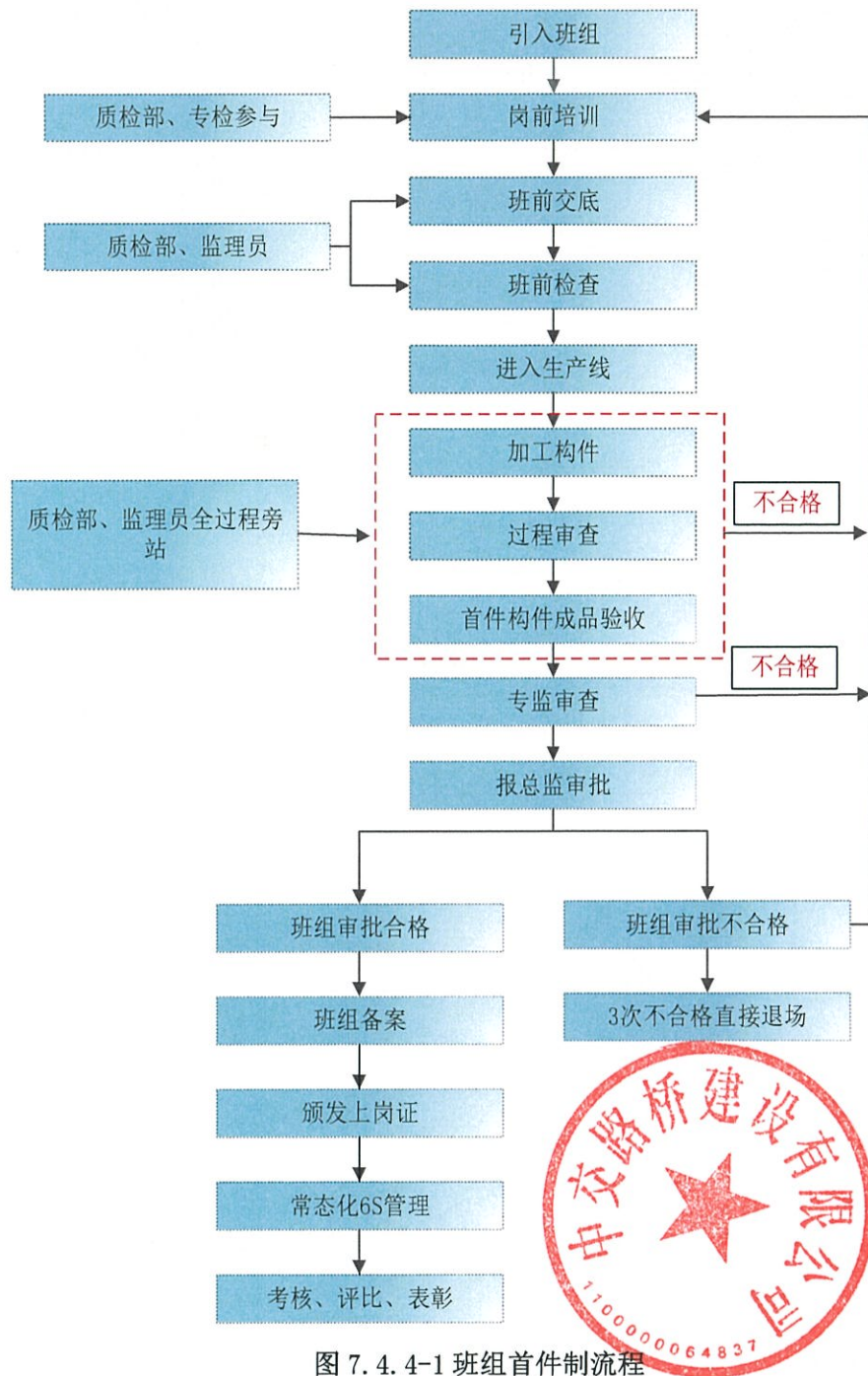


图 7.4.4-1 班组首件制流程

## 7.5. 文物保护

### 7.5.1. 文物保护目标

严格执行国家有关文物的保护规定，施工采取必要的措施，确保国家文物和文化遗产不受损害。

### 7.5.2. 建立文物保护机构

切实贯彻文物保护法规，由项目经理总负责，项目副经理专职负责，作业队成员参加的文物保护组织机构，将文物保护责任和义务落实到人。

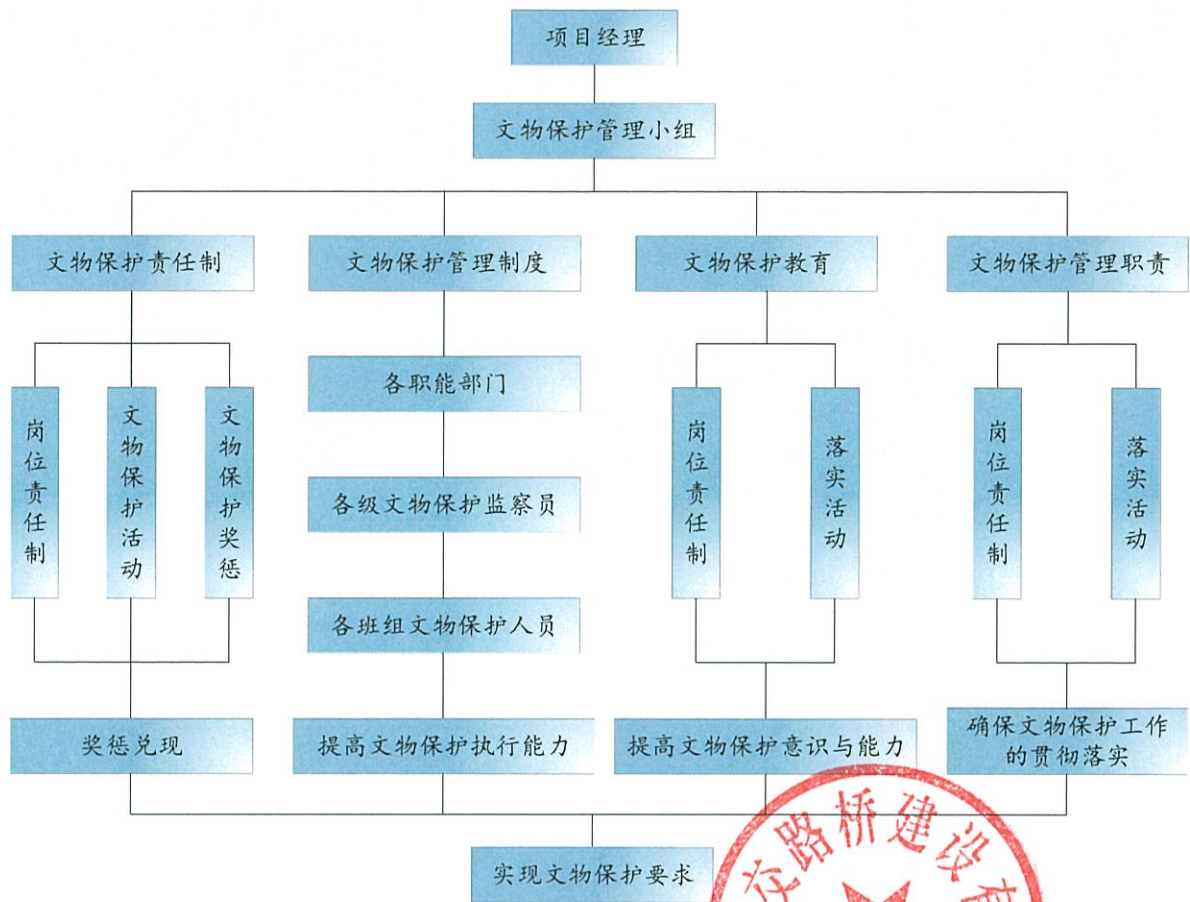


图 7.5.2-1 文物保护管理体系图

### 7.5.3. 文物保护保证措施

认真贯彻国家《中华人民共和国文物保护法》和当地政府对文物保护的有关规定，增强文物保护意识，提高自觉保护文物意识，严格执行国家有关文物保护的各项规定，杜绝任何违反《文物保护法》的事情发生。

建立健全文物保护制度，把文物保护措施落实到各施工作业队和每个工班，落实文物保护责任人，签订文物保护责任状，实行奖罚制度。

开工前仔细阅读图纸和设计文件，认真研读当地历史资料，并向当地文物保护单位进行调查，有针对性的制定文物保护措施和文物保护预案。

积极主动和地方文物保护单位进行联系，深入群众做好施工调查，对地上、地下是否有文物做到心中有数，以便超前、有针对性地做好工作。

施工过程中如果遇到文物古迹，根据《文物保护法》的要求立即停止施工，保护好现场并及时通知有关部门，并采取严密的保护措施，派专人看守，绝不允许任何人随意移动和损坏，直到专业或政府部门人员到场。

*Handwritten signature*

## 8. 其他应说明的事项

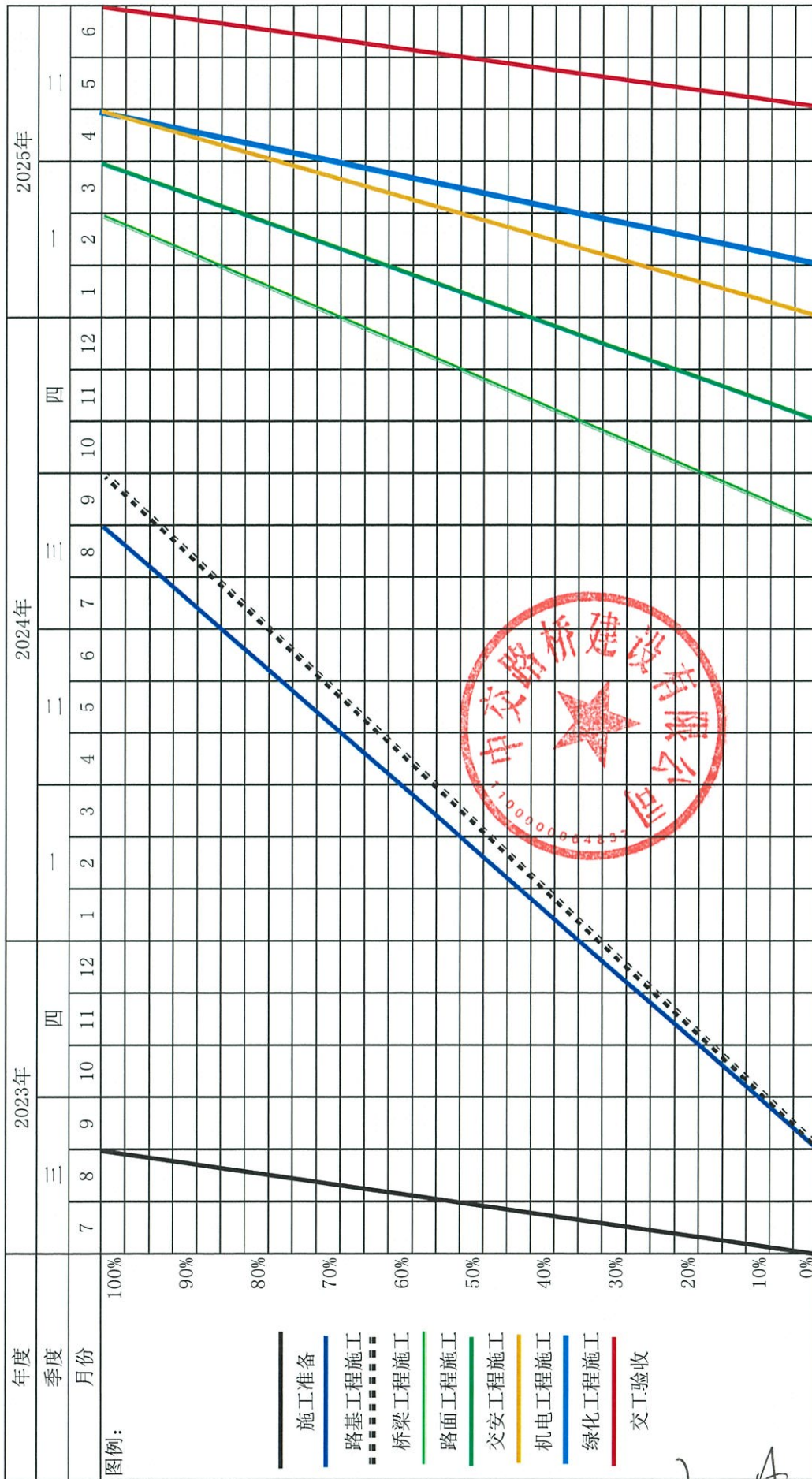
序号	事项	保障措施
1	开展党建工作	贯彻落实政府及业主招标文件有关规定，坚持党对国有企业的领导不动摇，项目设立党支部，配备书记1名，主要负责工程项目部党的建设、思想政治工作、宣传工作、精神文明建设、群团建设、党风廉政建设、文化建设和信访工作等。
2	沟通配合及协调	加强与业主之间的合作，充分理解业主对工程质量、工程进度方面的具体要求，做到使业主满意；加强与设计单位的联系和相关各方的工作，尊重设计人员的意图，与设计单位友好协作，以获得设计方的大力支持，共同商讨有关工艺，共同为业主服务。加强与监理工程师的合作，尊重并支持监理工程师工作，为监理工程师履行其职责提供有利条件，共同做好工期、质量、投资控制。
3	农民工工资支付	建立健全组织机构、成立督察组，及时与农民工签定用工合同，确定工人工资及发放时间、发放方式等；严格执行与业主签订的关于保证农民工工资发放的协议，服从业主统一管理；我单位按照要求缴纳欠薪保障费，存入业主或当地政府指定的欠薪保障金专户，防止拖欠农民工工资；严格按照交通运输部规定实行农民工实名制管理，进场后为每一农民工及时办理个人工资账户和银行卡，委托银行将其工资按月及时汇入。



Handwritten signature or initials.



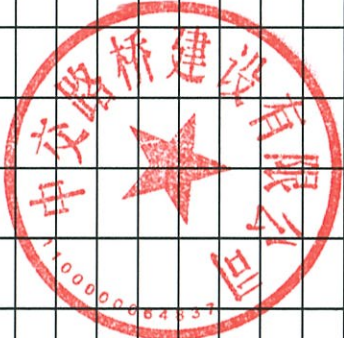
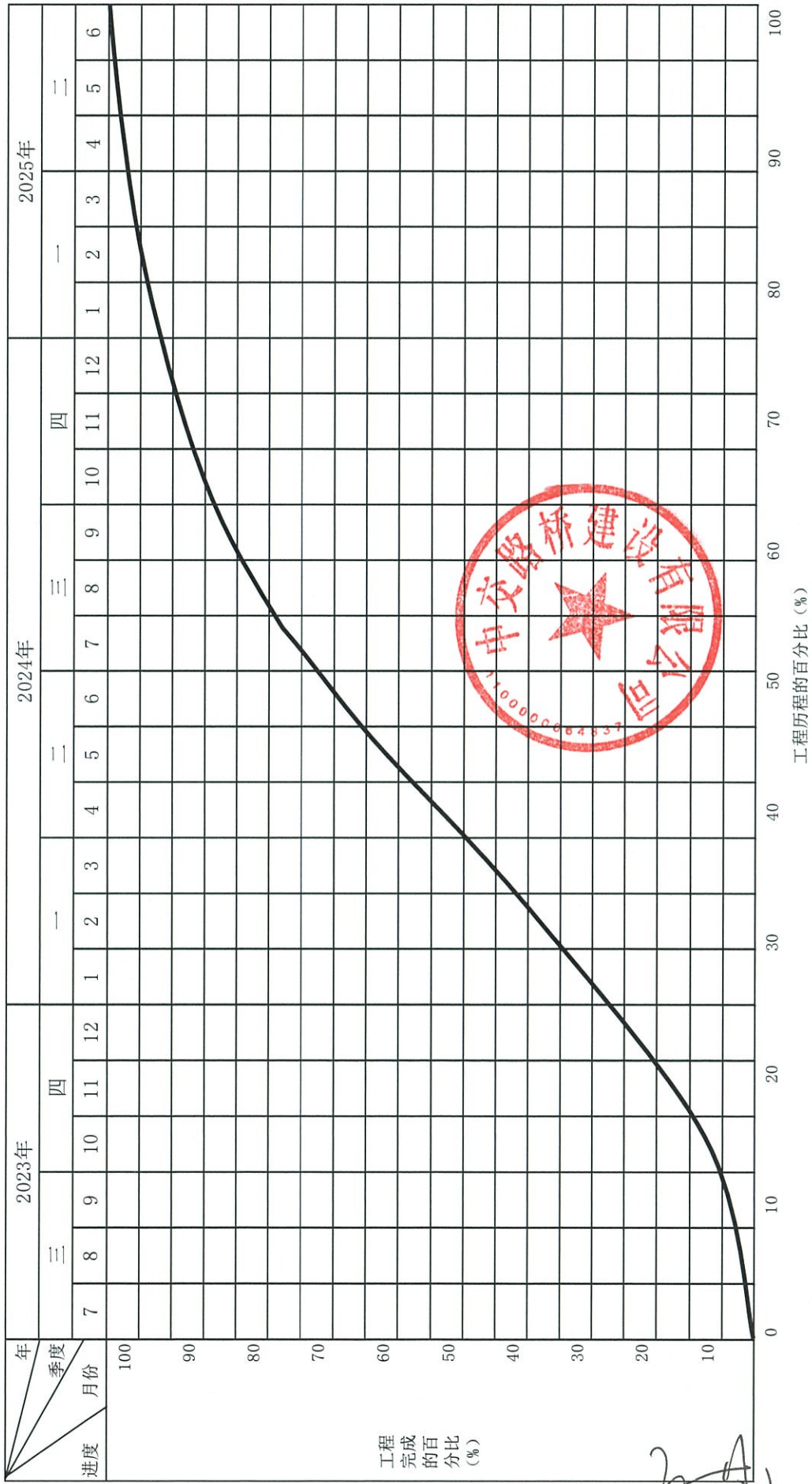
附表二 分项工程进度率计划（斜率图）



注：各个项目进程可用线条的长短来表示

Handwritten signature or initials.

附表三 工程管理曲线



2024

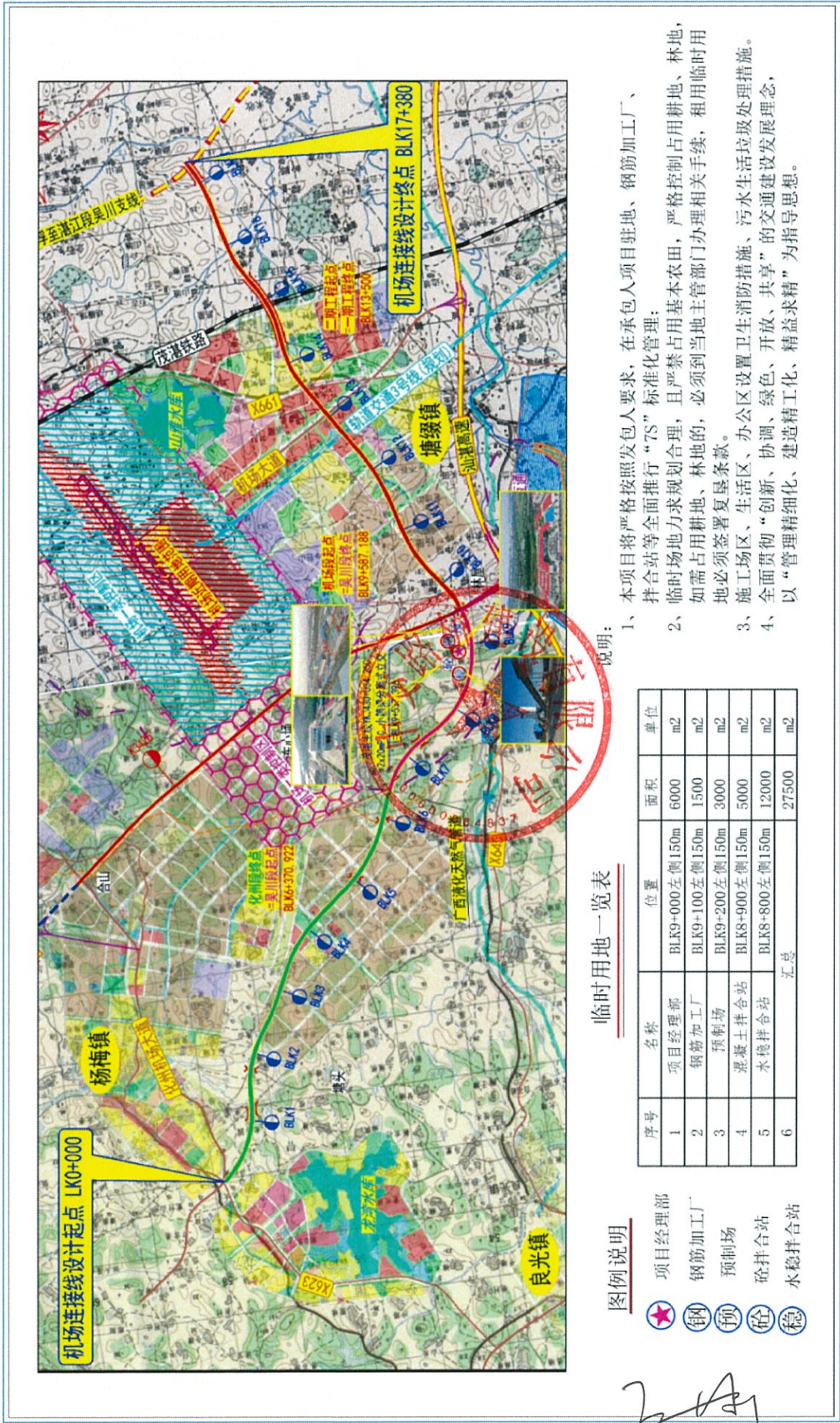
附表四 分项工程生产率和施工周期表

序号	工程项目	单位	数量	平均每生产单位规模 (人, 各种机械_台)	平均每位生产率 (数量、每周)	每生产单位 平均施工时间(周)	生产单位 总数(个)
1	路基土石方	万m <sup>3</sup>	69.407	95/65	1.80	38.6	1
2	涵洞通道工程	道	14	35/10	0.82	17.1	1
3	桥梁工程	m	108	150/75	1.94	55.7	1
4	路面工程	Km	3.216	45/25	0.13	25.7	1
5	交安工程	Km	3.216	40/25	0.15	21.4	1
6	机电工程	Km	3.216	40/25	0.19	17.1	1
7	绿化工程	Km	3.216	35/15	0.25	12.9	1



2A 1

附表五 施工总平面图



临时用地一览表

序号	名称	位置	面积	单位
1	项目经理部	BLK9+000左侧150m	6000	m <sup>2</sup>
2	钢筋加工厂	BLK9+100左侧150m	1500	m <sup>2</sup>
3	预制场	BLK9+200左侧150m	3000	m <sup>2</sup>
4	砼拌合站	BLK8+900左侧150m	5000	m <sup>2</sup>
5	水稳拌合站	BLK8+800左侧150m	12000	m <sup>2</sup>
6	水稳拌合站	汇总	27500	m <sup>2</sup>

说明:

- 1、本项目将严格按照发包人要求，在承包人项目驻地、钢筋加工厂、拌合站等全面推行“7S”标准化管理；
- 2、临时场地力求合理规划，且严禁占用基本农田，严格控制占用耕地、林地，如需占用耕地、林地的，必须到当地主管部门办理相关手续，租用临时用地必须签署复垦条款。
- 3、施工场区、生活区、办公区设置卫生消防措施、污水生活垃圾处理措施。
- 4、全面贯彻“创新、协调、绿色、开放、共享”的交通建设发展理念，以“管理精细化、建造精工化、精益求精”为指导思想。

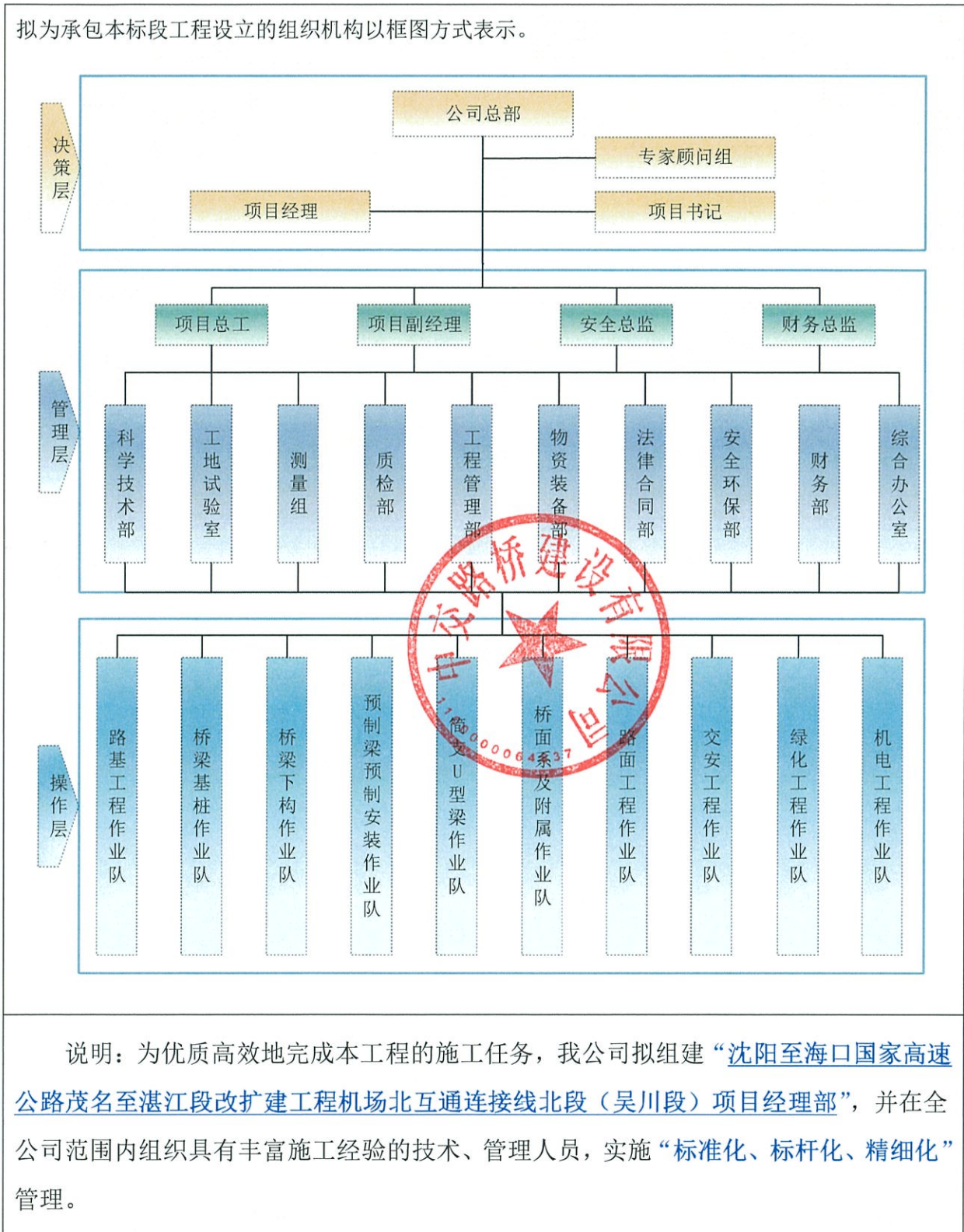
图例说明

- 项目经理部
- 钢筋加工厂
- 预制场
- 砼拌合站
- 水稳拌合站

*(Handwritten signature)*

## 六、项目管理机构

拟为承包本标段工程设立的组织机构以框图方式表示。



说明：为优质高效地完成本工程的施工任务，我公司拟组建“[沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北互通连接线北段（吴川段）项目经理部](#)”，并在全公司范围内组织具有丰富施工经验的技术、管理人员，实施“[标准化、标杆化、精细化](#)”管理。

*(Handwritten signature)*

## 七、拟分包项目情况表

拟分包的工程项目	主要工程内容	预计造价（万元）	备注
机电工程	机电工程相关工程内容	见“第二信封”	注：若无分包计划，则投标人应在本表填写“无”
给排水工程	给排水工程关工程内容	见“第二信封”	
路灯外接电源工程	路灯外接电源工程关工程内容	见“第二信封”	
交安工程	交安工程关工程内容	见“第二信封”	
拟分包工程造价合计（万元）		见“第二信封”	

注：1、若投标人中标须按本招标文件的约定执行。  
 2、本表填写的造价不属于投标报价的内容。  
 3、如投标人不具备拟分包工程所需的某专项工程相应资质或投标人如有分包计划，应符合招标文件第二章“投标人须知”第 1.11 款规定，且按本表的要求填写。

*Handwritten signature*

## 八、资格审查资料

### (一) 投标人基本情况表

投标人名称	中交路桥建设有限公司					
注册地址	北京市通州区潞城镇武兴路7号216室			邮政编码	101107	
联系方式	联系人	陈言松		电话	15820540795	
	传真	010-64181901		电子邮件	326735039@qq.com	
法定代表人	姓名	赵天法	技术职称	正高级工程师	电话	010-64181166
技术负责人	姓名	卢冠楠	技术职称	教授级高级工程师	电话	010-64181166
营业执照号	9111000059062789XU			员工总人数: 6240人		
企业资质等级	<b>公路工程施工总承包特级</b> ；铁路工程施工总承包壹级；市政公用工程施工总承包壹级；桥梁工程专业承包壹级；隧道工程专业承包壹级；公路路面工程专业承包壹级；公路路基工程专业承包壹级；公路交通工程（公路安全设施）专业承包壹级；公路交通工程（公路机电工程）专业承包壹级；特种工程（结构补强）专业承包不分等级；钢结构工程专业承包贰级；建筑工程施工总承包贰级；环保工程专业承包叁级。			其中	项目经理	331人
注册资本	380222.452824万元			高级职称人员	743人	
成立日期	2012年02月23日			中级职称人员	1595人	
基本账户开户银行	交通银行股份有限公司 北京德胜门支行			初级职称人员	1988人	
基本账户银行账号	110060224018010055393			技工	1914人	
经营范围	建设工程项目管理；工程勘察设计；承包与公司实力、规模、业绩相适应的国外工程项目，对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员；施工总承包；专业承包；城市园林绿化；开发、销售机械设备、计算机软件；设备租赁；项目投资；投资管理；资产管理；技术开发、技术咨询、技术服务、技术转让；经济信息咨询；公路管理、养护；货物进出口；代理进出口；技术进出口；水污染治理；出租办公用房（不得作为有形市场经营用房）。（“1、未经有关部门批准，不得以公开方式募集资金；2、不得公开开展证券类产品和金融衍生品交易活动；3、不得发放贷款；4、不得对所投资企业以外的其他企业提供担保；5、不得向投资者承诺投资本金不受损失或者承诺最低收益”；领取本执照后，应到住房城乡建设委员会取得行政许可。依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）					
投标人关联企业情况	投标人应提供关联企业情况，包括： （1）投标人的所有股东名称及相应股权（出资额）比例；如投标人为上市公司，投标					

	<p>人应提供股权占公司股份总数 <u>10%</u> 以上的所有股东名称及相应股权比例；</p> <p>中国交通建设股份有限公司持股 74.284%；  中银金融资产投资有限公司持股 7.743%；  工银金融资产投资有限公司持股 7.743%；  交银金融资产投资有限公司持股 5.115%；  中国人寿资产管理有限公司持股 5.115%；</p> <p>(2) 投标人投资（控股）或管理的下属企业名称、持有股权（出资额）比例；</p> <p>全资子公司 10 家：中交路桥华南工程有限公司 100%，中交路桥华东工程有限公司 100%，中交路桥华北工程有限公司 100%，中交路桥北方工程有限公司 100%，中交路桥南方工程有限公司 100%，中交路桥建设西藏工程有限公司 100%，中交路建交通科技有限公司 100%，贵州中交玉石高速公路发展有限公司 100%，中交瑞通建筑工程有限公司 100%，宁波瑞驰海洋工程有限公司 100%。控股子公司 9 家：北京瑞拓电子技术发展有限公司 84.26%，中交清远投资发展有限公司 85%，广西中交贵隆高速公路发展有限公司 39%，佛山市中交路建建设有限公司 90%，河南省方唐高速公路有限公司 63%，济宁市中交路建投资有限公司 90%，中交钦州公路发展有限公司 99%，中交自贡城市建设发展有限公司 90%，路建（霞浦）工程建设有限公司 90%。参股公司 18 家：路桥建设重庆丰涪高速公路发展有限公司 7.35%，路桥建设重庆丰石高速公路发展有限公司 7.35%，重庆忠万高速公路有限公司 36%，贵州中交贵都高速公路建设有限公司 24.99%，贵州中交福和高速公路发展有限公司 26.95%，贵州中交和兴高速公路发展有限公司 26.95%，贵州中交兴陆高速公路发展有限公司 26.95%，贵州瓮马铁路有限责任公司 19%，贵州瓮马铁路南北延伸线有限责任公司 11.83%，中交建冀交高速公路投资发展有限公司 4.42%，中交路建（北京）物资有限公司 33.33%，中交西安筑路机械有限公司 45.69%，中交资产管理有限公司 19.09%，中交广东开春高速公路有限公司 12%，甘肃两徽高速公路项目管理有限公司 15.12%，甘肃金河高速公路项目管理有限公司 15.3%，紫光创新投资有限公司 8%，湖北交投十巫高速公路有限公司 13.5%。</p> <p>(3) 与投标人单位负责人（即法定代表人）为同一人的其他单位名称  无。</p>
备注	

注：1. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.1 项的要求在本表后附相关证明材料。  
2. 以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。  
3. 上述信息如经调查核实未如实填写的，按提供虚假材料对待。



Handwritten signature or initials in black ink.



统一社会信用代码

9111000059062789XU

# 营业执照

(副本)(13-2)



名称 中交路桥建设有限公司

类型 其他有限责任公司

法定代表人 赵天法

经营范围

注册资本 380222.452824万元

成立日期 2012年02月23日

住所 北京市通州区潞城镇武兴路7号216室

登记机关

2022年09月15日

建设工程专业设计、工程勘察设计、承包与分包、规划、业  
 务人员、施工总承包、专业承包、劳务分包、工程所需的人  
 员、设备、材料、机械、租赁、开发、销售、管理、资产管  
 理、技术咨询、技术服务、技术转让、技术进出口、  
 水污染治理、出租办公用房（不得作为有形市场经营用房）、  
 公共开展证券类产品和金融衍生品交易活动、不得发放贷  
 款、不得对所投资企业以外的其他企业提供担保、不得向  
 投资方承诺投资本金不受损失或者承诺最低收益、市场主体依  
 法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部  
 门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业  
 政策禁止和限制类项目的经营活动。）

（“1、未经有关部门批准，不得以公开方式募集资金；2、不得  
 公开开展证券类产品和金融衍生品交易活动；3、不得发放贷  
 款；4、不得对所投资企业以外的其他企业提供担保；5、不得向  
 投资方承诺投资本金不受损失或者承诺最低收益”；市场主体依  
 法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部  
 门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业  
 政策禁止和限制类项目的经营活动。）



市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。 国家市场监督管理总局监制

国家企业信用信息公示系统网址: <http://www.gsxt.gov.cn>



# 建筑业企业资质证书

(副本)

企业名称: 中交路桥建设有限公司

详细地址: 北京市通州区潞城镇武兴路7号216室

统一社会信用代码  
(或营业执照注册号): 9111000059062789XU

法定代表人: 赵天法

注册资本: 380222.452824万元人民币

经济性质: 其他有限责任公司

证书编号: D111020785

有效期: 2022年12月31日

资质类别及等级:

公路工程施工总承包特级;

可承接建筑、公路、铁路、市政公用、港口与航道、水利水电各类别工程的施工总承包、工程总承包和项目管理业务。

铁路工程施工总承包壹级;

市政公用工程施工总承包壹级;

桥梁工程专业承包壹级;

隧道工程专业承包壹级;

公路路面工程专业承包壹级;

公路路基工程专业承包壹级;

公路交通工程(公路安全设施)专业承包壹级;

公路交通工程(公路机电工程)专业承包壹级。

\*\*\*\*\*



发证机关

2022年9月21日

中华人民共和国住房和城乡建设部制



全国建筑市场监管公共服务平台查询网址: <http://jzsc.mohurd.gov.cn>

NO.DF 00057190



## 建筑业企业资质证书

企业名称：中交路桥建设有限公司

详细地址：北京市通州区潞城镇武兴路7号216室

统一社会信用代码：9111000059062789XU 法定代表人：赵天法

注册资本：380222.452824 万元 经济性质：其他有限责任公司  
人民币

证书编号：D211123128 有效期：2023年12月31日

资质类别及等级：

钢结构工程专业承包贰级 2018/05/21；环保工程专业承包叁级 2019/06/24；建筑工程施工  
总承包贰级 2018/09/20；特种工程(结构补强)专业承包不分等级 2016/06/21；\*\*\*\*\*



本使用件仅用于：项目投标

使用期限：2023-03-22至2023-06-21



企业最新信息  
可通过扫描二维码查询

发证机关：



Handwritten signature

# 企业资质证书延续通知 1/1

1719 \* 1025  
2022年12月25日 星期日  
无聊呀 工作邮箱

 **中华人民共和国住房和城乡建设部**  
Ministry of Housing and Urban-Rural Development of the People's Republic of China  
www.mohurd.gov.cn

请输入搜索的内容

首页 机构 新闻 公开 服务 互动 专题

首页 > 公开 > 法定主动公开内容 > 部发文件

公文名称：住房和城乡建设部办公厅关于建设工程企业资质有关事宜的通知

索引号：000013338/2022-00524

发文单位：住房和城乡建设部办公厅

文号：建办市函〔2022〕361号

实施日期：

分类：建筑市场监管

发文日期：2022-10-28

主题词：

废止日期：

## 住房和城乡建设部办公厅关于 建设工程企业资质有关事宜的通知

选择字体：[大-中-小] 发布时间：2022-11-02 15:01:47 分享：

各省、自治区住房和城乡建设厅，直辖市住房和城乡建设（管）委，北京市规划和自然资源委，新疆生产建设兵团住房和城乡建设局，国务院有关部门建设司（局），中央军委后勤保障部军事设施建设局，国资委管理的中央企业：

为认真落实《国务院关于深化“证照分离”改革进一步激发市场主体发展活力的通知》（国发〔2021〕7号）要求，进一步优化建筑市场环境，减轻企业负担，激发市场主体活力，现将有关事项通知如下：

**一、我部核发的工程勘察、工程设计、建筑业企业、工程监理企业资质，资质证书有效期于2023年12月30日前期满的，统一延期至2023年12月31日。上述资质有效期将在全国建筑市场监管公共服务平台自动延期，企业无需换领资质证书，原资质证书仍可用于工程招标投标等活动。**

企业通过合并、跨省变更事项取得有效期1年资质证书的，不适用前款规定，企业应在1年资质证书有效期届满前，按相关规定申请重新核定。

地方各级住房和城乡建设主管部门核发的工程勘察、工程设计、建筑业企业、工程监理企业资质，资质延续有关政策由各省住房和城乡建设主管部门确定，相关企业资质证书信息应及时报送至全国建筑市场监管公共服务平台。

**二、具有法人资格的企业可直接申请施工总承包、专业承包二级资质。企业按照新申请或增项提交相关材料，企业资产、技术负责人需满足《建筑业企业资质标准》（建市〔2014〕159号）规定的相应类别二级资质标准要求，其他指标需满足相应类别三级资质标准要求。**

持有施工总承包、专业承包三级资质的企业，可按照现行二级资质标准要求申请升级，也可按照上述要求直接申请二级资质。

（此件主动公开）



住房和城乡建设部办公厅  
2022年10月28日



统一社会信用代码：9111000059062789XU



# 安全生产许可证

编号：(京)JZ安许证字(2022)106831

企业名称：中交路桥建设有限公司

法定代表人：赵天法

单位地址：北京市通州区潞城镇武兴路7号216室

经济类型：其他有限责任公司

许可范围：建筑施工

有效期：2022年10月24日至2025年10月23日

发证机关：北京市住房和城乡建设委员会

发证日期：2022年10月11日



## 基本存款账户信息

账户名称:

中交路桥建设有限公司



账户号码:

110060224018010055393

开户银行:

交通银行股份有限公司北京德胜门支行

法定代表人:  
(单位负责人)

赵天法

基本存款账户编号:

J1000111539305



2022年09月19日



银行查询联系电话: 010-82062170

联系人: 吴愚 (客户经理)

# 中国人民银行令

(2019) 第 1 号

《中国人民银行关于取消企业银行账户许可有关事宜的决定》已经 2019 年 1 月 25 日中国人民银行第 2 次行长办公会审议通过，现予公布，自公布之日起施行。



易纲

2019 年 2 月 2 日

— 1 —

## 中国人民银行关于取消 企业银行账户许可有关事宜的决定

为贯彻落实2018年12月24日国务院常务会议决定，中国人民银行决定：

一、自2019年2月25日起在全国范围分批取消企业银行账户许可，2019年底前实现完全取消。同时，强化企业银行账户管理，全面加强事中事后监管。

第一批取消企业银行账户许可的地区为江苏省、浙江省，后续取消企业银行账户许可的地区根据各省（区、市）工作准备情况分批确定。

二、中华人民共和国境内依法设立的企业法人、非法人企业、个体工商户在取消企业银行账户许可地区的银行业金融机构办理基本存款账户、临时存款账户，由核准制改为备案制，不再执行《人民币银行结算账户管理办法》（中国人民银行令〔2003〕第5号发布）第六条、第二十九条、第三十一条、第三十八条规定，以及第十八条、第十九条、第二十一条、第二十三条、第二十八条、第三十二条、第三十六条、第五十四条、第五十五条、第六十三条涉及银行账户核准以及开户许可证（开户登记证）的相关规定。



# 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工从业单位名称或统一社会信用代码查询

中交路桥建设有限公司

企业名称：

资质类型：

请选择

资质等级：请选择

注册地省份：--请选择省份--

搜索

序号	企业名称	法人代表	企业资质	备注
1	中交路桥建设有限公司	赵天法	公路工程施工 总承包 特级 钢结构工程 专业承包 贰级 公路交通工程(公路机电工程分项) 专业承包 壹级 铁路工程 总承包 壹级 公路路面工程 专业承包 壹级 特种工程(结构补强) 专业承包 不分等级 桥梁工程 专业承包 壹级 建筑工程 总承包 贰级 隧道工程 专业承包 壹级 市政公用工程施工 总承包 壹级 公路路基工程 专业承包 壹级 公路交通工程(公路安全设施分项) 专业承包 壹级 环保工程专业承包 叁级	

# 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

- 首页
- 政策法规
- 工作动态
- 从业企业
- 从业人员
- 用户登录

施工 从业单位名称或组织机构代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

## 中交路桥建设有限公司

- 基本信息
- 资质信息
- 人员信息
- 业绩信息
- 奖惩记录
- 全国综合评价
- 企业在各地的信用等级
- 企业变更历史
- 企业转移历史记录

基本信息	
统一社会信用代码	9111000059062789XU
注册省份	北京市
曾用名	路桥集团国际建设股份有限公司
注册资金(万元)	380222.4528
企业类型	施工
营业执照注册日期	2012-02-23
法定代表人	赵天法
企业负责人	赵天法
技术负责人	卢冠楠
经营范围	建设工程项目管理；工程勘察设计；承包与公同实力、规模、业绩相适应的国外工程项目；对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员；施工总承包；专业承包；城市园林绿化；开发、销售机械设、备、计算机软、件；设备租赁；项目投资；投资管理；资产管理；技术开发、技术咨询、技术服务、技术转让；经济信息咨询；公路管理、养护；货物进出口；代理进出口；技术进出口；水污染治理；出租办公用房（不得作为有形市场经营用房）。
资产构成情况及投资关联企业情况	



举报

### 相关链接

- 北京市
- 天津市
- 河北省
- 山西省
- 内蒙古自治区
- 辽宁省
- 吉林省
- 黑龙江省
- 上海市
- 江苏省
- 浙江省
- 安徽省
- 福建省
- 江西省
- 山东省
- 河南省
- 湖北省
- 湖南省
- 广东省
- 广西壮族自治区
- 海南省
- 重庆市
- 四川省
- 贵州省
- 云南省
- 西藏自治区
- 陕西省
- 甘肃省
- 青海省
- 宁夏回族自治区
- 新疆维吾尔自治区
- 新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们

政府网站 找错

全国公路建设市场信用信息管理系统  
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

Handwritten signature

# 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

- 首页
- 政策法规
- 工作动态
- 从业企业
- 从业人员
- 用户登录

施工 从业单位名称或组织机构代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

## 中交路桥建设有限公司

- 基本信息
- 资质信息
- 人员信息
- 业绩信息
- 奖惩记录
- 全国综合评价
- 企业在各地的信用等级
- 企业变更历史
- 企业转移历史记录

### 主项资质

资质名称:	公路工程施工	资质承包类型:	总承包
资质等级:	特级	证书编号:	D111020785
发证机关:	中华人民共和国住房和城乡建设部	发证日期:	2022-09-21
备注:			

[举报](#)

### 增项资质

序号	资质证书编号	资质名称	资质类型	资质等级	发证机关	发证日期	备注	举报
1	D211123128	钢结构工程	专业承包	贰级	北京市住房和城乡建设委员会	2022-09-16		举报
2	D111020785	公路交通工程(公路机电工程分项)	专业承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2022-09-21		举报
3	D111020785	铁路工程	总承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2022-09-21		举报
4	D111020785	公路路面工程	专业承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2022-09-21		举报
5	D211123128	特种工程(结构补强)	专业承包	不分等级	北京市住房和城乡建设委员会	2022-09-16		举报
6	D111020785	桥梁工程	专业承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2022-09-21		举报
7	D211123128	建筑工程	总承包	贰级	北京市住房和城乡建设委员会	2022-09-16		举报
8	D111020785	隧道工程	专业承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2022-09-21		举报
9	D111020785	市政公用工程施工	总承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2022-09-21		举报
10	D111020785	公路路基工程	专业承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2022-09-21		举报
11	D111020785	公路交通工程(公路安全设施分项)	专业承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2022-09-21		举报
12	D211123128	环保工程专业	专业承包	叁级	北京市住房和城乡建设委员会	2022-09-16		举报

### 其他资质

序号	资质证书编号	资质名称	资质类型	资质等级	发证机关	发证日期	备注	举报
无记录								

Handwritten signature or mark.



**中交路桥建设有限公司**

统一社会信用代码：9111000059062789XU

注册号：  
法定代表人：赵天法

登记机关：北京市通州区市场监督管理局

成立日期：2012年02月23日

存续（在营、开业、在册）

发送报告

信息分享

信息打印

[基础信息](#)
[行政许可信息](#)
[行政处罚信息](#)
[列入经营异常名录信息](#)
[列入严重违法失信名单（黑名单）信息](#)
[公告信息](#)

**营业执照信息**

统一社会信用代码：9111000059062789XU      企业名称：中交路桥建设有限公司

注册号：      法定代表人：赵天法

类型：其他有限责任公司      成立日期：2012年02月23日

注册资本：380222.452824万人民币      核准日期：2022年09月15日

登记机关：北京市通州区市场监督管理局      登记状态：存续（在营、开业、在册）

住所：北京市通州区潞城镇武兴路7号216室

经营范围：建设工程项目管理；工程勘察设计；承包与公司实力、规模、业绩相适应的国外工程项目，对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员；施工总承包；专业承包；城市园林绿化；开发、销售机械设备、计算机软件；设备租赁；项目投资；投资管理；资产管理；技术开发、技术咨询、技术服务、技术转让；经济信息咨询；公路管理、养护；货物进出口；代理进出口；技术进出口；水污染治理；出租办公用房（不得作为有形市场经营用房），（“1、未经有关部门批准，不得以公开方式募集资金；2、不得公开开展证券类产品和金融衍生品交易活动；3、不得发放贷款；4、不得对所投资企业以外的其他企业提供担保；5、不得向投资者承诺投资本金不受损失或者承诺最低收益”；市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动，领取营业执照后，应到住房城乡建设委员会取得行政许可，依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）

提示：根据《市场主体登记管理条例》及其实施细则，按照《市场监管总局办公厅关于调整营业执照事项的通知》要求，国家企业信用信息公示系统将营业执照照面公示内容作相应调整，详见[https://gkml.samr.gov.cn/nsjg/dzcl/202209/t20220901\\_849745.html](https://gkml.samr.gov.cn/nsjg/dzcl/202209/t20220901_849745.html)

**营业期限信息**

营业期限自：2012年02月23日      营业期限至：

**股东及出资信息**

序号	股东名称	股东类型	证照/证件类型	证照/证件号码	详情
1	中国交通建设股份有限公司	企业法人	企业法人营业执照(公司)	100000000040563	<a href="#">查看</a>
2	中银金融资产投资有限公司	企业法人	企业法人营业执照(公司)	91110000MA018TBC9L	<a href="#">查看</a>
3	交银金融资产投资有限公司	企业法人	企业法人营业执照(公司)	91310112MA1G8UG23E	
4	中国人寿资产管理有限公司	企业法人	企业法人营业执照(公司)	91110000710932101M	
5	工银金融资产投资有限公司	企业法人	企业法人营业执照(公司)	91320100MA1R80HU09	

共查询到 5 条记录 共 1 页

[首页](#)
[上一页](#)
[下一页](#)
[末页](#)

**主要人员信息** 共计 11 条

 关注  
 订阅  
 异议  
 返回

*Handwritten signature*

国家企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图 2/6

肖宁安 监事	庄泽亮 经理	庄泽亮 董事	张国军 董事	赵天法 董事长	黄云火 董事	朱朝晖 监事会主席	张雷 董事
雷祥松 监事	蒋万民 董事	唐世连 财务负责人					

■ 分支机构信息

共计 8 条信息

中交路桥建设有限公司中山分公司 ·统一社会信用代码/注册号: 91442000MA559P5L1 ·登记机关: 北京市工商行政管理局通州分局	中交路桥建设有限公司进贤县分公司 ·统一社会信用代码/注册号: 91360124MA7F6T435 ·登记机关: 北京市工商行政管理局通州分局	中交路桥建设有限公司华东分公司 ·统一社会信用代码/注册号: 91320105MA7HNMF1 ·登记机关: 北京市工商行政管理局通州分局
中交路桥建设有限公司临沂东梁场 ·统一社会信用代码/注册号: 91371312MA3FCP99K ·登记机关: 北京市工商行政管理局通州分局	中交路桥建设有限公司新疆分公司 ·统一社会信用代码/注册号: 91659010MA78T4DP: ·登记机关: 北京市工商行政管理局通州分局	中交路桥建设有限公司华中分公司 ·统一社会信用代码/注册号: 91420100MA4K3CK5: ·登记机关: 北京市工商行政管理局通州分局
中交路桥建设有限公司上海分公司 ·统一社会信用代码/注册号: 91310115MA1K4MM1 ·登记机关: 北京市工商行政管理局通州分局	中交路桥建设有限公司烟台分公司 ·统一社会信用代码/注册号: 91370683MACFOC49: ·登记机关: 北京市工商行政管理局通州分局	

■ “多证合一” 信息公示

提示: 该企业下列证照事项通过“多证合一”已整合至该企业营业执照

序号	备案事项名称	备注
暂无多证合一公示信息		
共查询到 0 条记录 共 0 页		

■ 清算信息



■ 变更信息

序号	变更事项	变更前内容	变更后内容	变更日期
暂无变更信息				
共查询到 0 条记录 共 0 页				

■ 动产抵押登记信息

提示: 根据《国务院关于实施动产和权利担保统一登记的决定》(国发〔2020〕18号)和《中国人民银行 国家市场监督管理总局公告》(〔2020〕第23号),自2021年1月1日起,本模块信息不再更新,详细信息请登录人民银行征信中心动产融资统一登记公示系统查看(https://www.zhongdengwang.org.cn)。

序号	登记编号	登记日期	登记机关	担保债权数额	关注
暂无动产抵押登记信息					
共查询到 0 条记录 共 0 页					

■ 股权出质登记信息

序号	登记编号	出质人	证照/证件号码	出质股权数额	质权人	证照/证件号码	股权出质设立登记日期	状态	公示日期	异议	返回
暂无股权出质登记信息											
共查询到 0 条记录 共 0 页											

2/21

国家企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图 3/6

■ 知识产权信息

序号	名称	申请号	申请日期	专利权人	详情
1	制作T型梁用台座	CN201420858338.6	2014年12月30日	中交路桥建设有限公司	<a href="#">查看</a>
2	建筑结构物模板用支架及建筑结构物模板组件	CN201420811619.6	2014年12月18日	中交路桥建设有限公司	<a href="#">查看</a>
3	制作预制梁用台座	CN201420807640.9	2014年12月18日	中交路桥建设有限公司	<a href="#">查看</a>
4	一种复合改性沥青的制备装置	CN201220345208.3	2012年7月16日	中交路桥建设有限公司	<a href="#">查看</a>
5	一种温拌改性沥青的生产装置	CN201220337926.6	2012年7月12日	中交路桥建设有限公司	<a href="#">查看</a>

共查询到 14 条记录 共 3 页

首页 • 上一页 1 2 3 下一页 • 末页

■ 知识产权出质登记信息

序号	知识产权登记号	名称	种类	出质人名称	质权人名称	质权登记期限	状态	公示日期	详情
----	---------	----	----	-------	-------	--------	----	------	----

暂无知识产权出质登记信息

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 • 上一页 下一页 • 末页

■ 商标注册信息

暂无商标注册信息	商标注册号：19855527 类别： 注册公告日期：2017年6月21日 <a href="#">查看详情&gt;&gt;</a>	商标注册号：19855530 类别： 注册公告日期：2018年3月21日 <a href="#">查看详情&gt;&gt;</a>
----------	--	--

暂无商标注册信息	商标注册号：19855528 类别： 注册公告日期：2017年6月21日 <a href="#">查看详情&gt;&gt;</a>
----------	--



■ 抽查检查结果信息

序号	检查实施机关	类型	日期	结果
1	北京市工商行政管理局通州分局	抽查	2017年11月9日	正常

共查询到 1 条记录 共 1 页

首页 • 上一页 1 下一页 • 末页

■ 产品质量监督抽查结果信息

序号	结果发布时间	产品名称	规格型号	生产日期/批号	抽查结果	主要不合格项目	承检	关注
----	--------	------	------	---------	------	---------	----	----

暂无产品质量监督抽查结果信息

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 • 上一页 下一页 • 末页

■ 认证监管抽查检查信息

序号	抽查年度	认证证书号	产品种类	产品名称(标称)	规格型号	抽查发现的不符合项目	认证机构名称	认证机构已采取的证书处理结果	证书撤销	返回
----	------	-------	------	----------	------	------------	--------	----------------	------	----

暂无认证监管抽查检查信息

关注

订阅

异议

返回

*Handwritten signature or initials*

国家企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图 4/6

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 · 下一页 · 末页

食品抽查检查信息

序号	样品名称	规格型号	生产日期/批号	任务来源	抽检结果
----	------	------	---------	------	------

暂无食品抽查检查信息

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 · 下一页 · 末页

双随机抽查结果信息

序号	抽查计划编号	抽查计划名称	抽查任务编号	抽查任务名称	抽查类型	抽查机关	抽查完成日期	抽查结果
1	2018bjgsc002	2018年北京市工商局抽查计划第二版	2018tjgsc001	2018年通州分局定向抽查001	定向	北京市工商行政管理局通州分局	2018-05-11	详细
2	11011620233045	北京市怀柔区2023年度部门联合双随机抽查工作计划	110116202304073002	2023年度对建设工程建筑市场行为、劳务管理检查	不定向	怀柔区住建委	2023-04-21	详细
3	11011620211095	2021年度对施工工地大气污染防治现场联合抽查	110116202107161001	2021年度对施工工地大气污染防治现场联合抽查	定向	怀柔区住建委	2021-10-12	详细
4	11011620211095	2021年度对施工工地大气污染防治现场联合抽查	110116202107161001	2021年度对施工工地大气污染防治现场联合抽查	定向	怀柔区城管执法局	2021-10-12	详细
5	11010820231011	2023年2月海淀支队占道施工双随机、一公开检查工作	110108202302061003	2023年2月海淀支队占道施工双随机、一公开检查工作	定向	北京市公安局公安交通管理局	2023-02-08	详细
6	11010820221044	2022年9月海淀支队占道施工双随机、一公开检查工作	110108202209081001	2022年9月海淀支队占道施工双随机、一公开检查工作	定向	北京市公安局公安交通管理局	2022-09-14	详细
7	11010620221052	丰台支队2022年4月占道施工检查	110106202204181001	丰台支队2022年4月占道施工检查	定向	北京市公安局公安交通管理局	2022-04-21	详细
8	11010220233004	2023年西城支队占道施工检查	110102202304173001	2023年四月份西城区在施工程检查	定向	北京市公安局公安交通管理局	2023-04-20	详细
9	11010220221001	2022年西城支队占道施工检查	110102202210081002	2022年十月份西城区在施工程检查	定向	北京市公安局公安交通管理局	2022-10-13	详细
10	11010220221001	2022年西城支队占道施工检查	110102202212231001	2022年十二月份西城区在施工程检查	定向	北京市公安局公安交通管理局	2022-12-26	详细

共查询到 10 条记录 共 1 页

首页 · 上一页 · 1 · 下一页 · 末页

司法协助信息

序号	被执行人	股权数额	执行法院	执行通知书文号	类型 状态	异议
----	------	------	------	---------	-------	----

暂无司法协助信息

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 · 下一页 · 末页

承诺不实情况

关注

订阅

返回

国家企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图 5/6

序号	不承诺情况	核查时间	处理结果
暂无承诺不实现况			
共查询到 0 条记录 共 0 页			

以下信息由该企业提供，企业对其报送信息的真实性、合法性负责

■企业年报信息

序号	报送年度	公示日期	详情
1	2021年度报告	2022年6月28日	查看
2	2020年度报告	2021年6月25日	查看
3	2019年度报告	2020年6月3日	查看
4	2018年度报告	2019年6月4日	查看
5	2017年度报告	2018年5月23日	查看
6	2016年度报告	2017年5月18日	查看
7	2015年度报告	2016年5月27日	查看
8	2014年度报告	2015年6月17日	查看
9	2013年度报告	2015年2月15日	查看

■股东及出资信息

股东	认缴额 (万元)	实缴额 (万元)	认缴明细				实缴明细				
			认缴出资方式	认缴出资金额 (万元)	认缴出资日期	公示日期	实缴出资方式	实缴出资金额 (万元)	实缴出资日期	公示日期	
工银金融资产投资有限公司	29440.63	29440.63	货币	29440.632	2019年9月27日	2022年8月15日	货币	29440.632	2019年9月27日	2022年8月15日	
	2314	2314		314	2021年12月15日	2022年8月15日		314	2021年12月15日	2022年8月15日	
交银金融资产投资有限公司	19446.56	19446.56	货币	19446.567	2021年12月15日	2022年8月15日	货币	19446.567	2022年12月23日	2022年8月15日	
	7234	7234		234	2022年12月23日	2022年8月15日		234	2022年12月23日	2022年8月15日	
中国人寿资产管理有限公司	19446.56	19446.56	货币	19446.567	2022年12月23日	2022年8月15日	货币	19446.567	2022年12月23日	2022年8月15日	
	7234	7234		234	2022年12月23日	2022年8月15日		234	2022年12月23日	2022年8月15日	
中银金融资产投资有限公司	29440.63	29440.63	货币	29440.632	2019年9月27日	2022年8月15日	货币	29440.632	2019年9月27日	2022年8月15日	
	2314	2314		314	2021年12月15日	2022年8月15日		314	2021年12月15日	2022年8月15日	
中国交通建设股份有限公司	282448.0	282448.0	货币	37557.0	2015年10月23日	2022年8月15日	货币	76467.753	2014年1月10日	2022年8月15日	
				40813.3	2012年2月21日	2022年8月15日		40813.3	2012年2月21日	2022年8月15日	
				67610.0	2012年6月19日	2022年8月15日		37557.0	2015年10月23日	2022年8月15日	
			货币	60000.0	2012年4月13日	2022年8月15日	货币	60000.0	2012年4月13日	2022年8月15日	关注
			货币	76467.753	2014年1月10日	2022年8月15日	货币	67610.0	2012年6月19日	2022年8月15日	订阅

共查询到 5 条记录 共 1 页

■股权变更信息

序号	股东	变更前股权比例	变更后股权比例	股权变更日期	公示日期
----	----	---------	---------	--------	------

暂无股权变更信息

国家企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图 6/6

共查询到 0 条记录 共 0 页 前页 • 上一页 下一页 • 末页

**■ 行政许可信息**

序号	许可文件编号	许可文件名称	有效期自	有效期至	许可机关	许可内容	状态	详情
暂无行政许可信息								

共查询到 0 条记录 共 0 页 前页 • 上一页 下一页 • 末页

**■ 知识产权出质登记信息**

序号	知识产权出质证号	名称	种类	出质人名称	质权人名称	质权登记期限	状态	公示日期	详情
暂无知识产权出质登记信息									

共查询到 0 条记录 共 0 页 前页 • 上一页 下一页 • 末页

**■ 行政处罚信息**

序号	决定书文号	违法行为类型	行政处罚内容	决定机关名称	处罚决定日期	公示日期	备注
暂无行政处罚信息							

共查询到 0 条记录 共 0 页 前页 • 上一页 下一页 • 末页

**■ 集团成员信息**

序号	成员名称	统一社会信用代码	成员类型	母公司控股比例
暂无集团成员信息				

共查询到 0 条记录 共 0 页 前页 • 上一页 下一页 • 末页

**■ 执行标准自我声明**

提示：根据《中华人民共和国标准化法》第二十七条规定，企业执行自行制定的企业标准的，还应当公开产品、服务的功能指标和产品的性能指标，请登录企业标准信息公共服务平台（www.qybz.org.cn）完成注册填报。 [查看修改记录 >>](#)

序号	产品或服务	产品或服务分类	标准类型	标准编号	标准名称	填报时间
暂无执行标准自我声明信息						

共查询到 0 条记录 共 0 页 前页 • 上一页 下一页 • 末页

**■ 信用承诺信息**

序号	信用承诺事项	信用承诺时间	信用承诺内容
暂无信用承诺信息			

共查询到 0 条记录 共 0 页 前页 • 上一页 下一页 • 末页

 关注

主办单位：国家市场监督管理总局  
地址：北京西城区三里河东路八号 邮政编码：100620 备案号：京ICP备18022388号-2  
业务咨询与技术支持联系方式 [使用帮助](#)

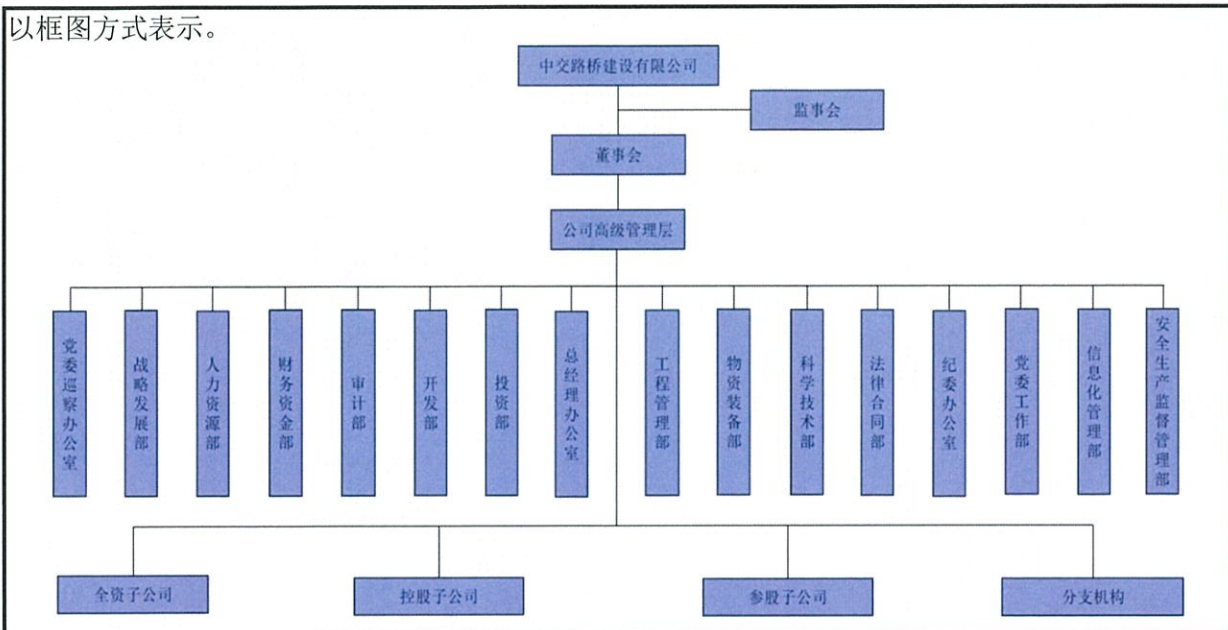
异议

返回

*hA*

## (二) 投标人企业组织机构框图

以框图方式表示。



说明：

一、法定代表人兼董事长赵天法，总经理庄泽亮，总工程师卢冠楠，副总经理侯耀、欧阳瑰琳、周福全、平萍、张庆华、张永涛、吴建峰，总会计师唐世连。

二、中交路桥建设有限公司下设 16 个部门，有 10 个全资子公司，9 个控股子公司，18 个参股子公司，40 个分支机构。其中：

1、全资子公司：中交路桥华南工程有限公司，中交路桥华东工程有限公司，中交路桥华北工程有限公司，中交路桥北方工程有限公司，中交路桥南方工程有限公司，中交路桥建设西藏工程有限公司，中交路建交通科技有限公司，贵州中交玉石高速公路发展有限公司，中交瑞通建筑工程有限公司，宁波瑞驰海洋工程有限公司。

2、控股子公司：北京瑞拓电子技术发展有限公司，中交清远投资发展有限公司，广西中交贵隆高速公路发展有限公司，佛山市中交路建建设有限公司，河南省方唐高速公路有限公司，济宁市中交路建投资有限公司，中交钦州公路发展有限公司，中交自贡城市建设发展有限公司，路建（霞浦）工程建设有限公司。

3、参股子公司：路桥建设重庆丰涪高速公路发展有限公司，路桥建设重庆丰石高速公路发展有限公司，重庆忠万高速公路有限公司，贵州中交贵都高速公路建设有限公司，贵州中交福和高速公路发展有限公司，贵州中交和兴高速公路发展有限公司，贵州中交兴陆高速公路发展有限公司，贵州瓮马铁路有限责任公司，贵州瓮马铁路南北延伸线有限责任公司，中交建冀交高速公路投资发展有限公司，中交路建（北京）物资有限公司，中交西安筑路机械有限公司，中交资产管理有限公司，中交广东开春高速公路有限公司，甘肃两徽高速公路项目管理有限公司，甘肃金河高速公路项目管理有限公司，紫光创新投资有限公司，湖北交投十巫高速公路有限公司。

4、分支机构：西南分公司、西北分公司、物资分公司、吉林分公司、工程设计分公司、边坝县分公司、甘肃分公司、机电工程分公司、贵州分公司、海外分公司、宁夏分公司、总承包分公司、太原分公司、华中分公司、福建厦门分公司、四川分公司、东北分公司、江西分公司、通榆分公司、深圳分公司、青岛分公司、海南分公司、云南分公司、西藏日喀则分公司、中山分公司、新疆分公司、上海分公司、临沂东梁场、进贤县分公司、烟台分公司、华东分公司、北京技术研发中心、东北区域总部、西北区域总部、西南区域总部、华南区域总部、华中区域总部、华东区域总部、海西区域总部、京津冀区域总部。

*Handwritten signature*

### (三) 近年财务状况

项目或指标	单位	2019年	2020年	2021年
一、注册资本	万元	341329.3	341329.3	380222.5
二、净资产	万元	1505812	1385736	1824975
三、总资产	万元	5934910	5312625	7127000
四、固定资产	万元	56431	64276	74104
五、流动资产	万元	2810942	2829556	2768347
六、流动负债	万元	1919789	2197991	2348708
七、负债合计	万元	4429097	3926889	5302025
八、营业收入	万元	3738308	4127410	5000657
九、净利润	万元	117186	164598	181156
十、现金流量净额	万元	104611	28719	-8640
十一、主要财务指标				
1. 净资产收益率	%	7.78	11.88	9.93
2. 总资产报酬率	%	4.25	5.55	4.50
3. 主营业务利润率	%	13.36	4.96	12.21
4. 资产负债率	%	74.63	73.92	74.39
5. 流动比率	%	146.42	128.73	117.87
6. 速动比率	%	138.92	120.26	110.71
近三个年度的年平均营业总收入	万元	4288791.67		
最新年度具有的营运资金（流动资产—流动负债）	万元	419639		

注：1. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.2项的要求在本表后附相关证明材料。

2. 以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

2021

“全国公路建设市场信用信息管理系统”财务信息汇总表截图 1/1

全国公路建设市场信用信息管理系统  
 施工企业 设计企业 系统管理  
 财务信息  
 从业企业 新增(C) 审核状态 快捷搜索 清空条件  
 退出  
 修改密码  
 交通运输部政务服务平台  
 全国一体化在线政务服务平台  
 欢迎您 中交路桥建设有限公司

年份	营业收入	公路工程总收入	净资产	审核状态
2021	5000657	3128300	1824975	审核通过
2020	4127410	2848800	1385736	审核通过
2019	38306	738308	1505812	审核通过
2018	228135	338135	1275629	审核通过
2017	204132	270132	1067789	审核通过
2016	224277	212277	860974	审核通过
2015	231374	213374	782340	审核通过
2014	954705	1494704	843411	审核通过
2013	13682	466812	472618	审核通过
2012	135007	1350807	464763	审核通过
2011	1305117	1305117	354351	审核通过
2010	1034345	1034345	324030	审核通过
2009	957599	957599	246623	审核通过
2008	676227	676227	203399	审核通过

“全国公路建设市场信用信息管理系统” 2021 年度财务信息截图 1/1

全国公路建设市场信用信息管理系统  
 施工企业 设计企业 系统管理  
 从业企业 财务信息 2021  
 申请变更(0)  
 基本信息 资质证书 人员信息 财务信息 奖惩记录 总包项目 分包项目 重组分立申请

施工设计企业财务信息

统计年份: 2021

提示: 下方“万元”的金额最多保留小数点后4位

注册资金(万元)	380222.5	净资产(万元)	1824975
总资产(万元)	7127000	固定资产(万元)	71104
流动资产(万元)	2708347	流动负债(万元)	2348708
负债合计(万元)	5302022	营业收入(万元)	5000657
净利润(万元)	89156	现金流净额(万元)	-8640
实收资本(万元)		上缴建筑业税收(万元)	
建筑业总产值(万元)		建筑业增加值(万元)	
工程结算收入(万元)		公路工程总收入(万元)	3128300
银行授信等级		银行授信额度(万元)	

竣工信息导入 全部下载  
 扫描件 2021年度财务信息报告.pdf  
 2021年度财务情况说明书.pdf 下载

提示: 下方“主要财务指标”的金额最多保留小数点后4位!

主要财务指标	1. 净资产收益率 (%)	9.93
	2. 总资产报酬率 (%)	4.5
	3. 主营业务利润率 (%)	12.21
	4. 资产负债率 (%)	74.39
	5. 流动比率 (%)	117.87
	6. 速动比率 (%)	110.71

审核状态 审核通过



22A1

“全国公路建设市场信用信息管理系统” 2020 年度财务信息截图 1/1

欢迎您,中文路桥建设有限公司 © 刷新 修改密码 退出  
 交通运输部政务服务平台  
 全国一体化在线政务服务平台

施工企业 设计企业 系统管理  
 2020 财务信息

全国公路建设市场  
 信用信息管理系统

- 基本信息
- 资质信息
- 人员信息
- 财务信息
- 奖惩记录
- ▶ 总包项目
- ▶ 分包项目
- 重组分立申请

施工设计企业财务信息

统计年份: 2020	净资产(万元)	1385736
显示: 下方“万元”的金额最多保留小数点后4位	固定资产(万元)	64276
注册资金(万元): 311329.3	流动资产(万元)	2197991
总资产(万元): 5312625	营业收入(万元)	4127410
流动资产(万元): 2825856	现金流量净额(万元)	28719
负债合计(万元): 3928889	上缴建筑业税金(万元)	
净利润(万元): 161598	建筑业增加值(万元)	
实收资本(万元)	公路工程总收入(万元)	2948860
建筑业总产值(万元)	银行授信额度(万元)	
工程结算收入(万元)		
银行授信等数		
打印件		
<input type="checkbox"/> 2020年度财务数据导出 <input checked="" type="checkbox"/> 2020财务情况说明打印 <input type="checkbox"/> 公路工程总收入证明打印 下载		
显示: 下方“主要财务指标”的数值保留小数点后4位!		
主要财务指标	1. 净资产收益率 (%)	11.88
	2. 总资产报酬率 (%)	5.55
	3. 主营业务利润率 (%)	4.96
	4. 资产负债率 (%)	73.92
	5. 流动比率 (%)	128.75
	6. 速动比率 (%)	120.26
审核状态	审核通过	



单据信息 流程图 流程流转

*(Handwritten signature)*

“全国公路建设市场信用信息管理系统” 2019 年度财务信息截图 1/1

[全国公路建设市场信用信息管理系统](#)  
[从业企业](#) | [财务信息](#) | **2019** | [设计企业](#) | [系统管理](#)  
 欢迎 中交路桥建设有限公司 刷新 修改密码 退出  
 交通运输部政务服务平台  
 全国一体化在线政务服务平台

- 基本信息
- 资质信息
- 人员信息
- 财务信息
- 奖惩记录
- 总包项目
- 分包项目
- 重组分立申请

申请变更(0)

施工设计企业财务信息	
统计年份	2019
提示:下方“万元”的金额最多保留小数点后两位	
注册资金(万元)	341329.3
总资产(万元)	5931910
流动资产(万元)	2810942
负债合计(万元)	4429097
净利润(万元)	117186
实收资本(万元)	
建筑业总产值(万元)	
工程结算收入(万元)	
银行授信等级	
扫描件	<input checked="" type="checkbox"/> 2019年度财务报表.pdf
提示:下方“主要财务指标”的金额最多保留小数点后两位!	
主要财务指标	1. 净资产收益率 (%) 7.78 2. 总资产报酬率 (%) 4.25 3. 主营业务利润率 (%) 13.36 4. 资产负债率 (%) 74.63 5. 流动比率 (%) 146.42 6. 速动比率 (%) 138.92
审核状态	审核通过
流程流转	



*Handwritten signature*

## (四) 近年完成的类似项目情况表

### (四)-1 完成的类似项目情况表

序号	1
项目名称	贵州省石阡至玉屏（大龙）高速公路施工总承包
项目所在地	贵州省
发包人名称	贵州中交玉石高速公路发展有限公司
发包人地址	贵州省铜仁市石阡县泉都街道办事处临江社区佛顶山北路 615 号
发包人电话	0856-7659956
合同价格	995507.1733 万元
开工日期	2017 年 12 月 01 日
交工（或一次性竣工）日期	2022 年 03 月 09 日
承担的工作	合同中包含的全部内容，独立施工
工程质量评分（或等级）	合格
项目经理	韩晓飞、伍占祥
项目总工	张羽、吕金明、柴伟
总监理工程师及电话	中咨公路工程监理咨询有限公司/于海河/010-64907077、北京华通公路桥梁监理咨询有限公司/关亮/010-65763373、长沙华南土木工程监理有限公司/周工/13308400801、四川正信工程监理咨询有限公司/张工/028-85883268、北京华路捷公路工程技术咨询有限公司/王工/18610468139、北京路桥通国际工程咨询有限公司/陈工/010-62079589
项目描述	<p>本项目采用施工总承包模式建设，我司为施工总承包单位。起讫桩号：K3+277.604-K84+695.426，<b>路线全长 81.418km</b>。采用新建双向四车道高速公路建设标准，为山岭重丘区<b>高速公路</b>。1、路基工程：路基挖土石方 1983.6735 万方，填方 1906.6521 万方。深挖路堑、高填路基，最高为 6 级边坡，边坡防护采用锚杆框架梁、锚索框架梁、人字形骨架护坡等。2、桥涵工程：特大桥 2907.336m（单幅）/2 座，其中石阡河特大桥跨越石阡河，最大墩高 112m，左幅桥长 1055.336m，主桥结构形式（85+160+85）m 连续刚构，引桥结构形式 10×40m+8×40m 预制 T 梁，右幅桥长 1018m，主桥结构形式（85+160+85）m 连续刚构，引桥结构形式 10×40m+7×40m 预制 T 梁，主桥采用悬臂浇筑挂篮施工；凯峡河特大桥全长 417m，横跨凯峡河，桥跨布置为（180+230）m 独塔双索面叠合梁斜拉桥，主梁采用双边“上”字形钢主梁结合桥面板的整体断面，桥梁全宽 30m，全桥吊装钢梁 39 个梁段。大桥 35848.117m（单幅）/71 座，其中龙硐枢纽互通 D 匝道 2 号桥上跨思剑高速，全长 357m，结构形式为（45+75+45）m 连续钢箱梁+（27+29+27）m 现浇箱梁+（28+45+28）m 现浇箱梁，花桥枢纽互通 M 匝道桥上跨安江高速，全长 386m，结构形式为（20+4×17）m 现浇箱梁+（27+29+27）m 钢箱梁+（10×20）m 现浇箱梁；中桥 1807.06m（单幅）/17 座。涵洞及通道 207 道。互通式立交 8 处，其中枢纽互通式立交 4 处，分别为龙硐枢纽互通立交，上跨思剑高速公路，与已运营思剑高速交叉互通；花桥枢纽互通式立交，上跨安江高速公路，与已运营安江高速交叉</p>

	<p>互通；天星枢纽互通式立交、朱家场枢纽互通式立交。本项目集中预制、运输、安装预应力混凝土 T 梁 5004 片。3、隧道工程：隧道 63918.2m(单洞)/18 座，周家湾特长隧道进口长度 223.9m 为连拱式隧道，其余均为左、右线分离式双向四车道暗挖隧道，单幅主洞标准段净宽均为 10.82m，标准段净空断面面积均为 85 m<sup>2</sup>，单幅主洞标准段建筑限界净宽均为 10.25m，净高均为 5m。其中特长隧道 32375.4m(单洞)/4 座，周家湾特长隧道（隧道进口为连拱式隧道，长度为 223.9m，隧道出口为分离式隧道）左线长 4260m、右线长 4259.4m；花桥特长隧道左线长 3780m、右线长 3820m；毛栗坪特长隧道左线长 4691m、右线长 4680m；小白岩特长隧道左线长 3430m、左线长 3455m。长隧道 28037m(单洞)/7 座，从木湾隧道左线长 2889m、右线长 2892m，石板坡隧道左线长 1461m、右线长 1432m，梁家坡 2 号隧道左线长 2414m、右线长 2397m，戴家寨隧道左线长 1594m、右线长 1582m，大坪隧道左线长 2143m、右线长 2149m，长塘隧道左线长 1351m、右线长 1343m，老木隧道左线长 2195m、右线长 2195m。中隧道 2168m(单洞)/4 座，短隧道 1337.8m(单洞)/3 座。4、路面工程：路面全长 81.418km，其中级配碎石底基层厚 20cm，1396855 m<sup>2</sup>；水泥稳定碎石基层 20cm，153812 m<sup>2</sup>；水泥稳定碎石基层 28cm，38124 m<sup>2</sup>；水泥稳定碎石基层 30cm，119623 m<sup>2</sup>；水泥稳定碎石基层 38cm，1076670 m<sup>2</sup>；粗粒式沥青混凝土下面层 8cm(AC-25C)，988744 m<sup>2</sup>；中粒式改性沥青混凝土中面层 6cm(AC-20C)，2308984 m<sup>2</sup>；细粒式改性沥青混凝土上面层 4cm(AC-13)，1921690 m<sup>2</sup>，水泥混凝土路面 C20 混凝土(贫砼)1059.6m。5、房建工程(合同额 200863447 元)：总建筑面积 34137.97 m<sup>2</sup>，结构形式为框架结构。6、交通安全设施工程(合同额 118787901 元)：全长 81.351km，波形梁护栏 200780m、混凝土护栏 2488m、隔离栅 140458m、防抛网 15686m、交通标志 1047 套、标线 150368.74 m<sup>2</sup>、突起路标 45100 个、轮廓标 38462 个、防眩板 25819 块，声屏障 942 米。7、绿化及环境保护工程(合同额 55840282 元)：全长 81.351km，回填土 335544.19m<sup>3</sup>、植草 797901.2 m<sup>2</sup>、种植苗木 130764 株、声屏障 6285m、沉淀池 59 个、排水管 11930m、环保标志 18 套，弃土场(回填土 155959m<sup>3</sup>、种植苗木 75201 株、植草 448037.1 m<sup>2</sup>)。8、机电工程(合同额：300723932 元)：全长 51.01km，主要工程内容为全线的监控系统、收费系统、通信系统(含通信管道)、隧道监控、隧道供配电、沿线供配电、隧道通风、隧道照明、隧道消防、入口治超等机电全系统的供货、运输、测试、安装、调试、培训、提供资料试运行和缺陷责任期等各项工作。</p>
备注	

- 注：1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。  
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在本表后附相关证明材料。  
3. 以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写。

2/A1

“全国公路建设市场信用信息管理系统”查询的“业绩信息”网页截图 1/3

# 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

用户登录

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

施工从业单位名称或组织机构代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索



中交路桥建设有限公司

首厅审核

首厅录入

系统自动审核

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖励记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：龙( )高速公路施工总承包 业绩所在省份：-请选择省份-

序号	项目名称	标段名称	合同金额(万元)	结算价(万元)	开工日期	交工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	贵州省石阡至玉屏(大龙)高速公路施工总承包	施工总承包	995507.1733		2017-12-01	2022-03-09	贵州省	省厅审核	

“全国公路建设市场信用信息管理系统”查询的“业绩信息”网页截图 2/3

企业名称	中交路桥建设有限公司		
工程名称	贵州省石阡至玉屏（大龙）高速公路施工总承包	项目类型	高速公路
合同价（万元）	995507.1733	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	施工总承包
开工日期	2017-12-01	交工日期	2022-03-09
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K3+277.604	合同段结束桩号	K84+695.426
质量评定情况	合格	所在省份	贵州省
项目代码			

**主要工程量**

本项目采用施工总承包模式建设，我司为施工总承包单位。起讫桩号：K3+277.604-K84+695.426，路线全长81.418km。采用新建双向四车道高速公路建设标准，为山岭重丘区高速公路。1. 路基工程：路基土石方1983.6735万方，填方1906.6521万方。深挖路堑、高填路基，最高为6级边坡，边坡防护采用锚杆框梁、锚索框梁、人字形骨架护坡等。2. 桥涵工程：特大桥2907.336m（单幅）/2座，其中石阡河特大桥跨越石阡河，最大墩高112m，左幅桥长1055.336m，主桥结构形式（85+160+85）m连续刚构，引桥结构形式10×40m+8×40m预制T梁，右幅桥长1018m，主桥结构形式（85+160+85）m连续刚构，引桥结构形式10×40m+7×40m预制T梁，主桥采用悬臂浇筑挂篮施工；凯峡河特大桥全长417m，横跨凯峡河，桥跨布置为（180+230）m独塔双索面叠合梁斜拉桥，主梁采用双边“上”字形钢主梁结合桥面板的整体断面，桥梁全宽30m，全桥吊装钢梁39个梁段。大桥35848.117m（单幅）/71座，其中龙碛枢纽互通D匝道2号桥上跨思剑高速，全长357m，结构形式为（45+75+45）m连续钢箱梁+(27+29+27)m现浇箱梁+(28+45+28)m现浇箱梁，花桥枢纽互通M匝道桥上跨安江高速，全长386m，结构形式为（20+4×17）m现浇箱梁+(27+29+27)m现浇箱梁+(10×20)m现浇箱梁；中桥1807.06m（单幅）/17座。涵洞及通道207道。互通立交8处，其中枢纽互通立交4处，分别为龙碛枢纽互通立交，上跨思剑高速公路，与已运营思剑高速交叉互通；花桥枢纽互通立交，上跨安江高速公路，与已运营安江高速交叉互通；天星枢纽互通立交、朱家场枢纽互通立交。本项目集中预制、运输、安装预应力混凝土T梁5004片。3. 隧道工程：隧道63918.2m(单洞)/18座，周家湾特长隧道进口长度223.9m为连拱式隧道，其余均为左、右线分离式双向四车道暗挖隧道，单幅主洞标准净宽均为10.82m，标准净空断面面积均为85㎡，单幅主洞标准段建筑限界净宽均为10.25m，净高均为5m。其中特长隧道32375.4m(单洞)/4座，周家湾特长隧道（隧道进口为连拱式隧道，长度为223.9m，隧道出口为分离式隧道）左线长4260m、右线长4259.4m；花桥特长隧道左线长3780m、右线长3820m；毛栗坪特长隧道左线长4691m、右线长4680m；小白岩特长隧道左线长3430m、左线长3455m、长隧道28037m(单洞)/7座，从木湾隧道左线长2889m、右线长2892m，石板坡隧道左线长1461m、右线长1432m，梁家坡2号隧道左线长2414m、右线长2397m，戴家寨隧道左线长1594m、右线长1582m，大坪隧道左线长2143m、右线长2149m，长塘隧道左线长1351m、右线长1343m，老木隧道左线长2195m、右线长2195m，中隧道2168m(单洞)/4座，短隧道1337.8m(单洞)/3座。4. 路面工程：路面全长81.418km，其中级配碎石基层厚20cm，1396855㎡；水泥稳定碎石基层20cm，153812㎡；水泥稳定碎石基层28cm，38124㎡；水泥稳定碎石基层30cm，119623㎡；水泥稳定碎石基层38cm，1076670㎡；粗粒式沥青混凝土下面层8cm(AC-25C)，988744㎡；中粒式改性沥青混凝土中面层6cm(AC-20C)，2308984㎡；细粒式改性沥青混凝土上面层4cm(AC-13)，1921690㎡，水泥混凝土路面C20混凝土(含砼)1059.6m。5. 房建工程（合同额200863447元）：总建筑面积44137.97㎡，结构形式为框剪结构。6. 交通安全设施工程（合同额118787901元）：全长81.351km，波形梁护栏200780m、混凝土护栏2488m、隔离栅140458m、防抛网15686m、交通标志1047个、标线150368.74m、突起路标45100个、轮廓标38462个、防眩板25819块，声屏障942米。7. 绿化及环境保护工程（合同额55840282元）：全长81.351km，回填土335544.19m³、植草797901.2㎡、种植苗木130764株、声屏障6285m、沉淀池59个、排水管1930m、环保标志18个、弃土场（回填土155959m³、种植苗木75201株、植草448037.1㎡）。8. 机电工程（合同额：300723932元）：全长51.01km，主体工程内容为全线的监控系统、收费系统、通信系统（含通信管道）、隧道监控、隧道供电、沿线供电、隧道通风、隧道照明、隧道消防、入口治超等机电全系统的供货、运输、调试、安装、调试、培训，提供资料试运行和缺陷责任期等各项工作。

备注

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	柴伟	项目总工	2021-05-18-2022-03-09
2	崔洪岩	项目副经理	2018-11-25-2019-10-19
3	郭峰亮	项目副经理	2017-12-01-2020-12-24
4	郭晓燕	项目副经理	2021-05-11-2022-03-09
5	韩晓飞	项目经理	2017-12-01-2020-04-14
6	胡叶伟	项目副经理	2021-09-03-2022-03-09
7	刘跃	项目副经理	2017-12-01-2020-07-12
8	刘昊	项目副经理	2021-06-21-2022-03-09
9	吕金明	项目总工	2020-04-15-2021-05-17
10	田华飞	项目副经理	2017-12-01-2018-11-24

“全国公路建设市场信用信息管理系统”查询的“业绩信息”网页截图 3/3

企业名称	中交路桥建设有限公司		
工程名称	贵州省石阡至玉屏（大龙）高速公路施工总承包	项目类型	高速公路
合同价（万元）	995507.1733	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	施工总承包
开工日期	2017-12-01	完工日期	2022-03-09
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K3+277.604	合同段结束桩号	K84+695.426
质量评定情况	合格	所在省份	贵州省
项目代码			

**主要工程量**

本项目采用施工总承包模式建设，我司为施工总承包单位。起讫桩号：K3+277.604-K84+695.426，路线全长81.418km。采用新建双向四车道高速公路建设标准，为山岭重丘区高速公路。1、路基工程：路基挖土石方1983.6735万方，填方1906.6521万方。深挖路堑、高填路基，最高为6级边坡，边坡防护采用锚杆框架梁、锚索框架梁、人字形骨架护坡等。2、桥涵工程：特大桥2907.336m（单幅）/2座，其中石阡河特大桥跨越石阡河，最大墩高112m，左幅桥长1055.336m，主桥结构形式（85+160+85）m连续刚构，引桥结构形式10×40m+8×40m预制T梁，右幅桥长1018m，主桥结构形式（85+160+85）m连续刚构，引桥结构形式10×40m+7×40m预制T梁，主桥采用悬臂浇筑挂篮施工；凯峡河特大桥全长417m，横跨凯峡河，桥跨布置为（180+230）m独塔双索面叠合梁斜拉桥，主梁采用双边“上”字形钢主梁结合桥面板的整体断面，桥梁全宽30m，全桥吊装钢梁39个梁段。大桥35848.117m（单幅）/71座，其中龙洞枢纽互通D匝道2号桥上跨思剑高速，全长357m，结构形式为（45+75+45）m连续钢箱梁+（27+29+27）m现浇箱梁+（28+45+28）m现浇箱梁，花桥枢纽互通M匝道上跨安江高速，全长386m，结构形式为（20+4×17）m现浇箱梁+（27+29+27）m钢箱梁+（10×20）m现浇箱梁；中桥1807.06m（单幅）/17座。涵洞及通道207道。互通立交8处，其中枢纽互通立交4处，分别为龙洞枢纽互通立交，上跨思剑高速公路，与已运营思剑高速交叉互通；花桥枢纽互通立交，上跨安江高速公路，与已运营安江高速交叉互通；天星枢纽互通立交、朱家场枢纽互通立交。本项目集中预制、运输、安装预应力混凝土T梁5004片。3、隧道工程：隧道63918.2m(单洞)/18座，周家湾特长隧道进口长度223.9m为连拱式隧道，其余均为左、右线分离式双向四车道暗挖隧道，单幅主洞标准段净宽均为10.82m，标准段净空断面面积均为85㎡，单幅主洞标准段建筑限界净宽均为10.25m，净高均为5m。其中特长隧道32375.4m(单洞)/4座，周家湾特长隧道（隧道进口为连拱式隧道，长度为223.9m，隧道出口为分离式隧道）左线长4260m、右线长4259.4m；花桥特长隧道左线长3780m、右线长3820m；毛栗坪特长隧道左线长4691m、右线长4680m；小白岩特长隧道左线长3430m、右线长3455m，长隧道28037m(单洞)/7座，从木湾隧道左线长2889m、右线长2892m，石板坡隧道左线长1461m、右线长1432m，梁家坡2号隧道左线长2414m、右线长2397m，戴家寨隧道左线长1594m、右线长1582m，大坪隧道左线长2143m、右线长2149m，长塘隧道左线长1351m、右线长1343m，老木隧道左线长2195m、右线长2195m，中隧道2168m(单洞)/4座，短隧道1337.8m(单洞)/3座。4、路面工程：路面全长81.418km，其中级配碎石底基层20cm，1396855㎡；水泥稳定碎石基层20cm，153812㎡；水泥稳定碎石基层28cm，38124㎡；水泥稳定碎石基层30cm，119823㎡；水泥稳定碎石基层38cm，1076670㎡；粗粒式沥青混凝土下面层8cm(AC-25C)，988744㎡；中粒式改性沥青混凝土中面层6cm(AC-20C)，2308984㎡；细粒式改性沥青混凝土上面层4cm(AC-13)，1921690㎡，水泥混凝土路面C20混凝土(贫砼)1059.6m。5、房建工程（合同额200863447元）：总建筑面积34137.97㎡，结构形式为框架结构。6、交通安全设施工程（合同额118787901元）：全长81.351km，波形梁护栏200780m，混凝土护栏2488m，隔离墩140458m，防撞网75886m，交通标志1047块，标线150368.74㎡，突起路标45100个，轮廓标38462个，防眩板25819块，声屏障942m。7、绿化及环境保护工程（合同额55890282元）：全长81.351km，回填土335544.19m³，植草797901.2㎡，种植苗木130764株，声屏障6285m，沉淀池59个，排水管11930m，环保标志18块，弃土场（回填土）56959m³，种植苗木75201株，植草448037.1㎡）。8、机电工程（合同额：300723932元）：全长51.01km，主要工程内容为全线的监控系统、收费系统、通信系统（含通信管道）、隧道监控、隧道供电、沿线供电、隧道通风、隧道照明、隧道消防、入口治超等机电全系统的供货、运输、测试、安装、调试、培训、提供资料试运行和缺陷责任期等各项工作。

**备注**

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	伍占祥	项目经理	2020-04-15~2022-03-09
2	许昕	项目副总工	2020-07-13~2021-05-10
3	张立春	项目副总工	2019-11-15~2021-06-20
4	张羽	项目副总工	2017-12-19~2020-04-14
5	赵博	项目副总工	2017-12-01~2019-11-04
6	赵世杰	项目副经理	2019-10-20~2022-03-09
7	周真飞	项目副经理	2020-12-25~2021-09-02

## (四) 近年完成的类似项目情况表

### (四)-1 完成的类似项目情况表

序号	2
项目名称	广西贵港至隆安高速公路 GLC 合同段
项目所在地	广西壮族自治区
发包人名称	广西中交贵隆高速公路发展有限公司
发包人地址	广西省南宁市青秀区双拥路 36 号南方食品大厦 3 层
发包人电话	0771-3368676
合同价格	619242.9413 万元
开工日期	2016 年 01 月 06 日
交工（或一次性竣工）日期	2019 年 07 月 06 日
承担的工作	合同中包含的全部内容，独立施工
工程质量评分（或等级）	合格
项目经理	程咏春
项目总工	李云
总监理工程师及电话	贵州陆通工程管理咨询有限公司、郑雷、0851-85831556
项目描述	<p>广西贵港至隆安高速公路路线全长 228.036 公里，项目采用“BOT+EPC+政府补贴”的建设模式，中交路桥建设有限公司承建 GLC 合同段，本合同段起讫桩号 K86+980-K167+146，建设里程 80.166 公里，合同额共计 61.9243 亿元，其中土建及路面工程合计 52.9316 亿元，交安工程 2.8815 亿元，环保绿化工程 2.3445 亿元，房建工程 2.1710 亿元，机电工程 1.6458 亿元。1、路基工程，挖方 1357.46 万 m<sup>3</sup>，填方 1660.05 万 m<sup>3</sup>；2、路面工程，级配碎石垫层 194.5 万 m<sup>2</sup>，水泥稳定碎石基层 351.4 万 m<sup>2</sup>；8cm 厚 AC-25C 沥青砼下面层 160.6 万 m<sup>2</sup>，6cm 厚 AC-20C 沥青砼中面层 211.5 万 m<sup>2</sup>，4cm 厚 AC-13C 沥青砼上面层 210.8 万 m<sup>2</sup>；3、桥涵工程，桥梁共计 81 座，其中特大桥 2 座（六良特大桥：左幅长 1237m，桥跨为 2×5×30m+3×40m+3×4×40m+2×4×30m+3×30m；右幅长 1267m，桥跨为 3×30m+2×4×30m+3×40m+3×4×40m+2×4×30m+3×30m；结构形式为预应力砼先简支后结构连续箱梁+T 梁，最大墩高 40.1m。白马香山河特大桥：左幅长 1149.5m，桥跨为 2×4×30m+3×5×30m+（2×40m+27m）+（27m+2×40m+27m）+4×30m+3×30m；右幅长 1149.5m，桥跨为 2×4×30m+3×5×30m+（27m+40m+2×27m）+3×40m+4×30m+3×30m；结构形式为预应力砼先简支后结构连续箱梁+T 梁，最大墩高 24.7m），大桥 44 座（其中大劳分离式立交桥上跨湘桂铁路，桥长 128m，桥跨为 3×40m 先简支后连续 T 梁），中桥 26 座，互通式立交 6 处（含广村枢纽互通 1 处，上跨柳南高速公路，与柳南高速公路立体交叉互通），天桥 3 座，桥梁比例 22.2%，涵洞共计 330 道；集中预制、运输、安装预应力砼小箱梁 4045 片，预应力砼 T 梁 720 片，混凝土方量 128.9 万 m<sup>3</sup>，钢筋总量 15 万吨；4、交安工程，标志牌 1060 块，波形梁护栏 295928m，混凝土护栏 6781m，活动护栏 1400m，</p>

	<p>水马 300 个，标线 114485 m<sup>2</sup>，隔离栅 215883m，防眩板 276121 个，轮廓标 17006 个，防抛网 1644m，限高门架 295 个，百米标 1576 个，公路界碑 630 个，里程碑 158 个，防撞桶 84 个，橡胶警示柱 78 个，防撞垫 20 处；5、环保绿化工程，培土 21542.9m，边坡绿化 1707085 m<sup>2</sup>，种植土 318110.8m，撒播草种 246221 m<sup>2</sup>，地被 191428.6 m<sup>2</sup>，乔木 78765 株，灌木 196244 株，灌木（小）43551 m<sup>2</sup>，攀援植物 92203 株，声屏障 10980m，沉淀池 28 个；6、房屋建筑工程，本项目有收费站 4 处，服务区 2 处，停车区 2 处，房屋建筑面积共 29057.03 m<sup>2</sup>，建筑总占地面积 19908.62 m<sup>2</sup>；7、机电工程，主要包括收费系统（含收费岛土建）、通信系统（光纤数字传输方式）、监控系统（全程监控）及全线通信管道、照明系统、供配电系统等交通机电工程的施工。其中：收费系统：3 个匝道收费站，21 条车道，其中 MTC 车道 15 条，ETC 车道 6 条。监控系统：外场监控设备（47 套高清遥控摄像机，12 套高清全景跟踪协同摄像机，14 套微波车检器，5 套门架可变信息标志，9 套悬臂式可变信息标志，2 套气象检测器，3 套一类交通调查站）。通信系统：本段共设置 5 处有人通信站。照明系统：15 米收费站中杆灯 24 基。供配电系统：本段共设置 5 处房建变电所和 2 处箱式变电所。</p>
备注	

注：1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。

2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在本表后附相关证明材料。

3. 以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写。



*Handwritten signature*

# 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

用户登录

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员

施工从业单位名称或组织机构代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

基本信息
资质信息
人员信息
业绩信息
招标投标
企业变更历史
企业转移历史记录

首厅审核
首厅录入
系统自动审核

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：广西贵港至隆安高速公路 业绩所在省份：-请选择省份-

序号	项目名称	标段名称	合同金额(万元)	结算价(万元)	开工日期	交工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	广西贵港至隆安高速公路	GLC合同段	619242.9413		2016-01-06	2019-07-06	广西壮族自治区	首厅审核	

“全国公路建设市场信用信息管理系统”查询的“业绩信息”网页截图 2/3

企业名称	中交路桥建设有限公司		
工程名称	广西贵港至隆安高速公路	项目类型	高速公路
合同价(万元)	619242.9413	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	GLC合同段
开工日期	2016-01-06	交工日期	2019-07-06
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K87+000	合同段结束桩号	K167+000
质量评定情况	合格	所在省份	广西壮族自治区
项目代码			

**主要工程量**

广西贵港至隆安高速公路路线全长228.036公里,项目采用“BOT+EPC+政府补贴”的建设模式,中交路桥建设有限公司承建GLC合同段,本合同段起讫桩号K86+980-K167+146,建设里程80.166公里,合同额共计61.9243亿元,其中土建及路面工程合计52.9316亿元,交安工程2.8315亿元,环保绿化工程2.3445亿元,房建工程2.1710亿元,机电工程1.6458亿元。1.路基工程,挖方1357.46万m<sup>3</sup>,填方1660.05万m<sup>3</sup>;2.路面工程,级配碎石垫层194.5万m<sup>2</sup>,水泥稳定碎石基层351.4万m<sup>2</sup>;8cm厚AC-25C沥青砼下面层160.6万m<sup>2</sup>,6cm厚AC-20C沥青砼中面层211.5万m<sup>2</sup>,4cm厚AC-13C沥青砼上面层210.8万m<sup>2</sup>;3.桥涵工程,桥梁共计81座,左线全长32095m,右线全长29908m,其中特大桥2座(六良特大桥:左幅长1237m,桥跨为2×5×30m+3×40m+3×4×40m+2×4×30m+3×30m;右幅长1267m,桥跨为3×30m+2×4×30m+3×40m+3×4×40m+2×4×30m+3×30m;结构形式为预应力砼先简支后结构连续箱梁+T梁,最大墩高40.1m。白马香山河特大桥:左幅长1149.5m,桥跨为2×4×30m+3×5×30m+(2×40m+27m)+(27m+2×40m+27m)+4×30m+3×30m;右幅长1149.5m,桥跨为2×4×30m+3×5×30m+(27m+40m+2×27m)+3×40m+4×30m+3×30m;结构形式为预应力砼先简支后结构连续箱梁+T梁,最大墩高24.7m),大桥44座(其中大旁分离式立交桥上跨湘桂铁路,桥长128m,桥跨为3×40m先简支后连续T梁),中桥26座,互通式立交6处(含广村枢纽互通1处,上跨柳南高速公路,与柳南高速公路立体交叉互通),天桥3座,桥梁比例22.2%,涵洞共计330道;集中预制、运输、安装预应力砼小箱梁4045片,预应力砼T梁720片,混凝土方量128.9万m<sup>3</sup>,钢筋总量15万吨;4.交安工程,标志牌1060块,波形梁护栏295928m,混凝土护栏6781m,活动护栏1400m,水马300个,标线114485m<sup>2</sup>,隔离栅215883m,防眩板276121个,轮廓标17006个,防抛网1644m,限高门架295个,百米标1576个,公路界碑630个,里程碑158个,防撞桶84个,橡胶警示柱78个,防撞垫20处;5.环保绿化工程,培土21542.9m<sup>3</sup>,边坡绿化1707085m<sup>2</sup>,种植土318110.8m<sup>3</sup>,撒播草种246221m<sup>2</sup>,地被191428.6m<sup>2</sup>,乔木78765株,灌木196244株,灌木(小)43551m<sup>2</sup>,攀援植物92203株,声屏障10980m,沉淀池28个;6.房屋建筑工程,本项目有收费站4处,服务区2处,停车区2处,房屋建筑面积共29057.03m<sup>2</sup>,建筑总面积19908.62m<sup>2</sup>;7.机电工程,主要包括收费系统(含收费岛土建)、通信系统(光纤数字传输方式)、监控系统(全程监控)及全线通信管道、照明系统、供电系统等交通机电工程的施工。其中:收费系统:3个匝道收费站,21条车道,其中MTC车道15条,ETC车道6条;监控系统:外场监控设备(47套高清远控摄像头,12套高清全景跟踪协同摄像头,14套微波车检器,5套门架可变信息标志,9套悬臂式可变信息标志,2套气象检测站,3套一类互通调查站)。通信系统:本段共设置5处有人通信站,照明系统:15米收费站中杆灯24基,供电系统:本段共设置5处房建变配电所和2处箱式变配电所。

备注

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	曹国振	项目副经理	2016-01-06-2017-10-23
2	常有斌	项目副总工	2016-01-06-2019-07-06
3	陈浩	项目副经理	2016-01-06-2018-12-20
4	程林超	项目副经理	2016-01-06-2017-10-23
5	程咏春	项目经理	2016-01-06-2019-07-06
6	郭铁春	项目副经理	2018-11-01-2019-07-06
7	李晋鹏	项目副总工	2017-10-24-2018-05-29
8	李文勇	项目副经理	2017-10-24-2019-07-06
9	李云	项目总工	2016-01-06-2019-07-06
10	刘怀刚	项目副总工	2017-10-24-2019-07-06

“全国公路建设市场信用信息管理系统”查询的“业绩信息”网页截图 3/3

企业名称	中交路桥建设有限公司		
工程名称	广西贵港至隆安高速公路	项目类型	高速公路
合同价(万元)	619242.9413	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	GLC合同段
开工日期	2016-01-06	交工日期	2019-07-06
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K87+000	合同段结束桩号	K167+000
质量评定情况	合格	所在省份	广西壮族自治区
项目代码			

主要工程量

广西贵港至隆安高速公路路线全长228.036公里,项目采用“BOT+EPC+政府补贴”的建设模式,中交路桥建设有限公司承建GLC合同段,本合同段起讫桩号K86+980-K167+146,建设里程80.166公里,合同额共计61.9243亿元,其中土建及路面工程合计52.9316亿元,交安工程2.8315亿元,环保绿化工程2.3445亿元,房建工程2.1710亿元,机电工程1.6458亿元。1、路基工程,挖方1357.46万m<sup>3</sup>,填方1660.05万m<sup>3</sup>;2、路面工程,级配碎石垫层194.5万m<sup>2</sup>,水泥稳定碎石基层351.4万m<sup>2</sup>;8cm厚AC-25C沥青砼下面层160.6万m<sup>2</sup>,6cm厚AC-20C沥青砼中面层211.5万m<sup>2</sup>,4cm厚AC-13C沥青砼上面层210.8万m<sup>2</sup>;3、桥涵工程,桥梁共计81座,左线全长32095m,右线全长29908m,其中特大桥2座(六良特大桥:左幅长1237m,桥跨为2×5×30m+3×40m+3×4×40m+2×4×30m+3×30m;右幅长1267m,桥跨为3×30m+2×4×30m+3×40m+3×4×40m+2×4×30m+3×30m;结构形式为预应力砼先简支后结构连续箱梁+T梁,最大墩高40.1m,白马香山河特大桥:左幅长1149.5m,桥跨为2×4×30m+3×5×30m+(2×40m+27m)+(27m+2×40m+27m)+4×30m+3×30m;右幅长1149.5m,桥跨为2×4×30m+3×5×30m+(27m+40m+2×27m)+3×40m+4×30m+3×30m;结构形式为预应力砼先简支后结构连续箱梁+T梁,最大墩高24.7m),大桥44座(其中大跨分离式立交桥上跨湘桂铁路,桥长128m,桥跨为3×40m先简支后连续T梁),中桥26座,互通立交6处(含广村枢纽互通1处,上跨柳南高速公路,与柳南高速公路立体交叉互通),天桥3座,桥梁比例22.2%,涵洞共计330道;集中预制、运输、安装预应力砼小箱梁4045片,预应力砼T梁720片,混凝土方量128.9万m<sup>3</sup>,钢筋总量15万吨;4、交安工程,标志牌1060块,波形梁护栏295928m,混凝土护栏6781m,活动护栏1400m,水马300个,标线114485m<sup>2</sup>,隔离栅215883m,防眩板276121个,轮廓标17006个,防抛网1644m,限高门架295个,百米标1576个,公路界碑630个,里程碑158个,防撞桶84个,橡胶警示柱78个,防撞垫20处;5、环保绿化工程,培土21542.9m,边坡绿化1707085m<sup>2</sup>,种植土318110.8m,撒播草种246221m<sup>2</sup>,地被191428.6m<sup>2</sup>,乔木78765株,灌木196244株,灌木(小)43551m<sup>2</sup>,攀援植物92203株,声屏障10980m,沉淀池28个;6、房屋建筑工程,本项目有收费站4处,服务区2处,停车区2处,房屋建筑面积共29057.03m<sup>2</sup>,建筑总占地面积19908.62m<sup>2</sup>;7、机电工程,主要包括收费系统(含收费岛土建)、通信系统(光纤数字传输方式)、监控系统(全程监控)及全线通信管道、照明系统、供电系统等交通机电工程的施工。其中:收费系统:3个匝道收费站,21条车道,其中MTC车道15条,ETC车道6条。监控系统:外场监控设备(47套高清遥控摄像机,12套高清全景跟踪协同摄像机,14套微波车检器,5套门架可变信息标志,9套屏式可变信息标志,2套气象检测器,3套一类交通调查站)。通信系统:本段共设置5处有人通信站。照明系统:15米收费站中杆灯24基。供电系统:本段共设置5处房建变电站和2处箱式变电站。

备注

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	罗君	项目副经理	2017-10-24~2019-07-06
2	彭钰灵	项目副经理	2018-12-21~2019-07-06
3	任延凤	项目副经理	2018-12-21~2019-07-06
4	谭文明	项目副总工	2016-01-06~2017-10-23
5	王继茂	项目副经理	2016-01-06~2017-10-23
6	王建军	项目副经理	2017-10-24~2018-12-20
7	王彦威	项目副总工	2017-10-24~2018-12-20
8	尹航	项目副总工	2018-12-21~2019-07-06
9	张凤凰	项目副总工	2016-01-06~2017-10-23
10	张倬	项目副总工	2016-01-06~2017-10-23

### (四) 近年完成的类似项目情况表

#### (四)-1 完成的类似项目情况表

序号	3
项目名称	中山至阳春高速公路开平至阳春段 K0+145.171~K31+000 段
项目所在地	广东省
发包人名称	中交广东开春高速公路有限公司
发包人地址	江门市蓬江区篁庄大道西 10 号
发包人电话	0750-7333324
合同价格	312945.6903 万元
开工日期	2018 年 04 月 28 日
交工（或一次性竣工）日期	2020 年 12 月 22 日
承担的工作	合同中包含的全部内容，独立施工
工程质量评分（或等级）	合格
项目经理	吴建峰、贺连举、郑登明
项目总工	周正刚、梁震
总监理工程师及电话	中咨公路工程监理咨询有限公司，尹遇辰、010-64907077
项目描述	<p>中山至阳春高速公路开平至阳春段全长 82.133km, 采用 BOT+EPC 建设模式, 中交路桥建设有限公司承担 K0+145.171~K31+000 段工程总承包任务 (约占合同总价 30%), 建设里程 30.855 公里, 全线采用新建双向六车道高速公路建设标准, 工程内容包括路基、沥青混凝土路面、桥涵、隧道、交通安全设施、绿化、机电、房建工程等。合同额共计 31.2946 亿元, 其中, 土建工程 23.9026 亿元, 路面工程 4.2280 亿元, 交安工程 0.6299 亿元, 环保绿化工程 0.3305 亿元, 房建工程 0.2325 亿元, 机电工程 0.8122 亿元, 其他 1.1589 亿元。1. 路基工程: 挖方 462.1 万 m<sup>3</sup>, 填方 726.5 万 m<sup>3</sup>。2. 路面工程: 碎石垫层 101.9 万 m<sup>2</sup>, 水泥稳定碎石底基层 89.3 万 m<sup>2</sup>, 水泥稳定碎石基层 158 万 m<sup>2</sup>, 沥青混凝土下面层 (AC-25) 74 万 m<sup>2</sup>, 改性沥青混凝土中面层 (GAC-20C) 112 万 m<sup>2</sup>, 改性沥青混凝土上面层 (GAC-16C) 112 万 m<sup>2</sup>, 收费站广场水泥混凝土面层 12.44 万 m<sup>2</sup>。3. 桥涵工程: 其中特大桥 4950.5m/3 座 (潭江特大桥长 2110m, 左幅桥跨布置为 39×20m+2×50m+3×40m+ (75+135+75) m+3×40m+35×20m, 右幅桥跨为 36×20m+3×21m+ (50+47) m+3×40m+ (75+135+75) m+3×40m+35×20m, 结构形式为主桥预应力混凝土连续刚构+引桥预应力混凝土箱梁、T 梁, 最大水深 8.6 米, 主墩基础分别采用水下基础钢板桩和钢管桩施工。锦江特大桥长 1020m, 桥跨布置为 23×20m+5×50m+20+ (35+55+35) m+8×20m, 结构形式为预应力混凝土现浇箱梁+预应力混凝土小箱梁、T 梁。西成里特大桥长 1820.5m, 左幅桥跨布置为 35×20m+4×30m+3×20m+ (27+30+19.75) m+4×19.75m+ (27.75+2×26+2×30) m+32×20m; 右幅桥跨布置为 35×20m+4×30m+3×20m+ (16+25+16) m+6×19.75m+ (2×30+2×26+28) m+31×20m, 结构形式为预应力混凝土现浇箱梁+预制预应力混凝土</p>

	<p>土小箱梁), 大桥 17 座, 中桥 6 座, 匝道桥 16 座。互通式立交 5 处, 其中枢纽互通式立交 2 处, 分别为罗汉山枢纽互通式立交, 下穿中开高速公路, 与中开高速公路立体交叉互通; 沙岗枢纽互通式立交, 上跨开阳高速公路, 与开阳高速公路立体交叉互通。服务区 1 处; 高速公路收费站 3 处; 涵洞 120 道。本标段集中预制、运输、安装预应力混凝土小箱梁 4100 片, 预应力混凝土 T 梁 409 片。4. 隧道工程: 凤凰山隧道长 1280m, 采用暗挖法施工, 其中左洞长 1280m, 右洞长 1263m, 隧道建筑限界净宽为 15.5m, 净高 5m。5. 交安工程: 波形梁护栏 76463m, 标志标牌 352 套, 隔离栅 82025m, 普通热熔标线 47909m<sup>2</sup>, 振动标线 14972m<sup>2</sup>, 彩色防滑标线 2160m<sup>2</sup>, 突起路标 13060 个, 防抛网 5510m, 防眩网 14130m, 混凝土护栏 1939m。6. 环保绿化工程: 乔木 2459 株, 灌木 19993 株, 撒播草种 190236.5m<sup>2</sup>, 铺植草皮 16970.78m<sup>2</sup>, 路基段声屏障 6352m<sup>2</sup>, 桥梁段声屏障 4762m<sup>2</sup>。7. 房屋建筑工程: 收费站 3 处, 隧道变电所 2 处, 消防泵房 1 处, 收费站结构类别为钢筋混凝土框架, 总建筑面积 1248.88m<sup>2</sup>, 收费天棚结构类别为钢筋混凝土框架, 总投影面积 1754.97m<sup>2</sup>。8. 机电工程: 主要包括收费系统(含收费岛土建)、通信系统、监控系统、供配电设施和隧道机电系统(照明、通风、消防、供配电)及通信管道工程的施工。其中收费系统: 3 个匝道收费站 14 条车道, 混合车道 8 个, ETC 车道 6 个; 通信系统: 3 个通信站; 监控系统: 22 套外场摄像机, 4 套门架情报板, 7 套悬臂情报板; 供配电设施: 3 个收费站变电所; 隧道机电系统: 24 套洞内摄像机, 14 套紧急电话, 6 套 PLC 本地控制器, 2 套悬臂情报板, 4 套光强检测器, 2 套 CO/VI, 65 套双波长综合盘, 24 套射流风机, LED 灯 1700 套, DN150 消防管道 4036m, DN100 消防管道 1200m, 消防栓箱 65 套, 灭火器箱 64 套, 隧道变电所 2 处, 聚氨酯桥架 5086m; 通信管道: 12 孔 40/33mm 硅芯管 34519 延米, 7 孔 40/33mm 硅芯管 6293 延米, 2 孔 40/33mm 硅芯管 1210 延米, 聚氨酯桥架 11535m。</p>
备注	

- 注: 1. 每张表格只填写一个项目, 并标明序号。  
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在本表后附相关证明材料。  
3. 以联合体形式投标的, 联合体各成员应分别填写。



*Handwritten signature*

# 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

用户登录
从业人员
从业企业
工作动态
政策法规
首页

施工从业单位名称或组织机构代码查询

搜索

中交路桥建设有限公司
基本信息
资质信息
人员信息
业绩信息
奖惩记录
全国综合评价
企业在各地的信用等级
企业变更历史
企业转移历史记录

省厅审核
省厅录入
系统自动审核

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 中山至阳春高速公路 业绩所在省份： - 请选择省份 - 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额(万元)	结算价(万元)	开工日期	交工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	中山至阳春高速公路开平至阳春段	中山至阳春高速公路开平至阳春段 K0+145.171 ~ K31+000段	312945.6903		2018-04-28	2020-12-22	广东省	省厅审核	

“全国公路建设市场信用信息管理系统”查询的“业绩信息”网页截图 2/2

企业名称	中交路桥建设有限公司		
工程名称	中山至阳春高速公路开平至阳春段	项目类型	高速公路
合同价(万元)	312945.6903	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	中山至阳春高速公路开平至阳春段K0+145.171~K31+000段
开工日期	2018-04-28	完工日期	2020-12-22
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+145.171	合同段结束桩号	K31+000
质量评定情况	合格	所在省份	广东省

项目代码	
主要工程量	<p>中山至阳春高速公路开平至阳春段全长82.133km,采用BOT+EPC建设模式,中交路桥建设有限公司承担K0+145.171~K31+000段工程总承包任务(约占合同总价30%)建设里程30.855公里。全线采用新建双向六车道高速公路建设标准,工程内容包括路基、沥青混凝土路面、桥涵、隧道、交通安全设施、绿化、机电、房建工程等。合同额共计31.2946亿元,其中,土建工程23.9026亿元,路面工程4.2280亿元,交安工程0.6299亿元,环保绿化工程0.3305亿元,房建工程0.2325亿元,机电工程0.8122亿元,其他1.1589亿元。1.路基工程:挖方462.1万m<sup>3</sup>,填方726.5万m<sup>3</sup>。2.路面工程:碎石垫层101.9万m<sup>2</sup>,水泥稳定碎石底基层89.3万m<sup>2</sup>,水泥稳定碎石基层158万m<sup>2</sup>,沥青混凝土下面层(AC-25)74万m<sup>2</sup>,改性沥青混凝土中面层(GAC-20C)112万m<sup>2</sup>,改性沥青混凝土上面层(GAC-16C)112万m<sup>2</sup>,收费站广场水泥混凝土面层12.44万m<sup>2</sup>。3.桥涵工程:其中特大桥4950.5m/3座(灏江特大桥长2110m,左幅桥跨布置为39×20m+2×50m+3×40m+(75+135+75)m+3×40m+35×20m,右幅桥跨为36×20m+3×21m+(50+47)m+3×40m+(75+135+75)m+3×40m+35×20m,结构形式为主桥预应力混凝土连续刚构+引桥预应力混凝土箱梁、T梁,最大水深8.6米,主墩基础分别采用水下基础钢板桩和钢管桩施工。灏江特大桥长1020m,桥跨布置为23×20m+5×50m+20+(35+55+35)m+8×20m,结构形式为预应力混凝土现浇箱梁+预应力混凝土小箱梁、T梁。西成里特大桥长1820.5m,左幅桥跨布置为35×20m+4×30m+3×20m+(27+30+19.75)m+4×19.75m+(27.75+2×26+2×30)m+32×20m;右幅桥跨布置为35×20m+4×30m+3×20m+(16+25+16)m+6×19.75m+(2×30+2×26+28)m+31×20m,结构形式为预应力混凝土现浇箱梁+预制预应力混凝土小箱梁),大桥17座,中桥6座,匝道桥16座。互通立交5处,其中枢纽互通立交2处,分别为罗汉山枢纽互通立交,下穿中开高速公路,与中开高速公路立体交叉互通;沙岗枢纽互通立交,上跨开阳高速公路,与开阳高速公路立交互通。服务区1处;高速公路收费站3处;涵洞120道。本标段集中预制、运输、安装预应力混凝土小箱梁4100片,预应力混凝土T梁409片。4.隧道工程:凤凰山隧道长1280m,采用暗挖法施工,其中左洞长1280m,右洞长1263m,隧道建筑限界净宽为15.5m,净高5m。5.交安工程:波形梁护栏76493m<sup>2</sup>,标志标牌352套,隔离栅82026m<sup>2</sup>,普通热熔标线47909m<sup>2</sup>,震动标线14972m<sup>2</sup>,彩色防滑标线2160m<sup>2</sup>,突起路标13060个,防抛网5510m,防眩网14130m,混凝土护栏1939m。6.环保绿化工程:乔木2459株,灌木19993株,撒播草种190236.5m<sup>2</sup>,铺植草皮16970.78m<sup>2</sup>,路基段声屏障6352m<sup>2</sup>,桥梁段声屏障4762m<sup>2</sup>。7.房建建筑工程:收费站3处,隧道变电所2处,消防泵房1处,收费站结构类别为钢筋混凝土框架,总建筑面积1248.88m<sup>2</sup>,收费站结构类别为钢筋混凝土框架,总建筑面积1754.97m<sup>2</sup>。8.机电工程:主要包括收费系统(含收费岛土建)、通信系统、监控系统、供电设施和隧道机电系统(照明、通风、消防、供电)及通信管道工程的施工。其中收费系统:3个匝道收费站14条车道,混合车道8个,ETC车道6个;通信系统:3个通信站;监控系统:22套外场摄像机,4套门架情报板,7套悬臂情报板;供电设施:3个收费站变电所;隧道机电系统:24套洞内摄像机,14套紧急电话,6套PLC本地控制器,2套悬臂情报板,4套光电检测器,2套CO/VI,65套双波长综合盘,24套射流风机,LED灯1700套,DN150消防管道4036m,DN100消防管道1200m,灭火栓箱65套,灭火器箱64套,降压变电所2处,聚氨酯桥梁5086m;通信管道:12孔40/33mm硅芯管34519延米,7孔40/33mm硅芯管6293延米,2孔40/33mm硅芯管1210延米,聚氨酯桥梁11535m。</p>
备注	

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	郭常瑞	项目副经理	2018-04-28~2019-07-07
2	贺连举	项目经理	2018-11-15~2019-11-19
3	梁震	项目总工	2019-10-17~2020-12-22
4	吴建峰	项目经理	2018-04-28~2018-11-14
5	肖冰	项目副经理	2019-07-08~2020-12-22
6	于明亮	项目副经理	2018-12-27~2019-08-13
7	张凤凰	项目副经理	2019-08-27~2020-12-22
8	郑登明	项目经理	2019-11-20~2020-12-22
9	周其飞	项目副经理	2018-04-28~2020-12-22
10	周正刚	项目总工	2018-04-28~2019-10-16

### (四) 近年完成的类似项目情况表

#### (四)-1 完成的类似项目情况表

序号	4
项目名称	河北省太行山高速公路涞源至曲阳段工程施工总承包项目 LQ-SG-01 标段
项目所在地	河北省
发包人名称	中交建冀交高速公路投资发展有限公司
发包人地址	河北省石家庄市桥西区维明南大街 136 号
发包人电话	0311-68068267
合同价格	267488.5570 万元
开工日期	2016 年 10 月 01 日
交工（或一次性竣工）日期	2018 年 12 月 06 日
承担的工作	合同中包含的全部内容，独立施工
工程质量评分（或等级）	合格
项目经理	张志强、常起海
项目总工	常起海、侯月波
总监理工程师及电话	河北通达工程监理咨询有限公司、河北远大工程咨询有限公司、郑建伟、0311-6049351
项目描述	<p>本项目采用 PPP 模式建设。主要工程量：起讫桩号为 K6+632.358~K41+370，全长 34.738 公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度 100km/h，路基宽度 25 米，沥青混凝土路面。主要工程内容：1、路基工程：土石方开挖 966 万 m<sup>3</sup>，路基填方 838.2 万 m<sup>3</sup>，强夯压实 73.94 万 m<sup>3</sup>，钢波纹管涵 3457.9m/76 道，钢筋砼盖板涵 787.09m/24 道；2、桥梁工程：特大桥 1822m/1 座，大桥 9886m/31 座，中桥 261m/3 座，天桥 157m/2 座，匝道桥 4886.5m/14 座（其中钢箱梁桥 3191.5m/3 座，桥宽 12.5m，上部结构形式均为钢混组合梁，共计架设 192 片钢箱梁，用钢量 1.3 万吨，分别为：雁宿崖 A3 桥桥长 565m，跨径布置为 11×50m，最高墩高 82m；雁宿崖 A4 桥桥长 805.5m，跨径布置为 3×50+(3×50+46)+9×50m，最高墩高 75m；雁宿崖 B 桥桥长 1822m，跨径布置为 9×50+(46+3×50)+(3×50+34)+(34+6×50)+(46+50+46)+(46+60+46)+7×50m，最高墩高 91m)，互通式立交 4 处（含雁宿崖枢纽互通 1 处，上跨荣乌高速公路，与荣乌高速公路立体交叉互通）；本标段集中预制、运输、安装预应力砼 T 梁 3651 片；3、隧道工程：隧道 1492.5m/2 座，以及其他构造物工程等。其中塔子沟隧道左线 812m，右线 795m；上苇隧道左线 636m，右线 635m；4、路面工程：全长 34.738km，级配碎石垫层 39.0 万 m<sup>2</sup>，水泥稳定碎石基层 76.6 万 m<sup>2</sup>，柔性基层（ATB-25）67.0 万 m<sup>2</sup>，下面层（ARHM-20）改性沥青 103.1 万 m<sup>2</sup>，上面层（AC-13C）SBS 改性沥青 103.1 万 m<sup>2</sup>；5、交安工程：混凝土护栏 15801m；波形梁护栏 57106m、轮廓标 36044 个；活动护栏 640m、锥形路标 280m；交通标志 899 套，警示柱 168 个，百米标 696 个，里程标 70 个公路界碑 278 个；防眩设施 28160m；刺铁丝隔离栅 41469m、焊接网隔离栅 22000m；标线 44919.1 m<sup>2</sup>、标线漆 1737 m<sup>2</sup>、突起路标 4111 个；立面标记 127 m<sup>2</sup>，隧道反光环 14 道；</p>

	6、绿化工程：种植土 77568.37m <sup>3</sup> 、草坪 421891.73 m <sup>2</sup> ；绿化苗木 203299 株；景观置石 10 组；集水池 6 座；7、房建工程：建筑总面积 15580.37 m <sup>2</sup> ，包括白石山服务区、白石山收费站、川里收费站、养护工区、羊角停车区、大茂山收费站、塔子沟隧道变电所、水泵房、上苇隧道变电所、水泵房等，收费大棚投影面积 3105.36 m <sup>2</sup> ，总占地面积 236583.92 m <sup>2</sup> ；古北岳收费站收费大棚为八车道钢结构收费大棚，高度 8.7m，建筑面积为 905.52 m <sup>2</sup> ；川里收费站为十车道钢结构收费大棚，高度为 8.7m，建筑面积为 1128.96 m <sup>2</sup> 。8、机电工程：收费系统（IC 卡收费方式）（含收费岛土建及入口计重系统）、通信系统（光纤数字传输方式）、监控系统（含主线监控）三大系统及通信管道、隧道机电系统（含监控、通风、照明、供配电、消防及消防泵房建设）等交通机电工程的施工。
备注	

注：1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。

2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在本表后附相关证明材料。

3. 以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写。



*Handwritten signature or initials*

“全国公路建设市场信用信息管理系统”查询的“业绩信息”网页截图 1/2

# 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

[用户登录](#)

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员

施工从业单位名称或组织机构代码查询

搜索

中交路桥建设有限公司

基本信息
资质信息
人员信息
业绩信息
奖励记录
全国综合评价
企业在各地的信用等级
企业变更历史
企业转移历史记录

省厅审核
省厅录入
系统自动审核

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：太行山 业绩所在省份：-请选择省份- 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额(万元)	结算价(万元)	开工日期	交工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	河北省太行山高速公路深泽至曲阳段工程施工总承包项目	LQ-SG-01	267488.5570		2016-10-01	2018-12-06	河北省	省厅审核	

241

“全国公路建设市场信用信息管理系统”查询的“业绩信息”网页截图 2/2

企业名称	中文路桥建设有限公司		
工程名称	河北省太行山高速公路深州至曲阳段工程施工总承包项目	项目类型	高速公路
合同价(万元)	267488.5570	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	LQ-SG-01
开工日期	2016-10-01	完工日期	2018-12-06
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K6+632.358	合同段结束桩号	K41+370
质量评定情况	合格	所在省份	河北省

**项目代码**

**主要工程量**

本项目采用PPP模式建设。主要工程量：起讫桩号为K6+632.358~K41+370，全长34.738公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度100km/h，路基宽度25米，沥青混凝土路面。主要工程内容：1. 路基工程：土石方开挖966万m<sup>3</sup>，路基填方838.2万m<sup>3</sup>，碾压压实73.94万m<sup>3</sup>，钢波纹管涵3457.9m/76道，钢筋砼盖板涵787.09m/24道；2. 桥梁工程：特大桥1822m/1座，大桥9886m/31座，中桥261m/3座，天桥157m/2座，匝道桥4886.5m/14座（其中钢箱梁桥3191.5m/3座，桥宽12.5m，上部结构形式均为钢混组合梁，共计架设192片钢箱梁，用钢量1.3万吨，分别为：雁宿崖A3桥桥长565m，跨径布置为11×50m，最高墩高82m；雁宿崖A4桥桥长805.5m，跨径布置为3×50+(3×50+46)+9×50m，最高墩高75m；雁宿崖B桥桥长1822m，跨径布置为9×50+(46+3×50)+(3×50+34)+(34+6×50)+(46+50+46)+(46+60+46)+7×50m，最高墩高91m），互通立交4处（含雁宿崖枢纽互通1处，上跨荣乌高速公路，与荣乌高速公路立体交叉互通）；本标段集中预制、运输、安装预应力砼T梁3651片；3. 隧道工程：隧道1492.5m/2座，以及其他构造物工程等。其中塔子沟隧道左线812m，右线795m；上苇隧道左线636m，右线635m；4. 路面工程：全长34.738km，级配碎石垫层39.0万m<sup>2</sup>，水泥稳定碎石基层76.6万m<sup>2</sup>，柔性基层(ATB-25)67.0万m<sup>2</sup>，下面层(ARHM-20)改性沥青103.1万m<sup>2</sup>，上面层(AC-13C)SBS改性沥青103.1万m<sup>2</sup>；5. 交安工程：混凝土护栏15801m；波形梁护栏57106m，轮廓标36644个；活动护栏640m；锥形路标280m；交通标志899套，警示柱168个，百米标696个，里程碑70个公路界碑278个；防眩设施28160m；刺铁丝隔离栅41469m，连接网栅高墙22000m；标线44919.1m<sup>2</sup>，标线漆1737m<sup>2</sup>，突起路标4111个；立面标记127m<sup>2</sup>，隧道反光环14道；6. 绿化工程：种植土77568.37m<sup>3</sup>，草坪421891.73m<sup>2</sup>，绿化苗木203299株；景观置石10组；集水池6座；7. 房建工程：建筑总面积15580.37m<sup>2</sup>，包括白石山服务区、白石山收费站、川里收费站、养护工区、羊角停车区、古北总收费站、塔子沟隧道变电所、水泵房、上苇隧道变电所、水泵房等，收费大棚投影面积3105.36m<sup>2</sup>，总占地面积236583.92m<sup>2</sup>；古北后收费站收费大棚为八车道钢结构收费大棚，高度8.7m，建筑面积为905.52m<sup>2</sup>；川里收费站为十车道钢结构收费大棚，高度为8.7m，建筑面积为1128.96m<sup>2</sup>；8. 机电工程：收费系统（IC卡收费方式）（含收费岛土建及入口计重系统）、通信系统（光纤数字传输方式）、监控系统（含主备监控）、三大系统及通信管道、隧道机电系统（含监控、通风、照明、供配电、消防及消防泵房建设）等交通机电工程的施工。

**备注**

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	常起海	项目经理	2018-01-09~2018-09-15
2	常起海	项目总工	2016-10-01~2018-01-08
3	侯月波	项目总工	2018-01-09~2018-12-06
4	李文武	项目副总工	2016-10-01~2018-12-06
5	于然东	项目副经理	2016-10-01~2018-12-06
6	张志强	项目经理	2016-10-01~2018-01-08

*Handwritten signature*

### (四) 近年完成的类似项目情况表

#### (四)-1 完成的类似项目情况表

序号	5
项目名称	广西壮族自治区柳州（鹿寨）至南宁高速公路改扩建工程№14 合同段
项目所在地	广西壮族自治区
发包人名称	广西桂海高速公路有限公司
发包人地址	南宁市青秀区民族大道 146 号
发包人电话	0772-4283555
合同价格	75387.7111 万元
开工日期	2016 年 02 月 26 日
交工（或一次性竣工）日期	2018 年 12 月 06 日
承担的工作	合同中包含的全部内容，独立施工
工程质量评分（或等级）	合格
项目经理	卢长元、邹海军
项目总工	杨红
总监理工程师及电话	北京中通公路桥梁工程咨询发展有限公司、刘愈兴、010-88411810
项目描述	本合同段起讫桩号为 K1433+200~K1469+300， <b>路线长 36.1km</b> ，由原双向四车道 <b>高速公路</b> 改扩建为双向八车道高速公路。主要施工内容包括路基、桥涵、交叉、路面、交通安全设施、环保工程等。1、路基工程起讫桩号为 K1452+300~K1469+300，全长 17.0km，路基土石方 1764122m <sup>3</sup> 、大桥 146.08m/1 座（折合为双幅）、中桥 215.16m/4 座（折合为双幅）、小桥（含桥通）140.85m/6 座（折合为双幅）、车行天桥 201m/3 座、拆除小桥 87.6m/3 座（折合为双幅）、涵洞 35.5 道、通道 41 道、防护工程 51400m <sup>3</sup> 。2、路面工程起讫桩号为 K1433+200~K1469+300，全长 36.1km，级配碎石垫层 287639.6m <sup>2</sup> 、水泥稳定碎石底基层 248263m <sup>2</sup> 、基层 249722.2m <sup>2</sup> 、水泥混凝土路面 260504.2m <sup>2</sup> 、粗粒式沥青混凝土 659831.1m <sup>2</sup> 、中粒式改性沥青混凝土 732093.3m <sup>2</sup> 、SMA 路面（改性沥青混凝土）1406598.9m <sup>2</sup> 、排水工程 7932.1m <sup>3</sup> 。3、交通安全设施工程起讫桩号为 K1452+300~K1469+300，全长 17.0km，隔离栅 39932m、拆除波形护栏 21040m。4、环保工程声屏障 1878m。
备注	

注：1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。

2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在本表后附相关证明材料。

3. 以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写。

“全国公路建设市场信用信息管理系统”查询的“业绩信息”网页截图 1/2

# 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

用户登录

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

施工从业单位名称或组织机构代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交路桥建设有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

获奖记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

首厅审核

首厅录入

系统自动审核

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：（鹿寨）至南宁高速公路 业绩所在省份： - 请选择省份 - 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额(万元)	结算价(万元)	开工日期	交工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	广西壮族自治区柳州（鹿寨）至南宁高速公路改扩建工程№14合同段	№14合同段	75387.7111		2016-02-26	2018-12-06	广西壮族自治区	首厅审核	

“全国公路建设市场信用信息管理系统”查询的“业绩信息”网页截图 2/2

企业名称	中交路桥建设有限公司		
工程名称	广西壮族自治区柳州（鹿寨）至南宁高速公路改扩建工程№14合同段	项目类型	高速公路
合同价（万元）	75387.7111	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	№14合同段
开工日期	2016-02-26	交工日期	2018-12-06
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K1433+200	合同段结束桩号	K1469+300
质量评定情况	合格	所在省份	广西壮族自治区
项目代码			
主要工程量	<p>本合同段起讫桩号为K1433+200~K1469+300，路线长36.1km，由原双向四车道高速公路改扩建为双向八车道高速公路。主要施工内容包括路基、桥涵、交叉、路面、交通安全设施、环保工程等。1、路基工程起讫桩号为K1452+300~K1469+300，全长17.0km，路基土石方1764122m<sup>3</sup>、大桥146.08m/1座（折合为双幅）、中桥215.16m/4座（折合为双幅）、小桥（含桥涵）140.85m/6座（折合为双幅）、车行天桥201m/3座、拆除小桥87.6m/3座（折合为双幅）、涵洞35.5道、通道41道、防护工程51400m<sup>3</sup>。2、路面工程起讫桩号为K1433+200~K1469+300，全长36.1km，级配碎石垫层287639.6m<sup>2</sup>、水泥稳定碎石底基层248263m<sup>2</sup>、基层249722.2m<sup>2</sup>、水泥混凝土路面260504.2m<sup>2</sup>、粗粒式沥青混凝土659831.1m<sup>2</sup>、中粒式改性沥青混凝土732093.3m<sup>2</sup>、SMA路面（改性沥青混凝土）1406598.9m<sup>2</sup>、排水工程7932.1m<sup>3</sup>。3、交通安全设施工程起讫桩号为K1452+300~K1469+300，全长17.0km，隔离栅39932m、拆除波形护栏21040m。4、环保工程声屏障1878m。</p>		
备注			

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	卢长元	项目经理	2016-02-26~2016-11-03
2	杨红	项目总工	2016-02-26~2018-12-06
3	于明亮	项目副总工	2016-11-23~2017-10-26
4	邹海军	项目经理	2016-11-04~2018-12-06

## (四) 近年完成的类似项目情况表

### (四)-1 完成的类似项目情况表

序号	6
项目名称	济南至青岛高速公路改扩建工程项目主体工程施工第四标段 (JQSG-4)
项目所在地	山东省
发包人名称	山东高速股份有限公司
发包人地址	济南市文化东路 29 号
发包人电话	0531-89260002
合同价格	291602.6530 万元
开工日期	2016 年 06 月 01 日
交工 (或一次性竣工) 日期	2019 年 07 月 23 日
承担的工作	合同中包含的全部内容, 独立施工
工程质量评分 (或等级)	合格
项目经理	袁福银
项目总工	康笠
总监理工程师及电话	山东高速工程咨询有限公司、北京中交公路桥梁工程监理有限公司、张平、0531-86358708
项目描述	主体施工四合同段起讫桩号为 K214+910-K268+967.431, 全长 54.057km。原道路为双向四车道高速公路, 现按设计速度 120km/h、双向八车道高速公路技术标准扩建。主要包括路基、路面、桥涵、交通安全设施及预埋管线、环境保护设施、河道防护、施工期交通保畅等工程。服务区升级改造 1 处, 新建互通区 2 处, 互通区升级改造 4 处, 新建收费站 2 处, 收费站升级改造 3 处。主要工程量: 路基填方 454.5 万 m <sup>3</sup> , 挖土方 213.6 万 m <sup>3</sup> , CFG 桩 50.7 万 m, 冲击压实 110.5 万 m <sup>2</sup> , 水稳 (底) 基层 564.6 万 m <sup>2</sup> , 乳化沥青冷再生柔性基层 8.7 万 m <sup>2</sup> , 沥青混凝土面层 308.7 万 m <sup>2</sup> , 收费站及服务区混凝土路面 13.1 万 m <sup>2</sup> , 桥梁加固混凝土 3645m <sup>3</sup> 、粘贴钢板 3525 m <sup>2</sup> , 大桥 703.04m/2 座, 中桥 258.16m/4 座, 小桥 176.50m/11 座, 分离立交 1364.28m/18 座 (其中上跨张东铁路分离桥 1 座, 3×25m 预制箱梁), 通道 915.50m/65 座, 上跨桥 3773.00m/21 座 (跨高速公路), 盖板涵 175 座, 箱涵 12 座, 圆管涵 59 座, 波形护栏 310.8km, 热熔反光标线 129.5 千 m <sup>2</sup> , 各类标志牌 672 处, 隔离栅 116.9km, 硅芯管 131816 延米, 临时交安设施 179.6km。
备注	

注: 1. 每张表格只填写一个项目, 并标明序号。

2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在本表后附相关证明材料。

3. 以联合体形式投标的, 联合体各成员应分别填写。

*Handwritten signature*

“全国公路建设市场信用信息管理系统”查询的“业绩信息”网页截图 1/2

# 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

用户登录

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

施工从业单位名称或组织机构代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索



中交路桥建设有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

变更记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

首厅审核

首厅录入

系统自动审核

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：青岛高速公路改扩建工程 业绩所在省份：-请选择省份-

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额(万元)	结算价(万元)	开工日期	交工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	济南至青岛高速公路改扩建工程项目 主体工程施工四标段JQSG-4	施工四标段JQSG-4	291602.6530		2016-06-01	2019-07-23	山东省	省厅审核	



“全国公路建设市场信用信息管理系统”查询的“业绩信息”网页截图 2/2

企业名称	中交路桥建设有限公司		
工程名称	济南至青岛高速公路改扩建工程项目主体工程施工四标段JQSG-4	项目类型	高速公路
合同价(万元)	291602.6530	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	施工四标段JQSG-4
开工日期	2016-06-01	交工日期	2019-07-23
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K214+910	合同段结束桩号	K268+967.431
质量评定情况	合格	所在省份	山东省
项目代码			
主要工程量	主体施工四合同段起讫桩号为K214+910-K268+967.431, 全长54.057km, 原道路为双向四车道高速公路, 现按设计速度120 km/h、双向八车道高速公路技术标准扩建。主要包括路基、路面、桥涵、交通安全设施及预埋管线、环境保护设施、河道防护、施工期交通保畅等工程。服务区升级改造1处, 新建互通区2处, 互通区升级改造4处, 新建收费站2处, 收费站升级改造3处。主要工程量: 路基填方454.5万m <sup>3</sup> , 挖土方213.6万m <sup>3</sup> , CFG桩50.7万m, 冲击压实110.5万m <sup>2</sup> , 水稳(底)基层564.6万m <sup>2</sup> , 乳化沥青冷再生柔性基层8.7万m <sup>2</sup> , 沥青混凝土面层308.7万m <sup>2</sup> , 收费站及服务区混凝土路面13.1万m <sup>2</sup> , 桥梁加固混凝土3645m <sup>3</sup> 、粘贴钢板3525m <sup>2</sup> , 大桥703.04m/2座, 中桥258.16m/4座, 小桥176.50m/11座, 分离立交1364.28m/18座(其中上跨张东铁路分离桥1座, 3×25m预制箱梁), 通道915.50m/65座, 上跨桥3773.00m/21座(跨高速公路), 盖板涵175座, 箱涵12座, 圆管涵59座, 波形护栏310.8km, 热熔反光标线129.5km <sup>2</sup> , 各类标志牌672处, 隔离栅116.9km, 硅芯管131816延米, 临时交安设施179.6km。		
备注			
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	康笠	项目总工	2019-06-20-2019-07-23
2	袁福银	项目经理	2016-06-01-2019-07-23



*Handwritten signature or initials in black ink.*

## (四) 近年完成的类似项目情况表

### (四)-1 完成的类似项目情况表

序号	7
项目名称	湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包第1标段
项目所在地	湖南省
发包人名称	湖南省龙琅高速公路建设开发有限公司
发包人地址	湖南省新化县琅塘镇
发包人电话	0737-8222333
合同价格	173137.1795 万元
开工日期	2018年05月15日
交工(或一次性竣工)日期	2020年12月19日
承担的工作	合同中包含的全部内容, 独立施工
工程质量评分(或等级)	合格
项目经理	党权交
项目总工	庞令
总监理工程师及电话	湖南省交通建设工程监理有限公司、刘工、0731-85833857
项目描述	<p>本合同段里程 K0+800~K17+200, <b>主线全长 16.4km</b>, 双向四车道<b>高速公路</b>, 设计时速 100 公里/小时。另外湄江连接线全长 9.022km, 为二级公路, 设计时速 40km/h。其中主要施工内容包括: 1、路基工程: <b>路基工程全长: 15.8km</b> (其中主线路基长 7.1km, 湄江连接线路基长 8.6km), 主线路基宽度: 24.5m, 分离式路基宽度 12.5m, 湄江连接线路基宽度 8.5m, 挖土石方 402.69 万 m<sup>3</sup>, 土方 277.58 万 m<sup>3</sup>, 排水工程 5.33 万 m<sup>3</sup>; 防护工程 10.05 万 m<sup>3</sup>, 通涵 77 处。2、桥梁工程: 共 5956.01m/16 座, 其中特大桥 4 180m/3 座 (梓芳冲特大桥桥长 1207m, 跨径组合为: 30*40m 预制预应力砼连续 T 梁、梅塘村特大桥桥长 1947m, 跨径组合 21*40+67.5+125+67.5+30+3*40+65+120+65+12*40m, 为预制预应力砼连续 T 梁+挂篮悬浇连续刚构, 长肖村特大桥桥长 1040m, 跨径组合: 为 26*40 预制预应力砼连续 T 梁)、大桥 1035m/5 座 (河东大桥桥长 217m、新泉大桥桥长 308m、田冲大桥桥长 120m、苏家村大桥桥长 180m (湄江连接线)、吴家村大桥桥长 210m (湄江连接线))、中桥 164m/3 座、小桥 26m/1 座 (湄江连接线), 匝道桥 533.01m/4 座。30m、40m 预制 T 梁共 1274 片, 采用集中预制装配施工; 67.5+125+67.5、65+120+65 连续刚构箱梁共计 510m, 采用挂篮悬浇施工。3、隧道工程: 单洞全长 8498m/2 座 (其中安平隧道左洞 3599m, 右洞 3576m; 月光岩隧道左洞 663m, 右洞 661m), 结构形式为分离式 (特) 长隧道, 断面尺寸: 净高 7.36*净宽 10.14m, 其中安平隧道为高瓦斯隧道, 地质条件复杂, 含采空区富水、岩溶发育、区域性断层、高瓦斯等风险。4、路面工程: 180mm4%水泥稳定碎石底基层 259514m<sup>2</sup>, 170mm5%水泥稳定碎石基层 503951m<sup>2</sup>, 70mm 厚 AC-25 粗粒式沥青混凝土下面层 173947m<sup>2</sup>, 60mm 厚 AC-20 中粒式改性沥青混凝土中面层 375497m<sup>2</sup>, 40mm 厚 AC-13 细粒式改性沥青混凝土上面层 3</p>

*Handwritten signature*

	75497m <sup>2</sup> 。5、交安工程：标志牌 1172 块、标线 40860m <sup>2</sup> 、护栏 39259m、防眩板 9767 块。6、绿化工程：声屏障 1745m，苗木 23562 株，喷播、草坪 154378m <sup>2</sup> 。
备注	

注：1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。

2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在本表后附相关证明材料。

3. 以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写。



2A1

“全国公路建设市场信用信息管理系统”查询的“业绩信息”网页截图 1/2

# 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

用户登录

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员

施工从业单位名称或组织机构代码查询

搜索



中交路桥建设有限公司

企业信息

企业资质

人员信息

业绩信息

变更记录

企业综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

首厅审核

首厅录入

系统自动审核

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：设计施工总承包第1标段 业绩所在省份：  业绩所在省份--  搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额(万元)	结算价(万元)	开工日期	交工日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	湖南耒阳至郴城高速公路项目设计施工总承包第1标段	第1标段	173137.1795		2018-05-15	2020-12-19	湖南省	首厅审核	



“全国公路建设市场信用信息管理系统”查询的“业绩信息”网页截图 2/2

企业名称	中交路桥建设有限公司		
工程名称	湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包第1标段	项目类型	高速公路
合同价(万元)	173137.1795	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	第1标段
开工日期	2018-05-15	交工日期	2020-12-19
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+800	合同段结束桩号	K17+200
质量评定情况	合格	所在省份	湖南省
项目代码			
主要工程量	<p>本合同段里程K0+800~K17+200, 主线全长16.4km, 双向四车道高速公路, 设计时速100公里/小时。另外湘江连接线全长9.022km, 为二级公路, 设计时速40km/h。其中主要施工内容包括: 1、路基工程: 路基工程全长: 15.8km (其中主线路基长7.1km, 湘江连接线路基长8.6km), 主线路基宽度: 24.5m, 分离式路基宽度12.5m, 湘江连接线路基宽度8.5m, 挖土石方402.69万m<sup>3</sup>, 填方277.58万m<sup>3</sup>, 排水工程5.33万m<sup>3</sup>; 防护工程10.05万m<sup>3</sup>, 通道77处。2、桥梁工程: 共5956.01m/16座, 其中特大桥4180m/3座(梓芬冲特大桥桥长1207m, 跨径组合为: 30*40m预制预应力砼连续T梁、梅塘村特大桥桥长1947m, 最大墩高为115.04m, 跨径组合21*40+67.5+125+67.5+30*3*40+65+120+65+12*40 m, 为预制预应力砼连续T梁+挂篮悬浇连续刚构, 长岗村特大桥桥长1040m, 跨径组合: 为26*40m预制预应力砼连续T梁)、大桥1035m/5座(河东大桥桥长217m、新泉大桥桥长308m、田冲大桥桥长120m、苏家村大桥桥长180m(湘江连接线)、吴家村大桥桥长210m(湘江连接线))、中桥164m/3座、小桥26m/1座(湘江连接线)、匝道桥533.01m/4座, 30m、40m预制T梁共1274片, 采用集中预制装配施工; 67.5+125+67.5、65+120+65连续刚构箱梁共计510m, 采用挂篮悬浇施工。3、隧道工程: 单洞全长8498m/2座(其中安平隧道左洞3599m, 右洞3576m; 月光岩隧道左洞663m, 右洞661m), 结构形式为分离式(特)长隧道, 断面尺寸: 净高7.36m净宽10.14m, 其中安平隧道为高瓦斯隧道, 地质条件复杂, 含采空区富水、岩溶发育、区域性断层、高瓦斯等风险。4、路面工程: 180mm4%水泥稳定碎石底基层259514 m<sup>2</sup>, 170mm5%水泥稳定碎石基层503951 m<sup>2</sup>, 70mm厚AC-25粗粒式沥青混凝土下面层173947 m<sup>2</sup>, 60mm厚AC-20中粒式改性沥青混凝土中面层375497 m<sup>2</sup>, 40mm厚AC-13细粒式改性沥青混凝土上面层375497m<sup>2</sup>。5、交安工程: 标志牌1172块、标线40860 m<sup>2</sup>、护栏39259m、防眩板9767块。6、绿化工程: 声屏障1745m, 苗木23562株, 喷播、草坪154378 m<sup>2</sup>。</p>		
备注			
人员履约信息			
序号	姓名	担任职务或专业负责人	任职日期
1	党权交	项目经理	2018-05-15~2020-12-19
2	冯兆泉	项目副总工	2018-05-15~2020-12-19
3	李向阳	项目副经理	2018-05-15~2020-12-04
4	林立冲	项目副经理	2019-07-08~2020-12-04
5	吝凯	项目副经理	2018-05-15~2020-12-19
6	刘让群	项目副经理	2018-05-15~2020-12-19
7	庞令	项目总工	2018-05-15~2020-12-19
8	宋刚	项目副经理	2018-09-30~2020-12-04
9	赵迪	项目副经理	2018-05-15~2020-12-19
10	周继军	项目副经理	2018-05-15~2020-12-19

(四)-2 完成的类似项目情况汇总表

序号	项目名称	项目总里程 (km)	路基桥涵里 程 (km)	路面类型及 里程 (km)	大桥 (座)	特大桥 (座)	长隧道 (座)	特长隧道 (座)	...	备注
1	贵州省石阡至玉屏(大龙)高速公路施工总承包	81.418	81.418	沥青砼 81.418	71	2	7	4		
2	广西贵港至隆安高速公路GLC合同段	80.166	80.166	沥青砼 80.166	44	2	/	/		
3	中山至阳春高速公路开平至阳春段K0+145.171~K31+000段	30.855	30.855	沥青砼 30.855	17	3	1	/		
4	河北省太行山高速公路涿源至曲阳段工程施工总承包项目LQ-SG-01标段	34.738	34.738	沥青砼 34.738	31	1	/	/		
5	广西壮族自治区柳州(鹿寨)至南宁高速公路改扩建工程№14合同段	17	17	沥青砼 36.1	1	/	/	/		
6	济南至青岛高速公路改扩建工程项目主体工程施工第四标段(JQSG-4)	54.057	54.057	沥青砼 54.057	2	/	/	/		
7	湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包第1标段	15.8	15.8	沥青砼 15.8	5	3	/	1		
...										
业绩合计		314.034	314.034	沥青砼 333.134	171	11	8	5		

注：业绩要求应符合投标人须知前附表 3.5.3、10.6 及 10.7 款的要求。



hA1

### (五) 投标人的信誉情况表

项目	投标人情况说明
(1) 在最新年度广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价（含无最新年度而上一年度有信用评价）中，信用等级被评为D级；初次进入广东省的投标人，在最新年度的全国公路从业单位（施工单位）信用评价结果中被评为D级。	(1) 我公司在最新年度广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价（含无最新年度而上一年度有信用评价）中，信用等级被评为 <b>AA级</b> ；在最新年度的全国公路从业单位（施工单位）信用评价结果中被评为 <b>AA级</b> 。
(2) 被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内；	(2) 我公司 <b>未被</b> 省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内；
(3) 被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书；	(3) 我公司 <b>未被</b> 责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书；
(4) 进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；	(4) 我公司 <b>不存在</b> 进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；
(5) 在国家企业信用信息公示系统中被列入严重违法失信企业名单；	(5) 我公司在国家企业信用信息公示系统中 <b>未被列入</b> 严重违法失信企业名单；
(6) 在“信用中国”网站中被列入失信被执行人名单；	(6) 我公司在“信用中国”网站中 <b>未被列入</b> 失信被执行人名单；
(7) 投标人及其法定代表人、拟委任的项目经理（以及备选人，如有）、项目总工（以及备选人，如有）在近三年内有行贿犯罪行为的（以投标人投标函中的承诺为准）；	(7) 我公司及我公司法定代表人、拟委任的项目经理（以及备选人，如有）、项目总工（以及备选人，如有）在近三年内 <b>无</b> 行贿犯罪行为（以投标人投标函中的承诺为准）；
(8) 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。	(8) 我公司 <b>不存在</b> 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。
.....	

注：1. 投标人应按照招标文件第二章“投标人须知”前附表附录4和“投标人须知”正文第1.4.4项规定，逐条说明其信誉情况。

2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.4项的要求在本表后附相关证明材料。

3. 以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。



2021

# 国家企业信用信息公示系统

National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息公示 | 经营异常名录 | 严重违法失信名单  
 请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号



## 中交路桥建设有限公司

存续 (在营、开业、在册)

统一社会信用代码: 9111000059063789XU  
 注册号:  
 法定代表人: 赵天法  
 登记机关: 北京市通州区市场监督管理局  
 成立日期: 2012年02月23日

[发送报告](#)  
[信息分享](#)  
[信息打印](#)

[基础信息](#) | [行政许可信息](#) | [行政处罚信息](#) | [列入经营异常名录信息](#) | [列入严重违法失信名单 \(黑名单\) 信息](#) | [公告信息](#)

### 列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息

序号	类别	列入严重违法失信名单 (黑名单) 原因	列入日期	作出决定机关 (列入)	移出严重违法失信名单 (黑名单) 原因	移出日期	作出决定机关 (移出)
----	----	---------------------	------	-------------	---------------------	------	-------------

暂无列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#) | [上一页](#) | [下一页](#) | [末页](#)

*Handwritten signature*

“信用中国”网站中未被列入失信被执行人名单的网页截图 1/3

欢迎来到信用中国

信用中国  
WWW.CREDITCHINA.GOV.CN

登录 注册 通知公告 网站声明

站内搜索

统一社会信用代码

信用信息

中交路桥建设有限公司

搜索

首页 | 信用动态 | 政策法规 | 信息公开 | 信用服务 | 诚信文化

信用承诺 | 信易+ | 联合奖惩 | 个人信用 | 行业信用 | 城市信用 | 网站导航

您所在的位置：首页 > 信用信息查询 > 失信被执行人

筛选

类型：不限 失信被执行人 异常经营名录 税收违法黑名单

提示：如对搜索结果有异议，可通过 [异议申诉系统](#) 进行申请

历史纪录

清空

暂无浏览历史记录


相关文章

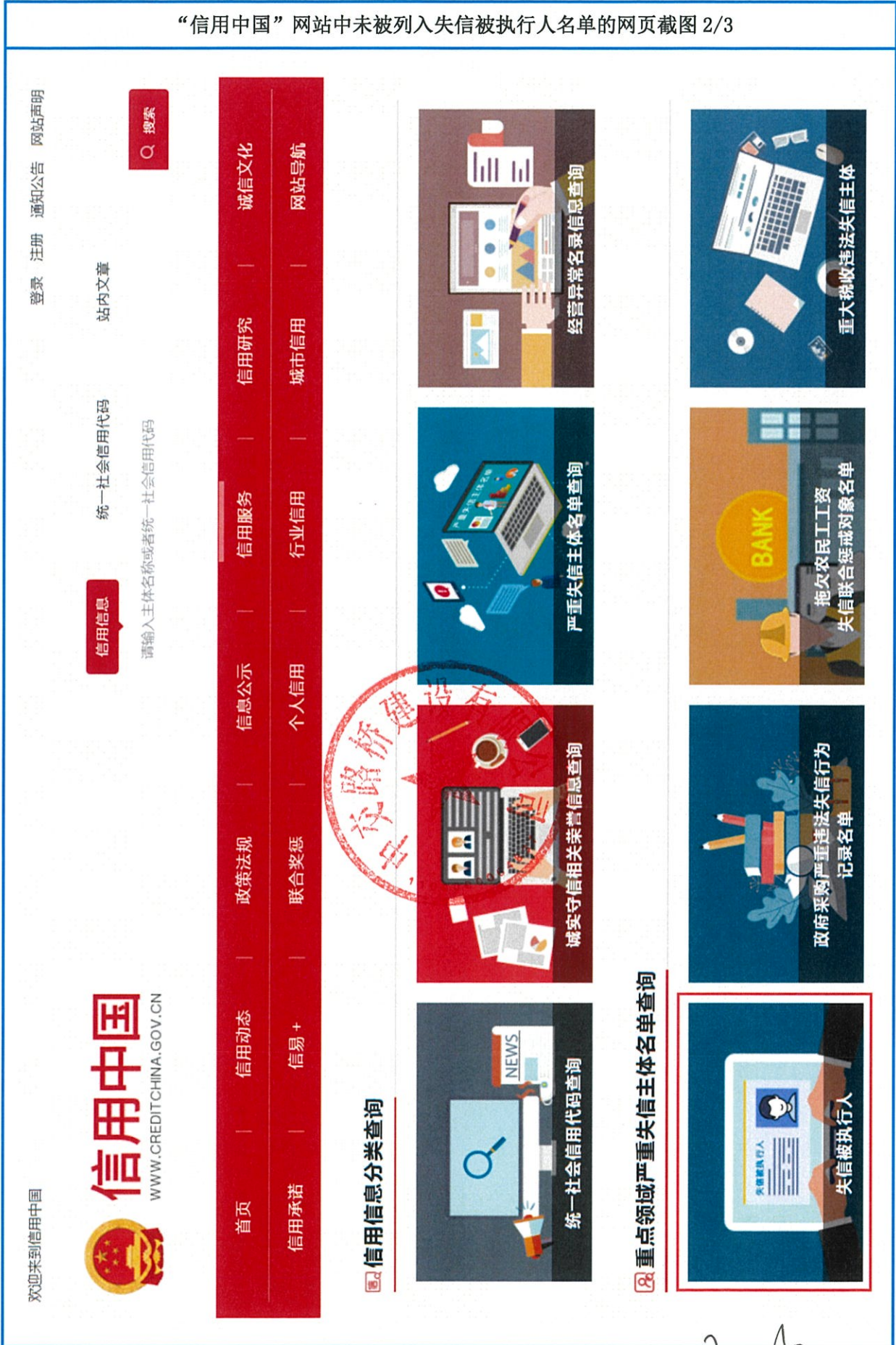
官方严惩涉医犯罪：行为异常患者由保卫人员陪诊

国家旅游局曝光10起不合理低价游案例

中国人民银行：调控显成效 房地产信贷增长势头回落

很抱歉，没有找到您搜索的数据





1538 \* 1033

**中国执行信息公开网**  
——司法为民 司法便民——

限制高消费令  
因被执行人未按法律文书指定的期间履行给付金钱义务，被执行人应当加倍支付迟延履行期间的债务利息。

执行公开服务

**失信将受到信用惩戒!**

失信被执行人(自然人)公布

姓名/名称	证件号码
郑树	5102021973****0919
钟来平	5129211973****3853
郑先全	5129011961****2911
张雪飞	1302811988****005X
丁朝伦	5102321963****6314

失信被执行人(法人或其他组织)公布

姓名/名称	证件号码
永清县鹏飞金属有限公司	79958084-2
北京远翰国际教育咨询有限公司	55140080-1
北京远翰国际教育咨询有限公司	55140080-1
北京远翰国际教育咨询有限公司	55140080-1
河池市弘农加油站	9145120159****977J
河池市弘农加油站	9145120159****977J

**查询条件**

被执行人姓名/名称:

身份证号码/组织机构代码:

省份:

验证码:

**查询结果**

在全国范围内没有找到 9111000059062789XU 中交路桥建设有限公司相关的结果。

2021

## (六) 拟委任的项目经理和项目总工情况表

### (六) -1 拟委任的项目经理和项目总工汇总表

姓名	年龄	拟在本项目中担任的职务	技术职称	建造师类别及注册号	累计对应岗位的工作年限(月)	备注
朱争锋	37岁	项目经理	工程师	公路工程一级注册建造师、京 1112019202005589	/	
邱鹏	34岁	项目总工	高级工程师	/	/	



2021



# 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

- 首页
- 政策法规
- 工作动态
- 从业企业
- 从业人员
- 用户登录

施工 从业单位名称或组织机构代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

## 中交路桥建设有限公司

- 基本信息
- 资质信息
- 人员信息
- 业绩信息
- 奖惩记录
- 全国综合评价
- 企业在各地的信用等级
- 企业变更历史
- 企业转移历史记录

姓名: 朱争锋

搜索

### 人员信息

序号	姓名	性别	毕业学校	学历	专业	备注
1	朱争锋	男	陕西省建筑职工大学	专科	道路桥梁工程技术	

# 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

- 首页
- 政策法规
- 工作动态
- 从业企业
- 从业人员
- 用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

### 基本信息

姓名	朱争锋	毕业院校	陕西省建筑职工大学
性别	男	所学专业	道路桥梁工程技术
学历	专科		
出生年份	1986-07-29	开始工作年份	2010-07-06

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩	
序号	职称	证书编号	职称专业	核发机关	核发日期	举报	
1	工程师	01150718221	路桥与市政工程	中交路桥建设有限公司	2018-09-29	举报	

2021

# 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

- 首页
- 政策法规
- 工作动态
- 从业企业
- 从业人员
- 用户登录

施工人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

## 基本信息

姓名	朱争锋	毕业院校	陕西省建筑职工大学
性别	男	所学专业	道路桥梁工程技术
学历	专科		
出生年份	1986-07-29	开始工作年份	2010-07-06

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩	
序号	注册类别	注册等级	发证机关	证书编号	发证日期	注册有效期至	举报
1	注册建造师	公路工程一级	中华人民共和国住房和城乡建设部	京1112019202005589	2020-06-01		举报
2	安全员	B类	北京市交通委员会	京交安B(20)G01683	2017-09-06	2023-09-06	举报

# 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

- 首页
- 政策法规
- 工作动态
- 从业企业
- 从业人员
- 用户登录

施工人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

## 基本信息

姓名	朱争锋	毕业院校	陕西省建筑职工大学
性别	男	所学专业	道路桥梁工程技术
学历	专科		
出生年份	1986-07-29	开始工作年份	2010-07-06

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩	
序号	公司名称	职务类型	职务	任职状态	入职时间	离职时间	举报
1	中交路桥建设有限公司	其他		在职	2017-06-02		举报

2021

# 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

## 施工人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

### 基本信息

姓名	朱争锋	毕业院校	陕西省建筑职工大学
性别	男	所学专业	道路桥梁工程技术
学历	专科		
出生年份	1986-07-29	开始工作年份	2010-07-06



举报

### 履历信息

序号	项目名称	标段名称	业经所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报
1	怀集至阳江港高速公路怀集至郁南段二期工程	TJ11合同段	中交路桥建设有限公司	项目副经理		2018-04-02	2020-04-09	举报

### 个人业绩

Handwritten signature or initials.

企业名称	中交路桥建设有限公司		
工程名称	怀集至阳江港高速公路怀集至郁南段二期工程	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	31593.5153	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	TJ11合同段
开工日期	2017-10-28	交工日期	2020-12-18
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K98+560	合同段结束桩号	K106+279.277
质量评定情况	合格	所在省份	广东省
项目代码			
主要工程量	第TJ11合同段起讫桩号由K98+560至K106+279.277, 主线长约7.72km, 采用新建双向四车道高速公路技术标准, 设计时速100km/h, 路基宽26m。1.路基工程: 路基挖方398.3万m <sup>3</sup> , 填方390.9万m <sup>3</sup> 。2.桥涵工程: 大桥649.2m/3座, 其中老塘大桥长186.4m, 桥跨布置为6×30m装配式预应力混凝土箱梁; 郁南停车区主线桥长216.4m, 桥跨布置为7×30m装配式预应力混凝土箱梁; 三岭大桥长246.4m, 桥跨布置为8×30m装配式预应力混凝土箱梁; 中桥36.4m/1座; 本标段集中预制、运输、安装预应力混凝土箱梁207片。涵洞通道39道; 枢纽互通式立交2处(郁南北枢纽互通和化塘枢纽互通, 其中化塘枢纽互通, 上跨云梧高速公路, 与云梧高速公路立体交叉互通); 郁南停车区1处。		
备注			

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位/专业负责人	任职日期
1	陈传磊	项目副经理	2019-01-11~2020-12-18
2	富阳鹏	项目副总工	2017-10-28~2020-12-18
3	李亮	项目副经理	2017-10-28~2020-12-18
4	史俊涛	项目总工	2017-10-28~2018-04-10
5	尹宗林	项目副总工	2017-10-28~2020-12-18
6	张文龙	项目总工	2018-04-11~2020-12-18
7	张文龙	项目副总工	2017-10-28~2018-04-10
8	张永红	项目经理	2017-10-28~2020-12-18
9	朱争锋	项目副经理	2018-04-02~2020-04-09



举报

Handwritten signature or initials.

1897 \* 1027

中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

# 全国建筑市场监管公共服务平台

首页

建设工程企业 从业企业 诚信记录 建设项目 诚信记录 搜索

请输入关键词，例如企业名称、统一社会信用代码

网站首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 网站动态

手机查看

首页 > 人员数据 > 人员列表 >

### 朱争锋

证件类型 居民身份证

注册证书所在单位名称 中交路桥建设有限公司

证件号码 610115\*\*\*\*\*10

性别 男



执业注册信息

个人工程业绩 不良行为 良好行为 黑名单记录

#### 一级注册建造师

注册单位：中交路桥建设有限公司 注册编号：京1112019202005589

注册专业：公路工程 有效期：2023年05月31日

查看证书变更记录 (1) >

# 交通运输部公路水运工程企业负责人和安全生产管理人员信息公共平台查询

JIAO TONG YUN SHU BU GONG LU SHUI YUN GONG CHENG QI YE FU ZE REN HE AN QUAN SHENG CHAN GUAN LI REN YUAN XIN XI GONG GONG PING TAI CHA XUN

用户登录 | 首页

## 注册证书详细信息

证书编号: 京交安B(20)G01683

姓名: 朱争锋

性别: 男

出生日期: 1986-07-29

企业名称: 中交路桥建设有限公司

发证时间: 2017-09-06

历史记录: (参考)



照片:

证书状态: 有效

有效时间: 2023-09-06



### 变更时间

2020-06-12

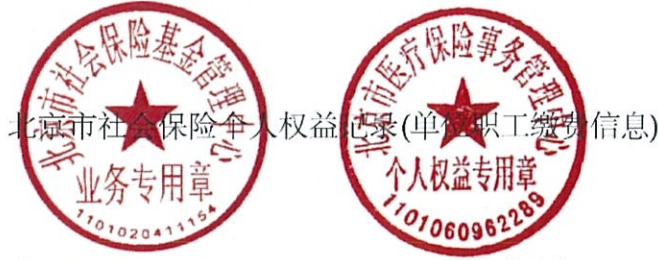
工作单位调入, 已成功发新证

2020-08-24

已延期至: 2023-09-06

### 变更内容

版权所有 交通运输部安全与质量监督管理局 京ICP备05036496号



社会保险登记号: 9111000059062789XU  
 统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000059062789XU  
 单位名称: 中交路桥建设有限公司

校验码: upxnqv  
 查询流水号: 105020230528162129  
 查询日期: 2022年05月至2023年05月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	朱争锋	[REDACTED]	养老	2022年05月	2023年04月	12
			失业	2022年05月	2023年04月	12
			工伤	2022年05月	2023年04月	12
			医疗	2022年05月	2023年03月	11
			生育	2022年05月	2023年03月	11

备注:

- 如需鉴定真伪, 请30日内通过登录 <http://fuwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。
- 为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。
- 养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经(代)办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。医疗、生育保险暂不支持实时查询, 系统维护中, 将于近期完成开发上线。

北京市朝阳区社会保险基金管理中心

日期: 2023年05月28日



*Handwritten signature*



## 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工 从业单位名称或组织机构代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

## 中交路桥建设有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖励记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

姓名：邱鹏

搜索

## 人员信息

序号	姓名	性别	毕业学校	学历	专业	备注
1	邱鹏	男	合肥工业大学	本科	土木工程	

## 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

## 基本信息

姓名	邱鹏	毕业院校	合肥工业大学
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科		
出生年份	1989-08-25	开始工作年份	2011-07-15

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩	
序号	职称	证书编号	职称专业	核发机关	核发日期	举报	
1	高级工程师	4211862	路桥、隧道、市政	中国交通建设集团有限公司	2021-10-27	举报	
2	工程师	01150716242	跨桥	中交路桥建设有限公司	2016-09-22	举报	

2021

# 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

- 首页
- 政策法规
- 工作动态
- 从业企业
- 从业人员
- 用户登录

施工人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

## 基本信息

姓名	邱鹏	毕业院校	合肥工业大学
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科		
出生年份	1989-08-25	开始工作年份	2011-07-15

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩	
序号	注册类别	注册等级	发证机关	证书编号	发证日期	注册有效期至	举报
1	安全员	B类	北京市交通委员会	京建安B(22)G00311	2018-05-22	2024-05-22	举报

# 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

- 首页
- 政策法规
- 工作动态
- 从业企业
- 从业人员
- 用户登录

施工人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

## 基本信息

姓名	邱鹏	毕业院校	合肥工业大学
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科		
出生年份	1989-08-25	开始工作年份	2011-07-15

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩	
序号	公司名称	职务类型	职务	任职状态	入职时间	离职时间	举报
1	中交路桥建设有限公司	其他		在职	2021-02-16		举报

MA1

# 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

### 施工人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索



基本信息			
姓名	邱鹏	毕业院校	合肥工业大学
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科	开始工作年份	2011-07-15

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩		
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作单位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报
1	云南保山至缅甸密支那公路保山至腾冲段高速公路龙江特大桥工程	第B标段	中交路桥建设有限公司	项目副总工	2013-04-10	2013-04-10	2016-04-18	举报

企业名称	中文路桥建设有限公司		
工程名称	云南保山至缅甸密支那公路保山至腾冲段高速公路龙江特大桥工程	项目类型	高速公路
合同价(万元)	29621.0399	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	第B标段
开工日期	2011-04-27	交工日期	2016-04-18
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K21+770	合同段结束桩号	K22+493.9
质量评定情况	合格	所在省份	云南省
项目代码			
主要工程量	<p>龙江特大桥是云南保山至缅甸密支那公路保山至腾冲段高速公路的重点控制性工程,全长2462m,主桥采用320m+1196m+320m双塔单跨钢箱梁悬索桥方案,保山龙陵岸索塔高为169.688m,保山腾冲岸索塔高为129.703m,锚碇采用重力式锚构造。B合同段路线长0.83km,技术标准为双向四车道高速公路,主要工程内容为腾冲岸索塔、锚碇、引桥及路基工程等。主要工程量有:腾冲岸锚碇为扩大基础重力式锚碇,锚碇尺寸为88m(长)×59.2m(宽)×44.6m(高),最大开挖深度58.66m,基坑坡口最大的开挖尺寸为143.25m(纵向)×134.4m(横桥向),基坑底轮廓尺寸为93×64.2m,锚碇开挖土石方约90万m<sup>3</sup>,混凝土102597m<sup>3</sup>,索塔混凝土14692m<sup>3</sup>,引桥14×43m<sup>1</sup>座,路基挖方207478m<sup>3</sup>,填方143972m<sup>3</sup>,软基处理2处,共7339m<sup>2</sup>,排水工程11782m<sup>3</sup>,砌筑防护工程3028m<sup>3</sup>,边坡防护59484m<sup>2</sup>。</p>		
备注			

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	卜令涛	项目经理	2011-04-27~2013-08-07
2	蔡书森	项目副总工	2011-04-27~2013-04-09
3	李红宇	项目副总工	2011-04-27~2016-04-18
4	李华彬	项目副经理	2012-01-23~2013-09-03
5	李小波	工程部门负责人	2011-04-27~2013-08-28
6	刘健	质检负责人	2011-04-27~2016-04-18
7	罗君	工程部门负责人	2011-04-27~2014-08-28
8	邱鹏	项目副总工	2013-04-10~2016-04-18
9	孙晓飞	项目副经理	2011-04-27~2016-04-18
10	袁晖	项目副总工	2012-12-13~2016-04-18



2011

# 交通运输部公路水运工程企业负责人和安全生产管理人员信息公共平台查询

JIAO TONG YUN SHU BU GONG LU SHUI YUN GONG CHENG QI YE FU ZE REN HE AN QUAN SHENG CHAN GUNA LI REN YUAN XIN XI GONG GONG PING TAI CHA XUN

用户登录 | 首页

## 注册证书详细信息



照片:

证书编号: 京文安B(22)G003114

姓名: 邱鹏

性别: 男

出生日期: 1989-08-25

企业名称: 中交路桥建设有限公司

发证时间: 2018-05-22

历史记录: (参考)

证书状态: 有效

有效时间: 2024-05-22



### 变更时间

2022-04-15

### 变更内容

工作单位调入, 已成功发新证

版权所有 交通运输部安全与质量监督管理局 京ICP备05036496号



202305287218958662

## 广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名: 邱鹏

证件号码

该参保人在中山市参加社会保险情况如下:

## 一、参保基本情况:

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	20210201	实际缴费13个月, 缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	20110801	实际缴费13个月, 缓缴0个月	参保缴费
失业保险	20110801	实际缴费13个月, 缓缴0个月	参保缴费

## 二、参保缴费明细:

金额单位: 元

缴费年月	单位编号	基本养老保险			失业				备注	
		缴费基数	单位缴费	个人缴费	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费		
202205	612002042712	20417	2858.38	0	1633.36	20417	98	49.83	163.34	缓缴
202206	612002042712	20417	2858.38	0	1633.36	20417	98	49.83	163.34	缓缴
202207	612002042712	17446	2442.44	0	1395.68	17446	83.74	34.89	69.78	
202208	612002042712	17446	2442.44	0	1395.68	17446	83.74	34.89	69.78	
202209	612002042712	17446	2442.44	0	1395.68	17446	83.74	34.89	69.78	
202210	612002042712	17446	2442.44	0	1395.68	17446	83.74	34.89	69.78	
202211	612002042712	17446	2442.44	0	1395.68	17446	83.74	34.89	69.78	
202212	612002042712	17446	2442.44	0	1395.68	17446	83.74	34.89	69.78	
202301	612002042712	17446	2442.44	0	1395.68	17446	83.74	34.89	69.78	
202302	612002042712	17446	2442.44	0	1395.68	17446	83.74	34.89	69.78	
202303	612002042712	17446	2442.44	0	1395.68	17446	83.74	34.89	69.78	
202304	612002042712	17446	2442.44	0	1395.68	17446	83.74	34.89	69.78	
202305	612002042712	17446	2442.44	0	1395.68	17446	139.57	34.89	87.23	

备注:

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下:

612002042712: 中山市: 中交路桥建设有限公司中山分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印, 作为参保人在中山市参加社会保险的证明, 向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查, 本条形码有效期至2023-11-24, 核查网页地址: <http://ggfw.gdhrss.gov.cn>。

3、参保单位实际参保缴费情况, 以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指: 《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》(粤人社规〔2022〕11号)、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》(粤人社规〔2022〕15号)等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费, 其中“单位缴费划入个人帐户”是按政策规定, 将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称(证明专用章)

证明日期: 2023年05月28日

第 1 页, 共 1 页

## 九、其他资料

### 九、其他资料

1、提供“九-1、使用广东省信用评价等级的申请承诺书”。

后附“九-1、使用广东省信用评价等级的申请承诺书”。

2、提供“九-2、投标人的自评分表”。

后附“九-2、投标人的自评分表”。

3、提供“九-3、公示信息表”。

后附“九-3、公示信息表”。

4、提供最新年度广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价等级（若有），并标识单位所在位置。

我公司最新年度广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价等级为AA级，后附证明材料。

5、初次进入广东省的，但在最新年度的全国综合评价结果为C级或D级的，提供最新年度的全国综合评价结果单位查询所在页；

我公司最新年度广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价等级为AA级，最新年度的全国综合评价结果为AA级。

6、如上一年度有信用评价而最新年度在广东省无信用等级的需提供上一年度的信用评价（若有），并标识单位所在位置。

我公司最新年度广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价等级为AA级，后附证明材料。

7、详细说明投标人投标文件递交截止日前1年内，因公路工程（含附属设施）质量、安全、履约问题或招标投标问题等原因被交通运输部行政处罚、广东省交通运输厅行政处罚或正式约谈、茂名市交通运输局行政处罚的文件。

我公司在投标文件递交截止日前1年内，不存在因公路工程（含附属设施）质量、安全、履约问题或招标投标问题等原因被交通运输部行政处罚、广东省交通运输厅行政处罚或正式约谈、茂名市交通运输局行政处罚的情况，后附承诺书。

8、投标人认为需要的其他内容（如体现技术能力的相关证明材料）。

后附：

1、技术能力证明材料；

2、补遗书、澄清公告。



附表：

中交路桥建设有限公司单位使用2022年度广东省公路水运工程从业单位  
信用等级情况汇总表

序号	招标人名称	标段（标类） 名称	递交文件时间 （年月日）	使用信用等级 （AA/A）	备注
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
...					

备注：1、应如实填报信用评价等级使用情况。  
2、以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写。



2021

## 九-2、投标人的自评分表

序号	评分因素	满分	评分标准	自评分	评分情况说明	页码索引
1	施工组织设计	6分	与评标办法一致	6分	<p><b>总体施工组织布置及规划：</b> 对项目的基本情况了解全面、准确，施工总体布置规划、施工进度计划科学合理、可操作性强，按《广东省公路工程施工标准化指南》及《广东省高速公路工程施工安全标准化指南》《公路工程施工安全防护设施技术指南》执行；</p> <p><b>重点、难点和关键工程的施工方案与技术措施：</b> 对项目重点、难点和关键工程认识分析透彻，能充分发挥自身优势，积极采用“四新”技术，制定的施工方案与技术措施针对性和可操作性强，重点突出的，按《广东省公路工程施工标准化指南》及《广东省高速公路工程施工安全标准化指南》《公路工程施工安全防护设施技术指南》执行；</p> <p><b>工期、质量、安全、环保水保、文明施工保证措施：</b> 能够准确预判分析工期、质量、安全、环保、水保、文明施工目标实现的主要影响因素，拟采取预防保证措施针对性强、科学有效，重点突出的，按《广东省公路工程施工标准化指南》及《广东省高速公路工程施工安全标准化指南》《公路工程施工安全防护设施技术指南》执行。</p>	P13-P136
2	技术能力	1分	与评标办法一致	1分	我公司提供鲁班奖及詹天佑奖6项、发明专利及实用新型专利6项、国家级工法2项、主编或参编过的国家、行业或地方标准2项、科学技术进步奖3项。	P226-P251
3	财务能力	1分	与评标办法一致	1分	我公司最新年度营运资金419639万元、近三年年均营业总收入4288791.67万元。	P159-P163
4	业绩	2分	与评标办法一致	2分	我公司提供类似工程业绩7项，累计里程314.034km。	P164-P192
5	履约信誉	10分	与评标办法一致	9.75分	我公司广东省最新年度信用评价为AA级，本次投标不承诺使用对应等级及分值；我公司自2022年4月1日至投标文件递交截止日（投标文件递交截止日前1年内），不存在因公路工程（含附属设施）质量、安全、履约或招标投标问题等原因被交通运输部行政处罚、广东省交通运输厅行政处罚、茂名市交通运输局行政处罚、广东省交通运输厅正式约谈的情况。	P215-P225
合计		20分	-	19.75分	-	

投标人：中交路桥建设有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：\_\_\_\_\_（签字）

注：投标人的商务部分自评表所填内容仅作为评标参考，投标人填写或不填写不影响其投标文件的有效性，不可作为否决投标的条件。

## 九-3、公示信息表

### 公示信息表（业绩）

序号	项目名称
1	贵州省石阡至玉屏（大龙）高速公路施工总承包
2	广西贵港至隆安高速公路 GLC 合同段
3	中山至阳春高速公路开平至阳春段 K0+145.171~K31+000 段
4	河北省太行山高速公路涞源至曲阳段工程施工总承包项目 LQ-SG-01 标段
5	广西壮族自治区柳州（鹿寨）至南宁高速公路改扩建工程№14 合同段
6	济南至青岛高速公路改扩建工程项目主体工程施工第四标段（JQSG-4）
7	湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包第 1 标段

注：1、请各投标人将投标时申报的业绩汇总至本表，如被推荐为中标候选人将进行公示相关业绩信息。

2、请各投标人填好本表后打印并编入投标文件中，同时将本表电子版（word 或 excel 版）存入投标文件的电子文件中，随投标文件一并交于招标人。

3、投标人的公示信息表所填内容仅作为参考，投标人填写或不填写不影响其投标文件的有效性，不可作为否决投标的条件。

### 公示信息表（主要人员）

任职	姓名	证书及其性质			
		证书名称	证书编号	颁发部门	颁发时间
项目经理	朱争锋	职称证	01150718221	中交路桥建设有限公司	2018-09-29
		注册建造师证	京 111201920200 5589	中华人民共和国住房和城乡建设部	2020-06-01
		安全证	京交安 B (20) G 01683	北京市交通委员会	2017-09-06
项目经理 备选人	/	职称证			
		注册建造师证			
		安全证			
项目总工	邱鹏	职称证	4211862	中国交通建设集团有限公司	2021-10-27
		安全证	京交安 B(22)G00 311	北京市交通委员会	2018-05-22
项目总工 备选人	/	职称证			
		安全证			

*Handwritten signature*

### 主要人员资历表

任职	姓名	经历（业绩）	
项目经理	朱争锋	1	怀集至阳江港高速公路怀集至郁南段二期工程 TJ11 合同段
		2	/
		...	
项目经理 备选人	/	1	
		2	
		...	
项目总工	邱鹏	1	云南保山至缅甸密支那公路保山至腾冲段高速公路龙江特大桥工程第 B 标段
		2	/
		...	
项目总工 备选人	/	1	
		2	
		...	

注：1、请各投标人将投标时申报的项目经理和项目总工的资格证书信息及业绩信息汇总至本表，如被推荐为中标候选人将进行公示相关人员信息。

2、请各投标人在填好本表后打印并编入投标文件中，同时将本表电子版（word 或 excel 版）存入投标文件的电子文件中，随投标文件一并交于招标人。

3、投标人的公示信息表所填内容仅作参考，投标人填写或不填写不影响其投标文件的有效性，不可作为否决投标的条件。



*Handwritten signature*

# 广东省交通运输厅文件

粤交基〔2023〕153号

## 广东省交通运输厅关于公布2022年度广东省 公路工程从业单位信用评价结果 (第一批)的通知

各地级以上市交通运输局、公路事务中心，省公路事务中心，省交通集团有限公司：

按照《交通运输部办公厅关于做好2022年度公路建设市场信用评价工作的通知》(交办公路函〔2023〕41号)和《广东省交通运输厅关于组织开展2022年度公路工程从业单位信用评价工作的通知》(粤交基字〔2022〕675号)有关工作部署，依据《广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理暂行办法的通知》(粤

交〔2022〕1号)、《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业单位信用评价实施细则的通知》(粤交〔2021〕20号)有关规定，厅组织对2022年度广东省在建公路工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、试验检测、材料供应、工程咨询等从业单位开展信用评价，并按规定对综合评价结果进行公示。现将公示无异议并经审定后的2022年度广东省公路工程从业单位信用评价结果予以公布(详见附件)，并提出如下要求，请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业单位信用评价管理实施办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求落实好信用评价结果的推广应用工作。

二、为便于新旧信用评价结果的应用衔接，自2023年4月17日0时起，在招标投标过程中应用2022年度广东省公路工程从业单位信用评价结果，在此时间之前已递交投标文件的招标项目仍应用2021年度广东省公路工程从业单位信用评价结果。

三、无2022年度广东省公路工程从业单位信用评价结果的单位可继续使用2021年度信用评价结果(信用等级为C、D级的除外)，但在递交投标文件(采用资格后审招标时为投标文件)时承诺使用AA或A级信用等级的使用次数应按照2021年度公布的信用评价结果顺延2021年度的使用次数，使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业单位信用评价管理暂行办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求执行。

2022 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果 3/5

四、为规范信用等级使用管理，各招标人在评标结束后，除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外，须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的，按有关规定处理，并记入该企业信用档案。

五、各项建设单位及其上级管理单位、各地市交通运输局要进一步加强对从业单位的信用管理，按照信用评价管理办法和有关要求，在招投标工作和项目日常管理工作中，安排专人负责好从业单位的信誉情况台帐工作，并加强信用管理工作人员的业务培训，如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作，对有符合降级条件的不良信用行为的从业单位应及时上报。

- 附件：1. 2022 年度广东省公路工程建设管理行为信用评价结果
- 2. 2022 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果



2022 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果 4/5

公开方式：主动公开

抄送：港珠澳大桥管理局、省交通运输工程造价事务中心、省交通运输档案信息中心、省交通运输规划研究中心、省南粤交通投资建设有限公司、高速公路有限公司、公路建设有限公司、路桥建设发展有限公司、广东交通实业投资有限公司、广州市交通投资集团有限公司、深圳高速公路股份有限公司、珠海交通集团有限公司、佛山市交通投资集团有限公司、海交通集团有限公司、惠州市交通投资集团有限公司、东莞市交通投资集团有限公司。

广东省交通运输厅办公室  
2023 年 4 月 14 日印发

## 附件 2

## 2022 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果

(按单位名称拼音排序)

## 一、AA 级单位 (共 65 家)

序号	企业名称	备注
一、设计单位 (11 家)		
1	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
3	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
4	华设设计集团股份有限公司	
5	苏交科集团股份有限公司	
6	中国公路工程咨询集团有限公司	
7	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
8	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	
9	中交公路规划设计院有限公司	
10	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	
11	中铁二院工程集团有限责任公司	
二、施工单位 (26 家)		
(一) 土建工程施工单位 (21 家)		
1	保利长大工程有限公司	
2	广东冠粤路桥有限公司	
3	广州公路工程集团有限公司	
4	中国铁建港航局集团有限公司	
5	中交第二公路工程局有限公司	
6	中交第二航务工程局有限公司	
7	中交第四航务工程局有限公司	
8	中交第一航务工程局有限公司	
9	中交二公局第三工程有限公司	
10	中交路桥建设有限公司	
11	中交中南工程局有限公司	原名: 中交一公局桥隧工程有限公司
12	中铁大桥局集团有限公司	
13	中铁七局集团有限公司	
14	中铁十八局集团有限公司	
15	中铁十二局集团有限公司	
16	中铁十七局集团有限公司	
17	中铁十四局集团有限公司	
18	中铁十一局集团有限公司	

“全国公路建设市场信用信息管理系统” 2021 年度广东省信用评价查询截图 1/1

## 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

施工 从业单位名称或组织机构代码查询

搜索

中交路桥建设有限公司

基本信息
资质信息
人员信息
业绩信息
奖惩记录
全国综合评价
企业在各地的信用等级
企业变更历史
企业转移历史记录

评价年度：2021 ▼

企业信用等级

序号	评价省份	评价年份	等级	举报
16	河南省	2021	AA	举报
17	新疆维吾尔自治区	2021	AA	举报
18	广东省	2021	AA	举报
19	四川省	2021	AA	举报
20	辽宁省	2021	AA	举报
21	北京市	2021	AA	举报
22	黑龙江省	2021	AA	举报
23	江苏省	2021	AA	举报
24	广西壮族自治区	2021	AA	举报
25	浙江省	2021	AA	举报
26	山西省	2021	AA	举报

上一页 1 2 到第 页 确定 共26条

**相关链接**

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

↓  
附件下载

☎  
联系我们

政府网站  
找错

全国公路建设市场信用信息管理系统  
 Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

2021

# 全国公路建设市场信用信息管理系统

人无信不立 业无信不兴

用户登录

从业人员

从业企业

工作动态

政策法规

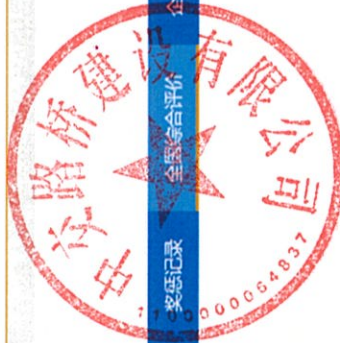
首页

施工从业单位名称或组织机构代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交路桥建设有限公司



企业转移历史记录

企业变更历史

企业在各地的信用等级

奖惩记录

业绩信息

人员信息

资质信息

基本信息

评价年度: 2021

## 企业信用等级

序号	企业类型	评价年份	等级	得分	备注
1	施工	2021	AA	96.4908	

Handwritten signature

## 承诺书

化州市地方公路建设管理处（招标人名称）

我公司在投标文件递交截止日前 1 年内，不存在因公路工程（含附属设施）质量、安全、履约问题或招标投标问题等原因被交通运输部行政处罚、广东省交通运输厅行政处罚或正式约谈、茂名市交通运输局行政处罚的情况。

特此承诺。



投标单位：中交路桥建设有限公司

2023年05月30日

MAI

## 技术能力证明材料

国家级获奖		
序号	名称	备注
1	鹤大高速公路小沟岭至抚松（小沟岭至大蒲柴河段）工程荣获 2018-2019 年度中国建设工程鲁班奖	
2	大理至丽江高速公路荣获第十五届中国土木工程詹天佑奖	
3	湖南省临湘至岳阳高速公路洞庭湖大桥荣获 2020~2021 年度中国建设工程鲁班奖	
4	舟山大陆连岛工程金塘大桥项目工程荣获 2016-2017 年度中国建设工程鲁班奖	
5	浙江省台州湾大桥及接线工程荣获 2020~2021 年度中国建设工程鲁班奖	
6	中国路桥莫桑比克马普托大桥及连接线项目工程荣获 2020~2021 年度中国建设工程鲁班奖(境外工程)	
专利证书		
1	塔机附着装置的拆除方法	发明专利
2	结构不对称物的起吊系统	发明专利
3	一种环保型混凝土连续梁现浇支架	实用新型专利
4	一种大型桥梁主梁	实用新型专利
5	一种爆破增渗的方法及其应用	发明专利
6	路面摊铺作业钢丝标高微调装置	实用新型专利
国家级工法		
序号	名称	备注
1	大倾角裸岩面深水大型套箱卧拼卧运安装施工工法	
2	大跨度悬索桥先导索火箭抛送施工工法	
主编或参编过的国家、行业或地方标准		
序号	名称	备注
1	GB/T 25993-2010 透水路面砖和透水路面板	国家标准
2	JTG/T F50-2011 公路桥涵施工技术规范	行业标准
科学技术进步奖		
序号	名称	备注

*hAI*

1	外海超长桥梁关键技术研究综合应用荣获上海市科学技术奖	
2	斜拉桥索塔新型锚固体系研究荣获中国公路学会科学技术奖	
3	不对称吊具悬臂吊机吊装宽幅整体式钢箱梁节段施工技术研究荣获 2016 年度中国施工企业管理协会科学技术奖科技创新成果	



*Handwritten signature*

# 證書

中交路桥建设有限公司

你单位和中国交通建设股份有限公司、中交第一航务  
工程局有限公司共同承建的鹤大高速公路小沟岭至抚松  
(小沟岭至大蒲柴河段)工程荣获2018~2019年度中国建  
设工程鲁班奖(国家优质工程)

特发此证



二〇一九年十二月

*Handwritten signature*

# 证书



大理至丽江高速公路  
荣获第十五届中国土木工程詹天佑奖

获奖单位：中交路桥建设有限公司

中国土木工程学会  
北京詹天佑土木工程科技发展基金会  
二〇一七年十二月

# 證 書

中交路桥建设有限公司：

你单位和湖南路桥建设集团有限责任公司共同承建的  
湖南省临湘至岳阳高速公路洞庭湖大桥工程荣获2020 ~  
2021年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)。

特发此证。



二〇二一年十二月

*Handwritten signature*

# 證書

中交路桥建设有限公司

你单位和中交第二航务工程局有限公司、中铁四局集团第二工程有限公司、中交第一航务工程局有限公司、广东省长大公路工程有限公司联合承建的舟山大陆连岛工程金塘大桥项目工程荣获2016~2017年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)

特发此证



二〇一七年十一月

# 證 書

中交路桥建设有限公司：

你单位参加建设的浙江省台州湾大桥及接线工程  
荣获2020~2021年度中国建设工程鲁班奖(国家优质工程)。

参建内容 土建工程

特发此证。



二〇二一年十二月

J3

# 證書

中交路桥建设有限公司:

你单位参加建设的中国路桥桑比克马普托大桥及连接线项目工程  
荣获2020~2021年度中国建设工程鲁班奖(境外工程)。

参建内容 部分工程

特发此证。

二〇二一年三月  
中国建筑

Handwritten signature

证书号第 2769844 号



# 发明专利证书

发明名称：塔机附着装置的拆除方法

发明人：刘朝霞；刘怀刚；肖向荣；高世强；欧阳瑰琳；檀兴华；张铮  
葛纪平

专利号：ZL 2016 1 0508433.7

专利申请日：2016 年 06 月 29 日

专利权人：中交路桥华南工程有限公司；中交路桥建设有限公司

授权公告日：2018 年 01 月 05 日

本发明经过本局依照中华人民共和国专利法进行审查，决定授予专利权，颁发本证书并在专利登记簿上予以登记。专利权自授权公告之日起生效。

本专利的专利权期限为二十年，自申请日起算。专利权人应当依照专利法及其实施细则规定缴纳年费。本专利的年费应当在每年 06 月 29 日前缴纳。未按照规定缴纳年费的，专利权自应当缴纳年费期满之日起终止。

专利证书记载专利权登记时的法律状况。专利权的转移、质押、无效、终止、恢复和专利权人的姓名或名称、国籍、地址变更等事项记载在专利登记簿上。



局长  
申长雨

申长雨



h21

证书号第 2797746 号



# 发明专利证书

发明名称：结构不对称物的起吊系统

发明人：雷志超；刘怀刚；肖向荣；陈祥君；梁悦鹏；高世强；檀兴华  
胡建峰；杨杰；喻丽；周琼；张铮；葛纪平

专利号：ZL 2015 1 0483288.7

专利申请日：2015 年 08 月 07 日

专利权人：中交路桥华南工程有限公司；中交路桥建设有限公司

授权公告日：2018 年 01 月 30 日

本发明经过本局依照中华人民共和国专利法进行审查，决定授予专利权，颁发本证书并在专利登记簿上予以登记。专利权自授权公告之日起生效。

本专利的专利权期限为二十年，自申请日起算。专利权人应当依照专利法及其实施细则规定缴纳年费。本专利的年费应当在每年 08 月 07 日前缴纳。未按照规定缴纳年费的，专利权自应当缴纳年费期满之日起终止。

专利证书记载专利权登记时的法律状况。专利权的转移、质押、无效、终止、恢复和专利权人的姓名或名称、国籍、地址变更等事项记载在专利登记簿上。



局长  
申长雨

申长雨



Handwritten signature

证书号第 4514303 号



# 实用新型专利证书

实用新型名称：一种环保型混凝土连续梁现浇支架

发明人：张铮；檀兴华；王璐

专利号：ZL 2015 2 0167013.8

专利申请日：2015 年 03 月 24 日

专利权人：中交路桥建设有限公司

授权公告日：2015 年 08 月 12 日



本实用新型经过本局依照中华人民共和国专利法进行初步审查，决定授予专利权，颁发本证书并在专利登记簿上予以登记。专利权自授权公告之日起生效。

本专利的专利权期限为十年，自申请日起算。专利权人应当依照专利法及其实施细则规定缴纳年费。本专利的年费应当在每年 03 月 24 日前缴纳。未按照规定缴纳年费的，专利权自应当缴纳年费期满之日起终止。

专利证书记载专利权登记时的法律状况。专利权的转移、质押、无效、终止、恢复和专利权人的姓名或名称、国籍、地址变更等事项记载在专利登记簿上。



局长  
申长雨

申长雨



2015 年 08 月 12 日

Handwritten signature

证书号第 4657422 号



# 实用新型专利证书

实用新型名称：一种大型桥梁主梁

发明人：檀兴华；葛纪平

专利号：ZL 2015 2 0156663.2

专利申请日：2015 年 03 月 19 日

专利权人：中交路桥建设有限公司

授权公告日：2015 年 10 月 07 日



本实用新型经过本局依照中华人民共和国专利法进行初步审查，决定授予专利权，颁发本证书并在专利登记簿上予以登记。专利权自授权公告之日起生效。

本专利的专利权期限为十年，自申请日起算。专利权人应当依照专利法及其实施细则规定缴纳年费。本专利的年费应当在每年 03 月 19 日前缴纳。未按照规定缴纳年费的，专利权自应当缴纳年费期满之日起终止。

专利证书记载专利权登记时的法律状况。专利权的转移、质押、无效、终止、恢复和专利权人的姓名或名称、国籍、地址变更等事项记载在专利登记簿上。



局长  
申长雨

申长雨



2015 年 10 月 07 日

Handwritten signature

证书号第 2544366 号



# 发明专利证书

发明名称：一种爆破增渗的方法及其应用

发明人：高世强;肖向荣;刘怀刚;檀兴华;杨立新;刘伟;杨幼江  
薛维龙;彭卫东;刘敦文;葛纪平;张铮;江帆;褚夫蛟  
谭力海

专利号：ZL 2014 1 0778680. X

专利申请日：2014 年 12 月 15 日

专利权人：中交路桥华南工程有限公司;中交路桥建设有限公司

授权公告日：2017 年 07 月 07 日

本发明经过本局依照中华人民共和国专利法进行审查，决定授予专利权，颁发本证书并在专利登记簿上予以登记。专利权自授权公告之日起生效。

本专利的专利权期限为二十年，自申请日起算。专利权人应当依照专利法及其实施细则规定缴纳年费。本专利的年费应当在每年 12 月 15 日前缴纳。未按照规定缴纳年费的，专利权自应当缴纳年费期满之日起终止。

专利证书记载专利权登记时的法律状况。专利权的转移、质押、无效、终止、恢复和专利权人的姓名或名称、国籍、地址变更等事项记载在专利登记簿上。



局长  
申长雨

申长雨



证书号第6307893号



# 实用新型专利证书

实用新型名称：路面摊铺作业钢丝标高微调装置

发明人：李润状；刘恩华；徐欢乐；王志远；白倩茹；葛纪平；胡存星

专利号：ZL 2016 2 1249292.3

专利申请日：2016年11月21日

专利权人：中交路桥建设有限公司

授权公告日：2017年07月14日

本实用新型经过本局依照中华人民共和国专利法进行初步审查，决定授予专利权，颁发本证书并在专利登记簿上予以登记。专利权自授权公告之日起生效。

本专利的专利权期限为十年，自申请日起算。专利权人应当依照专利法及其实施细则规定缴纳年费。本专利的年费应当在每年12月21日前缴纳。未按照规定缴纳年费的，专利权自应当缴纳年费期满之日起终止。

专利证书记载专利权登记时的法律状况。专利权的转移、质押、无效、终止、恢复和专利权人的姓名或名称、国籍、地址变更等事项记载在专利登记簿上。



局长  
申长雨

申长雨



Handwritten signature

国家级工法 1

## 国家级工法证书

工法名称：大倾角裸岩面深水大型套箱卧拼卧运安装施工工法

批准文号：建质[2015]215号

工法编号：GJJGF347-2014

完成单位：中交路桥建设有限公司

工法主要完成人：肖向荣、夏江南、梁震、赵富立、覃鹏飞



国家级工法 2

## 国家级工法证书

工法名称：大跨度悬索桥先导索火箭抛送施工工法

批准文号：建质(2014)40号

工法编号：GJEJGF315-2012

完成单位：1.中国路桥工程有限责任公司 2.中交路桥建设有限公司

完成人：1.熊仕伶 2.王崇旭 3.王嗣江 4.庄值政 5.王宗仁



ICS 91.100.30  
Q 14



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 25993—2010

## 透水路面砖和透水路面板

Permeable paving bricks & permeable paving flags



2011-01-10 发布

2011-10-01 实施



中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局 发布  
中国国家标准化管理委员会

GB/T 25993—2010

## 前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则编写。

本标准与 EN 1338:2003《混凝土路面砖》和 EN 1339:2003《混凝土路面板》一致性程度为非等效。

本标准由中国建筑材料联合会提出。

本标准由全国墙体屋面及道路用建筑材料标准化技术委员会(SAC/TC 285)归口。

本标准负责起草单位:中国建材西安墙体材料研究设计院、**路桥集团国际建设股份有限公司**、中国建筑砌块协会、中国建材咸阳陶瓷研究设计院。

本标准参加起草单位:昆山通海建材科技有限公司、浙江工业大学建筑工程学院、江苏优凝舒布洛克建材有限公司、瑞尔信达(天津)现代建材有限公司、安徽宁国华普建材有限公司、福建省石狮市永前建材有限公司、浙江长三角建材有限公司、天津市塘沽区裕川建筑建材制品有限公司、天津市新实丰液压机械有限公司、泉州市鸿益机械制造有限公司、包头新创瑞图环保建材有限公司。

本标准主要起草人:路晓斌、杜建东、鲜正洪、姜仙莉、刘幼红、姚峰元、王乃利、程卫国、马成畅、汤俊怀、董再发、杨杨、秦卫强、刘晶、杨振峰、李仰水、郭文智。



III

*Handwritten signature*



中华人民共和国  
国家标准  
透水路面砖和透水路面板  
GB/T 25993—2010

\*  
中国标准出版社出版发行  
北京复兴门外三里河北街16号  
邮政编码:100045

网址 [www.spc.net.cn](http://www.spc.net.cn)  
电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

\*  
开本 880×1230 1/16 印张 1.75 字数 39 千字  
2011年3月第一版 2011年3月第一次印刷

\*  
书号: 155066·1-41718 定价 27.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换  
版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68533533



GB/T 25993-2010

打印日期: 2011年4月15日 F008A00

标准分享网 [www.bzfxw.com](http://www.bzfxw.com) 免费下载



中华人民共和国行业推荐性标准

# 公路桥涵施工技术规范

Technical Specification for Construction of Highway Bridge and Culvert

JTG /T F50—2011

主编单位:中交第一公路工程局有限公司

批准部门:中华人民共和国交通运输部

实施日期:2011年08月01日



人民交通出版社

h t a

## 前 言

本规范系根据中华人民共和国交通部交公路发〔2006〕439号文《关于下达2006年度公路工程标准制修订项目计划的通知》的要求,由中交第一公路工程局有限公司作为主编单位,对《公路桥涵施工技术规范》(JTJ 041--2000)进行修订而成。

在修订过程中,编制组进行了广泛的调查研究和专题论证,并在总结近年来公路桥涵施工的成功经验以及相关科研成果的基础上,吸纳了其中成熟的技术和工艺,同时也借鉴了国外先进的技术标准和规范,体现了安全、耐久、节能的公路桥涵工程建设理念。

本次修订重点突出了技术的成熟性和先进性,规定了公路桥涵工程施工中应遵守的准则、技术要求以及对施工关键工序的控制原则,并与相关的标准、规范协调配套。修订的主要内容为:

(1)原规范的条文部分共22章,本次修订新增加了4章:第13章“扩大基础、承台与墩台”,第20章“海洋环境桥梁”,第25章“安全施工与环境保护”,第26章“工程交工”,修订后条文部分共26章。

原规范有28个附录,本次修订进行了适当调整,调整后为17个附录。

原规范有84条术语,本次修订保留19条,取消65条,新增7条,修订后为26条。

(2)对有关章节的编排和内容作了适当调整。将原规范中削围堰的内容调整到第13章“扩大基础、承台与墩台”;将原规范分散在各章与拱桥有关的规定(拱架、拱圈砌筑等)统一调整到第15章“拱桥”;将桥面铺装一节原规范列入悬索桥一章中,现调整到第21章“桥面及附属工程”;将原规范中的第11章第11.10节“热期、雨期施工”与第14章“冬期施工”的内容合并,成为单独一章。

(3)在原规范的基础上,本次修订新增加了环氧涂层钢筋、高性能混凝土、真空辅助压浆、无黏结预应力和体外预应力、桩底后压浆、膜袋围堰、钢拱桥、斜腿刚构桥、拓宽改建梁桥拼接施工、大型箱梁整孔预制安装、钢索塔、矮塔斜拉桥、无背索斜拉桥、自锚式悬索桥、波形钢涵洞、涵洞接长、加筋土桥台等内容。

(4)钢筋的机械连接取消了锥螺纹连接接头,对微粗直螺纹、滚轧直螺纹和套筒挤压连接三种接头予以规定。增加了束筋施工的技术要求。

(5)对混凝土工程,依据近年来新颁布实施的相关标准,对原规范的有关规定作了修改和调整:对水泥的含碱量提出了明确要求;集料的有关指标按方孔筛标准列出(原规范为圆孔筛);列出了粗集料的表观密度、松散堆积密度、空隙率和吸水率等指标要求;对掺合料和外加剂等混合材料作了更为严格的规定;对混凝土的配合比设计增加了耐久性指标的要求;对混凝土强度检验评定标准作了修改。

(6)在后张预应力管道材料中,增加了对塑料波纹管的相关规定;对后张预应力孔道

公路桥涵施工技术规范(JTG/T F50-2011)

压浆,提高了压浆材料、浆液性能、制浆设备和压浆工艺的技术要求及质量标准。

(7)对挖孔灌注桩,增加了挖孔施工的安全要求;并对岩溶、采空区、软土、冻土等特殊地区的灌注桩施工作了相应规定。

(8)明确规定片石混凝土仅适用于基础、墩台身等圬工受压结构中。

(9)沉井增加了泥浆润滑套下沉沉井的有关技术要求。地下连续墙增加了钻抓法、铣削法、钻劈法、抓取法等成槽方法的施工技术要求。

(10)斜拉桥增加了对拉索锚固区、环形预应力索、钢锚箱等的施工要求,以及对钢绞线拉索制作和安装的技术规定。

(11)悬索桥增加了索鞍、预制索股和索夹等制造方面的技术要求,以及主缆架设空中纺线法的施工规定;取消了原规范中钢加劲梁制造加工的内容,统一执行第19章“钢桥”的规定。

(12)“钢桥”一章中对钢梁的厂内试拼装作出了更详细的规定。原规范的焊接工艺评定引用其他标准,现将焊接工艺评定的规定列入本规范的附录中,便于直接遵照执行。

(13)对大跨径桥梁施工过程控制的要求作出了原则规定。

(14)“海洋环境桥梁”一章中提出了对海上桥梁的特殊施工要求,以及海洋腐蚀环境下保证结构耐久性的施工技术要求。

(15)“安全施工与环境保护”一章中,在安全施工方面,主要对桥涵工程施工场地的规划和临时设施的设置、机具设备和参加施工的作业人员、高处作业、水上作业、施工现场用电、起重吊装施工、防火、季节性施工、爆破施工,以及在特殊地区进行桥涵工程施工时的安全作出了较明确的规定;环境保护方面,主要对防止水土的污染和流失、空气污染和噪声污染,以及对文物、古迹和自然生态环境的保护等予以规定。

请各有关单位将执行本规范过程中所发现的问题和修改意见函告中交第一公路工程局有限公司(地址:北京市朝阳区管庄周家井,邮政编码:100024),以便下次修订时研用。

主编单位:中交第一公路工程局有限公司

参编单位:四川公路桥梁建设集团有限公司

湖南路桥建设集团公司

广东省长大公路工程局有限公司

重庆高速公路集团有限公司

路桥集团国际建设股份有限公司

中交第二公路工程局有限公司

中交第二航务工程局有限公司

中交第四航务工程局有限公司

主要起草人:弓天云 田克平 荣学军 张志新 曹瑞 刘玉兰 王中文

李海鹰 郭光松 牛亚洲 汪德隆 李加才 曹玉新 朱金坤

光 勇 雒玉军 范文理 田启军 钟建锋 钟 宁 檀兴华

杜洪池 张国志 陈绍华

Handwritten signature or initials.



# 上海市科学技术奖 证书

为表彰上海市科技进步奖获得者，特颁发此证书。

项目名称：外海超长桥梁关键技术研究综合应用

获奖者：路桥集团国际建设股份有限公司

奖励等级：一等奖



上海市人民政府

2006年11月24日

证书号：20064286-1-D06



中国公路学会  
科学技术奖证书

为表彰中国公路学会科学技术奖获得者，  
特颁发此证书。

项目名称：斜拉桥索塔新型锚固体系研究

奖励等级：二等

获奖者：路桥集团国际建设股份有限公司

证书号：A12-2-003-004



22#1

# 荣誉证书

不对称吊具悬臂吊机吊装宽幅整体式钢箱梁节段施工技术研究

荣获2016年度中国施工企业管理协会科学技术奖科技创新成果

## 一等奖

主要完成单位：中交路桥建设有限公司，中交路桥华南工程有限公司

主要完成人：欧阳瑰琳，肖向荣，陈祥君，梁悦鹏，高世强，刘怀刚，胡建峰，杨维，杨杰，喻丽，周琼，蒋军宜，梁军，贾玉超

二〇一七年十一月



编号：2017-C-Y-067



*Handwritten signature*

中国交通建设股份有限公司收文  
2011年3月4日B231号

# 国务院国有资产监督管理委员会办公厅

公司做好包括业务、资质、资产、负债及人员等移交、接收工作，按照规定履行相关报批手续，确保生产经营平稳运行。



国资厅改革[2011]102号

## 关于中国交通建设股份有限公司发行 A 股股票暨换股吸收合并路桥集团国际建设股份有限公司有关事项的复函

中国交通建设集团有限公司：

你公司《关于中国交通建设股份有限公司首次公开发行 A 股股票暨换股吸收合并路桥集团国际建设股份有限公司相关事项的请示》(中交董办字[2011]33号)收悉。经研究，现函复如下：

一、你公司报送《关于中国交通建设股份有限公司回归 A 股市场的请示》(中交董办字[2010]190号)后，我委办理了有关事项。2010年中国证监会鉴我委报送的《关于中国交通建设股份有限公司回境内发行 A 股有关问题的请示》，已于2010年12月报经国务院同意，请你公司做好 A 股发行的有关工作。

二、原则同意中国交通建设股份有限公司新设全资子公司中国路桥建设有限公司(以工商部门核定的名称为准)承继和承接拟注销的路桥集团国际建设股份有限公司的各项权利与义务。请你

此复印件由我单位提供，原件存我单位



主题词：经济管理 企业 上市 批复

委内抄送：有关监事会。

国资委办公厅

2011年3月3日印发

录入：刘德敏

校对：陈俊豪

- 2 - 此复印件由我单位提供，原件存我单位

沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北互通连接线北段  
(吴川段) 施工招标补遗书 (01)

致各投标人:

沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北互通连接线北段(吴川段)施工(项目编号: JG2023-2256)于2023年5月4日在广州公共资源交易中心网及广东省招标投标监管网发布招标公告。根据本项目招标文件规定,招标人有权以发出补遗书的形式对招标文件进行澄清、补充、修改。招标文件中如有涉及下述内容的应作相应澄清、补充、修改,其它内容不变。若本补遗书与招标文件内容有不一致之处,应以本补遗书为准。

招标文件澄清或修改内容如下:

- 1、招标文件第二章投标人须知前附表第3.2.8条最高投标限价确定为:121425597元(含基本预备费暂列金额3536668元)。
- 2、招标文件的“工程量清单、工程量清单计量规则以及固化清单”已通过附件形式上传到广州公共资源交易中心网答疑专区,请各投标人自行下载。

化州地方公路建设管理处  
2023年5月10日



沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北互通连接线北段  
(吴川段) 施工招标补遗书 (02)

致各投标人:

沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北互通连接线北段(吴川段)施工(项目编号: JG2023-2256)于2023年5月4日在广州公共资源交易中心网及广东省招标投标监管网发布招标公告。根据本项目招标文件规定,招标人有权以发出补遗书的形式对招标文件进行澄清、补充、修改。招标文件中如有涉及下述内容的应作相应澄清、补充、修改,其它内容不变。若本补遗书与招标文件内容有不一致之处,应以本补遗书为准。

招标文件澄清或修改内容如下:

1、招标文件的“工程量清单计量规则”p133页:

第103节 临时工程与设施

1.计量

(2) 临时占地在其他相关子目单价中综合考虑,不单独计量支付。

2、最新固化清单已通过附件形式上传到广州公共资源交易中心网答疑专区,请各投标人自行下载。

化州市地方公路建设管理处  
2023年5月11日



沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北互通连接线北段  
(吴川段) 施工招标澄清公告

致各投标人:

沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北互通连接线北段(吴川段)施工(项目编号: JG2023-2256)于2023年5月4日在广州公共资源交易中心网及广东省招标投标监管网发布招标公告。根据本项目招标文件规定,招标人有权以发出补遗书的形式对招标文件进行澄清、补充、修改。招标文件中如有涉及下述内容的应作相应澄清、补充、修改,其它内容不变。

招标文件澄清内容如下:

提问:1、若我单位采用前附表中以银行保函形式递交投标保证金,请问:是否可在招标文件提供的投标保函格式中添加具体的保函有效期限(涵盖投标有效期),即“本保函在投标有效期或经延长的投标有效期内保持有效,但最晚不超过XX年XX月XX日。要求我方承担保证责任的通知应在上述期限内送达我方。你方延长投标有效期的决定,应通知我方。”?

答:可以。

提问:2、招标文件P27页附录5资格审查条件(项目经理和项目总工最低要求),备选项目经理、备选项目总工的数量要求分别都是“0~1”,请问是否指的是不需要提供备选项目经理、备选项目总工?

答:可提供也可不提供,但提供的人数各不能超出1人。

提问:3、招标文件P58页2.2.4(4)技术能力中要求:投标人获得与项目施工有关的国家级工法、专利(发明专利或实用新型专利)、国家级科学技术进步奖、主编或参编过国家标准、鲁班奖、詹天佑奖,每项加0.2分。请问“与项目施工有关”是否指工程施工类项目?

答:是的。

提问4、招标文件P267页完成的类似项目情况汇总表中招标文件只要求了累计里程,是否在该表中增加项目总里程,填写总里程即可,其他的填“/”。

答:可以。



化州市地方公路建设管理处  
2023年5月18日

**沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北互通连接线北段  
(吴川段) 施工招标补遗书 (03)**

致各投标人:

沈阳至海口国家高速公路茂名至湛江段改扩建工程机场北互通连接线北段(吴川段)施工(项目编号: JG2023-2256)于2023年5月4日在广州公共资源交易中心网及广东省招标投标监管网发布招标公告。根据本项目招标文件规定,招标人有权以发出补遗书的形式对招标文件进行澄清、补充、修改。招标文件中如有涉及下述内容的应作相应澄清、补充、修改,其它内容不变。若本补遗书与招标文件内容有不一致之处,应以本补遗书为准。

**招标文件澄清或修改内容如下:**

1、招标文件的“第五章 工程量清单说明”第3页的2.8暂估价的数量及拟用子目的说明修改为:

102-4 工程管理软件(暂估)由投标人统一报价为100000元为暂估价,按实结算;

807-8-5 10kv 高压电缆(外电暂估)由投标人统一报价为2000000元为暂估价,按实结算。

2、最新固化清单已通过附件形式上传到广州公共资源交易中心网答疑专区,请各投标人自行下载。

3、本施工项目的日程安排已变更,投标截止日期已相应顺延,请各投标人留意广州公共资源交易中心网上关于本施工项目的日程安排。

4、若投标人已经按原投标截止时间(2023年5月25日)开具了银行保函或者保证保险的,则其银行保函或者保证保险仍然有效无需重新出具。

