

第一章招标公告

广州机场高速公路改扩建工程JC01合同段中心试验室试验检测招标公告

1、招标条件

本招标项目广州机场高速公路改扩建工程已由广东省发展和改革委员会以粤发改核准（2023）5号批准建设，初步设计已由广东省交通运输厅以粤交基（2023）214号批准，项目业主为广州快速交通建设有限公司，建设资金来自企业自筹和银行贷款，出资比例为25%：75%，招标人为广州快速交通建设有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的中心试验室试验检测服务进行公开招标。

2、项目概况及招标范围

2.1 项目概况

既有广州机场高速起点位于三元里，路线一路往北沿着机场路、广花路高架布设，沿线设置新市互通、黄石南互通、黄石北互通，在黄石北处与广花路分离，与华快三期处设置平沙互通后，跨越流溪河，下穿北二环高速后进入太成互通，接入机场收费站。机场高速北延线从太成立交接出，一路往北，设置东湖互通、花山互通，接入花山北互通与乐广高速相接，然后路线往东，进入花东镇设置金谷互通、山前互通，终点接入京港澳高速北兴互通。

广州机场高速公路改扩建工程南起于三元里互通，北至北兴互通接京港澳高速，并顺接街北高速，总长度为49.771km。其中三元里至平沙段长约7.68km，进行智慧化交通等技术改造；平沙至北兴段改扩建长度约42.091km（平沙至白云机场段长度约16.529km，大广高速北兴至太成路段长度约25.562km）。

（1）建设地点：广州市白云区、花都区。

（2）技术标准：平沙至白云机场路段，现状为双向八车道高速公路技术标准，整体式路基标准宽度为59m，本次改扩建工程在此段落采用在旧路两侧分离式新建的方式，设置机场快速通道和混行通道的复合式断面，其中平沙至蚌湖段采用单向“4+2”（4为旧路单向四车道，2为分离式新建单向二车道）组合的双向十二车道断面，蚌湖至太成段采用单向“4+3”（4为旧路单向四车道，3为分离式新建单向三车道）组合的双向十四车道断面。大广高速北兴至太成路段原有整体式路基标准宽度为33.5m，采用双向六车道高速公路技术标准建设，本次改扩建工程拟扩建为双向十车道，本路段标准断面宽度为49.5m。本项目扩建后设计速度采用100km/h，设计荷载公路-I级；

平沙互通至流溪河段地震动峰值加速度系数 0.1g，流溪河至白云机场及大广高速全段地震动峰值加速度系数 0.05g，抗震设防烈度为 6 度，反应谱特征周期 0.35s。

本次招标中心试验室试验检测服务共划分为 1 个标段，具体划分如下：

标段号	合同起讫桩号	里程长度	招标范围	试验检测服务期	资质等级
JC01	K0+000~K24+209（三元里至白云机场段）	24.209km	里程范围内路基、桥涵、路面、交通安全设施、房建及沿线附属设施等的施工准备阶段、施工阶段、交(竣)工验收及缺陷责任期阶段的试验检测。	试验检测服务期限为 74 个月，包括施工准备阶段试验检测 2 个月，施工阶段试验检测 48 个月，交工验收及缺陷责任期试验检测 24 个月，如施工工期进行调整，试验检测服务期也相应进行调整。	同时具有（或其下属非独立法人机构具有）：（1）交通运输主管部门核发的在有效期内的公路水运试验检测机构等级证书公路工程综合甲级资质证书；（2）质量技术监督部门颁发的在有效期内的检验检测机构资质认定证书（CMA 证书）。

3、投标人资格要求

3.1 投标人应具有上述第 2.2 款表中所列相应资质，具有类似工程中心试验室试验检测服务经验，并在人员等方面具有相应的中心试验室试验检测服务能力。

3.2 本工程不接受联合体投标。

3.3 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标。若单位负责人①为同一人、或者存在控股②、管理关系③的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标，否则按否决其投标处理。

注：①单位负责人是指单位的法定代表人或者法律、行政法规规定代表单位行使职权的主要负责人。②控股是指出资额占有限责任公司资本总额 50%以上或者其持有的股份占股份有限公司股本总额 50%以上的，以及出资额或者持有股份的比例虽然不足 50%，但依其出资额或者持有的股份所享有的表决权已足以对股东会、股东大会的

决议产生重大影响的。③管理关系是指不具有出资持股关系的其它单位之间存在的管理与被管理关系。

3.4 在“信用中国”网站 (www.creditchina.gov.cn) 中被列入失信被执行人名单的投标人, 在国家企业信用信息公示系统 (www.gsxt.gov.cn) 中被列入严重违法失信企业名单的投标人, 均按否决投标处理。

3.5 投标人及与投标人有隶属关系或其他利害关系的单位同时参加本工程项目施工监理和中心试验室试验检测服务的投标时, 对于工作范围有重合的施工监理标段和中心试验室试验检测服务标段不允许兼中, 即施工监理 JL01 标段与中心试验室试验检测服务 JC01 标段工作范围重合。

3.6 投标人还应在广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)办理企业信息登记, 未办理企业信息登记的投标申请将不予受理。

4、招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者, 请于 2023 年__月__日至 2023 年__月__日, 登录广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)网站 (<http://www.gzggzy.cn>) 选择对应标段进行投标登记, 并在广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台 (<https://jtchs.gdcd.gov.cn>) 进行账号注册。

4.2 电子交易平台服务费收取 1000 元, 售后不退。投标人须将缴费证明资料扫描件上传到广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台 (<https://jtchs.gdcd.gov.cn>), 电子交易平台服务费缴纳方式为电汇或转账, 由技术支持单位收取, 须用单位账户转账, 转账备注中写明项目名称。

技术支持单位开户银行及账号如下:

开户名称: 广州市交正工程咨询有限公司

开户银行: 工行广州芳村支行

账号: 3602001739200134610

技术支持联系人及联系方式: 王工、林工 020-39185477

5. 投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将不组织踏勘现场和投标预备会。(适用于不组织踏勘和投标预备会的)

5.2 投标文件递交的截止时间(投标截止时间, 下同)为 2023 年 月 日 时 分。

投标文件电子文件统一采用网络上传的方式, 投标人于 2023 年 月 日 00 时 00 分至

2023年 月 日9时30分将电子文件完整上传。递交投标文件纸质文件截止时间为2023年 月 日9时30分，投标人应于2023年 月 日9时0分至2023年 月 日9时30分将投标文件纸质文件递交至广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)相应的开标室，具体开标室见交易中心大厅公告(广州市天河区天润路333号)。

5.3 逾期送达的、未送达指定地点的或不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6、发布公告的媒介

本次招标公告同时在广东省招标投标监管网、广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)网、广州国企阳光采购信息发布平台上发布。如公告详细内容不一致者，以广东省招标投标监管网网站公告为准。

在规定的投标登记期间，如某个标段投标登记并领取招标文件的投标人不足3家时，招标人有权选择以下任一方式：(1)在广东省招标投标监管网、广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)网站及广州国企阳光采购信息发布平台发布公告延长上述投标人家数不足的标段投标登记时间，在延期投标登记时间内，已投标登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料，未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记；(2)依法重新组织招标或不再招标。

7、联系方式

招标人：广州快速交通建设有限公司
地 址：广东省广州市海珠区新港东路1138号智通广场A塔
邮 编：510000
电 话：13066310964
传 真：/
联系人：李先生
电子邮箱：/

招标代理机构：广东华禹工程咨询有限公司
地 址：广州市天河区天河北路559号太平洋保险大厦25楼
邮 编：510000
电 话：020-83277480
传 真：/
联系人：叶小姐
电子邮箱：GDHYZBDL@163.com

招标公告附件：

- 附件1 资格审查条件
- 附件2 评标办法

日期：2023年 月 日