

中标候选人的公示

海口新海港和南港“二线口岸”（货运）集中查验配套项目（新海港片区“二线口岸”集中查验场所附属专用通道）（涉铁段）工程施工招标[招标编号：GC-2023-26 项目编号：JG2023-1333]项目的招标评标工作已经结束，一共有4家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，4份投标文件均为有效投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从2023年__月__日__时__分至2023年__月__日__时__分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	(主)中铁四局集团有限公司;(成)深圳广铁土木工程有限公司	中铁六局集团有限公司	中铁二十五局集团第三工程有限公司
投标报价(万元)	8524.952559	8526.0638	8528.1153
评分情况	97.9062	95.4282	94.4836
项目经理(项目负责人)	刘梦醒	刘建东	颜洁
执业证书编号	注册建造师证 皖1342005201005510	注册建造师证 京1112014201635538	注册建造师证 湘1432006200803037
承诺质量目标	合格	合格	合格
承诺工期	365日历天	365日历天	365日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起10日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：广州安茂铁路建设管理有限公司

联系人：张工

联系电话：020-61331090

联系地址：广州市越秀区中山一路23号天兴大厦23楼

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司建设工程招投标管理办公室

联系地址：广州市中山一路151号

联系电话：020-61321843

招标人名称：广州安茂铁路建设管理有限公司
法定代表人或委托代理人：

日期：2023年04月25日



一、施工企业主要业绩公示表

序号/内容	中标/选人	业务编号	项目名称	项目所在地	发包/签约	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目负责人	技术负责人	项目描述
1	中铁四局集团有限公司		新建盐城至南通铁路站前工程LY24-1标段	江苏省	中国铁路上海局集团有限公司苏州铁路工程建设项目部	169401620元	2018年4月21日	2020年12月15日	合同约定所有施工任务	合格	吕朝勃	熊崇斌	新建盐城至南通铁路站前工程LY24-1标段，标段全长4.545km，其中DK0+000~DK0+350段为不含轨道、不含站前工程、路基工程、桥涵工程(含声屏障基础及预埋件)、整体道床(不含无砟轨道)、CRTSI型轨道道床、双块式轨枕在板下(自设不含承轨槽)。站前工程(不含路基及声屏障基础及预埋件)、整体道床(不含无砟轨道)、CRTSI型轨道道床、双块式轨枕在板下(自设不含承轨槽)、站前工程(不含路基及声屏障基础及预埋件)、整体道床(不含无砟轨道)、CRTSI型轨道道床、双块式轨枕在板下(自设不含承轨槽)、站前工程(不含路基及声屏障基础及预埋件)、整体道床(不含无砟轨道)、CRTSI型轨道道床、双块式轨枕在板下(自设不含承轨槽)。
2	中铁四局集团有限公司		新建连云港至盐城铁路站前工程LY24-1标段	江苏省	中国铁路上海局集团有限公司苏州铁路工程建设项目部	2594532024元	2018年12月1日	2018年11月27日	合同约定所有施工任务	合格	杨翼	安明建	新建连云港至盐城铁路站前工程LY24-1标段，标段全长4.545km，其中DK0+000~DK0+350段为不含轨道、不含站前工程、路基工程、桥涵工程(含声屏障基础及预埋件)、整体道床(不含无砟轨道)、CRTSI型轨道道床、双块式轨枕在板下(自设不含承轨槽)。站前工程(不含路基及声屏障基础及预埋件)、整体道床(不含无砟轨道)、CRTSI型轨道道床、双块式轨枕在板下(自设不含承轨槽)、站前工程(不含路基及声屏障基础及预埋件)、整体道床(不含无砟轨道)、CRTSI型轨道道床、双块式轨枕在板下(自设不含承轨槽)。
3	中铁四局集团有限公司		新建鄂州至万州铁路站前工程WZ24-2标段	湖北省	武汉铁路工程局集团有限公司	3303156126元	2016年12月1日	2019年12月31日	合同约定所有施工任务	合格	王华	张国良	新建鄂州至万州铁路站前工程WZ24-2标段，标段全长4.545km，其中DK0+000~DK0+350段为不含轨道、不含站前工程、路基工程、桥涵工程(含声屏障基础及预埋件)、整体道床(不含无砟轨道)、CRTSI型轨道道床、双块式轨枕在板下(自设不含承轨槽)。站前工程(不含路基及声屏障基础及预埋件)、整体道床(不含无砟轨道)、CRTSI型轨道道床、双块式轨枕在板下(自设不含承轨槽)、站前工程(不含路基及声屏障基础及预埋件)、整体道床(不含无砟轨道)、CRTSI型轨道道床、双块式轨枕在板下(自设不含承轨槽)。
4	中铁四局集团有限公司		深圳市龙岗区李朗路(平湖铁路-富安路)市政工程(上跨平南铁路)	广东省	广州空港铁路工程管理有限公司	11511986215元	2020年8月3日	2023年1月13日	本工程全部工作	合格	王艳春	李林杰	深圳市龙岗区李朗路(平湖铁路-富安路)市政工程(上跨平南铁路)，标段全长4.545km，其中DK0+000~DK0+350段为不含轨道、不含站前工程、路基工程、桥涵工程(含声屏障基础及预埋件)、整体道床(不含无砟轨道)、CRTSI型轨道道床、双块式轨枕在板下(自设不含承轨槽)。站前工程(不含路基及声屏障基础及预埋件)、整体道床(不含无砟轨道)、CRTSI型轨道道床、双块式轨枕在板下(自设不含承轨槽)、站前工程(不含路基及声屏障基础及预埋件)、整体道床(不含无砟轨道)、CRTSI型轨道道床、双块式轨枕在板下(自设不含承轨槽)。
5	中铁四局集团有限公司		龙岗区富康路市政工程(跨铁路桥段工程)(施工)	广东省	深圳市深铁时代实业有限公司	170831339.68元	2017年7月28日	2020年12月22日	本工程全部工作	合格	周耀辉	叶慧新	龙岗区富康路市政工程(跨铁路桥段工程)(施工)，标段全长4.545km，其中DK0+000~DK0+350段为不含轨道、不含站前工程、路基工程、桥涵工程(含声屏障基础及预埋件)、整体道床(不含无砟轨道)、CRTSI型轨道道床、双块式轨枕在板下(自设不含承轨槽)。站前工程(不含路基及声屏障基础及预埋件)、整体道床(不含无砟轨道)、CRTSI型轨道道床、双块式轨枕在板下(自设不含承轨槽)、站前工程(不含路基及声屏障基础及预埋件)、整体道床(不含无砟轨道)、CRTSI型轨道道床、双块式轨枕在板下(自设不含承轨槽)。
6	中铁四局集团有限公司		玉汝高铁立交及下穿沪昆铁路立交工程	浙江省	浙江安程铁路建设管理有限公司	30040868元	2019年7月15日	2020年8月1日	本工程全部工作	合格	高慧	胡少杰	玉汝高铁立交及下穿沪昆铁路立交工程，标段全长4.545km，其中DK0+000~DK0+350段为不含轨道、不含站前工程、路基工程、桥涵工程(含声屏障基础及预埋件)、整体道床(不含无砟轨道)、CRTSI型轨道道床、双块式轨枕在板下(自设不含承轨槽)。站前工程(不含路基及声屏障基础及预埋件)、整体道床(不含无砟轨道)、CRTSI型轨道道床、双块式轨枕在板下(自设不含承轨槽)、站前工程(不含路基及声屏障基础及预埋件)、整体道床(不含无砟轨道)、CRTSI型轨道道床、双块式轨枕在板下(自设不含承轨槽)。



二、施工项目经理业绩公示表



序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加施工的工程项目名称	担任何职	类似工程管理或施工经验	资格证书
第一中标候选人	刘梦醒	1	2010-2015	新建合肥至福州铁路安徽段站前及相关工程HFZQ-1标段(含铁路营业线施工)	项目副经理	<p>主要工程数量: 区间路基土石方587792.53m³ (多为软土和膨胀土), 站场土石方1044652m³, 路基附属工程33.725km, 特大桥37654.56延米/6座, 中桥425.1延米/8座, 24m箱梁制运架94孔, 32m箱梁制运架1076孔, T梁制运架43孔, 正线机械铺轨1306.83km, 站线铺轨15.48km, 轨道铺设工程包括合福正线(DK1+250)-铜陵北(不含)(DK130+040)及蚌福联络线(HBDK124+000-HBDK148+135), 其中合福正线及蚌福联络线HBDK140+220-HBDK140+220)段设计为有砟轨道。通信、信号及信息工程江大桥DK129+774.948-DK130+040段、蚌福联络线(HBDK124+000-HBDK140+220)段设计为有砟轨道。通信、信号及信息工程正线33.725km, 电力及电力牵引供电工程正线33.725km, 房屋2000m², 给排水工程正线33.725km。</p> <p>金寨路特大桥: 全桥采用无砟轨道后张法预应力混凝土简支箱梁。采用桩基础, 桥墩采用双柱圆端形实体桥墩, 桥台采用双柱线形空心台。桥址于HBDK143+017、HBDK144+142处上跨宝塔路、金寨路, 均采用1-96m提篮拱跨越。0-20#墩在小转弯半径上, 无法利用架桥机架设。南淝河特大桥: 长20.44km, 是本标段最长的桥。南淝河特大桥位于合肥市境内, 桥址范围内跨越的主要道路有上海路、重庆路、合宁高速公路、哈尔滨路、巢湖路、进港路、方兴大道等, 跨越的主要河流有南淝河(III级航道)。跨越的上海路、重庆路为合肥市的主要干道, 交通流量大, 对施工的影响大; 上跨南淝河为(60+100+60)m跨度的预应力混凝土连续梁; 上跨合宁高速公路为(90+180+90)m跨度的预应力混凝土连续梁拱, 与公路夹角为80度, 现为八车道, 规划为十车道, 其交通特别繁忙, 防护措施要求高, 且本桥主跨跨道长, 梁部及拱部施工难度很大。</p> <p>营业线施工: 合福客专从杨冲线路所引出, 跨越有L5、L6、L7、L1线, 沿城市一侧南行, 在桃花店站后接既有合武绕行下行线及既有合九线并作为合福客专正线, 既有合武绕行下行线, 并建合武绕行上行线, 形成四线并行格局。HBDK124+950杨冲线路所~HBDK140+220匡河段为利用既有线。既有线施工行车干扰大, 对工期、安全要求高, 施工难度大。是本标段施工安全的监控重点之一。</p>	<p>高级工程师证 (G3404001155、市政工程、高级) 注册建造师证(皖 1342005201005510、市政公用工程、一级)安全生产考核合格证书皖建安 B(2019)0211829</p>
		2	2015-2019	阜阳北站扩能工程FBKNSG标段(含铁路营业线施工)	项目副经理	<p>本工程项目改造范围及施工内容: (1) 新建四场一所, 包括新建到达场(阜南北五场)、调车场(阜南北六场)、出发兼直通场(阜南北七场)、漯阜兼地区车场(阜南北八场)以及新建机务折返所, 最终与既有场形成双向三级八场站型; (2) 改造既有上行到发场(二场)为交换场、改造既有有机务段, 同步实施编组站综合自动化系统工程; (3) 新建、改建线路共7条, 其中新建线路长度1.896km, 改建线路长度12.073km; (4) 施工涉及路基、桥涵、轨道、通信及信息、信号、电力、牵引供电、车辆、机务、房建、给排水、环水保及相关配套工程等。主要工程数量: 路基土方307.3万方(其中挖土方51.9万方、填方255.4万方)、路基声屏障长度1388m/4164平米, 框架桥4762.6平方米/9座, 桩板结构203.2平方米/1座, 涵洞2951.5横延米/60座; 新建房屋4.7万平米/112栋; 给排水管道铺设53km; 正线铺轨9.97km, 站线铺轨83.73km, 铺道岔181组(铺新岔175组、铺旧岔6组)、拆除道岔70组、铺道岔30组; 给排水管径58.9公里、电力电缆147公里、电力架空线86条公里、接触导线109.26条公里。阜南北扩能改造工程营业线施工工程量大, 其中II级封锁施工6次, III级加强封锁施工21次、III级封锁施工近1300次。施工时涉及多条营业线, 施工范围跨度大、作业量集中、交叉作业多、封锁点连续。</p>	



<p>第二中标候选人</p> <p>刘建东</p>	<p>京承高速公路(密云沙峪沟-市界段)工程</p>	<p>见习生 工程部部员</p>	<p>本标段共包括主线桥梁及东坝头互通立交桥梁共11座;其中主线桥(跨河桥)2座,主线通道桥4座;东坝头互通立交桥梁1座;土石方140余万方</p>	<p>一级注册建造师(京) 1112014201635538, 铁路工程) 职称证(340608190021082, 铁道工程, 高级) 安全生产考核合格证书京建安 B(2016)0127049</p>
<p>2</p>	<p>京广铁路保定站改造工程 II标段</p>	<p>工程部部长</p>	<p>本标段工程设计时速160km/h,起讫地点K133+600~K135+700。主要工程包括路基、桥涵、轨道、地道、房屋建设(不含站房)及给排水其他运营生产设备及建筑物,大临和过渡工程。路基工程:站场土石方119300m³。桥涵工程:框架中桥1座,共计637顶平米,涵洞352.59横延米。轨道工程:标段起终点里程K133+600m~K135+700m,正线铺设3.44km,站线铺设7.171km,辅有碴道床33930m³,拆铺道岔28组。四电工程:通信干线5.2公里,通信站1座;信号工程:联锁道岔28组;电力及电气化:自闭线路3.6公里,电气集中1站,电力线路2.25公里,接触网19.3公里及接触网支柱基础、综合接地引入。地道工程:旅客出站地道1座,1822m²;行包地道1座,1848m²。雨棚工程:为无站台柱钢结构雨棚,跨度(37.85+34.05+39.1)m。基础为桩基承台基础,钢结构采用钢管柱、箱型截面拱结构形式;覆盖面积43816m²,采用压型钢板屋面、结构空心阳光板覆盖。站场给排水管7.697km,排水管道4.4km,站台墙4.3km,站台面31800m²。</p>	<p>注册建造师证: 湘1432006200803037、 铁路工程专业、一级; 职称证: 410E251876、 铁道工程、高级, 安全生产考核合格证书湘建安 B(2022)1500000556</p>
<p>3</p>	<p>成都铁路成都至峨眉段扩能改造工程CFZX-3标段 (铁路营业线施工)</p>	<p>项目副经理</p>	<p>区间路基364万方,站场路基:135万方,路基长25.897km,占全长60.1%;桥梁15669延米,占全长39.9%。站场改造有夹江车站、双福车站和峨眉车站,左右线换边1处。铺轨69.150公里,其中正线铺轨54.748公里,站线铺轨14.402公里,铺道岔71组;预制简支T梁638孔,运架筒支T梁252孔。通信、信号及信息工程:新铺设通信线路23.742正线公里,通信设备4站,拆除通信线路20.189公里,安装工程6处;新铺设信号运输调度指挥系统39.265正线公里,闭塞设备39.265正线公里,联锁装置79处;信号工程:新架高压架空线路18.48公里,高压战场电缆线路3.51公里,低压电缆线路11.34公里,电线路2.3公里,变压器台3处,杆架式变台3座,箱式变电站9座,箱式变电站773千瓦,低压变电所3座,室外照明22座,室内动力配电773千瓦,室外触滑线3.8三配公里,照明电气安器22座,室内动力配电773千瓦,电力自动控制15处,室外照明15处,室外动力配电101.071条公里,牵引变电39.265正线公里,房屋:生产及办公房屋3367平方米,居住及公共房屋1040平方米,防雷接地39.265正线公里,室内法拉第笼屏蔽3站。其他运营生产设备及建筑物工程:给排水管道8638米,蓄水池3座,排水管道3739米,污水泵房1座,低动力污水处理池1座,人工湿地1座,车辆39.265正线公里,站场站台墙4416米,站台面12924平方米,堆积场地7504平方米,平过道(施顶)113平方米,地道(施顶)1749.8/2平方米/座,轨道衡整体道床0.058辅轨公里,过渡段0.02辅轨公里,围墙3264米,准轨土路面20608平方米,通站道路(施顶)0.529公里,硬化面39800平方米,高速排水槽2294米,普通排水槽9641米,绿化(房建)7074处。</p>	<p>注册建造师证: 湘1432006200803037、 铁路工程专业、一级; 职称证: 410E251876、 铁道工程、高级, 安全生产考核合格证书湘建安 B(2022)1500000556</p>
<p>4</p>	<p>代建京沈客专星火站枢纽站前工程(含四电过渡)(铁路营业线施工)</p>	<p>项目副经理</p>	<p>路基工程:正线长度5.89km。区间土石方52.314805万方,站场土石方104.3502万方。桥梁工程:环路大桥,桥长109.94m,桥跨为1-100m简支钢桁梁,采用旁位拼装,大悬臂拖拉就位方案。轨道工程:正线辅轨11.78辅轨公里,动车走行线及绕行线9.753辅轨公里,到达疏解线1.213辅轨公里,东北环线改建1.906辅轨公里,新建站线12.49km,施工便线共计1.605辅轨公里,道岔73组。车站工程:星火站为既有站改造工程。其他工程:①营业线站改工程:京沈客专引入北京枢纽既有星火站拆除,新建北京朝阳站。本工程是个涉及专业多、施工难度大、工期紧、挑战性高的多元化大站改工程,项目施工过程中结合实际不断优化过渡方案,通过站改多步过渡顺利实施,按期完成节点工期的同时,确保了东北环、热电厂专用线和铁路专用线行车安全。②全封闭声屏障工程:全国首例大跨度拱形薄壳结构,总长1.80公里,高度14'16.5m,跨度40'80米,结构纵向平均50m设置沉降缝,共计36段,其中2段为钢结构段,建筑面积143384平米。</p>	<p>注册建造师证: 湘1432006200803037、 铁路工程专业、一级; 职称证: 410E251876、 铁道工程、高级, 安全生产考核合格证书湘建安 B(2022)1500000556</p>
<p>第三中标候选人</p> <p>颜洁</p>	<p>京九铁路龙川北至东莞东增建二线线下工程A7标</p>	<p>技术负责人</p>	<p>本标段共包括主线桥梁及东坝头互通立交桥梁共11座;其中主线桥(跨河桥)2座,主线通道桥4座;东坝头互通立交桥梁1座;土石方140余万方</p>	<p>注册建造师证: 湘1432006200803037、 铁路工程专业、一级; 职称证: 410E251876、 铁道工程、高级, 安全生产考核合格证书湘建安 B(2022)1500000556</p>
<p>2</p>	<p>集柳铁路石门北至怀化段扩能工程ZH-1标段(含营业线施工)</p>	<p>项目经理</p>	<p>本标段共包括主线桥梁及东坝头互通立交桥梁共11座;其中主线桥(跨河桥)2座,主线通道桥4座;东坝头互通立交桥梁1座;土石方140余万方</p>	<p>注册建造师证: 湘1432006200803037、 铁路工程专业、一级; 职称证: 410E251876、 铁道工程、高级, 安全生产考核合格证书湘建安 B(2022)1500000556</p>
<p>3</p>	<p>长株潭城际铁路CZTZH-3标段(含营业线施工)</p>	<p>项目副经理</p>	<p>本标段共包括主线桥梁及东坝头互通立交桥梁共11座;其中主线桥(跨河桥)2座,主线通道桥4座;东坝头互通立交桥梁1座;土石方140余万方</p>	<p>注册建造师证: 湘1432006200803037、 铁路工程专业、一级; 职称证: 410E251876、 铁道工程、高级, 安全生产考核合格证书湘建安 B(2022)1500000556</p>
<p>4</p>	<p>皖赣铁路涠溪口水库段改线工程WXXSG标段</p>	<p>项目副经理</p>	<p>本标段共包括主线桥梁及东坝头互通立交桥梁共11座;其中主线桥(跨河桥)2座,主线通道桥4座;东坝头互通立交桥梁1座;土石方140余万方</p>	<p>注册建造师证: 湘1432006200803037、 铁路工程专业、一级; 职称证: 410E251876、 铁道工程、高级, 安全生产考核合格证书湘建安 B(2022)1500000556</p>

铁路工程项目营业线施工管理经验18年