

东莞市城市轨道交通 1 号线一期工程  
(望洪站~黄江中心站段) 干式变压器  
采购项目 (1512 标)

# 招 标 公 告

(项目编号: )

招标人: 东莞市轨道一号线建设发展有限公司

招标代理: 深圳市建星项目管理顾问有限公司

二〇二三年 月



# 东莞市城市轨道交通 1 号线一期工程（望洪站～黄江中心站段）干式 变压器采购项目（1512 标）招标公告

## 1. 招标条件

本招标项目东莞市城市轨道交通 1 号线一期工程（望洪站～黄江中心站段）干式变压器采购项目（1512 标），招标人为东莞市轨道一号线建设发展有限公司，招标代理机构为深圳市建星项目管理顾问有限公司，招标项目资金来自政府筹资 + 社会资本（资金来源），出资比例为政府筹资 49.5%，社会资本筹资 50.5%。该项目已具备招标条件，现对干式变压器采购项目的设备及相关服务采购进行公开招标。

## 2. 项目概况与招标范围

### （1）招标项目概况：

1、**工程概况：**东莞轨道交通 1 号线一期工程（望洪站～黄江中心站）长 57.46km，其中高架段线路长度约 7.71km，占一期工程 13.41%；地下段线路长度约 49.43km，占一期工程线路长度约 86.03%；过渡段长度约 0.32km，占一期约 0.56%。设置车站 25 座，其中 3 座高架站，22 座地下站，平均站间距 2370m。最大站间距 5053m，为水濂山站～大岭山北站区间；最小站间距 851m，为中心广场站～鸿福路站区间。在道滘镇（道滘站西侧）设车辆段 1 座，在黄江镇（黄江中心站北侧）设停车场 1 座，控制中心使用 2 号线西平站旁边的线网控制中心，全线共设置 4 座主变电所，分别位于道滘车辆段、旗峰公园（与 2 号线共享）、松山湖和黄江停车场。

2、**供电系统概况：**东莞轨道交通 1 号线一期工程供电系统采用集中式 110/35kV 两级电压供电，牵引和动力照明共用 35kV 供电网络。本线新设 3 座主变电所，分别为道滘主变电所、松山湖主变电所、黄江主变电所，每座主所均从城市电网引入两回独立可靠的 110kV 电源，共享 2 号线旗峰公园主变电所。本工程新建的松山湖主变电所预留将来为 3 号线工程供电的条件，黄江主变电所预留将来为 4 号线工程供电的条件，最大程度地节约城市土地资源、电力资源，实现资源共享。1 号线与 2 号线共享西平控制中心。

东莞 1 号线一期工程牵引供电系统采用 DC1500V 架空接触网供电、走行轨回流方式，地下区段采用刚性悬挂，地面及高架区段采用柔性悬挂。全线设置 24 座牵引降压混合变电所（含车辆段、停车场各 1 座），4 座独立降压变电所，11 座跟随式降压变电所。

（2）工程建设地点：广东省东莞市

（3）工程建设工期：本批线路的项目建设周期，暂定如下，招标人可根据线路工程的

实际情况对下述工期计划进行提前、延后或调整。

线路	建设周期（年份）	线路长度	车站数量(站)
1 号线一期工程	2019-2024	57.46km	25

(4) 标段划分：共 1 个标段

(5) 各标段招标内容（包括设备名称、数量）：本项目的招标范围为东莞市城市轨道交通 1 号线一期工程（望洪站~黄江中心站段）干式变压器采购项目（1512 标）所需的设备以及必须的附属设备、随机附件、专用/特种工具、试验仪器和相关技术服务（具体以用户需求书为准）。

(6) 各标段招标控制价

本项目招标控制价为：人民币 5460.40 万元

(7) 主要技术规格：详见用户需求书

(8) 交货地点：东莞市城市轨道交通 1 号线一期工程(望洪站~黄江中心站段)各工地或施工单位仓库。具体以招标人指定为准。

(9) 交货期：详见用户需求书具体要求。招标人保留根据项目建设调整执行期的权利。

### 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备下述资质，具备下述业绩，并具有与本招标项目相应的供货能力。

#### 3.1.1 资质要求：

1、投标人须是法人或者其他组织，同时持有工商行政管理部门核发的营业执照，按国家法律经营；法定代表人或单位负责人为同一人的两个及两个以上法人，母公司、全资子公司或存在控股、管理关系的不同单位，都不得在同一货物招标中同时投标；

2、投标人必须是拟投标干式变压器货物的制造商（或制造商集团公司或制造商集团下属的子公司），拟投标干式变压器货物指 AC35(或 33)kV 干式整流变压器、AC35(或 33)kV 干式配电变压器。

#### 3.1.2 投标人业绩要求：

投标人（含该货物的制造商）自 2018 年 1 月 1 日起至招标公告发布之日止，在国内已完成过质量合格的类似货物的供货业绩项目。每个业绩需同时提供中标通知书（或成交通知书或免招标证明）、采购合同（含供货清单）、竣工验收证明（或预验收证明或业主出具的完工证明），时间以合同签订时间为准。

类似货物的供货业绩指：①单个合同同时包含 AC35（或 33）kV 干式整流变压器设备以

及 AC35(或 33)kV 干式配电变压器设备,其设备的金额不低于人民币 1500 万元(其中 AC35(或 33)kV 干式整流变压器设备的金额不低于 500 万元)的工程项目开通运行业绩;或②投标人具有 AC35(或 33)kV 干式整流变压器设备金额在单个合同中不少于人民币 1000 万元的工程项目开通运行业绩,同时具有 AC35(或 33)kV 干式配电变压器设备金额在单个合同中不少于人民币 500 万元的工程项目开通运行业绩。

### 3.1.3 对拟投设备(投标设备)的要求:

投标人拟投标干式变压器货物须具有有效的型式试验报告,拟投标干式变压器货物指 AC35(或 33)kV 干式整流变压器、AC35(或 33)kV 干式配电变压器。

### 3.1.4 其他要求:

① 投标人已按照附件二的格式和内容签署盖章《投标申请人声明》。

② 在本公告发布时,投标人未在以往工程中违约被本业主书面拒绝投标(期限内);(详见附件一)。

③ 未被列入“信用中国”网([www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn))“失信被执行人或重大税收违法失信主体”记录名单及“国家企业信用信息公示系统”网站(<http://www.gsxt.gov.cn>)严重违法失信企业名单。

④ 未被列入“中国执行信息公开网”失信被执行人。

⑤ 不存在大额诉讼或多宗诉讼或其他违法、违约等影响本次招标项目正常履行的情形。

⑥ 投标人不存在曾与东莞市交通投资集团有限公司及其下属企业签订合同,且在履约过程中发生因投标人严重违约而导致合同中止、变更、解除或严重侵犯东莞市交通投资集团有限公司及其下属企业权益的情形。

⑦ 投标人未正在与东莞市交通投资集团有限公司及其下属企业发生诉讼。

⑧ 投标登记时,投标人须已完成在广州公共资源交易中心企业库办理企业信息登记。

⑨ 投标人若中标,须在双方签署合同时,再次按本公告上述第 3.1 条要求提供资格审查材料且须符合上述资格要求,否则招标人有权取消其中标资格,并按中标候选人排名次序选择余下中标候选人中排序最高的候选人作为中标人。

3.2 本次招标不接受联合体投标。

## 4. 招标文件的获取

4.1 发布招标公告时间(含本日):

2023 年\_\_月\_\_日\_\_时\_\_分至 2023 年\_\_月\_\_日\_\_时\_\_分。

注:发布招标公告的时间为招标公告发出之日起至递交投标文件截止时间止。

4.2 (B) 凡有意参加投标者,请于 2023 年\_\_月\_\_日 00 时 00 分至 2023 年\_\_月\_\_日\_\_时\_\_分(北京时间,下同),登录 [广州公共资源交易中心](http://ggzy.gz.gov.cn/)(<http://ggzy.gz.gov.cn/>)(电子

招标投标交易平台名称) 下载电子招标文件。

注: 本项目招标文件随招标公告一并在广州公共资源交易中心网站发布。招标文件一经在广州公共资源交易中心发布, 视为送达给投标人, 招标文件由投标人自行在广州公共资源交易中心网站下载。

4.3 本项目采用资格后审方式。

## 5. 投标文件的递交

5.1 (B) 递交投标文件的截止时间:

①递交电子投标文件。投标文件递交的截止时间(投标截止时间, 下同)为 2023 年\_\_月\_\_日\_\_时\_\_分。

投标人应在投标截止时间前通过 广州市公共资源交易中心 交易平台(电子招标投标交易平台)递交电子投标文件。投标人应在递交投标文件截止时间前, 登陆 广州公共资源交易中心 (<http://ggzy.gz.gov.cn/>) 交易平台网站办理网上投标登记手续。按照交易平台关于全流程电子化项目的相关指南进行操作。详见: 广州公共资源交易中心网站发布的最新版操作指引。

②提交投标文件光盘(备用)。递交投标文件光盘(备用)的时间为 2023 年\_\_月\_\_日\_\_时\_\_分至 2023 年\_\_月\_\_日\_\_时\_\_分, 递交地点为 广州市公共资源交易中心第\_\_开标室。

(投标人完成电子投标上传后, 电子招标投标交易平台即时向投标人发出递交回执通知。递交时间以递交回执通知载明的传输时间为准。)

5.2 (B) 逾期送达的投标文件, 电子招标投标交易平台将予以拒收。

## 6. 开标

商务、技术标开标时间: \_\_\_\_年\_\_月\_\_日\_\_时\_\_分, 地点: 广州公共资源交易中心第\_\_开标室。

价格标开标时间: \_\_\_\_年\_\_月\_\_日\_\_时\_\_分, 地点: 广州公共资源交易中心第\_\_开标室。

暂定时间具体详见广州公共资源交易中心网站的“建设工程”-“项目查询”栏目, 但价格标实际开标时间根据评标委员会评审进度确定。

## 7. 发布公告的媒介

本公告在广州公共资源交易中心网站(网址: <http://www.gzggzy.cn>) 和广东省招标投

标监管网（网址：<http://zbtb.gd.gov.cn/>）、中国招标投标公共服务平台（网址：<http://www.cebpubservice.com/>）、广东省公共资源交易平台（<https://ygp.gdzwfw.gov.cn/#/441900/index>）、东莞市交通投资集团有限公司网站（<http://www.dgjtt.com.cn>）发布，本公告的修改、补充，在广州公共资源交易中心网站发布。本公告在各媒体发布的文本如有不同之处，以在广州公共资源交易中心网站发布的文本为准。

## 8. 资格的确定方式

本项目采用资格后审方式。满足资格审查合格条件或通过初步评审的投标申请人不足3名时为招标失败。招标人分析招标失败原因，修正招标方案，报有关管理部门核准后，重新组织招标。

## 9. 其他

9.1 招标人连续两次以上招标失败的项目，需要调整招标方式的，应按《东莞市建设工程招标投标管理办法》（东府〔2022〕28号）的第二十八条规定执行。

9.2 潜在投标人或利害关系人对本招标公告及招标文件内容异议的，向招标人书面提出。异议受理部门：东莞市轨道一号线建设发展有限公司党群监察部，电话：0769-23323203，地址：东莞东城街道东城体育公园内。

9.3 《投诉处理决定书》和《行政处理决定书》在东莞市住房和城乡建设局网站上公布的，视为送达其他与决定书有关的当事人。

9.4 特别提示：投标人在本项目招标人的工程项目中存在下列行为的，将被拒绝一定时期内参与我单位后续工程投标。（注：拒绝投标时限由招标人视严重程度确定，最低三个月起，自招标人发出通知之日起计）：

- （1）将中标工程转包或者违法分包的；
- （2）在中标工程中不执行质量、安全生产相关规定的，造成质量或安全事故的；
- （3）存在围标或串标情形的；
- （4）存在弄虚作假骗取中标情形的。

9.5 提醒：请各投标人于投标会前自行登录广州公共资源交易中心网站（网址：[www.gzggzy.cn](http://www.gzggzy.cn)）查阅相关进场及疫情防控要求，配合做好新型冠状病毒肺炎防控管控，安排人员进场，如因投标人原因未能进场，其一切后果由投标人自行承担。投标会举行前，疫情防控指挥部门、交易中心或相关主管部门如对疫情防控及进场有最新要求的，投标人须根据最新要求进行配合。

## 10. 联系方式

招 标 人：东莞市轨道一号线建设发展有限公司

地 址：东莞东城街道东城体育公园内

邮 编：523000

联 系 人：张工、丘工

电 话：0769-22083321

传 真：    /    

电子邮件：    /    

网 址：    /    

开户银行：    /    

账 号：    /    

招标代理机构：深圳市建星项目管理顾问有限公司

地 址：东莞市东城街道东城路东城段 577 号御景大厦 1 栋 305 室 01

邮 编：523000

联 系 人：钟工

电 话：0769-22084293

传 真：0769-22084293

电子邮件：36047862@qq.com

网 址：    /    

开户银行：    /    

账 号：    /    

异议受理部门：东莞市轨道一号线建设发展有限公司党群监察部

地 址：东莞东城街道东城体育公园内

联 系 人：    /    

电 话：0769-23323203

招标监督机构：东莞市住房和城乡建设局

地 址：东莞市东城区莞龙路下桥段 283 号

联 系 人：    /

电 话：0769-22203133

## 11. 附件

附件一：以往工程中违约被业主书面拒绝投标的名单表

附件二：投标申请人声明

附件三：投标人资格承诺

东莞市轨道一号线建设发展有限公司

深圳市建星项目管理顾问有限公司

2023 年\_\_月\_\_日

附件一：以往工程中违约被业主书面拒绝投标的名单表

以往工程中因违约被业主书面拒绝投标和被拒绝参与业主管辖的  
新项目的名单

序号	单位名称及个人姓名
1	无

附件二：投标申请人声明

投标申请人声明

东莞市住房和城乡建设局、本招标项目招标人及招标监管机构：

本公司就参加\_\_\_\_\_项目投标工作，作出郑重声明：

一、本公司保证投标提供的一切材料都是真实的。如我司成为本项目中标候选人，我司同意并授权招标人将我司投标文件商务部分的人员、业绩、奖项等资料进行公开。

二、本公司保证在本项目投标中不与其他单位围标、串标，不出让投标资格，不向招标人或评标委员会成员行贿，同时不出现其他失信行为。

三、本公司不存在下列情形之一：

- (1) 为招标人不具有独立法人资格的附属机构（单位）；
- (2) 为本标段前期准备提供设计或咨询服务或者与本项目设计人或提供咨询服务的机构存在附属关系的；
- (3) 为本项目监理人或者与本项目监理人存在隶属关系或者其他利害关系；
- (4) 为本标段的代建人；
- (5) 为本标段提供招标代理服务的；
- (6) 与本标段的监理人或代建人或招标代理机构同为一个法定代表人的；
- (7) 与本标段的监理人或代建人或招标代理机构互相控股或参股的；
- (8) 与本标段的监理人或代建人或招标代理机构相互任职或工作的；
- (9) 与本标段的检测机构有隶属关系或者其他利害关系；
- (10) 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性；
- (11) 与本标段的其他投标人为同一个单位负责人；
- (12) 与本标段的其他投标人存在控股、管理关系；
- (13) 被依法暂停或取消投标资格的；
- (14) 被责令停产停业、暂扣或者吊销许可证、暂扣或者吊销执照的；
- (15) 进入清算程序，或被宣布破产，或其他丧失履约能力的情形；
- (16) 在最近三年内有骗取中标或严重违约或重大工程质量问题的；

(17) 被工商行政管理机关在全国企业信用信息公示系统中列入严重违法失信企业名单；

(18) 被最高人民法院在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）或各级信用信息共享平台中列入失信被执行人名单；

(19) 在近三年内投标人或其法定代表人、拟委派的项目负责人有行贿犯罪行为的；

(20) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）、“国家企业信用信息公示系统”（www.gsxt.gov.cn）等网站查询到存在失信主体信息，包括但不限于：企业经营异常名录、重大税收违法失信主体、列入严重违法失信企业名单（黑名单）等。

四、与本公司单位负责人为同一人或者与本公司存在控股、管理关系的其他单位包括：\_\_\_\_\_。（注：本条由投标申请人如实填写，如有，应列出全部满足招标公告资质要求的相关单位的名称；如无，则填写“无”。）本公司违反上述保证，或本声明陈述与事实不符，经查实，本公司愿意接受公开通报，承担由此带来的法律后果，并自愿停止参加东莞市行政辖区内的招标投标活动一年。特此声明。

声明企业(盖章)：

法定代表人或投标人授权代表签字（或签章）：

年 月 日



附件三：投标人资格承诺

### 投标人资格承诺

事项名称	认定时间	处罚期届满/异常名录信息失效时间	备注
是否被列入“信用中国”网“失信被执行人或重大税收违法失信主体”记录名单及“国家企业信用信息公示系统”网站严重违法失信企业名单。			
是否被列入“中国执行信息公开网”失信被执行人			
是否存在大额诉讼或多宗诉讼或其他违法、违约等影响本次招标项目正常履行的情况			
投标人是否曾与东莞市交通投资集团有限公司及其下属企业签订合同，且在履约过程中发生因投标人严重违约而导致合同中止、变更、解除或严重侵犯东莞市交通投资集团有限公司及其下属企业权益的情形。			
投标人是否正在与东莞市交通投资集团有限公司及其下属企业发生诉讼			

注：

1. 根据投标人及其不具有独立法人资格的分支机构的实际情况自行编写，无相关事项的，在“认定时间”列填“无”；
2. 若受到相关处罚的应附处罚相关材料复印件，发生经济诉讼或纠纷的应附法院判决书、仲裁决议等相关材料复印件（未完结的诉讼或纠纷除外）；
3. 如相关异常名录信息已失效，投标人需提供相关证明资料；
4. 投标人须按其实际情况如实填写上述承诺事宜，招标人及招标代理机构有权在开标后对投标人的上述承诺进行逐一核实，如发现投标人存在虚报、瞒报等情况，将取消其中标资格。

投标人名称（加盖公章）： \_\_\_\_\_

日期： \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日