

新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段施工监理招标 资格预审公告（代招标公告）

招标编号：JL-2023-7

1. 招标条件

本建设项目新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段已由广东省发展改革委以《广东省发展改革委关于新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕100号）批准建设，建设单位（项目业主）为广东珠肇铁路有限责任公司，建设资金来自广东省级财政、佛山市、肇庆市。项目委托代建协议已签订，招标人为中国铁路广州局集团有限公司江门工程建设指挥部。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：佛山市、肇庆市。

2.2 建设项目规模：新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段（以下简称珠肇高铁高肇段）自珠肇高铁江机段高明站引入，经佛山高明，肇庆高要、鼎湖，引入贵广高铁肇庆东站，正线全长 41.208 公里，设双线特大桥 10 座/29563.74 米，双线大桥 1 座/191.42 米，双线中桥 1 座/101.22 米，设隧道 4 座/5473.5 米。其中已先期实施工程（DK0+000~DK2+668.71）长 2.669 公里。全线设高明（不含）、金利、肇庆东（既有）车站 3 座及新庄和莆草线路所各 1 处。

主要技术标准：铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度：350km/小时，局部地段限速。正线线间距：5.0 米。最小曲线半径：一般 7000 米，局部与限速标准相匹配。最大坡度：20%，困难 30%。牵引种类：电力。列车类型：动车组。到发线有效长度：650 米。列车运行控制方式：自动控制。最小行车间隔：3 分钟。

2.3 计划工期：1461 日历天，计划开工日期 2023 年 5 月 20 日，计划竣工日期 2027 年 5 月 20 日。

2.4 招标范围：

（1）高明站（不含）至肇庆东站（既有）设计里程 DK0+000~DK41+207.817（不含已先期实施工程 DK0+000~DK2+668.71）站前工程施工图全部内容的工程监理。

（2）高明站（不含）至肇庆东站（既有）设计里程 DK0+000~DK41+207.817 站后工程施工图全部内容的工程监理。

2.5 标段划分共划分 2 个标段。各标段情况如下：

(1) GZJL-1 标

站前工程：珠肇高铁高肇段设计里程 DK2+668.71~DK25+565 的站前工程（不含箱梁制架），DK0+000~DK31+899(含先期实施工程)的箱梁制架、全线铺轨工程等施工图全部内容的工程监理。

站后工程：珠肇高铁高肇段设计里程 DK0+000~DK25+565 范围内站后工程施工图全部内容的工程监理。

(2) GZJL-2 标段

站前工程：珠肇高铁高肇段设计里程 DK25+565~DK41+207.817 的站前工程（不含箱梁制架），DK33+207~DK41+207.817 的箱梁制架等施工图全部内容的工程监理。

站后工程：珠肇高铁高肇段设计里程 DK25+565~DK41+207.817 范围内站后工程施工图全部内容的工程监理。

2.6 重难点工程：

GZJL-2 标：

(1)西江特大桥：主桥为(70+148+2×435+148+70)m 的三塔组合梁斜拉桥，主桥全长 1307.6m，小里程侧桥塔高 173.6m，中塔高 174.1m，大里程侧塔高 172.1m，双线铁路，设计速度 250km/h。本桥主塔基础水深大，最大水深达 30m 左右，桥位区域高明侧地质为灰岩，存在岩溶及溶洞，对工程质量和施工安全影响较大，施工中遇到较大溶洞时可能面临大面积塌孔风险。桥梁位于黄沙蚬保护区，大临结构设置及施工、泥浆及污水处理需满足环保等相关要求。主塔施工周期长、工艺复杂、高空作业，同时位于台风区，需做好相应的防台措施。是本项目控制工程。

(2)将军岭隧道：将军岭隧道始于广东省肇庆市境内，隧道总体近正北走向。隧址区属构造剥蚀低山区，地面标高 30.04~551.62m，高差约 521.58m，自然坡率一般为 10~30°。线路附近多为树林，植被发育。隧道范围内最高峰位于 DK27+490 附近，海拔约为 551.62m。隧道进出口里程分别为 DK25+565 和 DK29+065，隧道全长约 3.5km，为单洞双线隧道，该隧道为矿山法施工。是本项目重难点工程。

(3)肇庆东站（既有）改造

珠肇高铁高肇段自肇庆东站广州端咽喉方向引入贵广场，分别与既有肇庆东站贵广场 10、13 股道贯通，相应改造贵广场广州端咽喉，属于高速铁路营业线 II 级施工。

(4)珠肇铁路高肇段于 DK36+432~DK36+650 处以 (108+108) mT 构桥上跨既有南广、贵广并行四线铁路（青岐 2 号大桥处），属于高速铁路营业线 II 级施工。

3. 申请人资格要求

3.1 本次申请人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：GZJL-1、2 标。

(1) 资质要求：具有住建部颁发的工程监理综合资质或铁路工程甲级监理资质或市政公用工程（城市轨道交通工程）甲级监理资质。

(2) 业绩要求：近五年（2018 年 4 月～2023 年 4 月）内具有类似工程施工监理业绩。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须不超过 55 岁，工程建设相关专业大专及以上学历、高级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书；5 年及以上铁路或类似工程监理工作经验；应为本单位正式职工，且在本监理单位服务 2 年及以上，附其社保证明。

(4) 本次资格预审不接受联合体申请。

3.2 申请人不得存在下列情形之一：

(1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

(2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 申请人及其资格预审申请所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近 3 年有行贿犯罪记录；

(5) 申请人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；

(6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；

(7) 申请人处于国铁集团信用评价 C 级整改期；

(8) 资格预审文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期。

4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件的获取

5.1 申请人于 2023 年 4 月 16 日至 2023 年 4 月 20 日，每日上午 9:00 时至 16:00 时（北京时间，下同），登录广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>），进行线上投标登记获取资格预审文件，同时将单位介绍信或法人授权书彩色盖章扫描件发送到 smtlgsjcb@163.com 购买资格预审文件，并在邮件中备注收件地址，联系人及电话，此为获取资格预审文件确认的重要依据。线上申请及电子邮件经招标人确认后以电子邮件的方式将资格预审文件电子版(pdf 版)发出。申请人在

购买资格预审文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

5.2 本次资格预审文件仅采用线上获取文件形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为 2023 年 4 月 27 日 09 时 00 分至 2023 年 4 月 27 日 10 时 00 分，递交的截止时间为 2023 年 4 月 27 日 10 时 00 分，地点为广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

6.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在中国招标投标公共服务平台和广州公共资源交易中心网站上发布。

8. 联系方式

招 标 人：中国铁路广州局集团有限公司江门工程建设指挥部（公章）

地 址：广东省江门市新会区会城惠康路 3 号

邮 编：529100

法定代表人或其委托代理人：

联 系 人：孔先生/张先生

电 话：0750-8251951/13802991200

传 真：0750-8251951

电子邮件：smtlgsjcb@163.com

开户银行：建行新会支行

户名：中国铁路广州局集团有限公司江门工程建设指挥部

账号：4405 0167 0601 0000 0033



邹俊峰

2023 年 4 月 10 日