

新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段施工监理招标

资格预审公告（代招标公告）

招标编号：JL-2023-*b*

1. 招标条件

本招标项目新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段已由广东省发展改革委以《广东省发展改革委关于新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕102号）批准建设，建设单位（项目业主）为广东珠肇铁路有限责任公司，建设资金来自广东省级财政、珠海市、江门市。项目委托代建协议已签订，招标人为中国铁路广州局集团有限公司江门工程建设指挥部。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：珠海市、江门市。

2.2 建设项目规模：新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段（以下简称珠肇高铁珠江段）起自珠海鹤洲站，沿江珠高速公路北上，经莲洲跨荷麻溪、劳劳溪等水道，接江门水道东侧官田线路所，直股贯通珠肇高铁江机段引入江门站，正线全长44.435公里，设双线特大桥11座/37318.119米，双线大桥5座/1798.825米，双线中桥2座/167.95米，设隧道7座/2805.365米。其中已先期实施工程（DK18+411.79~DK19+295.5）长0.884公里。全线设珠海鹤洲（含）、江门（不含）车站2座及官田线路所和鹤洲动车所各1处，以及珠海鹤洲动车运用相关配套工程和动车走行线。

主要技术标准：铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度：350km/小时，局部地段限速。正线线间距：5.0米。最小曲线半径：一般7000米，局部与限速标准相匹配。最大坡度：20%，困难30%。牵引种类：电力。列车类型：动车组。到发线有效长度：650米。列车运行控制方式：自动控制。最小行车间隔：3分钟。

2.3 计划工期：1461日历天，计划开工日期2023年5月20日，计划竣工日期2027年5月20日。

2.4 招标范围

（1）珠肇高铁珠江段珠海鹤洲站（含）至江门站（不含），设计里程DK0+068~DK44+281.37（不含先期实施工程DK18+411.79~DK19+295.5、鹤洲站站房及相关配套工程、官田线路所）站前工程施工图全部内容的工程监理。

（2）珠肇高铁珠江段珠海鹤洲站（含）至江门站（不含），设计里程DK0+068~DK44+281.37（不含鹤洲站站房及相关配套工程）站后工程施工图全部内容的工程监理。

(3) 珠海鹤洲动车所及运用相关配套工程和两条动车走行线工程 (DZ1DK0+000~DZ1DK1+225, DZ2DK0+000~DZ2DK1+131, 总长度 2.356km 单线。) 站前站后工程施工图全部内容的工程监理。

2.5 标段划分共划分 3 个标段。各标段情况如下:

(1) ZJJL-1 标段

站前工程: 珠肇高铁珠江段设计里程 DK0+068~DK4+115.604、鹤洲动车所及动走线的站前工程 (不含箱梁制架), DK0+068~DK25+038.65 的箱梁制架等施工图全部内容的工程监理。

站后工程: 珠肇高铁珠江段设计里程 DK0+068~DK4+115.604 (不含鹤洲站)、鹤洲动车所及动走线范围内站后工程施工图全部内容的工程监理。

(2) ZJJL-2 标段

站前工程: 珠肇高铁珠江段设计里程 DK4+115.604~DK18+411.79、DK19+295.5~DK26+505.615 的站前工程 (不含箱梁制架) 施工图全部内容的工程监理。

站后工程: 珠肇高铁珠江段设计里程 DK4+115.604~DK26+505.615 范围内站后工程施工图全部内容的工程监理。

(3) ZJJL-3 标段

站前工程: 珠肇高铁珠江段设计里程 DK26+505.615~DK44+281.37 的站前工程 (不含箱梁制架), DK25+499.15~DK44+281.37 的箱梁制架, 全线铺轨工程等施工图全部内容的工程监理 (不含官田线路所及相关工程)。

站后工程: 珠肇高铁珠江段设计里程 DK26+505.615~DK44+281.37 范围内站后工程施工图全部内容的工程监理。

2.6 重难点工程

(1) ZJJL-1 标段

①鹤洲动车所及相关路基工程。鹤洲动车所位于珠海鹤洲站车站北端珠肇高铁正线附近, 新建两条动走线长度分别为 1.225km、1.131km, 总长度 2.356 单线 km。动车所总规模 56 条存车线 (1 线 2 列位)、10 线检查库 (1 线 2 列位)、人工洗车线 3 条、临修镗轮各 1 线。鹤洲动车所路基位于珠三角冲积平原区, 均为养殖塘, 基底流塑状软土厚 15~35m, 部分地段大于 40m, 局部夹薄层粉细砂、中粗砂, 填土高度 6~7m, 最大达 7.5m, 动车所地基处理面积 62.33 万平方米 (真空预压 54.3 万平方米、普通排水固结 8.03 万平方米), 动车所、动走线地基加固搅拌桩 49.69×104m, 旋喷桩 16.47×104m, 管桩 19.19×104m。动车走行线路基长度为 1.02km, 全为路堤, 填高 6.5~7.5m。动车所场坪左侧为正线桥梁工程, 场坪坡脚距桥梁最近 8m, 天生河特大桥为减小填土对桥梁工程影响, 需要等待动车所沉降变形基本稳定后施工, 同时动车所场坪填筑完成、沉降稳定后作为鹤洲梁场。

②鹤州站特大桥。本桥所处为珠三角冲积平原地区, 全桥长 3594.304m, 主要为鹤洲站

咽喉区多线桥，梁部主要为咽喉区道岔连续梁、现浇简支梁。本桥预制架设简支梁 20 孔，支架现浇简支梁 91 孔，支架现浇道岔连续梁 23 联，悬浇连续梁 3 联。(29+56+32)m、(29+3×46+29)m 双线连续梁采用挂篮悬臂浇筑施工。道岔连续梁及非标简支梁采用支架现浇施工，是本项目重难点工程。

(2) ZJJL-2 标段

①天生河特大桥。天生河特大桥位于广东省珠海市斗门区白蕉镇，桥址区属于平原区，地势平坦开阔。全桥长 10205m，设计里程为 DK3+959.32~DK14+164.545，主要跨越天生河、S32 西部沿海高速、365 省道、S47 江珠高速、G228 国道等。天生河特大桥主跨采用 (100+196+100)m 连续梁拱同时上跨江珠高速公路及 G228 国道，设计里程为 DK9+484.205~DK9+881.305，是本项目重难点工程。

②螺洲溪特大桥。螺洲溪特大桥位于广东省珠海市斗门区白蕉镇，桥址区属于冲洪积平原区，地势平坦，桥址区跨农田、鱼塘及螺洲溪水道，设计里程为 DK19+295.5~DK21+822.67，全桥长 2527.2m。主桥采用 (106+208+106)m 连续梁拱跨越螺洲溪水道，施工水深达 14.58 米，全长 421.9m，是本项目重难点工程。

③荷麻溪特大桥 (115+230+115)m 斜拉桥：本桥位于广东省珠海市境内，桥址处为郊区，地势平坦无高山，植被茂盛，多为农田和水塘，桥址主要跨越荷麻溪水道。主桥采用 (115+230+115)m 混凝土部分斜拉桥，于 DK25+127.9~DK25+408.3 (江珠高速公路荷麻溪大桥上游约 340m 处) 上跨虎跳门水道 (I 级航道)，河面宽度 200m，施工水深 11.09m，线路与水流方向夹角 68.2°，主桥全长 (含梁缝) 460.5m，工期 37 个月，含施工准备期 2.5 个月，是本线控制性工程。

(3) ZJJL-3 标段

①荷麻溪特大桥 (111+210+111)m 跨斜拉桥：本桥位于广东省珠海市境内，桥址处为郊区，地势平坦无高山，植被茂盛，多为农田和水塘，桥址主要跨越劳劳溪水道。210 米主桥采用 (111+210+111)m 混凝土部分斜拉桥，于 DK27+998.5~DK28+489.5 跨越劳劳溪水道 (III 级航道)，河面宽度 280m，施工水深 14.06m，施工线路与水流方向夹角 65°，全长 (含梁缝) 434m。

3. 申请人资格要求

3.1 本次申请人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：ZJJL-1、2、3 标。

(1) 资质要求：具有住建部颁发的工程监理综合资质或铁路工程甲级监理资质或市政公用工程 (城市轨道交通工程) 甲级监理资质。

(2) 业绩要求：近五年 (2018 年 4 月~2023 年 4 月) 内具有类似工程施工监理业绩。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师年龄不超过 55 岁，工程建设相关专业大专及以上学历、高级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书；5 年及以上铁路或类似工程监理工作经验；应为本单位正式职工，且在本监理单位服务 2 年及以上，附其社保证明。

(4) 本次资格预审不接受联合体申请。

3.2 申请人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站 (www.creditchina.gov.cn) 中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统 (www.gsxt.gov.cn) 中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 申请人及其资格预审申请所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近 3 年有行贿犯罪记录；
- (5) 申请人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；
- (7) 申请人处于国铁集团信用评价 C 级整改期；
- (8) 资格预审文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期。

4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件的获取

5.1 申请人于 2023 年 4 月 16 日至 2023 年 4 月 20 日，每日上午 9:00 时至 16:00 时（北京时间，下同），登录广州公共资源交易网 (<http://www.gzggzy.cn>)，进行线上投标登记获取资格预审文件，同时将单位介绍信或法人授权书彩色盖章扫描件发送到 smtlgsjcb@163.com 购买资格预审文件，并在邮件中备注收件地址，联系人及电话，此为获取资格预审文件确认的重要依据。线上申请及电子邮件经招标人确认后以电子邮件的方式将资格预审文件电子版 (pdf 版) 发出。资格预审申请人在购买资格预审文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记，办理详情参见广州公共资源交易网 (<http://www.gzggzy.cn>) 服务指南栏目。

5.2 本次资格预审文件仅采用线上获取文件形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为 2023 年 4 月 27 日 09 时 00 分至 2023 年 4 月 27 日 10 时 00 分，递交的截止时间为 2023 年 4 月 27 日 10 时 00 分，地点为广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。

6.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在中国招标投标公共服务平台和广州公共资源交易中心网站上发布。

8. 联系方式

招 标 人：中国铁路广州局集团有限公司江门工程建设指挥部（公章）

地 址：广东省江门市新会区会城惠康路3号

邮 编：529100

法定代表人或其委托代理人：邹俊峰

联 系 人：孔先生/张先生

电 话：0750-8251951/13802991200

传 真：0750-8251951

电子邮件：smtlgsjcb@163.com

开户银行：建行新会支行

户名：中国铁路广州局集团有限公司江门工程建设指挥部

账号：4405 0167 0601 0000 0033



2023年4月10日