

# 新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段站前工程施工总价承包招标

## 资格预审公告（代招标公告）

招标编号：GC-2023-32

### 1. 招标条件

本建设项目新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段已由广东省发展改革委以《广东省发展改革委关于新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕102号）批准建设，建设单位（项目业主）为广东珠肇铁路有限责任公司，建设资金来自广东省级财政、珠海市、江门市，项目出资比例为资本金占50%，珠海段资本金由省级与珠海市按5:5分担，江门段资本金由省级与江门市按7:3分担；其余申请银行贷款。资金已落实，施工图设计文件完备，项目委托代建协议已订立，招标人为中国铁路广州局集团有限公司江门工程建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

### 2. 项目概况与招标范围

#### 2.1 项目概况

2.1.1 建设地点：广东省珠海市、江门市。

2.1.2 建设规模：新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段（以下简称珠肇高铁珠江段）起自珠海鹤洲站，沿江珠高速公路北上，经莲洲跨荷麻溪、劳劳溪等水道，接江门水道东侧官田线路所，直股贯通珠肇高铁江机段引入江门站，正线全长44.435公里，设双线特大桥11座/37318.119米，双线大桥5座/1798.825米，双线中桥2座/167.95米，设隧道7座/2805.365米。其中已先期实施工程（DK18+411.79~DK19+295.5）长0.884公里。全线设珠海鹤洲（含）、江门（不含）车站2座及官田线路所和鹤洲动车所各1处，以及珠海鹤洲动车运用相关配套工程和动车走行线。

2.1.3 主要技术标准：铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度：350km/小时，局部地段限速。正线线间距：5.0米。最小曲线半径：一般7000米，局部与限速标准相匹配。最大坡度：20%，困难30%。牵引种类：电力。列车类型：动车组。到发线有效长度：650米。列车运行控制方式：自动控制。最小行车间隔：3分钟。

#### 2.2 招标范围

### 2.2.1 招标范围

(1) 珠海鹤洲(含)至江门站(不含)设计里程 DK0+068~DK44+281.37(不含已先期实施工程 DK18+411.79~DK19+295.5)站前工程施工图全部内容。

(2) 鹤洲动车所 1 处,以及珠海鹤洲动车运用相关配套工程和动车走行线的站前工程施工图全部内容。

2.2.2 标段划分:本次招标共划分为 3 个标段,详细如下:

ZJSG-2 标:珠肇高铁珠江段设计里程 DK0+068~DK4+115.604、鹤洲动车所及动走线的站前工程(不含箱梁制架),DK0+068~DK25+038.65 的箱梁制架等施工图全部内容。

ZJSG-3 标:珠肇高铁珠江段设计里程 DK4+115.604~DK18+411.79、DK19+295.5~DK26+505.615 的站前工程(不含箱梁制架)等施工图全部内容。

ZJSG-4 标:珠肇高铁珠江段设计里程 DK26+505.615~DK44+281.37 的站前工程(不含箱梁制架),DK25+499.15~DK44+281.37 的箱梁制架,全线铺轨工程等施工图全部内容(不含官田线路所及相关工程)。

详见附表新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段站前工程施工标段划分及业绩要求表。

2.2.3 计划工期:1461 日历天,计划开工日期 2023 年 5 月 20 日,计划竣工日期 2027 年 5 月 20 日。

### 2.3 工程施工重难点工程:

#### (1) ZJSG-2 标

①鹤洲动车所及相关路基工程。鹤洲动车所位于珠海鹤洲站车站北端珠肇高铁正线附近,新建两条动走线长度分别为 1.225km、1.131km,总长度 2.356 单线 km。动车所总规模 56 条存车线(1 线 2 列位)、10 线检查库(1 线 2 列位)、人工洗车线 3 条、临修镟轮各 1 线。鹤洲动车所路基位于珠三角冲积平原区,均为养殖塘,基底流塑状软土厚 15~35m,部分地段大于 40m,局部夹薄层粉细砂、中粗砂,填土高度 6~7m,最大达 7.5m,动车所地基处理面积 62.33 万平方米(真空预压 54.3 万平方米、普通排水固结 8.03 万平方米),动车所、动走线地基加固搅拌桩 49.69×104m,旋喷桩 16.47×104m,管桩 19.19×104m。动车走行线路基长度为 1.02km,全为路堤,填高 6.5~7.5m。动车所场坪左侧为正线桥梁工程,场坪坡脚距桥梁最近 8m,天生河特大桥为减小填土对桥梁工程影响,需要等待动车所沉降变形基本稳定后施工,同时动车所场坪填筑完成、沉降稳定后作为鹤洲梁场。

②鹤州站特大桥。本桥所处为珠三角冲积平原地区,全桥长 3594.304m,主要为鹤洲站咽喉

区多线桥，梁部主要为咽喉区道岔连续梁、现浇简支梁。本桥预制架设简支梁 20 孔，支架现浇简支梁 91 孔，支架现浇道岔连续梁 23 联，悬浇连续梁 3 联。(29+56+32) m、(29+3×46+29) m 双线连续梁采用挂篮悬臂浇筑施工。道岔连续梁及非标简支梁采用支架现浇施工，是本项目重难点工程。

## (2) ZJSG-3 标

①天生河特大桥。天生河特大桥位于广东省珠海市斗门区白蕉镇，桥址区属于平原区，地势平坦开阔。全桥长 10205m,设计里程为 DK3+959.32~DK14+164.545，主要跨越天生河、S32 西部沿海高速、365 省道、S47 江珠高速、G228 国道等。天生河特大桥主跨采用(100+196+100)m 连续梁拱同时上跨江珠高速公路及 G228 国道，设计里程为 DK9+484.205~DK9+881.305，是本项目重难点工程。

②螺洲溪特大桥。螺洲溪特大桥位于广东省珠海市斗门区白蕉镇，桥址区属于冲洪积平原区，地势平坦，桥址区跨农田、鱼塘及螺洲溪水道，设计里程为 DK19+295.5~DK21+822.67，全桥长 2527.2m。主桥采用(106+208+106)m 连续梁拱跨越螺洲溪水道，施工水深达 14.58 米，全长 421.9m，是本项目重难点工程。

③荷麻溪特大桥 (115+230+115) m 斜拉桥：本桥位于广东省珠海市境内，桥址处为郊区，地势平坦无高山，植被茂盛，多为农田和水塘，桥址主要跨越荷麻溪水道。主桥采用 (115+230+115) m 混凝土部分斜拉桥，于 DK25+127.9~DK25+408.3 (江珠高速公路荷麻溪大桥上游约 340m 处) 上跨虎跳门水道 (I 级航道)，河面宽度 200m，施工水深 11.09m，线路与水流方向夹角 68.2°，主桥全长 (含梁缝) 460.5m，工期 37 个月，含施工准备期 2.5 个月，是本线控制性工程。

## (3) ZJSG-4 标

①荷麻溪特大桥 (111+210+111) m 跨斜拉桥：本桥位于广东省珠海市境内，桥址处为郊区，地势平坦无高山，植被茂盛，多为农田和水塘，桥址主要跨越劳劳溪水道。210 米主桥采用 (111+210+111) m 混凝土部分斜拉桥，于 DK27+998.5~DK28+489.5 跨越劳劳溪水道 (III 级航道)，河面宽度 280m，施工水深 14.06m，施工线路与水流方向夹角 65°，全长 (含梁缝) 434m。

# 3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

### 3.1.1标段编号：ZJSG-2标

(1) 资质要求：具有铁路或公路或港口与航道或水利水电或矿山或市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求：近五年（2018年4月～2023年4月）内完成的铁路工程项目或公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目：具有设计时速350km/h及以上铁路站前工程综合施工业绩至少1项。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师或以上职称，10年及以上铁路工程项目或10年及以上类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书，自2020年4月至2023年4月（递交资格预审申请文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录，未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求：/。

### 3.1.1标段编号：ZJSG-3标

(1) 资质要求：具有铁路或公路或港口与航道或水利水电或矿山或市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求：近五年（2018年4月～2023年4月）内完成的铁路工程项目或公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目：

①有设计时速350km/h及以上铁路站前工程综合施工业绩至少1项。②单跨长度 $D \geq 160m$ 的桥梁施工业绩至少1项。③隧道施工业绩至少1项。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师或以上职称，10年及以上铁路工程项目或10年及以上类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书，自2020年4月至2023年4月（递交资格预审申请文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录，未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段不接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求：/。

### 3.1.3标段编号：ZJSG-4标

(1) 资质要求：具有铁路或公路或港口与航道或水利水电或矿山或市政公用工程施工总承包特级资质之一，同时具有铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质。

(2) 业绩要求：近五年（2018年4月~2023年4月）内完成的铁路工程项目或公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目：

①有设计时速350km/h及以上铁路站前工程综合施工业绩至少1项。②单跨长度 $D \geq 160m$ 的桥梁施工业绩至少1项。③隧道施工业绩至少1项。④铺轨施工业绩至少1项。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师或以上职称，10年及以上铁路工程项目或10年及以上类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书，自2020年4月至2023年4月（递交资格预审申请文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录，未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段**接受**联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求：联合体家数不超过2家，其中联合体牵头单位须具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质证书之一，联合体成员具备铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质。

3.2 各申请人可就上述标段中的3个标段进行申请。

3.3 申请人未在“信用中国”网站（[www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn)）中被列入失信被执行人名单，申请人未在国家企业信用信息公示系统（[www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn)）中被列入严重违法失信企业名单，申请人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”，申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年不曾有行贿犯罪记录；

其他信誉要求：未被取消或暂停投标资格（或不存在辖内失信的情形）、不存在最近一期国铁集团施工企业评价为C级且在整改期内的情形。

## 4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

## 5. 资格预审文件的获取

5.1 申请人于2023年4月16日至2023年4月20日，每日上午9:00时至下午16:00时（北京时间，下同），登录广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>），进行线上投标登记获取资格预审文件，同时将单位介绍信或法人授权书彩色盖章扫描件发送到s

mtlgsjcb@163.com 购买资格预审文件，并在邮件中备注收件地址，联系人及电话，此为获取资格预审文件确认的重要依据。线上申请及电子邮件经招标人确认后以电子邮件的方式将资格预审文件电子版(pdf版)发出。申请人在购买资格预审文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记，办理详情参见广州公共资源交易网（<http://www.gzggzy.cn>）服务指南栏目。

5.2 本次资格预审文件仅采用线上形式，不采用现场发售、邮购等方式进行。

## 6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为 2023 年 4 月 27 日 09 时 00 分至 2023 年 4 月 27 日 10 时 00 分，递交的截止时间为 2023 年 4 月 27 日 10 时 00 分，地点为广州公共资源交易中心（地址：广州市天河区天润路 333 号）。以联合体申请的，由联合体牵头人递交资格预审申请文件。

6.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

## 7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在中国招标投标公共服务平台和广州公共资源交易中心网站上发布。

## 8. 联系方式

招 标 人：中国铁路广州局集团有限公司江门工程建设指挥部（公章）

地 址：广东省江门市新会区会城惠康路 3 号

邮 编：529100

法定代表人或其委托代理人：

联 系 人：孔先生/张先生

电 话：0750-8251951/13802991200

传 真：0750-8251951

电子邮件：smtlgsjcb@163.com

开户银行：建行新会支行

户 名：中国铁路广州局集团有限公司江门工程建设指挥部

账号：4405 0167 0601 0000 0033



2023 年 4 月 10 日

附表 新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段站前工程施工标段划分及业绩要求表

序号	标段里程	标段正线长度 (km)	行政区域	主要工程内容	业绩要求
ZJSG-2 标	<p><b>土建范围:</b> 正线: DK0+068 ~ DK4+115.604</p> <p><b>动走线及存车场</b> <b>架梁范围:</b> DK0+068 ~ DK25+038.65</p>	4.046	珠海	<p>1、迁改工程：改移道路及框架桥、立交桥综合排水工程（给排水、低压电力线路工程）</p> <p>2、路基及相关工程。共 1 处路基，为动车所路基 3051m。</p> <p>3、桥梁工程。标段范围内共 3 座桥梁，共计长 4490m：正线鹤洲站特大桥桥段（3593m）；动走线 1 号大桥（350m）、动走线 2 号特大桥（547m）。</p> <p><b>箱梁预制架设：1#鹤洲梁场预制架设本标段范围内箱梁鹤洲站特大桥 20 孔，动走线 28 孔，跨标段向 ZJSG-3 标预制架设箱梁 546 孔，向 ZJSG-1 标（先期实施工程）预制架设箱梁共计 11 孔，共计预制架设箱梁 605 孔。</b></p> <p>4、轨道工程：标段内的无砟轨道工程（CPⅢ精测网、无砟道床（不含无砟道岔底座板、道床的施工）、轨道精调）。</p> <p>5、信号工程：贯通地线敷设、综合接地连接。</p> <p>6、电力工程：动车所照明工程基础。</p> <p>7、其他运营生产设备与建筑物：包括货物站台墙、环场道路、排水沟、综合维修通道、通所道路及场坪、声屏障。</p> <p>8、大临工程：1 处梁场（1#鹤洲梁场）、填料集中加工站、混凝土集中拌和站、混凝土构配件预制场及其他大临工程。</p> <p>具体详见工程量清单。</p>	<p>近五年（2018 年 4 月 ~ 2023 年 4 月）内完成的铁路工程项目或公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目；</p> <p>具有设计时速 350km/h 及以上铁路站前工程综合施工业绩至少 1 项。</p>

附表 新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段站前工程施工标段划分及业绩要求表

序号	标段里程	标段正线长度 (km)	行政区域	主要工程内容	业绩要求
ZJSG-3 标	<p><b>土建范围:</b> 正线: DK14+115.604 ~ DK18+411.79; DK19+295.5 ~ DK26+505.615</p>	21.512	珠海	<p>1、迁改工程: 改移道路、改沟改渠、隔声窗、临时用地等相关工程。 2、路基及相关工程。标段范围内共 4 处路基, 共计长 194m。 3、桥梁工程。标段范围内共 7 座桥梁, 共计长 21104m: 天生河特大桥桥(主跨为 (100+196+100) m 连续梁拱) (10049m), 小托特大桥 (4205m), 螺洲溪特大桥 (主跨为 (106+208+106) m 连续梁拱) (2527.17m), 果园中桥 (93.24m), 东湾大桥 (484m), 沙滩大桥 (306m), 荷麻溪特大桥 (115+230+115)m 跨桥段 (3440m), 均不含箱梁预制架设。 <b>需由 2 标 1#鹤洲梁场跨标段向本标段预制架箱梁 546 孔, 4 标 2#背坑梁场跨标段向本标段预制架箱梁 32 孔。</b> 4、隧道工程: 东园隧道 (213m), 共 1 座隧道。 5、轨道工程: DIK4+115.604 ~ DK26+505.615 段无砟轨道工程; CPⅢ精测网、无砟道床 (不含无砟道岔底座板、道床的施工)、轨道精调。 6、信号工程: 贯通地线敷设、综合接地连接。 7、其他运营生产设备 &amp; 建筑物: 包括综合维修通道、通所道路及场坪、声屏障。 8、大临工程: 混凝土集中拌和站、混凝土构配件预制场及其他大临工程。 具体详见工程量清单。</p>	<p>近五年 (2018 年 4 月 ~ 2023 年 4 月) 内完成的铁路工程项目或公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程 (地铁、城市轨道交通工程) 等类似工程项目: ①有设计时速 350km/h 及以上铁路站前工程综合施工业绩至少 1 项。 ②单跨长度 <math>D \geq 160m</math> 的桥梁施工业绩至少 1 项。 ③隧道施工业绩至少 1 项。</p>

附表 新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段站前工程施工标段划分及业绩要求表

序号	标段里程	标段正线长度 (km)	行政区域	主要工程内容	业绩要求
ZJSG-4 标	<p><b>土建范围:</b> DK26+505.615 ~ DK44+281.37</p> <p><b>架梁范围:</b> DK25+499.15 ~ DK43+988.407</p> <p><b>珠江段全段铺轨工程:</b> DK0+068 ~ DK44+281.37</p>	17.476	珠海 江门	<p>1、迁改工程：改移道路、改沟改渠、隔声窗、临时用地等相关工程。</p> <p>2、路基及相关工程。标段范围内共 12 处路基，共计长 1313m。</p> <p>3、桥梁工程。标段范围内共 11 座桥梁，共计长 13958m: 包括荷麻溪特大桥 (111+210+111)m 跨桥段 (3440m)，石苑特大桥 (2930m)，石苑大桥 (248.74m)，南朗大桥 (437.35m)，大岭大桥 (322.54m)，洋边特大桥 (895.31m)，八宝水道特大桥段 (2371m)，洋美中桥 (76.51m)，洋美特大桥 (592m)，沙岗特大桥 (821m)，皮子特大桥 (1823m)。</p> <p><b>箱梁预制架设: 2#背坑梁场预制架设本标段范围内箱梁 348 孔，跨标段向 ZJSG-3 标段预制架设箱梁 32 孔。</b></p> <p>4、隧道工程：包括大岭隧道 (271m)、三岭一号隧道 (155m)、三岭二号隧道 (254m)、仁和隧道 (945m)、新谢隧道 (580.8m) 等 5 座隧道，共计约 1934m。</p> <p>5、轨道工程：标段内的无砟轨道工程: CPⅢ精测网、无砟道床 (不含无砟道岔底座板、道床的施工)、轨道精调和全线铺轨工程。</p> <p>6、信号工程：贯通地线敷设、综合接地连接。</p> <p>7、其他运营生产设备及建筑物：包括平过道、装卸机械走行轨、排水沟、通所道路及场坪、声屏障。</p> <p>8、大临工程：混凝土集中拌和站、混凝土构配件预制场、制 (存) 梁场、道砟存储场及其他大临工程。</p> <p>具体详见工程量清单。</p>	<p>近五年 (2018 年 4 月 ~ 2023 年 4 月) 内完成的铁路工程项目或公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程 (地铁、城市轨道交通工程) 等类似工程项目:</p> <p>① 有设计时速 350km/h 及以上铁路站前工程综合施工业绩至少 1 项。</p> <p>② 单跨长度 <math>D \geq 160m</math> 的桥梁施工业绩至少 1 项。</p> <p>③ 隧道施工业绩至少 1 项。</p> <p>④ 铺轨施工业绩至少 1 项。</p>