

# 新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段站前工程施工总价承包招标 资格预审公告（代招标公告）

招标编号：GC-2023-33

## 1. 招标条件

本建设项目新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段已由广东省发展改革委以《广东省发展改革委关于新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕100号）批准建设，建设单位（项目业主）为广东珠肇铁路有限责任公司，建设资金来自广东省级财政、佛山市、肇庆市，项目出资比例为资本金占50%，佛山段资本金由省级与佛山市按5:5分担，肇庆段资本金由省级与肇庆市按7:3分担，其余申请银行贷款。资金已落实，施工图设计文件完备，项目委托代建协议已签订，招标人为中国铁路广州局集团有限公司江门工程建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

## 2. 项目概况与招标范围

### 2.1 项目概况

2.1.1 建设地点：广东省佛山市、肇庆市。

2.1.2 建设规模：新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段（以下简称珠肇高铁高肇段）自珠肇高铁江机段高明站引入，经佛山高明，肇庆高要、鼎湖，引入贵广高铁肇庆东站，正线全长41.208公里，设双线特大桥10座/29563.74米，双线大桥1座/191.42米，双线中桥1座/101.22米，设隧道4座/5473.5米。其中已先期实施工程（DK0+000~DK2+668.71）长2.669公里。

全线设高明（不含）、金利、肇庆东（既有）车站3座及新庄和莆草线路所各1处。

### 2.1.3 主要技术标准：

（1）铁路等级：高速铁路。（2）正线数目：双线。（3）设计速度：350公里/小时，局部地段限速。（4）最小曲线半径：一般7000米，局部与限速标准相匹配。（5）最大坡度：一般20%，困难30%。（6）牵引种类：电力。（7）列车类型：动车组。（8）到发线有效长度：650米。（9）列车运行控制方式：自动控制。（10）最小行车间隔：3分钟。

### 2.2 招标范围

2.2.1 招标范围：高明站（不含）至肇庆东站（既有）设计里程DK0+000~DK41+207.817（不

含已先期实施工程 DK0+000~DK2+668.71) 站前工程施工图全部内容。

2.2.2 标段划分：本次招标共划分为 2 标段，详细如下：

GZSG-2 标：珠肇高铁高肇段设计里程 DK2+668.71~DK25+565 的站前工程(不含箱梁制架)，DK0+000~DK31+899(含先期实施工程)的箱梁制架，全线铺轨工程等施工图全部内容。

GZSG-3 标：珠肇高铁高肇段设计里程 DK25+565~DK41+207.817 的站前工程（不含箱梁制架），DK33+207~DK41+207.817 的箱梁制架等施工图全部内容。

详见附表新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段站前工程施工标段划分及业绩要求表。

2.2.3 计划工期：1461 日历天，计划开工日期 2023 年 5 月 20 日，计划竣工日期 2027 年 5 月 20 日。

### 2.3 工程施工重难点工程

GZSG-3 标：

(1) 西江特大桥：主桥为 (70+148+2×435+148+70) m 的三塔组合梁斜拉桥，主桥全长 1307.6m，小里程侧桥塔高 173.6m，中塔高 174.1m，大里程侧塔高 172.1m，双线铁路，设计速度 250km/h。本桥主塔基础水深大，最大水深达 30m 左右，桥位区域高明侧地质为灰岩，存在岩溶及溶洞，对工程质量和施工安全影响较大，施工中遇到较大溶洞时可能面临大面积塌孔风险。桥梁位于黄沙蚬保护区，大临结构设置及施工、泥浆及污水处理需满足环保等相关要求。主塔施工周期长、工艺复杂、高空作业，同时位于台风区，需做好相应的防台措施。是本项目控制工程。

(2) 将军岭隧道：将军岭隧道始于广东省肇庆市境内，隧道总体近正北走向。隧址区属构造剥蚀低山区，地面标高 30.04~551.62m，高差约 521.58m，自然坡率一般为 10~30°。线路附近多为树林，植被发育。隧道范围内最高峰位于 DK27+490 附近，海拔约为 551.62m。隧道进出口里程分别为 DK25+565 和 DK29+065，隧道全长约 3.5km，为单洞双线隧道，该隧道为矿山法施工。是本项目重难点工程。

(3) 肇庆东站（既有）改造

珠肇高铁高肇段自肇庆东站广州端咽喉方向引入贵广场，分别与既有肇庆东站贵广场 10、13 股道贯通，相应改造贵广场广州端咽喉，属于高速铁路营业线 II 级施工。

(4) 珠肇铁路高肇段于 DK36+432~DK36+650 处以 (108+108) mT 构桥上跨既有南广、贵广并行四线铁路（青岐 2 号大桥处），属于高速铁路营业线 II 级施工。

### 3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

#### 3.1.1 标段编号：GZSG-2标

(1) 资质要求：具有铁路或公路或港口与航道或水利水电或矿山或市政公用工程施工总承包特级资质之一，同时具有铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质。

(2) 业绩要求：①有设计时速 350km/h 及以上铁路站前工程综合施工业绩至少 1 项。  
②隧道施工业绩至少 1 项。③铺轨施工业绩至少 1 项。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师或以上职称，10年及以上铁路工程项目或10年及以上类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书，自2020年4月至2023年4月（递交资格预审申请文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录，未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求：联合体家数不超过 2 家，其中牵头单位须具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质证书之一，联合体成员具备铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质。

#### 3.1.2 标段编号：GZSG-3标

(1) 资质要求：具有铁路或公路或港口与航道或水利水电或矿山或市政公用工程施工总承包特级资质之一。

(2) 业绩要求：①有设计时速 350km/h 及以上铁路站前工程综合施工业绩至少 1 项。②单跨长度  $D \geq 160m$  的桥梁施工业绩至少 1 项。③铁路工程营业线施工业绩至少 1 项。④隧道施工业绩至少 1 项。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业一级建造师注册证书，高级工程师或以上职称，10年及以上铁路工程项目或10年及以上类似项目管理工作经验（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书，具有3年及以上铁路营业线施工管理经验，自2020年4月至2023年4月（递交资格预审申请文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录，未在其他在建工程项目任职或

之日起前3年内)不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录,未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职,但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件,并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段**不接受**联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的,应满足下列要求: /。

3.2 各申请人可就上述标段中的2个标段进行申请。

3.3 申请人未在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人名单,申请人未在国家企业信用信息公示系统(www.gsxt.gov.cn)中被列入严重违法失信企业名单,申请人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”,申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年不曾有行贿犯罪记录;

其他信誉要求:未被取消或暂停投标资格(或不存在辖内失信的情形)、不存在最近一期国铁集团施工企业评价为C级且在整改期内的情形。

#### 4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

#### 5. 资格预审文件的获取

5.1 申请人于2023年4月16日至2023年4月20日,每日上午9:00时至下午16:00时(北京时间,下同),登录广州公共资源交易网(<http://www.gzggzy.cn>),进行线上投标登记获取资格预审文件,同时将单位介绍信或法人授权书彩色盖章扫描件发送到 [smtlgsjcb@163.com](mailto:smtlgsjcb@163.com) 购买资格预审文件,并在邮件中备注收件地址,联系人及电话,此为获取资格预审文件确认的重要依据。线上申请及电子邮件经招标人确认后以电子邮件的方式将资格预审文件电子版(pdf版)发出。申请人在购买资格预审文件前应先在广州公共资源交易中心办理企业信息登记,办理详情参见广州公共资源交易网(<http://www.gzggzy.cn>)服务指南栏目。

5.2 本次资格预审文件仅采用线上形式,不采用现场发售、邮购等方式进行。

#### 6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为2023年4月27日09时00分至2023年4月27日10时00分,递交的截止时间为2023年4月27日10时00分,地点为广州公共资源交易中心(地址:广州市天河区天润路333号)。以联合体申请的,由联合体牵头人递交资格预审申请文件。

6.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件,招标人将予以拒收。

## 7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在中国招标投标公共服务平台和广州公共资源交易中心网站上发布。

## 8. 联系方式

招 标 人：中国铁路广州局集团有限公司江门工程建设指挥部（公章）

地 址：广东省江门市新会区会城惠康路3号

邮 编：529100

法定代表人或其委托代理人：



邹俊辉

联 系 人：孔先生/张先生

电 话：0750-8251951/13802991200

传 真：0750-8251951

电子邮件：smtlgsjcb@163.com

开户银行：建行新会支行

户名：中国铁路广州局集团有限公司江门工程建设指挥部

账号：4405 0167 0601 0000 0033

2023年4月10日

新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆段站前工程施工标段划分及业绩要求表

序号	标段里程	标段正线长度 (km)	行政区域	主要内容	业绩要求
GZSG-2 标	<p>土建范围： 正线：DK2+669~DK25+565； 架梁范围：DK0~DK31+899 高肇段全段铺轨工程：DK0~DK41+207.817</p>	22.896	佛山肇庆	<p>1、迁改工程：改移道路、改沟改渠、隔声窗、临时用地等相关工程。 2、路基工程。标段范围内路基共 8 处，共计长约 1895m。 3、桥梁工程。标段范围内共 6 座桥梁，共计长 18879m：跨广明高速公路特大桥（7645m），石砚大桥（191m），南围村特大桥（829m），大叶特大桥（1549m）；罗客特大桥（2426m），双金河特大桥（6239m）。 箱梁架设包括：1#岗坑梁场向本标段预制架设箱梁 197 孔；跨标段向 GZSG-1 标（先期实施工程）预制架设箱梁 125 孔，共 322 孔。 2#要新梁场向本标段预制架设箱梁 321 孔，跨标段向 GZSG-3 标西江特大桥佛山侧预制架设箱梁 64 孔，共计 385 孔。 4、隧道工程。标段范围内共 3 座隧道，共计长约 2007m：上陈隧道（1434m）展旗隧道（160m）、大业隧道（413m）。 5、轨道工程：标段内的无砟轨道工程：CPⅢ精测网、无砟道床（不含无砟道岔底座板、道床的施工）、轨道精调等；高肇段全线铺轨工程：DK0~DK41+207.817。 6、信号工程：贯通地线敷设、综合接地连接。 7、其他运营生产设备与建筑物：包括平过道、排水沟、通所道路及场坪、声屏障等。 8、大临工程：2 处梁场（1#岗坑、2#要新梁场）、拌合站、道砟存储场及其他大临工程。 具体详见工程量清单。</p>	<p>近五年（2018 年 4 月~2023 年 4 月）内完成的铁路工程项目或公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目； ①有设计时速 350km/h 及以上铁路站前工程综合施工业绩至少 1 项。 ②隧道施工业绩至少 1 项。 ③铺轨施工业绩至少 1 项。</p>

<p>GZSG-3 标</p>	<p><b>土建范围:</b> 正线 DK25+565 ~ DK41+207.817; <b>架梁范围:</b> DK33+207 ~ DK41+207.817</p>	<p>15.643</p>	<p>肇庆</p>	<p>1、迁改工程：改移道路、改沟改渠、隔声窗、临时用地等相关工程 2、路基工程。标段范围内路基共 4 处，共计长 1198m。 3、桥梁工程：标段范围内共 3 座桥梁，共计长 11040m：西江特大桥（主跨为（70.8+148+435+435+148+70.8）m 斜拉桥）（8324m），蒲草村中桥（100.51m），双鱼洲特大桥（2614m）。 <b>箱梁架设：包括 3#梁场预制架设本标段箱梁 217 孔筒支箱梁。GZSG-2 标跨标段向本标段西江特大桥佛山侧预制架设箱梁 64 孔。</b> 4、隧道工程。标段范围内共 1 座隧道：将军岭隧道（3500m）。 5、轨道工程：标段内的无砟轨道工程（CPⅢ精测网、无砟道床（不含无砟道岔底座板、道床的施工）、轨道精调）。 6、信号工程：贯通地线敷设、综合接地连接。 7、其他运营生产设备及建筑物：包括平过道、排水沟、通所道路及场坪、声屏障等。 8、大临工程包括：1 处梁场（3#长龙岗梁场）、拌合站、钢梁拼装场、码头、桥面板预制场、隧道污水处理站及其他临时工程。 <b>具体详见工程量清单。</b></p>	<p>近五年（2018 年 4 月 ~ 2023 年 4 月）内完成的铁路工程项目或公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目： ①有设计时速 350km/h 及以上铁路站前工程综合施工业绩至少 1 项。 ②单跨长度 <math>D \geq 160m</math> 的桥梁施工业绩至少 1 项。 ③铁路工程营业线施工业绩至少 1 项。 ④隧道施工业绩至少 1 项。</p>
-----------------	--	---------------	-----------	---	---