

狮子洋通道与广中江高速公路衔接段项目
500kv 电力线路迁改施工便道工程
施工招标

评标报告

狮子洋通道与广中江高速公路衔接段项目500kv电力线路
迁改施工便道工程施工招标
评标委员会
二〇二六年四月七日

评标委员会组长：

评标委员会委员：

狮子洋通道与广中江高速公路衔接段项目 500kv 电力线路迁改施工便道工程 施工招标评标报告

一、工程概述

狮子洋通道与广中江高速公路衔接段改造工程，起于广州市南沙区大岗镇新围村，顺接狮子洋通道上层南沙至东莞段，向西沿广中江高速公路跨越洪奇沥水道，终于中山市黄圃镇大雁村（与中山市东部外环高速公路相交设大雁枢纽互通立交），路线全长2.033km，拼宽改造桥梁2033m/2座，改造放马枢纽互通立交1处。

本项目采用双向八车道高速公路标准，设计速度100公里/小时，路基宽度34米。

本次招标范围为狮子洋通道与广中江高速公路衔接段项目500kv电力线路迁改施工便道工程施工，需在500kV鳌狮甲乙线进行迁改施工期完成本项目施工便道工程施工（具体项目及规模以上级单位最终批复为准）包含便道的填筑、维护、挖除工程，塔基平台的填筑工程等工作项目。

本次招标设1个标段，采用资格后审、双信封的技术评分最低标价法评标。

二、招标过程回顾

1、2025年3月12日，广东省南粤交通投资建设有限公司批复了狮子洋通道与广中江高速公路衔接段500kV电力线路迁改施工便道工程施工招标文件的批复（粤交建基〔2026〕176号）。

评标委员会组长：

评标委员会成员：

2、2026年3月16日，招标人在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心、“粤采易”阳光采购平台网站上发布招标公告。

3、2026年3月16日0：00至2026年3月21日0：00，招标人在广州公共资源交易中心网站进行网上投标登记和发售招标文件，有12家单位进行了投标登记，除北京北排建设有限公司未递交投标登记资料外，其他11家单位按要求提交了资料并领取了招标文件。

4、2026年4月7日8时30分至9时00分，招标人在广州公共资源交易中心接收投标文件。除衡阳公路桥梁建设有限公司、立乔建设集团有限公司、贵州星辉联创工程有限公司、陕西秦泰路桥工程有限公司、湖南省正邦建设工程有限公司、宜春市交通公路工程建设有限公司未递交投标文件外，在规定时间内，共收到5份投标文件。

5、2026年4月7日9时00分，招标人在广州公共资源交易中心公开开启了投标文件第一信封，投标人派代表出席了开标会，并对开标结果进行了签字确认（详见表1 商务及技术文件开标记录表）。

6、2026年4月7日，招标人从广东省综合评标评审专家库中随机抽取6名专家及招标人派出的3名代表组成本次招标评标委员会。经民主推荐，推选了评标委员会主任委员（详见表11 评标委员会名单表）。

7、2026年4月7日，在完成了第一个信封（商务及技术文件）的评审后，招标人公开开启了所有通过第一个信封评审投标人的第二个信封（报价文件）。投标人代表出席了会议，并对开标结果进行了签字确认（详见表7 报价文件开标记录表）。

8、广州公共资源交易中心对整个评标过程进行了见证。

评标委员会组长：

评标委员会成员：

三、评审情况

2026年4月7日，评标委员会按照招标文件的规定全面、独立进行了评审。

（一）第一信封（商务及技术文件）

1、初步评审

（1）形式评审与响应性评审

评标委员会根据招标文件评标办法的规定，对所有投标文件进行形式评审与响应性评审。经审查，所有投标文件均通过了形式评审与响应性评审（详见表2 商务及技术文件形式与响应性评审表），通过形式评审与响应性评审的投标文件进入下一步评审。

（2）资格审查

评标委员会根据招标文件评标办法的规定，对所有通过形式评审与响应性评审的投标文件进行资格审查。经审查，所有通过形式评审与响应性评审的投标文件均通过资格审查（详见表3 商务及技术文件资格评审表），通过资格审查的投标文件进入下一步评审。

2、详细评审

评标委员会根据评标办法规定，对通过形式评审与响应性评审和资格审查的投标文件的施工组织设计方案、主要人员及其他因素分别评审打分（详见表4 施工组织设计方案评审得分表、表4-1 对差值最大的评委评分进行取舍表、表4-2 施工组织设计方案评审（总体施工组织布置及规划）评分表、表4-3 施工组织设计方案评审（重点、难点和关键工程的施工方案与技术措施）评分表、表4-4 施工组织设计方案评审（工期、质量、安全、环保水保、文明施工保证措施）评分

评标委员会组长：

评标委员会成员：

表、表5 主要人员及其他因素评审得分表)。

3、通过第一个信封详细评审的投标人数量

评标委员会根据评标办法规定：“按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，选择前 5 名（不少于 3 名但不足 5 名时，按全部实际数量）通过详细评审”。经审查，所有投标文件均通过了第一个信封详细评审[详见表 6 第一信封（商务及技术文件）综合得分汇总表)]。

(二) 第二信封（报价文件）评审

评标委员会根据评标办法规定，对通过第一信封评审的投标人递交的第二信封（报价文件）进行了初步评审。经审查，所有报价文件均通过了初步评审（详见表 8 报价文件形式与响应性评审表）。

(三) 综合排名

根据招标文件评标办法的规定，评标委员会在完成两个信封的综合评审后，按投标报价由低到高排序（详见表 9 名次排名汇总表）。

(四) 否决的投标人名单以及理由：详见表 10 否决投标人名单以及否决理由汇总表。

(五) 串通投标情形的评审情况：评审过程中，未发现串通投标的情形。

(六) 澄清、说明事项：无。

(七) 需要说明的其他事项：授权委托书详见附件 1、本次招标补遗书详见附件 2。

四、推荐中标候选人

根据招标文件评标办法的规定，评标委员会在完成两个信封的综合

评标委员会组长：

评标委员会成员：

合评审后,评标委员会按投标报价由低到高,推荐了3名中标候选人。

推荐中标候选人具体名单如下:

推荐中标候选人	投标人名称	投标报价(不含安全生产费)(元)	安全生产费(元)	中标总价(含安全生产费)(元)
第一名	中铁大桥局集团有限公司	5721999	92334	5814333
第二名	邵阳公路桥梁建设有限责任公司	5785551		5877885
第三名	江西天丰建设集团有限公司	5814796		5907130

附表:

表1 商务及技术文件开标记录表

表2 商务及技术文件形式评审与响应性评审表

表3 商务及技术文件资格评审表

表4 施工组织设计方案评审得分表

表4-1 对差值最大的评委评分进行取舍表

表4-2 施工组织设计方案评审(总体施工组织布置及规划)评分表

表4-3 施工组织设计方案评审(重点、难点和关键工程的施工方案与技术措施)评分表

表4-4 施工组织设计方案评审(工期、质量、安全、环保水保、文明施工保证措施)评分表

表5 主要人员及其他因素评审得分表

表6 第一信封(商务及技术文件)综合得分汇总表

表7 报价文件开标记录表

表8 报价文件形式与响应性评审表

评标委员会组长:

评标委员会成员:

表 9 名次排名汇总表

表 10 否决投标人名单以及否决理由汇总表

表 11 评标委员会名单表

附件：1. 授权委托书

2. 狮子洋通道与广中江高速公路衔接段项目 500kv 电力
线路迁改施工便道工程施工招标补遗书（第 1 号）

狮子洋通道与广中江高速公路衔接段项目 500kv 电力线路
迁改施工便道工程施工招标

评标委员会

二〇二六年四月七日

评标委员会组长：

评标委员会成员：