

广东省
汕昆高速公路埔田互通立交改造工程施工
监理招标 JL 标

投标文件
(第一信封：商务及技术文件)

投标人：长沙中核工程监理咨询有限公司（全称、加盖
投标单位电子公章）

2026年03月23日

目录

- 一、投标函
- 二、授权委托书或法定代表人身份证明
- 三、投标保证金
- 四、技术建议书
- 五、资格审查资料
- 六、承诺函
- 七、投标人的自评分表
- 八、其他材料

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成

一、投标函

广东省路桥建设发展有限公司汕揭分公司：

1. 我方已仔细研究 汕昆高速公路埔田互通立交改造工程施工监理招标文件 的全部内容（含补遗书），在考察工程现场后，愿意以第二个信封（报价文件）中的投标总报价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额），按合同约定完成施工监理工作。

2. 我方承诺在招标文件规定的投标有效期内不撤销投标文件。

3. 总监理工程师姓名：叶正安，年龄：42岁，职称：公路桥梁与隧道高级工程师，监理工程师证书：交通运输部监理工程师证书：JGJ1940753，注册证书：交[公]2443022708。

4. 质量要求：严格按照施工监理和试验检测规范开展工作。工程质量达到交工验收合格，竣工验收优良，安全目标 严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，无生产安全责任事故，监理服务期限：施工监理服务期限为：50个月，包括施工准备阶段监理2个月，施工阶段监理24个月，交(竣)工验收及缺陷责任期监理24个月，如施工工期进行调整，监理服务期也相应进行调整。

5. 如我方中标，我方承诺：

(1) 在收到中标通知书后，在规定的期限内与你方签订合同；

(2) 在签订合同时不向你方提出附加条件；

(3) 按照招标文件要求提交履约保证金；

(4) 在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务；

(5) 在你方和我方进行合同谈判之前，我方将按照合同附件提出的最低要求填报派驻本标段的其他主要监理人员及主要试验检测设备，经你方审批后作为派驻本标段的主要监理人员和主要试验检测设备且不进行更换。如我方拟派驻的人员和设备不满足合同附件要求，你方有权取消我方中标资格。

(6) 我方在此承诺：拟投入本项目的总监理工程师（包括备选人，如有）无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离），否则自愿按照招标人的有关规定接受处罚。

6. 我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在招标文件第二章“投标人须知”第1.4.3项和第1.4.4项规定的任何一种情形。

7. 我方在此承诺：权利义务满足招标文件规定。

8. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

9. 我司（长沙中核工程监理咨询有限公司）及其法定代表人（梁昕晔）、拟委任的总监理工程师（叶正安）、总监理工程师备选人（刘金平）近三年内（投标文件递交截止日前三年内）无行贿犯罪行为（其他补充说明）。

投标人：长沙中核工程监理咨询有限公司（全称、加盖投标单位电子公章）

地址：长沙市雨花区丰塘街道万家丽中路三段36号喜盈门商业广场6、8栋715号

网址：http://www.cszhjl.com/

██████████
邮政编码： 410000

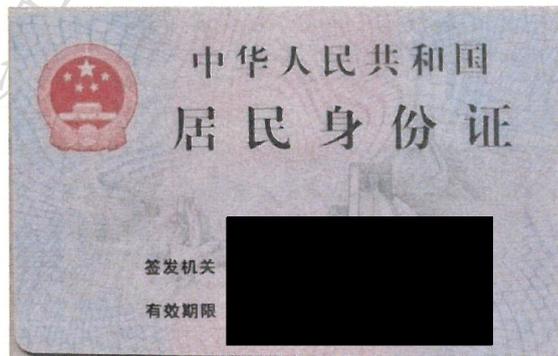
2026年03月23日

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成

法定代表人身份证



委托代理人身份证



通过广东省公路水运

易平台生成

(二) 法定代表人身份证明

投标人名称：长沙中核工程监理咨询有限公司

姓名：张明华（法定代表人签字） 性别：男 年龄：62岁 职务：董事长

系 长沙中核工程监理咨询有限公司（投标人名称） 的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证扫描件。

投标人：长沙中核工程监理咨询有限公司（盖单位章）

2026年3月18日

注：法定代表人必须在法定代表人身份证明上签名。

法定代表人身份证



通过广东省公路水运工程建设项目电子

平台生成



三、投标保证金

若采用现金或支票，投标人应在此提供汇款凭证的扫描件。

汇款回单

客户回单

业务类型：通用转账

交易日期：2026-03-12 14:04:13

付款人	名称	长沙中核工程监理咨询有限公司	收款人	名称	广州交易集团有限公司
	账号	[REDACTED]		账号	44001583404059333333
	开户行名	中信银行长沙万芙路支行		开户行名	中国建设银行总行
	开户行号	740211		开户行号	105100000017
币种及金额：		人民币叁万元整 RMB30,000.00			
其他信息	摘要或附言：浦田互通立交施工监理投标保证金				



核心流水号：SC313544861214

此回单以客户真实交易为依据，可通过中信银行网站(<http://www.citicbank.com/common/login/>)校验真伪，电子回单可重复打印，请勿重复记账。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成



投标保证金确认回执

项目保证金确认回执

长沙中核工程监理咨询有限公司,企业编号:108999已于2026年03月13日08:43:19办理(项目名称)汕昆高速公路埔田互通立交改造工程施工监理招标(项目编号)JG2026-0204保证金确认手续。

金额(大写):叁万元整

(小写):¥30,000元



注:本回执仅用于使用纸质标书的项目,若与广州公共资源交易中心开标系统不符,以开标系统数据为准。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成



基本存款账户信息

基本存款账户信息

账户名称: 长沙中核工程监理咨询有限公司

账户号码: [REDACTED]

开户银行: 中信银行股份有限公司长沙万芙路支行

法定代表人:
(单位负责人) 梁昕晔

基本存款账户编号: [REDACTED]

2021 年 06 月 28 日



中信银行万芙路支行柜台黄女士 [REDACTED]



五、资格审查资料

(一) 投标人基本情况表

投标人名称	长沙中核工程监理咨询有限公司				
注册地址	长沙市雨花区圭塘街道万家丽中路三段36号喜盈门商业广场6、8栋715号	邮政编码	410000		
联系方式	联系人	崔士翔		联系电话	[REDACTED]
	传真	[REDACTED]		电子邮件	
法定代表人	姓名	梁昕晔	技术职称	正高级工程师	电话
技术负责人	姓名	朱曙光	技术职称	正高级工程师	电话
企业监理资质证书	公路工程甲级				
统一社会信用代码	91430105743199604A	员工总人数		476	
注册资本	2000.0000 万元		高级职称人员	53	
成立日期	2000-07-21		中级职称人员	242	
基本账户开户银行	中信银行股份有限公司长沙万芙路支行		技术人员数量	430	
基本账户银行账号	[REDACTED]		各类注册人员	140	
经营范围	<p>许可项目：建设工程监理；公路工程监理；建设工程质量检测；地质灾害治理工程监理；地质灾害治理工程勘察；安全评价业务；检验检测服务；安全生产检验检测；建设工程勘察；民用核安全设备无损检验；建设工程设计；地质灾害治理工程设计；地质灾害危险性评估（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：公路水运工程试验检测服务；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；信息技术咨询服务；计量技术服务；生态资源监测；安全咨询服务；水环境污染防治服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；工程管理服务；土地整治服务；环保咨询服务；环境保护监测；土壤污染治理与修复服务；地质灾害治理服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、</p>				



	<p>技术转让、技术推广（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）</p>
<p>投标人关联企业情况</p>	<p>投标人应提供关联企业情况，包括：</p> <p>（1）投标人的所有股东名称及相应股权（出资额）比例：章再祥持股 7.80%（出资额 1560000 元），梁琺珺持股 5%（出资额 1000000 元），胡春生持股 7.78%（出资额 1556667 元），何春玲持股 7.8%（出资额 1560000 元），张麒持股 0.40%（出资额 80000 元），刘志跟持股 1.67%（出资额 333333 元），杨昊持股 0.80%（出资额 160000 元），应林燕持股 16%（出资额 3200000 元），郭湘安持股 3.67%（出资额 733333 元），长沙核工业工程勘察院有限公司持股 10%（出资额 2000000 元），广州通达工程咨询合伙企业（有限合伙）持股 39.08%（出资额 7816667 元）。</p> <p>（2）投标人投资（控股）或管理的下属企业名称、持有股权（出资额）比例：我公司持股企业湖南天鑫投资股份有限公司持股比例 33.47%；</p> <p>（3）与投标人单位负责人（即法定代表人）为同一人的其他单位名称：湖南天鑫投资股份有限公司</p>
<p>备注</p>	<p>/</p>

注：

1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.1项的要求在本表后附相关证明材料。

通过广东省公路水运工程建设项目

通过广东



营业执照 (副本)

统一社会信用代码
91430105743199604A



扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可、监管信息。

副本编号：4-1

名称 长沙中核工程监理咨询有限公司
类型 有限责任公司(自然人投资或控股)
法定代表人 梁昕晔

注册资本 贰仟万元整
成立日期 2000年07月21日
营业期限 2000年07月21日至2050年07月20日

经营范围 许可项目：建设工程监理；公路工程监理；建设工程质量检测；地质灾害治理工程治理；地质灾害治理工程勘察；安全评价业务；检验检测服务；安全生产检验检测；建设工程勘察；民用核安全设备无损检验；建设工程设计；地质灾害危险性评估（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：公路水运工程试验检测服务；工程技术咨询服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；信息技术咨询服务；计量技术服务；生态资源监测；安全咨询服务；水环境污染防治服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；工程管理服务；土地整治服务；环保咨询服务；环境保护监测；土壤污染防治与修复服务；地质灾害治理服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

住所 长沙市雨花区圭塘街道万家丽中路三段36号喜盈门商业广场6、8栋715号



登记机关

2021年12月23日

国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告。

国家市场监督管理总局监制

营业执照



公路工程甲级资质证书

公路水运工程监理企业资质证书

编号：交监公甲第 033-2006 号

企业名称：长沙中核工程监理咨询有限公司

资质等级：公路工程甲级

业务范围：在全国范围内从事一、二、三类公路工程的监理业务

发证机关(章)  行政许可专用章 (1) 1100000270515

发证日期 2023 年 5 月 22 日

有效期自 2023 年 5 月 22 日至 2028 年 5 月 21 日

企业住所	长沙市雨花区圭塘街道万家丽中路三段 36 号喜盈门商业广场 6、8 栋 715 号		
企业类型	有限责任公司	法定代表人	梁昕晔
统一社会信用代码	91430105743199604A		
许可机关	交通运输部	批准文号	公告 (2023 年第 25 号)
变 更 栏			

中华人民共和国交通运输部监制

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标



基本存款账户信息

基本存款账户信息

账户名称: 长沙中核工程监理咨询有限公司

账户号码: [REDACTED]

开户银行: 中信银行股份有限公司长沙万芙路支行

法定代表人:
(单位负责人) 梁昕晔

基本存款账户编号: [REDACTED]



2021 年 06 月 28 日



中信银行万芙路支行柜台黄女士 [REDACTED]



交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”

公路工程施工监理资质企业名录

https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/company/baseTab.do?id=5e350ba496c34a359941fe5cf35e3203&type=1

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

企业信息查询

请输入企业名称或统一社会信用代码

通知

信息公示及行政许可

全国公路从业单位信用评价结果	监理企业资质行政许可网上办理
良好行为记录	监理企业资质申报信息公示
不良行为记录	监理企业资质证书遗失声明
养护作业单位市场监管网上办理	

工作动态

MORE ▶

- 湖南省交通运输厅关于做好全国公路建设市场监督管理系统信息补录有关工作... 2025-08-28
- 江西省交通运输厅关于做好全国公路建设市场监督管理系统设计、施工业绩登... 2025-07-25
- 江西省交通运输厅关于核验普通公路存量施工业绩信息的公告 2025-07-04
- 内蒙古自治区交通运输厅关于调整企业基本信息审核人员的通知 2025-07-04
- 全国公路建设市场监督管理系统江苏省审核联系人及联系方式 2025-06-30
- 山西省交通运输厅关于做好全国公路建设市场监督管理系统升级后信息审核工... 2025-06-17
- 河南省交通运输厅关于做好全国公路建设市场监督管理系统升级施工和监理信... 2025-05-19
- 重庆市交通运输委员会关于做好全国公路建设市场监督管理系统设计和施工登... 2025-05-19
- 广东省“全国公路建设市场监督管理系统”行业审核联系方式 2025-05-15
- 贵州省交通运输厅关于做好全国公路建设市场监督管理系统升级信息核备工作... 2025-05-12



政策法规

MORE ▶

省级信用评价结果公示公告

MORE ▶

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

所有企业名称或统一社会信用代码查询

长沙中核工程监理咨询有限公司

序号	企业名称	企业类型	企业资质	法人代表
1	长沙中核工程监理咨询有限公司	监理企业	公路工程 公路工程甲级	梁昕晔

通过



全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

监理 从业单位名称或统一社会信用代码查询

搜索

长沙中核工程监理咨询有限公司

- 基本信息
- 资质信息
- 其他中级职称人员
- 监理工程师
- 业绩信息
- 全国综合评价
- 企业变更历史

基本信息			
统一社会信用代码	91430105743199604A	企业名称	长沙中核工程监理咨询有限公司
企业性质	有限责任公司（自然人投资或控股）	企业类型	监理
公司负责人	梁昕晔	技术负责人	朱曙光
注册日期	2000-07-21	成立时间	2000-07-21
营业执照有效至	2050-07-20	注册资本（万元）	2000
法定代表人	梁昕晔		
单位地址	长沙市雨花区圭塘街道万家丽中路三段36号喜盈门商业广场6、8栋715号		
公司简介			



全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

监理 从业单位名称或统一社会信用代码查询

搜索

长沙中核工程监理咨询有限公司

- 基本信息
- 资质信息
- 其他中级职称人员
- 监理工程师
- 业绩信息
- 全国综合评价
- 企业变更历史

资质信息											
序号	资质证书编号	批准文号	资质类型	资质等级	发证机关	发证日期	证书有效期至	证书状态	定检结论	备注	举报
1	交监公甲第033-2006号	公告（2023年第25号）	公路工程	公路工程甲级	交通运输部	2023-05-22	2028-05-21	有效			举报



全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

监理 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

长沙中核工程监理咨询有限公司

基本信息

资质信息

其他中级职称人员

监理工程师

业绩信息

全国综合评价

企业变更历史

企业变更信息

序号	原企业名称	新企业名称	变更时间
1	长沙中核公路工程监理咨询有限公司	长沙中核工程监理咨询有限公司	2011-08-05 14:04:33

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成

国家企业信用信息公示系统中基础信息

https://www.gsxt.gov.cn/



企业信息填报

信息公告

重点领域企业

导航

17873...

国家企业信用信息公示系统

National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息 | 经营异常名录 | 严重违法失信名单

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号

长沙中核工程监理咨询有限公司

存续 (在营、开业、在册)

发送报告

信息分享

信息打印



统一社会信用代码: 91430105743199604A

注册号:

法定代表人: 梁昕晔

登记机关: 长沙市雨花区市场监督管理局

成立日期: 2000年07月21日

基础信息

行政许可信息

行政处罚信息

列入经营异常名录信息

列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息

公告信息

营业执照信息

· 统一社会信用代码: 91430105743199604A

· 注册号:

· 类型: 有限责任公司(自然人投资或控股)

· 注册资本: 2000.000000万人民币

· 登记机关: 长沙市雨花区市场监督管理局

· 住所: 长沙市雨花区圭塘街道万家丽中路三段36号喜盈门商业广场6、8栋715号

· 经营范围: 许可项目: 建设工程监理; 公路工程监理; 建设工程质量检测; 地质灾害治理工程监理; 地质灾害治理工程勘查; 安全评价业务; 检验检测服务; 安全生产检验检测; 建设工程勘察; 民用核安全设备无损检验; 建设工程设计; 地质灾害治理工程设计; 地质灾害危险性评估 (依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动, 具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准) 一般项目: 公路水运工程试验检测服务; 工程技术服务 (规划管理、勘察、设计、监理除外); 信息技术咨询服务; 计量技术服务; 生态资源监测; 安全咨询服务; 水环境污染防治服务; 信息咨询服务 (不含许可类信息咨询服务); 工程管理服务; 土地整治服务; 环保咨询服务; 环境保护监测; 土壤污染治理与修复服务; 地质灾害治理服务; 技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广 (除依法须经批准的项目外, 凭营业执照依法自主开展经营活动)。

提示: 根据《市场主体登记管理条例》及其实施细则, 按照《市场监管总局办公厅关于调整营业执照照面事项的通知》要求, 国家企业信用信息公示系统将营业执照照面公示内容作相应调整, 详见https://www.samr.gov.cn/zw/zfxqk/fdzdgnr/djzcj/art/2023/art_9c67139da37a46fc8955d42d130947b2.html

营业期限信息

· 营业期限自: 2000年07月21日

· 营业期限至: 2050年07月20日

变更信息

序号	变更事项	变更前内容	变更后内容	变更日期
1	股东或股份发起人改变姓名或名称变更	张麒;杨昊;刘志跟;核工业长沙工程勘察院;梁绿琪;章再祥;应林燕;胡春生;郭湘安;广州通达工程咨询合伙企业 (有限合伙);何春玲;收起	张麒;杨昊;刘志跟;长沙核工业工程勘察院有限公司;梁绿琪;章再祥;应林燕;胡春生;郭湘安;广州通达工程咨询合伙企业 (有限合伙);何春玲;收起	2021年12月23日
2	经营范围变更	公路工程项目监理业务; 桥梁工程项目监理业务; 隧道工程项目监理业务; 工程监理服务; 建设... 更多	许可项目: 建设工程监理; 公路工程监理; 建设工程质量检测; 地质灾害治理工程监理; 地质灾害治... 更多	2021年12月23日
3	章程备案	无		2021年12月23日
4	地址变更	长沙市开福区德雅路824号 (长沙市电子仪器二厂内)	长沙市雨花区圭塘街道万家丽中路三段36号喜盈门商业广场6、8栋715号	2021年12月23日
5	章程备案	无	2019-08-27同意通过公司新章程。	2019年8月27日



国家企业信用信息公示系统(湖南)

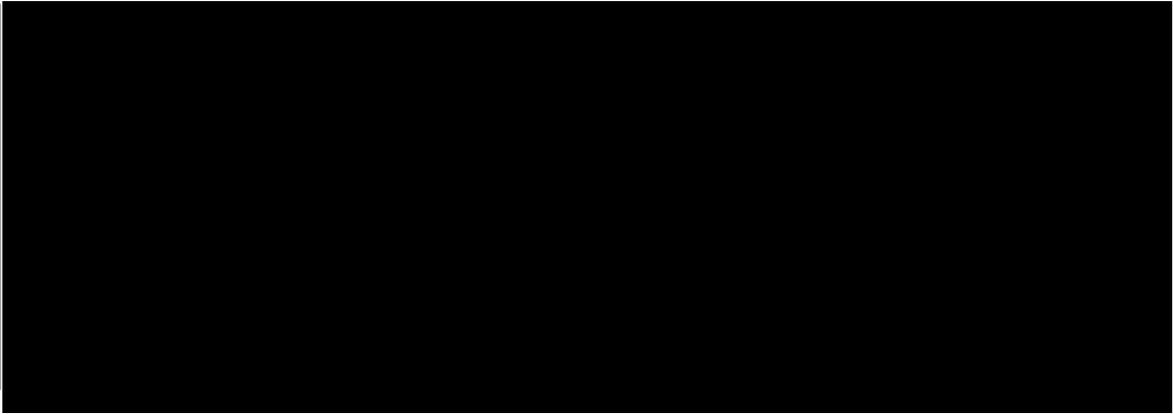
National Enterprise Credit Information Publicity System

2026年01月16日

您好! 长沙中核工程监理咨询有限公司 董丽秀

退出登录

报告年度	2024		
企业名称	长沙中核工程监理咨询有限公司	统一社会信用代码/注册号	91430105743199604A
企业通信地址	长沙市雨花区圭塘街道万家丽中路三段36号壹盈门商业广场6、8栋715号	邮政编码	410000
企业联系电话	0731-88339701	电子邮箱	zhonghe2000@126.com
企业经营状态	开业	企业控股	私人控股(选择不公示)
企业主营业务活动	建设工程监理;公路工程监理,建设工程质量检测,地质灾害治理工程监理,地质灾害治理工程勘察;安全评价业务,检验检测服务;安全生产检验检测,建设工程勘察,民用核安全设备无损检验,建设工程设计,地质灾害治理工程设计,地质灾害危险性评估(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)一般项目:公路水运工程试验检测服务,工程技术服务(规划管理、勘察、设计、监理除外),信息技术咨询服务,计量技术服务;生态资源监测;安全咨询服务;水环境污染防治服务,信息咨询服务(不含许可类信息咨询服务);工程管理服务;土地整治服务;环保咨询服务,环境保护监测,土壤污染治理与修复服务,地质灾害治理服务;技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)。		

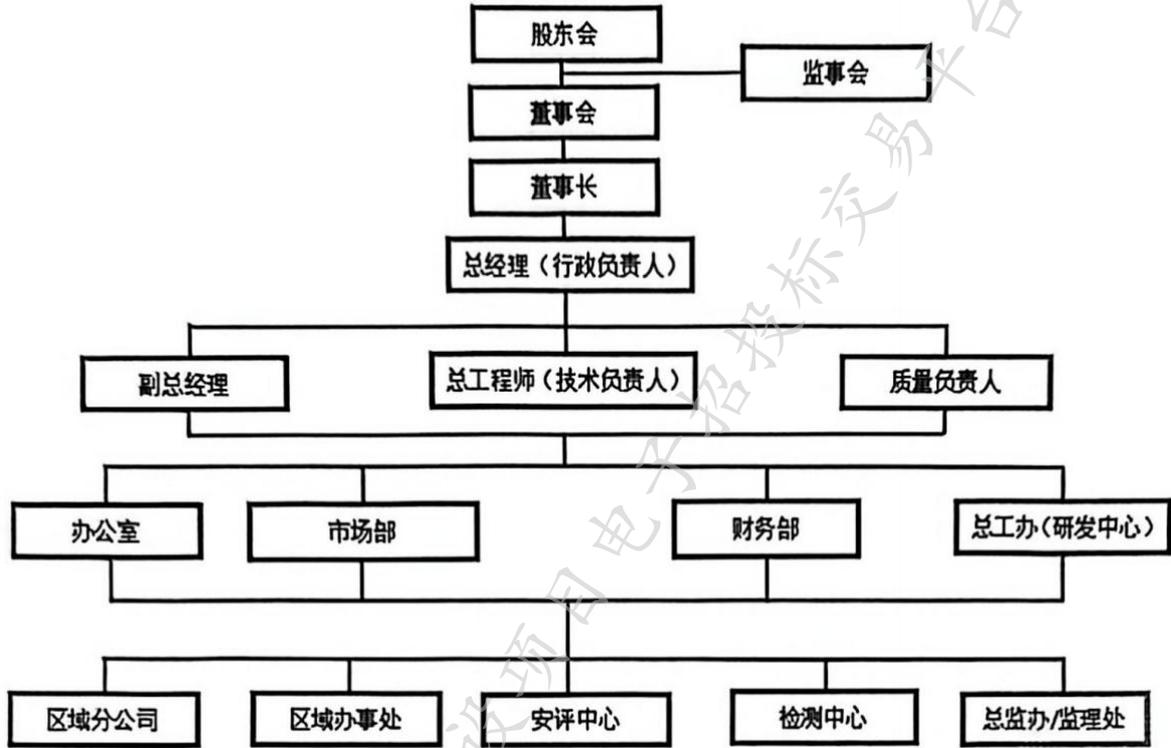


通过广东省公路水运工程建设项



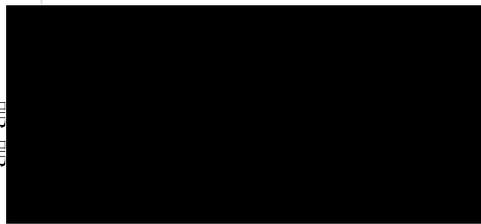
(二) 投标人企业组织机构框图

以框图方式表示。



说明

总经理（董事长）：梁昕晔，
副总经理：周永舜，身份证号
总工程师：朱曙光，身份证号



通过广东省公路水运工程建设项目招标投标交易平台生成



(三) 近年完成的类似项目情况汇总表

完成的类似项目情况汇总表

序号	项目名称	合同段名称	建设类型	公路等级	交工日期	路基里程 (KM)	路面里程 (KM)	大桥 (座)	交通安全设施工程 (KM)	备注
1	广西贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)	NoJL1 标段	新建	高速公路	2022-12-23	29.435	29.435	0	29.435	互通式立交 2 处
2	益阳至常德高速公路扩容工程	施工监理第一总监办	新建	高速公路	2024-12-26	2.854	25.494	15	25.494	互通式立交 4 处
3	湖南省茶陵至常宁(含安仁支线)高速公路	J2 驻地办	新建	高速公路	2024-12-31	32.779	32.779	36	32.779	互通式立交 3 处
4	湖南省白果至南岳(含衡山支线)高速公路	J2 监理处	新建	高速公路	2024-09-10	24.056	27.73	0	24.056	互通式立交 4 处
5	天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)	NoJL4	新建	高速公路	2023-11-29	15.628	29.5	0	29.5	互通式立交 1 处

注:

1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。
2. 投标人请将业绩中的互通立交数量填入备注中。



完成的类似项目情况表

序号	1
项目名称	广西贺州至巴马高速公路（来宾至都安段）
合同段名称	N ₀ JL1 标段
项目所在地	广 西
委托人名称	广西新恒通高速公路有限公司
委托人地址	广西来宾市忻城县城南党校
委托人电话	0772-6404986
项目等级	高速公路
项目总投资（万元）	2125400
监理服务费（万元）	2638.7689
监理服务期限	2020年3月至2024年12月（交工时间2022年12月）
监理内容	N ₀ JL1 标段(K223+564.742-K253+000 范围内包含但不限于临时工程、路基工程、路面工程、桥涵工程、隧道工程、交叉工程、房建工程、环保工程、绿化工程、交安工程等高速公路监理工作) 施工准备阶段、施工阶段、交工验收及缺陷责任期阶段的全过程监理工作，并负责组建驻地试验室。
总监理工程师	周永舜
驻地监理工程师	
项目描述	公路技术等级：新建高速公路； 起讫桩号：K223+564.742-K253+000； 路基工程：29.435km； 路面工程：沥青混凝土路面 29.435km 桥梁工程 板力特大桥 1048.5m，屯村特大桥 1048.5m，新佳田铁路立交特大桥 1170.5m； 隧道工程：凤凰 1 号隧道（左洞长 3742m，右洞长 3800m，分离式隧道），凤凰 2 号隧道（左洞长 3095m，右洞长 3050m，分离式隧道）；



	交通安全设施工程：29.435km。 房建工程：七洞服务区建筑面积 7800m ² ；凤凰北停车区、凤凰北互通建筑面积 4000m ² ；
备注	互通式立交 2 处

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
3. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成



全国公路建设市场信用信息管理系统查询链接：

https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/project/base.do?id=ff80808175b656fa0175dab66ead4022&type=1

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

监理 从业单位名称或统一社会信用代码查询
 请输入您要搜索的单位名称

长沙中核工程监理咨询有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[其他中级职称人员](#)
[监理工程师](#)
[业绩信息](#)
[全国综合评价](#)
[企业变更历史](#)

项目名称:

业绩信息											
序号	举报	项目名称	标段名称	是否联合体	合同金额 (万元)	人员姓名	证书(专业)	到岗日期	离岗日期	岗位职务	是否在本企业
1	举报	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	№JL1标段 (K223+564.742- K253+000范围内包含但不 限于临时工程、路基工 程、路面工程、桥涵工 程、隧道工程、交叉工 程、房建工程、环保工 程、绿化工程、交安工程 等高速公路监理工作)		2638.7689	邓进财	JGJ1438973(道 路与桥梁、隧道工 程、机电工程、工 程经济)	2020-03-20 00:00:00	2022-03-31 00:00:00	副总监	是
						周文	JGZ1457778(道 路与桥梁)	2021-08-21 00:00:00	2024-03-10 00:00:00	专业监理工程师	是
						覃业绍	JGZ20210386(道 路与桥梁)	2020-06-30 00:00:00	2024-03-10 00:00:00	专业监理工程师	是
						苏浙闻	JGZ20210413(道 路与桥梁)	2020-06-01 00:00:00	2022-12-24 00:00:00	专业监理工程师	是
						肖懿康	JGJ1029852(道 路与桥梁、隧道工 程、工程经济)	2020-04-11 00:00:00	2024-03-10 00:00:00	专业监理工程师	是
						李丹	2021050484500 0000085(工程经 济、交通运输)	2020-03-20 00:00:00	2022-12-24 00:00:00	专业监理工程师	是
						韦勇坚	JGJ1235638(道 路与桥梁、工程经 济)	2020-03-20 00:00:00	2022-12-24 00:00:00	专业监理工程师	是
						雷文荣	JGJ0925809(道 路与桥梁、工程经 济)	2020-03-20 00:00:00	2021-08-21 00:00:00	专业监理工程师	是
						张昭贤	JGJ0405695(试 验检测、工程经 济)	2020-03-20 00:00:00	2022-12-24 00:00:00	副总监	是
						周永舜	JGJ0407573(道 路与桥梁、隧道工 程、试验检测、工 程经济)	2020-03-20 00:00:00	2024-12-31 00:00:00	总监	是

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台



全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

基本信息

项目名称	广西贺州至巴马高速公路（来宾至都安段）		
通讯地址	广西来宾市忻城县城南党校	公路行政等级	省道
建设性质	新建	资金来源	其他
项目状态	完工	负责人	覃林
建设规模	主线全长134.037km，采用双向四车道高速公路标准，设计速度为100km/h，路基宽度为26m。忻城东绕城连接线全长12.504km，采用二级公路标准，设计速度为60km/h，路基宽度为12m。		
建设里程（公里）	134.037	桥隧比例（%）	48.3
工程概算(亿元)	212.54	建安费（亿元）	164.2900
批准工期（月）	48	施工许可批准时间	
办结质监手续时间	2020-09-01	计划开工日期	2020-03-30
实际开工日期	2020-03-30	计划完工日期	2024-03-29
计划竣工日期	2024-03-29	所在地区	广西
联系人	吉春玲	联系电话	17776129323

桥梁工程

隧道工程

特大桥数量	8	特大桥累计长度（m）	14901.00	特长隧道数量	5	特长隧道累计长度（m）	19560
大桥数量	37	大桥累计长度（m）	7665.67	长隧道数量	11	长隧道累计长度（m）	23106
中桥数量	6	中桥累计长度（m）	422	中隧道数量	1	中隧道累计长度（m）	870
小桥数量	10	小桥累计长度（m）	139.00	短隧道数量	1	短隧道累计长度（m）	264
涵洞数量	258	涵洞累计长度（m）	12129.96				

项目完工信息

序号	完工日期	完工描述
01	2022-12-23 00:00:00	贺州至巴马高速公路（来宾至都安段）第一期工程（主线K223+564.742~K325+000共101.795公里及忻城连接线12.5公里）于2022年12月23日通过竣工验收（含土建、房建、交安、绿化及隧道机电、系统、消防等工程），质量等级评定为合格。
11	2023-06-29 00:00:00	贺州至巴马高速公路（来宾至都安段）第二期工程（主线K325+000~K356+727.121共31.727公里及全线机电工程）于2023年6月29日通过竣工验收（含土建、房建、交安、绿化及隧道机电、系统、消防等工程），质量等级评定为合格。

项目竣工信息

序号	竣工日期	竣工鉴定结果
1	无竣工信息	无竣工信息

项目结构物信息	施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	项目名称	起止桩号	公路技术等级	设计时速(km/h)	路基宽度(m)
1	广西贺州至巴马高速公路（来宾至都安段）	K223+490~K292+080（不含K227+800~K230+640）	高速公路	100	26
2	广西贺州至巴马高速公路（来宾至都安段）	K292+080~K356+715.484	高速公路	100	26
3	广西贺州至巴马高速公路（来宾至都安段）	K227+800~K230+640（含上跨铁路分离式立交桥）	高速公路	100	26
4	广西贺州至巴马高速公路（来宾至都安段）	忻城东绕城连接线（L1K0+000~L1K11+269.131、L2K0+000~L2K1+235.039）	二级公路	60	12



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息		检测工地实验室		项目分段设计信息	
序号	监理合同段	项目名称	所属施工合同段	监理单位	监理负责人	合同开始时间	合同结束时间	合同金额 (万元)	是否联合体
1	No.JL1标段 (K223+564.742- K253+000范围内包 含但不限于临时工 程、路基工程、路面 工程、桥涵工程、隧 道工程、交叉工程、 房建工程、环保工 程、绿化工程、交安 工程等高速公路监理 工作)	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段) 设 计施工总承包No3标 段、贺州至巴马高速 公路 (来宾至都安 段) 设计施工总承包 No1标段。	长沙中核工程监理咨 询有限公司	周永舜	2020-03-20	2024-04-20	2638.7689	
2	No.JL2标段 (K253+000- K292+080范围内 (全长40.08Km,长 链1Km) 包含但不 限于临时工程、路基 工程、路面工程 (沥 青混凝土)、桥涵工 程、隧道工程、交叉 工程、房建工程、环 保工程、绿化工程、 交安工程等全过程高 速公路监理工作)	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段) 设 计施工总承包No1标 段。	重庆锦程工程咨询有 限公司	陈兴华	2020-04-03	2024-04-03	3049.2861	
3	No.JL3标段 (K292+080- K325+828范围内包 含但不限于临时工 程、路基工程、路面 工程、桥涵工程、隧 道工程、交叉工程、 房建工程、环保工 程、绿化工程、交安 工程等全过程高速公 路监理工作)	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段) 设 计施工总承包No2标 段。	广西文科工程建设有 限公司	郭广月	2020-04-13	2024-04-13	3558.2182	
4	No.JL4标段 (K325+828- K356+715.484范 围内包含但不 限于临时工程、路 基工程、路面工程、 桥涵工程、交叉工 程、房建工程、环 保工程、绿化工程、 交安工程等) 施工 准备阶段、施工图 勘察设计阶段、验 收与缺陷责任期 阶段的全过程高 速公路监理服 务工作。	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段) 设 计施工总承包No2标 段。	广西桂通工程管理集 团有限公司	玉璟宁	2020-04-13	2024-04-13	5050.2256	
5	机电分部 (合同段路 线长度134.037公 里, 主要工程量有全 线监控通讯、收费、 通信管道工程及其他 机电工程设施。全线 共设置18座主线隧 道, 1座连接线隧道 (含隧道通风, 照 明、供配电、监控消 防设施等), 其中 特长隧道5座 (凤凰1 号隧道左洞3742米/ 右洞3800米, 凤凰2 号隧道左洞3120米/ 右洞3120米)	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段) 设 计施工总承包No1标 段、贺州至巴马高 速公路 (来宾至都 安段) 设计施工总承 包No2标段、贺州至 巴马高速公路 (来宾 至都安段) 设计施工 总承包No3标段。	江西通慧科技集团股 份有限公司	玉璟宁	2020-04-13	2024-04-13	5050.2256	

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台



项目结构物信息		施工合同段信息		监理合同段信息		设计单位信息		检测工地实验室		项目分段设计信息	
序号	合同段名称	施工单位	项目经理	起止桩号	长度(km)	桥隧比例	合同金额(万元)	标底(万元)	变更金额(万元)	已完成金额(万元)	是否联合体
1	贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)设计施工总承包No1标段	广西路建工程集团有限公司	龙海辉	K223+490~K292+080 (不含K227+800~K230+640)	66.522		605713.5500				
2	贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)设计施工总承包No2标段	广西路桥工程集团有限公司	覃尚文	K292+080~K356+715.484、忻城东绕城连接线(L1K0+000~L1K11+269.131、L2K0+000~L2K1+235.039)、全线机电	64.675km、12.504km		1002687.6700				
3	贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)设计施工总承包No3标段	中铁一局集团有限公司	杨继刚	K227+800~K230+640 (含上跨铁路分离式立交桥)	2.840		28490.8400				

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (m)	备注
1	凤凰1号隧道	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左洞ZK238+158~ZK241+900, 右洞YK238+140~YK241+940	左洞长3742m, 右洞长3800m, 分离式隧道。	7542	由№1总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
2	四洞特大桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左线ZK236+493.75~ZK237+542.25, 右线YK236+493.25~YK237+541.75	左幅桥长1048.5m, 右幅桥长1048.5m, 全桥共8联: 4x40+4x40+6x(3x40)结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁, 先简支后连续; 下部结构桥台采用柱式台, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	1048.5	由№1总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
3	万盛分离式立交桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K233+884~K233+950	桥长66m, 全桥共1联: 3x20; 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁, 先简支后连续; 下部结构桥台采用肋板台, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	66	由№1总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
4	北五大桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K232+551.75~K232+840.25	桥长288.50m, 全桥共2联: 3x40+4x40; 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁, 先简支后连续; 下部结构桥台采用肋板台, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	288.50	由№1总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
5	凤凰北互通跨线桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	ZK334+799.338~ZK336+049.522	桥长56.04m, 全桥共1联: 1x40; 上部结构采用预应力砼 (后张) 简支小箱梁, 桥面连续; 下部结构采用U台, 桥台采用桩基础。	56.04	由№1总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
6	路基工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K223+564.742~227+800, K230+640~K240+040	路基土石方479.5万方, 软基处理123万方, 路基宽度26米, 双向4车道。	13636	由№1总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
7	排水防护工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K223+564.742~K227+800, K230+640~K240+040	边沟3694米, 排水沟11811米, 截水沟851米, 植物护坡133668平方米, 混凝土挡土墙11196.5立方米, 混凝土抗滑桩0米。	13636	由№1总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
8	涵洞工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K223+564.742~227+800, K230+640~K240+040	通道1247米/29道, 盖板涵241.11米/6座, 圆管涵493米/14座。	1981.11	由№1总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
9	房建工程 (凤凰北停车区、凤凰北互通)	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K223+564.742~K227+800, K230+640~K240+040	包含凤凰北停车区、凤凰北互通收费站、养护区面积4000m ² , 造价4049万元		由№1总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
10	凤凰2号隧道	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左洞ZK242+125~ZK245+220, 右洞YK242+140~YK245+190	左洞长3095m, 右洞长3050m, 分离式隧道	6145	由№1总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
11	七洞高架大桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左线ZK246+046.75~ZK246+445.25, 右线YK246+050.75~YK246+439.25	左幅桥长408.5m, 右幅桥长408.5m, 左线共3联: (30x40+4x40+3x40) 结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁, 先简支后连续; 下部结构桥台采用柱式台, 10号桥台采用座板台, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	408.5	由№1总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
12	板力特大桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K248+521.750~K249+570.250	桥长1048.5m, 左幅共8联: 3x(3x40)+2x(4x40)+3x(3x40); 右幅共8联: 3x(3x40)+2x(4x40)+3x(3x40); 上部结构采用先简支后连续预制小箱梁; 桥墩采用矩形盖梁柱式墩, 桥台采用肋板式桥台; 基础采用钻孔灌注桩基础。	1048.5	由№1总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
13	七洞互通主线跨线桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K249+890.3~K249+956.3	桥长66m, 全桥左幅共3联: 20+20+20, 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁, 先简支后桥面连续; 右幅共1联: 3x20, 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁, 先简支后连续; 下部结构0号桥台采用柱式台, 3号桥台采用座板台, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	66	由№1总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
14	跨天然气管道桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K251+148.327~K251+196.873	桥长48.546m, 全桥共1联: 1孔40m简支小箱梁; 上部结构采用预应力砼 (后张) 简支小箱梁; 下部结构采用座板台, 桥台采用桩基础。	48.55	由№1总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
15	排水防护工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K240+040~K253+000	边沟12489米, 排水沟9600米, 截水沟8593米, 植物护坡408215平方米, 混凝土挡土墙10615.18立方米, 混凝土抗滑桩0米。	12960	由№1总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
16	路基工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K240+040 ~ K253+000	路基土石方682.57万方, 软基处理27.12万方, 路基宽度26米, 双向4车道。	12960	由№1总监理办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
	涵洞工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K240+040 ~ K253+000	通道543.81米/10道, 盖板涵569.13米/7座, 圆管涵170米/8座。	1282.94	由№1总监理办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
18	房屋工程 (七洞服务区)	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K240+040 ~ K253+000	包含整个七洞服务区, 总建筑面积7800平方米, 总投资7897万元。		由№1总监理办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
19	新佳田铁路立交特大桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左幅: K228+706.228 ~ K229+876.728, 右幅: K228+706.228 ~ K229+876.728	左幅桥长1170.5m, 右幅桥长1170.5m, 全桥左右幅共18联: 左幅 2×60+2×30+3×30+4×41+4×41+4×41+2×80+1×40+5×40, 右幅 2×30+2×60+3×30+4×41+4×41+ (4×41+1×40) +1×40+2×80+4×40, 结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 连续现浇箱梁, 箱梁为单箱双室和单箱单室; 下部结构桥台采用肋	1170.5	由№1总监理办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
20	路基工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K227+800 ~ K230+640	路基土石方26.91万方, 软基处理16.87万方, 路基宽度26米, 双向4车道。	2840	由№1总监理办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
21	排水防护工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K227+800 ~ K228+706.228, K229+876.728 ~ K230+640	边沟598米, 排水沟2189.9米, 截水沟0米, 植物护坡1899平方米。	1669.5	由№1总监理办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
22	涵洞工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K227+478.8, K230+531, K229+961, K230+186.5, K230+297	盖板明涵33.94/1道, 盖板明涵30.02/1道, 盖板暗涵40.83/1道, 盖板暗涵30/1道, 盖板暗涵32.88/1道。	167.67	由№1总监理办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
23	路面工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K223+564.742 ~ K253+000	路面垫层674.606千平方米, 4%水泥稳定碎石底基层585.074千平方米, 5%水泥稳定碎石基层572.133千平方米, 沥青下面层499.253千平方米, 沥青中面层544.944千平方米, 沥青上面层548.028千平方米。	29435	由№1总监理办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
24	绿化、环保工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K223+564.742 ~ K253+000	植乔木、灌木6844株, 种植草皮38529平方米。	29435	由№1总监理办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
25	交通安全设施工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K223+564.742 ~ K253+000	波形护栏102153米, 标线52108平方米, 标志牌423个。	29435	由№1总监理办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理
26	小桃屯分离式立交桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左线K257+059 ~ K257+205, 右线K257+059 ~ K257+205	左幅桥长146m, 右幅桥长146m, 全桥共2联: (2×20+4×20) 结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 先简支后连续小箱梁; 下部结构桥台采用肋板台与墩台帽, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	71	由№2总监理办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
27	牛角湾框架桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	GK0+079 ~ GK0+118	桥长39m, 结构类型: 上部结构采用框架梁桥; 下部结构桥台墩式扩大基础。	39	由№2总监理办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
28	龙泉大桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左线K265+569 ~ K266+345.25, 右线K265+569 ~ K266+345.25	桥长106m, 全桥共1联: (5×20), 结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 先简支后连续小箱梁; 下部结构桥台采用肋板式台, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	106	由№2总监理办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
29	小桃屯分离式立交桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左线K266+176.75 ~ K266+675, 右线K266+569 ~ K266+675	桥长168.5m, 全桥共3联: (2×20+2×40+2×20), 结构类型: 上部结构采用简支桥面连续预制小箱梁+简支桥面连续组合梁; 下部结构桥台采用肋板式台, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	168.5	由№2总监理办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
30	白山村天桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K0+095.152 ~ K0+095.152	桥长50m, (1×40), 结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁; 下部结构桥台采用U台, 墩台采用扩大基础。	50	由№2总监理办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理

通过广东省公路水运工程



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
31	响石大桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K0+476.262~ K0+532.262	桥长56m, (1×40), 结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁; 下部结构桥台采用U台, 墩台采用扩大基础。	56	由No2总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
32	石龙天桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K0+110.96~ K0+160.96	桥长50m, (1×40), 结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁; 下部结构桥台采用U台, 墩台采用扩大基础。	50	由No2总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
33	路基工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K253+000~ K270+000	路基土石方656.86万方, 软基处理106.91万方, 路基宽度26米, 双向4车道。	17683.5	由No2总监办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
34	路面工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K253+000~ K270+000	路面垫层497.88千平方米, 4%水泥稳定碎石底基层431.49千平方米, 5%水泥稳定碎石基层420.89千平方米; 沥青混凝土下面层407.099千平方米, 沥青混凝土中面层404.625千平方米, 沥青混凝土上面层402.856千平方米。	18000	由No2总监办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
35	排水防护工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K253+000~ K270+000	边沟11765米, 排水沟18342米, 截水沟17051米, 植物护坡31.6万立方米, 现浇混凝土47772.03立方米, 预制混凝土556.12立方米	13663	由No2总监办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
36	涵洞工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K253+000~ K270+000	通道992.02米/22道, 盖板涵1004.8米/18座。	1996.82	由No2总监办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
37	房建工程 (思练停车区)	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	ZK261+635.455~ ZK262+073.319、 YK261+762.435~ YK262+203.639	总建筑面积1000平方米, 总投资1012.38万元。		由No2总监办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
38	思练枢纽互通主线匝道架桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K271+757	现浇钢筋砼梁桥1×15m。	15	由No2总监办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
39	思练枢纽互通主线1号跨线桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K272+485.888~ K272+592.888	全桥共1联: (20+28.7+31.3+20; 20+31.3+28.7+20); 上部结构采用现浇预应力砼小箱梁; 下部结构桥台采用肋板式桥台、座板式桥台 (桩基础), 桥墩采用柱式墩、薄壁墩 (桩基础)。	107	由No2总监办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
40	思练枢纽互通主线2号跨线桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K272+679.888~ K272+766.888	全桥共1联: (20+35+25; 25+35+20); 上部结构采用现浇预应力砼小箱梁; 下部结构桥台采用肋板式桥台 (桩基础), 桥墩采用柱式墩 (桩基础)。	87	由No2总监办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
41	思练枢纽互通E匝道跨线桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	EK0+294.166~ EK0+401.166	全桥共1联: (20+2×30+20); 上部结构采用现浇预应力砼小箱梁; 下部结构桥台采用座板式桥台 (桩基础), 桥墩采用柱式墩 (桩基础)。	106	由No2总监办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
42	思练枢纽互通F匝道1号跨线桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	FK0+651.183~ FK0+792.183	全桥共1联: (25+3×28+25); 上部结构采用现浇预应力砼小箱梁; 下部结构桥台采用座板式桥台 (桩基础), 桥墩采用柱式墩、薄壁墩 (桩基础)。	141	由No2总监办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
43	思练枢纽互通F匝道2号跨线桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	FK0+904.952~ FK1+011.952	全桥共1联: (20+2×30+20); 上部结构采用现浇预应力砼小箱梁; 下部结构桥台采用座板式桥台 (桩基础), 桥墩采用柱式墩、薄壁墩 (桩基础)。	107	由No2总监办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
44	思练枢纽互通F匝道3号跨线桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	FK1+125.452~ FK1+191.452	全桥共1联: (3×20); 上部结构采用现浇预应力砼小箱梁; 下部结构桥台采用肋板式桥台、座板式桥台 (桩基础), 桥墩采用柱式墩 (桩基础)。	66	由No2总监办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
45	思练枢纽互通G匝道跨线桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	GK0+269.184~ GK0+376.184	全桥共1联: (20+2×30+20); 上部结构采用现浇预应力砼小箱梁; 下部结构桥台采用肋板式桥台、座板式桥台 (桩基础), 桥墩采用柱式墩、薄壁墩 (桩基础)。	107	由No2总监办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理

上一页 首页 ... 2 3 4 ... 8 下一页 到第 页 确定 共111条

相关链接

通过广东省公路水运工程



项目合同信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
61	路面工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	主线: K292+080-K325+828, 连接线: 忻城连接线 L1K0+000-L1K11+900.14, L2K0+000-L2K0+994.252	路线主线33.748Km, 连接线12.894Km, 其中级配碎石基层462843.5平方米, 水泥稳定碎石基层490876.8平方米, 水泥稳定碎石基层462027平方米, 二工一膜+热沥青防水隔层114242平方米, AC-10F 沥青混凝土功能层435260平方米, 8cmAC-25C沥青砼下面层240472.6平方米, 6cmAC-20C改	46642	由NeJL3总监办 (广西交科工程咨询有限公司) 负责监理
62	红渡2号隧道	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左洞ZK304+220~ZK305+339, 右洞YK304+170~YK305+330	左洞长1137m, 右洞长1160m, 分离式隧道	2297	由NeJL3总监办 (广西交科工程咨询有限公司) 负责监理
63	六纳高架特大桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左线ZK305+348.25~ZK306+918, 右线YK305+625.05~YK306+913.55	桥长1600m, 全桥共40联: (40×40), 结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁, 先简支后连续; 下部结构桥台采用U台/柱式台, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	1600	由NeJL3总监办 (广西交科工程咨询有限公司) 负责监理
64	乐潭隧道	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左洞ZK307+720~ZK310+695, 右洞YK307+735~YK310+700	左洞长2875m, 右洞长2965m, 分离式隧道。	5840	由NeJL3总监办 (广西交科工程咨询有限公司) 负责监理
65	建旺大桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K313+902.75~K314+451.25	桥长540m, 全桥共13联: (9×40+60+3×40), 结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁, 先简支后连续; 下部结构桥台采用U台/柱式台, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	540	由NeJL3总监办 (广西交科工程咨询有限公司) 负责监理
66	金钗红水河特大桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K315+803~K316+205	桥长402m, (3×40+282), 结构类型: 中承式钢管混凝土拱桥, 下部结构采用扩大基础, 桥台采用U台/柱式台, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	402	由NeJL3总监办 (广西交科工程咨询有限公司) 负责监理
67	龙燕隧道	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左洞ZK316+403~ZK317+560, 右洞YK316+420~YK317+600	左洞长1157m, 右洞长1180m, 分离式隧道。	2337	由NeJL3总监办 (广西交科工程咨询有限公司) 负责监理
68	上怀1号大桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K319+902.75~K319+769.25	桥长280m, 全桥共7联: (7×40), 结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁, 先简支后连续; 下部结构桥台采用U台/柱式台, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	280	由NeJL3总监办 (广西交科工程咨询有限公司) 负责监理
69	上怀2号大桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K319+920.75~K320+209.25	桥长280m, 全桥共7联: (7×40), 结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁, 先简支后连续; 下部结构桥台采用U台/柱式台, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	280	由NeJL3总监办 (广西交科工程咨询有限公司) 负责监理
70	东升大桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K325+455.75~K325+704.25	桥长240m, 全桥共6联: (6×40), 结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁, 先简支后连续; 下部结构桥台采用U台/柱式台, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	240	由NeJL3总监办 (广西交科工程咨询有限公司) 负责监理
71	涵洞工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	主线: K292+080-K325+828, 连接线: 忻城连接线 L1K0+000-L1K11+900.14, L2K0+000-L2K0+994.252	主线圆管涵669米/25道, 盖板涵1797.1米/25道, 通道涵1280.5米/28道, 箱涵36.88米/2道; 连接线圆管涵431米/21道, 盖板涵329.7米/12道, 通道涵51米/1道。	4795.2	由NeJL3总监办 (广西交科工程咨询有限公司) 负责监理
72	排水防护工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	主线: K292+080-K325+828, 连接线: 忻城连接线 L1K0+000-L1K11+900.14, L2K0+000-L2K0+994.252	排水工程9.88万立方米, 边坡码砌10.2万平方米, 防护工程12.47万立方米, 主动防护系统28.57万平方米, 被动防护系统2.95万平方米, 挂铁丝网基材防护7.12万平方米, 喷播植草102.29万平方米。	46642	由NeJL3总监办 (广西交科工程咨询有限公司) 负责监理
73	绿化、环保工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	主线: K292+080-K325+828, 连接线: 忻城连接线 L1K0+000-L1K11+900.14, L2K0+000-L2K0+994.252	铺设种植土29410立方米, 铺植草皮136240平方米, 油水分离池41座, 人与移城乔木512株, 人工种植灌木9688株, 声屏障4005米。	46642	由NeJL3总监办 (广西交科工程咨询有限公司) 负责监理
74	房建工程 (忻城南服务区)	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K292+080-K325+828	包含整个忻城南服务区、管理养护中心, 总建筑面积12833平方米, 总投资16130万元。		由NeJL3总监办 (广西交科工程咨询有限公司) 负责监理
75	交通安全设施工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	主线: K292+080-K325+828, 连接线: 忻城连接线 L1K0+000-L1K11+900.14, L2K0+000-L2K0+994.252	混凝土护栏3015米, 波形梁护栏111775米, 活动式护栏874米, 隔离栅64503米, 轮廓标28067块, 隧道轮廓标107条, 防眩设施8242块, 交通标志862块, 路面标线61066平方米, 彩色防滑标线10330平方米, 突起路标20526个, 里程碑78块, 公路界碑512块, 百米牌765块。	46642	由NeJL3总监办 (广西交科工程咨询有限公司) 负责监理



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
76	金钟1号隧道	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左洞ZK325+828~ZK328+880, 右洞YK325+830~YK328+835	左洞长3051m, 右洞长3005m, 分离式隧道。	6056	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
77	弄美分离立交	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左线ZK329+325.5~ZK329+396.5, 右线YK329+325.5~YK329+396.5	左幅桥长71m, 右幅桥长71m, 全桥共1联: (18+28+18) 结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 连续现浇箱梁, 箱梁为单梁双室; 下部结构桥台采用肋板式, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	71	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
78	下权分离立交	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左线ZK329+777.75~ZK329+906.25, 右线YK329+780.75~YK329+909.25	桥长128.5m, 全桥共1联: (3×40), 结构类型: 上部结构采用预应力混凝土连续箱梁, 箱梁为单梁双室; 下部结构桥台采用肋板式/墩板式, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	128.5	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
79	金钟2隧道	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左洞ZK329+995.5~ZK334+390, 右洞YK330+000~YK334+375	左洞长4394.5m, 右洞长4375m, 分离式越岭特长隧道。	8769.5	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
80	下耕高架特大桥 (右线)	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	YK334+611.216~YK337+901.466	桥长3290.25m, 全桥共27联: 26×(3×40)+4×40, 结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁, 先简支后连续; 下部结构桥台采用U台/柱式台, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	3290.25	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
81	下耕高架特大桥左线1号	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	ZK334+799.338~ZK336+049.522	桥长1250.182m, 全桥共10联: (3×40)+(40.032+40.032+40.032)+(40.035+40.027+39.982)+(39.956+39.93+39.907)+5×(3×40), 结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁, 先简支后连续; 下部结构0号桥台采用肋板式, 31号桥台采用柱式台。桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基。	1250.18	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
82	下耕高架特大桥左线2号	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	ZK336+200.281~ZK337+891.281	桥长1691m, 全桥共14联: 14×(3×40), 结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁, 先简支后连续; 下部结构0号桥台采用U台, 42号桥台采用肋板式, 桥墩采用柱式墩, 0号桥台采用扩大基础, 其余墩台采用桩基础。	1691	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
83	龙潭1号隧道	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左洞ZK337+987~ZK340+650, 右洞YK338+020~YK340+690	左洞长2663m, 右洞长2670m, 分离式越岭长隧道。	5333	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
84	下映红水河特大桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左线ZK340+657.51~ZK341+004.49, 右线YK340+693.51~YK341+040.49	左幅长346.98m, 右幅长346.98m, 结构类型: 上部结构全桥采用 (85+170+90.5m) 预应力连续钢构; 下部结构采用U型台, 1、2号桥墩采用实心矩形双薄壁墩、桩基础, 桥台采用柱式台、桩基础。	346.98	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
85	路基工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	2-3分部: K327+349~K341+012.31	路基土石方101.2万方, 软基处理26.2776万方, 路基宽度26m, 双向4车道。	2903.09	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
86	路面工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K325+828~K356+715.48	路面垫层368718.8平方米, 水泥稳定碎石基层255761.9平方米, 水泥稳定碎石基层281281平方米, 沥青下面层248507.9平方米, 沥青中面层985319.7平方米, 沥青上面层991756.9平方米。	30894	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
87	排水防护工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K327+349~K341+012.31	边沟309米, 排水沟3488米, 截水沟0米, 植物护坡29532平方米, 混凝土挡土墙21681.45立方米, 混凝土抗滑桩0米。	13663	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
88	绿化、环保工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K327+349~K341+012.31	植乔木、灌木2367株, 种植草皮26407平方米。	13663	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
89	交通安全设施工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K327+349~K341+012.31	波形护栏4489米, 标线18358平方米, 标志牌36个。	13663	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
90	涵洞工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K327+349~K341+012.31	通道95.59米/2道, 盖板涵28.14米/1座。	123.73	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理

通过广东省公路水运工程



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
91	办渡2号隧道	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左洞ZK341+020~ZK346+155,右洞YK341+050~346+245	左洞长5135m,右洞长5195m,分离式隧道。	10330	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
92	大罗高架特大桥左线桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	ZK346+234.75~ZK352+223.25	桥长5988.5m, 全桥共40联: 2x(3x40)+10x(4x40)+3x(3x40)+21x(4x40)+60+3x(3x40); 结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 先简支后连续小箱梁+钢混组合梁+预应力砼 (后张) 先简支后桥面连续小箱梁; 下部结构桥台采用肋板台, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	5988.5	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
93	大罗高架特大桥右线1号桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	YK346+250.2~YK351+331.2	桥长5081m, 全桥共33联: 2x (3x40) +10x (4x40) +3x (3x40) +18x (4x40); 结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁, 先简支后连续; 下部结构桥台采用柱式台, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	5081	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
94	大罗高架特大桥右线2号桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	YK351+526.65~YK352+235.15	桥长708.5m,全桥共6联: 7x40+60+9x40; 结构类型: 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁+钢混组合梁; 下部结构桥台采用柱式台, 桥墩采用柱式墩, 墩台采用桩基础。	708.5	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
95	路基工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	2-4分部: K341+012.31~K356+727.121	路基土石方214.6226万方, 软基处理29.8219万方, 路基宽度26m,双向4车道。	3173.34	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
96	涵洞工程	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K341+012.31~K356+715.484	通道119.11米/2道, 盖板涵138米/3座。	257.11	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
97	房建工程 (都安服务区)	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	K341+012.31~K356+715.484	包含整个都安服务区, 总建筑面积6700平方米, 总投资4304万元。		由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
98	百龙滩1号隧道	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左洞ZK353+148~ZK355+930, 右洞YK353+159~YK355+950	左洞长2782m,右洞长2791m,分离式隧道。	5573	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
99	百龙滩2号隧道	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左洞ZK356+251~ZK356+505, 右洞YK356+385~YK356+549	左洞长254m,右洞长264m,分离式隧道。	518	由№4总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
100	红岩大桥 (左幅)	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左幅ZK279+781.75~ZK280+190.25 (中心桩号 ZK279+986)	全桥共3联: (3x40+4x40+3x40); 3x40+4x40+3x40; 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁; 下部结构桥台采用肋板式桥台 (桩基础)、柱式桥台 (桩基础), 桥墩采用柱式墩 (桩基础)。	408.5	由№2总监办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
101	红岩大桥 (右幅)	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	右幅YK279+772.75~YK280+181.25 (中心桩号 YK279+977)	全桥共3联: (3x40+4x40+3x40); 3x40+4x40+3x40; 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁; 下部结构桥台采用肋板式桥台 (桩基础)、柱式桥台 (桩基础), 桥墩采用柱式墩 (桩基础)。	408.5	由№2总监办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
102	厂上1号框架桥	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	GK0+254.833~GK0+308.833	现浇钢筋砼框架桥12x5.5m; 桥宽14.4m	54	由№2总监办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
103	厂上1号分离式立交桥 (左幅)	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左幅ZK283+730~ZK284+019.25	全桥共2联: (4x40+4x40); 4x40+4x40; 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁; 下部结构桥台采用肋板式桥台 (桩基础)、U型桥台 (扩大基础), 桥墩采用柱式墩 (桩基础)。	289.25	由№2总监办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
104	厂上1号分离式立交桥 (右幅)	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	右幅YK283+770~YK284+019.25	全桥共2联: (4x40+4x40); 4x40+4x40; 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁; 下部结构桥台采用肋板式桥台 (桩基础)、U型桥台 (扩大基础), 桥墩采用柱式墩 (桩基础)。	249.25	由№2总监办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理
105	厂上2号分离式立交桥 (左幅)	广西贺州至巴马高速公路 (来宾至都安段)	左幅ZK284+435.75~ZK284+765	全桥共2联: (4x40+4x40); 4x40+4x40; 上部结构采用预应力砼 (后张) 小箱梁; 下部结构桥台采用肋板式桥台 (桩基础)、U型桥台 (扩大基础), 桥墩采用柱式墩 (桩基础)。	329.25	由№2总监办 (重庆锦程工程咨询有限公司) 负责监理



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
106	广上二号分离式立交桥(右幅)	广西贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)	右幅YK284+435.75~YK284+765	全桥共2联:(4×40+4×40; 4×40+4×40); 上部结构采用预应力砼(后张)小箱梁; 下部结构桥台采用肋板式桥台(桩基础)、U型桥台(扩大基础), 桥墩采用柱式墩(桩基础)。	329.25	由№2总监办(重庆锦程工程咨询有限公司)负责监理
107	广上2号框架桥	广西贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)	GK0+711.48~GK0+737.88	现浇钢筋砼框架桥10×5.5m; 桥宽12.4m。	26.4	由№2总监办(重庆锦程工程咨询有限公司)负责监理
108	忻城1号隧道	广西贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)	左洞ZK286+034~ZK286+897, 右洞YK286+060~YK286+930	左洞长863m, 右洞长670m, 分离式隧道。	1733	由№2总监办(重庆锦程工程咨询有限公司)负责监理
109	忻城2号隧道	广西贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)	左洞ZK287+125~ZK288+650, 右洞YK287+145~YK288+635	左洞长1525m, 右洞长1490m, 分离式隧道。	3015	由№2总监办(重庆锦程工程咨询有限公司)负责监理
110	绿化、环保工程	广西贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)	K253+000~K292+080	植乔木、灌木 22029株, 种植草皮139142平方米。	400080	由№2总监办(重庆锦程工程咨询有限公司)负责监理
111	交通安全设施工程	广西贺州至巴马高速公路(来宾至都安段)	K253+000~K292+080	波形钢护栏116143米, 标线52103.09平方米, 标志牌573个。	40080	由№2总监办(重庆锦程工程咨询有限公司)负责监理

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标



完成的类似项目情况表

序号	2
项目名称	益阳至常德高速公路扩容工程
合同段名称	施工监理第一总监办
项目所在地	湖南省
委托人名称	湖南省益常北线高速公路建设开发有限公司
委托人地址	湖南省益阳市资阳区长春镇沅益一级公路湖南省益常北线高速公路建设开发有限公司
委托人电话	██████████
项目等级	高速公路
项目总投资（万元）	1856300
监理服务费（万元）	1498.28
监理服务期限	2022年6月至2026年12月（交工时间为2024年12月）
监理内容	K0+000-K25+494.439 桩号范围内的路基工程、桥梁工程、路线交叉工程、路面、交安、绿化及环境保护工程、预埋件及预埋管线工程、其他沿线设施等全部工程，并负责组建驻地试验室。
总监理工程师	朱曙光
驻地监理工程师	
项目描述	公路技术等级：高速公路； 施工标段长度：25.494km； 起讫桩号：K0+000-K25+494.439； 路基工程：2.854km； 路面工程：沥青混凝土路面 25.494km； 桥梁工程：特大桥 18192m/18 座，大桥 4340.5m/15 座； 交通安全设施工程：25.494km； 绿化工程：25.494km； 挖方：15.71 万 m ³ ，填方：141.06 万 m ³ 。
备注	互通式立交 4 处



注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
3. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台



全国公路建设市场监督管理系统查询链接:

https://hydms.mot.gov.cn/BMWebSite/project/base.do?id=ff808081860f7475018614ff84db4c6a&type

=1

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

监理 从业单位名称或统一社会信用代码查询

长沙中核工程监理咨询有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[其他中级职称人员](#)
[监理工程师](#)
[业绩信息](#)
[全国综合评价](#)
[企业变更历史](#)

项目名称:

业绩信息											
序号	举报	项目名称	标段名称	是否联合体	合同金额 (万元)	人员姓名	证书(专业)	到岗日期	离岗日期	岗位职务	是否在本企业
1	举报	益阳至常德高速公路扩容工程	第一总监办		1498.2800	彭春明	JGJ0405958(道路与桥梁,工程经济)	2022-10-08 00:00:00	2024-12-31 00:00:00	副总监	否
						周建忠	JGZ0733842(道路与桥梁)	2024-03-12 00:00:00	2024-12-22 00:00:00	专业监理工程师	是
						曹国辉	JGJ0617230(道路与桥梁,工程经济)	2023-08-03 00:00:00	2024-12-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						王侃	20210504843000001027(隧道工程,交通运输)	2023-08-03 00:00:00	2024-12-31 00:00:00	副总监	是
						芦超云	JGJ0512477(道路与桥梁,工程经济)	2022-10-10 00:00:00	2024-12-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						龚小林	JGJ0925704(道路与桥梁,工程经济)	2022-10-09 00:00:00	2024-12-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						罗俊	20210504843000002165(交通运输)	2022-10-09 00:00:00	2024-12-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						李军	20210504843000002174(交通运输)	2022-10-09 00:00:00	2024-12-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						朱曙光	JGJ1029747(道路与桥梁,隧道工程,工程经济)	2022-10-09 00:00:00	2024-12-31 00:00:00	总监	是
						周洪亮	JGZ1043482(道路与桥梁)	2022-10-09 00:00:00		专业监理工程师	是
王侃	20210504843000001027(隧道工程,交通运输)	2022-10-08 00:00:00	2023-08-02 00:00:00	专业监理工程师	是						
曹国辉	JGJ0617230(道路与桥梁,工程经济)	2022-10-08 00:00:00	2023-08-02 00:00:00	副总监	是						

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台



基本信息

项目名称	益阳至常德高速公路扩容工程		
通讯地址	湖南省益阳市资阳区长春镇元益一级公路湖南益常北线高速公路建设开发有限公司	公路行政等级	专用
建设性质	新建	资金来源	其他
项目状态	在建	负责人	郭一枝
建设规模	本项目路线起于益阳市赫山区笔架山枢纽互通，顺接已建的长益扩容工程，自北绕过益阳城市规划区，经兰溪镇东北侧，于甘溪港南侧跨越资水，经黄家湖、曹铺仓南侧，通过新花园枢纽互通与华常高速交叉，之后西进经龙潭桥镇、汉寿县以南，于新兴在渝长厦铁路北侧并行一段跨越沅水，止于芦荻山互通接二广高速（常德东环），并顺接洞庭大道，路线全长93.456km。全线设置笔架山（枢纽、部分匝道）、兰溪、黄家湖（与服务区合建）、曹铺仓、新花园（枢纽）、龙潭桥、汉寿南、新兴、芦荻山（枢纽）共9处互通式立交，服务区2处（黄家湖、汉寿），停车区1处（龙潭桥）。		
建设里程（公里）	93.456	桥隧比例（%）	67.7
工程概算(亿元)	185.63	建安费（亿元）	136.9300
批准工期（月）	36	施工许可批准时间	2022-09-02
办结质监手续时间	2022-07-21	计划开工日期	2022-09-05
实际开工日期	2022-09-02	计划交工日期	2025-09-01
计划竣工日期	2027-09-01	所在地区	益阳、常德
联系人	李超群（原陈长睿）	联系电话	13975192837

桥梁工程			隧道工程		
特大桥数量	12	特大桥累计长度（m）	52479.00	特长隧道数量	0
大桥数量	26	大桥累计长度（m）	10672.52	长隧道数量	0
中桥数量	1	中桥累计长度（m）	96	中隧道数量	0
小桥数量	0	小桥累计长度（m）	0.00	短隧道数量	0
涵洞数量	96	涵洞累计长度（m）	3364.43		

项目交工信息		
序号	交工日期	交工描述
01	2024-12-26 00:00:00	G5513湖南省益阳至常德高速公路扩容工程项目已经完工，工程质量经施工、监理、勘察、设计、建设单位等各方检查确认，符合国家现行法律、法规和工程建设强制性标准规定，工程质量资料基本齐全。同意 K0+000~K93+824 段各合同段通过交工验收。

项目竣工信息		
序号	竣工日期	竣工鉴定结果
		无竣工信息

项目结构物信息	施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	项目名称	起止桩号	公路技术等级	设计时速(km/h)	路基宽度(m)
1	益阳至常德高速公路扩容工程	K0+000~K40+245.548	高速公路	120	34
2	益阳至常德高速公路扩容工程	K40+614~K93+824	高速公路	120	34

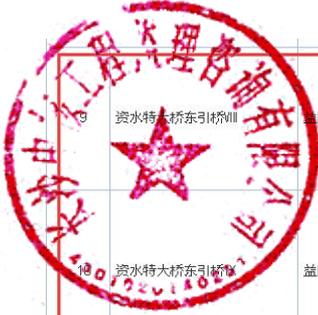


项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息		检测工地实验室		项目分段设计信息	
序号	监办合同段	项目名称	所监施工合同段	监理单位	监理负责人	合同开始时间	合同结束时间	合同金额 (万元)	是否联合体
1	第四总监办	益阳至常德高速公路扩容工程	机电第十六合同段,	南京安通工程咨询监 理有限公司	李帅	2024-06-01	2026-12-31	96.4370	
2	第五总监办	益阳至常德高速公路扩容工程	房建第十五合同段,	和天(湖南)国际工 程管理有限公司	杨鹏	2024-08-01	2027-06-30	298.8561	
3	第一总监办	益阳至常德高速公路扩容工程	第1A合同段,第1B合 同段,第二合同段,第 三合同段,路面第十 合同段,交安第十四 合同段,	长沙中核工程监理咨 询有限公司	朱曙光	2022-06-01	2027-09-01	1498.2600	
4	第二总监办	益阳至常德高速公路扩容工程	第五合同段,第四合 同段,第六合同段,	北京华路捷工程咨询 有限公司	颜建明	2022-06-01	2027-09-01	1905.6950	
5	第三总监办	益阳至常德高速公路扩容工程	第八合同段,第九合 同段,第七合同段,	中交北疆工程咨询有 限公司	章孝建	2022-06-01	2027-09-01	1508.6434	

监理合同段信息			
项目名称	益阳至常德高速公路扩容工程		
监理合同段	第一总监办	是否联合体	
所监施工合同段	交安第十四合同段,路面第十合同段,第10合同段,第1A合同段,第二合同段,第三合同段		监理单位
监理负责人	朱曙光		
合同开始时间	2022-06-01	合同结束时间	2027-09-01
合同金额 (万元)	1498.2600		
本标段监理内容	监理范围: K0+000-K25+494.433桩号范围内的路基工程、桥梁工程、路线交叉工程、路面、交安、绿化及环境保护工程、预埋件及预埋管工程、其他沿线设施等全部工程。路基工程: 总长2.854公里, 软基处理21.9万方; 路面工程: 沥青混凝土路面25.494公里; 桥梁工程: 共22688.5米/35座, 其中特大桥18192米/18座, 浆水特大桥主桥跨越湘江主航道, 规划航道等级为Ⅱ级。互通式立交4处, 分别为毛阳山枢纽互通、兰溪互通、黄家湖(服务区)互通、黄塘岭互通; 环保绿化工程: 2.094公里; 交安工程: 25.494公里。		

通过广东省公路水运工程建设项目

结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
	资水特大桥主桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K15+315.281~K16+415.281	上部构造: 预制小箱梁+钢构-连续组合梁+悬浇连续箱梁; 下部构造: 双肢实心薄壁墩、桩基础。 (3×30+28) + (64+102+196+102+64) + (28+3×30) + 2×(3×30) + (42+72+42)	1100	资水特大桥主桥由第一总监办监督。
2	资水特大桥东引桥 I	益阳至常德高速公路扩容工程	K0+932.281~K1+365.281	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 柱式墩、肋板台, 墩台采用桩基础。孔跨: (4×28) + (4×28) + (4×30) + (28+30+28)	433	资水特大桥东引桥 I 由第一监理单位合同段监理。起始桩号: K0+932.281, 终止桩号: K1+365.281。桥型总体布置为: (4×28)+(4×28)+(4×30)+(28+30+28)米预制小箱梁, 全长433米。
3	资水特大桥东引桥 II	益阳至常德高速公路扩容工程	K1+365.281~K2+187.281	上部结构: 28m、30m预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 圆柱墩配桩基础。孔跨: (28+2×30+28) + (4×30) + (4×28) + (13×30) + (3×28)	822	资水特大桥东引桥 II 由第一监理单位合同段监理。起始桩号: K1+365.281, 终止桩号: K2+187.281。桥型总体布置为: (28+2×30+28)+(4×30)+(4×28)+(13×30)+(3×28)米预制小箱梁, 全长822.0米。
4	资水特大桥东引桥 III	益阳至常德高速公路扩容工程	K2+187.281~K3+21.281	上部结构: 28m、30m预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 圆柱墩配桩基础。孔跨: (7×28) + (9×30) + (8×28) + (4×30) + (8×28)	1034	资水特大桥东引桥 III 由第一监理单位合同段监理。起始桩号: K2+187.281, 终止桩号: K3+21.281。桥型总体布置为: (7×28)+(9×30)+(8×28)+(4×30)+(8×28)米预制小箱梁, 全长1034.0米。
5	资水特大桥东引桥 IV	益阳至常德高速公路扩容工程	K3+221.281~K4+293.281	上部结构: 28m、30m预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 圆柱墩配桩基础。孔跨: (28+2×30+28) + (4×30) + (28+2×30+28) + (2×4×30)	1072	资水特大桥东引桥 IV 由第一监理单位合同段监理。起始桩号: K3+221.281, 终止桩号: K4+293.281。桥型总体布置为: (28+2×30+28)+(4×30)+(28+2×30+28)+(2×4×30)米预制小箱梁, 全长1072.0米。
6	资水特大桥东引桥 V	益阳至常德高速公路扩容工程	K4+293.281~K5+373.281	上部结构: 28m、30m预应力砼连续小箱梁, 40m预应力砼简支T梁; 下部结构: 圆柱墩配桩基础。孔跨: (8×30) + (28+2×30+28) + (1×40+3×28) + (20×30)	1080	资水特大桥东引桥 V 由第一监理单位合同段监理。起始桩号: K4+293.281, 终止桩号: K5+373.281。桥型总体布置为: (8×30)+(28+2×30+28)+(1×40+3×28)+(20×30)米预制小箱梁, 全长1080.0米。
7	资水特大桥东引桥 VI	益阳至常德高速公路扩容工程	K5+373.281~K6+453.281	上部结构: 30m预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 圆柱墩配桩基础。孔跨: 36×30	1080	资水特大桥东引桥 VI 由第一监理单位合同段监理。起始桩号: K5+373.281, 终止桩号: K6+453.281。桥型总体布置为: 36×30米预制小箱梁, 全长1080.0米。
8	资水特大桥东引桥 VII 左幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K6+453.281~K7+71.281	上部结构: 28m、30m、32m预应力砼连续小箱梁, 钢筋砼现浇箱梁, 40m预应力砼简支T梁; 下部结构: 肋板台、圆柱墩配桩基础。 3*30+(2*30+2*32)+3*32+2*16+4*30+(3*30+32)+2*18+2*32+4*28+3*32+3*32+3*30+3*40+4*30	1318	资水特大桥东引桥 VII 由第一监理单位合同段监理。起始桩号: K6+453.281, 终止桩号: K7+71.281。桥型总体布置为: 左幅: 3×30+(2×30+2×32)+3×32m预应力砼小箱梁+2×16m钢筋砼现浇箱梁+4×30+(3×30+32)m预应力砼小箱梁+2×18m钢筋砼现浇箱梁+2×32+4×28+3×32+3×32+3×30m预应力砼小箱梁+3×40m预应力砼简支T梁+4×30m预应力砼小箱梁, 桥梁全长1318.0米。



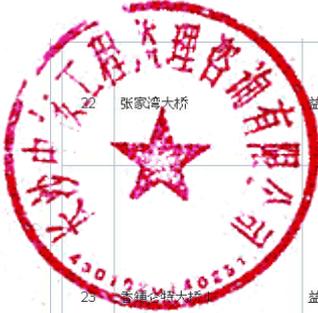
9	资水特大桥东引桥VII	益阳至常德高速公路扩容工程	K7+771.281~K8+843.281	上部结构: 28m、30m预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 圆柱墩配桩基础。孔跨: (4x28)+8x(4x30)	1072	资水特大桥东引桥VII由第一监理合同段监理。起始桩号: K7+771.281, 终止桩号: K8+843.281。桥型总体布置为: (4x28)+8x(4x30)米预制小箱梁, 桥梁全长1072.0米。
	资水特大桥东引桥IX	益阳至常德高速公路扩容工程	K8+843.281~K9+925.281	上部结构: 28m、30m、32m预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 圆柱墩配桩基础。孔跨: (3x30)+(4x28)+3x(4x30)+(5x32)+3x(4x30)	1082	资水特大桥东引桥IX由第一监理合同段监理。起始桩号: K8+843.281, 终止桩号: K9+925.281。桥型总体布置为: (3x30)+(4x28)+3x(4x30)+(5x32)+3x(4x30)米预制小箱梁, 桥梁全长1082.0米。
11	资水特大桥东引桥X	益阳至常德高速公路扩容工程	K9+925.281~K10+997.281	上部结构: 28m、30m、32m预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 圆柱墩配桩基础。孔跨: 5x(4x30)+2x(28+2x30+28)+2x(4x30)	1072	资水特大桥东引桥X由第一监理合同段监理。起始桩号: K9+925.281, 终止桩号: K10+997.281。桥型总体布置为: 5x(4x30)+2x(28+2x30+28)+2x(4x30)米预制小箱梁, 桥梁全长1072.0米。
12	资水特大桥东引桥XI	益阳至常德高速公路扩容工程	K10+997.281~K12+077.281	上部结构: 30m预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 圆柱墩配桩基础。孔跨: 36x30	1080	资水特大桥东引桥XI由第一监理合同段监理。起始桩号: K10+997.281, 终止桩号: K12+077.281。桥型总体布置为: 36x30米预制小箱梁, 桥梁全长1080.0米。
13	资水特大桥东引桥XII	益阳至常德高速公路扩容工程	K12+077.281~K13+161.281	上部结构: 30m、32m预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 圆柱墩配桩基础。孔跨: 7x(4x30)+(30+2x32+30)+4x30	1084	资水特大桥东引桥XII由第一监理合同段监理。起始桩号: K12+077.281, 终止桩号: K13+161.281。桥型总体布置为: 7x(4x30)+(30+2x32+30)+4x30米预制小箱梁, 桥梁全长1084.0米。
14	资水特大桥东引桥XIII左幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K13+161.281~K14+251.281	上部结构: 30m、32m预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 圆柱墩配桩基础。孔跨 5*(4*30)+(5*30)+(3*32)+(30+2*32+30)+(4*30)	1090	资水特大桥东引桥XIII由第一监理合同段监理。起始桩号: K13+161.281, 终止桩号: K14+251.281。桥型总体布置为: 桥梁全长1090.0米。左幅: (4x30)+(4x30)+(4x30)+(4x30)+(4x30)+(5x30)+(3x32)+(30+2x32+30)+(4x30)米预制小箱梁, 桥梁全长1090.0米。
15	资水特大桥东引桥XIV	益阳至常德高速公路扩容工程	K14+251.281~K15+315.281	上部结构: 28m、30m预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 圆柱墩配桩基础。孔跨: 3x(4x30)+2x(4x28)+4x(4x30)	1064	资水特大桥东引桥XIV由第一监理合同段监理。起始桩号: K14+251.281, 终止桩号: K15+315.281。桥型总体布置为: 3x(4x30)+2x(4x28)+4x(4x30)米预制小箱梁, 桥梁全长1064.0米。

通过广东省公路水运工程建设项目

项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
16	资水特大桥西引桥 I	益阳至常德高速公路扩容工程	K16+415.281~K17+495.281	上部结构: 30m 预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 圆柱墩配桩基础。孔跨 36x30	1080	资水特大桥西引桥 I 由第一监理合同段监理。起始桩号: K16+415.281, 终止桩号: K17+495.281。桥型总体布置为: 36x30 米预制小箱梁, 桥梁全长 1080.0 米。
17	资水特大桥西引桥 II	益阳至常德高速公路扩容工程	K17+495.281~K18+563.281	上部结构: 28m、30m 预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 圆柱墩配桩基础。孔跨: 7x(4x30) + (28+2x30+28) + (4x28)	1068	资水特大桥西引桥 II 由第一监理合同段监理。起始桩号: K17+495.281, 终止桩号: K18+563.281。桥型总体布置为: 7x(4x30)+(28+2x30+28)+(4x28) 米预制小箱梁, 桥梁全长 1068.0 米。
18	资水特大桥西引桥 III 左幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K18+563.281~K19+767.281	上部结构: 28m、30m、32m 预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 圆柱墩配桩基础。孔跨: (3x28) + (5x30) + 5x(4x30) + (5x32) + (3x30) + (4x30)	1204	资水特大桥西引桥 III 由第一监理合同段监理。起始桩号: K18+563.281, 终止桩号: K19+767.281。桥型总体布置为: 左幅: (3x28)+(5x30)+5x(4x30)+(5x32)+(3x30)+(4x30) 米预制小箱梁。
19	资水特大桥西引桥 IV 左幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K19+767.281~K20+831.281	上部结构: 28m、30m、32m 预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 圆柱墩配桩基础。孔跨 (4x30) + (4x28) + (28+2x30+28) + 2x(4x30) + (30+2x32+30) + (4x32) + 2x(4x28)	1064	资水特大桥西引桥 IV 由第一监理合同段监理。起始桩号: K19+767.281, 终止桩号: K20+831.281。桥型总体布置为: 左幅: (4x30)+(4x28)+(28+2x30+28)+2x(4x30)+(30+2x32+30)+(4x32)+2x(4x28) 米预制小箱梁, 桥梁全长 1064.0 米。
20	资水特大桥西引桥 V 左幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K20+831.281~K21+352.281	上部结构: 28m、30m、32m 预应力砼连续小箱梁, 40m 预应力砼简支 T 梁; 下部结构: 柱式墩、肋板台, 墩台采用桩基础。孔跨: 12x30+28+40+3x30	521	资水特大桥西引桥 V 由第一监理合同段监理。起始桩号: K20+831.281, 终止桩号: K21+352.281。桥型总体布置为: 左幅: 12x30+28+40+3x30 米预制小箱梁+预制 T 梁, 桥梁全长 521.0 米。
21	蔡家冲大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K22+670~K23+336	上部结构: 30m 预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 柱式墩、肋板台, 墩台采用桩基础。孔跨: 22x30	666	蔡家冲大桥由第一监理合同段监理。起始桩号: K22+670, 终止桩号: K23+336。桥型总体布置为: 22x30 米预制小箱梁, 桥梁全长 666.0 米。



通过广东省公路水运工程建设项目招标投标交易平台



22	张家湾大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K23+922~K24+168	上部结构: 30m预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 圆柱墩配桩基础, 桥台采用柱式台/肋板台配桩基础。孔跨8x30	246	张家湾大桥由第一监理合同段监理。起始桩号: K23+922, 终止桩号: K24+168。桥型总体布置为: 8x30米预应力小箱梁, 桥梁全长246.0米。
23	香铺仑特大桥 I	益阳至常德高速公路扩容工程	K24+849.439~K26+175.439	上部结构: 预应力砼小箱梁+钢混组合梁+砼现浇箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础	1326	香铺仑特大桥 I 起始桩号: K24+849.439, 终止桩号: K26+175.439, 其中 K24+849.439~K25+494.439 段共 645m 由第一监理合同段监理。桥型总体布置为: 左幅: 3x30+2x15+4x32+2x32+11x30+6x28+5x28+55+2x33+2x32+2x30+4x32, 桥梁全长 1326 米; 右幅: 4x30+3x32+2x16+2x32+11x30+6x28+5x30+55+6x30+4x32, 桥梁全长 1326 米。
24	香铺仑特大桥 II	益阳至常德高速公路扩容工程	K24+849.439~K26+175.439	上部结构: 预应力砼小箱梁+钢混组合梁+砼现浇箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础	1326	香铺仑特大桥 II 起始桩号: K24+849.439, 终止桩号: K26+175.439, 其中 K25+494.439~K26+175.439 段共 681m 由第二监理合同段监理。桥型总体布置为: 左幅: 3x30+2x15+4x32+2x32+11x30+6x28+5x28+55+2x33+2x32+2x30+4x32, 桥梁全长 1326 米; 右幅: 4x30+3x32+2x16+2x32+11x30+6x28+5x30+55+6x30+4x32, 桥梁全长 1326 米。
25	香铺仑互通特大桥 II	益阳至常德高速公路扩容工程	K26+175.439~K27+332.439	上部结构: 预应力小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。"孔数*孔径 (孔*m)" : "3*30+2*(4*30) + (4*28) +5*(4*30) +4*28"	1157	香铺仑互通特大桥 II 由第二监理合同段监理。
26	香铺仑互通 A 匝道桥	益阳至常德高速公路扩容工程	AK0+777.134~AK1+038.134	上部结构: 预应力小箱梁+钢混组合梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径 (孔*m) : 2*25+55+3*25+3*25	261	香铺仑互通 A 匝道桥由第二监理合同段监理。
27	跨 Y217 分离式桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K27+507~K27+903.08	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径 : 2*4*30+5*30	396.08	跨 Y217 分离式桥由第二监理合同段监理
28	鹿平甲村分离式桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K28+793~K29+189.08	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。"孔数*孔径 (孔*m)" : 2*4*30+5*30	396.08	鹿平甲村分离式桥由第二监理合同段监理
29	檀家塘大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K29+592~K29+958	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径 : 3*4*30	366	檀家塘大桥由第二监理合同段监理。
30	跨 S204 分离式桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K30+567~K31+143	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径 : 4*4*30+3*30	576	跨 S204 分离式桥由第二监理合同段监理。

通过广东省公路水运工程建设项目招标投标交易平台



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
31	田家村大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K33+485.593-K33+671.593	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径: 6*30	186	田家村大桥由第二监理合同段监理。
32	花园村大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K34+056-K34+428	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径: "左幅4*30+3*32+5*30 右幅4*28+3*28+5*30"	372	花园村大桥由第二监理合同段监理。
33	胡家村大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K35+154-K35+340	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径: 2*30	186	胡家村大桥由第二监理合同段监理。
34	蹲Y185分离式桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K36+433.92-K37+010.02	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径: 4*30+3*30	576	蹲Y185分离式桥由第二监理合同段监理。
35	横龙冲大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K37+618-K37+804	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径: 2*30	186	横龙冲大桥由第二监理合同段监理。
36	蹲X207分离式桥 左幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K39+459-K40+243	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径: 3*4*30+4*32+5*28+5*30	784.08	蹲X207分离式桥由第二监理合同段监理。
37	赤港湾大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K40+787-K41+156	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径: 12*30m	369	赤港湾大桥由第二监理合同段监理。
38	凤林湾大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K43+681-K44+227	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径: 18*30m	546	凤林湾大桥由第二监理合同段监理。
39	金喜塘大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K44+702-K45+068	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径: 12*30m	366	金喜塘大桥由第二监理合同段监理。
40	仙峰庙大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K46+122-K47+088	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径: 32*30m	966	仙峰庙大桥由第二监理合同段监理。
41	艾家湾大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K50+992-K51+598	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径: 20*30m	606	艾家湾大桥由第二监理合同段监理。
42	赵家牌大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K52+147-K52+363	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径: 7*30m	216	赵家牌大桥由第二监理合同段监理。
43	余家湾大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K52+794-K53+100	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径: 10*30m	306	余家湾大桥由第二监理合同段监理。
44	胡子冲大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K54+597-K54+903	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径: 10*30m	306	胡子冲大桥由第二监理合同段监理。
45	新屋冲大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K55+137-K55+323	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径: 6*30m	186	新屋冲大桥由第二监理合同段监理。

通过广东省公路水运工程建设项目招标投标交易平台



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
46	向阳河1号大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K56+241.1- K57+088.9	上部结构: 预应力砼T梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径: 21*40m	847.8	向阳河1号大桥由第二监理合同段监理。
47	王家湾大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K57+967-K58+333	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数*孔径: 12*30m	366	王家湾大桥由第二监理合同段监理。
48	沅水特大桥预应力砼小箱梁南引桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K86+204-K86+302.1	上部结构: 30m预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 柱式墩配桩基础 (双幅分离双柱式桥墩)	98.1	沅水特大桥南引桥由第三监理合同段监理。
49	沅水特大桥等截面现浇连续箱梁跨堤桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K86+302.1~K86+431.24	上部结构: 等截面现浇连续箱梁; 下部结构: 双柱式矩形墩独立承台群桩基础+柱式墩配桩基础	127.14	沅水特大桥等截面现浇连续箱梁跨堤桥由第三监理合同段监理。
50	沅水特大桥钢-混混合梁连续刚构主桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K86+431.24~K86+907.24	上部结构: 钢-混混合梁连续刚构; 下部结构: 钢筋混凝土双肢薄壁墩承台群桩基础+双幅整体式圆端形桥式墩承台群桩基础	476	沅水特大桥钢-混混合梁连续刚构主桥由第三监理合同段监理。
51	沅水特大桥左幅河滩引桥	益阳至常德高速公路扩容工程	左幅 K86+907.24~K87+734.24	上部结构: 43.3、40.7mT梁+24.7m、30m、32.7m预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 柱式墩配桩基础 (双幅分离双柱式桥墩)	827	沅水特大桥左幅预应力砼T梁+小箱梁河滩引桥由第三监理合同段监理。
52	沅水特大桥右幅河滩引桥	益阳至常德高速公路扩容工程	右幅 K86+907.24~K87+764.24	上部结构: 43.3、40.7mT梁+24.7m、30m、32.7m预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 柱式墩配桩基础 (双幅分离双柱式桥墩)	857	沅水特大桥右幅预应力砼连续T梁+预应力砼小箱梁河滩引桥由第三监理合同段监理。
53	沅水特大桥左幅变截面连续梁跨堤桥	益阳至常德高速公路扩容工程	左幅 K87+734.24~K87+985.44	上部结构: 65.6+120+65.6悬臂砼连续箱梁; 下部结构: 钢筋混凝土双柱式五边形截面门式框架墩+方柱墩配桩基础 (双幅分离双柱式桥墩)	251.2	沅水特大桥左幅变截面连续梁跨堤桥由第三监理合同段监理。
54	沅水特大桥右幅变截面连续梁跨堤桥	益阳至常德高速公路扩容工程	右幅 K87+764.24~K88+015.44	上部结构: 65.6+120+65.6悬臂砼连续箱梁; 下部结构: 钢筋混凝土双柱式五边形截面门式框架墩+方柱墩配桩基础 (双幅分离双柱式桥墩)	251.2	沅水特大桥右幅变截面连续梁跨堤桥由第三监理合同段监理。
55	沅水特大桥左幅北引桥	益阳至常德高速公路扩容工程	左幅 K87+985.44~K88+116	上部结构: 30m预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 柱式墩配桩基础 (双幅分离双柱式桥墩)	130.56	沅水特大桥左幅北引桥由第三监理合同段监理。
56	沅水特大桥右幅预应力砼小箱梁北引桥	益阳至常德高速公路扩容工程	右幅 K88+015.44~K88+116	上部结构: 30m预应力砼连续小箱梁; 下部结构: 柱式墩配桩基础 (双幅分离双柱式桥墩)	100.56	沅水特大桥右幅北引桥由第三监理合同段监理。
57	汉寿南2号特大桥 左幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K70+361~K74+601	上部结构: 40m+60m+40m现浇连续箱梁+40m预应力砼连续T梁+20、30m预应力砼小箱梁; 下部结构: 柱式墩配桩基础 (双幅分离双柱式桥墩)+双幅墙式墩承台群桩基础。孔跨: 16×30+ (40+60+40)+30+21×40+92×30	4250	汉寿南2号特大桥由第三监理合同段监理。
58	汉寿服务区主线跨线桥 左幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K75+555~K75+749	上部结构: 左幅22+32+19+35+35+27+21m现浇连续箱梁; 下部结构: 柱式墩配桩基础 (双幅分离双柱式桥墩)	191	汉寿服务区主线跨线桥由第三监理合同段监理。
59	汉寿南3号特大桥 左幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K75+749~K81+139	上部结构: (50+80+50)m现浇变截面连续箱梁+40m预应力砼连续T梁+25、30m预应力砼小箱梁; 下部结构: 柱式墩配桩基础 (双幅分离双柱式桥墩)+双幅墙式墩承台群桩基础。孔跨: 13×30+25+ (50+80+50)+25+31×30+3×40+124×30	5390	汉寿南3号特大桥由第三监理合同段监理。
60	汉寿南4号特大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K82+514~K86+204	上部结构: 30m预应力砼小箱梁; 下部结构: 柱式墩配桩基础 (双幅分离双柱式桥墩)。	3690	汉寿南4号特大桥由第三监理合同段监理。

通过广东省公路水运工程建设项目

项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
61	汉寿南5号特大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K88+116~K92+506	上部结构: 30m预应力砼小箱梁+40m预应力砼连续T梁; 下部结构: 柱式墩配桩基础 (双幅分离双柱式桥墩)	4390	汉寿南5号特大桥由第三监理合同段监理。
62	芦荻山互通主线跨线桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K92+506~K92+716	上部结构: 30m预应力砼小箱梁; 下部结构: 柱式墩配桩基础 (双幅分离双柱式桥墩)	210	芦荻山互通主线跨线桥由第三监理合同段监理。
63	芦荻山互通主线右幅桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K92+716~K93+000	上部结构: 30m预应力砼小箱梁; 下部结构: 柱式墩配桩基础 孔跨: 4*30+3*30+ (22+30+22)	284	芦荻山互通主线右幅桥由第三监理合同段监理。
64	芦荻山互通D匝道桥	益阳至常德高速公路扩容工程	DK0+000~DK1+034.339	上部结构: (16.5+17+16.5) m普通钢筋砼连续箱梁+2*18m普通钢筋砼连续箱梁 + (20+20.5+20.5+20) m预应力砼连续箱梁 +30m预应力砼箱梁; 下部结构: 柱式墩配桩基础	1034.34	芦荻山互通D匝道桥由第三监理合同段监理。
65	芦荻山互通H匝道桥	益阳至常德高速公路扩容工程	HK0+262.029~HK1+786.244	上部结构: 30m预应力砼箱梁+ (34+47+36) 钢筋砼 + (3*20) m普通钢筋砼连续箱梁+预应力砼连续箱梁+40m预应力砼T梁; 下部结构: 柱式墩配桩基础	1524.22	芦荻山互通H匝道桥由第三监理合同段监理。
66	汉寿南1号特大桥左幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K63+831~K69+104	上部结构: 预应力小箱梁+预制T梁+变截面连续箱梁; 下部结构: 柱式桥墩、柱式桥台、桩基础。孔跨: 3*30+ (48+80+80+48) +40+ (40+60+60+40) +95*30+3*40+22*30+24+ (60+100+60) +27*30	5273	汉寿南1号特大桥由第二监理合同段监理。起点桩号: K63+831, 终点桩号: K69+104, 左幅桥型总体布置为: 3*30米预制小箱梁+(48+80+80+48)米变截面连续梁+40米T梁+(40+60+60+40)米连续梁+95*30米预制小箱梁+3*40米T梁+(22*30+24)米预制小箱梁+(60+100+60)米变截面连续梁+27*30米预制小箱梁, 分44联, 全长5273.0米。
67	新型高大桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K59+007~K59+133	上部结构: 预应力小箱梁; 下部结构: 柱式桥墩、肋板式桥台、桩基础。孔跨: 4*30	126	新型高大桥由第二监理合同段负责监理
68	向阳河2号特大桥左幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K59+377~K61+423	上部结构: 预应力小箱梁+预制T梁+变截面连续箱梁; 下部结构: 柱式桥墩、柱式桥台、桩基础。左幅 13*30+ (50+80+80+50) +32*30+ (65+110+110+65) +2*40	2046	向阳河2号特大桥由第二监理合同段负责监理
69	汉寿南互通主线桥左幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K69+104~K70+351	上部结构: 预应力小箱梁+预制T梁+现浇箱梁; 下部结构: 桩基础、柱式墩、肋板台。孔跨: 9*30+19.5+13*30+21.5+33+35+2*22.5+7*40+50+50+53	1247	汉寿南互通主线桥由第二合同段负责监理
70	新兴互通主线跨线桥左幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K81+139~K82+514	上部结构: (22+33+22)、(30+3*20) m现浇连续箱梁+40m预应力砼连续T梁+30m预应力砼小箱梁+16m现浇箱梁; 下部结构: 柱式墩配桩基础 (双幅分离双柱式桥墩) +双幅肋板承台群桩基础。孔跨: 9*30+22+33+22+10*30+3*20+6*30+22+11*30+3*40+16	1375	新兴互通主线跨线桥由第三监理合同段监理。起始桩号 K81+139, 终止桩号为 K82+514。桥型总体布置为: 左幅为: 9*30预制等宽小箱梁+(22+33+22) 预应力现浇梁+9*30 预制变宽小箱梁+(30+20+20) 预应力现浇梁+20m预应力现浇梁+6*30 预制等宽小箱梁+22m预应力现浇梁+11*30 预制变宽小箱梁+3*40 预制等宽T梁+16m 钢筋混凝土现浇梁, 桥梁全长1375米;



通过广东省公路水运工程建设项目



61	龙潭互通主线跨线桥	益阳至常德高速公路扩容工程	K45+782~k45+878	上部结构：预应力小箱梁；下部结构：柱式桥墩、肋板式桥台、桩基础	96	龙潭桥互通主线跨线桥由第二合同段负责监理
	资水特大桥东引桥VII右幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K6+453.281~K7+71.281	上部结构：预应力砼小箱梁+T梁+现浇箱梁；下部结构：桩柱式。 3*30+(2*30+2*32)+4*32+2*30+2*30+2*15+3*32+3*32+4*28+3*32+2*16+2*32+3*30+3*40+4*30	1318	资水特大桥东引桥VII右幅由第一总监办负责监理。右幅桥型总体布置为：3x30+(2x30+2x32)+4x32+2x30+2x30m预应力砼小箱梁+2x15m钢筋砼现浇箱梁+3x32+3x32+4x28+3x32m预应力砼小箱梁+2x16m钢筋砼现浇箱梁+2x32+3x30m预应力砼小箱梁+3x40m预应力砼筒支T梁+4x30m预应力砼小箱梁，桥梁全长1318.0米。
73	资水特大桥东引桥XIII右幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K13+161.281~K14+251.281	上部结构：30m、32m预应力砼连续小箱梁；下部结构：圆柱墩配桩基础。孔跨7*(4*30)+(3*30)+(5*32)	1090	资水特大桥东引桥XIII右幅由第一总监办负责监理。右幅桥型为：4x30+(4x30)+(4x30)+(4x30)+(4x30)+(4x30)+(3x30)+(5x32)米预制小箱梁，桥梁全长1090.0米。
74	资水特大桥西引桥III右幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K18+563.281~K19+767.281	上部结构：28m、30m、32m预应力砼连续小箱梁；下部结构：圆柱墩配桩基础。孔跨：(3x28)+(5x30)+6*(4x30)+(5x32)+(3x30)	1204	资水特大桥西引桥III右幅由第一总监办负责监理。右幅桥型布置为：(3x28)+(5x30)+6*(4x30)+(5x32)+(3x30)米预制小箱梁，桥梁全长1204.0米
75	资水特大桥西引桥IV右幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K19+767.281~K20+831.281	上部结构：28m、30m、32m预应力砼连续小箱梁；下部结构：圆柱墩配桩基础。孔跨：(4x30)+(4x28)+(28+2x30+28)+3*(4x30)+(28+2x30+28)+(4x32)+(4x28)	1064	资水特大桥西引桥IV右幅由第一总监办负责监理。右幅桥型为：(4x30)+(4x28)+(28+2x30+28)+3*(4x30)+(28+2x30+28)+(4x32)+(4x28)米预制小箱梁，桥梁全长1064.0米。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
76	资水特大桥西引桥 V 右幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K20+831.281~K21+352.281	上部结构: 28m、30m、32m预应力砼连续小箱梁, 40m预应力砼简支T梁; 下部结构: 柱式墩、肋板台, 墩台采用桩基础。孔跨: 11×30+2×32+40+3×28	521	资水特大桥西引桥 V 右幅由第一总监办负责监理, 右幅桥型为: 11×30+2×32+40+3×28米预制小箱梁+预制T梁, 桥梁全长521.0米。
	跨X207分离式桥右幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K39+459~K40+243	上部结构: 预应力砼小箱梁; 下部结构: 肋板台、柱式墩配桩基础。孔数: 孔径: (3×32)+2×(5×28)+(4×32)+(30+32+32+30)+(5×30)	784.08	跨X207分离式桥右幅由第二总监办负责监理
78	汉寿南2号特大桥右幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K70+351~K74+601	上部结构: 40m+60m+40m现浇连续箱梁+40m预应力砼连续T梁+20、30m预应力砼小箱梁; 下部结构: 柱式墩配桩基础(双幅分离双柱式桥墩)+双幅槽式墩承台群桩基础。孔跨: 15×30+40+(40+60+40)+20+21×40+92×30	4250	汉寿南2号特大桥右幅由第三合同段负责监理
79	汉寿服务区主线跨线桥右幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K75+555~K75+749	上部结构: 右幅16+27+16+35+35+27m现浇连续箱梁; 下部结构: 柱式墩配桩基础(双幅分离双柱式桥墩)	191	汉寿服务区主线跨线桥右幅由第三合同段负责监理。
80	汉寿南3号特大桥右幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K75+749~K81+139	上部结构: (50+80+50)m现浇变截面连续箱梁+40m预应力砼连续T梁+25、30m预应力砼小箱梁; 下部结构: 柱式墩配桩基础(双幅分离双柱式桥墩)+双幅槽式墩承台群桩基础。孔跨: 12×30+42+(50+80+50)+38+31×30+3×40+124×30	5390	汉寿南3号特大桥右幅由第三总监办负责监理
81	新兴互通主线跨线桥右幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K81+139~K82+514	上部结构: (22+33+22)、(30+3*20)m现浇连续箱梁+40m预应力砼连续T梁+30m预应力砼小箱梁+16m现浇箱梁; 下部结构: 柱式墩配桩基础(双幅分离双柱式桥墩)+双幅肋板承台群桩基础。孔跨: 9×30+22+33+22+18×30+22+11×30+16+3×40	1375	右幅为9×30预制变宽小箱梁+(22+33+22)预应力现浇梁+18×30预制等宽小箱梁+22m变宽预应力现浇梁+11×30预制变宽小箱梁+16m钢筋混凝土现浇梁+3×40预制等宽T梁。其中第2、14、15为等宽加宽, 单幅7片梁, 湿接缝宽0.425m; 第3、12、13联为变宽加宽, 单幅9片梁, 湿接缝宽为0.4~0.594m, 桥梁全长1375米。
82	汉寿南互通主线桥右幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K69+104~K70+351	上部结构: 预应力小箱梁+预制T梁+现浇箱梁; 下部结构: 桩基础、柱式墩, 肋板台。孔跨: 9×30+19.5+13×30+21.5+34.5+33.5+2×22.5+7×40+34+50+35+34	1247	汉寿南互通主线桥右幅由第二总监办负责监理
83	汉寿南1号特大桥右幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K63+831~K69+104	上部结构: 预应力小箱梁+预制T梁+变截面连续箱梁; 下部结构: 柱式桥墩、柱式桥台、桩基础。孔跨: 3×30+(48+80+80+48)+40+(40+60+60+40)+98×30+3×40+19×30+34+(60+100+60)+20+26×30	5273	汉寿南1号特大桥右幅由第二合同段负责监理, 右幅桥型总体布置为: 3×30米预制小箱梁+(48+80+80+48)米变截面连续梁+40米T梁+(40+60+60+40)米连续梁+98×30米预制小箱梁+3×40米T梁+(19×30+34)米预制小箱梁+(60+100+60)米变截面连续梁+20+26×30米预制小箱梁, 分44联, 全长5273.0米。
84	向阳河2号特大桥右幅	益阳至常德高速公路扩容工程	K69+377~K61+423	上部结构: 预应力小箱梁+预制T梁+变截面连续箱梁; 下部结构: 柱式桥墩、柱式桥台、桩基础。孔跨: 右幅: 13×30+(50+80+80+50)+30×30+2×40+(65+110+110+65)+2×30	2046	向阳河2号特大桥右幅由第三总监办负责监理

通过广东省公路水运工程建设项目



完成的类似项目情况表

序号	3
项目名称	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路
合同段名称	J2 驻地办
项目所在地	湖南省
委托人名称	湖南省茶常高速公路建设开发有限公司
委托人地址	湖南省衡阳市耒阳市哲桥镇人民政府院内
委托人电话	██████████
项目等级	高速公路
项目总投资（万元）	2050000
监理服务费（万元）	1639.52
监理服务期限	2021年7月至2026年3月（交工时间2024年12月）
监理内容	驻地办负责 K40+320-K72+950 段高速公路路基、路面、桥梁、交安、绿化、原有附属拆除工程、交通导改及分流等除机电工程之外的监理工作。路基工程：主线 32.779 公里及两条连接线共 10.522 公里，路基挖方 712.88 万方、填方 697.27 万方；路面工程：沥青混凝土路面 32.779 公里；桥梁工程：105519m/36 座；隧道工程：中隧道 654 米/1 座；环保绿化工程：32.779 公里；交通设施工程：32.779 公里。同步完成导子互通、敖山互通、大市枢纽四改八拼宽改扩建工程（MK155+920-MK158.840，长度共计 2920 米，包含路基和桥梁拼宽（注：主线全长 32.779km，含长链 148.92m，导子连接线 6.737 公里、敖山连接线 3.785 公里）并负责组建工地试验室。
总监理工程师	
驻地监理工程师	刘胜
项目描述	公路技术等级：新建高速公路； 起讫桩号：K40+320-K72+950； 路基工程：32.779 公里；



	路面结构类型：沥青混凝土路面 32.779 公里； 桥梁工程：大桥 10551.9m/36 座； 交通安全设施工程：32.779 公里。
备注	互通式立交 3 处

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
3. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成



全国公路建设市场信用信息管理系统查询链接:

https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/project/base.do?id=ff8080817c277789017c6e7eada7242f&type=1

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

监理 从业单位名称或统一社会信用代码查询

长沙中核工程监理咨询有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[其他中级职称人员](#)
[监理工程师](#)
[业绩信息](#)
[全国综合评价](#)
[企业变更历史](#)

项目名称:

业绩信息											
序号	举报	项目名称	标段名称	是否联合体	合同金额 (万元)	人员姓名	证书(专业)	到岗日期	离岗日期	岗位职务	是否在本企业
1	举报	湖南省茶陵至常宁(含安仁支线)高速公路	J2驻地办		1639.5200	罗开继	JGZ0412759(隧道与桥梁,工程经济)	2021-10-06 00:00:00	2024-12-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						张昭贤	JGJ0405695(试验检测,工程经济)	2023-02-02 00:00:00	2024-10-01 00:00:00	专业监理工程师	是
						易国栋	JGZ1457752(隧道与桥梁)	2023-02-02 00:00:00	2024-12-31 00:00:00	专业监理工程师	否
						艾明	20220504843000001519(交通运输)	2022-11-14 00:00:00	2024-12-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						朱鹏武	JGZ1251819(工程经济)	2022-07-31 00:00:00	2024-12-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						刘胜	JGJ0722179(隧道与桥梁,隧道工程,工程经济)	2021-12-31 00:00:00	2024-12-31 00:00:00	驻地监理工程师	是
						彭希	JGJ1236623(隧道与桥梁,隧道工程,工程经济)	2021-12-27 00:00:00	2024-12-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						吴伯战	JGJ0617440(隧道与桥梁,工程经济)	2021-10-06 00:00:00	2022-07-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						黄宁峰	JGZ0938583(隧道与桥梁,隧道工程)	2021-10-06 00:00:00	2023-09-30 00:00:00	专业监理工程师	否
刘新宇	JGJ1337580(隧道与桥梁,隧道工程,机电工程)	2021-10-06 00:00:00	2024-12-31 00:00:00	专业监理工程师	否						
王华文	JGZ0522844(隧道与桥梁)	2021-10-06 00:00:00	2024-12-31 00:00:00	副驻地监理工程师	是						

相关链接

通过广东省公路水运工程建设项目

基本信息

项目名称	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路		
通讯地址	湖南省衡阳市耒阳市哲桥镇人民政府院内	公路行政等级	省道
建设性质	新建	资金来源	BOT
项目状态	在建	负责人	吴冠雄
建设规模	茶常项目（含安仁支线）主线全长153.736km，双向四车道高速标准，路基宽26.5m，共设15处互通立交（5个枢纽），同步建设匝道、导子、敖山、安仁东4条连接线		
建设里程（公里）	153.736	桥隧比例（%）	24.96
工程概算（亿元）	205	建安费（亿元）	138.0000
批准工期（月）	36	施工许可批准时间	2022-01-06
办结质监手续时间	2021-09-02	计划开工日期	2022-01-06
实际开工日期	2022-01-15	计划交工日期	2025-01-15
计划竣工日期	2027-01-15	所在地区	茶陵
联系人	朱铭	联系电话	18874954212

桥梁工程

隧道工程

特大桥数量	5	特大桥累计长度（m）	10013.54	特长隧道数量		特长隧道累计长度（m）	0
大桥数量	115	大桥累计长度（m）	37715.26	长隧道数量		长隧道累计长度（m）	0
中桥数量	29	中桥累计长度（m）	2070.86	中隧道数量	1	中隧道累计长度（m）	640.5
小桥数量	4	小桥累计长度（m）	105.00	短隧道数量		短隧道累计长度（m）	0
涵洞数量	589	涵洞累计长度（m）	20206.78				

项目交工信息

序号	交工日期	交工描述
01	2024-12-31 00:00:00	<p>茶常高速于2022年1月15日正式开工，2024年12月该项目所有土建工程、路面工程、交安工程、绿化工程已全部完成。湖南省茶常高速公路建设开发有限公司（以下简称茶常公司）于2024年12月16日在衡阳市对本项目各土建工程、路面工程、交安工程、绿化工程进行交工验收。交工验收会议查阅了各类交工验收资料，并听取了承包人、驻地办及交工验收质量检测单位及专家组的相关汇报。经验收组集体讨论，形成结论如下：一、交工合同段工程已按设计要求全部完成，各承包人、驻地办合同履约情况良好，质量保证体系健全，均严格按照规范执行了自检、抽检程序。二、交工合同段实体工程外观质量较好，档案资料齐全。经审查承包人的自检自评资料、驻地办的抽检评定资料、交工检测单位的质量检测报告，审定交工合同段工程质量合格，同意交工合同段通过交工验收。四、鉴于茶常高速公路旁建工程、机电工程已具备使用条件，茶常高速公路拟自2024年12月31日起进入通车试运营。</p>

项目竣工信息

序号	竣工日期	竣工鉴定结果
1		无竣工信息

项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息	
序号	项目名称	起止桩号		公路技术等级	设计时速(km/h)	路基宽度(m)	
1	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路	K0+000 ~ K56+897.92		高速公路	120	26.5	
2	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路	K56+750 ~ K113+300		高速公路	120	26.5	
3	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路	ZK0+000 ~ ZK39+600		高速公路	120	26.5	
4	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路	K0+000~K40+320		高速公路	120	26.5	



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息		检测工地实验室		项目分段设计信息	
序号	监理合同段	项目名称	所监施工合同段	监理单位	监理负责人	合同开始时间	合同结束时间	合同金额 (万元)	是否联合体
1	J1驻地办	湖南省茶陵至常宁(含安仁支线)高速公路	第20合同段,第21合同段,第22合同段,第24合同段,	和天(湖南)国际工程管理有限公司	李浩然	2024-02-29	2027-02-28	445.6852	
	J2驻地办	湖南省茶陵至常宁(含安仁支线)高速公路	EBF0AD0589394A88A0D1246C27295B8A	北京华路捷工程咨询有限公司	姚晓宇	2024-03-18	2027-01-18	306.8076	
3	J3驻地办	湖南省茶陵至常宁(含安仁支线)高速公路	第9-10合同段,第11合同段,第20合同段,第22合同段,	湖南高速工程咨询有限公司	杨晨桥	2021-03-04	2026-05-04	1896.1811	
4	J2驻地办	湖南省茶陵至常宁(含安仁支线)高速公路	第5-6合同段,第7合同段,第8合同段,第22合同段,路面第2合同段,	长沙中核工程监理咨询有限公司	刘胜	2021-01-28	2026-03-27	1639.5200	
5	J4驻地办	湖南省茶陵至常宁(含安仁支线)高速公路	第13合同段,第14合同段,第15合同段,第16合同段,路面第2合同段,第22合同段,第23合同段,	武汉大通工程建设有限公司	孔庆广	2021-03-09	2026-05-08	1776.6446	
6	J1驻地办	湖南省茶陵至常宁(含安仁支线)高速公路	路面第1合同段,第21合同段,第1-2合同段,第3-4合同段,	湖南省交通建设工程监理有限公司	符亦强	2021-03-04	2026-05-04	1689.8816	

监理合同段信息

项目名称	湖南省茶陵至常宁(含安仁支线)高速公路		
监理合同段	J2驻地办	是否联合体	
所监施工合同段	路面第2合同段,第22合同段,第7合同段,第6合同段,第5-6合同段	监理单位	长沙中核工程监理咨询有限公司
监理负责人	刘胜		
合同开始时间	2021-01-28	合同结束时间	2026-03-27
合同金额(万元)	1639.5200		
本标段监理内容	我标段负责K40+320-K72+950段高速公路路基、路面、桥梁、立交、绿化、原有附属拆除工程、交通标志及分流诱导机电工程之外的监理工作。路基工程:主线32.779公里及两条连接线共10.522公里,路基土方712.88万方、填方697.27万方;路面工程:沥青混凝土路面32.779公里;桥梁工程:105519m/36座;隧道工程:中隧道654米/1座;环保绿化工程:32.779公里;交通设施工程:32.779公里。同步完成导线互通、数山互通、大市垌匝四改八拼宽改扩建工程(MK155+920-MK158.840,长度共计2920米),包含路基和桥梁拼宽(注:主线全长32.779km,含长隧148.92m,导线连接6.737公里、数山连接6.785公里)。		



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
1	黎屋冲大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K72+983.5-K73+470.5	16*30 T梁	487	第9合同段
2	老屋中桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K73+633-K73+665	1*20 箱梁	32	第9合同段
3	丰水桥大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K73+862.5-K75+009.5	4*30m+ (70+130+70) +25*30m 连续钢构+预制T梁	1147	第9合同段
4	上里铺大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K78+185.5-K78+492.5	10*30 T梁	307	第9合同段
5	东支干渠大桥 (左幅)	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K78+846-K78+974	3*40 T梁	128	第9合同段
6	东支干渠大桥 (右幅)	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K78+830-K78+958	3*40 T梁	128	第9合同段
7	虎眼冲大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K79+632.5-K80+209.5	19*30 T梁	577	第9合同段
8	竹哲公路跨线桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K81+321.5-K81+538.5	7*30m预制T梁	217	第10合同段
9	G107跨线桥 (右幅)	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K82+013.5-K82+288	40m预制T梁+40m预制T梁+37m预制T梁+5*30m预制T梁	274.5	第10合同段
10	G107跨线桥 (左幅)	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K82+013.5-K82+288	37m预制T梁+40m预制T梁+40m预制T梁+5*30m预制T梁	274.5	第10合同段
11	耒阳互通主线桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K82+761.5-K82+828.5	20m预制小箱梁+21m预制小箱梁+20m预制小箱梁	67	第10合同段
12	G107改线桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K85+425.5-K82+522.5	3*30m预制T梁	97	第10合同段
13	京广铁路跨线桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K86+264.9-K86+613.1	4*30m预制T梁+2*65mT构+3*30mm预制T梁	347	第10合同段
14	京广高铁跨线桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K86+762.95-K87+569.1	(35m+60m+35m) 连续箱梁+4*40m预制T梁+17*30m预制T梁	806.15	第10合同段
15	里必冲大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K89+416-K89+543	6*20m预制小箱梁	126.5	第10合同段

通过广东省公路水运工程建设项目招标投标交易平台

项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
16	黄泥冲大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K89+785.5—K90+002.5	7*30m预制T梁	217	第10合同段
	LK1+251.5西支干渠中桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	LK1+238.5—LK1+264.5	1*20m预制小箱梁	26	第10合同段
18	K97+800人行天桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	GK0+129.5—GK0+206.5	(20m+32m+20m) 连续箱梁	72	第10合同段
19	K90+350车行天桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	GK0+097.5—GK0+174.5	(20m+32m+20m) 连续箱梁	72	第10合同段
20	大通大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K91+796-K91+922	6*20 箱梁	126	第11合同段
21	坛下河大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K92+191.5-K92+588.5	13*30 T梁	397	第11合同段
22	鸭塘塘大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K92+984-K93+170	9*20 箱梁	186	第11合同段
23	茅岭上大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K94+721-K94+867	7*20 箱梁	146	第11合同段
24	老屋家中桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K97+501-K97+530	1*20 箱梁	29	第11合同段
25	暮凌水大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K97+743-K98+410.5	3* (3*40) +4*30+2* (3*30) T梁	667.5	第11合同段
26	伍歌冲大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K99+661.5-K99+848.5	3*30+3*30 T梁	187	第11合同段
27	燕燕塘大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K100+520-K102+880	4*30+4*30+4*30 T梁	360	第11合同段
28	羊角塘大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K101+178-K101+398	6*20+5*20 箱梁	220	第11合同段
29	K99+120郴州互通主线桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K99+090-K99+150	2*30 T梁	60	第11合同段
30	郴州互通立交K93+620车行天桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	GK0+214.5-GK0+291.5	20+32+20 箱梁	77	第11合同段

通过广东省公路水运工程



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
31	湘州互通立交K95+008左幅天桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	GK0+123.5-GK0+200.5	20+32+20 箱梁	77	第11合同段
32	湘州互通立交K100+070人行天桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	GK0+085.5-GK0+162.5	20+32+20 箱梁	77	第11合同段
33	扁家大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K103+646.5-K101+103.5	4*30+4*30+4*30+3*30 T梁	457	第12合同段
34	毛院村大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K105+127.5-K105+434.5	3*30+4*30+3*30 T梁	307	第12合同段
35	曾家冲大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K106+072.5-K106+589.5	4*30+4*30+5*30+4*30 T梁	517	第12合同段
36	水口村大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K106+892-K107+018	6*20 现浇箱梁	126	第12合同段
37	水口杨家大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K107+434.5-K107+831.5	4*30+5*30+4*30 T梁	397	第12合同段
38	莲塘1号大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K110+524.5-K111+431.5	6* (5*300) T梁	907	第12合同段
39	莲塘互通 K109+765主线桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K109+741-K109+789	1*40T梁	48	第12合同段
40	洵江大桥 (左幅)	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K56+879.5-K57+806.5	10*32+20*30mT梁	927	第7合同段
41	洵江大桥 (右幅)	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K56+879-K57+806.5	10*32+20*30mT梁	928.5	第7合同段
42	流地冲大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K58+719.5-K58+936.5	7*30mT梁	217	第7合同段
43	魏梅村中桥 (左幅)	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	ZK60+932-ZK60+964	1*20m小箱梁	32	第7合同段
44	魏梅村中桥 (右幅)	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K60+955.2-K60+987.2	1*20m小箱梁	32	第7合同段
45	石碾里大桥 (左幅)	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K62+188.5-K62+435.5	8*30mT梁	247	第7合同段

通过广东省公路水运工程建设项目招标投标交易平台



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
46	石塘里大桥 (右幅)	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K62+158.5- K62+435.5	9*30mT梁	277	第7合同段
47	石塘下大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K62+779.5- K63+026.5	8*30mT梁	247	第7合同段
48	落仙庙大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K63+834.5- K64+051.5	7*30mT梁	217	第7合同段
49	样里冲大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K66+308.5- K66+615.5	10*30mT梁	307	第8合同段
50	老屋湾大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K70+767-K71+033	13*20m小箱梁	266	第8合同段
51	大市枢纽主线桥 (左幅)	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K71+907.5- K72+280.42	5*30+56+5*32mT梁+56m钢梁	373	第8合同段
52	大市枢纽主线桥 (右幅)	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K71+900.5- K72+273.43	5*30+56+5*32T梁+56m钢梁	373	第8合同段
53	大市枢纽DK0+350 D匝道1号桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	DK0+301.5- DK0+398.5	3*30T梁	97	第8合同段
54	大市枢纽DK0+732.49 D匝道2号桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	DK0+579.49- DK0+828.49	15*20m现浇	303	第8合同段
55	大市枢纽EK0+404.5 E匝道欧阳海灌渠桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	EK0+391-EK0+418	1*20m小箱梁	26	第8合同段
56	大市枢纽FK1+081.843 F匝道框架桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	FK1+045.252- FK1+115.252	框架桥顶进净空14*7.3	70	第8合同段
57	大市枢纽MK156+648.39/MK156+651.41欧阳海灌渠桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	MK156+635.39- MK156+661.39	1*20m 空心板拼装桥	26	第8合同段
58	大市枢纽MK158+222.05敖河大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K158+163.05- K158+281.05	7*16m 空心板	118	第8合同段
59	大市枢纽MK158+708.01李家湾立交桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	MK158+694.51- MK158+721.51	1*16m 空心板	27	第8合同段
60	连接线K1+585敖河大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	连接线K1+532- K1+638	5*20m小箱梁	106	第8合同段

通过广东省公路水运工程招标投标交易平台

项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
61	明星河大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K67+219-K67+505	14*20m 小箱梁	286	第8合同段
62	敷山互通K68+138主线桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K68+074.5-K68+201.5	4*30m T梁	127	第8合同段
63	龙潭冲大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K70+024.5-K70+631.5	20*30m T梁	607	第8合同段
64	大市枢纽BK0+828.863 B匝道框架桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	BK0+800.003-BK0+857.003	框架桥顶进净空16m*6.8m	57	第8合同段
65	大市枢纽FK1+504 F匝道欧阳湾灌溉桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	FK1+149.1-FK1+517	1*20m 小箱梁	26	第8合同段
66	梨冲大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K40+333.5-K40+642.5	10*30m T梁	307	第5合同段
67	枫木冲大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K40+810.5-K41+087.5	9*30m T梁	277	第5合同段
68	下湾大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K41+639-K42+367	18*40m T梁	728	第5合同段
69	朱坡垆大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K42+954.5-K43+321.5	12*30m T梁	367	第5合同段
70	茶湾里大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K43+921-K44+409	12*40m T梁	488	第5合同段
71	小溪垆大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K44+615.5-K44+862.5	8*30m T梁	247	第5合同段
72	垅上大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K47+462.5-K47+739.5	9*30m T梁	277	第5合同段
73	谭里冲大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K48+773.5-K48+977	7*30+10m T梁+框架桥台	223.5	第5合同段
74	洞中村大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K49+951-K50+799	21*40m T梁	848	第6合同段
75	黄家冲大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K52+025.5-K52+302.5	9*30m T梁	277	第6合同段

通过广东省公路水运工程招标投标交易平台



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
76	导子互通主线桥 (左幅)	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K52+437.5- K53+014.54	19*30m T梁	577.04	第6合同段
77	导子互通主线桥 (右幅)	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K52+437.5- K52+984.54	18*30m T梁	547.04	第6合同段
78	导子互通K304+10上跨桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K53+361.5- K53+458.5	3*30m T梁	97	第6合同段
79	唐家湾中桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	LK1+510.5- LK1+576.5	3*20m 小箱梁	66	第6合同段
80	肥冲中桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K54+145.5- K54+242.5	3*30m T梁	97	第6合同段
81	扶冲大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K54+638- K55+065.5	6*40+6*30m T梁	427.5	第6合同段
82	柳山里大桥 (左幅)	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K56+331.5- K56+818.5	16*30m T梁	487	第6合同段
83	柳山里大桥 (右幅)	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K56+331.5- K56+878.5	18*30m T梁	547	第6合同段
84	彝冲坳隧道 (左幅)	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	ZK60+182- ZK60+836	新奥法	654	第7合同段
85	彝冲坳隧道 (右幅)	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	YK60+209- YK60+836	新奥法	627	第7合同段
86	K42+685人行天桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K42+658-K42+712	预应力现浇连续箱梁	54	第5合同段
87	K43+700人行天桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K43+661.5- K43+738.5	预应力现浇连续箱梁	77	第5合同段
88	K49+510人行天桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K49+471.5- K49+548.5	预应力现浇连续箱梁	77	第6合同段
89	K51+680人行天桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K51+841.5- K51+918.5	预应力现浇连续箱梁	77	第6合同段
90	K89+250人行天桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	GK0+172.1- GK0+249.1	预应力现浇连续箱梁	78	第8合同段

[上一页](#)
[首页](#)
...
5
6
7
...
11
[下一页](#)
到第

页

共160条

相关链接

[北京市](#)
[天津市](#)
[河北省](#)
[山西省](#)
[内蒙古自治区](#)
[辽宁省](#)

通过广东省公路水运工程建设项目招标投标交易平台



91	孟塘村大桥	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路	k0+585.4--k2+072.9	4U+30 3U+4U 上跨南岳铁路+3U+（4U+4U+4U+3U）下穿铁路+5*30+（2*40）上跨茶陵大道+22*30预制T梁	1487.5	第1合同段
92	下长岭水库大桥	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路	k2+772--k2+978	10*20预制小箱梁	206	第1合同段
93	茶陵互通主线桥	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路	k3+526--k3+953.5	14*30预制T梁	427	第1合同段
94	石门下大桥	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路	k4+641.5--k5+128.5	16*30预制T梁	467	第1合同段
95	塘富村1号大桥	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路	k5+223--k5+479	12*20先简支后连续小箱梁	246	第1合同段
96	塘富村2号大桥	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路	k5+734--k6+71.5	11*30预制T梁	337	第1合同段
97	溪里下大桥	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路	k6+336.5--k6+823.5	16*30预制T梁	487	第1合同段
98	火塘大桥	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路	k8+811--k8+997	9*20先简支后连续小箱梁	186	第1合同段
99	大安方大桥	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路	k10+372--k10+538	8*20预制小箱梁	166	第2合同段
100	兰家里大桥	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路	k11+210--k11+416	10*20预制小箱梁	206	第2合同段
101	管塘下大桥	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路	k12+38--k12+364	16*20预制小箱梁	326	第2合同段
102	虎形大桥	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路	k13+332--k14+044	5*30+40+40+25+15*30预制梁	712	第2合同段
103	罗家大桥	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路	k15+724.5--k16+121.5	13*30预制T梁	397	第2合同段
104	上新塘大桥	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路	k20+275--k20+561	14*20预制小箱梁	286	第2合同段
105	新塘特大桥	湖南省茶陵至常宁（含安仁支线）高速公路	k21+69.5--k22+616.5	19*30+（20+3*30）+28*30 预制T梁	1527	第2合同段

[相关链接](#)

[...](#)
[...](#)
[...](#)
[...](#)
[...](#)

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
106	永乐江特大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	k24+167--k26+021	32×30+22×40 预制T梁	1854	第3合同段
107	马古塘1号大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	k26+540.5--k26+807.5	(20+30+30+30)+45×30 预制T梁	267	第3合同段
108	马古塘2号大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	k26+76.5--k26+800.5	29×30 预制T梁	877	第3合同段
109	永乐江大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	Lk1+620.5-Lk1+807.5	6×30 预制T梁	187	第3合同段
110	颜家冲大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	k29+762.5--k29+919.5	5×30 预制T梁	157	第4合同段
111	枫树下大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	k31+538--k31+906	3×(3×40) 预制T梁	368	第4合同段
112	荷叶滩大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	k34+299--k505	6×30 预制T梁	206	第4合同段
113	金钩湾大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	k35+028--k35+396	3×(3×40) 预制T梁	368	第4合同段
114	安仁互通主线桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	k32+399.43--k32+796.62	5×30+4×30+4×30 预制T梁	397.04	第4合同段
115	吴古大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	k37+248.5--k37+405.5	5×30 预制T梁	157	第4合同段
116	华王枢纽互通主线桥1	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	k37+949.5--k38+436.5	3×30+3×30+2×(5×30) 预制T梁	487	第4合同段
117	华王枢纽互通主线桥2	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	k38+955.5--k39+262.5	3×30+(35+60+35)+3×30 预制T梁	307	第4合同段
118	AK0+235.719A匝道桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	AK0+167.469-AK0+303.969	(25+30+48+30) 现浇箱梁	136.5	第13合同段
119	BK0+275 B匝道桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	BK0+181.42-BK0+368.68	6×30 预制T梁	187.16	第13合同段
120	DK0+472.5 D匝道桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	DK0+348-DK0+596	5*20现浇箱梁+(40+60+40) 钢箱梁	248	第13合同段

到第 页 共160条

通过广东省公路水运工程建设项目招标投标交易平台



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
121	YK1+145 Y匝道桥1#桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	YK1+009.5-YK1+286.5	9*30预制T梁	277	第13合同段
122	YK1+451.194 Y匝道桥2#桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	YK1+382.944-YK1+683.444	(30+48+30+25) 现浇箱梁+4*40预制小箱梁	300.5	第13合同段
123	ZK0+338.143 Z匝道桥1#桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	ZK0+105.893-ZK0+406.393	4*40预制小箱梁+ (25+30+48+30) 现浇箱梁	300.5	第13合同段
124	ZK0+731 Z匝道桥2#桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	ZK0+492.25-ZK0+969.75	(5*30+6*30) 预制T梁+ (40+60+40) 钢箱梁	477.5	第13合同段
125	WSK103+700武深主线桥拼宽桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	WSK103+673.56-WSK103+726.42	3*16现浇空心板	52.86	第13合同段
126	K2+706五峰大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K2+297.5-K3+114.5	27*30预制T梁	817.08	第13合同段
127	K4+187存养大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K4+033.5-K4+340.5	10*30预制T梁	307	第13合同段
128	K5+648五丰大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K5+314.42-K5+981.58	22*30预制T梁	667.16	第13合同段
129	K8+325双泉大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K7+901.5-K8+748.5	28*30预制T梁	847	第13合同段
130	人行天桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K3+730	20+32+20箱梁	77	第13合同段
131	车行天桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K7+355	1*38箱梁	55	第13合同段
132	K10+610金子盆1号大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K10+426.5-K10+793.5	12*30m预制T梁	367	第14合同段
133	K11+688金子盆2号大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K11+534.5-K11+841.5	10*30m预制T梁	307	第14合同段
134	K12+695龙市中桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K12+669-K12+721	2*20m预制小箱梁	52	第14合同段
135	K15+886.5东周中桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K15+838-K15+935	3*30预制T梁	97	第14合同段

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
136	K16+472.6跨线桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K16+426-K16+523	3*30预制T梁	97	第14合同段
137	AK0+542A匝道桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	AK0+418-AK0+665.5	3*40+4*30预制T梁	247.5	第14合同段
138	K20+480排山大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K20+155.92-K20+404.08	6*40m预制T梁	248.16	第14合同段
139	K9+630车行天桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K9+630	20m+32m+20m支架现浇箱梁	77	第14合同段
140	K19+423车行天桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K19+423	20m+32m+20m支架现浇箱梁	77	第14合同段
141	宜阳河大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K32+507.8-K33+356.2	21*40预应力混凝土T梁	848.8	第16合同段
142	山田冲大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K33+813.42-K34+000.58	6*30预应力混凝土T梁	187.16	第16合同段
143	柳田大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K34+686.42-K35+103.58	6*30/7*30m预应力混凝土T梁	202.16	第16合同段
144	田冲大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K35+506.5-K35+763.58	9*30m预应力混凝土T梁	277.08	第16合同段
145	新垅大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K36+219.5-K36+526.5	10*30m预应力混凝土T梁	307	第16合同段
146	南坪大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K37+239.5-K34+726.5	16*30m预应力混凝土T梁	487	第16合同段
147	舜山大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K38+256.42-K38+443.58	6*30m预应力混凝土T梁	187.16	第16合同段
148	华王互通蔡谷垅大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K38+901.5-K39+088.5	6*30/5*30预应力砼连续T梁	172	第16合同段
149	华王互通梭罗大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K39+203.46-K39+420.54	7*30预应力砼连续T梁	217.08	第16合同段
150	华王互通跨线桥B匝道桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	BK0+231.5-BK0+358.5	4*30预应力砼连续T梁	127	第16合同段

通过广东省公路水运工程建设项目招标投标交易平台



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
151	华王互通跨线桥匝道桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	EKD+763-EKD+909	7x20钢筋砼现浇箱梁	146	第16合同段
152	华王互通跨线桥匝道桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	HKD+752.5-HKD+999.5	8x30预应力混凝土T梁	247	第16合同段
153	华王互通主线车行天桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	KD+057.384-KD+111.384	1*38预应力砼等截面箱梁	54	第16合同段
154	上勘上大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K15+196.85-K15+423.15	11*20预制小箱梁	226.3	第2合同段
155	下长岭大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K3+136-K3+362	11*20预制小箱梁	226	第1合同段
156	K22+626稻田公园特大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K20+626.96-K24+625.02	预制T梁	3998.04	第15合同段
157	K29+725洋际大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K29+631.42-K29+818.58	6*30m预制T梁	187.16	第15合同段
158	K31+763裕安山大桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K31+684.42-K31+841.58	5*30预制T梁	157.16	第15合同段
159	K25+117车行天桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K25+117	1-38m现浇箱梁	38	第15合同段
160	K26+645车行天桥	湖南省茶陵至常宁 (含安仁支线) 高速公路	K26+645	1-38m现浇箱梁	38	第15合同段

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台



完成的类似项目情况表

序号	4
项目名称	湖南省白果至南岳（含衡山支线）高速公路
合同段名称	J2 监理处
项目所在地	湖南省
委托人名称	湖南省白南高速公路建设开发有限公司
委托人地址	湖南省衡山县开云镇跃进村黄塘组
委托人电话	██████████
项目等级	高速公路
项目总投资（万元）	671758
监理服务费（万元）	1226.65
监理服务期限	2021年3月至2026年6月（交工时间2024年9月）
监理内容	驻地办负责主线：K22+870-K32+652.184，支线：ZK0+000-ZK14+273.920 两段高速公路路基、路面、桥梁、交安、绿化、原有附属拆除工程等除机电工程之外的监理工作。路基工程：总长24.056公里，路基挖方390.8万方、填方386.9万方；路面工程（主线：K19+193-K32+652.184，支线：ZK0+000-ZK14+273.920）：沥青混凝土路面27.73公里；桥梁工程：特大桥一座（董家潭湘江特大桥左幅1586.75m，右幅1556.75m），大中桥16座（4840m）；环保绿化工程：24.056公里；交通设施工程：24.056公里，并负责组建工地试验室。
总监理工程师	
驻地监理工程师	张林海
项目描述	公路技术等级：新建高速公路； 起止桩号：主线：K22+870-K32+652.184，支线：ZK0+000-ZK14+273.920； 路基工程：24.056km； 路面工程：沥青混凝土路面27.73km；



	桥梁工程：特大桥 1 座； 交通安全设施工程：24.056km； 绿化工程：24.056km；
备注	互通式立交 4 处

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
3. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成



全国公路建设市场监督管理系统查询链接:

https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/project/base.do?id=ff808081799cabcd0179b0e721d55795&type=1

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

监理 从业单位名称或统一社会信用代码查询
 请输入您要搜索的单位名称

长沙中核工程监理咨询有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[其他中级职称人员](#)
[监理工程师](#)
[业绩信息](#)
[全国综合评价](#)
[企业变更历史](#)

项目名称:

业绩信息											
序号	举报	项目名称	标段名称	是否联合体	合同金额(万元)	人员姓名	证书(专业)	到岗日期	离岗日期	岗位职务	是否在本企业
1	举报	湖南省白果至南岳(含衡山支线)高速公路	J2监理处		1226.6500	蒋学军	JGZ1355094(道路与桥梁)	2021-03-01 00:00:00	2024-08-30 00:00:00	专业监理工程师	是
						黄建龙	JGZ1961938(道路与桥梁,隧道工程,工程经济)	2022-01-01 00:00:00		专业监理工程师	是
						黄立新	JGJ0721720(隧道工程,工程经济)	2021-03-01 00:00:00	2024-09-08 00:00:00	副驻地监理工程师	是
						张林海	JGJ1029746(道路与桥梁,工程经济)	2021-03-01 00:00:00	2024-09-24 00:00:00	驻地监理工程师	是

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

基本信息

项目名称	湖南省白果至南岳（含衡山支线）高速公路		
通讯地址	湖南省衡山县开云镇跃进村黄塘组（湖南省白南高速公路建设开发有限公司）	公路行政等级	省道
建设性质	新建	资金来源	BOT
项目状态	交工	负责人	陈咏泉
建设规模	67.1758亿元		
建设里程（公里）	46.958	桥隧比例（%）	22.89
工程概算（亿元）	67.1758	建安费（亿元）	43.2511
批准工期（月）	36	施工许可批准时间	2021-06-04
办结质监手续时间	2021-05-28	计划开工日期	2021-06-04
实际开工日期	2021-06-04	计划交工日期	2024-06-03
计划竣工日期	2026-06-03	所在地区	湖南
联系人	吕治国	联系电话	13874871616

桥梁工程

隧道工程

特大桥数量	1	特大桥累计长度（m）	1572.00	特长隧道数量	0	特长隧道累计长度（m）	0
大桥数量	31	大桥累计长度（m）	8865.00	长隧道数量	0	长隧道累计长度（m）	0
中桥数量	5	中桥累计长度（m）	310	中隧道数量	0	中隧道累计长度（m）	0
小桥数量	0	小桥累计长度（m）	0.00	短隧道数量	0	短隧道累计长度（m）	0
涵洞数量	218	涵洞累计长度（m）	8773				

项目交工信息

序号	交工日期	交工描述
01	2024-09-10 00:00:00	湖南省白果至南岳（含衡山支线）高速公路项目已完工，工程质量经施工、监理、勘察、设计、建设单位等各方检查确认，符合国家现行法律、法规和工程建设强制性标准规定，工程质量资料基本齐全。同意主线：K0+000-K32+652.184；支线：ZK0+000-ZK14+273.920合同段通过交工验收。

项目竣工信息

序号	竣工日期	竣工鉴定结果
1	无竣工信息	无竣工信息

项目结构物信息

施工合同段信息

监理合同段信息

设计单位信息

检测工地实验室

项目分段设计信息

序号	项目名称	起止桩号	公路技术等级	设计时速(km/h)	路基高度(m)
1	湖南省白果至南岳（含衡山支线）高速公路	主线：K0+000-K32+652.184；支线：ZK0+000-ZK14+273.920	高速公路	100	26



项目结构物信息		施工合同段信息		监理合同段信息		设计单位信息		检测工地实验室		项目分段设计信息	
序号	合同段	项目名称	所监施工合同段	监理单位	监理负责人	合同开始时间	合同结束时间	合同金额 (万元)	是否联合体		
2	房建工程-管理第FJ1合同段	湖南省白果至南岳(含衡山支线)高速公路	二	湖南长顺项目管理有限公司	瞿宏海	2023-08-10	2026-07-09	182.4968			
2	第三合同段	湖南省白果至南岳(含衡山支线)高速公路	三	北京天智恒业科技发展有限公司	袁志杰	2023-10-10	2026-06-10	134.7087			
3	J1监理处	湖南省白果至南岳(含衡山支线)高速公路	二、一	北京华宏工程咨询有限公司	张建国	2021-03-01	2026-05-31	1244.6940			
4	J2监理处	湖南省白果至南岳(含衡山支线)高速公路	三	长沙中核工程监理咨询有限公司	张林海	2021-03-01	2026-05-31	1226.6500			

监理合同段信息			
项目名称	湖南省白果至南岳(含衡山支线)高速公路		
监理合同段	J2监理处	是否联合体	
所监施工合同段	三	监理单位	长沙中核工程监理咨询有限公司
监理负责人	张林海		
合同开始时间	2021-03-01	合同结束时间	2026-05-31
合同金额 (万元)	1226.6500		
本标段监理内容	我标段负责主线: K22+870-K32+652.184, 支线: ZK0+000-ZK14+273.920两路高速公路路基、路面、桥梁、立交、绿化、原有附属拆除工程等除机电工程之外的监理工作。路基工程: 总长24.056公里, 路基土方390.8万方、填方386.9万方; 路面工程(主线: K19+193-K32+652.184, 支线: ZK0+000-ZK14+273.920): 沥青混凝土路面27.73公里; 桥梁工程: 特大桥一座(董家潭湘江特大桥左幅1586.75m, 右幅1556.75m), 大中桥16座(4840m); 环保绿化工程: 24.056公里; 交通设施工程: 24.056公里。		

项目结构物信息		施工合同段信息		监理合同段信息		设计单位信息		检测工地实验室		项目分段设计信息		
序号	合同段	项目名称	施工单位	项目经理	起止桩号	长度(km)	桥隧比例	合同金额(万元)	标底(万元)	变更金额(万元)	已完成金额(万元)	是否联合体
1	一	湖南省白果至南岳(含衡山支线)高速公路	中冶交通建设集团有限公司	罗长顺	K0+000-K11+678	11.659	20.70%	50000.0000			6031.0000	
2	二	湖南省白果至南岳(含衡山支线)高速公路	中国二冶集团有限公司	姜敦桃	K11+678-K22+870	11.240	21.02%	87988.9212			87988.9212	
3	三	湖南省白果至南岳(含衡山支线)高速公路	中交第二公路工程局有限公司	胡积兴	K22+870-K32+652.184ZK0+000-ZK14+273.92	24.056	24.82%	150000.0000			6984.0000	

通过广东省公路水运工程招标投标交易平台



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
1	王家湾江特大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	左幅: ZK12+309.54- ZK13+896.29; 右幅: ZK12+339.54- ZK13+896.29	先简支后连续箱梁+钢构连续组合箱梁桥	1572	跨径布置: 4×30+4×30+70+5×120+70+4×30+4×30+4×30+4×30+3×40
2	柳家冲大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	ZK8+657.00- ZK8+873.00	先简支后连续箱梁	216	跨径布置: 3*30+4*30
3	开云互通主线桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	ZK7+199-ZK7+605	先简支后连续箱梁	306	跨径布置: 左: 3*20+4*20+4*20+4*20右: 1*20+6*20+5*20+3*20
4	白毛湾大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	ZK5+835.00- ZK6+531.00	先简支后连续箱梁	696	跨径布置: (3*30) + (4*30) + (4*30) + (4*30) + (4*30) + (4*30)
5	周家湾大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	ZK4+439.00- ZK4+805.00	先简支后连续箱梁	366	跨径布置: (4*30) + (4*30) + (4*30)
6	戴家老屋大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	左幅: ZK3+001.30- ZK3+247.30; 右幅: ZK3+033.00- ZK3+279	先简支后连续箱梁	246	跨径布置: 左4*30+4*30; 右4*30+4*30
7	汪家屋场大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	左幅: ZK1+665.00- ZK1+941.00; 右幅: ZK1+679.00- ZK1+955.00	先简支后连续箱梁	276	跨径布置: 左4*30+5*30/右4*30+5*30
8	南岳东中桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K31+973-K32+009	简支箱梁	36	跨径布置: 1*20
9	旷家坳中桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K31+108-K31+154	简支箱梁	46	跨径布置: 1*30
10	衡西村大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K29+817-K30+063	先简支后连续箱梁	246	跨径布置: 2* (6*20)
11	双全新村大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K28+846-K29+252	先简支后连续箱梁	406	跨径布置: 7*20+7*20+6*20
12	岳狮村大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K26+232-K26+638	先简支后连续箱梁	306	跨径布置: 3* (5*20)
13	余家村大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K25+012-K25+238	先简支后连续箱梁	226	左5*20+6*20/右
14	樟木井大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	左幅: K24+704- K24+790; 右幅: K24+694-K24+796	现浇连续箱梁	94	跨径布置: 左2*40/右27+42+27
15	沙泉互通主线2号桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	左幅: K24+299.96- K24+636.04; 右幅: K24+299.65- K24+635.65	先简支后连续箱梁	336	跨径布置: 左4*30+2* (2*30) +30/右3*30+4*30+3*30

通过广东省公路水运工程招标投标交易平台

项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
16	沙泉互通立交1号桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K24+037.2-K24+073.2	简支箱梁	36	跨径布置: 左1*30/右1*30
17	王家湾大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	左幅: K23+091-K23+667; 右幅: K23+111-K23+657	先简支后连续箱梁	561	跨径布置: 左2*(4*30)+3*30+5*30+3*30/右2*(4*30)+2*30+3*30+2*30+3*30
18	福田村分离立交	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K19+277-19+373	先简支后连续箱梁	96	跨径布置: 3*30
19	东盛村分离立交	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	左幅: K17+697-K17+948; 右幅: K17+689.8-K17+948	先简支后连续箱梁	255	跨径布置: 3*30+5*30
20	福田村大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	左幅: K18+857-K19+223; 右幅: K18+857-K19+193	先简支后连续箱梁	351	跨径布置: 左幅 3*(4*30); 右幅 3*30+2*(4*30)
21	横屋村大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K18+147-K18+393	先简支后连续箱梁	246	跨径布置: 1*30+3*30+1*30+3*30
22	岭坡互通2号桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K12+555-K12+681	先简支后连续箱梁	126	跨径布置: 2*30+2*30
23	岭坡互通1号桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K12+088-K12+274	先简支后连续箱梁	186	跨径布置: 3*30+3*30
24	金路村大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K20+677-K20+833	先简支后连续箱梁	156	跨径布置: 5*30
25	泉塘村大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K19+515-K19+621	先简支后连续箱梁	106	跨径布置: 5*20
26	东盛村2号桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	左幅: K16+629-K16+845; 右幅: K16+641-K16+857	先简支后连续箱梁	216	跨径布置: 4*30+3*30
27	东盛村1号桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	左幅: K15+825-K16+231; 右幅: (1) K15+853-K15+919; (2) K15+981-K16+207	先简支后连续箱梁	349	跨径布置: 左幅 7*20+6*20+7*20; 右幅 (1) 3*20/右幅 (2) 6*20+5*20
28	赤盐村大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K13+467-K13+743	先简支后连续箱梁	276	跨径布置: 4*30+5*30
29	分盐村大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K11+402-K11+678	先简支后连续箱梁	276	跨径布置: 4*30+5*30
30	太平村分离立交	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K8+866-K9+142	先简支后连续箱梁	276	跨径布置: 4*30+5*30

上一页 1 2 3 下一页 别第 页 确定 共37条

通过广东省公路水运工程招标投标交易平台



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
31	双河口大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K7+414-K7+600	先简支后连续箱梁	186	跨径布置: 3*30+3*30
32	九渡港中桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K6+449-K6+545	先简支后连续箱梁	96	跨径布置: 3*30
33	同兴村大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K4+180-K4+306	先简支后连续箱梁	126	跨径布置: 4*30
34	桐梓村大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K3+617-K3+803	先简支后连续箱梁	186	跨径布置: 3*30+3*30
35	涓水大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K2+626.84-K2+955.16	简支箱梁	328	跨径布置: 2* (4*40)
36	白果大桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K1+311-K1+687	先简支后连续箱梁	576	跨径布置: 3*30+4* (4*30)
37	白果北互通主线桥	湖南省白果至南岳 (含衡山支线) 高速公路	K0+503-K0+866	先简支后连续箱梁	363	跨径布置: 3* (4*30)

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台



完成的类似项目情况表

序号	5
项目名称	天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）
合同段名称	N ₀ JL4
项目所在地	广 西
委托人名称	广西高速公路投资有限公司
委托人地址	广西河池市天峨县长安家园和谐小区平天高速
委托人电话	██████████
项目等级	高速公路
项目总投资（万元）	1182697
监理服务费（万元）	2391.2074
监理服务期限	2020.11.16-2025.11.29
监理内容	N ₀ JL4（K51+542-K59+146.793范围内的路基、桥梁、涵洞、隧道、路线交叉、绿化及环水保、预埋件及预埋管线、隧道房建、其他沿线设施工程，以及K29+650-K59+146.793范围内和龙腊连接线的路面、交通安全设施、中央分隔带绿化等工程的施工监理服务；含试验室）
总监理工程师	刘金平
驻地监理工程师	
项目描述	公路技术等级：新建高速公路； 起讫桩号：K51+542-K59+146.793； 路基工程：15.628公里； 路面结构类型：沥青混凝土路面29.5公里； 桥梁工程：天峨枢纽特大桥1313.5m/1座； 交通安全设施工程：29.5公里； 房建工程：建筑面积13571.32m ² 。
备注	互通式立交1处

注：



1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
3. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成



全国公路建设市场监督管理系统查询链接:

https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/project/base.do?id=ff8080817dc344b7017df94f83412bac&type=1

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

监理 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

长沙中核工程监理咨询有限公司

基本信息

资质信息

其他中级职称人员

监理工程师

业绩信息

全国综合评价

企业变更历史

项目名称: 天峨至北海公路

搜索

业绩信息

序号	举报	项目名称	标段名称	是否联合体	合同金额 (万元)	人员姓名	证书(专业)	到岗日期	离岗日期	岗位职务	是否在本企业
1	举报	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	NBJL4		2391.2074	刘金平	JGJ1338212(道路与桥梁)	2020-11-16 00:00:00	2023-08-30 00:00:00	总监	是
						徐义国	20210504843000001372(道路与桥梁,工程经济,交通运输)	2022-06-01 00:00:00	2023-08-30 00:00:00	副总监	是
						徐义国	20210504843000001372(道路与桥梁,工程经济,交通运输)	2021-09-29 00:00:00	2022-05-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						孙吉华	JGJ0721722(道路与桥梁,隧道工程,工程经济)	2021-08-24 00:00:00	2023-08-30 00:00:00	副总监	是
						钟小春	JGZ0412557(隧道工程)	2020-12-31 00:00:00	2023-08-30 00:00:00	专业监理工程师	是
						成家行	JGZ1043418(道路与桥梁)	2020-12-31 00:00:00	2023-08-30 00:00:00	专业监理工程师	是
						谢红光	JGZ1251715(道路与桥梁,隧道工程)	2020-12-31 00:00:00	2023-08-30 00:00:00	专业监理工程师	是
						张旺	JGZ1960380(道路与桥梁,工程经济)	2020-11-16 00:00:00	2023-08-30 00:00:00	专业监理工程师	是

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

基本信息

项目名称	天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）		
通讯地址	广西河池市天峨县长安家园和谐小区平天高速	公路行政等级	省道
建设性质	新建	资金来源	其他
项目状态	在建	负责人	黎水昌
建设规模	天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）起点位于黔桂省界南丹县月里镇云阳关附近，顺接贵州省规划的乌当经平塘至广西天峨公路，路线自北向南经河池市南丹县月里镇、六寨镇、罗富乡、天峨六排镇，终点设天峨枢纽接南丹至天峨下老高速公路与天峨至北海公路（天峨经凤山至巴马段）。路线全长59.133公里。全线设置月里互通、龙腊互通、天峨枢纽互通共3处互通式立交，同步建设2条互通连接线共4.498公里，其中月里连接线1.705公里、龙腊连接线2.793公里，设置月里服务区1处（原月里服务区和龙腊服务区合并设置）。		
建设里程（公里）	59.100	桥隧比例（%）	42.49
工程概算（亿元）	118.2697	建安费（亿元）	94.1847
批准工期（月）	48	施工许可批准时间	
办结质监手续时间	2021-02-01	计划开工日期	2021-01-12
实际开工日期	2021-01-12	计划完工日期	2022-01-28
计划竣工日期	2024-12-28	所在地区	广西
联系人	兰晓庆	联系电话	18176883993

桥梁工程

隧道工程

桥梁工程			隧道工程		
特大桥数量	3	特大桥累计长度（m）	3299.75	特长隧道数量	0
大桥数量	22	大桥累计长度（m）	8683.10	长隧道数量	7
中桥数量		中桥累计长度（m）	0	中隧道数量	1
小桥数量		小桥累计长度（m）		短隧道数量	5
涵洞数量	126	涵洞累计长度（m）	8757.9	短隧道累计长度（m）	1773.5

项目交工信息

序号	交工日期	交工描述
01	2023-11-29 00:00:00	交工验收合格，已完成交工。

项目竣工信息

序号	竣工日期	竣工鉴定结果
1	无竣工信息	无竣工信息

项目结构物信息

施工合同段信息

监理合同段信息

设计单位信息

检测工地实验室

项目分段设计信息

序号	项目名称	起止桩号	公路技术等级	设计时速(km/h)	路基宽度(m)
1	天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）	K0+000~K59+133	高速公路	100	33.5



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息		检测工地实验室		项目分段设计信息	
序号	监理合同段	项目名称	所监施工合同段	监理单位	监理负责人	合同开始时间	合同结束时间	合同金额 (万元)	是否联合体
1	NBJL1	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	NBJ1	重庆锦程工程咨询有限公司	黎昌学	2020-11-20	2026-01-20	2512.0410	
2	NBJL2	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	NBJ2	北京交科工程咨询有限公司	李建生	2020-11-23	2026-01-22	2394.6000	
3	NBJL3	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	NBJ3	四川国际工程监理有限公司	何明群	2020-11-23	2026-01-23	2381.9458	
4	NBJL4	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	NBJ4	长沙中核工程监理咨询有限公司	刘金平	2020-11-16	2026-01-16	2391.2074	
5	NBJDL	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	NBJD,NBJD,NBJD	贵州陆通工程管理咨询有限公司	刘浩刚	2022-04-28	2025-03-28	370.2000	

监理合同段信息	
项目名称	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)
监理合同段	NBJL4
是否联合体	
所监施工合同段	NBJ4
监理单位	长沙中核工程监理咨询有限公司
监理负责人	刘金平
合同开始时间	2020-11-16
合同结束时间	2026-01-16
合同金额 (万元)	2391.2074
本标段监理内容	NBJL4 0+51~4+2+K59+146~793范围内的路基、桥梁、涵洞、隧道、路线交叉、绿化及环水保、预埋件及预埋管、防撞设施、其他沿线设施工程, 以及K29+650~K59+146 793范围内和龙塘连接线的路面、交通安全设施、中央分隔带绿化等工程的施工监理服务; 含试验室)

通过广东省公路水运工程建设项目



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
1	比音大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK0+460/K0+464	左线 上构采用 5×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁; 右线为: 7×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁,	249	
2	月里 1 号大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK2+540.874/K2+536.729	左线 上构采用 8×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁; 右线为: 8×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	329	
3	月里 2 号大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK3+071.357/K3+072.706	左线 上构采用 2×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m; 右线为: 2×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	89	
4	月里 3 号大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K3+548	上部 结构 2×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	89	
5	月里 4 号大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K3+781	2×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	89	
6	月里 5 号大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K4+405.62	上部 结构 3×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	129	
7	月里 6 号高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK12+804.823/K12+799.353	左线 上构采用 12×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m; 右线为: 11×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁,	464	
8	拉堡 1 号高架特大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK19+160/K19+169	左线 上构采用 24×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面变宽; 右线为: 27×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	1032.5	
9	拉堡 2 号高架特大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K20+094.302	左线: 上构采用 7×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面变宽; 右线: 上构采用 7×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	289	
10	拉堡 3 号高架特大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K21+264.301	左线 上构采用 9×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-16.1m; 右线为: 9×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	369	
11	拉堡 4 号高架特大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K22+319	本桥型方案为: 上构 采用 10×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁,	409	
12	拉京高架特大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK27+999/K27+642/K28+105/K28+472.5	; 左线 上构采用 25×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m; 右线为: 第一段 9×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 第二段 10×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 第三段 3×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	953.25	
13	帮里 1 号高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK30+792/K30+800	左线 上构采用 5×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m; 右线为: 5×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	205	
14	帮里 2 号高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K31+990/K32+382/K32+265	左线 第一段上构采用 3×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 第二段上构采用 13×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m; 右线为: 18×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	693.5	
15	帮里 3 号高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K32+960/ZK33+262/ZK33+535/K33+220	左线 第一段上构采用 10×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m, 第二段上构采用 1×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m, 第三段上构采用 7×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	818	

通过广东省公路水运工程建设项目



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
16	龙蟠高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K36+634.080/K36+654.164	左线 上构采用 6×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁; 右线为: 5×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	229	
17	龙蟠高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K39+940/K39+900	左线 上构采用 5×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁; 右线为: 5×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁。	209	
18	龙蟠高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K42+319.181	上构 采用 24×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	939	
19	龙蟠 1 号高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K43+660	9×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	769	
20	龙蟠 2 号高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K44+557.181	左线 上构采用 11×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	449	
21	罗屯 1 号高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K49+824.181	上构 采用 12×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	493.2	
22	罗屯 2 号高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K51+158.181/K51+198.181	左线 上构采用 17×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m; 右线为: 17×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	689	
23	平句高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK57+340/K57+227/ K57+515	上构采用装配式 预应力混凝土连续 T 梁	473.00	由NeJL4总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理 桥梁名称: 平句高架大桥 左线 上构采用 12×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m; 右线为: 11×40m 装配式 预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m
24	月里互通跨线桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	AK0+570.2	35+55+35	134	
25	龙蟠互通跨线桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K41+372.413		169	
26	天峨枢纽特大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	上构采用 11-40m 预应力 (后张) 砼 T 梁	1313.50	由NeJL4总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理 桥梁名称: 天峨枢纽特大桥 上构左线采用 34-40m 预应力 (后张) 砼 T 梁, 右线第一段采用 20-40m, 右线第二段采用 11-40m 预应力 (后张) 砼 T 梁
27	天峨枢纽互通 A 匝道桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	6×20+5×40m 预应力 (后张) 砼 T 梁。	323.50	由NeJL4总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理 桥梁名称: 天峨枢纽互通 A 匝道桥 6×20+5×40m 预应力 (后张) 砼 T 梁
28	天峨枢纽互通 B 匝道 1 号桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	预应力 (后张) 砼 T 梁	763.80	备注: 由NeJL4总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理 桥梁名称: 天峨枢纽互通 B 匝道 1 号桥 5×30+40+30+11×20+4×30+40+4×40m 预应力 (后张) 砼 T 梁
29	天峨枢纽互通 B 匝道 2 号桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	12× 30m 预应力 (后张) 砼 T 梁	369.20	备注: 由NeJL4总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理 桥梁名称: 天峨枢纽互通 B 匝道 2 号桥 12× 30m 预应力 (后张) 砼 T 梁
30	天峨枢纽互通 C 匝道 1 号桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	6×30 m 预应力 (后张) 砼 T 梁	188.00	备注: 由NeJL4总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理 桥梁名称: 天峨枢纽互通 C 匝道 1 号桥 6×30 m 预应力 (后张) 砼 T 梁

通过广东省公路



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
31	天峨枢纽互通 C 匝道 2 号桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	上构为 砼 T 梁, 桥台为柱式台、桩基础, 桥墩为柱式墩、桩基础。	98.00	备注: 由 No.JL4 总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理 桥梁名称: 天峨枢纽互通 C 匝道 2 号桥 上构为 3×30 m 预应力 (后张) 砼 T 梁, 桥台为柱式台、桩基础, 桥墩为柱式墩、桩基础
32	天峨枢纽互通 C 匝道 3 号桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	11×30 m 预应力 (后张) 砼 T 梁	336.00	备注: 由 No.JL4 总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理 桥梁名称: 天峨枢纽互通 C 匝道 3 号桥 11×30 m 预应力 (后张) 砼 T 梁
33	天峨枢纽互通 C 匝道 4 号桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	9×40+3×20 m 预应力 (后张) 砼 T 梁	433.85	备注: 由 No.JL4 总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理 桥梁名称: 天峨枢纽互通 C 匝道 4 号桥 9×40+3×20 m 预应力 (后张) 砼 T 梁
34	天峨枢纽互通 C 匝道 5 号桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	5×20 m 预应力 (后张) 砼 T 梁	107.00	备注: 由 No.JL4 总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理 桥梁名称: 天峨枢纽互通 C 匝道 5 号桥 5×20 m 预应力 (后张) 砼 T 梁
35	天峨枢纽互通 D 匝道桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	11×20 m 预应力 (后张) 砼 T 梁	227.00	备注: 由 No.JL4 总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理 桥梁名称: 天峨枢纽互通 D 匝道桥 11×20 m 预应力 (后张) 砼 T 梁
36	天峨枢纽互通 E 匝道桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	8×30m 预应力 (后张) 砼 T 梁	238.70	备注: 由 No.JL4 总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理 桥梁名称: 天峨枢纽互通 E 匝道桥 8×30m 预应力 (后张) 砼 T 梁
37	天峨枢纽互通 F 匝道桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	8×30m 预应力 (后张) 砼 T 梁	237.86	备注: 由 No.JL4 总监办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理 桥梁名称: 天峨枢纽互通 F 匝道桥 8×30m 预应力 (后张) 砼 T 梁
38	云阳关隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK0+000- ZK0+330/K0+000- K0+315	小净距	322.5	
39	月里 1 号隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK1+371- ZK2+209/K1+395- K2+205	小净距+分离式	824	
40	月里 2 号隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK11+494- ZK11+682/K11+513 -K11+690	小净距+分离式	182.5	
41	月里 3 号隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK12+195- ZK12+563/K12+17 5-K12+572	小净距+分离式	382.5	
42	月里明洞	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK13+060- ZK13+215/K13+03 5-K13+217.3	明洞式	168.65	
43	月里 4 号隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK14+559- ZK15+590/K14+56 5-K15+635	小净距+分离式	1050.5	
44	月里 5 号隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK15+805- ZK16+223/K15+87 6-K16+247	小净距+分离式	394.5	
45	月里 6 号隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK16+408- ZK18+615/K16+40 5-K18+615	小净距+分离式	2208.5	



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
46	拉堡洞隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK2+465- ZK24+902/K23+43 7-K24+936	小净距+分离式	1467.5	
47	帮里隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK28+600- ZK30+680/K28+53 7-K30+695	小净距+分离式	2170.5	
48	宝加山隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK38+927- ZK39+465/K38+97 4-K39+464	小净距+分离式	491.5	
49	中坝隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	zk34+090- zk35+465/K34+025 -K35+444	小净距+分离式	1397	
50	六罗隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK53+325- ZK54+493/K53+32 7-K54+490	小净距+分离式	1165.50	备注: 由NeJL4总监办 (长沙中核工程咨询有限公司) 负责监理 隧道名称: 六罗隧道 小净距+分离式
51	云榜隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK55+44- ZK56+950/K55+44 5-K56+900	分离式	1482.50	备注: 由NeJL4总监办 (长沙中核工程咨询有限公司) 负责监理 隧道名称: 云榜隧道 分离式
52	房建工程	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K8+500- K9+885.719	结构形式为钢筋混凝土框架结构 (东区综合楼四层、西区综合楼三层、收费站综合楼三层)		月里服务区总用地面积约为182444m ² , 建筑面积为13571.32m ² , 绿化面积为63881.80m ² , 结构形式为钢筋混凝土框架结构 (东区四层、西区三层); 月里收费站总用地面积约为16600m ² , 建筑面积为1777.42m ² , 结构形式为三层钢筋混凝土框架结构。
53	路基工程	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K0+000-K15+626	挖方路基661.41万m ³ , 填方路基667.41万m ³ , 软基换填长度2500m, 岩堆长度700m, 岩溶、溶洞、岩溶漏斗及石芽路段共计1270m ² ; 防护工程形式主要有: 边坡植草、边坡码砌、主动防护网、挂网喷砼、拱形骨架; 排水工程形式主要有: 截水沟、排水沟、边沟。		最大填方高度36.58m, 最大挖方高度49.88m。设有服务区1处、收费站1处、互通立交1处 (单喇叭形式)、涵洞及通道2436.13延米/45道, 改路6413米/18条。防护工程有挡土墙33013.5m ³ , 锚杆 (锚索) 格梁4710m ² , 边坡植草233901.4m ² , 边坡码砌136951m ³ , 排水工程截水沟1710m, 排水沟25222.5m, 边沟27840.5m。
54	交通安全设施工程	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K0+000-K29+500	铝合金标志288块, 标线35635m ² , 安全护栏79812m, 隔离栅52479m, 视线诱导设施22711块, 防眩设施6319块, 车道分道器2200个等		
55	路面工程	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K0+000-K29+500	主线为沥青混凝土路面。结构为: 4cm厚AC-13C (改性) +6cm厚AC-20C (改性) +8cm厚AC-25C+1cm厚同步碎石封层+33cm厚5%水泥稳定碎石基层+20cm厚4%水泥稳定碎石底基层+20cm厚级配碎石垫层, 总厚度为92cm; 桥梁、隧道为4cm厚AC-13C (改性) +6cm厚AC-20C (改性)		服务区为沥青混凝土路面。结构为: 4cm厚AC-13C (改性) +6cm厚AC-20C (改性) +24cm厚C40混凝土+20cm厚C30混凝土+20cm级配碎石垫层, 总厚度为74cm。

通过广东省公路水运工程建设项目

(四) 投标人的信誉情况

序号	项目	投标人情况说明
1	最新年度(含无广东省最新年度信用等级而上一年度有广东省信用等级的)在广东省公路工程从业单位信用评价(监理单位)中,信用等级未被评定为D级;初次进入广东省的投标人,在最新全国公路从业单位(监理单位)信用评价结果中未被评定为D级。	我司(长沙中核工程监理咨询有限公司)最新年度(含无广东省最新年度信用等级而上一年度有广东省信用等级的)在广东省公路工程从业单位信用评价(监理单位)中,信用等级 没有 被评定为D级;在最新全国公路从业单位(监理单位)信用评价结果中为AA级。
2	在国家企业信用信息公示系统中被列入严重违法失信企业名单。	我司(长沙中核工程监理咨询有限公司) 没有 在国家企业信用信息公示系统中被列入严重违法失信企业名单。
3	投标人在“信用中国”或“中国执行信息公开网站”网站中被列入失信被执行人名单。	我司(长沙中核工程监理咨询有限公司) 没有 在“信用中国”或“中国执行信息公开网站”网站中被列入失信被执行人名单。
4	投标人及其法定代表人、拟委任的总监理工程师(含备选,如有)在近三年内(投标文件递交截止日前三年内)有行贿犯罪行为(以投标函承诺的为准,无需提供证明材料)。	我司(长沙中核工程监理咨询有限公司)及其法定代表人、拟委任的总监理工程师(含备选,如有)在近三年内(投标文件递交截止日前三年内) 没有 行贿犯罪行为(以投标函承诺的为准,无需提供证明材料)。
5	被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内。	我司(长沙中核工程监理咨询有限公司) 没有 被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内。
6	被责令停业,暂扣或吊销执照,或吊销资质证书。	我司(长沙中核工程监理咨询有限公司) 没有 被责令停业,暂扣或吊销执照,或吊销资质证书。
7	进入清算程序,或被宣告破产,或其他丧失履约能力的情形。	我司(长沙中核工程监理咨询有限公司) 没有 进入清算程序,或被宣告破产,或其他丧失履约能力的情形。
8	法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。	我司(长沙中核工程监理咨询有限公司) 没有 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。

注:

1. 投标人应按照招标文件第二章“投标人须知”前附表附录3和“投标人须知”正文第1.4.4项规定,逐条说明其信誉情况。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在本表后附相关证明材料。



国家企业信用信息公示系统

http://www.gsxt.gov.cn/

首页 | 企业信息填报 | 信息公告 | 重点领域企业 | 导航 | 17873...

国家企业信用信息公示系统 National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息 | 经营异常名录 | 严重违法失信名单

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号



长沙中核工程监理咨询有限公司

存续 (在营、开业、在册)



统一社会信用代码: 91430105743199604A
注册号:
法定代表人: 梁昕晔
登记机关: 长沙市雨花区市场监督管理局
成立日期: 2000年07月21日

发送报告

信息分享

信息打印

基础信息

行政许可信息

行政处罚信息

列入经营异常名录信息

列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息

公告信息

■ 营业执照信息

· 统一社会信用代码: 91430105743199604A

· 注册号:

· 类型: 有限责任公司(自然人投资或控股)

· 注册资本: 2000.000000万人民币

· 登记机关: 长沙市雨花区市场监督管理局

· 住所: 长沙市雨花区圭塘街道万家丽中路三段36号喜盈门商业广场6、8栋715号

· 经营范围: 许可项目: 建设工程监理; 公路工程监理; 建设工程质量检测; 地质灾害治理工程监理; 地质灾害治理工程勘查; 安全评价业务; 检验检测服务; 安全生产检验检测; 建设工程勘察; 民用核安全设备无损检验; 建设工程设计; 地质灾害治理工程设计; 地质灾害危险性评估 (依法须经批准的项目, 经相关部门批准后方可开展经营活动, 具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准) 一般项目: 公路水运工程试验检测服务; 工程技术服务 (规划管理、勘察、设计、监理除外); 信息技术咨询服务; 计量技术服务; 生态资源监测; 安全咨询服务; 水环境污染防治服务; 信息咨询服务 (不含许可类信息咨询服务); 工程管理服务; 土地整治服务; 环保咨询服务; 环境保护监测; 土壤污染治理与修复服务; 地质灾害治理服务; 技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广 (除依法须经批准的项目外, 凭营业执照依法自主开展经营活动)。

提示: 根据《市场主体登记管理条例》及其实施细则, 按照《市场监管总局办公厅关于调整营业执照照面事项的通知》要求, 国家企业信用信息公示系统将营业执照照面公示内容作相应调整, 详见https://www.samr.gov.cn/zw/zfxgk/fcdzdgknr/djzcj/art/2023/art_9c67139da37a46fc8955d42d130947b2.html

■ 营业期限信息

· 营业期限自: 2000年07月21日

· 营业期限至: 2050年07月20日

通过广东省公路水运工程



国家企业信用信息公示系统

National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息 | 经营异常名录 | 严重违法失信名单

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号



长沙中核工程监理咨询有限公司

存续 (在营、开业、在册)



统一社会信用代码: 91430105743199604A

注册号:

法定代表人: 梁昕晔

登记机关: 长沙市雨花区市场监督管理局

成立日期: 2000年07月21日

发送报告

信息分享

信息打印

基础信息

行政许可信息

行政处罚信息

列入经营异常名录信息

列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息

公告信息

列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息

序号	类别	列入严重违法失信名单 (黑名单) 原因	列入日期	作出决定机关(列入)	移出严重违法失信名单 (黑名单) 原因	移出日期	作出决定机关(移出)
暂无列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息							

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页

上一页

下一页

末页

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标系统



信用中国

WWW.CREDITCHINA.GOV.CN

信用信息 请输入主体名称或者统一社会信用代码

搜索

信息公示

信用动态

城市信用

走进信用

首页 > 信息公示

热门信息

行政管理信息查询

严重失信主体名单查询

经营(活动)异常名录查询

失信被执行人查询

诚实守信相关荣誉查询

统一社会信用代码查询

重大税收违法失信主体名单

温馨提示

您将要链接的地址
(<https://zxgk.court.gov.cn>)
已离开信用中国网站

确定

不再显示该对话框

通过广东省公路水运工程建设项目电子招投标



失信将受到信用惩戒!



失信被执行人(自然人)公布

姓名/名称	证件号码
林建勇	
孟金金	
张刚	
王桂来	
胡超	
郭茜茜	

失信被执行人(法人或其他组织)公布

姓名/名称	证件号码
星河互联集团有限公司	
北京溢思得瑞智能科技有限公司	
北京东方易美装饰有限公司	
北京大家网教育科技有限公司	
重庆市厦坤建设(集团)有限公司	

查询条件

被执行人姓名/名称:

身份证号码/组织机构代码:

省份:

验证码:



查询结果

在全国范围内没有找到 91430105743199604A 长沙中核工程监理咨询有限公司 相关的结果。

通过广东省公路水运工程建设项目



信用中国

WWW.CREDITCHINA.GOV.CN

信用信息 ▾ 请输入主体名称或者统一社会信用代码

搜索

信息公示

信用动态

信用立法

政策法规

信用承诺

城市信用

走进信

首页 > 信息公示 > 严重失信主体名单查询

严重失信主体名单查询

长沙中核工程监理咨询有限公司

查询

查询结果

很抱歉，没有找到您搜索的数据



2024 年度全国公路从业单位（监理单位）信用评价：AA 级

https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/company/base.do?id=5e350ba496c34a359941fe5cf35e3203&type=1

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

- 首页
- 政策法规
- 工作动态
- 从业企业
- 从业人员
- 用户登录

监理 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

长沙中核工程监理咨询有限公司

- 基本信息
- 资质信息
- 其他中级职称人员
- 监理工程师
- 业绩信息
- 全国综合评价
- 企业变更历史

评价年度: 请选择

企业信用等级

序号	企业类型	评价年份	等级	得分	备注
1	监理	2024	AA	96.0597	
2	监理	2023	AA	95.5475	
3	监理	2022	A	94.9567	
4	监理	2021	A	94.1239	
5	监理	2020	A	89.0913	
6	监理	2019	A	94.2419	
7	监理	2018	A	93.82	
8	监理	2017	A	90.1	
9	监理	2016	A	94.0	
10	监理	2015	A	94.5	
11	监理	2014	A	93.7	
12	监理	2013	AA	96.5	
13	监理	2012	A	92.7	
14	监理	2011	A	92.5	
15	监理	2010	A	89.9	

1 2 下一页 到第 页 确定 共16条



无行贿犯罪行为承诺书

广东省路桥建设发展有限公司汕揭分公司（招标人名称）：

我司在此承诺，我司（长沙中核工程监理咨询有限公司）及其法定代表人、拟委任的总监理工程师（含备选，如有）在近三年内（投标文件递交截止日前三年内）没有行贿犯罪行为。

投标人：长沙中核工程监理咨询有限公司

2026年3月23日

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易



(五) 拟委任的总监理工程师（含备选）情况表

拟委任的总监理工程师（含备选）汇总表

序号	拟在本标段工程任职	姓名	年龄	技术职称		累计类似工程经验年限	累计相同岗位的工作年限	备注
				专业	等级			
1	总监理工程师	叶正安	42岁	公路桥梁与隧道专业	高级工程师	16年	6年	/
2	总监理工程师备选人	刘金平	59岁	公路与桥梁	高级工程师	20年	6年	/

注：投标人应对拟委任的总监理工程师及总监理工程师备选人分别填写。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标

拟委任的总监理工程师（含备选）资历表

姓名	叶正安	年龄	42岁	职称专业	公路桥梁与隧道专业
职称等级	高级工程师	学历	本科	拟在本标段工程担任职务	总监理工程师
执业或职业资格证书名称	监理工程师	执业或职业资格等级	部级	执业或职业资格证书号	JGJ1940753
工作年限	16	累计类似工程经验年限	16年	累计相同岗位的工作年限	6年
毕业院校	湖南城市学院	所学专业	土木工程	毕业时间	2008-06-12
经历					
起始年月	截止年月	参加过的类似工程项目名称	担任职务	发包人及联系电话	
2020-02-01	2021-07-31	大塘至浦北高速公路	副总监理工程师	广西大浦高速公路有限公司 [REDACTED]	
2022-02-25	2024-05-31	湖南省永州至零陵高速公路	总监理工程师	湖南省衡永高速公路建设开发有限公司 [REDACTED]	
获奖情况					
获奖范围		获奖名称		获奖时间	
说明在岗情况		目前未在其他项目上任职，现从事工作为：监理。			
备注		/			

注：

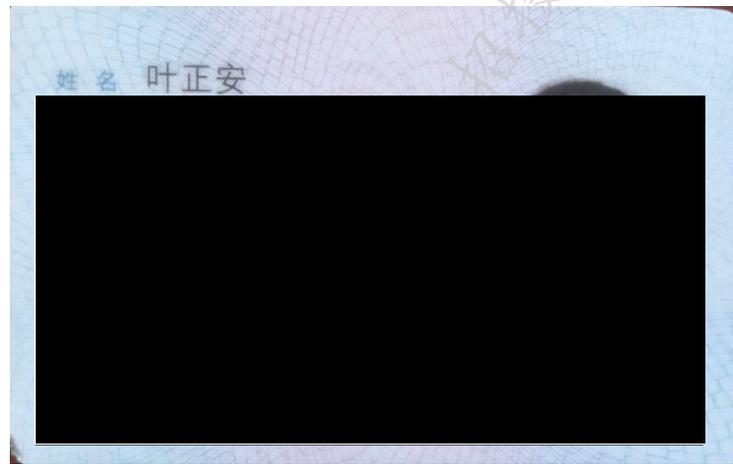
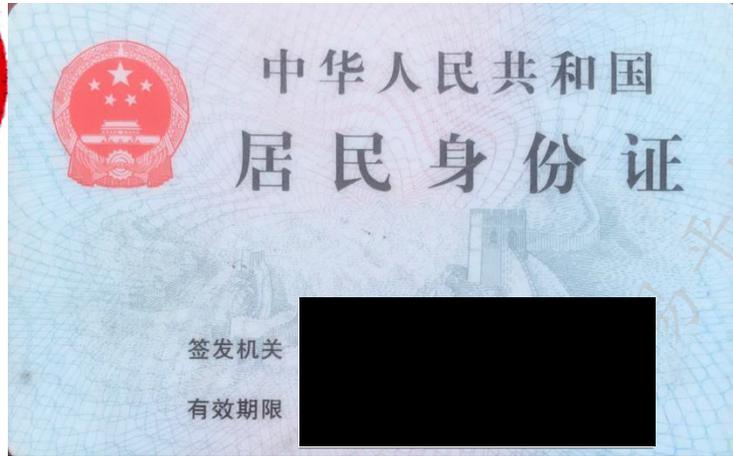
1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。
2. 本表应填写总监理工程师（含备选）相关情况。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.4 项的要求在本表后附相关证明材料。



拟委任的总监理工程师（含备选）声明

本人 叶进 (签名) 知晓为本项目的 总监理工程师 (拟在本标段工程担任职务), 并对真实性负责。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成



通过广东省公路水运工程



普通高等学校

毕业证书

学生 叶正安 性别 男 [redacted] 于

二〇〇四年 九 月至二〇〇八年 六 月在本校 土木工程

专业 四年制 本科学习，修完教学计划规定的全部课程，成绩合格，准予毕业。

校 名：湖南城市学院 校（院）长：

证书编号：115271200805000441

二〇〇八年 六 月 十二 日

中华人民共和国教育部学历证书查询网址：<http://www.chsi.com.cn>

通过广东省公路水运工程建设

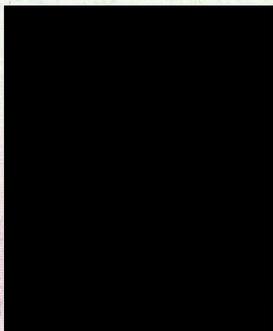


本证书由湖南省人力资源和社会保障厅统一编号制发，不得翻印。

高级专业技术 职称证书



湖南省人力资源和社会保障厅
编号: NO. 00000039



持证人签名:

姓名: 叶正安

性别: 男

身份证号:

职称名称: 高级工程师

专业类别: 公路桥梁与隧道

确认日期: 2018年12月31日

工作单位: 湖南省核工业地质局
三〇四大队

系统编码: A08181000000002525

通过



扫一扫查询
证书有效性

中华人民共和国 监理工程师注册证书

姓名：叶正安

身份证件号码：

性别：男

专业：交通运输

类别：公路工程

聘用单位：长沙中核工程监理咨询有限公司

证书编号：交[公]2443022708

有效期至：2028年09月05日

个人签名：

叶正安

发证机关（章）：



发证日期：2024年09月05日



公告文号: 2020 年第 3 号

姓 名: 叶正安

性 别: 男

身份证件号: [REDACTED]

监理资格: 公路工程监理工程师

证书编号: JGJ1940753

监理专业: 道路与桥梁

发证机关: [REDACTED]

发证日期: 2019 年 8 月 25 日



通过广东省公路水运工程建设

交通运输部职业资格中心

交通运输工程监理工程师注册服务系统

Registration Service System for Transportation Engineering Supervision Engineers

交通运输部职业资格中心

- 首页
- 政策法规
- 注册管理
- 继续教育
- 信用情况
- 常见问题
- 联系我们
- 登录

首页 > 公共查询

资格证书查询

注册证书查询

学时查询

公路工程专业查询

水运工程专业查询

*姓名: 叶正安

*身份证号: [REDACTED]

查询

姓名	性别	证件类型	证件号码	资格证书管理号	注册单位	注册专业	执业印章号	注册有效期	注册编号
叶正安	男	身份证	[REDACTED]	JGJ1940753	长沙中核工程监理咨询有限公司	公路工程专业	A交[公]2443022708	2028-09-05	交[公]2443022708

通过广东省公路水运工程建设项目



全国公路建设市场监督管理系统查询路径

https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/person/base.do?id=8ce38013eb36407f8e8bf1f9a81f2ebb
&type=1&companyid=5e350ba496c34a359941fe5cf35e3203

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页	政策法规	工作动态	从业企业	从业人员	用户登录
----	------	------	------	------	------

监理 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息

姓名	叶正安	照片	
民族	汉族		
学历	本科		
毕业学院	湖南城市学院		
毕业专业	土木工程		
从事专业	路桥监理	从事公路建设年限	11
技术职称	高级工程师（工程系列）	职称专业	公路桥梁与隧道
职务		邮编	
企业名称	长沙中核工程监理咨询有限公司		
在本企业工作年限	11	劳动现合同年限	3
人事关系类别	劳动合同	社会保险缴纳情况	有

举报

执业资格信息

履历信息

业绩信息

序号	证书专业	注册证书号	举报
1	道路与桥梁	JGJ1940753	举报

执业资格信息

履历信息

业绩信息

序号	公司名称	任职状态	入职时间(准予注册时间)	离职时间	举报
1	长沙中核工程监理咨询有限公司	在职	2008-01-07		举报



基础资格信息		履历信息		业绩信息				
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报
1	大塘至浦北高速公路	NoZJ3	长沙中核工程监理咨询有限公司	专业监理工程师 (路基、路面、桥梁、隧道、测量、交安、环保、安全、合同)		2018-10-31	2020-01-31	举报
2	大塘至浦北高速公路	NoZJ3	长沙中核工程监理咨询有限公司	副总监	2020-02-01	2020-02-01	2021-07-31	举报
3	湖南怀化至芷江高速公路	第二监理处	长沙中核工程监理咨询有限公司	专业监理工程师 (安全)		2016-06-20	2018-08-30	举报
4	湖南省永州至零陵高速公路	施工监理YLJL01合同段	长沙中核工程监理咨询有限公司	总监		2022-02-25	2024-05-31	举报
5	湖南省衡阳至枣木铺高速公路大修工程项目	J1	长沙中核工程监理咨询有限公司	驻地监理工程师		2021-07-31	2022-01-28	举报

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台



叶正安社保证明



202603195765716234

广东省社会保险个人参保证明

该参保人在广东省参加社会保险情况如下：

姓名	叶正安		证件号码	[REDACTED]		
参保险种情况						
参保起止时间		单位		参保险种		
				养老	工伤	失业
202503	-	202602	广州市:长沙中核工程监理咨询有限公司广州分公司	12	12	12
截止		2026-03-19 10:45		实际缴费12个月, 缓缴0个月	实际缴费12个月, 缓缴0个月	实际缴费12个月, 缓缴0个月

备注：

本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

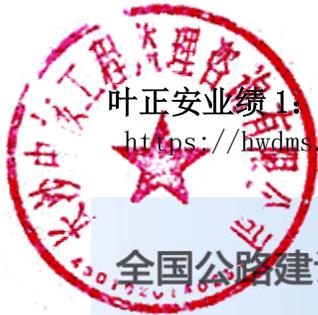
网办业务专用章

证明机构名称（证明专用章）

证明时间

2026-03-19 10:45

通过广东省公路水运工程建设项目



叶正安业绩 1: 湖南省永州至零陵高速公路施工监理 YLJL01 合同段任总监理工程师
<https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/project/base.do?id=ff8080817b06c9d9017b09e8358666d7&type=1>

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

- 首页
- 政策法规
- 工作动态
- 从业企业
- 从业人员
- 用户登录

监理 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

长沙中核工程监理咨询有限公司

- 基本信息
- 资质信息
- 其他中级职称人员
- 监理工程师
- 业绩信息
- 全国综合评价
- 企业变更历史

项目名称: 搜索

业绩信息											
序号	举报	项目名称	标段名称	是否联合体	合同金额 (万元)	人员姓名	证书(专业)	到岗日期	离岗日期	岗位职务	是否在本企业
1	举报	湖南省永州至零陵高速公路	施工监理YLJL01合同段		2336.9000	姚席猛	JGJ0511761(道路与桥梁,隧道工程,工程经济)	2021-08-17 00:00:00	2022-02-25 00:00:00	总监	是
						孙秉权	20220504843000003327(交通运输)	2023-02-27 00:00:00	2024-05-31 00:00:00	专业监理工程师	否
						罗秉阳	JGZ1355048(道路与桥梁)	2022-12-12 00:00:00	2024-05-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						周柏	JGJ0511800(道路与桥梁,隧道工程,工程经济)	2022-02-25 00:00:00	2024-05-31 00:00:00	副总监	是
						叶正安	JGJ1940753(道路与桥梁)	2022-02-25 00:00:00	2024-05-31 00:00:00	总监	是
						黄期华	JGZ1043635(道路与桥梁,工程经济)	2021-11-05 00:00:00	2024-05-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						伍穗英	JGJ1029742(道路与桥梁,工程经济)	2021-10-01 00:00:00	2024-05-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						张召助	JGZ1456758(道路与桥梁,工程经济)	2021-09-30 00:00:00		专业监理工程师	是
						雷文荣	JGJ0925809(道路与桥梁,工程经济)	2021-08-22 00:00:00	2024-05-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						陈诚	JGJ0617235(道路与桥梁,隧道工程,工程经济)	2021-08-17 00:00:00	2022-02-25 00:00:00	副总监	否
						宁绍春	JGJ0617384(道路与桥梁,工程经济)	2021-08-17 00:00:00	2022-12-08 00:00:00	专业监理工程师	否
						吴波	JGZ1355179(道路与桥梁)	2021-08-17 00:00:00	2024-05-31 00:00:00	专业监理工程师	是
黄曦	20200904843000000315(隧道工程,工程经济,交通运输)	2021-08-17 00:00:00	2024-05-31 00:00:00	专业监理工程师	是						



全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

- 首页
- 政策法规
- 工作动态
- 从业企业
- 从业人员
- 用户登录

基本信息

项目名称	湖南省永州至零陵高速公路		
通讯地址	湖南省衡阳市祁东县永昌街道浅塘村湖塘村下里桥村	公路行政等级	省道
建设性质	新建	资金来源	BOT
项目状态	交工	负责人	何亮
建设规模	58.766		
建设里程(公里)	58.766	桥隧比例(%)	0
工程概算(亿元)	75.39	建安费(亿元)	51.0000
批准工期(月)	48	施工许可批准时间	2021-09-27
办结质监手续时间	2021-09-03	计划开工日期	
实际开工日期		计划交工日期	
计划竣工日期		所在地区	湖南
联系人	刘林超	联系电话	15874925200

桥梁工程			隧道工程				
特大桥数量	1	特大桥累计长度(m)	1266.00	特长隧道数量	0	特长隧道累计长度(m)	0
大桥数量	17	大桥累计长度(m)	4376.40	长隧道数量	0	长隧道累计长度(m)	0
中桥数量	20	中桥累计长度(m)	4926.2	中隧道数量	0	中隧道累计长度(m)	0
小桥数量	0	小桥累计长度(m)	0.00	短隧道数量	0	短隧道累计长度(m)	0
涵洞数量	90	涵洞累计长度(m)	4308				

项目交工信息		
序号	交工日期	交工描述
01	2024-05-28 00:00:00	本建设项目K0+000-K58+766全线各合同段工程已全部完成,工程质量检测合格,符合交工验收设计、施工、管理等各项要求。全线已交工验收,工程质量评定为合格,其中土建、路面、交安交工时间为2024年5月28日,机电交工时间为11月15日。

项目竣工信息		
序号	竣工日期	竣工鉴定结果
1	无竣工信息	无竣工信息

项目结构物信息	施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	项目名称	起止桩号	公路技术等级	设计时速(km/h)	路基宽度(m)
1	湖南省永州至零陵高速公路	k0+000--k58+648	高速公路	120	



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息		检测工地实验室		项目分段设计信息	
监理合同段		项目名称	所监施工合同段	监理单位	监理负责人	合同开始时间	合同结束时间	合同金额 (万元)	是否联合体
1	施工监理YLJDJL1合同段	湖南省永州至零陵高速公路	机电工程第1合同段	南京安通工程咨询监理有限公司	余小亮	2023-03-01	2026-05-28	185.5800	
	施工监理YLJL01合同段	湖南省永州至零陵高速公路	永零高速土建第二合同段、永零高速土建第三合同段、永零高速土建第一合同段	长沙中核工程监理咨询有限公司	姚席猛	2021-07-28	2026-10-28	2336.9000	
3	施工监理YLJL02合同段: K35+946-K59+861.403 (土建工程、路基工程、交安设施工程) /K37+600-K59+861.403 (路面工程), 长约23.92km, 沥青砼路面, 特大桥1座。	湖南省永州至零陵高速公路	永零高速土建第五合同段、永零高速土建第四合同段	和天(湖南)国际工程管理有限公司	李刘军	2021-07-28	2026-10-28	1773.6838	

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台



目标物信息		施工合同段信息		监理合同段信息		设计单位信息		检测工地实验室		项目分段设计信息		
序号	合同段	项目名称	施工单位	项目经理	起止桩号	长度(km)	桥隧比例	合同金额(万元)	标底(万元)	变更金额(万元)	已完成金额(万元)	是否联合体
1	永零高速路面第一合同段	湖南省永州至零陵高速公路	湖南路桥建设集团有限责任公司		K1+095-K37+600	36.50		64248.5114				
2	永零高速房建第一合同段	湖南省永州至零陵高速公路	湖南路桥建设集团有限责任公司		K1+095-K59+861.403	58.77		45936.0000				
3	永零高速交安第一合同段	湖南省永州至零陵高速公路	湖南交通国际经济工程合作有限公司		K1+095-K59+861.403	58.77		24948.2000				
4	机电工程第1合同段	湖南省永州至零陵高速公路	湖南路桥建设集团有限责任公司	周福	K1+095至K59+861.403	58.77	17	12672.0000		963.0800	12672.0000	
5	永零高速土建第一合同段	湖南省永州至零陵高速公路	湖南路桥建设集团有限责任公司	熊立勇	K1+095-K8+760	7.665						
6	永零高速土建第二合同段	湖南省永州至零陵高速公路	湖南路桥建设集团有限责任公司	邓建华	K8+760-K23+200	14.44						
7	永零高速土建第三合同段	湖南省永州至零陵高速公路	湖南路桥建设集团有限责任公司	刘凯	K23+200-K35+946	12.746						
8	永零高速土建第五合同段	湖南省永州至零陵高速公路	湖南路桥建设集团有限责任公司	杨会	K45+700-K59+861.403 K35+946-K36+627	14.842	19.66	90100.0000				
9	永零高速土建第四合同段	湖南省永州至零陵高速公路	湖南交通国际经济工程合作有限公司	李杰	K35+946-K45+700	9.754		61700.0000				

通过广东



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
	路面工程	湖南省永州至零陵高速公路	K1+095-K37+600	沥青混凝土路面	36505.00	K1+095-K37+600段路面工程由永零高速第一总监办（长沙中核工程监理咨询有限公司）负责监理
2	环保绿化工程	湖南省永州至零陵高速公路	K1+095-K37+600	环保绿化工程	36505.00	由永零高速第一总监办（长沙中核工程监理咨询有限公司）负责监理
3	房建工程	湖南省永州至零陵高速公路	K1+095-K59+861.403	框架/钢框架结构, 总建筑面积33597.25平方米	58776.00	由永零高速第一总监办（长沙中核工程监理咨询有限公司）负责监理, 含百美田匝道收费站、蔡市匝道收费站、端桥辅服务区、富家桥匝道收费站、零陵古城服务区、零陵西匝道收费站、永州西交警基地、永州西匝道收费站, 总建筑面积33597.25平方米, 包含土建、结构、给排水、安装、装饰等工程
4	交安设施工程	湖南省永州至零陵高速公路	K1+095-K59+861.403	交安设施工程	58766.00	K1+095-K35+946由永零高速第一总监办（长沙中核工程监理咨询有限公司）负责监理; K35+946-K59+861.403由永零高速第二总监办和天（湖南）国际工程管理有限公司负责监理; 包含现浇护栏, 预制安装混凝土护栏, 波形护栏, 焊接网隔离栅, 刺铁丝隔离栅, 防落物网, 防眩板, 标线, 附着式轮廓标, 声屏障, 标志标牌等
5	路基工程	湖南省永州至零陵高速公路	K1+095-K35+946	包括路基土石方, 通涵结构物, 防护排水工程等	34851.00	由永零高速第一总监办（长沙中核工程监理咨询有限公司）负责监理。
6	主线跨二广高速桥	湖南省永州至零陵高速公路	K1+095-K1+222.8	端承桩, 肋板台, 柱式台, 盖梁柱式墩, 3*40预应力砼 (后张) T梁	127.8	永零土建一标
7	B匝道桥	湖南省永州至零陵高速公路	BK0+189-BK0+295	端承桩, 肋板台, 盖梁柱式墩, 4*25预应力砼小箱梁	106	永零土建一标
8	B匝道桥跨主线桥	湖南省永州至零陵高速公路	BK0+627.1-BK0+988.9	端承桩, 肋板台, 盖梁柱式墩及柱式墩, (35+58+35) + (5*22) + (32+52+32) 预应力混凝土连续箱梁,	361.8	永零土建一标
9	石溪坪大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K1+723-K1+829	端承桩, 肋板台, 盖梁柱式墩, 4*25预应力砼 (后张) 小箱梁,	106	永零土建一标
10	白鱼塘1号桥左幅	湖南省永州至零陵高速公路	K5+155-K5+281	预应力砼小箱梁, 端承桩, 肋板台, 柱式台, 柱式墩, 4*30预应力砼小箱梁	126	永零土建一标
11	白鱼塘1号桥右幅	湖南省永州至零陵高速公路	K5+154.92-K5+341.08	摩擦桩, 端承桩, 肋板台, 柱式台, 柱式墩, 6*30预应力砼小箱梁	186.16	永零土建一标
12	白鱼塘2号桥左幅	湖南省永州至零陵高速公路	K5+434-K6+310	端承桩, 柱式台, 肋板台, 柱式墩, 29*30预应力砼小箱梁	876	永零土建一标
13	白鱼塘2号桥右幅	湖南省永州至零陵高速公路	K5+404-K6+310	端承桩, 柱式台, 肋板台, 桩柱一体墩, 柱式墩, 30*30预应力砼小箱梁	906	永零土建一标
14	芦洪市河大桥 (非涉铁)	湖南省永州至零陵高速公路	K6+823.619-K7+336.619	端承桩, 肋板桥台, 柱式墩, 17*30预应力砼小箱梁先间支后连续	513	永零土建一标
15	夏家冲大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K18+198.5-K18+688.5	端承桩, 肋板台, 柱式墩, 左幅: 4*25+3*25+ (28+45+36) +4*25+4*25预制+现浇小箱梁; 右幅: 4*25+3*25+ (36+45+28) +4*25+4*25预制+现浇小箱梁	490	永零土建二标



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
16	曾家岭大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K8+989-K9+345	端承桩, 肋板台, 柱式墩, 14*25预应力砼小箱梁	356	永零土建二标
	栗木大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K12+178-K12+559	端承桩, 肋板台, 柱式墩, 15*25预应力砼小箱梁	381	永零土建二标
	毛坪里大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K15+049.5-K15+455.5	端承桩, 肋板台, 柱式墩, 16*25预应力砼小箱梁	406	永零土建二标
19	杨塘大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K16+441-K16+622	端承桩, 肋板台, 柱式墩, 7*25预应力砼小箱梁	181	永零土建二标
20	跨湘桂铁路大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K21+372.619-K21+588.619	端承桩, 肋板台, 柱式墩, 6*35预应力砼小箱梁	216	永零土建二标
21	下穿衡柳铁路跨大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K23+042.619-K23+153.619	端承桩, 肋板台, 柱式墩, 3*35预应力砼小箱梁	111	永零土建二标
22	岭观村大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K26+920-K27+106	端承桩, 桩基础台, 柱式墩, 6*30预应力砼小箱梁	186	永零土建三标
23	谷家塘大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K30+249-K30+530	端承桩, 肋板台, 柱式墩, 11*25预应力砼小箱梁	281	永零土建三标
24	毛家村1号大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K30+904-K31+210	端承桩, 肋板台, 柱式墩, 10*30预应力砼小箱梁	306	永零土建三标
25	毛家村2号大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K31+271-K31+527	端承桩, 肋板台, 柱式墩, 10#25预应力砼小箱梁	256	永零土建三标
26	白竹村大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K34+015-K34+396	端承桩, 肋板台, 柱式墩, 15*25预应力砼小箱梁	381	永零土建三标
27	陈家沙州湘江大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K35+946-K36+627	端承桩, 肋板台, 柱式墩, 14*25m预应力间支连续小箱梁+35m+3*60m+35m预应力连续箱梁+3*25m预应力间支连续小箱梁	681	永零土建五标
28	小禾塘大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K51+533.5-K51+764.5	端承桩, 柱式台, 肋板台, 柱式墩, 9*25m预应力间支连续小箱梁	231	永零土建五标
29	高山岭大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K56+891.5-K57+072.5	端承桩, 肋板台, 柱式墩, 7*25m预应力间支连续小箱梁	181	永零土建五标
30	汤家大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K57+853.5-K58+109.5	端承桩, 肋板台, 柱式台, 柱式墩, 10*25m预应力间支连续小箱梁	256	永零土建五标

通过广东省公路水运工程勘察设计研究院



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
31	富家桥质水特大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K58+347.1-K59+614	端承桩, 柱式台, 柱式墩, 20m+40m+30m (30m+40m+20m) 预应力现浇箱梁+39*30m间支连续箱梁	1266.9	永零土建五标
32	莲花塘大桥左幅	湖南省永州至零陵高速公路	ZK46+340-ZK46+466	端承桩, 肋板台, 柱式墩, 4*30m预应力间支连续小箱梁	126	永零土建五标
33	莲花塘大桥右幅	湖南省永州至零陵高速公路	YK46+345-YK46+471	端承桩, 肋板台, 柱式墩, 4*30m预应力间支连续小箱梁	126	永零土建五标
34	桥头湾大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K41+607-K41+973	端承桩, 肋板台, 柱式台, 柱式墩, 12*30m预应力砼小箱梁	366	永零土建四标
35	木瓜塘大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K43+312-K43+678	端承桩, 肋板台, 柱式台, 柱式墩, 12*30m预应力砼小箱梁	366	永零土建四标
36	玉禾田村大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K43+814-K43+920	端承桩, 肋板台, 柱式台, 柱式墩, 4*25m预应力砼小箱梁	106	永零土建四标
37	乌塘铺枢纽互通JK0+751跨衡枣高速桥	湖南省永州至零陵高速公路	JK0+688.1-JK0+813.9	端承桩, 肋板台, 柱式台, 柱式墩, 35m+48m+35m预应力混凝土连续箱梁	125.8	永零土建四标
38	乌塘铺枢纽互通ZK39+157主线跨衡枣高速桥 (左幅)	湖南省永州至零陵高速公路	ZK39+094.1-ZK39+219.9	端承桩, 肋板台, 柱式台, 柱式墩, 35m+48m+35m预应力混凝土连续箱梁	125.8	永零土建四标
39	乌塘铺枢纽互通YK39+155.5主线跨衡枣高速桥 (左幅)	湖南省永州至零陵高速公路	YK39+092.6-YK39+218.4	端承桩, 肋板台, 柱式台, 柱式墩, 35m+48m+35m预应力混凝土连续箱梁	125.8	永零土建四标
40	乌塘铺枢纽互通DK0+724.5跨衡枣高速桥	湖南省永州至零陵高速公路	DK0+661.6-DK0+787.4	端承桩, 肋板台, 柱式墩, 35m+48m+35m预应力混凝土连续箱梁	125.8	永零土建四标
41	百美田村大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K37+375-K37+481	端承桩, 肋板台, 柱式墩, 4*25m预制小箱梁	106	永零土建四标
42	车头山大桥	湖南省永州至零陵高速公路	K40+109-K40+265	端承桩, 柱式台, 柱式墩, 6*25m预制小箱梁	156	永零土建四标
43	芦洪市河大桥 (涉铁)	湖南省永州至零陵高速公路	K6+410.119-K6+823.619	桩基础, 柱式桥墩, 柱式桥台 (左幅), 薄壁桥台 (右幅), 左幅: (35+40+25) + (4*30) +20+ (75+75) +20, 右幅: (25+40+35) + (4*30) +20+ (75+75) +20, 预应力砼小箱梁和转体T构连续箱梁	413.5	永零土建一标

通过广东省公路水运工程建设项目



叶正安业绩 2: 大塘至浦北高速公路№ZJ3 合同段任副总监理工程师

https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/project/base.do?id=ff808081688064230168841b165d7833&type=1

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

政策法规 | 工作动态 | 从业企业 | 从业人员 | 用户登录

监理 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

长沙中核工程监理咨询有限公司

- 基本信息 | 资质信息 | 其他中级职称人员 | 监理工程师 | **业绩信息** | 全国综合评价 | 企业变更历史

项目名称:

业绩信息											
序号	季报	项目名称	标段名称	是否联合体	合同金额 (万元)	人员姓名	证书(专业)	到岗日期	离岗日期	岗位职务	是否在本企业
1	季报	大塘至浦北高速公路	№ZJ3		2804.7200	谭庆	JGZ1146916(道路与桥梁)	2017-09-26 00:00:00	2019-04-15 00:00:00	专业监理工程师	否
						叶正安	JGJ1940753(道路与桥梁)	2020-02-01 00:00:00	2021-07-31 00:00:00	副总监	是
						钟小春	JGZ0412557(隧道工程)	2019-10-11 00:00:00	2020-12-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						罗秉阳	JGZ1355048(道路与桥梁)	2019-02-28 00:00:00	2020-12-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						叶正安	JGJ1940753(道路与桥梁)	2018-10-31 00:00:00	2020-01-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						蒋晓军	JGJ1029739(道路与桥梁,工程经济)	2018-06-01 00:00:00	2020-12-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						周建忠	JGZ0733842(道路与桥梁)	2018-04-02 00:00:00	2020-12-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						李建国	JGJ0721721(道路与桥梁,工程经济)	2018-03-21 00:00:00	2020-12-31 00:00:00	总监	是
						许德林	JGJ1029744(隧道工程,工程经济)	2018-01-01 00:00:00	2019-09-09 00:00:00	专业监理工程师	是
						伍雄英	JGJ1029742(道路与桥梁,工程经济)	2018-01-01 00:00:00	2020-12-31 00:00:00	副总监	是
王华文	JGZ0522844(道路与桥梁)	2018-01-01 00:00:00	2020-12-31 00:00:00	副总监	是						
蒋学军	JGZ1355094(道路与桥梁)	2017-09-26 00:00:00	2020-12-31 00:00:00	专业监理工程师	是						

通过广东省公路水运工程建设项目招标投标交易

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

基本信息

项目名称	大塘至浦北高速公路		
通讯地址	广西壮族自治区灵山县十里工业区二路威龙工业园E1-1栋四楼	公路行政等级	省道
建设性质	新建	资金来源	其他
项目状态	交工	负责人	姚雷
建设规模	采用四车道高速公路建设标准,全长123.735km,灵山段69.81km,设计速度120/h,路基宽度26.5m;那隆连接线采用二级公路标准,设计速度80km/h,路基宽度12m。		
建设里程(公里)	123.740	桥隧比例(%)	20.74
工程概算(亿元)	109.0007	建安费(亿元)	80.7329
批准工期(月)	48	施工许可批准时间	
办结质监手续时间	2018-05-21	计划开工日期	2018-04-01
实际开工日期	2018-04-01	计划交工日期	2021-03-31
计划竣工日期	2025-06-30	所在地区	广西质监
联系人	廖永丽	联系电话	17776692703

桥梁工程

隧道工程

特大桥数量	1	特大桥累计长度(m)	938.00	特长隧道数量	1	特长隧道累计长度(m)	5107.5
大桥数量	44	大桥累计长度(m)	11560.00	长隧道数量	3	长隧道累计长度(m)	5253
中桥数量	6	中桥累计长度(m)	442	中隧道数量		中隧道累计长度(m)	0
小桥数量	0	小桥累计长度(m)	0.00	短隧道数量		短隧道累计长度(m)	0
涵洞数量		涵洞累计长度(m)	0				

项目交工信息

序号	交工日期	交工描述
01	2020-12-29 00:00:00	2020年12月底通过交工验收,工程质量评定为合格

项目竣工信息

序号	竣工日期	竣工鉴定结果
1	无竣工信息	无竣工信息

项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息	
序号	项目名称	起止桩号		公路技术等级	设计时速(km/h)	路基宽度(m)	
1	大塘至浦北高速公路	K0+000-K39+700		高速公路	120	26.5	
2	大塘至浦北高速公路	K39+700-K81+589.913 (含连接线MK0+100-MK3+700)		高速公路	120	26.5	
3	大塘至浦北高速公路	K84+400~K127+180		高速公路	120	26.5	



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息		检测工地实验室		项目分段设计信息	
序号	监理单位	项目名称	所监施工合同段	监理单位	监理负责人	合同开始时间	合同结束时间	合同金额 (万元)	是否联合体
	№ZJ1-1	大唐至浦北高速公路	№1-2, №1-3, №1-1,	长沙华南土木工程监 理有限公司	周伟	2018-03-01	2023-09-30	2661.6800	
2	№ZJ2-1	大唐至浦北高速公路	№1-2, №1-3, №1-1,	广西桂通工程管理集 团有限公司	蒙宇绍	2018-03-01	2023-09-30	3122.5696	
3	№ZJ3	大唐至浦北高速公路	№1-2, №1-1, №1-3,	长沙中核工程监理咨 询有限公司	李建国	2018-03-01	2023-09-30	2804.7200	
4	№ZJ2-2	大唐至浦北高速公路	№1-3, №1-1, №1-2,	贵州陆通工程管理咨 询有限责任公司	蒙宇绍	2018-03-01	2023-09-30	3122.5696	

项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
1	平田隧道	大唐至浦北高速公路	YK40+085- YK45+190、 ZK40+070- ZK45+180	分离式隧道, 右线桩号YK40+085-YK45+190, 长度5105米; 左线桩号ZK40+070-ZK45+180, 长度5110米, 进口端左右线洞口均采用削竹式, 出口端左右线洞口均采用端墙式。	5107.5	由№ZJ2-1 总经办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理。
2	平陆运河特大桥	大唐至浦北高速公路	K58+257.75- K59+194.8	平陆运河特大桥桩号为K58+257.75-K59+195.75, 桥长938米, 结构形式为13*30+125+200+125+3*30m, 预应力砼现浇箱梁+预应力砼小箱梁。	937	由№ZJ2总经办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理。
3	庙岭大桥	大唐至浦北高速公路	K0+484.95- K0+973.45	12*40m后张法先简支后连续预应力砼40mT梁, 柱式墩, 实体墩, 柱式台, 桩基础。上跨铁路桥, 最高墩44.6米	448.5	由№ZJ1总经办 (长沙华南土木工程监理有限公司) 负责监理
4	河阳隧道	大唐至浦北高速公路	ZK15+285- ZK17+569/YK15+3 08-YK17+565	分离式隧道	2270.5	由№ZJ1总经办 (长沙华南土木工程监理有限公司) 负责监理
5	罗屋村大桥	大唐至浦北高速公路	ZK36+379- ZK36+908.25/YK36 +432-YK36+921.25	单跨40m后张法先简支后连续预应力砼T梁, 扩大基础、肋式台身、圆形墩身、桩基, 最高墩34.97米	509.25	由№ZJ1总经办 (长沙华南土木工程监理有限公司) 负责监理
6	波纹钢板涵	大唐至浦北高速公路	K21+123	单孔跨径15m, 矢高7.5m, 波距3.81m, 波深1.4m, 壁厚9mm	90	全国单孔跨径最大涵洞, 由№ZJ1总经办 (长沙华南土木工程监理有限公司) 负责监理
7	房建工程	大唐至浦北高速公路	K0+000-K39+700	砖混结构, 建筑面积14463m2	39700	由№ZJ1总经办 (长沙华南土木工程监理有限公司) 负责监理
8	那迈江大桥	大唐至浦北高速公路	K28+127.08- K28+554.12	单跨30米先简支后连续预应力砼箱梁, 桩基、圆柱形墩身, 最高墩34.85米	427	由№ZJ1总经办 (长沙华南土木工程监理有限公司) 负责监理
9	罗屋村隧道	大唐至浦北高速公路	ZK35+255- ZK36+360/YK35+2 45-YK36+385	分离式隧道	1122.5	由№ZJ1总经办 (长沙华南土木工程监理有限公司) 负责监理
10	山后高架大桥	大唐至浦北高速公路	K1+293.5- K1+630.5	单跨30米后张法先简支后连续预应力砼小箱梁, 柱式墩, 柱式台, 桩基础, 最高墩29.7米	337	由№ZJ1总经办 (长沙华南土木工程监理有限公司) 负责监理
11	路基路面、桥隧、交安绿化工程	大唐至浦北高速公路	K0+000-K39+700	路面为沥青砼路面, 966.8千平方米	39700	由№ZJ1总经办 (长沙华南土木工程监理有限公司) 负责监理
12	那全大桥	大唐至浦北高速公路	K32+845.68- K33+242.72	单跨30米先简支后连续预应力砼箱梁, 肋式台身、圆形墩身、桩基	396.44	由№ZJ1总经办 (长沙华南土木工程监理有限公司) 负责监理
13	大茅垌隧道	大唐至浦北高速公路	ZK116+640- ZK118+608	分离式隧道, 左洞长度1868米, 右洞长度1857米	1868	由№ZJ3总经办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理。
14	钦江大桥	大唐至浦北高速公路	K84+871-K85+359	后张法先简支后连续预应力砼40mT梁	488.54	由№ZJ3总经办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理。
15	路基工程	大唐至浦北高速公路	K84+400~ K127+180	双向四车道, 含桥涵隧结构物、高边坡等	42625	由№ZJ3总经办 (长沙中核工程监理咨询有限公司) 负责监理。



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
16	交通安全设施	大塘至浦北高速公路	K84+400~K127+180	含波形护栏、砼护栏、标志标牌、声屏障、标线等交安设施	42625	由No.ZJ3总监办(长沙中核工程监理咨询有限公司)负责监理。
17	梯始村大桥	大塘至浦北高速公路	K98+471.5-K99+108.5	后张法先简支后连续预应力砼30m箱梁	547	由No.ZJ3总监办(长沙中核工程监理咨询有限公司)负责监理。
	下底村大桥	大塘至浦北高速公路	K102+155.75-K102+724.25	后张法先简支后连续预应力砼40mT梁,矩形实体墩,最高墩柱34.368米。	528.5	由No.ZJ3总监办(长沙中核工程监理咨询有限公司)负责监理。
19	路面工程	大塘至浦北高速公路	K84+400~K127+180	双向四车道,沥青砼路面120万平方米	42625	由No.ZJ3总监办(长沙中核工程监理咨询有限公司)负责监理。
20	房建工程	大塘至浦北高速公路	K84+400~K127+180	砖混结构,建筑面积21299平方米	42625	由No.ZJ3总监办(长沙中核工程监理咨询有限公司)负责监理。
21	赖屋分离立交桥	大塘至浦北高速公路	K90+677-K91+214	后张法先简支后连续预应力砼30m箱梁	337	由No.ZJ3总监办(长沙中核工程监理咨询有限公司)负责监理。
22	根竹垌大桥	大塘至浦北高速公路	K115+896.5-K116+473.5	后张法先简支后连续预应力砼30m箱梁	577	由No.ZJ3总监办(长沙中核工程监理咨询有限公司)负责监理。
23	浦北枢纽互通	大塘至浦北高速公路	K125+600~K127+180	枢纽立交互通,主线长1.58公里,共设9座大中桥,共计8条匝道,主线桥上部结构为现浇预应力砼箱梁或装配式简支预应力砼小箱梁,匝道桥均为现浇预应力砼小箱梁,桩柱式桥墩,柱式台	1580	由No.ZJ3总监办(长沙中核工程监理咨询有限公司)负责监理。
24	屋地山大桥	大塘至浦北高速公路	K109+353.5-K109+700.5	17×20m简支箱梁	347	由No.ZJ3总监办(长沙中核工程监理咨询有限公司)负责监理。
25	绿化工程	大塘至浦北高速公路	K84+400~K127+180	中央分隔带绿化,服务区,管理区绿化工程	42625	由No.ZJ3总监办(长沙中核工程监理咨询有限公司)负责监理。
26	机电工程	大塘至浦北高速公路	K0+000-K127+180	收费系统,监控系统,通信系统,路段供配电及照明系统,隧道监控系统,隧道通风系统,隧道消防系统,隧道供配电及照明系统	123.74	由广西桂通工程咨询有限公司与贵州陆通工程咨询有限公司联合监理
27	看牛坪1号大桥	大塘至浦北高速公路	K61+456.5~K61+563.5	结构形式为:5×20m先简支后连续的预制箱梁桥,全桥总长107米。	107	由No.ZJ2总监办(广西桂通工程咨询有限公司)负责监理
28	看牛坪2号大桥	大塘至浦北高速公路	K62+106.5~K62+213.5	结构形式为:5×20m先简支后连续的预制箱梁桥,全桥总长107米。	107	由No.ZJ2总监办(广西桂通工程咨询有限公司)负责监理
29	龙塘水库大桥	大塘至浦北高速公路	K65+116.5~K65+345	左幅桥长228.5m,右幅桥长187.5m,桥跨布置为左幅11×20m,右幅9×20m,结构类型:先简支后连续的预制小箱梁桥。	228.5	由No.ZJ2总监办(广西桂通工程咨询有限公司)负责监理
30	那隆河大桥	大塘至浦北高速公路	K75+183.5~K75+370.5	全桥总长187m,桥跨布置为9×20m,结构类型:先简支后连续的预制小箱梁桥。	187	由No.ZJ2总监办(广西桂通工程咨询有限公司)负责监理

通过广东省公路水运工程建设项目



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
31	路基工程	大唐至浦北高速公路	K39+700~ K81+589.913	路基挖方492.07万方, 填方656.57万方, 软基处理109万方, 路基宽度 26.5米, 双向4车道。	41900	由NaZJ2总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
32	排水防护工程	大唐至浦北高速公路	K39+700~ K81+589.913	边沟23207米, 排水沟42362米, 截水沟9608米, 混凝土挡土墙15796立方米, 浆砌片石护坡673立方米, 坡面植被防护272590平方米, 护面墙2279立方米。	41900	由NaZJ2总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
33	绿化、环保工程	大唐至浦北高速公路	K39+700~ K81+589.913	植乔木、灌木21117株, 种植草皮79258平方米	41900	由NaZJ2总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
34	带高江大桥	大唐至浦北高速公路	K46+616.5~ K46+764.0	结构形式为: 左幅桥长127m, 右幅桥长147.5m, 左幅6×20m右幅7×20m先简支后连续的预制小箱梁桥, 全桥总长147.5米。	147.5	由NaZJ2总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
35	新湾大桥	大唐至浦北高速公路	K51+691.0~ K51+999.5	结构形式为: 10×30m先简支后连续的预制箱梁桥, 全桥总长308.5米。	308.5	由NaZJ2总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
36	鲁塘2号大桥	大唐至浦北高速公路	K69+963.5~ K70+110.5	全桥总长147m, 桥跨布置为7×20m, 结构类型: 先简支后连续的预制小箱梁桥。	147	由NaZJ2总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
37	路面工程	大唐至浦北高速公路	K39+700~ K81+589.913	路面垫层821.244千平方米, 4%水泥稳定碎石底基层745.526千平方米, 5%水泥稳定碎石下基层720.092千平方米, 5%水泥稳定碎石上基层694.384千平方米, 透层694.384千平方米, 沥青下面层675.25千平方米, 沥青中间层672.161千平方米, 沥青上面层669.96千平方米	41900	由NaZJ2总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
38	房建工程 (陆屋北服务区)	大唐至浦北高速公路	K59+900~ K61+160	包含陆屋北服务区一个服务区, 总建筑面积8319.76平方米; 其中有3个框架结构, 最大单体为框架结构, 综合楼层数2层, 宿舍楼层数3层, 设备用房层数1层、垃圾房层数1层、加油站层数1层, 建筑面积3248.47平方米, 单体最大高度13.2m。	1260	由NaZJ2总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
39	鲁塘1号大桥	大唐至浦北高速公路	K69+518.5~ K69+665.5	左幅桥长147m, 右幅桥长127.5m, 桥跨布置为左幅7×20m, 右幅6×20m, 结构类型: 先简支后连续的预制小箱梁桥。	147	由NaZJ2总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
40	凉水井水库大桥	大唐至浦北高速公路	K72+082.5~ K72+191.5	全桥总长109m, 桥跨布置为5×20m, 结构类型: 先简支后连续的预制小箱梁桥。	109	由NaZJ2总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
41	那隆互通主线桥	大唐至浦北高速公路	K72+709.5~ K72+806.5	全桥总长97m, 桥跨布置为3×30m, 结构类型: 先简支后连续的预制小箱梁桥。	97	由NaZJ2总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
42	房建工程 (那隆收费站)	大唐至浦北高速公路	MK3+870~ MK4+000	包含那隆收费站1处, 总建筑面积317.75平方米, 其中有4个框架结构, 最大单体为框架结构, 层数1层, 建筑面积185.25平方米, 单体最大高度8.1米。	130	由NaZJ2总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
43	牛头田大桥	大唐至浦北高速公路	K48+644.5~ K48+771.5	结构形式为: 6×20m先简支后连续的预制小箱梁桥, 全桥总长127米。	127	由NaZJ2总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
44	跨黎钦铁路分离式立体交叉桥	大唐至浦北高速公路	K52+095.9~ K52+222.9	结构形式为: 4×30m先简支后连续的预制箱梁桥, 全桥总长127米。	127	由NaZJ2总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理
45	陆屋枢纽互通主线桥	大唐至浦北高速公路	K54+580~ K55+920	变异单管型, 主线上跨, 主线1340m, 匝道及连接线6225.2m/8条, 桥梁447.9m/3座。	447.9	由NaZJ2总监办 (广西桂通工程咨询有限公司) 负责监理

通过广东省公路水运工程建设项目质量监督站



项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
46	软土大桥	大唐至浦北高速公路	MK1+014.25~ MK1+222.75	全桥总长208.5m, 桥跨布置为5×40m, 结构类型: 先简支后连续的预制T梁桥。	208.5	由No.ZJ2总监办(广西桂通工程咨 询有限公司)负责监理
47	交通安全设施工程	大唐至浦北高速公路	K39+700~ K81+589.913	波形钢护栏158186米, 标线6790平方米, 标志牌 452个	41900	由No.ZJ2总监办(广西桂通工程咨 询有限公司)负责监理
48	桥梁涵洞工程	大唐至浦北高速公路	K39+700~ K81+589.913	大桥3049米/14座, 中桥251.5米/3座, 分离式立交 桥395米/5座, 天桥81米/1座, 通道2592米/69道, 盖板涵3018米/60座, 圆管涵221米/13座	41900	由No.ZJ2总监办(广西桂通工程咨 询有限公司)负责监理
49	那檀大桥	大唐至浦北高速公路	K47+100.5~ K47+388.5	桥跨布置为连续现浇+先简支后连续, 左幅桥长 288m, 右幅桥长275m, 桥跨布置 (16.5+28+16.5)+11×20, 右幅 (20+28+20)+10×20, 结构类型: 先简支后连续预 应力砼(后张)小箱梁。	288	由No.ZJ2总监办(广西桂通工程咨 询有限公司)负责监理

到第 页 共49条

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

拟委任的总监理工程师（含备选）资历表

姓名	刘金平	年龄	59岁	职称专业	公路与桥梁
职称等级	高级工程师	学历	本科	拟在本标段工程担任职务	总监理工程师备选人
执业或职业资格证书名称	监理工程师	执业或职业资格等级	部级	执业或职业资格证书号	JGJ1338212
工作年限	20	累计类似工程经验年限	20年	累计相同岗位的工作年限	6年
毕业院校	南昌大学	所学专业	道路与桥梁	毕业时间	1998-07-01
经历					
起始年月	截止年月	参加过的类似工程项目名称	担任职务	发包人及联系电话	
2020-11-16	2023-08-30	天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）	总监理工程师	广西平天高速公路有限公司 [REDACTED]	
获奖情况					
获奖范围		获奖名称		获奖时间	
说明在岗情况		目前未在其他项目上任职，现从事工作为：监理。			
备注		/			

注：

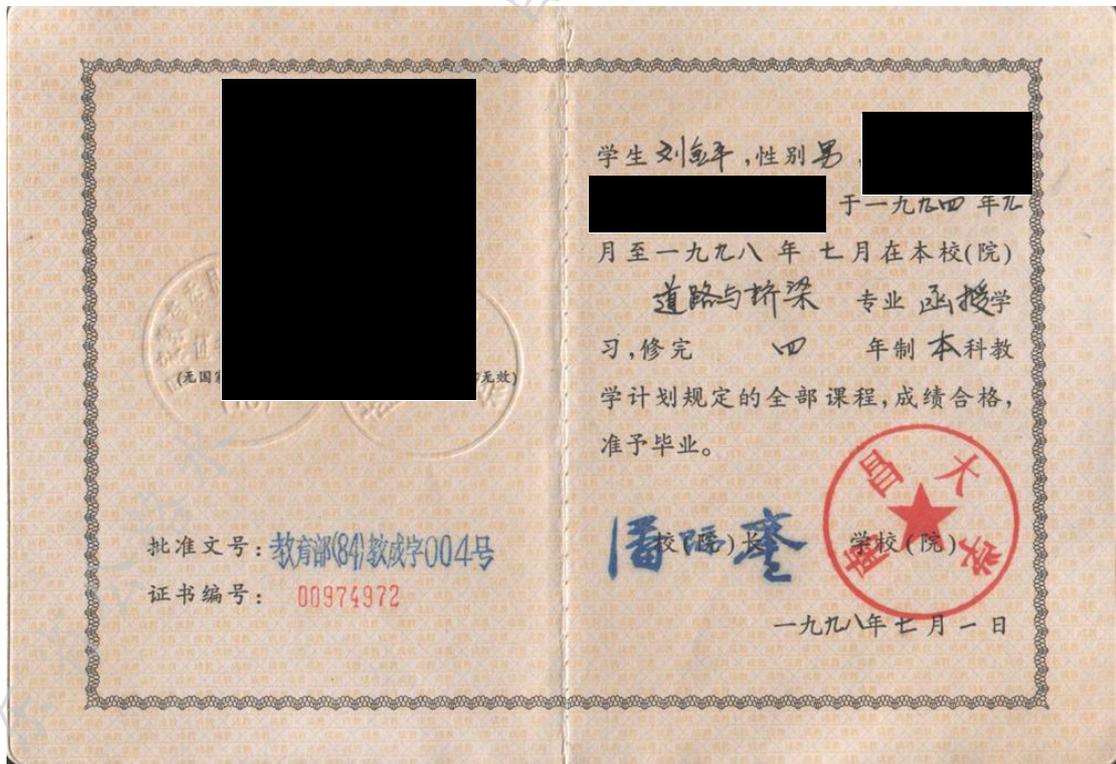
1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。
2. 本表应填写总监理工程师（含备选）相关情况。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.4 项的要求在本表后附相关证明材料。



拟委任的总监理工程师（含备选）声明

本人 刘金平（签名）知晓为本项目的 总监理工程师备选人（拟在本标段工程担任职务），并对真实性负责。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成



通过

 持证人签名：	姓名：刘金平
	性别：男
	身份证号：[REDACTED]
	任职资格：高级工程师
	专业类别：公路与桥梁
	批准日期：1999年12月20日
	工作单位：湖南省核工业地质局 三〇四大队
系统编码：A08991917400000236	

公告文号:2014年第32号	
姓名：刘金平	
性别：男	
身份证件号：[REDACTED]	
监理资格：公路工程监理工程师	
证书编号：JGJ1338212	
监理专业：道路与桥梁**	
发证机关：_____	
发证日期：二〇一四年六月二十七日	
	
No. 035879	

通过广东省公



扫一扫查询
证书有效性

中华人民共和国 监理工程师注册证书

姓名：刘金平

身份证件号码：

性别：男

专业：交通运输

类别：公路工程

聘用单位：长沙中核工程监理咨询有限公司

证书编号：交[公]2436008104

有效期至：2028年06月24日

个人签名：

刘金平

发证机关（章）：



发证日期：2024年06月24日

通过广东省公路水运工程



返回主站

交通运输工程监理工程师注册服务系统

Registration Service System for Transportation Engineering Supervision Engineers

交通运输部职业资格中心

首 页 | 政策法规 | 注册管理 | 继续教育 | 信用情况 | 常见问题 | 联系我们

首页 > 公共查询

资格证书查询 | 注册证书查询 | 学时查询

公路工程专业查询 | 水运工程专业查询

*姓名: 刘金平 *身份证号: [REDACTED] [查询](#)

姓名	性别	证件类型	证件号码	资格证书管理号	注册单位	注册专业	执业印章号	注册有效期	注册编号
刘金平	男	身份证	[REDACTED]		长沙中核工程监理咨询有限公司	公路工程专业	A交[公]2436008104	2028-06-24	交[公]2436008104

通过广东省公路水运工程建设项目电子招投标

刘金平社保证明



个人参保信息（实缴明细）

单位名称		长沙中核工程监理咨询有限公司		当前单位编号	43110000000011023518			
姓名	刘金平	建账时间	201211	身份证号码	[REDACTED]			
性别	男	经办机构名称	长沙市社会保险经办机构	有效期至	2026-06-02 16:14			
[REDACTED]		<p>1.本证明系参保对象自主打印，使用者须通过以下2种途径验证真实性：</p> <p style="text-align: center;">(1) 登陆单位网厅公共服务平台</p> <p style="text-align: center;">(2) 下载安装“智慧人社”APP，使用参保证明验证功能扫描本证明的二维码</p> <p>2.本证明的在线验证码的有效期为3个月</p> <p>3.本证明涉及参保对象的权益信息，请妥善保管，依法使用</p> <p>4.对权益记录有争议的，请咨询争议期间参保缴费经办机构</p>						
用途		查询						
参保关系								
统一社会信用代码		单位名称		险种		起止时间		
91430105743199604A		长沙中核工程监理咨询有限公司		企业职工基本养老保险		202506-202602		
				工伤保险		202506-202602		
				失业保险		202506-202602		
劳务派遣关系								
统一社会信用代码		单位名称	用工形式	实际用工单位		起止时间		
缴费明细								
费款所属期	险种类型	缴费基数	单位应缴	个人应缴	缴费标志	到账日期	缴费类型	经办机构
202602	企业职工基本养老保险	4072	651.52	325.76	正常	20260225	正常应缴	长沙市市本级
	工伤保险	4072	69.22		正常	20260225	正常应缴	长沙市市本级

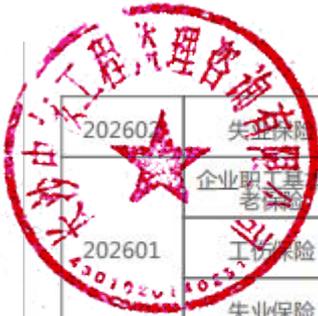


说明:本信息由参保地社保经办机构负责解释;参保人如有疑问,请与参保地社保经办机构联系

个人姓名: 刘金平

第1页,共3页

个人编号: 43120000000100987927



20260	失业保险	4072	28.5	12.22	正常	20260225	正常应缴	长沙市市本级
	企业职工基本养老保险	4072	651.52	325.76	正常	20260122	正常应缴	长沙市市本级
202601	工伤保险	4072	69.22	0	正常	20260122	正常应缴	长沙市市本级
	失业保险	4072	28.5	12.22	正常	20260122	正常应缴	长沙市市本级
202512	企业职工基本养老保险	4072	651.52	325.76	正常	20251224	正常应缴	长沙市市本级
	工伤保险	4072	69.22	0	正常	20251224	正常应缴	长沙市市本级
	失业保险	4072	28.5	12.22	正常	20251224	正常应缴	长沙市市本级
202511	企业职工基本养老保险	4072	651.52	325.76	正常	20251120	正常应缴	长沙市市本级
	工伤保险	4072	69.22	0	正常	20251120	正常应缴	长沙市市本级
	失业保险	4072	28.5	12.22	正常	20251120	正常应缴	长沙市市本级
202510	企业职工基本养老保险	4072	651.52	325.76	正常	20251016	正常应缴	长沙市市本级
	工伤保险	4072	69.22	0	正常	20251016	正常应缴	长沙市市本级
	失业保险	4072	28.5	12.22	正常	20251016	正常应缴	长沙市市本级
202509	企业职工基本养老保险	4308	689.28	344.64	正常	20250922	正常应缴	长沙市市本级
	企业职工基本养老保险	-236	-37.76	-18.88	正常	20251223	缴费基数调整退收	长沙市市本级
	工伤保险	4308	73.24	0	正常	20250922	正常应缴	长沙市市本级
	工伤保险	-236	-4.02	0	正常	20251225	缴费基数调整退收	长沙市市本级
	失业保险	4308	30.16	12.92	正常	20250922	正常应缴	长沙市市本级
	失业保险	-236	-1.66	-0.7	正常	20251220	缴费基数调整退收	长沙市市本级
202508	企业职工基本养老保险	4308	689.28	344.64	正常	20250825	正常应缴	长沙市市本级
	企业职工基本养老保险	-236	-37.76	-18.88	正常	20251229	缴费基数调整退收	长沙市市本级
	工伤保险	4308	73.24	0	正常	20250825	正常应缴	长沙市市本级



说明:本信息由参保地社保经办机构负责解释;参保人如有疑问,请与参保地社保经办机构联系

个人姓名:刘金平

第2页,共3页

个人编号:43120000000100987927



202507	工伤保险	-236	-4.02	0	正常	20251230	缴费基数调整退收	长沙市市本级
	失业保险	4308	30.16	12.92	正常	20250825	正常应缴	长沙市市本级
	失业保险	-236	-1.66	-0.7	正常	20251226	缴费基数调整退收	长沙市市本级
	企业职工基本养老保险	-236	-37.76	-18.88	正常	20251222	缴费基数调整退收	长沙市市本级
	企业职工基本养老保险	4308	689.28	344.64	正常	20250730	正常应缴	长沙市市本级
	工伤保险	-236	-4.02	0	正常	20251224	缴费基数调整退收	长沙市市本级
	工伤保险	4308	73.24	0	正常	20250730	正常应缴	长沙市市本级
	失业保险	-236	-1.66	-0.7	正常	20251223	缴费基数调整退收	长沙市市本级
	失业保险	4308	30.16	12.92	正常	20250730	正常应缴	长沙市市本级
202506	企业职工基本养老保险	-236	-37.76	-18.88	正常	20260101	缴费基数调整退收	长沙市市本级
	企业职工基本养老保险	4308	689.28	344.64	正常	20250624	正常应缴	长沙市市本级
	工伤保险	4308	73.24	0	正常	20250624	正常应缴	长沙市市本级
	工伤保险	-236	-4.02	0	正常	20260102	缴费基数调整退收	长沙市市本级
	失业保险	4308	30.16	12.92	正常	20250624	正常应缴	长沙市市本级
	失业保险	-236	-1.66		正常	20251220	缴费基数调整退收	长沙市市本级



说明:本信息由参保地社保经办机构负责解释,参保人如有疑问,请与参保地社保经办机构联系

个人姓名:刘金平

第3页,共3页

个人编号:43120000000100987927

通过湖南省公路水运工程勘察设计研究院





全国公路建设市场监督管理系统查询路径

https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/person/base.do?id=f168559bf8414a45af673c0d10cbb200&type=1&companyid=5e350ba496c34a359941fe5cf35e3203

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

监理 人员姓名查询

搜索

基本信息			
姓名	刘金平	照片 	
民族	汉族		
学历	本科		
毕业学院	南昌大学		
毕业专业	道路与桥梁		
从事专业	路桥监理	从事公路建设年限	20
技术职称	高级工程师 (工程系列)	职称专业	公路与桥梁
职务		邮编	
企业名称	长沙中核工程监理咨询有限公司		
在本企业工作年限	14	劳动合同年限	3
人事关系类别	劳动合同	社会保险缴纳情况	有

举报

执业资格信息		履历信息		业绩信息	
序号	证书专业	注册证书号		举报	
1	道路与桥梁	JGJ1338212		举报	

执业资格信息		履历信息		业绩信息	
序号	公司名称	任职状态	入职时间(准予注册时间)	离职时间	举报
1	长沙中核工程监理咨询有限公司	在职	2004-01-02		举报

执业资格信息		履历信息		业绩信息				
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报
1	佛山市顺德区菊花潭大桥工程	全段	长沙中核工程监理咨询有限公司	总监		2018-01-01	2020-08-31	举报
2	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	NaJL4	长沙中核工程监理咨询有限公司	总监		2020-11-16	2023-08-30	举报
3	广西河池至百色高速公路工程	NeVI	长沙中核工程监理咨询有限公司	副总监		2015-11-01	2017-03-30	举报
4	桂林至三江高速公路	桂三高速第一监理合同段	长沙中核工程监理咨询有限公司	副总监	2017-05-01	2017-05-01	2017-12-31	举报
5	湖南省炎陵至汝城高速公路	第J7合同段	长沙中核工程监理咨询有限公司	专业监理工程师 (桥梁)		2009-12-01	2015-02-01	举报
6	隆林至乐东-西林-广南公路 (兴义至广南广西段一期工程)	NaJL3	长沙中核工程监理咨询有限公司	总监		2025-01-01		举报

通过



刘金平业绩 1: 天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)

https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/project/base.do?id=ff8080817dc344b7017df94f83412bac&type=1

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

监理 从业单位名称或统一社会信用代码查询
 请输入您要搜索的单位名称

长沙中核工程监理咨询有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[其他中核监理人员](#)
[监理工程](#)
[业绩信息](#)
[全国综合评价](#)
[企业变更历史](#)

项目名称: 天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)

业绩信息											
序号	等级	项目名称	标段名称	是否联合体	合同金额(万元)	人员姓名	证书(专业)	到岗日期	离岗日期	岗位职务	是否在本企业
1	甲级	天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)	N4JL4		2391.2070	刘金平	JG1338212(道路与桥梁)	2020-11-16 00:00:00	2023-08-30 00:00:00	总监	是
						徐义国	20210504843001372(道路与桥梁, 工程经济, 交通运输)	2022-05-01 00:00:00	2023-08-30 00:00:00	副总监	是
						徐义国	20210504843001372(道路与桥梁, 工程经济, 交通运输)	2021-09-29 00:00:00	2022-05-31 00:00:00	专业监理工程师	是
						孙吉华	JG10721722(道路与桥梁, 隧道工程, 工程经济)	2021-08-24 00:00:00	2023-08-30 00:00:00	副总监	是
						钟小春	JG204126571(隧道工程)	2020-12-31 00:00:00	2023-08-30 00:00:00	专业监理工程师	是
						成家行	JG21043410(道路与桥梁)	2020-12-31 00:00:00	2023-08-30 00:00:00	专业监理工程师	是
						谢江元	JG21251715(道路与桥梁, 隧道工程)	2020-12-31 00:00:00	2023-08-30 00:00:00	专业监理工程师	是
						梅部	JG21960380(道路与桥梁, 工程经济)	2020-11-16 00:00:00	2023-08-30 00:00:00	专业监理工程师	是

相关链接

- | | | | | | |
|----------|----------|-----|-----|--------|---------|
| 北京市 | 天津市 | 河北省 | 山西省 | 内蒙古自治区 | 辽宁省 |
| 吉林省 | 黑龙江省 | 上海市 | 江苏省 | 浙江省 | 安徽省 |
| 福建省 | 江西省 | 山东省 | 河南省 | 湖北省 | 湖南省 |
| 广东省 | 广西壮族自治区 | 海南省 | 重庆市 | 四川省 | 贵州省 |
| 云南省 | 西藏自治区 | 陕西省 | 甘肃省 | 青海省 | 宁夏回族自治区 |
| 新疆维吾尔自治区 | 新疆生产建设兵团 | | | | |

全国公路建设市场监督管理系统
 Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

通过广东省公路水运工程建设项目



基本信息			
项目名称	天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）		
建设地址	广西壮族自治区天峨县长安家园和福小区平天高速	公路行政等级	普通
建设性质	新建	资金来源	其他
项目状态	在建	负责人	黎水昌
建设规模	天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）起于新桂省界南丹县丹南镇云阳村附近，顺原设计规划的国道平塘至广西天峨公路，路线由北向南经河池市南丹县月里镇、六寨镇、罗富乡、天峨六排镇，经省道天峨至桂平公路至天峨下全高速公路与天峨至北海公路（天峨至凤山至巴马段），路线全长59.133公里。全线设置月里互通、龙滩互通、天峨枢纽互通共3处互通立交及冲洪建设2处互通建设线长4.490公里，其中月里海纳线1.705公里，龙滩海纳线2.785公里，设置互通立交1处。（原丹南镇市政化和地籍规划设计方案）。		
建设里程（公里）	59.100	桥隧比例（%）	42.49
工程造价（亿元）	119.2697	建安费（亿元）	94.1847
批准工期（月）	48	施工许可批准时间	
办档质量监督时间	2021-02-01	计划开工日期	2021-01-12
实际开工日期	2021-01-12	计划完工日期	2022-01-28
计划竣工日期	2024-12-28	所在地区	广西
联系人	兰晓英	联系电话	18176883993

桥隧工程		隧道工程	
特大桥数量	3	特大桥累计长度（m）	3299.75
大桥数量	22	大桥累计长度（m）	8663.10
中桥数量		中桥累计长度（m）	0
小桥数量		小桥累计长度（m）	
涵洞数量	126	涵洞累计长度（m）	8757.9
特长隧道数量		特长隧道累计长度（m）	0
长隧道数量	7	长隧道累计长度（m）	10942
中隧道数量	1	中隧道累计长度（m）	824
短隧道数量	5	短隧道累计长度（m）	1773.5

项目完工信息		
序号	完工日期	完工描述
01	2023-11-29 00:00:00	完工验收合格，已竣交工。

项目竣工信息		
序号	竣工日期	竣工建设结果
1	无竣工信息	无竣工信息

项目结构物信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息			
序号	监理合同段	项目名称	所属施工合同段	监理单位	监理负责人	合同开始时间	合同结束时间	合同金额（万元）	是否联合体
1	NsJL1 (K0+000-K15+628范围内的路基、桥梁、涵洞、隧道、路线交叉、绿化及环保、预埋件及预埋管、管理养护及服务区房建、加油站、其他沿线设施工程，以及K0+000-K29+500范围内和月里连接段（1.7Km）的路面、交通安全设施、中央分隔带绿化等工程的施工监理服务；含试验室）	天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）	Ns1,	重庆锦程工程咨询有限公司	黎昌学	2020-11-20	2026-01-20	2512.0410	
2	NsJL2	天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）	Ns2,	北京交科工程咨询有限公司	李建生	2020-11-23	2026-01-22	2394.6000	
3	NsJL3	天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）	Ns3,	四川国际工程监理有限公司	何明群	2020-11-23	2026-01-23	2381.9458	
4	NsJL4	天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）	Ns4,	长沙中核工程监理咨询有限公司	刘金平	2020-11-16	2026-01-16	2391.2070	
5	NsJDJL	天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）	NsJD,NsJD,NsJD,	贵州陆通工程管理有限公司	刘洁刚	2022-04-28	2025-03-28	370.2000	

监理合同段信息			
项目名称	天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）		
监理合同段	NsJL4	是否联合体	
所属施工合同段	Ns4	监理单位	长沙中核工程监理咨询有限公司
监理负责人	刘金平		
合同开始时间	2020-11-16	合同结束时间	2026-01-16
合同金额（万元）	2391.2070		
本标段监理内容			

通过



项目结构物信息		施工合同段信息		监理合同段信息		设计单位信息		检测工地实验室		项目分段设计信息		
序号	合同段	项目名称	施工单位	项目经理	起止桩号	长度(km)	桥隧比例	合同金额(万元)	标底(万元)	变更金额(万元)	已完成金额(万元)	是否联合体
1	N#1	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	贵州省公路工程集团有限公司	石继光	K0+000~K15+628	15.628		209785.0000	209768.0000			
2	N#2	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	四川公路桥梁建设集团有限公司	黎万宝	K15+628~K29+500	13.872		197723.0000	197733.0000			
3	N#3	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	保利长大工程有限公司	王前	K29+500~K51+298	21.798		243189.0000	243214.0000			
4	N#4	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	中交第二航务工程局有限公司	吴福兵	K51+298~K58+906.826	7.608		203262.0000	203269.0000			
5	N#JD	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	广西桂泰公路工程有限公司	左超峰	K0+000~K59+133	59.1		49329.0000				
6	N#JD	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	中铁一局集团电务工程有限公司	左超峰	K0+000~K59+133	59.1		49329.0000				
7	N#JD	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	中铁一局集团有限公司	左超峰	K0+000~K59+133			49329.0000				

项目结构物信息		施工合同段信息		监理合同段信息		设计单位信息		检测工地实验室		项目分段设计信息	
序号	设计单位名称			项目名称			设计负责人	起止桩号	是否联合体		
1	广西交通设计集团有限公司			天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)			李迎春	K0+000~K59+100			
2	河南省中工设计研究院集团股份有限公司			天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)			杜俊旺	K0+000~K59+100			
3	招商局重庆交通科研设计院有限公司			天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)			周健	K0+000~K59+100			

项目结构物信息		施工合同段信息		监理合同段信息		设计单位信息		检测工地实验室		项目分段设计信息	
序号	母体检测机构	项目名称	工地检测实验室名称			授权负责人	证书编号	服务对象			
1	重庆交院和瑞工程检测技术有限公司	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	重庆交院和瑞工程检测技术有限公司平塘至天峨高速公路№JL1总监办工地试验室			沈立英	渝GJC综乙2019-003	工程检测			
2	交通运输部科学研究院工程技术与材料研究中心	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	交通运输部科学研究院工程技术与材料研究中心平塘至天峨高速公路№JL2总监办工地试验室			胡昭琪	交通GJC综甲2019-027	工程检测			
3	四川齐明建设工程检测咨询有限公司	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	四川齐明建设工程检测咨询有限公司平塘至天峨高速公路№JL3总监办工地试验室			李世七	川GJC乙065	工程检测			
4	长沙中核工程监理咨询有限公司	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	理咨询有限公司平塘至天峨高速公路№JL4总监办工地试验室			廖晓忠	湘GJC综乙2019-002	工程检测			
5	贵州黔贵工程技术服务有限公司	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	贵州黔贵工程技术服务有限公司平塘至天峨高速公路№1合同段工地试验室			张小兵	黔GJC综乙2019-002	工程检测			
6	四川智通路桥工程技术有限公司	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	四川智通路桥工程技术有限公司平塘至天峨高速公路№2合同段工地试验室			何恒	川GJC综乙2019-030	工程检测			
7	广东长大试验技术开发有限公司	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	广东长大试验技术开发有限公司平塘至天峨高速公路№3合同段工地试验室			查传斌	粤GJC综乙2019-005	工程检测			
8	芜湖科航工程检测有限公司	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	芜湖科航工程检测有限公司平塘至天峨高速公路№4合同段工地试验室			张俊	皖GJC综乙2019-006	工程检测			

通过广东海投网



项目结构物信息	施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
项目名称	起止桩号		公路技术等级	设计时速(km/h)	路基宽度(m)
天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)	K0+000~K59+133		高速公路	100	33.5

序号	结构物名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
1	比善大桥	天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)	ZK0+480/K0+484	左线 上构采用 5×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁; 右线为: 7×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁。	249	
2	月里 1 号大桥	天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)	ZK2+540.874/K2+536.729	左线 上构采用 8×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁; 右线为: 8×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	329	
3	月里 2 号大桥	天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)	ZK3+071.357/K3+72.708	左线 上构采用 2×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m; 右线为: 2×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	89	
4	月里 3 号大桥	天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)	K3+548	上部 结构 2×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	89	
5	月里 4 号大桥	天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)	K3+781	2×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	89	
6	月里 5 号大桥	天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)	K4+405.62	上部 结构 3×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	129	
7	月里 6 号高架大桥	天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)	ZK12+804.823/K12+799.353	线 上构采用 12×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m; 右线为: 11×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁。	484	
8	拉壁 1 号高架特大桥	天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)	ZK19+180/K19+189	左线 上构采用 24×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽; 右线为: 27×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	1032.5	
9	拉壁 2 号高架特大桥	天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)	K20+094.302	左 线: 上构采用 7×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽; 右线: 上构采用 7×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	289	
10	拉壁 3 号高架特大桥	天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)	K21+264.301	左线 上构采用 9×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-18.1m; 右线为: 9×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	389	
11	拉壁 4 号高架特大桥	天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)	K22+318	本桥型方案为: 上构 采用 10×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁。	409	
12	拉京高架特大桥	天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)	ZK27+998/K27+842/K28+105/K28+472.5	: 左线 上构采用 25×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m; 右线为: 第一段 9×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 第二段 10×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 第三段 3×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	953.25	
13	那里 1 号高架大桥	天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)	ZK30+792/K30+800	左线 上构采用 5×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m; 右线为: 5×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	205	
14	那里 2 号高架大桥	天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)	K31+990/K32+382/K32+265	左线 第一段上构采用 3×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 第二段上构采用 13×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m; 右线为: 18×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	693.5	
15	那里 3 号高架大桥	天峨至北海公路(平塘至天峨广西段)	K32+980/ZK33+282/ZK33+535/K33+220	左线 第一段上构采用 10×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m, 第二段上构采用 1×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m, 第三段上构采用 7×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	818	

通过广东省公路水运工程建设项目



项目结构信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (m)	备注
16	中坝高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K36+634.080/K36+654.164	左线 上构采用 6×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁; 右线为: 5×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	220	
17	龙愿高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K39+940/K39+900	左线 上构采用 5×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁; 右线为: 5×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	200	
18	老愿高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K42+319.181	上构 采用 24×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	939	
19	龙腊 1 号高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K43+860	9×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	769	
20	龙腊 2 号高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K44+567.181	左线 上构采用 11×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	449	
21	罗屯 1 号高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K49+824.181	上构 采用 12×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	493.2	
22	罗屯 2 号高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K51+158.181/K51+198.181	左线 上构采用 17×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m; 右线为: 17×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁	689	
23	平句高架大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK57+340/K57+227/ K57+515	左线 上构采用 12×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m; 右线为: 11×40m 装配式预应力混凝土连续 T 梁, 桥面净宽 1-15.5m,	473	
24	月里互通跨线桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	AK0+570.2	35+55+35	134	
25	龙腊互通跨线桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K41+372.413		169	
26	天峨枢纽特大桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	上构左线采用 24-40m 预应力 (后张) 砼 T 梁, 右线第一段采用 20-40m, 右线第二段采用 11-40m 预应力 (后张) 砼 T 梁	1313.5	
27	天峨枢纽互通 A 匝道桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	6×20+5×40m 预应力 (后张) 砼 T 梁,	323.5	
28	天峨枢纽互通 B 匝道 1 号桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	5×30+40+30+11×20+4×30+40+4×40m 预应力 (后张) 砼 T 梁	763.8	
29	天峨枢纽互通 B 匝道 2 号桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	12×30m 预应力 (后张) 砼 T 梁	369.2	
30	天峨枢纽互通 C 匝道 1 号桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	6×30 m 预应力 (后张) 砼 T 梁	188	

通过广东省公路水运工程建设项目



项目基本信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
	天峨枢纽互通 A 匝道 1 号桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	上构为 3×30 m 预应力 (后张) 砼 T 梁, 桥台为柱式台、桩基础, 桥墩为柱式墩、桩基础。	98	
32	天峨枢纽互通 C 匝道 3 号桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	11×30 m 预应力 (后张) 砼 T 梁	336	
33	天峨枢纽互通 C 匝道 4 号桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	9×40+3×20 m 预应力 (后张) 砼 T 梁	433.85	
34	天峨枢纽互通 C 匝道 5 号桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	5×20 m 预应力 (后张) 砼 T 梁	107	
35	天峨枢纽互通 D 匝道桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	11×20 m 预应力 (后张) 砼 T 梁	227	
36	天峨枢纽互通 E 匝道桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	8×30 m 预应力 (后张) 砼 T 梁	238.7	
37	天峨枢纽互通 F 匝道桥	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K57+700~K59+146.793	8×30 m 预应力 (后张) 砼 T 梁	237.86	
38	云阳关隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK0+000-ZK0+330/K0+000-K0+315	小净距	322.5	
39	月里 1 号隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK1+371-ZK2+209/K1+305-K2+205	小净距+分离式	824	
40	月里 2 号隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK11+494-ZK11+682/K11+513-K11+900	小净距+分离式	182.5	
41	月里 3 号隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK12+105-ZK12+563/K12+175-K12+572	小净距+分离式	382.5	
42	月里明洞	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK13+060-ZK13+215/K13+035-K13+217.3	明洞式	168.65	
43	月里 4 号隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK14+559-ZK15+590/K14+565-K15+835	小净距+分离式	1050.5	
44	月里 5 号隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK15+805-ZK16+223/K15+876-K16+247	小净距+分离式	304.5	
45	月里 6 号隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK16+408-ZK18+615/K16+405-K18+615	小净距+分离式	2208.5	

通过广东省公路水运工程建设项目招标投标交易平台生成



项目结构信息		施工合同段信息	监理合同段信息	设计单位信息	检测工地实验室	项目分段设计信息
序号	结构名称	项目名称	起止桩号	结构形式	长度 (M)	备注
	拉堡村隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK2+465- ZK24+902/K23+43 7-K24+936	小净距+分离式	1487.5	
47	祁里隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK28+500- ZK30+880/K28+63 7-K30+895	小净距+分离式	2170.5	
48	宝加山隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK38+927- ZK39+465/K38+97 4-K38+464	小净距+分离式	491.5	
49	中坝隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	zk34+090- zk35+465/K34+025 -K35+444	小净距+分离式	1397	
50	六罗隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK53+325- ZK54+493/K53+32 7-K54+490	小净距+分离式	1165.5	
51	云榜隧道	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	ZK55+44- ZK56+950/K55+44 5-K56+900	分离式	1482.5	
52	房建工程	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K8+500- K9+885.719	结构形式为钢筋混凝土框架结构 (东区综合楼四 层、西区综合楼三层、收费站综合楼三层)		月里服务区总用地面积约为 182444m ² , 建筑面积为 13571.32m ² , 绿化面积为 63881.80m ² , 结构形式为钢筋混 凝土框架结构 (东区四层、西区 三层); 月里收费站总用地面积 约为16600m ² , 建筑面积为 1777.42m ² , 结构形式为三层钢 筋混凝土框架结构。
53	路基工程	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K0+000-K15+628	挖方路基601.41万m ³ , 填方路基607.41万m ³ , 软 基换填长度2500m, 岩堆长度700m, 岩溶、溶洞、 岩溶漏斗及石芽路床共计1270m ² ; 防护工程形式 主要有: 边坡植草、边坡码砌、主动防护网、挂网 喷浆、拱形骨架; 排水工程形式主要有: 截水沟、 排水沟、边沟。		最大填方高度36.58m, 最大挖方 高度49.88m。设有服务区1处、收 费站1处、互通立交1处(单喇叭 形式)、涵洞及通道2436.13延 米/45道, 改路6413米/18条。防 护工程有拱形骨架33013.5m ³ , 植 杆(植草) 格梁4710m ² , 边坡植 草233901.4m ² , 边坡码砌 130951m ³ , 排水工程截水沟 1710m, 排水沟26222.5m, 边沟 27840.5m。
54	交通全设施工程	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K0+000-K29+500	铝合金标志288块, 标线36835m ² , 安全护栏 79812m, 隔离栅52479m, 视线诱导设施22711 块, 防眩设施319块, 车速分道器2200个等		
55	路面工程	天峨至北海公路 (平塘至天峨广西段)	K0+000-K29+500	主线为沥青混凝土路面。结构为: 4cm厚AC-13C (改性)+8cm厚AC-20C (改性)+8cm厚AC- 25C+1cm厚同步碎石封层+33cm厚5%水泥稳定碎 石基层+20cm厚4%水泥稳定碎石底基层+20cm厚级 配碎石垫层, 总厚度为92cm; 桥梁、隧道为4cm厚 AC-13C (改性)+8cm厚AC-20C (改性)		服务区为沥青混凝土路面。结构 为: 4cm厚AC-13C (改性) +8cm厚AC-20C (改性)+24cm厚 C40混凝土+20cm厚C30混凝土 +20cm级配碎石垫层, 总厚度为 74cm。

通过广东省公路水运工程建设项目



六、承诺函

(一) 使用广东省信用评价等级的申请承诺书

致招标人：广东省路桥建设发展有限公司汕揭分公司

按照相关要求，现我单位对使用信用等级申请如下：

一、我单位在汕昆高速公路埔田互通立交改造工程施工监理招标 JL 标的招标中，不使用广东省交通运输厅发布的2024年度信用评价/等级结果和对应等级分值。

二、我单位承诺，在递交本次申请后，我单位将失去一次使用/等级结果（不使用时上述填“/”）参与投标的机会。当累计使用超过规定的次数，我单位同意按降低一个信用等级对应分值来认定参与投标评审。

三、如果我单位发生违反规定使用信用等级结果的情形，自愿接受省级交通运输主管部门的处理。

附件：本单位使用2024年度广东省公路水运工程从业单位信用等级情况汇总表

特此承诺

投标人：长沙中核工程监理咨询有限公司（全称、加盖投标人单位

电子公章）

2026年03月23日

注：

1、AA、A 级信用等级企业必须填写此申请承诺书和附表（情况汇总表）一起编入投标文件中。

2、AA、A 级信用等级企业应区分标段、分别填写并提交此申请承诺书；如同时对多个标段选择“使用”时，使用次数应按标段累加（即各个标段申请承诺书的使用次数应不一致）。如同时对多个标段选择“使用”而多个标段所附申请承诺书的使用次数为同一次时，多个标段均视为未正确填报申请承诺书，均按不承诺使用对应的信用等级处理。

3、中标候选人公示将对最新一年度 AA、A 级投标人的年度信用等级使用情况进行公开。



附表:

长沙中核工程监理咨询有限公司 单位使用 2024 年度

广东省公路工程从业单位信用等级情况汇总表

序号	招标人名称	标类或（标段）名称	递交文件时间（年月日）	使用信用等级（AA/A）	备注
----	-------	-----------	-------------	--------------	----

注:

- 1、应如实填报信用评价等级使用情况。
- 2、本情况汇总表由所有 AA、A 级企业填写。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成



七、投标人自评分表

序号	评分因素	满分	评分标准	自评分	评分情况说明	页码索引
1	技术建议书	30	与评标办法规定一致	30	<p>1、质量和安全监理目标明确，且完全响应广东省施工标准化和安全标准化指南；监理措施具体且有效，对质量和安全问题所采取的对策及预控方法合理可行的，响应广东省施工标准化和安全标准化指南；</p> <p>2、进度监理目标明确并满足招标文件的要求；监理措施具体且有效，对保证工期所采取的对策及预控方法合理可行；</p> <p>3、有工程计量与支付监理方面的具体管理方法和措施具体且有效，有明确的变更管理预防索赔、减少合同纠纷的管理和控制措施；有合理可行的控制超计量支付及提前计量支付的预控方法；</p> <p>4、有环保监理措施，且完全响应广东省施工标准化和安全标准化指南；环保监理措施和方法具体且有效，完全响应广东省施工标准化和安全标准化指南；</p> <p>5、有对工程重点、难点的分析；分析准确，且有合理可行的应对措施；</p> <p>6、有对本工程的建议；对管理模式、工程质量、进度、投资控制、合同管理等方面均提出合理可行的建议。</p>	P11-P839
2	主要人员	20	与评标办法规定一致	20	<p style="text-align: center;">监理人员符合资格审查要求</p>	P921-P962
3	评标价	10	与评标办法规定一致	10		见报价文件
4	其他因素 (业绩)	25	与评标办法规定一致	25	<p>1、广西贺州至巴马高速公路（来宾至都安段）2022年12月交工：路基工程：29.435km；路面工程：沥青混凝土路面 29.435km；交通安全设施工程：29.435km；板力特大桥 1048.5m，屯村特大桥 1048.5m，新佳田铁路立交特大桥 1170.5m；房建工程：建筑面积 11800 m²（凤凰北停车区、凤凰北互通建筑面积 4000 m²，七洞服务区建筑面积 7800 m²）。互通式立交 2 处；</p> <p>2、益阳至常德高速公路扩容工程：公路技术等级：高速公路；施工标段长度：25.494km；起讫桩号：K0+000-K25+494.439；路基工程：2.854km；路面工程：沥青混凝土路面 25.494km；桥梁工程：特大桥 18192m/18 座，大桥 4340.5m/15 座；交通安全</p>	P851-P912



				<p>设施工程: 25.494km; 绿化工程: 25.494km; 互通式立交 4 处;</p> <p>3、湖南省茶陵至常宁(含安仁支线)高速公路: 公路技术等级: 新建高速公路; 起讫桩号: K40+320-K72+950; 路基工程: 32.779 公里; 路面结构类型: 沥青混凝土路面 32.779 公里; 桥梁工程: 大桥 10551.9m/36 座; 交通安全设施工程: 32.779 公里; 互通式立交 3 处;</p> <p>4、湖南省白果至南岳(含衡山支线)高速公路: 路基工程: 24.056km; 路面工程: 沥青混凝土路面 27.73km; 交通安全设施工程: 24.056km; 董家潭湘江特大桥 1572m; 互通式立交 4 处;</p> <p>5、天峨至北海公路(平塘至天峨广西段): 路基工程: 15.628 公里; 路面结构类型: 沥青混凝土路面 29.5 公里; 桥梁工程: 天峨枢纽特大桥 1313.5m; 交通安全设施工程: 29.5 公里; 房建工程: 建筑面积 13571.32 m²; 互通式立交 1 处;</p>	
5	其他因素 (履约信誉)	15	与评标办法规定一致	<p>13.9</p> <p>我司最新年度无广东省公路工程从业单位信用等级, 最新年度全国公路工程从业单位信用等级为 AA 级。我司没有因公路工程(含附属设施)质量、安全事故被:</p> <p>1、交通运输部行政处罚、且在处罚信息公示期内。</p> <p>2、广东省交通运输厅行政处罚、且在处罚信息公示期内。</p> <p>3、揭阳市交通运输局行政处罚、且在处罚信息公示期内。</p>	P913-P920
合计		100	-	98.9	



法定代表人 (或被授权人)

(或被授权人)

签名

(签字)

通过广东省公路水运

八、其他材料

() 投标保证金若采用现金或支票，由交易中心收取的。投标人可在三、投标保证金或此处提供交易中心确认过的缴款证明（投标人应登陆交易中心网站，投标人投标保证金管理页面打印缴款证明）的复印件或扫描件。

缴款证明

项目保证金确认回执

长沙中核工程监理咨询有限公司,企业编号：108999已于2026年03月13日08:43:19办理(项目名称)汕昆高速公路埔田互通立交改造工程工程施工监理招标(项目编号)JG2026-0204保证金确认手续。

金额(大写):叁万元整

(小写): ¥ 30,000元



注：本回执仅用于使用纸质标书的项目，若与广州公共资源交易中心开标系统不符，以开标系统数据为准。



(二) 提供最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级（若有），并标识单位所在位置；

我司（长沙中核工程监理咨询有限公司）无最新年度广东省公路工程从业单位信用评价等级。

(三) 初次进入且无广东省最新年度信用评价等级的，但在最新一年度的全国综合评价结果为C级或D级的，提供最新一年度的全国综合评价结果单位查询所在页；

我司（长沙中核工程监理咨询有限公司）2024年度全国公路从业单位（监理单位）信用评价：AA级。所在页为969页。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易



2024 年度全国公路从业单位（监理单位）信用评价：AA 级

https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/company/base.do?id=5e350ba496c34a359941fe5cf35e3203&type=1

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

监理 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

长沙中核工程监理咨询有限公司

基本信息

资质信息

其他中级职称人员

监理工程师

业绩信息

全国综合评价

企业变更历史

评价年度: 请选择

企业信用等级					
序号	企业类型	评价年份	等级	得分	备注
1	监理	2024	AA	96.0597	
2	监理	2023	AA	95.5475	
3	监理	2022	A	94.9567	
4	监理	2021	A	94.1239	
5	监理	2020	A	89.0913	
6	监理	2019	A	94.2419	
7	监理	2018	A	93.82	
8	监理	2017	A	90.1	
9	监理	2016	A	94.0	
10	监理	2015	A	94.5	
11	监理	2014	A	93.7	
12	监理	2013	AA	96.5	
13	监理	2012	A	92.7	
14	监理	2011	A	92.5	
15	监理	2010	A	89.9	

1 2 下一页 到第 页 确定 共16条



(四) 如上一年度有信用评价而最新年度在广东省无信用等级的需提供上一年度信用评价(若有), 并标识单位所在位置。

我司(长沙中核工程监理咨询有限公司)无上一年度广东省公路工程从业单位信用评价等级。

(五) 详细说明投标人因供应公路工程(含附属设施)施工监理原因导致质量、安全事故被交通运输部、广东省交通运输厅在处罚信息公示期内的情况, 并附相关文件。

我司(长沙中核工程监理咨询有限公司)没有因供应公路工程(含附属设施)施工监理原因导致质量、安全事故被交通运输部、广东省交通运输厅在处罚信息公示期内的情况。

(六) 投标人认为需要的其它内容(如体现技术能力的相关证明材料)。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

补遗书



汕昆高速公路埔田互通立交改造工程施工监理招标 补遗书（第1号）

致投标人：

一、标段最高投标限价、下浮率范围如下：

标段	最高投标限价（元）	下浮率有效范围
JL标	2661402	1%~4%

二、其他事宜

（一）本次补遗发布报价清单说明如下：

1. 本报价表中各表项目和数量由投标人根据工程需要填写。
2. 监理人员配备数量应根据招标文件的要求、投标人编写的技术建议书并参考投标人以往监理工作经验填报。
3. 投标人必须配备施工监理所需的监理办公设施（含通讯设施）、试验检测设施、交通设施、生活设施等。监理办公设施（含通讯设施）、试验检测设施、交通设施、生活设施等应根据招标文件的要求、投标人编写的技术建议书并参考投标人以往监理工作经验配置。
4. 监理工程师的驻地设施及配备的设备，如交通、通讯工具及燃料消耗、维护等均由投标人按规定列入投标报价中。
5. 投标人在填报监理服务费用时应综合考虑下列因素：
 - （1）监理人所提供的各级监理人员、试验检测仪器、车辆均应满足委托人在专用合同条款中提出的最低限度要求。
 - （2）除合同条款第8条约定的变更情形和项目专用合同条款第9.1.1项约定的其他情形外，本监理合同的监理服务费用在合同实施期间一律不予调整。



6. 投标人因完成本项目施工监理服务需缴纳的一切税费均由投标人承担，并包含在所报的单价或总额价内，委托人不单独支付。

7. 报价表2、3、4、5、6仅作为《表1监理服务费用报价汇总表》的辅助表格，不作为后期计量支付及监理服务期延期补偿的依据。

8. 报价清单中的各级监理人员的在岗人月数仅作为报价参考。

9. 监理人须无条件配合招标人对项目信息化要求，相关费用已包含在综合单价中，招标人不另行支付。

10. 其他费用报价要求详见表1监理服务费用报价汇总表。

(二) 本次发布的内容包括招标文件“第七章 投标文件格式二、监理服务费用清单（一）报价清单说明、（二）监理服务费报价表”进行补充，详见附件，各投标人及时在“广东省公路工程项目电子招投标交易平台”（<https://jtcbs.gdcd.gov.cn>）下载。投标人须严格按照“报价清单说明”要求对报价清单表进行报价。

附件：

表1 监理服务费用报价汇总表

表2 监理人员服务费报价表

表3 监理工程师办公设施费报价表

表4 监理工程师交通设施费报价表

表5 监理试验设施费报价表

表6 监理工程师生活设施费报价表

表7 其他费用报价表

招标人：广东省路桥建设发展有限公司汕揭分公司

2026年3月11日



二、监理服务费用清单

(一) 报价清单说明

1. 本报价表中各表项目和数量由投标人根据工程需要填写。
2. 监理人员配备数量应根据招标文件的要求、投标人编写的技术建议书并参考投标人以往监理工作经验填报。
3. 投标人必须配备施工监理所需的监理办公设施（含通讯设施）、试验检测设施、交通设施、生活设施等。监理办公设施（含通讯设施）、试验检测设施、交通设施、生活设施等应根据招标文件的要求、投标人编写的技术建议书并参考投标人以往监理工作经验配置。
4. 监理工程师的驻地设施及配备的设备，如交通、通讯工具及燃料消耗、维护等均由投标人按规定列入投标报价中。
5. 投标人在填报监理服务费用时应综合考虑下列因素：
 - (1) 监理人所提供的各级监理人员、试验检测仪器、车辆均应满足委托人在专用合同条款中提出的最低限度要求。
 - (2) 除合同条款第8条约定的变更情形和项目专用合同条款第9.1.1项约定的其他情形外，本监理合同的监理服务费用在合同实施期间一律不予调整。
6. 投标人因完成本项目施工监理服务需缴纳的一切税费均由投标人承担，并包含在所报的单价或总额价内，委托人不单独支付。
7. 报价表2、3、4、5、6仅作为《表1 监理服务费用报价汇总表》的辅助表格，不作为后期计量支付及监理服务期延期补偿的依据。
8. 报价清单中的各级监理人员的在岗人月数仅作为报价参考。
9. 监理人须无条件配合招标人对项目信息化要求，相关费用已包含在综合单价中，招标人不另行支付。
10. 其他费用报价要求详见表1 监理服务费用报价汇总表。



通过广东省公路



(二) 监理服务费报价表

表 1 监理服务费用报价汇总表

表 2 监理人员服务费报价表

表 3 监理工程师办公设施费报价表

表 4 监理工程师交通设施费报价表

表 5 监理试验设施费报价表

表 6 监理工程师生活设施费报价表

表 7 其它费用报价表



通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易



表1 监理服务费用报价汇总表

几标段

单位：人民币元

序号	项 目	金额（元）	备注
1	监理人员服务费	0	
2	监理办公设施费	0	
3	监理交通设施费	0	
4	监理试验设施费 (不含检测人员、综合管理费用)	0	
5	监理生活设施费	0	
6	其它费用	0	
7	小计 Σ (1~6)	0	
8	监理奖励 (7 \times 1.5%)	0	
9	优监优酬奖励 (7 \times 1.5%)	0	
10	投标报价总计 Σ (7+8+9)	0	



通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标



表2 监理人员服务费报价表

序号	监理岗位人员	人数	数量 (人·月)	单价 (元/人·月)	金额 (元)
1	总监理工程师	1	26		0
2	路基、路面工程师	1	24		0
3	桥梁工程师	1	24		0
4	合同工程师	1	24		0
5	测量工程师	1	24		0
6	试验检测工程师	1	24		0
7	安全环保工程师	1	24		0
8	交通安全设施工程师	1	24		0
9	机电工程师	1	24		0
10	房建工程师	1	24		0
11	档案及竣工资料负责人	1	24		0
12	监理员	1	24		0
13	助理试验检测师	1	24		0
监理人员服务费小计		13			0

注：1、本表中的人员、人数和数量三列中的内容和数值，投标人不得进行修改。如投标人进行修改，视为投标



表3 监理工程师办公设施费报价表

序号	名称及型号	数量	购置合价(元)	折旧费(元)	使用费(元)	小计 折旧及使用费(元)
1						0
2						0
3						0
4						0
5						0
6						0
7						0
8						0
9						0
...	...					0
合计(元)				0	0	0



通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台



表4 监理工程师交通设施费报价表

JL标段

序号	名称及型号	数量(辆)	单价(元)	总价(元)	折旧费(元)	使用费(元)	小计 折旧及使用费(元)
1							0
2							0
3							0
...	...						0
合计(元)							0



通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成



表5 监理试验设施费报价表

序号	设备名称	型号	数量	购置合价(元)	折旧费(元)	使用费(元)	小计 折旧及使用费(元)
1							0
2							0
3							0
4							0
5							0
6							0
7							0
8							0
9							0
10							0
11							0
12							0
...	...						0
合 计 (元)					0	0	0



通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标平台



表6 监理工程师生活设施费报价表

序号	名称及型号	数量	购置合价(元)	折旧费(元)	使用费(元)	小计 折旧及使用费(元)
1						0
2						0
3						0
4						0
5						0
6						0
7						0
8						0
...	...					0
合 计 (元)				0	0	0



通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台



表7 其它费用报价表

标段

序号	费用名称	单位	数量	单价 (元)	合价 (元)	备注
1	缺陷责任期监理服务费	总额	1		0	
合 计 (元)					0	



通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成