

京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈  
段改扩建工程通信管线迁改施工  
(第二批)

# 评标报告

评标委员会

2026年3月23日

评标委员会主任委员：

委员：

# 京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改扩建工程 通信管线迁改施工（第二批）评标报告

## 一、项目概述

京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改扩建工程（以下简称“本项目”）起自韶关市武江区西联镇，顺接已建成的京港澳高速韶关坪石至武江段，沿既有高速公路改扩建，经韶关市武江区、浈江区、曲江区、翁源县，清远市英德市、佛冈县，止于佛冈县石角镇佛冈互通，顺接正在改扩建的京港澳高速清远佛冈至广州太和段。

本项目路线全长 125.607km，改扩建后设特大桥 1116.3m/1 座，大桥 5163.132m/21 座，中桥 1969.441m/34 座，小桥 935.776m/67 座；分离新建隧道 5564m/3 座(双洞平均长)、改造利用既有隧道 5729m/4 座(双洞平均长)。设置互通立交 12 处，其中改扩建 10 处互通立交，新建 2 处互通立交；设置服务区 3 处，其中改扩建 2 处服务区，移位新建 1 处服务区。同步建设必要的交通工程和沿线设施。

本项目主线采用双向六、八、十车道高速公路技术标准改扩建，设计速度 100 公里/小时、120 公里/小时。新建桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I 级，旧桥涵设计汽车荷载等级采用汽车-超 20 级、挂车-120，其他技术指标符合《公路工程技术标准》等标准、规范的规定要求。

招标人为广东省路桥建设发展有限公司广韶分公司，项目建设管理机构为广东省路桥建设发展有限公司广韶分公司北段改扩建管理处（简称“广韶北扩管理处”）。

## 二、招标过程回顾

评标委员会主任委员：

委员：

1. 2026年2月25日广东省路桥建设发展有限公司批复了京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改扩建工程通信管线迁改施工（第二批）招标文件。

2. 2026年2月26日在广东省招标投标监管网及广州公共资源交易中心网发布了京港澳高速公路粤境韶关武江至清远佛冈段改扩建工程通信管线迁改施工（第二批）招标公告。

3. 2026年2月27日~2026年3月4日在广州公共资源交易中心发布招标文件并接受投标登记，TX4标共6家单位投标登记；TX5标共6家单位投标登记。

4. 2026年3月23日9时00分至9时30分，招标人在广州公共资源交易中心接收投标文件，至截止时间9时30分，TX4标共收到\_\_6\_\_家投标人提交的\_\_6\_\_份投标文件，TX5标共收到\_\_6\_\_家投标人提交的\_\_6\_\_份投标文件，所有递交投标文件的投标单位均已递交投标保证金。

5. 2026年3月23日9时30分，招标人在广州公共资源交易中心举行了第一信封开标会，开启了商务及技术文件，递交了投标文件的投标人均派代表出席了会议并对上述结果进行了确认（详见附表1）。

6. 2026年3月23日，招标人成立了协助工作组（详见附表13），协助评标委员会工作。

7. 2026年3月23日，从广东省综合评标评审专家库中随机抽取的5名专家\_\_、\_\_、\_\_、\_\_、\_\_和招标人派出的2名代表\_\_、\_\_组成了本次招标评标委员会。民主推荐\_\_为评标委员会主任（详见附表12）。

8. 2026年3月23日，招标人在广州公共资源交易中心现场采取摇珠  
评标委员会主任委员：

委员：

方式确定了本次招标合同段的最高投标限价招标下浮率（详见附表 7）。招标人公布了通过第一信封评审的投标人名单。随后招标人举行了投标文件第二信封开标会，开启了通过第一信封评审的投标人的投标文件第二信封（报价文件），参加了第二信封开标会的投标人代表对开标结果进行了签字确认（详见附表 8）。

9. 有关见证人员对整个开评标过程进行了见证。

### 三、评审情况

2026 年 3 月 23 日，评标委员会根据招标文件规定，全面、独立评审所有投标文件，具体评审结果如下：

#### （一）商务和技术文件

##### 1、形式评审与响应性评审

经审查，所有的投标文件均通过形式评审与响应性评审（见附表 2）。

##### 2、资格审查

经审查，所有通过形式评审与响应性评审的投标文件均通过资格审查（见附表 3）。

##### 3、详细评审

评标委员会根据招标文件评标办法的有关规定，对通过初步评审（形式评审与响应性评审、资格评审）的投标文件进行详细评审；对其技术建议书、其他因素（业绩、履约信誉）等情况进行详细评审（详见附表 4、5、6）。

#### （二）报价评审

完成第一信封评审后，2026 年 3 月 23 日 16 时 40 分，招标人在广州公  
评标委员会主任委员：

委员：

公共资源交易中心现场采取摇珠方式确定下浮率（详见附表 7），开启通过第一信封评审的投标人的投标文件第二信封（报价文件）（详见附表 8）。所有通过第一信封评审的投标人的投标文件第二信封（报价文件）均通过初步评审（详见附表 9）。

评标委员会按评标办法规定进行报价文件评审。并计算得出各投标人的评标价得分（详见附表 10）。

### （三）综合评分

根据评标办法，评标委员会在完成两个信封的综合评审后，将第一信封的得分（履约信誉、业绩、技术建议书）和第二信封的评标价得分相加，得出各投标人的综合得分及排名（详见附表 11）。

### （四）围标串标情形说明

评标委员会根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第三十九条、第四十条、第四十一条的有关规定进行评审，在评标过程中未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在串通投标的情形。

## 四、推荐中标候选人

根据招标文件第三章评标办法 3.9.3 款的规定，评标委员会按照综合得分由高到低的顺序，原则上推荐前三名中标候选人情况如下：

标段：TX4 标

中标候选人	单位名称	投标报价（元）
第一中标候选人	广东新粤交通投资有限公司	17874225
第二中标候选人	北京公科飞达交通工程发展有限公司	17972976
第三中标候选人	广东诚泰交通科技发展有限公司	17972977

评标委员会主任委员：

委员：

标段：TX5 标

中标候选人	单位名称	投标报价（元）
第一中标候选人	广东飞达交通工程有限公司	13667858
第二中标候选人	北京公科飞达交通工程发展有限公司	13740363
第三中标候选人	广东诚泰交通科技发展有限公司	13740367

评标委员会

2026 年 3 月 23 日

评标委员会主任委员：

委员：

**附表：**

- 表 1 商务及技术文件（第一信封）开标记录表
- 表 2 商务及技术文件（第一信封）形式评审与响应性评审表
- 表 3 商务及技术文件（第一信封）资格审查表
- 表 4 商务及技术文件（第一信封）商务评审得分汇总表
- 表 5 商务及技术文件（第一信封）技术评审得分汇总表
- 表 6 商务及技术文件（第一信封）得分汇总表
- 表 7 下浮率、最高评标限价及评标基准价确认表
- 表 8 报价文件（第二信封）开标记录表
- 表 9 报价文件（第二信封）初步评审表
- 表 10 报价文件（第二信封）投标价得分表
- 表 11 投标文件综合得分汇总表
- 表 12 评标委员会成员人员名单
- 表 13 协助工作组成员名单
- 表 14 投标文件递交登记表

**附件：**

- 1、评标办法
- 2、补遗书
- 3、授权函

评标委员会主任委员：

委员：