

京港澳通道及粤港澳大湾区干线公路网数字化转型升级工程(高速公路交通智慧管控平台) 招标

# 评标报告



评标委员会

日期：二〇二六年三月十八日

评委主任：

评委委员：

## 一、项目概述

### 1、招标条件

京港澳通道及粤港澳大湾区干线公路网数字化转型升级工程（高速公路交通智慧管控平台）招标人为广东省公路建设有限公司深中通道管理中心（以下简称“招标人”），建设资金来自业主自筹，项目已具备招标条件，现进行全国范围公开招标，并采用资格后审方式评标。

### 2、招标范围及规模

京港澳通道及粤港澳大湾区干线公路网数字化转型升级工程（高速公路交通智慧管控平台），以服务“一轴一网”（京港澳通道 380.9 公里+粤港澳大湾区干线公路网 666.5 公里，合计 1047 公里高速公路）路网运营管控为核心目标，紧扣“夯实基础+数据赋能+业务创新”的集团总体思路，复用广东交通数字底座的统建能力，从路段级业务实际需求出发，构建“云边协同、全域感知、数据贯通、业务闭环”的一体化管控体系，既要满足集团监控中心、二级单位的协同管理要求，又要涉及数字化转型路段的运营需求，最终赋能广东交通集团高速公路路网数字化运营管理。

本项目是对京港澳通道及粤港澳大湾区干线公路网数字化转型升级工程（高速公路交通智慧管控平台）捆绑招标，主要包含虎门大桥、南环段（含西二环南、南二环和南沙大桥）、广珠北线、广珠西线（含珠海段支线及延长线）、乐广高速公路（南段）、乐广高速公路（北段）、肇花高速公路、江肇高速公路等 8 个路段高速公路各级高速公路交通智慧管控平台（含路段监控中心软硬件、服务器、工作站）等的建设与升级改造。本项目技术创新点：柔性管控、自动化通信、业务数据透视、全域数通等。

### 3、工程项目批准情况

本项目已获得广东省交通集团有限公司批复（粤交集信〔2026〕6 号），建设资金来自业主自筹。

### 4、招标方式

本次招标共分为\_\_1\_\_个标段，本项目采取面向全国公开招标（资格后审）的形式选择施工单位，本次招标采用双信封综合评分法。

## 二、招标情况工作回顾

**评委主任：**

**评委委员：**

### 1、招标文件核备情况

2026年2月5日广东省交通集团有限公司核备了本次招标的招标文件（编号：粤交集信〔2026〕6号）。

### 2、发布招标公告

招标人于2026年2月9日在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网、“粤采易”阳光采购平台发布了本项目的招标公告。

### 3、发售招标文件

2026年2月9日至2026年2月13日，在广东省中山市翠亨新区南朗镇兴湾路28号深中通道管理中心2楼数字化管理部办公室（B211）发售招标文件，至报名截止时间（2026年2月13日）止，共8家单位报名并购买了招标文件（广东飞达交通工程有限公司、广东新粤交通投资有限公司、广东诚泰交通科技发展有限公司、广东路路通有限公司、广西交科集团有限公司、陕西交控交通工程有限公司、青海康讯交通工程有限公司、北京公科飞达交通工程发展有限公司）。

### 4、补遗

招标人于2026年2月25日发布了补遗书。

### 5、保证金

截止2026年3月18日上午10:00时，收到广东飞达交通工程有限公司、广东新粤交通投资有限公司、广东诚泰交通科技发展有限公司、广东路路通有限公司、广西交科集团有限公司、陕西交控交通工程有限公司共计6家单位递交的投标保证金的相关证明。2026年3月10日、3月13日，分别收到青海康讯交通工程有限公司、北京公科飞达交通工程发展有限公司来函弃标。

### 6、投标文件递交

招标人于2026年3月18日上午9:30至10:00分，在广州公共资源交易中心第14开标室接收了投标人递交的投标文件。共6家投标人按时递交了投标文件。【详见：投标文件递交登记表】

### 7、第一个信封（商务及技术文件）的开启

2026年3月18日上午10:00分，在广州公共资源交易中心第14开标室进行公开开标，开标会由招标人主持，广州公共资源交易中心的见证人员和投标人代表共同见证

**评委主任：**

**评委委员：**

开标过程。按照招标文件规定的程序对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行开启。第二个信封（报价文件）予以密封保存，待完成第一个信封（商务及技术文件）评审后再以开启，并进行下一步评审工作。【详见：第一个信封（商务及技术文件）开标记录表】

#### 8、第二个信封（报价文件）的开启

招标人于2026年3月18日15:30分，在广州公共资源交易中心第14开标室进行投标文件第二个信封（报价文件）公开开标，开标会由招标人主持，广州公共资源交易中心的见证人员和投标人代表共同见证开标过程，开标会上宣布了通过第一个信封（商务及技术文件）的名单，抽取下浮率，并开启第二个信封（报价文件）。【详见：第二个信封（报价文件）开标记录表、下浮率抽取确定表】

### 三、评标工作组织及评标过程

#### （一）评标委员会、协助工作组人员及监督人员组成

负责本次评标工作的评标委员会由通过广州公共资源交易中心从广东省综合评标评审专家库中随机抽取的6名评标专家和3名招标人代表组成，评委民主推荐\*\*\*专家为评标委员会主任【详见评标委员会评委签到表】。协助工作组由招标人选派的技术人员组成，协助评标委员会工作。

整个评标工作在广州公共资源交易中心的见证人员见证下进行。

#### （二）评标过程

##### 1、第一个信封（商务及技术文件）评审

##### （1）形式评审与响应性评审

评标委员会对所有投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了形式评审与响应性评审。6家投标人均通过评审。【详见：第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表】。

##### （2）资格评审

评标委员会对通过形式评审与响应性评审的投标文件进行了资格评审。6家投标人均通过评审。【详见：第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表】。

##### （3）详细评审

**评委主任：**

**评委委员：**

评标委员会对通过形式评审与响应性评审和资格评审的投标文件按评标办法进行商务评审及技术评审【详见：第一个信封（商务及技术文件）技术评审分差值计算表、第一个信封（商务及技术文件）技术评分汇总表、第一个信封（商务及技术文件）技术得分汇总表、第一个信封（商务及技术文件）评审结果汇总表】。

## 2、第二信封（报价文件）评审

### （1）形式评审与响应性评审

评标委员会对通过第一个信封评审的投标人投标文件进行第二个信封形式评审与响应性评审，6家投标人均通过了评审。【详见：第二个信封（报价文件）形式评审与响应性评审汇总表】。

### （2）详细评审

评标委员会根据《评标办法》的规定，对通过第二信封（报价文件）形式评审与响应性评审的投标人投标价得分进行计算。【详见：第二个信封（报价文件）投标报价评审得分表】。

## 3、计算综合得分及排名

评标委员会根据《评标办法》的规定，计算各投标人的综合得分。按综合得分由高到低的顺序，评标委员会对投标人进行排名。【详见：评审结果汇总表】。

## 四、推荐中标候选人

经评标委员会评审，本次招标未发现投标人有围标串标的行为。评标监督人员、招标人代表或者其他工作人员无干预正常评标活动或者其他不正当言行。推荐中标候选人如下：

评标结果	投标人名称	投标报价（元）	综合得分
第一中标候选人	广东新粤交通投资有限公司	43027647	99.2302
第二中标候选人	广东飞达交通工程有限公司	43104472	98.2756
第三中标候选人	广西交科集团有限公司	43058470	98.0824

日期：2026年3月18日

评委主任：

评委委员：

## 附件：

- 1、投标文件递交登记表
- 2、第一个信封（商务及技术文件）开标记录表
- 3、评标委员会评委签到表
- 4、第一个信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表
- 5、第一个信封（商务及技术文件）资格评审汇总表
- 6、第一个信封（商务及技术文件）技术评分汇总表
- 7、第一个信封（商务及技术文件）技术评审分差值计算表
- 8、第一个信封（商务及技术文件）技术得分汇总表
- 9、第一个信封（商务及技术文件）评审结果汇总表
- 10、第二个信封（报价文件）开标记录表
- 11、下浮率抽取确定表
- 12、第二个信封（报价文件）形式评审与响应性评审汇总表
- 13、第二个信封（报价文件）投标报价评审得分表
- 14、评审结果汇总表
- 15、评标办法
- 16、补遗书文件

**评委主任：**

**评委委员：**