

中标候选人的公示

G354 黄兴大道至机场中轴大道(湘府东路东延城际快速干道)涉铁工程施工招标[招标编号:GC-2026-14 项目编号:JG2026-0158]项目的招标评标工作已经结束,一共有4家单位递交了投标文件,经评标委员会评审,4份投标文件为有效投标文件,共否决0家投标人投标文件,评标委员会经评审推荐了本项目的中标候选人,所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从2026年 月 日 时 分至2026年 月 日 时分止),具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	(主)长沙铁路建设有限公司;(成)中铁十二局集团第七工程有限公司	中铁二十五局集团有限公司	中铁十一局集团有限公司
投标报价(元)	39042776	39050711	39122131
评分情况	97.1398	96.0974	94.9782
项目经理 (项目负责人)	王长征	陈琳	田茂先
执业证书编号	湘 1432007201006136	粤 1432006200805237	鄂 1422022202301911
承诺质量目标	合格	合格	合格
承诺工期	540 日历天	540 日历天	540 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定,投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复,作出答复前,应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的,应当在收到答复之日起10日内持招标人的答复及投诉书,向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):广州安茂铁路建设管理有限公司

联系人:张工

地址:广州市越秀区中山一路23号天兴大厦23楼

联系电话:020-61331090

招投标监督部门:中国铁路广州局集团有限公司建设工程招投标管理办公室

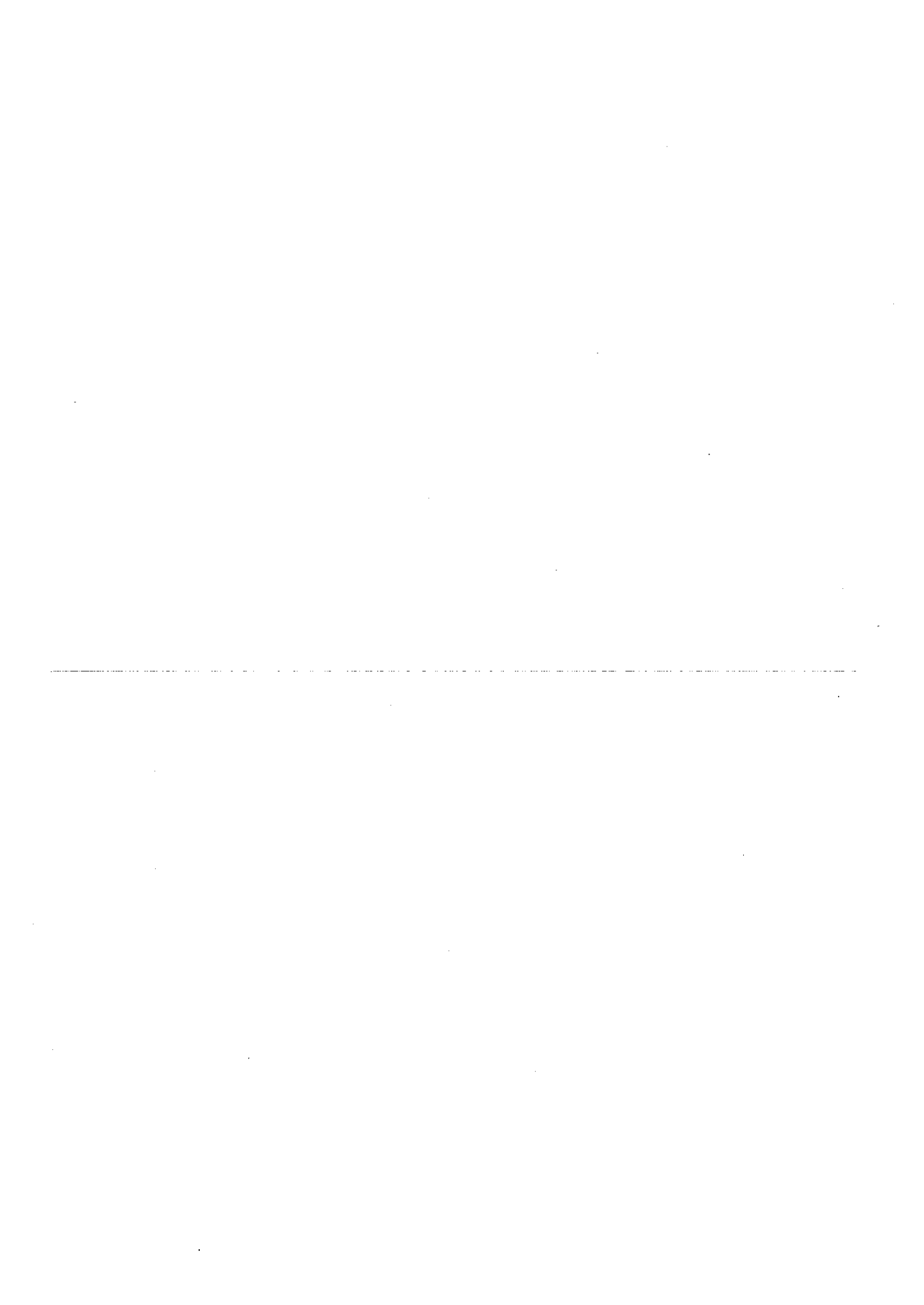
联系地址:广州市中山一路151号

联系电话:020-61321843

招标人名称:广州安茂铁路建设管理有限公司
法定代表人或委托代理人:



日期:2026年3月10日



一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第一中标候选人 (主)长沙铁路建设有限公司;(成)中铁十七局集团第七工程有限公司		1	湖南省长沙市浏宁至平江高速公路下穿浏阳特大桥工程	长沙市	广州安茂铁路工程咨询有限公司	1773.4994万元	2021年5月1日	2022年10月1日	施工	合格	李志亮	/	长沙市江背至平江高速公路左、右幅分别从浏阳特大桥263#、264#桥孔内以桥梁方式穿过,交叉点处铁路里程为K1065+845,公路与铁路桥中心线交角60°。本桥全长97.2m,单幅桥宽13m,共1联;3x30m。立交桥上部结构采用预应力混凝土小箱梁,先简支后结构连续,下部结构采用桩柱式桥墩、钻孔桩基础。
		2	湖南省衡阳至永州高速公路谭子山连接线LK3+858.91下穿湘桂铁路框架桥、LK3+030.18下穿衡柳铁路立交桥工程	湖南省衡阳市谭子山	广州安茂铁路工程咨询有限公司	2849.58万元	2023年5月1日	2023年12月10日	施工	合格	江聘五	/	本项目为谭子山连接线LK3+858.9下穿湘桂铁路框架桥、LK3+030.18下穿衡柳铁路立交桥工程。具体为:框架桥工程:新建1-12.0m下穿铁路路基框架桥主体以及LK+820-LK3+900范围内道路工程及桥址范围内相关铁路设备的防护或迁建等;框架桥内宽12m,内高7.4m。采用顶进施工工艺。立交桥工程:桥宽12.0m,立交桥上部结构为3x30m预应力混凝土小箱梁,先简支后结构连续,下部结构采用柱式墩、柱式桥台及桩基础,范围包括主体结构及其附属设施,以及由工程建设引起的相关铁路设备的防护与迁建工程。
		3	株洲市响田大桥拓宽改造工程	株洲市石峰区响田路	广州安茂铁路工程咨询有限公司	12378.2917万元	2022年7月1日	2024年6月1日	施工	合格	张梁	张宗明	响田大桥拓宽新建桥梁、电力、照明、排水、交通设施、铁路防护及监测工程,既有响田桥部分桥面改造和栏杆更换修补等;新建响田大桥位于既有响田大桥北侧,设计起点里程为K0+934.456,设计终点里程为K1+267.956,全长333.5m,全桥共3联,孔跨布置分别为:第一联50m*42m*150m,第二联31m*50m*23.5m,第三联17.5m*50m*13m,桥梁标准段宽度为32.13m,跨越京广铁路(Ⅰ级铁路)、沪昆铁路(Ⅰ级铁路)、株洲北站上行到发场及下行出发场等共19股道。
		4	国家管网集团广东省天然气管网“县县通工程”茂名云安项目输气管道下穿益湛铁路新建护管工程施工	广东省高州市金山街道红船村	广州安茂铁路工程咨询有限公司	670.745971万元	2024年3月1日	2024年4月4日	施工	合格	罗维厦	胡拥军	根据天然气管道走向,本工程位于广东省高州市金山街道红船村下穿益湛铁路,交叉处铁路里程为K926+526,采用机械顶管铺设1-Φ1.2m钢筋混凝土护管,护管顶进长度为80.0m。既有通信光缆、信号电缆进行防护并调整管位位置,架空完成拆除后,恢复原管线路径。
		5	湘潭市下摄司湘江大桥阳塘路互通上跨湘钢铁路专用线立交工程施工	湖南省湘潭市	广州安茂铁路建设管理有限公司	6697.670792万元	2024年10月25日	2025年6月15日	施工	合格	王长征	张宗明	本工程为湘潭市下摄司湘江大桥阳塘路互通的主线及A、C两条匝道以桥梁方式上跨湘钢铁路专用线,主线桥采用(21+27+18.5)m箱梁上跨湘钢专用线,交叉里程为铁K9+767.2-公K0+805.9,A匝道桥采用(19+27+21)m+(24.5+25)m箱梁上跨湘钢专用线,交叉里程为铁K9+737.4-公K0+169.786,C匝道桥采用(2x26+31+23)m箱梁上跨湘钢专用线,交叉里程为铁K9+801.2-公K0+775.188。桥梁下部结构为桩柱式墩台、钻孔桩基础,墩、台正交布置。
		6	长沙市郭亮南路一期道路下穿石长铁路桥孔工程施工	湖南省长沙市	广州安茂铁路建设管理有限公司	1316.571099万元	2023年6月12日	2023年12月5日	施工	合格	罗晓龙	张梁	长沙市郭亮南路一期道路下穿石长铁路桥孔工程:全长2079.57米,为城市主干道,设计速度为60km/h,长沙市郭亮南路一期道路下穿石长铁路桥孔工程:分左右幅采用板桥结构形式对应从石长铁路高速公路中桥第1孔、第2孔桥孔内穿过,道路中心线与铁路中心线交叉处铁路里程为K246+148,道路全宽12.63m,长度76m,道路左、右幅板桥结构采用4x17m联跨,在分岔处设两2根桩基础,板桥结构两侧设防墙等级为HA级的防冲墙,道路两侧(防撞墙外侧)设3.5m宽非机动车道和3m宽人行道。
		7	湖南省茶陵至常宁高速公路与铁路交叉工程	株洲、衡阳	广州安茂铁路建设管理有限公司	16457.3719万元	2023年11月1日	2024年12月1日	施工	合格	邹锦	江聘五	1、新建立交桥下穿吉衡铁路桥孔,上部结构左幅(40+40+40+30)m,右幅(30+35+40+40)m预应力混凝土小箱梁,简支结构;2、新建立交桥上跨京广高铁江村隧道,结构形式为(35+60+35)m变截面连续箱梁;3、安仁支线Y匝道、Z匝道为上跨吉衡铁路,Y匝道为4*40m预应力混凝土小箱梁,Z匝道为4*40m预应力混凝土小箱梁;4、新建上跨京广铁路转体桥,结构形式为(4*30+2*65+3*30)m,主跨为2*65m转体T构(先悬浇后转体)跨越京广铁路2股道,桥宽26.5m;涉铁路桥梁基础、上构、下构、附属工程。
		8	G0511线德阳至都江堰高速公路项目BOT18标段	四川省成都市	中铁建四川德阳高速公路有限公司	61038.2674万元	2018年4月26日	2021年12月9日	合同范围内的全部工程	合格	苏德辉	周杰斌	所承担合同的主要内容:G0511线德阳至都江堰高速公路项目BOT18合同段由中铁十二局集团第七工程有限公司承建施工,道路等级为高速公路,双向六车道,设计车速为120km/h,主要工程量为:1.路基工程:路基长度11.18km,土石方挖方约343.5万m³,填方约189.2万m³,软基处理换填砂砾石21.2万m³,台背回填砂砾石15.9万m³,排水工程3.28万m³,浆砌护坡3.26万m³,挡土墙3.2万m³,边坡植草34.2万m²;2.桥梁工程:主线桥梁17座,总长2623m,线路分离桥梁2座,其中主线大桥11座,中桥6座,桥梁桩基770根,墩柱338根,盖梁及台帽201片,预制梁共886片,其中25m小箱梁197片,30m小箱梁669片,现浇梁1座长98m,桥面铺装细石混凝土9.2万m²,防撞护栏1.05万m,其中:丹景山大桥桥长108米,桥跨组合为3*30m,上部结构预制小箱梁,上跨彭白路,新安河大桥桥长107米,桥跨组合为4*25m,上部结构预制小箱梁,上跨大河道及清白江,宽3米,变电站大桥桥长132米,桥跨组合为5*25m,上部结构预制小箱梁,上跨土湾,香树沟大桥桥长368米,桥跨组合为4*30+4*30+4*30m,上部结构预制小箱梁,上跨冲沟、机耕道,土溪河大桥桥长310米,桥跨组合为5*30+5*30m,上部结构预制小箱梁,上跨土溪河,水面宽60米,5#墩、6#墩为水中施工;最大墩高13m,祠堂沟大桥桥长184.48米,桥跨组合为左5*30、右6*30,上部结构预制小箱梁,上跨地方道路和水渠,罗汉洞水库大桥桥长240.96米,桥跨组合为4*30+4*30m,上部结构预制小箱梁,上跨地方道路、燃气管道、冲沟,最大墩高左幅3-1号墩墩高32.8m,余家沟大桥桥长153.98米,桥跨组合为6*25m,上部结构预制小箱梁,上跨高坎地区及机耕道,姚家槽大桥桥长218米,桥跨组合为3*30+4*30m,上部结构预制小箱梁,上跨地方道路沟渠,西义河大桥桥长240.96米,桥跨组合为4*30+4*30,上部结构预制小箱梁,上跨S106省道及西义河,宽25米,宽5.37分离式立交桥类型为主线下穿,下穿道路为S106省道,桥长116.06米,桥跨组合为22+38+33+22,上部结构现浇梁,上跨德都高速主线,3、涵洞:42座,暗板桥7座/287延米,盖板涵31座/1407延米,圆管涵4座/132.5延米。
1	东莞至番禺高速公路桥头至沙田段工程施工第7A合同段	广东省	东莞市路桥投资建设有限公司	92747.5517万元	2021-3-8	2023-12-28	合同内的全部工作量	优良	喻行杰	邓助华	本工程工程规模:特大桥1座(甯南特大桥)左右各部长1984米,上跨南海铁路最大跨径40米;隧道0.5座(天水I#隧道)左右线各长2580米,隧道净断面为76.8m²;路基62.5米。		

一、施工企业工程业绩公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第二中标候选人	中铁二十五局集团有限公司	2	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段(不含先期开工段)站前工程G6SG-4标段	广东省河源市龙川县和东源县	广州铁路(集团)公司深圳工程建设指挥部	284825.1928万元	2017年10月27日	2021年11月25日	合同范围内全部工作	合格	门智杰(中标后)曹水长	梁广庆(变更后)阳克文	主要技术标准:(1)铁路等级:高速铁路;(2)正线数目:双线;(3)设计时速:350km/h。 工程主要施工内容: 一、路基工程:路基6.43km/39段,路基高堤深窄多,地基处理复杂,有顺层(深)路槽、松软土路堤、陡坡路堤、水塘路堤等特殊工点,30m以上高陡边坡19处。 二、桥涵工程:桥梁长17.572km/44座,涵洞310.04横延米/5座;(1)柳城西江特大桥,全长2000.76m,最大桥墩高度为32米,含一联(64+108+64)砵体连续梁跨越京九铁路(营业线施工),一联(88+160+88)连续梁跨越东江;(2)上源跨长深高速大桥,全长118.52m,以1-72m钢管系杆拱上跨长深高速公路。(3)红岗水大桥全长153.3m,跨孔布置为1-(72+72)m拱。(4)礼湖特大桥,全长714.56米,最大桥墩高度为38米。(5)制洞架双线箱梁593孔,单线箱梁182孔,其中24箱梁83孔,32箱梁69孔。 三、隧道工程:隧道14.065km/11座,其中密州隧道全长3351.8m,IV、V级围岩长1723.19m,占隧道全长52%,隧道采用钻爆法施工,隧道净断面103m ² 。 四、车站:2座(龙川西站4台12线,河源北站2台4线),道岔共36组; 轨道工程:(1)正线铺设CRTSⅢ型板无砟轨道73.21铺轨公里,其中路基地段CRTSⅢ型板无砟轨道4.80铺轨公里,路基地段CRTSⅠ型双块式无砟轨道6.04铺轨公里,桥梁地段CRTSⅢ型板无砟轨道31.65铺轨公里,桥梁地段CRTSⅠ型双块式无砟轨道2.39铺轨公里,隧道地段CRTSⅢ型板无砟轨道28.13铺轨公里;(2)站线铺设CRTSⅠ型双块式无砟轨道3.92铺轨公里,其中路基地段CRTSⅠ型双块式无砟轨道1.28铺轨公里,桥梁地段CRTSⅠ型双块式无砟轨道2.65铺轨公里。
		3	湘桂铁路永州永州地区扩能工程施工总价承包GTXYZ-1标段	湖南省永州市	中国铁路广州局集团有限公司怀化工程建设指挥部	90439.0597万元	2018年10月8日	2021年12月16日	合同范围内全部工作	合格	郑焯	田天长	主要技术标准:(1)铁路等级:Ⅰ级;(2)正线数目:单线;(3)设计时速:120km/h。 一、工程主要施工内容如下: 1.路基工程 路基全长20.846公里,占线路总长55.81%,其中填方366.09万方,挖方392.84万方;防护栅栏36.453单侧公里。 2.桥涵工程 桥梁长度7.094公里/13座,铁路涵洞43座/2563.8米,公路涵洞8座/96.2米,框架桥2座/1644.3平米,公路立交桥5座/1119平米。其中:跨二广高速公路特大桥桥梁全长1532.885m,(48+80+48)m连续梁跨二广高速。 3.隧道工程 全线隧道长度2.054公里/2座。其中鹿山隧道(穿越断层破碎带、浅埋段、岩溶地区等),全长1048米,采用钻爆法施工。 4.轨道工程 全线铺轨共58.422公里,其中正线铺轨32.967公里,站线铺轨25.455公里。铺设90组道岔,其中复式交分道岔4组,组合道岔2组(一渡一交组合),交叉渡线2组。 5.铁路营业线工程 (1)还建益湛线:还建益湛线8.587km,在既有线右侧还建益湛线,多为帮路提和扩宽路肩,还建线紧邻既有线,最大线间距25m。 (2)永州站改:维持既有站型,车站改造后,车站设有到发线9条(不含正线),有效长均不小于650m;还建机务折返段1条机车走行线,相应改动部分股道及道岔,并在车站北端设1条机待线,机待线有效长不小于75m。拆除既有湘桂线40#道岔后新架大桥段线路,取消永州站两端的牵出线。主要工程数量为:站线铺轨2.185km;铺单开道岔24组;铺道岔15687m ² 。 (3)永州北站站改:新建永州北站到发场按11条到发线兼调车线(含正线),有效长度850m,南北两端各设一条牵出线,其中北牵出线有效长450m,南牵出线有效长度850m,并在永州北站两端分别设一条联络线接入既有益湛线。车站另设有60m×30m×0.3m基本站台一座,信号楼位于益湛线右侧。新建永州北机务折返段,近期设置2条内燃机车整备待班线,1条行车线,1条走行兼洗车线,1条油线。主要工程数量为:站线铺轨2.1635km;铺单开道岔54组、复式交分4组、交叉渡线2组、一渡一交2组,铺单87852m ² 。 6.其他 市房屋工程:路基房屋1809延米,桥梁房屋2670延米。 主要技术标准:铁路等级:Ⅰ级;正线数目:双线;设计时速:120km/h。 工程主要施工内容: 一、路基工程 1.区间土石方总断面方约32万m ³ ,站场土石方总断面方约33.8万m ³ ,包含软弱地基处理,路基挖方、路基填方、深路堑多处,其中路堑的最大挖深为40米。 2.地基处理及边坡防护形式多样化,地基处理形式有高压旋喷桩、软弱地基换填,边坡防护有锚杆及锚索框架梁、格板桩、拱形骨架防护、扶壁式挡土墙、重力式挡土墙,其中重力式挡土墙最大高度为7m。 3.施工外部环境复杂,其中5段区间路基位于高速公路或既有铁路边坡上,1段为营业线线路路基施工。 二、桥涵工程 1.桥梁工程:本标段有桥梁11座,其中:(1)复杂特大桥1座(西江特大桥,仅部分)0.5座-4442.82米,本标段西江特大桥跨越沙湾河、天沙河、通天河及沙河支流等,采用一联(58.2+2*90+58.2)m连续梁跨越石山互通A匝道、B匝道及天沙河支流,墩号为135#~139#,下部采用圆形桥墩,Φ2.0m及Φ1.5m钻孔桩,最大桥墩高为28.5m。(2)跨山跨江铁路石线特大桥,桥梁全长1144.595米,32#~33#墩跨越既有广珠铁路(营业线施工),采用1-48米桁架梁跨越;(3)观莲西环路互通特大桥DK7+910.05~DK8+010.44处(2#墩~南沙台)采用1-96m系杆拱跨越6河道。 2.涵洞工程:涵洞7座,其中新建框架涵1座18.81横延米,接长盖板涵3座64.57横延米,接长框架涵3座58.3横延米。 3.制运架梁:本标段负责施工范围内的简支梁的制运架梁施工包含T梁4888片,设置制存梁场2个、提梁架4个,采用公路及铁路运架的方式进行运架。 三、车站工程(含站改) 本标段包含鹤山南站、棠下站2个车站,其中棠下站为客运站,鹤山南站为货运站。 1.鹤山南站 鹤山南站为既有广珠铁路线普速站,总长1927m。主要工程量为土石方187451m ³ ,基床表层以下路基填筑54310m ³ 、水沟5076延米、路基处理(高压旋喷桩)27466延米;车站位于广珠线与江肇高速公路之间,作业范围狭长,路基土石方及轨道工程均为铁路营业线施工,该工程范围内地势复杂需控制高速公路及既有线共用的3级边坡,施工安全风险及难度很高。 2.棠下站 棠下站是一座在山顶上的车站,线路路基面与客运站站厅地面高差高达8m,设置有1处旅客地道、2600延米防护桩及1680m锚杆式挡土板。 四、轨道工程 主要工程数量有:正线铺新轨(机械铺轨)157.572km,铺粒料道床397055方,铺无砟道床3944m(桥梁地段无砟道床);站线铺新轨37.089km,铺新岔83组,铺粒料道床109428方,铺整体道床300m,改建拆除线路0.308km,改建铺粒料道床990方。
		4	新建广州南沙港铁路站前工程NSCZQ-2标段	广东省江门市	广州南沙港铁路有限责任公司	170446.4016万元	2016年9月2日	2021年12月23日	合同范围内全部工作	合格	杨钦林	孙基国	主要技术标准:铁路等级:Ⅰ级;正线数目:双线;设计时速:120km/h。 工程主要施工内容: 一、路基工程 1.区间土石方总断面方约32万m ³ ,站场土石方总断面方约33.8万m ³ ,包含软弱地基处理,路基挖方、路基填方、深路堑多处,其中路堑的最大挖深为40米。 2.地基处理及边坡防护形式多样化,地基处理形式有高压旋喷桩、软弱地基换填,边坡防护有锚杆及锚索框架梁、格板桩、拱形骨架防护、扶壁式挡土墙、重力式挡土墙,其中重力式挡土墙最大高度为7m。 3.施工外部环境复杂,其中5段区间路基位于高速公路或既有铁路边坡上,1段为营业线线路路基施工。 二、桥涵工程 1.桥梁工程:本标段有桥梁11座,其中:(1)复杂特大桥1座(西江特大桥,仅部分)0.5座-4442.82米,本标段西江特大桥跨越沙湾河、天沙河、通天河及沙河支流等,采用一联(58.2+2*90+58.2)m连续梁跨越石山互通A匝道、B匝道及天沙河支流,墩号为135#~139#,下部采用圆形桥墩,Φ2.0m及Φ1.5m钻孔桩,最大桥墩高为28.5m。(2)跨山跨江铁路石线特大桥,桥梁全长1144.595米,32#~33#墩跨越既有广珠铁路(营业线施工),采用1-48米桁架梁跨越;(3)观莲西环路互通特大桥DK7+910.05~DK8+010.44处(2#墩~南沙台)采用1-96m系杆拱跨越6河道。 2.涵洞工程:涵洞7座,其中新建框架涵1座18.81横延米,接长盖板涵3座64.57横延米,接长框架涵3座58.3横延米。 3.制运架梁:本标段负责施工范围内的简支梁的制运架梁施工包含T梁4888片,设置制存梁场2个、提梁架4个,采用公路及铁路运架的方式进行运架。 三、车站工程(含站改) 本标段包含鹤山南站、棠下站2个车站,其中棠下站为客运站,鹤山南站为货运站。 1.鹤山南站 鹤山南站为既有广珠铁路线普速站,总长1927m。主要工程量为土石方187451m ³ ,基床表层以下路基填筑54310m ³ 、水沟5076延米、路基处理(高压旋喷桩)27466延米;车站位于广珠线与江肇高速公路之间,作业范围狭长,路基土石方及轨道工程均为铁路营业线施工,该工程范围内地势复杂需控制高速公路及既有线共用的3级边坡,施工安全风险及难度很高。 2.棠下站 棠下站是一座在山顶上的车站,线路路基面与客运站站厅地面高差高达8m,设置有1处旅客地道、2600延米防护桩及1680m锚杆式挡土板。 四、轨道工程 主要工程数量有:正线铺新轨(机械铺轨)157.572km,铺粒料道床397055方,铺无砟道床3944m(桥梁地段无砟道床);站线铺新轨37.089km,铺新岔83组,铺粒料道床109428方,铺整体道床300m,改建拆除线路0.308km,改建铺粒料道床990方。
		5	甘肃省平凉至天水公路土建工程施工项目	甘肃省平凉市	甘肃省公路建设管理集团有限公司	508269112元	2017年8月14日	2021年6月28日	合同范围内全部工作	合格	刘黎权、王志峰	董红发、刘秀	平凉—绵阳高速公路平凉(华亭)至天水段土建工程PT14标段由中铁二十五局集团有限公司承建,线路全长4.623km,起点里程K199+677,终点里程K204+300,右线终点里程K204+300。工程内容为路基、隧道工程、桥梁工程。本标段设计时速80km/h,路基宽25.5m,双向四车道。 本工程工程规模:特大桥1座(渭南特大桥)左右各侧长1984米,上跨陇海铁路最大跨径40米;隧道0.5座(天水I#隧道)左右线各长2580米,隧道净断面为76.8m ² ;路基62.5米。



一、施工企业工程业绩公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第三中标候选人	中铁十一局集团有限公司	1	西安铁路枢纽西安站改扩建工程灞桥站至西安站增建三四线及相关工程、新丰镇至窑村间扩能工程XZGS-3标段	陕西省西安市境内	中国铁路西安局集团有限公司西安站改扩建工程指挥部	47118.592万元	2016年04月01日	2021年12月25日	本合同段内的全部工程	合格	刘守成	张黎明	<p>主要工程内容如下：</p> <p>1、营业线工程：灞桥至西安间增建三四线（SDK1062+800~SDK1070+900），建筑长度11.475km；新建地区车场，设到发线5条正线1条，有效长度均为850m；改建陇海线上下行（改建陇海下行：LXDK1062+761~K1070+900，建筑长度11.935km；改建陇海上行：LSKD1062+800~K1070+900，建筑长度12.033km）；灞桥火车站站场改造。站场工程两个，分别为灞桥站及灞桥车站；区间线路包括改建陇海上下行线及增建三四线，线路均为客货共线铁路；</p> <p>2、路基、桥涵工程：路基土石方：110万方；灞河特大桥1240.8延米/1座（其中，跨越改建陇海上行线运营铁路采用（40+64+64+10m）连续梁，跨越灞河东路及灞河西路分别采用（30+48+35.3m）连续梁，其余孔跨采用24m、32m高支梁；全桥采用双联圆墩墩、T型桥台、钻孔桩基础。箱型桥69.63延米/5座，涵洞200.68延米/13座；</p> <p>3、铺轨工程：铺新轨32.3公里，铺旧轨0.55公里，料渣道床113376立方米。线路拨接（点内）2416米；拆除7.6公里。拨移线路5.88公里，换轨1.89公里，补充道砟10450立方米；新铺道岔27组，拆除道岔10组；</p> <p>4、其他工程：生产及办公用房3890.7平方米。</p>
		2	新建荆门至荆州铁路站前工程JJSJG-1标段	湖北省荆门市	湖北荆州铁路有限公司	199970.8056万元	2021年06月25日	2024年11月22日	本合同段内的全部工程	合格	胡必荣	吴春光	<p>新建荆门至荆州铁路站前工程JJSJG-1标段，正线长度24.523km，铁路等级为高速铁路，设计行车速度为350km/h，为涉铁营业线施工。</p> <p>本标段主要工程内容包括：</p> <p>1. 桥梁24944.02m/5座，其中右线跨焦柳线特大桥1911.425m，荆门特大桥13288.875m，跨团何路特大桥2686.5m，何家场特大桥921.18m，龙泉河特大桥6136.04m。其中右线跨焦柳线特大桥13#-15#墩采用（56+56）m转体梁跨焦柳铁路、23#-26#墩采用（40+56+40）m连续梁跨跨飞客大道；荆门桥32#-35#墩采用（40+72+40）m连续梁跨跨飞客大道、103#-106#墩采用（48+80+48）m连续梁跨跨漳河总干渠水源保护区、133#-136#墩采用（52+88+52）m连续梁跨省道、315#-318#墩采用（60+100+60）m连续梁跨跨沪蓉高速，另有荆门桥7#-8#墩单线变双线变线间距现浇梁、92#-98#墩道岔连续梁、右线跨焦柳特大桥36#-43#墩由于下穿武宜高铁采用门式墩特殊结构。</p> <p>2. 路基3216.428m/4段。</p> <p>3. 无砟轨道：正线现浇无砟道床48.935km。</p> <p>4. 标段设置制梁场一处，承担本标段的简支箱梁的预制、运输、架设工作，其中单线简支箱梁102孔，双线简支箱梁565孔。</p>
		3	新建安庆至九江铁路（湖北段）站前工程AJZQ-2标	湖北省黄冈市黄梅县	武九铁路客运专线湖北有限责任公司	217024.0537万元	2017年10月28日	2021年12月15日	本合同段内的全部工程	合格	施忠原	赵亚斌	<p>本项目为双线高速铁路，设计行车速度350km/h，本标段正线起点里程DK294+851.205，终点里程DK314+293.760，全长19.443km，主要工程量有：</p> <p>1. 路基：区间路基土石方131133m³，站场土石方95927m³。</p> <p>2. 桥梁：孔差上下行联络线特大桥7424.73/2延长米/座，于K1SDK001+522处跨越既有京九铁路，线路与既有京九铁路右前角为161°，立交要求净高7.56m，采用（72+120+72）m预应力混凝土连续梁刚构梁悬臂灌注转体法施工。长江特大桥北桥在DK299+471.2处跨越既有京九铁路，采用（56+56）mT构转体法施工，DK296+319.6处跨越合九铁路，采用（40+64+40）m预应力混凝土连续梁刚构梁悬臂灌注转体法施工。预留货运外绕线4孔32m简支梁（现浇箱梁），框架小桥18/1延长米/座。梁型采用箱梁、T梁、制梁场2处，连续梁6墩17孔，其中转体施工连续梁3墩8孔，制梁场孔数808孔，其中钢筋混凝土箱梁预制、架设584孔，钢筋混凝土T梁预制、架设224孔。涵洞428.77/29延米。（3）轨道工程：正线采用CRTSⅠ型板式无砟轨道，湖北段正线无砟轨道铺轨113.52铺轨公里，站线无砟轨道铺轨10.54铺轨公里，江西代建段正线无砟轨道铺轨30.99铺轨公里。（4）营业线涉铁施工：包含上跨既有铁路施工以及孔差站场改造工程施工。既有孔差站为京九线上的中间站，合九线自车站北京端接轨。车站既有到发线5条（含正线2条），有效长1050m。孔差联络线由孔差北站引出后外</p>

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任何职	类似工程管理或施工经验	资格证书
第一中标候选人： (主)长沙铁路建设有限公司；(成)中铁十二局集团第七工程有限公司	王长征	1	2011-2014	怀化市红星北路铁路桥涵工程	项目经理	类似工程管理	职称证：（证书编号：230820102565、专业类别：铁道桥梁、等级：中级）； 建造师证：（证书编号：湘1432007201006136、专业类别：铁路工程、等级：一级）； 安全生产考核合格证书：湘建安B（2019）0022471
		2	2015-20176	沪昆线湘潭站改扩建及新建站房、雨棚工程之江南大道立交桥桥工程（站前广场东通道口立交）	项目经理	类似工程管理	职称证：（证书编号：230820102565、专业类别：铁道桥梁、等级：中级）； 建造师证：（证书编号：湘1432007201006136、专业类别：铁路工程、等级：一级）； 安全生产考核合格证书：湘建安B（2019）0022472
		3	2017-2018	芷江西站职环环境及生产生活房屋建设	技术负责人	施工经验	职称证：（证书编号：230820102565、专业类别：铁道桥梁、等级：中级）；
		4	2019-2019	丰顺县梅汕高铁连接线道路下穿畲汕铁路新建框架桥工程	项目经理	类似工程管理	职称证：（证书编号：230820102565、专业类别：铁道桥梁、等级：中级）； 建造师证：（证书编号：湘1432007201006136、专业类别：铁路工程、等级：一级）； 安全生产考核合格证书：湘建安B（2019）0022474
		5	2020-2020	长沙北货场散货堆场工程施工	项目经理	施工经验	职称证：（证书编号：230820102565、专业类别：铁道桥梁、等级：中级）； 建造师证：（证书编号：湘1432007201006136、专业类别：铁路工程、等级：一级）； 安全生产考核合格证书：湘建安B（2019）0022475
		6	2020-2021	揭阳市引韩供水工程输水管道下穿畲龙铁路工程	项目经理	类似工程管理	职称证：（证书编号：230820102565、专业类别：铁道桥梁、等级：中级）； 建造师证：（证书编号：湘1432007201006136、专业类别：铁路工程、等级：一级）； 安全生产考核合格证书：湘建安B（2019）0022476
		7	2021-2022	沪昆线五公司道口平改立	项目经理	类似工程管理	职称证：（证书编号：230820102565、专业类别：铁道桥梁、等级：中级）； 建造师证：（证书编号：湘1432007201006136、专业类别：铁路工程、等级：一级）； 安全生产考核合格证书：湘建安B（2019）0022477
		8	2022-2023	广珠铁路仙鹤湖大桥等6座桥梁人行道支架改造工程	项目经理	类似工程管理	职称证：（证书编号：230820102565、专业类别：铁道桥梁、等级：中级）； 建造师证：（证书编号：湘1432007201006136、专业类别：铁路工程、等级：一级）； 安全生产考核合格证书：湘建安B（2019）0022478
		9	2023-2024	湘潭市城区污水处理提质增效厂网一体化（2022）治理项目滨江污水管下穿沪昆铁路及长沙至湘潭城际铁路工程	项目经理	类似工程管理	职称证：（证书编号：230820102565、专业类别：铁道桥梁、等级：中级）； 建造师证：（证书编号：湘1432007201006136、专业类别：铁路工程、等级：一级）； 安全生产考核合格证书：湘建安B（2019）0022479
		10	2024-2025	湘潭市下摄司湘江大桥阳塘路互通上跨湘钢铁路专用线立交工程	项目经理	类似工程管理	职称证：（证书编号：230820102565、专业类别：铁道桥梁、等级：中级）； 建造师证：（证书编号：湘1432007201006136、专业类别：铁路工程、等级：一级）； 安全生产考核合格证书：湘建安B（2019）0022480



二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任何职	类似工程管理经验	资格证书
第二中标候选人：中铁二十五局集团有限公司	陈琳	1	2010.4-2018.9	新建铁路大同至西安客运专线站前工程I标	工程部部长	8年铁路工程项目管理工作经验，8年铁路营业线施工管理经验。	职称证：4100250105、铁道工程、高级；一级建造师注册证书：粤1432006200805237、铁路工程、一级；安全生产考核合格证书：粤建安B（2025）9000657
		2	2020.7-2024.9	新建梅州至龙川铁路站前工程施工总价承包MLSG-4标段	项目副经理	4年铁路工程项目管理工作经验。	职称证：4100250105、铁道工程、高级；一级建造师注册证书：粤1432006200805237、铁路工程、一级；安全生产考核合格证书：粤建安B（2025）9000657
第三中标候选人：中铁十一局集团有限公司	田茂先	1	2009年3月-2013年12月	湘桂铁路永州至柳州段扩能改造工程站前工程XG-6标	项目副总工程师	铁路工程项目管理工作经验，铁路营业线施工管理经验。	职称证、铁路工程一级建造师执业资格证书、铁路工程一级建造师注册证书、安全生产考核合格证书
		2	2014年4月-2015年11月	大连铁路枢纽改造工程SN1标段	项目副经理	铁路工程项目管理工作经验，铁路营业线施工管理经验。	职称证、铁路工程一级建造师执业资格证书、铁路工程一级建造师注册证书、安全生产考核合格证书
		3	2016年10月-2020年11月	新建太原至焦作铁路山西段站前工程TJZQ-10标段	项目副经理	铁路工程项目管理工作经验，铁路营业线施工管理经验。	职称证、铁路工程一级建造师执业资格证书、铁路工程一级建造师注册证书、安全生产考核合格证书
		4	2021年1月-2024年9月	新建重庆至昆明高速铁路重庆至宜宾段站前工程YKCYZQ-1标段	项目副经理	铁路工程项目管理工作经验	职称证、铁路工程一级建造师执业资格证书、铁路工程一级建造师注册证书、安全生产考核合格证书