

中标候选人公示

新建合浦至湛江铁路（广东段）建管甲供物资特殊桥梁支座、桥梁防水层材料；新建龙岩至龙川铁路武平至梅州段（广东段）建管甲供物资特殊桥梁支座招标 ZZ02 包件

[JG2026-0152-002]项目的招标评标工作已经结束，共有 5 家投标人递交了投标文件，经评标委员会评审，共否决 0 家投标人投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2026 年 月 日 时 分至 2026 年 月 日 时 分止），具体如下：

公示内容	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	成都市新筑交通科技有限公司	河北宝力工程装备股份有限公司	河北泰勒铁路器材有限公司
投标价（万元）	1646.5097	1667.0101	1677.9729
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
交货期	自合同签订之日起至工程结束	自合同签订之日起至工程结束	自合同签订之日起至工程结束
供货业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其他利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：厦深铁路广东有限公司

联系人：丁彦奇

联系电话：0755-61987085

联系地址：广东省深圳市南山区沙河西路 3185 号南山智谷产业园 B 座 6 至 11 层

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61327998

招标人名称：厦深铁路广东有限公司

日期：2026 年 03 月 09 日



第一候选人：成都市新筑交通科技有限公司

近年完成的类似项目情况表：

序号 1：

物资材料名称	铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）、 铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座）
规格型号	TJGZ-8160、TJGZ-LX-Q 型
项目名称	新建铁路襄阳小河港区疏港铁路专用线工程
项目所在地	湖北
买方名称	中铁七局集团武汉工程有限公司
买方联系人及电话	刘建明 15072489777
合同价格	3848912.00 元
合同签订日期	2023 年 10 月 25 日
交货起始日期	2023 年 10 月
交货截止日期	2024 年 6 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：新建铁路襄阳小河港区疏港铁路专用线工程是国家 2024-2025 年铁路专用线的重点项目，也是连接浩吉铁路“北煤南运”直达小河港，实现铁水联运桥头堡的重要枢纽。全长 9.84 公里，其中电厂特大桥上跨焦柳铁路，全长 1488 米，采用 21×32T 梁、3×24T 梁等多种孔跨布置；小河港特大桥全长 2783.22 米，上跨焦柳铁路的采用 2×56T 构，上跨二广高速（70+128+72）m 连续梁。设计速度 60 公里/小时。</p> <p>合同数量：548 个（其中：铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）544 个，铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座）4 个）</p> <p>服务内容：桥梁支座供应、安装技术指导及售后服务等工作</p> <p>履约情况：优良</p>
备注	附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证书（部分）、用户证明复印件

序号 2:

物资材料名称	铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座）
规格型号	TJGZ-LX-Q 型
项目名称	新建重庆至昆明高速铁路云贵段
项目所在地	云南
买方名称	京昆高速铁路西昆有限公司
买方联系人及电话	瞿强 023-61862792
合同价格	1795724.00 元
合同签订日期	2024 年 11 月 26 日
交货起始日期	2024 年 12 月
交货截止日期	2025 年 2 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：新建重庆至昆明高速铁路是国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高速铁路主通道之一“京昆通道”的重要组成部分，正线全长 407.23 公里。设计速度 350 公里/小时。</p> <p>合同数量：2 个（铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座））</p> <p>服务内容：桥梁支座供应、安装技术指导及售后服务等工作</p> <p>履约情况：优良</p>
备注	附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证书（部分）、用户证明复印件

序号 3:

物资材料名称	铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座）
规格型号	TJGZ-LX-Q 型
项目名称	安宁工业园区大宗物资公铁联运物流园配套铁路专用线（一期）项目
项目所在地	云南
买方名称	云南敦仁建筑劳务有限公司
买方联系人及电话	李杨 13987807925
合同价格	217000.00 元
合同签订日期	2024 年 11 月 11 日
交货起始日期	2024 年 12 月
交货截止日期	2025 年 1 月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：安宁工业园区大宗工业物资公铁联运物流园配套铁路专用线位于安宁产业园区“冶金-先进装备制造及环保产业园”内，作为中国·昆明国际陆港——北港物流枢纽的重要组成部分，项目整体建成后，将成为我国面向南亚东南亚和环印度洋地区的国际大宗货物集结中心，通过紧密对接中老铁路、融入云南服务西部陆海新通道的网络体系。设计速度 40 公里/小时。</p> <p>合同数量：31 个（铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座））</p> <p>服务内容：桥梁支座供应、安装技术指导及售后服务等工作</p> <p>履约情况：优良</p>
备注	附合同协议书、材料进场验收证书（部分）、用户证明复印件

序号 4:

物资材料名称	铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）、 铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座）
规格型号	TJQZ-8160、TJQZ-8361 型
项目名称	隆黄铁路隆昌至叙永段扩能改造工程
项目所在地	四川
买方名称	中铁物资集团西南有限公司
买方联系人及电话	唐先生 028-87667011
合同价格	979688.00 元
合同签订日期	2023 年 10 月 16 日
交货起始日期	2023 年 10 月
交货截止日期	2023 年 11 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：隆黄铁路隆昌至叙永段扩能改造工程为西部陆海新通道西线铁路主通道的重要组成部分，是四川省南向货运主通道，线路全长 138.6 公里，包含既有线 29.2 公里与新建线 109.4 公里，按国铁 I 级单线标准建设，客货共线，设计时速 120 公里/小时。</p> <p>合同数量：44 个（其中：铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）16 个，铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座）28 个）</p> <p>服务内容：桥梁支座供应、安装技术指导及售后服务等工作</p> <p>履约情况：优良</p>
备注	附合同协议书、材料进场验收证书（部分）、用户证明复印件

序号 5:

物资材料名称	铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）
规格型号	JMXQZ 型 (产品标准:Q/CR 756.2-2020《铁路桥梁支座 第2部分:球型钢支座》)
项目名称	新建几内亚马瑞巴亚港至西芒杜矿区铁路（二期）
项目所在地	几内亚
买方名称	WINNING CONSORTIUM SIMANDOU RAILWAY SAU（西芒杜赢联盟铁路公司）
买方联系人及电话	张会 +224622273977
合同价格	57231466.08 元（不含税合同总价）
合同签订日期	2024 年 2 月 4 日
交货起始日期	2024 年 3 月
交货截止日期	2025 年 1 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：几内亚马西铁路是几内亚境内连接马瑞巴亚港与西芒杜矿区的双线重载干线铁路，正线全长 552.5 公里，该铁路采用中国铁路技术标准及装备，是非洲首条应用基于卫星定位的移动闭塞列控系统的铁路，为西芒杜铁矿海铁联运的核心配套工程。设计时速：80~100 公里/小时。</p> <p>合同数量：9816 个（铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座））</p> <p>服务内容：桥梁支座供应、安装技术指导及售后服务等工作</p> <p>履约情况：优良</p>
备注	附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证书（部分）复印件

序号 6:

物资材料名称	铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）
规格型号	JMXQZ 型 (产品标准:Q/CR 756.2-2020《铁路桥梁支座 第 2 部分:球型钢支座》)
项目名称	新建几内亚马瑞巴亚港至西芒杜矿区铁路（一期）
项目所在地	几内亚
买方名称	WINNING CONSORTIUM SIMANDOU RAILWAY SAU（西芒杜赢联盟铁路公司）
买方联系人及电话	张会 +224622273977
合同价格	38678541.50 元（不含税合同总价）
合同签订日期	2023 年 8 月 1 日
交货起始日期	2023 年 9 月
交货截止日期	2024 年 4 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：几内亚马西铁路是几内亚境内连接马瑞巴亚港与西芒杜矿区的双线重载干线铁路，正线全长 552.5 公里，该铁路采用中国铁路技术标准及装备，是非洲首条应用基于卫星定位的移动闭塞列控系统的铁路，为西芒杜铁矿海铁联运的核心配套工程。设计时速：80~100 公里/小时。</p> <p>合同数量：6568 个（铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座））</p> <p>服务内容：桥梁支座供应、安装技术指导及售后服务等工作</p> <p>履约情况：优良</p>
备注	附合同协议书、材料进场验收证书（部分）复印件

序号 7:

物资材料名称	铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）
规格型号	LXQZ-J 型 (产品标准:TB/T 3320-2013《铁路桥梁球型支座》)
项目名称	中泰高速铁路
项目所在地	泰国
买方名称	中建五局湖南物资设备进出口有限责任公司
买方联系人及电话	孙璐 13014212523
合同价格	1166110.00 元
合同签订日期	2024 年 8 月 20 日
交货起始日期	2024 年 9 月
交货截止日期	2025 年 8 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：中泰铁路线路一期工程连接曼谷与呵叻府，全长 253 公里，二期工程延伸至廊开府，总长 357 公里，形成长 610 公里的铁路通道，并与中老铁路磨丁至万象段衔接，构成昆明至曼谷的国际铁路运输走廊。设计时速 250 公里/小时。</p> <p>合同数量：124 个（铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座））</p> <p>服务内容：桥梁支座供应、安装技术指导及售后服务等工作</p> <p>履约情况：优良</p>
备注	附合同协议书、材料进场验收证书（部分）复印件

正在供货和新承接的项目情况表：

序号 1：

物资材料名称	铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）、 铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座）
规格和型号	TQZ (XII) 4000kN、5000kN； TQZ 10000kN、45000kN 等
项目名称	新建绵阳至遂宁至内江铁路绵阳至遂宁段
项目所在地	四川
买方名称	四川蜀道建筑科技有限公司
买方联系人及电话	卢毅 15208454568
签约合同价	24694896.00 元
交货起始日期	2025 年 11 月
交货截止日期	2026 年 11 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：新建绵阳至遂宁至内江铁路绵阳至遂宁段四川省规划建设的重要高速铁路通道，正线长度136.212km，其中桥梁153座74.747km，正线隧道63座32.560km，是国家《中长期铁路网规划》及成渝地区双城经济圈轨道交通专项规划，该铁路建成后将实现与西成客专、成达万高铁等多条干线铁路的互联互通，成为成渝双城经济圈轨道交通网络的关键组成部分。设计速度250公里/小时。</p> <p>合同数量：2440 个（其中：铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）2236 个，铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座）204 个）</p> <p>服务内容：桥梁支座供应、安装技术指导及售后服务等工作</p> <p>履约情况：优良</p>
备注	附中标通知书、合同协议书复印件

序号 2:

物资材料名称	铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）
规格和型号	TQZ (XIII) 4000kN、5000kN 等
项目名称	新建长沙至赣州高速铁路江西段
项目所在地	江西
买方名称	昌九城际铁路股份有限公司
买方联系人及电话	徐先生 0791-87088158
签约合同价	91580652.00 元
交货起始日期	2026 年 1 月
交货截止日期	2029 年 6 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：线路起自在建常德经益阳至长沙高铁长沙西站，经湖南省长沙市，江西省萍乡市、井冈山市、赣州市，终至赣州枢纽赣县站。新建正线全长约429.5公里。设计速度350公里/小时。</p> <p>合同数量：5952 个（铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座））</p> <p>服务内容：桥梁支座供应、安装技术指导及售后服务等工作</p> <p>履约情况：优良</p>
备注	附中标通知书、合同协议书复印件

第二候选人：河北宝力工程装备股份有限公司

近年完成的类似项目情况表：

序号 1：

物资材料名称	铁路桥梁球型支座
规格型号	TJGZ(8361)详见合同复印件
项目名称	西成客专公司西安至安康铁路
项目所在地	陕西
买方名称	西成铁路客运专线陕西责任有限公司
买方联系人及电话	张瑶029-84088951
合同价格	886.9898万元
合同签订日期	2021年12月
交货起始日期	2021年12月
交货截止日期	2024年10月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况:新建西安至安康高速铁路自西安站引出,穿越秦岭后,经柞水、镇安、旬阳至安康西站,正线长度170.926公里。全线设西安东、太河、柞水西、镇安西、桐木、安康西站等6个车站。</p> <p>履约情况:按时按量完成业主供货要求。</p>
备注	后附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证书、履约情况证明

序号 2:

物资材料名称	铁路桥梁球型钢支座
规格型号	TJGZ（8360）详见合同复印件
项目名称	新建西安至延安铁路西安至铜川段西安枢纽联络线工程
项目所在地	陕西省
买方名称	中国铁路西安局集团有限公司第二工程指挥部
买方联系人及电话	冷济福029-82159987
合同价格	3401.1115万元
合同签订日期	2023年7月
交货起始日期	2023年7月
交货截止日期	2025年8月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况:新建西安至延安铁路西安至铜川段西安枢纽联络线总长约19.27公里,包括港务区东站至西安北站联络线、成都至延安疏解线等。设计速度:分段设计,港务区东站至港务区站段为120km/h,港务区站至西安北站段为160km/h。</p> <p>履约情况:按时按量完成业主供货要求,获得良好评价。</p>
备注	后附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证书、履约情况证明

正在供货和新承接的项目情况表：

序号 1：

物资材料名称	TJGZ防脱空球型钢支座
规格和型号	TJGZ-LX-Q防脱空球型钢支座详见合同复印件
项目名称	新建合浦至湛江铁路广西段
项目所在地	广西
买方名称	云桂铁路广西有限责任公司
买方联系人及电话	庞狄狄、0771-2333177
签约合同价	2855.2625万元
交货起始日期	2025年7月
交货截止日期	至工程完工
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建合浦至湛江铁路广西段工程主要内容为合浦站至DK63+779.5，正线线路长约62.681公里；新建北海上、下行联络线，合计长14.86公里；四电用房等相关工程。投资概算总额123.85亿元，批复建设总工期4年，开工时间为2025年1月1日，计划竣工日期为2028年12月31日。</p> <p>履约情况：按时按量完成业主供货要求。</p>
备注	后附中标通知书、合同协议书

序号 2:

物资材料名称	铁路桥梁球型钢支座
规格和型号	TJGZ通桥（2007）8360详见合同复印件
项目名称	新建西安至十堰高速铁路西安站（不含站房）及相关工程和新建西安至安康高速铁路西安枢纽相关工程
项目所在地	陕西省
买方名称	中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部
买方联系人及电话	武军 029-82159651
签约合同价	1635.347万元
交货起始日期	2023年7月
交货截止日期	至工程完工
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建西安至十堰高速铁路西安站（不含站房）及相关工程是西十高铁的重要组成部分，旨在完善西安铁路枢纽布局，推动区域经济发展，总投资约55.5亿元（含地方配套7.9亿元），计划工期1097天。包括路基、桥梁、涵洞、改移道路等，其中桥梁工程约15.11公里（含东南联络线3.59公里），路基3.95公里。新建西安至安康高速铁路西安枢纽相关工程是西康高铁的起点和关键节点。</p> <p>履约情况：按时按量完成业主供货要求。</p>
备注	后附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证书、履约情况证明

序号 3:

物资材料名称	铁路桥梁球型钢支座
规格和型号	TJGZ通桥（2007）8360详见合同复印件
项目名称	新建南京至淮安城际铁路国铁集团管理甲供物资采购合同
项目所在地	江苏省
买方名称	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部
买方联系人及电话	吴凡、025-85838739
签约合同价	6224.6838万元
交货起始日期	2024年4月
交货截止日期	至工程完工
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建宁淮城际铁路北起自淮安市淮安站，途径洪泽区、金湖县、安徽省天长市、南京市六合区至新南京北站，江苏段正线全长156.31公里（其中暂利用连镇铁路17.14公里，新建正线长139.17公里），共设淮安东、洪泽、金湖、六合西、新南京北5座车站。主要技术标准：新建宁淮城际铁路。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度目标值：350公里/小时。</p> <p>履约情况：按时按量完成业主供货要求。</p>
备注	后附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证书、履约情况证明

第二候选人：河北泰勒铁路器材有限公司

近年完成的类似项目情况表：

序号 1：

物资材料名称	铁路桥梁球型支座（连续梁）
规格型号	TJGZ-LX 型（251 个）
项目名称	新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路淮河特大桥段站前工程
项目所在地	安徽省
买方名称	中国铁路上海局集团有限公司徐州铁路枢纽工程建设指挥部
买方联系人及电话	寇继光/0516-83929926
合同价格	¥19452492 元整（共 251 个）
合同签订日期	2022 年 1 月 14 日
交货起始日期	2021 年 12 月
交货截止日期	2022 年 11 月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路，位于安徽省北部，经由淮北、宿州、蚌埠三市。线路起自淮萧联络线淮北北站，经郑徐高铁衔接徐州枢纽，中连规划皖北城际亳州至蚌埠段、淮北至阜阳段，南段引入蚌埠地区与京沪、合蚌高铁及规划宁滁城际铁路衔接。正线全长 160.94 公里，包括：淮北地区改建淮萧联络线 1.532 公里，蚌埠地区改建既有蚌南联络线。全线共设淮北北站、淮北西站、宿州西站、双堆集站、固镇南站、蚌埠南站 6 座，其中淮北北站、蚌埠南站为既有车站，其余为新建车站。</p> <p>正线数目：双线。设计速度：350 公里/小时。最小曲线半径：一般地段 7000 米，困难地段 5500 米。正线线间距：5.0 米。最大坡度：一般地段 20%，困难地段 25%。到发线有效长度：650 米。调度指挥方式：调度集中。总工期为 4 年，全线工程计划 2021 年 7 月 1 日开工，2024 年 12 月 31 日竣工。</p> <p>履约情况：（已供货完毕）/履约情况良好。</p>
备注	附：中标通知书、合同协议书、材料进场验收证书（甲供物资设备现场交接单）、履约信用证明复印件

序号 2:

物资材料名称	铁路桥梁支座
规格型号	TJGZ-LX 型 (302 个)
项目名称	新建兰州至合作铁路工程
项目所在地	甘肃省兰州市
买方名称	兰新铁路甘青有限公司
买方联系人及电话	赵清泊/0931-4929748
合同价格	¥19290777 元整
合同签订日期	2022 年 8 月
交货起始日期	2022 年 8 月
交货截止日期	2025 年 6 月
项目概况及投标人履约情况	<p>兰州至合作线全线位于甘肃省境内，行经兰州市、临夏回族自治州和甘南藏族自治州，地处甘肃南部黄土高原与青藏高原的过渡地带。线路总体呈南北走向，自兰新铁路西固城站西端引出，向南穿越草坪山、雾宿山至永靖县；一跨洮河通过刘家峡水库库区，至东乡县河滩镇转入大夏河宽谷区；溯河谷南行经临夏市至土门关，进入甘南藏族自治州大夏河峡谷区；沿河谷绕行至夏河县唐尕昂乡引入西宁至成都铁路唐尕昂站（不含），与西宁至成都铁路共线至合作。全线共新设刘家峡、临夏、双城三个客运车站，主要技术标准为新建 I 级双线铁路、旅客列车设计速度 200 公里/小时（平面曲线半径预留 250 公里/小时条件），正线全长 147.42 公里。项目资金来源：甘肃省人民政府和中国国家铁路集团有限公司。履约情况：（已供货完毕）/履约情况良好。</p>
备注	附：中标通知书、合同协议书、材料进场验收证书（甲供物资桥梁支座结算清单）的复印件

正在供货和新承接的项目情况表：

序号 1：

物资材料名称	铁路桥梁球型钢支座（简支梁）
规格和型号	TJQZ-8360 型（10341 个）
项目名称	新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段
项目所在地	上海市、南京市
买方名称	长江沿岸铁路集团上海有限公司、长江沿岸铁路集团江苏有限公司、沪宁城际铁路股份有限公司
买方联系人及电话	章军/021-51245937 孙佐天/021-51245923
签约合同价	新建上海至南通铁路太仓至四团段（¥24940150 元整）；新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段（¥25963790 元整和¥41789051 元整）总计¥92692991 元整（共 10341 个）
交货起始日期	2024 年 1 月
交货截止日期	至工程结束
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建上海至南京至合肥高速铁路位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内，大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市新建上海宝山站，向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市，安徽省滁州市，终至合肥市合肥南站。其中新建上海至南京至合肥高速铁路上海宝山站至苏皖省界段，正线：改 DK1+031.51～DK427+948.09，线路长度 422.882km，其中新建线路长度 416.047km，利用既有长度 6.835km。含上海枢纽、南通地区、扬州地区、南京枢纽相关工程，新建车站 9 座、改建 3 座，配套新建上海宝山、南京北动车运用所，新建扬州东存车场，扩建南通动车运用所，含新建上海至南通铁路太仓至四团段（简称沪通铁路二期）同步实施和并行段，含盐泰锡常宜铁路泰州南站同步实施工程、海门北站地下预留轨道交通同步实施工程。本项目计划总工期（含联调联试及运行试验）：上海宝山站（含）至启东西站（不含）段工期 7 年，启东西站（含）至苏皖省界段工期 5 年。沪通二期工期 5 年。本次招标计划工期：2556 日历天。计划开工日期：2022 年 10 月，启东西站（含）至苏皖省界段计划竣工日期：2027 年 10 月，上海宝山站（含）至启东西站（不含）计划竣工日期：2029 年 10 月。沪通二期已于 2022 年 7 月 1 日开工，计划 2026 年 6 月 30 日竣工。</p> <p>项目资金来源：国铁集团、上海市、江苏省资本金和银行贷款。</p> <p>履约情况：正在供货中</p>
备注	附：中标通知书、合同协议书复印件

序号 2:

物资材料名称	铁路桥梁球型钢支座（连续梁）
规格和型号	TJGZ-LX 型（338 个）
项目名称	新建西十、西康高铁西安站枢纽及相关工程
项目所在地	西安
买方名称	中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部
买方联系人及电话	武军/029-82159651
签约合同价	¥14558562 元整
交货起始日期	2023 年 9 月
交货截止日期	至工程结束
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：分为北段工程、中段工程及南段工程三部分内容。其中：北段工程包括西安站至西安站联络线，上、下行合计单线 5.9km，设置赵西线路所、灞桥堡线路所；西南联络线上行线 2.404km、下行线 3.557km；北西联络线与西南下行联络线衔接工程 0.246km(桥梁)；改建田灞下行联络线 0.229KM(既有桥梁改造)；东南联络线(西安东至窑村联络线)及改建东大专用线(西康项目承担全部投资)，全长 5.72KM。中段工程：西渝场、西武场、普速场，实施 11 台 23 线；西康高铁南北延伸线，全长 7.186km；西十高铁南北延伸线，左线：DK0+000 至 DK8+561，全长 6.315km；普速存车场，存车线 16 条，总长 7.2km；改建既有西康线，GK35+822.45 至 GK39+512.83，全长 3.69km。还建军专线 2 条，有效长 500m。南段工程：动车走行线 1，单线 5.584km(西康高铁动走线)；动车走行线 2，单线 5.642km(西康、西十高铁动走线)；动车走行线 3，单线 5.675km(西十高铁动走线)；西安东动车运用所检查库线 16 条，存车线 80 条，本次新建检查库线 8 条，存车线 40 条；综合维修车间设配线 6 条。</p> <p>履约情况：正在供货中</p>
备注	附：中标通知书、合同协议书的复印件