

中标候选人公示

新建合浦至湛江铁路（广东段）建管甲供物资特殊桥梁支座、桥梁防水层材料；新建龙岩至龙川铁路武平至梅州段（广东段）建管甲供物资特殊桥梁支座招标 ZZ01 包件 [JG2026-0152-001] 项目的招标评标工作已经结束，共有 5 家投标人递交了投标文件，经评标委员会评审，共否决 1 家投标人投标文件，（被否决投标文件的情况为 1 家投标人未通过响应性评审）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2026 年 月 日 时 分至 2026 年 月 日 时 分止），具体如下：

公示内容	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	河北宝力工程装备股份有限公司	成都市新筑交通科技股份有限公司	中裕铁信交通科技股份有限公司
投标价（万元）	1411.0161	1418.128	1429.2134
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
交货期	自合同签订之日起至工程结束	自合同签订之日起至工程结束	自合同签订之日起至工程结束
供货业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其他利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：厦深铁路广东有限公司

联系人：丁彦奇

联系电话：0755-61987085

联系地址：广东省深圳市南山区沙河西路 3185 号南山智谷产业园 B 座 6 至 11 层

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61327998

招标人名称：厦深铁路广东有限公司
日期：2026 年 03 月 09 日



第一候选人：河北宝力工程装备股份有限公司

近年完成的类似项目情况表：

序号 1：

物资材料名称	铁路桥梁球型支座
规格型号	TJGZ(8361)详见合同复印件
项目名称	西成客专公司西安至安康铁路
项目所在地	陕西
买方名称	西成铁路客运专线陕西责任有限公司
买方联系人及电话	张瑶029-84088951
合同价格	886.9898万元
合同签订日期	2021年12月
交货起始日期	2021年12月
交货截止日期	2024年10月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况:新建西安至安康高速铁路自西安站引出,穿越秦岭后,经柞水、镇安、旬阳至安康西站,正线长度170.926公里。全线设西安东、太河、柞水西、镇安西、桐木、安康西站等6个车站。</p> <p>履约情况:按时按量完成业主供货要求。</p>
备注	后附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证书、履约情况证明

序号 2:

物资材料名称	铁路桥梁球型钢支座
规格型号	TJGZ（8360）详见合同复印件
项目名称	新建西安至延安铁路西安至铜川段西安枢纽联络线工程
项目所在地	陕西省
买方名称	中国铁路西安局集团有限公司第二工程指挥部
买方联系人及电话	冷济福029-82159987
合同价格	3401.1115万元
合同签订日期	2023年7月
交货起始日期	2023年7月
交货截止日期	2025年8月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况:新建西安至延安铁路西安至铜川段西安枢纽联络线总长约19.27公里,包括港务区东站至西安北站联络线、成都至延安疏解线等。设计速度:分段设计,港务区东站至港务区站段为120km/h,港务区站至西安北站段为160km/h。</p> <p>履约情况:按时按量完成业主供货要求,获得良好评价。</p>
备注	后附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证书、履约情况证明

序号 3:

物资材料名称	铁路桥梁球型钢支座
规格型号	TJQZ-F(8360) 详见合同复印件
项目名称	新建集宁经大同至原平铁路山西段站前工程
项目所在地	山西省
买方名称	大西铁路客运专线有限责任公司
买方联系人及电话	罗东虎0351-2640255
合同价格	8795.4186万元
合同签订日期	2022年5月
交货起始日期	2022年4月
交货截止日期	2023年10月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建集宁经大同至原平铁路位于华北北部，北接内蒙古自治区乌兰察布市，途经山西省大同市、朔州市，南连忻州市并经由大西客专与山西省会太原贯通。山西省境内新建线路长度197.369km，新建车站5座。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度：250公里/小时，基础设施预留进一步提速条件最小曲线半径：7000m，困难地段5500m。最大坡度：20%。到发线有效长：650m。</p> <p>履约情况：按时按量完成业主供货要求，获得良好评价。</p>
备注	后附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证书、履约情况证明

序号 4:

物资材料名称	铁路桥梁球型钢支座
规格型号	TJQZ/D (8360)、TJQZ (8360) 详见合同复印件
项目名称	新建石衡沧港城际铁路衡黄段
项目所在地	河北
买方名称	石港城际铁路有限责任公司
买方联系人及电话	荣双红 0317-7588132
合同价格	13970.3192万元
合同签订日期	2024年2月
交货起始日期	2024年2月
交货截止日期	2025年11月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建石衡沧港城际铁路衡黄段线路起自石家庄市，石家庄至衡水段利用既有石济客运专线，在石济客专新建杜家村线路所作为新建城际铁路起点，经衡水市、沧州市，终至渤海新区。线路运营长度333.81km；利用石济客专长度109.94km；建筑长度223.87km，衡水市范围78.73km，沧州市范围145.14km。同步配套建设衡水地区、沧州地区相关工程。全线共设衡水北站、武邑站、阜城南站、交河站、泊头西站、文庙站、沧州西站、沧州东站、沧州机场站（预留）、黄骅新站、渤海新区西站、渤海新区站等12座车站。项目主要技术标准为高速铁路、双线、设计速度250公里/小时。</p> <p>履约情况：按时按量完成业主供货要求，获得良好评价。</p>
备注	后附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证书、履约情况证明

正在供货和新承接的项目情况表：

序号 1：

物资材料名称	TJGZ防脱空球型钢支座
规格和型号	TJGZ-LX-Q防脱空球型钢支座详见合同复印件
项目名称	新建合浦至湛江铁路广西段
项目所在地	广西
买方名称	云桂铁路广西有限责任公司
买方联系人及电话	庞狄狄、0771-2333177
签约合同价	2855.2625万元
交货起始日期	2025年7月
交货截止日期	至工程完工
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建合浦至湛江铁路广西段工程主要内容为合浦站至DK63+779.5，正线线路长约62.681公里；新建北海上、下行联络线，合计长14.86公里；四电用房等相关工程。投资概算总额123.85亿元，批复建设总工期4年，开工时间为2025年1月1日，计划竣工日期为2028年12月31日。</p> <p>履约情况：按时按量完成业主供货要求。</p>
备注	后附中标通知书、合同协议书

序号 2:

物资材料名称	铁路桥梁球型钢支座
规格和型号	TJGZ通桥（2007）8360详见合同复印件
项目名称	新建西安至十堰高速铁路西安站（不含站房）及相关工程和新建西安至安康高速铁路西安枢纽相关工程
项目所在地	陕西省
买方名称	中国铁路西安局集团有限公司第三工程指挥部
买方联系人及电话	武军 029-82159651
签约合同价	1635.347万元
交货起始日期	2023年7月
交货截止日期	至工程完工
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建西安至十堰高速铁路西安站（不含站房）及相关工程是西十高铁的重要组成部分，旨在完善西安铁路枢纽布局，推动区域经济发展，总投资约55.5亿元（含地方配套7.9亿元），计划工期1097天。包括路基、桥梁、涵洞、改移道路等，其中桥梁工程约15.11公里（含东南联络线3.59公里），路基3.95公里。新建西安至安康高速铁路西安枢纽相关工程是西康高铁的起点和关键节点。</p> <p>履约情况：按时按量完成业主供货要求。</p>
备注	后附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证书、履约情况证明

序号 3:

物资材料名称	铁路桥梁球型钢支座
规格和型号	TJGZ通桥（2007）8360详见合同复印件
项目名称	新建南京至淮安城际铁路国铁集团管理甲供物资采购合同
项目所在地	江苏省
买方名称	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部
买方联系人及电话	吴凡、025-85838739
签约合同价	6224.6838万元
交货起始日期	2024年4月
交货截止日期	至工程完工
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建宁淮城际铁路北起自淮安市淮安站，途径洪泽区、金湖县、安徽省天长市、南京市六合区至新南京北站，江苏段正线全长156.31公里（其中暂利用连镇铁路17.14公里，新建正线长139.17公里），共设淮安东、洪泽、金湖、六合西、新南京北5座车站。主要技术标准：新建宁淮城际铁路。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度目标值：350公里/小时。</p> <p>履约情况：按时按量完成业主供货要求。</p>
备注	后附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证书、履约情况证明

序号 4:

物资材料名称	铁路桥梁球型钢支座
规格和型号	TJQZ(8360) 详见合同复印件
项目名称	新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段
项目所在地	上海市、江苏省
买方名称	长江沿岸铁路集团江苏有限公司
买方联系人及电话	孙佐天 021-51245923
签约合同价	9119.9775万元
交货起始日期	2023年4月
交货截止日期	至工程完工
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建上海至南京至合肥高速铁路位于我国华东地区的上海市、江苏省和安徽省境内，大致沿长江北岸东西走向。线路起自上海市新建上海宝山站，向西经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市，安徽省滁州市，终至合肥市合肥南站。其中新建上海至南京至合肥高速铁路上海宝山站至苏皖省界段，正线：改DK1+031.51~DK427+948.09，线路长度422.882km，其中新建线路长度 416.047km，利用既有长度6.835km。</p> <p>履约情况：按时按量完成业主供货要求。</p>
备注	后附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证书、履约情况证明

第二候选人：成都市新筑交通科技有限公司

近年完成的类似项目情况表：

序号 1：

物资材料名称	铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）、 铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座）
规格型号	TJGZ-8160、TJGZ-LX-Q 型
项目名称	新建铁路襄阳小河港区疏港铁路专用线工程
项目所在地	湖北
买方名称	中铁七局集团武汉工程有限公司
买方联系人及电话	刘建明 15072489777
合同价格	3848912.00 元
合同签订日期	2023 年 10 月 25 日
交货起始日期	2023 年 10 月
交货截止日期	2024 年 6 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：新建铁路襄阳小河港区疏港铁路专用线工程是国家 2024-2025 年铁路专用线的重点项目，也是连接浩吉铁路“北煤南运”直达小河港，实现铁水联运桥头堡的重要枢纽。全长 9.84 公里，其中电厂特大桥上跨焦柳铁路，全长 1488 米，采用 21×32T 梁、3×24T 梁等多种孔跨布置；小河港特大桥全长 2783.22 米，上跨焦柳铁路的采用 2×56T 构，上跨二广高速（70+128+72）m 连续梁。设计速度 60 公里/小时。</p> <p>合同数量：548 个（其中：铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）544 个，铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座）4 个）</p> <p>服务内容：桥梁支座供应、安装技术指导及售后服务等工作</p> <p>履约情况：优良</p>
备注	附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证书（部分）、用户证明复印件

序号 2:

物资材料名称	铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座）
规格型号	TJGZ-LX-Q 型
项目名称	新建重庆至昆明高速铁路云贵段
项目所在地	云南
买方名称	京昆高速铁路西昆有限公司
买方联系人及电话	瞿强 023-61862792
合同价格	1795724.00 元
合同签订日期	2024 年 11 月 26 日
交货起始日期	2024 年 12 月
交货截止日期	2025 年 2 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：新建重庆至昆明高速铁路是国家中长期铁路网规划中“八纵八横”高速铁路主通道之一“京昆通道”的重要组成部分，正线全长 407.23 公里。设计速度 350 公里/小时。</p> <p>合同数量：2 个（铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座））</p> <p>服务内容：桥梁支座供应、安装技术指导及售后服务等工作</p> <p>履约情况：优良</p>
备注	附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证书（部分）、用户证明复印件

序号 3:

物资材料名称	铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座）
规格型号	TJGZ-LX-Q 型
项目名称	安宁工业园区大宗物资公铁联运物流园配套铁路专用线（一期）项目
项目所在地	云南
买方名称	云南敦仁建筑劳务有限公司
买方联系人及电话	李杨 13987807925
合同价格	217000.00 元
合同签订日期	2024 年 11 月 11 日
交货起始日期	2024 年 12 月
交货截止日期	2025 年 1 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：安宁工业园区大宗工业物资公铁联运物流园配套铁路专用线位于安宁产业园区“冶金-先进装备制造及环保产业园”内，作为中国·昆明国际陆港——北港物流枢纽的重要组成部分，项目整体建成后，将成为我国面向南亚东南亚和环印度洋地区的国际大宗货物集结中心，通过紧密对接中老铁路、融入云南服务西部陆海新通道的网络体系。设计速度 40 公里/小时。</p> <p>合同数量：31 个（铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座））</p> <p>服务内容：桥梁支座供应、安装技术指导及售后服务等工作</p> <p>履约情况：优良</p>
备注	附合同协议书、材料进场验收证书（部分）、用户证明复印件

序号 4:

物资材料名称	铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）、 铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座）
规格型号	TJQZ-8160、TJQZ-8361 型
项目名称	隆黄铁路隆昌至叙永段扩能改造工程
项目所在地	四川
买方名称	中铁物资集团西南有限公司
买方联系人及电话	唐先生 028-87667011
合同价格	979688.00 元
合同签订日期	2023 年 10 月 16 日
交货起始日期	2023 年 10 月
交货截止日期	2023 年 11 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：隆黄铁路隆昌至叙永段扩能改造工程为西部陆海新通道西线铁路主通道的重要组成部分，是四川省南向货运主通道，线路全长 138.6 公里，包含既有线 29.2 公里与新建线 109.4 公里，按国铁 I 级单线标准建设，客货共线，设计时速 120 公里/小时。</p> <p>合同数量：44 个（其中：铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）16 个，铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座）28 个）</p> <p>服务内容：桥梁支座供应、安装技术指导及售后服务等工作</p> <p>履约情况：优良</p>
备注	附合同协议书、材料进场验收证书（部分）、用户证明复印件

序号 5:

物资材料名称	铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）
规格型号	JMXQZ 型 (产品标准:Q/CR 756.2-2020《铁路桥梁支座 第2部分:球型支座》)
项目名称	新建几内亚马瑞巴亚港至西芒杜矿区铁路（二期）
项目所在地	几内亚
买方名称	WINNING CONSORTIUM SIMANDOU RAILWAY SAU（西芒杜赢联盟铁路公司）
买方联系人及电话	张会 +224622273977
合同价格	57231466.08 元（不含税合同总价）
合同签订日期	2024 年 2 月 4 日
交货起始日期	2024 年 3 月
交货截止日期	2025 年 1 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：几内亚马西铁路是几内亚境内连接马瑞巴亚港与西芒杜矿区的双线重载干线铁路，正线全长 552.5 公里，该铁路采用中国铁路技术标准及装备，是非洲首条应用基于卫星定位的移动闭塞列控系统的铁路，为西芒杜铁矿海铁联运的核心配套工程。设计时速：80~100 公里/小时。</p> <p>合同数量：9816 个（铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座））</p> <p>服务内容：桥梁支座供应、安装技术指导及售后服务等工作</p> <p>履约情况：优良</p>
备注	附中标通知书、合同协议书、材料进场验收证书（部分）复印件

序号 6:

物资材料名称	铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）
规格型号	JMXQZ 型 (产品标准:Q/CR 756.2-2020《铁路桥梁支座 第 2 部分:球型钢支座》)
项目名称	新建几内亚马瑞巴亚港至西芒杜矿区铁路（一期）
项目所在地	几内亚
买方名称	WINNING CONSORTIUM SIMANDOU RAILWAY SAU（西芒杜赢联盟铁路公司）
买方联系人及电话	张会 +224622273977
合同价格	38678541.50 元（不含税合同总价）
合同签订日期	2023 年 8 月 1 日
交货起始日期	2023 年 9 月
交货截止日期	2024 年 4 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：几内亚马西铁路是几内亚境内连接马瑞巴亚港与西芒杜矿区的双线重载干线铁路，正线全长 552.5 公里，该铁路采用中国铁路技术标准及装备，是非洲首条应用基于卫星定位的移动闭塞列控系统的铁路，为西芒杜铁矿海铁联运的核心配套工程。设计时速：80~100 公里/小时。</p> <p>合同数量：6568 个（铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座））</p> <p>服务内容：桥梁支座供应、安装技术指导及售后服务等工作</p> <p>履约情况：优良</p>
备注	附合同协议书、材料进场验收证书（部分）复印件

序号 7:

物资材料名称	铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）
规格型号	LXQZ-J 型 (产品标准:TB/T 3320-2013《铁路桥梁球型支座》)
项目名称	中泰高速铁路
项目所在地	泰国
买方名称	中建五局湖南物资设备进出口有限责任公司
买方联系人及电话	孙璐 13014212523
合同价格	1166110.00 元
合同签订日期	2024 年 8 月 20 日
交货起始日期	2024 年 9 月
交货截止日期	2025 年 8 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：中泰铁路线路一期工程连接曼谷与呵叻府，全长 253 公里，二期工程延伸至廊开府，总长 357 公里，形成长 610 公里的铁路通道，并与中老铁路磨丁至万象段衔接，构成昆明至曼谷的国际铁路运输走廊。设计时速 250 公里/小时。</p> <p>合同数量：124 个（铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座））</p> <p>服务内容：桥梁支座供应、安装技术指导及售后服务等工作</p> <p>履约情况：优良</p>
备注	附合同协议书、材料进场验收证书（部分）复印件

正在供货和新承接的项目情况表：

序号 1：

物资材料名称	铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）、 铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座）
规格和型号	TQZ (XII) 4000kN、5000kN； TQZ 10000kN、45000kN 等
项目名称	新建绵阳至遂宁至内江铁路绵阳至遂宁段
项目所在地	四川
买方名称	四川蜀道建筑科技有限公司
买方联系人及电话	卢毅 15208454568
签约合同价	24694896.00 元
交货起始日期	2025 年 11 月
交货截止日期	2026 年 11 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：新建绵阳至遂宁至内江铁路绵阳至遂宁段四川省规划建设的重要高速铁路通道，正线长度136.212km，其中桥梁153座74.747km，正线隧道63座32.560km，是国家《中长期铁路网规划》及成渝地区双城经济圈轨道交通专项规划，该铁路建成后将实现与西成客专、成达万高铁等多条干线铁路的互联互通，成为成渝双城经济圈轨道交通网络的关键组成部分。设计速度250公里/小时。</p> <p>合同数量：2440 个（其中：铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）2236 个，铁路桥梁支座（连续梁）（球型钢支座）204 个）</p> <p>服务内容：桥梁支座供应、安装技术指导及售后服务等工作</p> <p>履约情况：优良</p>
备注	附中标通知书、合同协议书复印件

序号 2:

物资材料名称	铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座）
规格和型号	TQZ (XIII) 4000kN、5000kN 等
项目名称	新建长沙至赣州高速铁路江西段
项目所在地	江西
买方名称	昌九城际铁路股份有限公司
买方联系人及电话	徐先生 0791-87088158
签约合同价	91580652.00 元
交货起始日期	2026 年 1 月
交货截止日期	2029 年 6 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>项目概况：线路起自在建常德经益阳至长沙高铁长沙西站，经湖南省长沙市，江西省萍乡市、井冈山市、赣州市，终至赣州枢纽赣县站。新建正线全长约429.5公里。设计速度350公里/小时。</p> <p>合同数量：5952 个（铁路桥梁支座（简支梁）（球型钢支座））</p> <p>服务内容：桥梁支座供应、安装技术指导及售后服务等工作</p> <p>履约情况：优良</p>
备注	附中标通知书、合同协议书复印件

第三候选人：中裕铁信交通科技股份有限公司

近年完成的类似项目情况表：

序号 1：

物资材料名称	铁路桥梁防脱空球型钢支座（连续梁）
规格型号	TJGZ-LX-Q-FTK系列支座，具体详见后附合同附件
项目名称	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段（陕西境内）
项目所在地	陕西
买方名称	西成铁路客运专线陕西有限责任公司
买方联系人及电话	张瑶 18629579156
合同价格	9249897.60元
合同签订日期	2023年7月
交货起始日期	2023年6月
交货截止日期	至供货结束
项目概况及投标人履约情况	新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段（陕西境内）是连接中国西部两个重要城市西安和重庆的高速铁路项目的一部分。该段铁路位于陕西省境内，是整个西渝高速铁路的关键组成部分。 投标人履约情况良好。
备注	本合同供货 TJGZ 支座 146 个

序号 2:

物资材料名称	铁路桥梁球型钢支座（连续梁）
规格型号	TJGZ-LX-Q系列球型钢支座，具体详见后附合同附件
项目名称	新建重庆至昆明高速铁路宜宾至崇明段
项目所在地	重庆、四川、云南
买方名称	京昆高速铁路西昆有限公司
买方联系人及电话	储永浩023-61862793
合同价格	28635732.00元
合同签订日期	2022年6月
交货起始日期	2022年3月
交货截止日期	2026年2月
项目概况及投标人履约情况	线路自重庆西站引出，经重庆市江津区、永川区，四川省泸州市、宜宾市，贵州省毕节市，云南省昭通市、曲靖市，终至昆明南站。正线全长699公里，其中新建正线681公里，利用在建自贡至宜宾高速铁路18公里。全线设站20座（预留车站1座）。 投标人履约情况良好。
备注	本合同供货 TJGZ 支座 595 个

序号 3:

物资材料名称	铁路桥梁球型钢支座
规格型号	TJQZ 支座，具体详见后附合同附件
项目名称	新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段
项目所在地	湖北
买方名称	长江沿岸铁路集团湖北有限公司
买方联系人及电话	胡玉圣 18086630736
合同价格	13725.2835 万元
合同签订日期	2022 年 7 月 25 日
交货起始日期	2022 年 7 月
交货截止日期	2024 年 12 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>沪渝蓉高速铁路，也称“沪渝蓉沿江高速铁路”，简称“沪渝蓉高铁”或“沿江高铁”，是中国境内一条连接上海市与重庆市、四川省成都市的高速铁路，是中国“八纵八横”高速铁路网沿江通道的重要组成部分。</p> <p>投标人履约情况良好</p>
备注	本合同供货 TJQZ 支座 13868 个

序号 4:

物资材料名称	铁路桥梁球型钢支座
规格型号	TJQZ 支座，具体详见后附合同附件
项目名称	新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路站前工程
项目所在地	江苏
买方名称	中国铁路上海局集团有限公司徐州铁路枢纽建设工程指挥部
买方联系人及电话	寇继光 0516-83929929
合同价格	4595.0223 万元
合同签订日期	2022 年 11 月 14 日
交货起始日期	2022 年 11 月
交货截止日期	2025 年 03 月
项目概况及投标人 履约情况	淮蚌高速铁路，原淮宿蚌城际铁路，位于安徽省北部，是连接淮北市与蚌埠市的高速铁路。线路起自淮萧联络线淮北北站，沿途设淮北西站、宿州西站、双堆集站、固镇南站，终止蚌埠南站，其中淮北北站、蚌埠南站为既有车站。正线全长约 162 公里，设计时速 350 公里 投标人履约情况良好
备注	本合同供货 TJQZ 支座 4236 个

正在供货和新承接的项目情况表：

序号 1：

物资材料名称	铁路桥梁防脱空球型钢支座（连续梁）
规格和型号	TJGZ-LX-Q-FTK系列支座，具体详见后附合同附件
项目名称	新建漳州至汕头高速铁路（广东段）
项目所在地	广东
买方名称	厦深铁路广东有限公司
买方联系人及电话	丁彦奇 0755-61987085
签约合同价	1142.4738 万元
交货起始日期	2025 年 1 月
交货截止日期	2026 年 12 月
项目概况及投标人 履约情况	<p>漳汕高速铁路，即甬广高速铁路漳汕段，简称漳汕高铁，是连接福建省漳州市和广东省汕头市的高速铁路，中国“八纵八横”高速铁路网主通道之一“沿海通道”的重要组成部分。</p> <p>2023 年 1 月，漳州至汕头高速铁路可行性研究报告获国家发展改革委批复。2024 年 2 月 4 日，漳汕高速铁路开工建设。</p> <p>投标人履约情况良好</p>
备注	本合同供货 JTGZ 防脱空支座 230 个