

# 中标候选人公示

投资项目代码	2020-440100-53-01-086282																							
投资项目名称	佛山经广州至东莞城际铁路鹭洲至新塘段																							
招标项目名称	佛山经广州至东莞城际铁路鹭洲至新塘段磨碟沙站（不含）~琶洲站（含）工程第三方监测服务项目																							
标段（包）名称	佛山经广州至东莞城际铁路鹭洲至新塘段磨碟沙站（不含）~琶洲站（含）工程第三方监测服务项目																							
公示名称	佛山经广州至东莞城际铁路鹭洲至新塘段磨碟沙站（不含）~琶洲站（含）工程第三方监测服务项目中标候选人公示																							
开标日期	2026年3月4日9时30分																							
评标情况	<p>本项目的招标评标工作已经结束，共有6家投标人递交了投标文件，经评标委员会评审，共否决1家投标人的投标文件（深圳市勘察测绘院（集团）有限公司提供的业绩证明资料不满足投标人资格要求第3.1.2条，不符合资格评审标准的“业绩要求”，未通过资格评审）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示，具体如下：</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">序号</th> <th style="width: 50%;">投标人名称</th> <th style="width: 15%;">总得分</th> <th style="width: 25%;">总得分排名</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>中铁第六勘察设计院集团有限公司</td> <td style="text-align: center;">97.06</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>广东省重工建筑设计院有限公司</td> <td style="text-align: center;">95.19</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>北京城建勘测设计研究院有限责任公司</td> <td style="text-align: center;">91.20</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> </tbody> </table>								序号	投标人名称	总得分	总得分排名	1	中铁第六勘察设计院集团有限公司	97.06	1	2	广东省重工建筑设计院有限公司	95.19	2	3	北京城建勘测设计研究院有限责任公司	91.20	3
序号	投标人名称	总得分	总得分排名																					
1	中铁第六勘察设计院集团有限公司	97.06	1																					
2	广东省重工建筑设计院有限公司	95.19	2																					
3	北京城建勘测设计研究院有限责任公司	91.20	3																					
中标候选人名称	中标候选人代码	排名	投标报价	质量承诺	工期（交货期）	中标候选人响应招标文件的资格能力条件	拟派项目负责人姓名	拟派项目负责 人 职业资格																
中铁第六勘察设计院集团有限公司	91120116300543322T	1	150.00（万元）	符合国家规定的相关工程技术规范，满足合同约定的内容、质量要求。	1462天	资格情况：工程勘察综合类甲级/证书编号：B112005396 业绩情况：见附件	邱英达	资质资格：高级工程师/2023050203517 业绩：见附件																
广东省重工建筑设计院有限公司	9144000045585853X4	2	153.1189（万元）	符合国家规定的相关工程技术规范，满足合同约定的内容、质量要求。	暂定1462日历天	资格情况：工程勘察综合类甲级/证书编号：B144002741 业绩情况：见附件	焦宝文	资质资格：正高级工程师/20210101010020 业绩：见附件																

北京城建勘测设计研究院有限责任公司	91110105101720461Y	3	152.4479(万元)	符合国家规定的相应工程技术规范,满足合同约定的内容、质量要求。	1462天,服务周期以业主发出通知要求开始的日期至项目竣工验收为止;按第二章投标人须知前附表1.3.2项	资格情况:工程勘察综合类甲级/证书编号:B111024759 业绩情况:见附件	周小波	资质资格:正高级工程师 /ZGA05011025 业绩:见附件
异议受理部门	广州地铁建设管理有限公司			联系地址	广州市海珠区新港东路1238号万胜广场A座20楼			
异议受理部门 联系人	广州地铁建设管理有限公司			联系电话	020-83155935			
招标投标监督 部门	广州地铁集团有限公司法律合约部			联系电话	020-83106786			
联系地址	广州市海珠区新港东路1238号万胜广场A塔41层							
公示开始时间	2026年3月6日16时00分			公示结束时间	2026年3月10日00时00分			
法律法规规定和招标文件规定公示的其他内容	根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定,投标人或其他利害关系人对本候选人公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复,作出答复前,应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的,应当在收到答复之日起10日内持招标人的答复及投诉书,向项目招标投标监督部门提出投诉。							
说明:异议应当在中标候选人公示期间提出								

## 附件：中标候选人企业工程业绩及项目负责人工程业绩公示

一、第一候选人：中铁第六勘察设计院集团有限公司

(一) 企业工程业绩：

### 类似项目业绩表

#### (一) 轨道交通工程监测经验

项 目	规 模	开工时间 完工时间	合同价	备 注
深圳市城市轨道交通16号线二期工程控制测量和第三方监测项目合同	16号线二期自大运站(不含)南延,途经龙岗园山街道,终至园山西坑站,线路全长9.54公里,共设金源、吉溪、大安、园山、大康、福坑、安良、园山西坑8座地下车站,并新建西坑停车场1座,其中园山站与规划19号线换乘。	2021年3月至 2025年8月	1039.2828万元	
成都轨道交通30号线一期工程第三方监测项目B标合同	标段范围:金融城北站(含)~洪家桥站、洪家桥停车场及出入场线、洪家桥主所及电力廊道,线路全长约14.5公里,含12站12区间,1座停车场,1处出入场线。	2021年3月至 2025年12月	717.7959万元	
成都轨道交通27号线一期B标工程第三方监测项目	标段范围:福源路站(含)~星汉北路站~金府站~花照壁东街站~金牛公园站~羊犀立交站~龙咀村站~蜀辉路站~何元门站。线路全长约7.7公里。含9站8区间,	2021年2月至 2024年12月	379.086万元	

## (二) 深基坑工程监测经验

项目	规 模	开工时间 完工时间	合同价	备 注
郑州市“一环十横十纵”示范街道整治提质工程-中州大道（黄河桥头至宇通立交）项目金水路中州大道互通立交改造工程等4项工程基坑及地铁监测项目	监测范围：金水路中州大道互通立交改造工程、玉凤路行人非机动车下穿通道工程、东明路行人非机动车下穿通道工程基坑监测、地铁监测；金水路燕庄水面节点改造工程基坑监测	2022年4月至 2024年6月	344.4567万元	
哈尔滨太平国际机场二期扩建工程民航专业工程深基坑监测	哈尔滨太平国际机场二期扩建工程民航专业工程（含消防执勤点工程、调蓄水池工程、雨水泵站工程、下穿通道工程等）的深基坑监测工作。	2022年11月至 2024年10月	892.73874万元	

### (三) 隧道工程自动化监测项目监测经验

项 目	规 模	开工时间 完工时间	合同价	备 注
金昌路（勾阳路—莫干山路）工程地铁保护监测服务合同	杭州金昌路（勾阳路—莫干山路）工程涉及地铁4号线监测左线156米，右线122米范围自动化监测及人工复核监测。	2022年4月至 2023年4月	120.8301万元	
知识城九龙新城南侧排涝河工程地铁安全监测服务	广州知识城九龙新城南侧排涝河工程，涉及知识城支线隧道保户监测，长度约220米。	2023年6月至 2025年6月	172.436376万元	
郑州市华润置地郑东万象城项目地铁专项监测服务合同	郑东万象城基坑工程项目对郑州市轨道交通1号线农~东区间及附属结构影响安全监测，影响区域约370米。	2022年3月至 2024年4月	387.458万元	
东晓南路—广州南站连接线南段工程涉地铁及周建筑物监测	东晓南路—广州南站连接线南段工程起点在南浦大道接北段，北往南方向分流出高架匝道与地面匝道，分别接入广州南站出发平台与地面道路。路线长度5.85km，线路涉及到广州22号线既有线安全监测及线路周边建筑物监测。	2021年9月至 2024年12月	1039万元	

### (二) 项目负责人（邱英达）工程业绩：

时 间	简历与经验简述
2013~2014	沈阳市府广场地铁配套工程测量检测和第三方监测，专业负责人
2015~2019	南宁市轨道交通3号线工程（科园大道—平乐大道）第三方监测项目一标段，专业负责人
2019~2020	文明东越江通道项目基坑工程、围堰工程及其影响的周边环境第三方监测，项目负责人
2020~2023	南宁市轨道交通1号线一期工程运营期结构变形监测项目，项目负责人
2020~2023	南宁市轨道交通4号线运营期结构变形监测委外项目合同，项目负责人
2021~2026	南京地铁3号线三期工程、S8线南延工程工程测量及第三方监测D.003.3-TE02标，项目负责人

二、第二候选人：广东省重工建筑设计院有限公司

(一) 企业工程业绩：

类似项目业绩表

13.1 轨道交通工程监测经验

项目	规模	开工时间 完工时间	合同价	备注
佛山市城市轨道交通三号线工程第三方监测项目 第1标段[东乐路站(含)~高村站(含)]	9站8区间,线路长约17.52km	2017年3月~ 2021年12月	980.9450万元	
杭州地铁4号线二期工程第三方监测服务 JC4-2-1 标段服务	13站15区间	2018年9月~ 2022年5月	1709.72万元	
广州市中心城区地下综合管廊(沿轨道交通十一号线)工程【土建工程第三方监测项目】1标	全长约12.1公里,监测范围包括:11个工作井及12区间	2018年5月~ 2023年12月	730.7676万元	
深圳市城市轨道交通12号线工程第三方监测和自动化监测12001标	全长约11.767公里,监测范围包括:13站(含15号线流塘站)12区间1联络线1停车场及出入线2主变电站	2018年7月~ 2022年11月	1507.0009万元	
深圳市轨道交通四期共建管廊工程——12号线共建管廊工程第三方监测和自动化监测	总长度约6.57公里,其中前进一路段工程起点湖滨路,北至西乡大道,管廊长度4.95km;怀德南路段起点为下107国道,终点为福永大道,管廊长度为1.62km。	2020年11月~ 2023年8月	1058.672万元	
广州市轨道交通十八号线工程【第三方监测项目】2标	广州东站~番禺广场站(不含)共6站6区间约27km	2018年4月~ 2021年9月	5106.9458万元	

### 13.2 深基坑工程监测经验

项 目	规 模	开工时间 完工时间	合同价	备 注
广州南站广州市轨道交通衔接工程【土建工程第三方监测项目】	监测范围为二十二号线广州南站车站主体、地铁 I、II 号出入口、预留空间 1、II、III、IV、V 号出入口以及地铁 I、II、I 号紧急疏散口、预留空间 2、3、4 号疏出口的基坑，站前暗挖隧道站后安全线暗挖隧道、既有 2 号线和既有 7 号线及周边环境监测。	2017 年 2 月~ 2021 年 4 月	574.0711 万元	
广州南站区域地下空间及市政配套设施工程项目基坑监测服务	本基坑长约 1 公里，总面积共 12 万平方米，本项目分为三期施工，包含出入口共 32 个基坑变形监测，基坑采用明挖法施工。	2016 年 1 月~ 2021 年 10 月	982.7830 万元	
珠江·琶醍啤酒文化创意园改造升级-东区地下空间及停车场项目监测服务	基坑长约 158m，宽约 103m，基坑开挖面积约为 9456 m <sup>2</sup> ，周长约为 589.8m，开挖深度约为 10.3~13.6m	2020 年 9 月~ 2022 年 8 月	796.52534 万元	
南大干线（东新高速至番禺大道）工程（0~2 标）、南大干线（番禺大道至省妇幼保健院）（4 标）工程基坑监测及高支模监测等服务项目（标段二）	南大干线路线共长约 5.42km，规划红线宽 80m。设计速度 80km/h，辅道采用 40km/h。主要包含 2 座跨线桥、3 座小桥、6 座人行天桥、2 座隧道。G105 国道隧道总长 1147m，其中闭口段长度为 700m，开口段长度为 447m。工业西路隧道总长 913m，其中闭口段长度为 502m，开口段长度为 411m。隧道最大开挖深度约 9.5m，泵房处最大开挖深度约为约 14m。	2019 年 9 月~ 2023 年 1 月	760.632 万元	
云城东路隧道延长段工程监测及实体检测（钻芯法）服务	云城东路隧道延长段工程，位于现状云城东路，北起云城北二路，南至云城中一路。改造长度约 1.65km，其中隧道全长 1216.861m（暗埋段 780 米，敞开段 436.861m；新建隧道 1019m，利用既有隧道 197.861m）。主要建设内容包括道路工程、隧道工程、排水工程、交通工程、照明工程、绿化工程、管线迁改（110KVA 电力管线迁改及保护）等。	2021 年 8 月~ 2023 年 4 月	677.56 万元	



项 目	规 模	开工时间 完工时间	合同价	备 注
珠江·琶醍啤酒文化创意园区改造升级项目-包装车间建筑改造项目 监测服务	南侧基坑东西宽约28~48m,南北宽约7~24m,周长约149m;北侧基坑东西宽约14~27m,南北宽约69m,周长约213m;基坑开挖深度均为12.76m。	2022年9月~ 2023年10月	413.140976万元	
广州白云(棠溪)站综合交通枢纽一体化建设工程(周边配套市政道路)【第三方监测服务项目】监测标段7	本工程位于广州市白云区。棠溪路线位左线长约全长约3.430千米。棠溪路路线西起棠神大道,向东线位基本沿着现状广海路拓宽,高架上跨增槎路并下穿广清高速连接线,继续以高架形式穿过物流中心,谭村涌和谭村小学之间的空间,避开谭村小学同时避免覆盖谭村涌,再向东跨过谭村涌和石井河、分别跨越石槎路、京广铁路和铁路东线后一路高架往东跨过小坪东路,左幅在广州市人民水泥厂东南侧设置收费站,并设置2条进站匝道分别将机场和白云新城方向的车流引入;右幅跨过小坪东路后下地与现状棠安路及机场路平交。	2021年7月~ 2023年12月	465.9184万元	
广州白云(棠溪)站综合交通枢纽一体化建设工程【第三方监测服务项目】监测3标	场地位于既有京广线及广州白云站场西侧,主要包括地铁22号线地铁车站土建工程,该部分基坑长274米,宽24.9米,深34.3米,基坑占地面积约7100平方米;以及枢纽西侧配套场站(广场)范围内的佛山8号线、新线西端头等地铁车站土建工程,该部分基坑长104米,宽45.9米,深22.9米,基坑占地3600平方米;以及八号线北延段换乘通道,该部分基坑长450米,宽15.3米,深10.9米,基坑占地5927平方米;以及枢纽西侧配套场站(广场)基坑工程,该部分基坑长445米,宽118米,深15.3米,基坑占地37500平方米	2019年3月~ 2024年4月	505.314546万元	

### 13.3 隧道工程自动化监测项目监测经验

项 目	规 模	开工时间 完工时间	合同价	备 注
新塘站片区路网-纵一路、新源路及汽车城大道建设工程地铁隧道结构监测技术服务合同	新塘站片区路网共包括纵一路、新源路、汽车城大道建设工程及荔新公路与广园东路复合立交改造等工程。新源路主线桥上跨十三号线新塘站~官湖站区间盾构隧道，位于隧道中间 19# 桩基距离下行线隧道最小水平净距约 4.63m，上行线隧道南侧 20# 桩基距离隧道边界线最小水平净距约 7.41m。环城路 K2+607.30 天桥跨越地铁十三号线新塘站至白江站区间隧道，桩基距离上、下行线隧道外边线最小水平净距约 12、8m。	2022 年 10 月~ 2023 年 12 月	632.93 万元	
新塘站片区路网-荔新公路与广园东复合立交改造、站前路（含与广园东互通立交）、东华大道建设工程 地铁隧道结构监测技术服务合同	本项目范围为荔新公路与广园东路复合立交改造、东华大道建设工程。Q 匝道 Q1 桩基位于上下行隧道之间，距离下行隧道边界线最近约 6.6m，Q0 桩基距离区间隧道明挖井结构边线最近约为 3.4m，Q2 桩基距离上行线隧道边界线最近约 11.9m。L 匝道桩基包含 L0~L15 桩基，L4~L6 匝道桥跨越地铁隧道，L5 墩位于上下行隧道之间，该范围桩基距离地铁隧道水平距离最近约为 3.51m（L5 桩）	2022 年 8 月~ 2024 年 3 月	630.409 万元	

(二) 项目负责人（焦宝文）工程业绩：

时间	简历与经验简述
1995 年至今，在职	广东省重工建筑设计院有限公司，技术员、助理工程师、工程师、高级工程师、高级工程师（教授级）、注册测绘师，从事工程监测、工程测量及地籍测绘工作。
1998 年~1999 年	深圳市蛇口工业区新时代广场基坑及主体变形监测，测量工程师
2000 年~2001 年	德政中路高华里商住楼基坑及主体建筑变形监测，测量工程师
2003 年~2004 年	前海花园三期基坑及周边建筑物变形监测，测量工程师
2006 年~2009 年	广州市珠江新城核心区市政交通项目旅客自动输送系统【土建工程第三方监测项目】，测量工程师
2011 年~2014 年	东莞市城市轨道交通 R2 线（东莞火车站~东莞虎门站段）[第三方监测工程项目 2402 标]，项目负责人
2012 年~2014 年	广州地铁线网运营管理指挥中心土建工程第三方监测项目，技术负责
2017 年~2021 年	佛山市城市轨道交通三号线工程第三方监测项目 第 1 标段[东乐路站（含）~高村站（含）]，项目负责人
2019 年~2024 年	广州白云（棠溪）站综合交通枢纽一体化建设工程【第三方监测服务项目】监测 3 标，项目负责人
2020 年~2022 年	珠江·琶醍啤酒文化创意园区改造升级-东区地下空间及建筑改造项目监测服务，技术负责人
2022 年~2023 年	珠江·琶醍啤酒文化创意园区改造升级项目-包装车间建筑改造项目监测服务，技术负责人
2023 年~2025 年	广州市城市轨道交通 8 号线北延段工程（滘心~广州北站）及同步实施工程【第三方监测服务项目】2 标，测量工程师



三、第三候选人：北京城建勘测设计研究院有限责任公司

(一) 企业工程业绩：

类似项目业绩表

12.1 轨道交通工程监测经验

项 目	规 模	开工时间 完工时间	合同价	备注
广州市轨道交通十四号线一期土建工程第三方监测1标服务项目	广州市轨道交通十四号线一期工程(太平站至街口站(不含太平站))范围内土建工程项目相对应的第三方监测服务工作。	2014年8月 ~2021年12月	1816.7958万元	
广州市轨道交通七号线二期及同步实施工程第三方监测1标	七号线二期监测1标为大学城南~姬堂(不含)的5座车站、6段区间。其中：5座车站为深井站、长洲站、洪圣沙站、裕丰围站和大沙东站。6段区间为大学城南~深井区间、深井~长洲区间、长洲~洪圣沙区间、洪圣沙~裕丰围区间、裕丰围~大沙东区间、大沙东~姬堂区间。	2019年10月 ~2023年12月	1715.381万元	
杭州机场轨道快线第三方监测服务项目 JCJC-2 标段	本标段包括(1)车站：西溪湿地站、西文区间风井3、沈塘桥站、西湖文化广场站、新风区间风井5，(2)区间：阿西区间风井(2#)~西溪湿地站、西溪湿地站文三路站区间、文三路站~沈塘桥站区间、沈塘桥站~西湖文化广场站区间、西湖文化广场站~火车东站站区间、火车东站站~K34+736.777(合建段起点)区间。	2020年3月 ~2023年3月	1579.7645万元	
天津地铁6号线工程(梅林路站-咸水沽西站)第三方监测	天津地铁6号线工程(梅林路站-咸水沽西站)第三方现场监测项目,含9站9区间、出入段线、泗水道主变电所土建、电力隧道等工程,线路正线全长约14.17 km,基坑最深约26m。	2019年5月 ~2021年12月	969.9822万元	
南宁轨道交通5号线第三方监测项目03标	本标段包括：明秀路站~北湖南路站区间、北湖南路站~虎邱村站区间、虎邱村站、虎邱村站~狮山公园站区间、狮山公园站、狮山公园站~小鸡村站区间、小鸡村站、小鸡村站~邕宾立交站区间、邕宾立交站、邕宾立交站~药用植物园站区间、药用植物园站、药用植物园站~金桥客运站区间、金桥客运站、金桥主变、雨污水管线迁改及沿线周边环境。	2018年1月 ~2021年12月	573万元	
深圳市城市轨道交通12号线工程第三方监测和自动化监测12002标	本工程监测范围包括：全长约23.067公里(实际长度以最终实施方案为准)，具体为：宝安客运中心站至会展南站(不含)13站13区间[宝安客运中心站、臣田站、臣田北站、桃源居站、洲石路站、钟屋站、黄田站、机场东站、翠岗工业园站、怀德站、福永站、水和站、和平站；宝安客运中心站至臣田站、臣田站至臣田北站、臣田北站至	2018年8月 ~2022年5月	2138.0695万元	



	桃源居站、桃源居站至洲石路站、洲石路站至钟屋站、钟屋站至黄田站、黄田站至机场东站、机场东站至翠岗工业园站、翠岗工业园站至怀德站、怀德站至福水站、福永站至水和站、水和站至和平站、和平站至会展南站区间】；会展北站(不含)至海上田园东站2站2区间【即会展北至科技馆站区间、科技馆站、科技馆至海上田园东区间、海上田园东站】机场东车辆段出入线、机场东车辆段。包含同步建设的综合管廊、地下空间、换乘节点及其它代建的相关工程。			
--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

## 12.2 深基坑工程监测经验

### 12.2.1 广州市中心城区地下综合管廊(沿轨道交通十一号线)工程[土建工程第三方监测项目]4标

类似工程监测经验(7)

项目	规 模	开工时间 完工时间	合同价	备 注
广州市中心城区地下综合管廊(沿轨道交通十一号线)工程[土建工程第三方监测项目]4标	线路大致走向始于五号线员村站南侧设置的7号工作井(员村),与员村站附属合建,线路下穿地铁五号线,继续沿员村二横路向北,进入天府路后,于天河公园站西侧设置8号工作井(天河公园),与天河公园站附属合建;之后线路转入中山大道向西敷设,于华景路站南侧设置9号工作井(华景路),与华景路站附属合建;之后线路继续向西与十一号线叠线,下穿华南快速后,于华快匝道内绿化带设置10号工作井(中山立交);线路继续中山大道向西敷设,下穿华师附中后,转入龙口东路向西行进,于五山路口东侧空地设置11号工作井(龙口东);线路继续向西行,于龙口花苑南侧空地设置12号工作井(龙口花园);之后线路转入天寿路向北敷设,于天寿路与广园路交叉的绿化带设计13号工作井(天寿路);之后线路沿广园路向西敷设,于广园路北侧,中大第六附属医院西侧空地设置14号工作井(广州东站),与广州东站附属合建	2017年6月 2025年6月	396.9964万 元	

(二) 项目负责人（周小波）工程业绩：

时 间	简 历 与 经 验 简 述
2010.08~2011.11	北京地铁 15 号线石门~俸伯段第三方监测项目，担任项目负责人。
2012.04~2015.05	第三使馆区外交公寓（B 南区）基坑工程既有地铁 10 号线三元桥站~亮马桥站区间第三方监测，担任项目负责人。
2015.07~2016.12	深圳市城市轨道交通 7 号线第三方监测 7313 标项目，担任工程部部长。
2018.8~2022.11	深圳市城市轨道交通 12 号线工程第三方监测和自动化监测 12002 标项目，担任项目负责人
2019.12.~2023.12	广州市轨道交通七号线二期及同步实施工程第三方监测项目，担任项目负责人。
2022.11~2026.01	东莞市城市轨道交通 2 号线三期工程(虎门火车站(不含)~交椅湾站)第三方监测工程项目负责人