

中标候选人的公示

广湛高铁佛山站综合交通枢纽配套工程上盖平台景观、站前广场工程施工监理重新招
标[招标编号: JL-2026-4 项目编号: JG2026-0118]项目的招标评标工作已经结束, 共有 3
家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 3 家单位投标文件为有效投标文件, 共否
决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格
能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2026 年__月__日
时__分至 2026 年__月__日__时__分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	北京铁城工程咨询有限 公司	河南长城铁路工程建设 咨询有限公司	浙江嘉宇工程有限公 司
投标报价(万元)	119	118.75	117.2068
评分情况	94.143	89.714	86.75
总监理工程师	万铭华	陆春刚	任文正
执业证书编号	11010111	44013531	33005230
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	118 日历天	118 日历天	118 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
总监理工程师 工程监理业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关
系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收
到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他
利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及
投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 中国铁路广州局集团有限公司站房建设指挥部

联系人: 周工、匡工

联系电话: 020-61341163、020-61341135

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司建设工程招投标管理办公室

联系地址: 广州市中山一路 151 号

联系电话: 020-61321843

招标人名称: 中国铁路广州局集团有限公司站房建设指挥部

法定代表人授权代理人:

日期: 2026 年 2 月 27 日



一、项目业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
第一中标候选人	北京铁城工程咨询有限公司	新建汉中至巴中至南充铁路南充至巴中段站前工程施工监理NZQJL-1标段/四川省境内	高速铁路，时速250Km/h。	路基工程：路基19.193km/65段，其中：路基挖方406万立方米，路基填方178万立方米，涵洞1782横延米/69座，软基处理CFG桩221157延米，软基处理水泥搅拌桩267442延米。 桥梁工程：桥梁23.27km/59座，其中特大桥18座、大桥31座、中桥10座。大于1000m普通特大桥4座，分别为左线漂溪河特大桥、右线漂溪河特大桥、饶家墙跨兰渝铁路特大桥、西河特大桥、斜拉桥1座-嘉陵江特大桥，转体桥1座-下行联络线跨兰渝铁路大桥，上跨兰渝铁路桥梁2座，分别为饶家墙跨兰渝铁路特大桥35~37#墩门式墩跨越既有兰渝铁路、下行联络线跨兰渝铁路大桥转体连续梁跨越既有兰渝铁路。本标段涉及预制简支箱梁634孔。 隧道工程：桂花隧道起讫里程为DK22+728~DK25+950，总长度3222m。 站场工程：新建车站2处，睦坝车站和仪陇车站；改扩建车站1处，南充北站。 本标段监理工作涉及营业线施工。（LD1yK0+000~DK10+174段均涉及营业线及临近营业线施工）。	41	2019.12-2024.6	379018	2901.726
		新建广州（新塘）至汕尾铁路工程施工监理招标（GSJL2标段）/广东省广州市增城区、花都区	高速铁路，时速250Km/h、350Km/h。	新建广州（新塘）至汕尾铁路站前工程GSSG2标，广汕铁路正线24.321km；动车走行线5.6km；新建新塘动车运用所线路3.45km，共计33.37双线km；长岗联络线上下行线合计单线长度7.132km。新建广州（新塘）至汕尾铁路新塘站站房及相关工程。 桥梁工程：桥梁10座计19.636km，其中长度大于1000m的桥梁共2座，为西福河特大桥和新塘特大桥 路基工程：本标段共有路基11段(含新塘动车所,增城南站、广州北站改)共9.422km,占本标段线路的25.42%，其中路基土石方658.5	55	2019.4-2023.9	570540	4067

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

				长的 77.94%。短隧道数量多,埋深浅,地质差,IV、V 级软弱围岩所占比较大。新阳明山隧道为高风险隧道。设计为燕尾式隧道,进口为双洞单线结构,出口为单洞双线结构,左线隧道全长 4456m;右线隧道全长 5121.59m,隧道施工需采用机械开挖或天窗点内控制爆破施工(营业线等级为 II 级),其余地段邻近营业线施工。双髻山隧道全长 7668.6m。相见岭隧道全长 5423.46m。 轨道工程:全线正线铺新轨 127.691 铺轨公里,其中:无砟轨道 71.390 铺轨公里,有砟轨道 56.301 铺轨公里。铺设粒料道床 15.64 万立方。站线铺新轨有砟轨道 8.31 铺轨公里,铺新岔 33 组,铺设粒料道床 2.73 万方。古田会址站改造工程:本线引入既有古田会址站,车站改建过程中是路基、桥涵、轨道、站房、四电的结合点,专业接口多,建设工序复杂。主要风险为既有赣瑞龙铁路为国家 I 级铁路,开行动车组,行车速度快,行车密度大,施工过程中确保既有线设备、设施、运营安全是本工程重点;营业线施工等级 II 级,邻近营业线施工 A、B、C 类。 四电工程:全线通信光缆 127.44 公里;信号连锁道岔 44 组;高压干线电缆线路 127.44 公里,高压站场电缆线路 4.9 公里,低压电缆线路 6 公里,电源线路 33.6 公里;接触网导线 177.0 条公里,牵引变电所 2 处,分区所 1 处,自耦所 2 处。 本标段含全线双块式无砟轨道的预制,约 11 万根。				
4	莱西市姜山镇李权庄工业园排水设施整治改造工程监理/莱西市	市政公用工程,含景观绿化工程。	1、纬九路(杭州路至经十八路),全长 969m; 2、纬十一路(西环路至经十八路),全长 1802.08 米;3、阳春路(南环路至躬仁路),全长 1080m;4、龙江路(G204 至盛运路),全长 4707m;5、海星路(躬仁路至北环路),全长 2130m;6、崂山路(南环路至泰光路),全长 2863m;7、长江路(崂山路至盛运路),全长 1729m;8、嵩山路(躬仁路至北环路),全长 2138m;9、华山路(规划一号路至泰光路),全长 2689m;10、釜山路(纬十五路至规划一号路),全长 1564m;11、躬仁路(海星路至阳青路),全长约 2900m;12、躬仁路污水泵站一座和污水管线约 1700 米,园林部分:姜山镇人民公园建设工程	10	2020.1-2021.12	58483	475	

第二中标候选人							
河南长城铁路工程建设咨询有限公司							
1	郑州市轨道交通 12 号线一期工程土建施工监理 02 标段	景观工程 6.3 万平方米	监理范围内的全部工程	5	2023. 6-2024. 12	1225. 5	12. 8675
2	南湖锦绣良缘周边初雨调蓄及景观提升工程	景观工程 5 万平方米	监理范围内的全部工程	15	2023. 1-2024. 11	15324. 87	249. 1986
3	洛阳市城市轨道交通 2 号线一期工程刘富村车辆段景观绿化工程、配套用房电梯采购与安装工程施工监理	景观工程 4. 6 万平方米	监理范围内的全部工程	13	2021. 11-2023. 5	/	184. 9
4	南阳市中心城区至鸭河工区快速通道穿越焦柳铁路立交涉铁工程监理 YHJL-1 标段（南阳市）（上跨铁路营业线）	/	监理范围内的全部工程	18	2021. 10-2022. 12	8463. 95	213. 08
5	东莞市镇际联网路 29 号路上跨京九铁路新建立交桥及下穿莞惠城际铁路工程监理（广东省东莞市）（上跨铁路营业线）	/	监理范围内的全部工程	12	2021. 4-2023. 7	11362	189. 41

6	新建集宁经大同至原平铁路内蒙段工程（内蒙古）（250km/h 高速铁路、上跨铁路营业线）	34.554 Km	站前站后工程	32	2021.10 -2024.12	879350	1987	
7	新建郑州至万州铁路重庆段（不含先期开工工程）施工监理 ZWCQJL-2 标段（重庆市）（350km/h 高速铁路工程、营业线）	44.38 km	站前站后工程	67	2016.11 -2022.12	390411	4858.2	
8	成昆铁路峨眉至米易段扩能工程站前工程 EMZOJL-7 标段（四川）（营业线）	32.559 km	站前工程营业线工程	95	2016.4- 2024.10	324400	3105.6	
9	新建潍坊至烟台铁路工程 WYTLJL-2 标（山东）（350km/h 高速铁路工程）	49.56KM	站前站后工程	82	2020.11 -2024.10	/	2172.8	

浙江嘉宇工程管理有限公司	1	南湖景观区域景观提升工程监理	南湖景观区域景观提升工程面积约为5.5平方公里，主要建设内容包括绿地广场、滨水空间等公共景观区域的建设和，滨水空间的水环境改造、水生生态修复，以及建筑小品、城市家具、景观照明等内容	工程服务范围内的施工、竣工及保修的监理，在工程实施过程中工程规模的调整及各种工程变更均属本工程监理范围。	5	2019年7月22日至2021年10月15日	111432.99	783.1542
	2	嘉兴王店至平湖公路(新07省道至乍兴公路段)二期两侧绿化及配套设施工程施工监理	嘉兴王店至平湖公路(新07省道至乍兴公路段)二期两侧绿化及配套设施工程图纸范围内的绿化、景观、铺装、廊架、排水、照明、电力、通信、厕所等专业。其中绿化面积约81905m ² ，人行道面积约5731m ² ，园路面积约4715m ² ，廊架2个公厕1座	工程服务范围内的施工、竣工及保修的监理，在工程实施过程中工程规模的调整及各种工程变更均属本工程监理范围。	3	2020年9月1日至2021年4月16日	15506.16	58.9649
	3	玉林(省界)至湛江高速公路项目下穿深湛铁路(里程K467+322)蚕村大桥桥孔工程、上跨湛江线(里程K3+942)处新建立交桥工程(里程K3+942)K467+322蚕村大桥第3孔、第4孔内；湛江线K15+274处和东海岛线K3+942处下穿公路桥跨(16+26+16)m连续刚构桥，单幅桥宽12.75m；上跨铁路联桥跨布置3×40m，桥梁总宽26.0米	玉林(省界)至湛江高速公路项目下穿深湛铁路(里程K467+322)蚕村大桥桥孔工程、上跨湛江线(里程K3+942)处新建立交桥工程(里程K3+942)K467+322蚕村大桥第3孔、第4孔内；湛江线K15+274处和东海岛线K3+942处下穿公路桥跨(16+26+16)m连续刚构桥，单幅桥宽12.75m；上跨铁路联桥跨布置3×40m，桥梁总宽26.0米	工程服务范围内的施工、竣工及保修的监理，在工程实施过程中工程规模的调整及各种工程变更均属本工程监理范围。包括协助业主开展本工程的施工招标、前期准备及竣工验收和工程结算等工作。监理单位配备到位，资质符合规定，施工管理经验丰富，能依法监理、公正执业，有效地实行了“四控、两管、一协调”，无安全事故的顺利完成监理任务。	6	2019年4月16日至2020年8月21日	3091.77	60.64

4	茂名市高山至公馆段一级公路上跨广茂铁路新建立交桥主桥工程施工 监理广东茂名	茂名市高山至公馆段一级公路上跨广茂铁路新建立交桥工程, 铁路立交桥主桥部分(左幅 262 米、右幅 257 米)。	工程服务范围内的施工、竣工及保修的监理, 在工程实施过程中工程规模的调整及各种工程变更均属本工程监理范围。包括协助业主开展本工程的施工招标、前期准备及竣工验收和工程结算等工作。监理人员配备到位, 资质符合规定, 施工管理经验丰富, 能依法监理、公正执业, 有效地实行了“四控、两管、一协调”, 无安全事故的顺利完成监理任务。	3	2019 年 4 月 10 日至 2020 年 6 月 28 日	516.00	5
5	广州地方铁路 2019-2020 年监理服务粤北铁路公司管内的坪(石)木(冲)线、黄(岗)格(顶)线广东韶关	1、黄格线 K9+125, 顶进 1-4.5m 框架涵下穿铁路路基, 框架涵出入口均顺接新建道路。新建道路 327m, 顺接铁路两侧既有乡村道路。另外增加一条道路两边片石护坡长度: 120 米。增加进村道路硬化: 宽 4.5 米, 长 151.8 米。2、黄格线 K19+325, 顶进 1-4.5m 框架涵下穿铁路路基, 箱涵出入口均顺接新建道路。新建道路 251m, 顺接铁路两侧既有乡村道路。增设了一段 80 米的片石护坡。	工程服务范围内的施工、竣工及保修的监理, 在工程实施过程中工程规模的调整及各种工程变更均属本工程监理范围。包括协助业主开展本工程的施工招标、前期准备及竣工验收和工程结算等工作。监理人员配备到位, 资质符合规定, 施工管理经验丰富, 能依法监理、公正执业, 有效地实行了“四控、两管、一协调”, 无安全事故的顺利完成监理任务。	6	2019 年 1 月 21 日至 2020 年 12 月 31 日	1782.00	53.46
6	狮山镇县矿一桥加固工程广东佛山	佛山市南海区狮山镇县矿一桥交叉于上跨广茂铁路里程 K44+441.1 处, 桥梁所在线路编号 Y198, 桥梁编号 Y198440605L0010。该桥全长 35.0 米, 跨径组合为: 1X20.0 米 T 梁, 桥面总宽 9.0 米, 行车道净宽 7.0 米, 双向 2 车道。该桥上部结构采用钢筋混凝土简支 T 梁, 下部结构采用钢筋混凝土薄壁式桥台、扩大基础。2017 年 9 月, 经过第三方检测, 县矿一桥病害发展较快, 需要进行加固处理。县矿一桥加固工程包含上部结构及桥面系拆旧换新、桥台加固及市政管线迁改。	工程服务范围内的施工、竣工及保修的监理, 在工程实施过程中工程规模的调整及各种工程变更均属本工程监理范围。包括协助业主开展本工程的施工招标、前期准备及竣工验收和工程结算等工作。监理人员配备到位, 资质符合规定, 施工管理经验丰富, 能依法监理、公正执业, 有效地实行了“四控、两管、一协调”, 无安全事故的顺利完成监理任务。	2	2020 年 3 月 26 日至 2020 年 12 月 31 日	250.19	9

		旧 107 国道(三东大道—迎宾大道) 跨铁路桥维修加固工程(监理)	G107 跨铁路桥位于广州市花都区 107 国道上, 全长为 414. 0m, 共 27 跨, 跨径组合为: 11×16. 0m+10. 0m+3×15. 0m+7. 0m+11×16. 0m, 桥面全宽为 12. 0m, 其中第 13、14 跨跨越京广线, 第 15 跨跨越货运专线(进入货场, 非电气化铁路)。桥面采用混凝土铺装, 为双向四车道, 上部结构采用混凝土预制空心板, 每跨为 12 片梁, 下部结构为圆柱式桥墩接盖梁墩台	按合同进行施工实施阶段的全面监理。即对工程进度、质量、投资进行监督; 协调业主与承包商在施工过程中产生的争端和索赔; 按时签发计量和支付凭证, 独立、公正、有效地对工程施工实施全面监理。	4	2021 年 9 月至 2022 年 6 月	1118. 00	22. 44
	8	新建铁路湘钢金属材料精深加工物流园铁路专用线工程	专用线接轨点至物流园(仅含装卸线, 不含装卸作业区及相关装卸设施设备)的站场、轨道、路基、桥涵、信号、通信、电力、车辆、信息以及专用线相关的其他工程等。	按合同进行施工实施阶段的全面监理。即对工程进度、质量、投资进行监督; 协调业主与承包商在施工过程中产生的争端和索赔; 按时签发计量和支付凭证, 独立、公正、有效地对工程施工实施全面监理	4	2024 年 8 月至 2025 年 1 月	2000. 00	32. 00

二、项目总监（负责人）业绩公示表

序号/ 内容	总监工程 师姓名	业绩 序号	时 间	参加过的项目名称 及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备 注
第一中标候选人北京铁城工程咨询有限公司	万铭华	1	2013.11- 2015.9	新建福州至平潭铁路 FPJL-2 标段施工监理 北京铁城工程咨询有限公司	监理组长	现场施工监理	(营业线)
		2	2015.9- 2022.5	新建衢州至宁德铁路（福建段）QNFJJL-5 标 北京铁城工程咨询有限公司	总监理工程师	全面负责监理工作	(营业线)
		3	2022.6- 2024.3	北京铁城工程咨询有限公司项目管理部	高级工程师	项目管理相关工作	/
		4	2024.3- 2025.5	昆明至玉溪铁路扩能改造工程施工监理 北京铁城工程咨询有限公司	总监理工程师	全面负责监理工作	/
第二中标候选人河南长城铁路工程咨询有限公司	陆春刚	1	2012.11-201 8.12	重庆至贵阳铁路扩能改造工程 YQJL-5 标段 河南长城铁路工程建设咨询有限公司	监理组长	站前站后	营业线 铁路工程
		2	2019.3-2023 .10	新建江苏南沿江城际铁路工程监理 NYJJL-5 标段 河南长城铁路工程建设咨询有限公司	副总监理工程师	协助总监	营业线 铁路工程

第三中标候选人浙江嘉宇工程管理有限公司	任文正	1	2012年11月 至2017年10月	昆明凉亭粮食转运站迁建项目新建铁路专用线工程监理/浙江嘉宇工程管理有限公司	总监理工程师	主持全面工作	/
		2	2019年1月 至2020年12月	狮山镇县矿一桥加固工程/浙江嘉宇工程管理有限公司	总监理工程师	主持全面工作	/
		3	2022年6月 至2023年10月	某部哈密铁路军专线、哈密及乌鲁木齐水暖管线改造监理服务/浙江嘉宇工程管理有限公司	总监理工程师	主持全面工作	/
		4	2019年10月 至2021年5月	广东地方铁路黄格线2018年平改立项目/浙江嘉宇工程管理有限公司	总监理工程师	主持全面工作	/
		5	2023年8月 至2024年10月	湛江港拆装箱一期工程II标段施工监理单位/浙江嘉宇工程管理有限公司	总监理工程师	主持全面工作	/