

中标候选人公示

白云四线（石井大道—新广花路）节点改造工程铁路设备第三方监测招标[招标编号：ZX-2026-1 项目编号：JG2026-0016]项目的招标评标工作已经结束，共有 15 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，否决了 4 家投标人的投标文件（被否决投标文件的情况为：2 家投标人未通过形式评审，2 家投标人未通过资格评审）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2026 年 月 日 时 分 至 2026 年 月 日 时 分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	湖南省勘测设计院有限公司	广州铁路科技开发有限公司	广东省岩土勘测设计研究有限公司
投标报价（元）	13086688	13140823	13111416
评分情况	95.84	94.244	93.333
项目负责人	黄东	尹群	冯桂枝
执业证书编号	AY154300516	230820201109	2000101108575
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	430 天（含工后 30 天）	430 天（含工后 30 天）	430 天（含工后 30 天）
项目业绩情况	见附件	见附件	见附件
项目负责人工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：广州安茂铁路建设管理有限公司

联系人：张工

地址：广州市越秀区中山一路 23 号天兴大厦 23 楼

联系电话：020-61331090

招投标监督部门:中国铁路广州局集团有限公司建设工程招投标管理办公室

联系地址:广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61321843

招标人名称：广州安茂铁路建设管理有限公司

法定代表人或委托代理人：

日期：2026 年 2 月 13 日



一、服务项目业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	项目名称	工程规模	承担的工作内容	起迄时间	工程造价(万元)	咨询服务费(万元)
1	湘江新区人行立体过街设施建设项目银杉路绿地广场天桥涉铁自动化监测项目、银杉路天桥涉铁自动化监测项目	湘江新区人行立体过街项目银杉路天桥涉铁自动化监测项目、银杉路天桥涉铁自动化监测项目	湘江新区人行立体过街项目银杉路天桥涉铁自动化监测项目、银杉路天桥涉铁自动化监测项目	地铁4号线(观山岭站-六沟坡站)区间内进行监测点布置、基准点设置、工作基点设置、供电设置、通讯设置、自动化数据采集、自动化数据处理。	2024年9月至2025年4月	/	45.808
2	武汉方岛金茂智慧科学城项目A2地块地铁监测、武汉市汉阳区芳草以东、四新大道以南	武汉方岛金茂智慧科学城项目A2地块地铁监测	武汉方岛金茂智慧科学城项目A2地块地铁监测	地铁监测。自动化监测：全站仪、棱镜埋设。人工监测：测点埋设、道床面沉降监测、拱顶沉降监测、水平位移监测。初始状态调查：裂缝检测、人工专项检查、三维激光扫描。隧道断面尺寸检测：三维激光扫描。基准点联测及维护：水平位移、垂直位移。	2024年6月26日至2025年7月	/	63.600106
3	月亮岛保护利用工程整改项目涉铁路公路保护区监测、长沙市望城区湘江主航道西侧的月亮岛上	月亮岛保护利用工程整改项目涉铁路公路保护区监测	对月亮岛右侧湘江主河道边滩疏浚范围内的绕城高速(K84+980-K85+240)、石长铁路老桥、石长铁路新桥的桥墩、承台、桩基等下部结构进行保护性施工。范围包括涉铁路、公路桥梁上下游共计约333m，横河方向向合计约205m范围内的堤顶路削坡及防护，在确保桥梁安全的情况下，对湘江东汉河道疏浚满足汛期河道行洪的要求。	具体内容但不限于基础沉降、既有桥梁墩顶偏位监测、既有桥梁主梁线形监测、墩台竖向位移监测、台顶底部横向水平位移监测、墩台顶部底部纵向水平位移监测、坡顶水平竖向位移监测及周边环境巡视检查等。	2024年5月10日至2025年7月9日	/	95.268518
4	金鹰小学扩建项目涉铁安全监测服务项目、长沙市开福区	金鹰小学扩建项目涉铁安全监测服务项目	拟在金鹰小学西侧湘江主河道边滩疏浚范围内的绕城高速(K84+980-K85+240)、石长铁路老桥、石长铁路新桥的桥墩、承台、桩基等下部结构进行保护性施工。范围包括涉铁路、公路桥梁上下游共计约333m，横河方向向合计约205m范围内的堤顶路削坡及防护，在确保桥梁安全的情况下，对湘江东汉河道疏浚满足汛期河道行洪的要求。	具体内容包括但不限于基础沉降、既有桥梁墩顶偏位监测、既有桥梁主梁线形监测、墩台竖向位移监测、台顶底部横向水平位移监测、墩台顶部底部纵向水平位移监测、坡顶水平竖向位移监测及周边环境巡视检查等。	2024年3月30日至2025年2月28日	/	32
5	侯家塘人行天桥建设工程涉铁1号线侯家塘-南湖路区间管井竖向位移、水平位移等项目的自动化监测服务、长沙市天心区	侯家塘人行天桥建设工程涉铁1号线侯家塘-南湖路区间管井竖向位移、水平位移等项目的自动化监测服务	侯家塘人行天桥建设工程涉铁1号线侯家塘-南湖路区间管井竖向位移、水平位移等项目的自动化监测服务。	侯家塘人行天桥建设工程涉铁1号线侯家塘-南湖路区间管井竖向位移、水平位移等项目的自动化监测服务。	2024年2月至2025年5月	/	35
6	江畔商业中心项目地铁3号线灵官渡站及相关区间自动化监测工程、湖南省长沙市天心区坡子街街道	江畔商业中心项目地铁3号线灵官渡站及相关区间自动化监测工程	根据江畔商业中心项目基坑及主体结构、地库工程施工对在建中的地铁3号线的外部作业影响等级，基坑与影响范围地铁区间位置关系，以及设计要求，确定监测范围为长沙轨道交通3号线灵官渡站3号出入口及卓坪河站-灵官渡站区间受施工影响区段。自动化监测范围合计110m，人工监测范围合计45m。	(1) 左线自动化监测；(2) 右线自动化监测；(3) 结构变形缝、裂缝监测(人工监测)；(4) 车站附属结构水平位移监测、竖向位移监测(人工监测)；(5) 既有结构现状调查、期间巡查。	2023年12月20日至2024年8月20日	/	46.981132
7	高崎再生水厂西片区污水主干管及配套设施工程下穿厦铁路保护涵-海堤路(施工)铁路设备状态监测、福建省厦门市厦路K682+637	高崎再生水厂西片区污水主干管及配套设施工程下穿厦铁路保护涵-海堤路(施工)铁路设备状态监测	施工期间对高崎再生水厂西片区污水主干管及配套设施工程下穿厦铁路保护涵-海堤路(施工)门施工期间施工地点前后影响范围内厦路铁路跨海特大桥136#~137#桥墩、厦路1号线专用桥以及杏林大桥墩台、地下室、钻孔桩顶、基坑及邻近构筑物等监测。	高崎再生水厂西片区污水主干管及配套设施工程下穿厦铁路保护涵-海堤路(施工)施工期间有影响到厦路1号线专用桥以及杏林大桥墩台设水平位移、沉降、倾斜观测点，墩旁设地下水位监测点；钻孔桩桩顶设置水平位移、沉降监测点；基坑外每20m设置地表沉降监测点。	2023年9月19日至2024年12月31日	/	236.9
8	高崎再生水厂西片区污水主干管及配套设施工程下穿厦铁路保护涵-海堤路(施工)铁路设备状态监测、厦门市：厦路铁路延伸线K2+382、牵出线及煤码头专用线	高崎再生水厂西片区污水主干管及配套设施工程下穿厦铁路保护涵-海堤路(施工)铁路设备状态监测	施工期间对[高崎再生水厂西片区污水主干管及配套设施工程下穿厦铁路保护涵-海堤路(施工)门施工期间施工地点前后影响范围内厦路铁路跨海特大桥136#~137#桥墩、厦路1号线专用桥以及杏林大桥墩台、地下室、钻孔桩顶、基坑及邻近构筑物等监测。	高崎再生水厂西片区污水主干管及配套设施工程下穿厦铁路保护涵-海堤路(施工)施工期间有影响到厦路1号线专用桥以及杏林大桥墩台设水平位移、沉降、倾斜观测点，墩旁设地下水位监测点；钻孔桩桩顶设置水平位移、沉降监测点；基坑外每20m设置地表沉降监测点。	2023年9月19日至2024年9月18日	/	78.375
9	规划支路二(联江路-潭州大道)道路工程施工涉铁3号线监测服务、长沙市岳麓区洋湖街道	规划支路二(联江路-潭州大道)道路工程施工涉铁3号线监测服务	为了保证地铁3号线的运营安全，需对施工影响范围内的地铁3号线洋湖段车辆基地出入区间线及正线区间轨道结构采用自动化监测，根据本工程对运营中的地铁3号线出入区间线及正线区间线轨道的外部作业影响等级，本工程与影响范围地铁区间位置关系，本次监测范围为3号线山塘站-洋湖站出入段长度约400米(包含道路长度合计400×2=800m及3号线山塘站至洋湖站正线区间单线100米)。	基准点的埋设、监测点的设置、工作基点设置、自动化数据采集、自动化数据处理等	2023年8月23日至2024年5月23日	/	55.0733

湖南省勘测设计院有限公司

10	南珠(中)城轨NZZ-3标项目三工区2#盾构井施工监测项目技术服务、广州市南沙区	施工期间对南珠(中)城轨NZZ-3标三工区项目2#盾构井进行施工监测。对监测得到的数据进行分析,将成果及时提供给甲方,确保施工安全,工程建设质量符合相关标准等。	设计施工图纸标明的和甲方要求的所有2#盾构井监测项目,及时和全面地反映其变化情况,判断2#盾构井井安全和周围环境安全。通过对监测得到的数据进行分析及预测,结合警戒值,判断当前施工及周围环境的安全度,预测和评价下一步施工的安全度,通过修正施工参数,对已有施工方案进行优化,达到信息化监测施工的目的。	2023年7月20日至 2024年1月20日	71. 243396
11	湖南旺旺医院地下通道及地下空间项目涉铁自动化监测项目、长沙市芙蓉区	本工程位于长沙市人民东路湖南旺旺医院前坪及其北侧道路下方,西起万家丽路,东至嘉雨路,周边有轨道交通5号线、6号线芙蓉区政府站,为长沙市轨道交通实业有限公司、湖南旺旺医院合作开发地下空间项目。本工程为地下三层公共建筑,总用地面积18598.51平方米,分为2个部分,其中A区(旺旺医院红线外)用地面积3965.49平方米,总建筑面积为6425.59平方米,主要功能为过街通道及商业区。B区(旺旺医院红线内)用地面积14633.02平方米。总建筑面积为41281.23平方米,共计地下三层,其中地下一、二层为商业区,地下三层为停车场。地下一、二层层高5.4米,地下三层层高5.0米。	本项目A区一期、二期地下室、B区地下室、C区人民路北侧地下连接通道、D区电力下方地下通道及相关地铁5号线、地铁6号线重叠、并行段等施工部位涉及地铁结构保护范围内的所有自动化监测内容。	监测周期按南侧基坑涉铁影响区域自动化监测时间为36个月(A区)、北侧基坑监测涉铁影响区域自动化监测时间为24个月(B区、C区、D区) 2023年2月22日至 2026年3月	377. 627358
12	长房悦棠府项目地铁工程监测(含自动化监测)、长沙雨花区韶山路以西,赤黄路以北,国防科技大学中科院以东,市工人文化宫以南	长房悦棠府项目总用地面积33003.79平米,建筑限高50米/100米,住宅层数约为15-32层。计划建设高层住宅7栋,建筑面积约110.01万m²;回迁房1栋,建筑面积约0.89万m²;临商业约0.35万m²;地下室约2.25万m²;其他建筑面积约0.35万m²,预计开发建设总建筑面积约13.85万方的高品质住宅小区	本工程监测范围包括对地块内施工范围涵盖的所有轨道交通线路、地铁隧道等工程监测及自动化监测,涉及到的工程监测内容包括但不限于:车站及区间隧道、4号线砂子塘站附属结构、7号线砂子塘车站结构等的隧道结构竖向位移、水平位移、净空收敛监测、建筑物沉降、车站结构竖向位移、水平位移等。	2024年11月12日至 2026年5月	32. 4324
13	珠肇高铁江机段涉铁工程铁路设备安全监测(标段I)、广东江门市	珠肇高铁江机段项目全称“珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场项目”,线路自深江铁路区间引出,经江门、佛山、肇庆,终至珠三角枢纽机场站(与广湛铁路合设),线路全长98.117km,双线,线间距5.0m,时速350km/h,采用无砟轨道建设,全线共七个工点与广铁铁路、深湛铁路交叉,分别是珠肇高铁DK9+915~DK10+236江门水道特大桥上跨广珠铁路、珠肇高铁DK11+767~DK12+018跨南车路特大桥上跨广珠铁路、珠肇高铁DK12+300~DK16+425江门站场路基并行深湛铁路(江门站运梁通道)、珠肇高铁DK20+270~DK21+155圭峰山盾构段下穿广珠铁路江门	江门水道特大桥上跨广珠铁路,主要对涉铁上跨段广珠铁路既有桥梁进行沉降和位移监测; 跨南车路特大桥上跨深湛铁路,主要对涉铁上跨段广珠铁路既有路基、线路进行沉降、位移变形监测,对接触网支柱竖向位移和倾斜进行变形监测; (江门站运梁通道),主要对涉铁并行路段的路基、轨道沉降和位移进行变形监测,对既有站台雨棚、圭峰山盾构段下穿广珠铁路江门,主要对既有广珠铁路江门既有结构和线路的沉降、位移进行变形监测。	2025年3月13日至 2026年3月	827. 2258
14	佛山市南海区省道S267线桂江铁路立交桥提升改造工程 佛山市南海区省道S267上	佛山市南海区省道S267线桂江铁路立交桥提升改造项目位于佛山市南海区省道S267上,既有道路等级为公路-1级兼城市道路工程,桥梁设计荷载为汽车-20级,挂车-100,人群荷载3.0kN/m,于1989年9月建成通车桥梁全长476m。该桥已运营35年,出现混凝土结构老化、钢筋锈蚀等病害情况,在荷载作用下存在混凝土块掉落现象,存在安全隐患,因此需对该桥进行提升改造。本项目为既有桂江铁路立交桥拆除重建工程,路线为南北走向,北起于永安路与桂和路平交口,起点桩号K83+884.293,路线跨越贵南广铁路及广湛高铁、南终于奇槎路与桂和路平交口,终点桩号K84+785.534,采用一级公路标准兼城市道路功能设计,双向四车道,双幅布置,设计速度80km/h,路线全长901.241m,其中桥梁476.4m,路基(含本段路面)改造段落213.852m,仅路面改造段落126.748m,无改造工程段落84.241m。路线主要控制点为:桥左受既有桥控制点设置受福广、贵广铁路通行净空(7.96m)广湛高铁	需对既有南广、贵广高铁铁路设备(包括路基、线路轨道的水平及竖向位移以及接触网支柱的竖向位移、倾斜等)进行监测,以确保既有铁路运营安全;新建桥墩基坑施工期间对基坑坑顶及周边土地、周边房屋以及地下水水位进行监测以及对既有公路桥梁进行监测。	2025年3月22日至 2026年5月22日	251. 33
1	长春至深圳国家高速公路河源热水至惠州平南段改扩建工程T5标涉铁路工程铁路设备第三方监测、广东省惠州市	施工影响范围内的京九铁路路基、轨道、接触网立柱监测	监测对象为京九线上下行K2244+340~K2244+380处路基(402米范围)及京九线上下行K2244+420~K2244+460处路基(40米范围)铁路设备第三方监测	2025.03~2025.12	5135. 0856
2	汕梅高速公路改扩建项目TJ1标高速公路扩建下穿梅汕客专铁路及上跨金龙铁路交叉工程铁路设备第三方监测、广东省梅州市	施工影响范围内的梅汕客专及金龙铁路路基、轨道、桥墩等铁路构筑物,共2个工点监测	工点一为监测梅汕客专跨汕昆高速特大桥第34桥孔,具体为梅汕客专跨汕昆高速特大桥33~34#墩;工点二监测范围金龙铁路K61+224~K61+326路基段	2024.09~2025.11	162. 558
3	东莞市谢岗镇谢岗大道下穿京九铁路立交工程铁路设备第三方监测、广东省东莞市	施工影响范围内的京九铁路路基段、轨道、接触网立柱监测	监测范围为顶进中心里程前后各41米范围,合计82米,具体为京九铁路K2293+219~K2293+301路基段	2023.10~2025.05	27955. 21
					154. 6157
					1726. 4137
					519. 9917



第二中标候选人
广州铁路
科技开发
有限公司

4	新海港片区“二线口岸”集中查验区专用通道新建工程涉铁工程铁路设备第三方监测、海南省海口市	施工影响粤海铁路、环岛铁路设备第三方监测桥墩、路基段监测	环岛铁路立交桥工点的桥墩水平位移和沉降监测；粤海铁路立交桥工点里程范围为YK0+018.000~YK0+154.00的铁路路基、铁路轨道水平位移和沉降监测	2023.11~2024.12	269600	1506
6	岳阳市中心城区污水系统综合治理 PPP 项目（二期）梅溪桥泵站基坑支护工程铁路设备安全第三方监测、湖南省岳阳市	施工影响京广铁路设备第三方监测、基坑监测	监测对象为基坑边坡顶部的水平、竖向位移监测；基坑渗漏水；地下水位变化；施工影响范围铁路路基、轨道及其他铁路设备的变形监测	2024.02~2024.10	/	39.8839
6	株洲市响田大桥拓宽改造工程铁路设备安全第三方监测、湖南省株洲市	施工影响京广、沪昆铁路桥墩框架桥铁路设备路基、轨道、框架桥监测	监测对象新建立交桥中线前后各30米范围的轨道、路基及桥梁、涵洞	2022.07~2024.06	/	99.3126
7	海口市长天路南延长线工程-南海大道节点工程（涉铁段）铁路设备第三方监测、海南省海口市	涉铁段施工影响范围内的环岛高铁铁路桥墩位移与周边地表沉降监测	对海南环岛高铁东段海口特大桥 250#墩、251#墩、252#墩、253#墩的桥墩水平位移、沉降及倾斜进行监测；顶管施工影响范围内布设地表、接触网立柱监测	2023.08~2024.05		252.9918
8	中山至开平高速公路（中山段）二期工程上跨广珠城际铁路桥梁工程铁路设备安全第三方监测、广东省中山市	施工影响范围内的广珠城际铁路官花特大桥监测	桥梁监测范围为公路桥梁工程上跨处官花特大桥第31、32、33和34桥孔，具体为广珠城际铁路官花特大桥第30#、31#、32#、33#和34#墩，监测内容包括桥墩沉降、水平位移	2022.03~2024.03	/	84.2574
9	东莞市塘厦镇环市南路广深铁路立交工程工程铁路设备第三方监测、广东省东莞市	施工影响范围内的广深铁路路基段监测	路基监测范围为公路桥梁工程上跨处中心里程前后各25米范围（合计50米），具体为广深铁路K116+140~K116+190路基段，监测内容包括路基沉降、水平位移和轨道沉降、水平位移	2022.12~2024.03	/	83.7906
10	珠海市高新互通（金琴路口~兴业路口）立交工程下穿广珠城际铁路工程铁路设备安全第三方监测、广东省珠海市	涉铁段施工影响范围内的广珠城际铁路桥墩监测	该项目有四个工点，分别监测施工影响范围内的铁路桥墩监测：D匝道桥下穿唐家湾特大桥第56孔（工点一）、金琴主线桥下穿唐家湾特大桥第71至74号门式墩（工点二）、D匝道管状桥下穿唐家湾特大桥第56孔（工点三）、污水管护管下穿唐家湾特大桥第67孔（工点四）	2023.12~2024.03	/	83.7108
11	新韶山南路（西湖路-昭山大道）工程（涉铁部分）铁路设备监测、湖南省长沙市	上跨施工影响范围内沪昆高速铁路轨道、监测对象为路基、挡墙、铁路边坡及涉铁基坑安全等监测	监测范围为沪昆高铁K1100+319~K1100+515范围内沪昆高铁轨道、路基、电气化柱沉降及水平位移以及涉铁基坑	2022.09~2023.11	135456.69	239.175
12	X231凤岗镇铁路应急抢险工程铁路设备安全第三方监测、广东省东莞市	施工影响范围内广深铁路路基段监测	广深铁路路基沉降与水平位移与沉降，对应的广深铁路里程为K122+000~K122+080路基沉降与水平位移与沉降	2022.04~2023.07	/	330.28
13	东莞华润置地中心项目地标地块临近莞惠城际铁路基坑支护工程的广铁监测、广东省东莞市	影响范围内的莞惠城际铁路车站及站房结构、区间隧道结构、轨道道床监测	广惠城际铁路隧道（K51+672~K52+124），监测内容包括运营车站及站房结构、区间隧道结构、轨道道床的沉降、水平位移（横向、纵向）。	2022.08~2023.06	/	279.279
14	东莞新奥宁洲气电项目天然气供应管道工程涉铁工程铁路设备第三方监测、广东省东莞市	施工影响范围内的广深铁路路基段、桥墩、穗莞深城际铁路桥墩监测	监测对象为宁洲气电项目天然气供应管道工程下穿广深铁路护管工程工程影响范围内的广深铁路 I、II、III、IV 线路基段、林村特大桥、穗莞深城际铁路振安路1号特大桥	2022.05~2023.04	/	168.0774
15	东莞正拓5G设备生产项目邻近广惠城际基坑支护工程和厂房及宿舍楼桩基础工程铁路设备第三方监测、广东省东莞市	影响范围内的莞惠城际铁路为两条单洞单线的暗挖隧道监测	范围内的莞惠城际铁路为两条单洞单线的暗挖隧道（上行和下行），隧道监测断面按10m一个断面布设，每条隧道各布设18个断面	2022.11~2023.03	/	101.0335
16	韶关乐业路下穿京广铁路顶进工程铁路设备第三方监测，广东省韶关市	施工影响范围内的京广铁路路基、轨道及接触网立柱监测	监测对象为韶关乐业路下穿京广铁路顶进工程施工影响范围内的京广铁路路基、轨道及接触网立柱，监测范围 K2055+707~K2055+777（70m）	2022.09~2023.01	/	88.49
17	佛清从高速公路上跨京广及下穿武广高铁工程铁路设备安全第三方监测、广东省清远市	施工影响范围内的京广铁路路基、轨道及桥墩监测	项目有两个工点（工点一，下穿京广高铁，在7#、8#、9#桥墩。工点二，下穿京广铁路，路基及轨道监测断面27个影响范围的接触网立柱4个）	2022.06~2023.05	/	81.34

18	中山市省道S268线同兴路主线下穿通道基坑工程第三方监控测量、广东省中山市	施工影响范围内广珠城际铁路桥墩、基坑监测	围护桩顶水平位移监测、围护桩顶竖向位移监测、基坑周边地表沉降监测、深层水平位移监测、支撑轴力监测、立柱沉降监测、地下水监测	2022.03~2022.11	/	99.013
19	广东南海一汽大众铁路专用线工程铁路设备安全第三方监测、广东省佛山市	施工影响范围内的广珠铁路涵洞、路基及轨道监测	与顶进涵相邻的广珠铁路下方既有涵洞监测；铁路轨道监测约10m	2022.03~2022.12	/	41.6415
1	城维计划-桥梁大中修专项上步桥旧桥维修加固工程第三方监测及地铁隧道保护监测/广州市白云区	旧桥加固长度约256m	运营城市轨道交通既有设备自动化监测	2023.7~2024.1	32135.4	324.6
2	亚运大道(番禺大道至傍雁路)改造、京珠高速东侧人行天桥及嵩山路口人行天桥工程地铁保护监测服务项目/广州市番禺区	亚运大道傍雁路隧道纵向全长480m,隧道基坑开挖宽度30.7~32.3m,隧道基坑深度为1.0~10.0m	运营城市轨道交通既有设备自动化监测	2023.7~2024.3	19464.39	196.61
3	黄埔东路(南岗地铁站-康南路段)道路绿化景观升级改造及黄埔东路人行天桥建设工程/广州市黄埔区	黄埔东路全线共设人行天桥5座,路宽44m	运营城市轨道交通既有设备自动化监测	2023.12~2024.10	9633.97	97.31
4	丰乐北“新黄埔创智示范基地”项目检测、监测服务/广州市黄埔区	总用地面积17992m²,总建筑面积7.3万m²,其中地上建筑面积约6.24万m²,地下建筑面积约1.06万m²。含三栋高层建筑、一栋多层建筑及一层地下室,项目限高100米,最高建筑为高层产业用房,高度不小于80米	运营城市轨道交通既有设备自动化监测	2023.3~2024.11	33370.00	609.08
5	亚运大道-金龙路立交工程(金龙路人行天桥工程)地铁隧道第三方监测/广州市番禺区	桥梁全长75.66m	地铁既有有线监测	2025.4~至今	9571.32	96.68
6	亚运大道海涌路节点改造工程地铁隧道第三方监测/广州市海珠区新滘东路	道路总长度约为569.3m	地铁既有有线监测	2024.9~至今	31154.31	314.69
7	广州南沙新区明珠湾起步区二期(横沥岛尖)土地开发项目一、大元路管廊工程影响既有广州地铁18号线(横沥站-番禺广场站区间)地铁保护监测/广州市番禺里区	管廊长度3260m,开挖宽度为3.50~10.0m	地铁既有有线监测	2023.7~至今	4313.43	43.57
8	佛山市城市轨道交通四号线一期工程土建工程施工二标(4202)施工监测/广州市番禺区	两座地下车站,两段盾构区间,占地面积约10240m²	地铁既有有线监测	2023.2~至今	40355.37	407.63
9	惠州至肇庆高速公路惠城至增城段广深铁路跨线桥工程铁路设备第三方监测/广州市增城区	惠州至肇庆高速公路惠城至增城段采用(150+150)m单塔中央索面斜拉桥上跨广深铁路路基(交叉处铁路里程K64+070,交叉角75°),主桥全长300m。	铁路既有有线监测	2025.7~至今	18739.17	289.11
10	新建合浦至湛江铁路(广东段)涉及既有线和引入枢纽部分工程既有有线自动化监测/湛江市麻章区	向东经铁山港湾、白沙镇、山口镇青平镇、横山镇、遂溪县引入湛江西站,新建正线长约141.7公里,设站6座。同步建设北海联络线、湛江北至湛江西联络线等共计约33.3公里。	铁路既有有线监测	2025.10~至今	1958.41	896.52
11	番禺中心城区综合交通枢纽公共停车场及配套设施综合利用建设项目(含图书馆、文化宫顶管过街通道)第三方监测及地铁结构自动化监测/广州市番禺区	位于番禺广场及中央公园地块内(市桥街广场西路以东、广场东路以西、清河东路以南),总建筑面积约200,000平方米。	铁路既有有线监测、基坑监测	2025.2~至今	36800.00	1086.87
12	2021年龙岗区龙岗河流域、观澜河流域、深圳河流域水务工程(水污染防治、内涝整治部分)-平湖火车站隧道口内涝点整治工程(涉铁部分)铁路设备第三方监测	排水箱涵下穿广深铁路处于平湖站内,为半挖半填路基段,其中广深I道路堤高度2米。广深I道、广深II道列车运行速度120km/h~160km/h,广深III道、广深IV道列车运行速度80km/h~120km/h;5道、6道、8道列车运行速度80km/h。	铁路既有有线监测、基坑监测	2026.1~至今	137488.58	209.51

第三中标候选人
广东省岩土勘测设计研究院有限公司

二、项目负责人业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩时间	参加过施工的工程项目名称	担任何职	主要工作内容	备注
第一中标候选人: 湖南省勘测设计院有限公司	黄东	2025年6月	佛山市南海区省道S267线桂江铁路立交桥提升改造工程铁路设备及基坑第三方监测、湖南省勘测设计院有限公司	项目负责人	负责项目全面管理	/
		2025年3月	株常高铁江机段涉铁工程铁路设备安全监测(标段I)、湖南省勘测设计院有限公司	项目负责人	负责项目全面管理	
		2024年11月12日	长房悦棠府项目地铁工程监测(含自动化监测)、湖南省勘测设计院有限公司	项目负责人	负责项目全面管理	
		2024年5月10日	月亮岛保护利用工程整改项目涉铁路公路保护区监测、湖南省勘测设计院有限公司	项目负责人	负责项目全面管理	
		2023年9月19日	高崎再生水厂西片区污水主干管及配套工程下穿鹰厦铁路保护涵-殿前一路(施工)铁路设备状态监测、湖南省勘测设计院有限公司	项目联系人	负责项目工作协调与沟通,以及技术事宜。	
		2023年9月19日	高崎再生水厂西片区污水主干管及配套工程下穿鹰厦铁路保护涵-海堤路(施工)铁路设备状态监测、湖南省勘测设计院有限公司	项目联系人	负责项目工作协调与沟通,以及技术事宜。	
第二中标候选人: 广州铁路科技开发有限公司	尹群	2018.11~2019.02	胡屋河上游截污管工程污水管下穿武广高铁段工程铁路设备安全第三方监测、广州铁路科技开发有限公司	项目负责人	铁路设备安全监测	/
		2019.08~2020.01	玉湛高速公路下穿茂湛铁路新建立交桥及上跨东海岛铁路和湛海铁路立交桥工程铁路设备安全监控第三方监测、广州铁路科技开发有限公司	项目负责人	铁路设备安全监测	/
		2020.03~2020.11	中山至阳春高速公路开平至阳春段上跨广茂铁路立交桥工程铁路设备第三方监测、广州铁路科技开发有限公司	项目负责人	铁路设备安全监测	/
		2020.07~2021.06	广州从化至清远连州高速公路北江特大桥、黎溪北互通A匝道1号桥上跨京广铁路田心隧道立交工程铁路设备安全第三方监测、广州铁路科技开发有限公司	项目负责人	铁路设备安全监测	/
		2020.11~2021.11	广佛出口放射线二期(南海段)工程(黄岐社区澈表铁路通洞工程)铁路设备安全第三方监测、广州铁路科技开发有限公司	项目负责人	铁路设备安全监测	/
		2020.12~2021.12	信宜市环东大道下穿益湛铁路桥孔新建立交桥工程铁路设备安全第三方监测、广州铁路科技开发有限公司	项目负责人	铁路设备安全监测	/
		2021.01~2021.12	南大干线(钟三路至东新高速)工程(涉铁部分)设备安全第三方监测、广州铁路科技开发有限公司	项目负责人	铁路设备安全监测	/
		2022.03~2022.12	广东南海一汽大众铁路专用线工程铁路设备安全第三方监测、广州铁路科技开发有限公司	项目负责人	铁路设备安全监测	/
		2022.04~2023.07	X231凤岗镇铁路应急抢险工程铁路设备安全第三方监测、广州铁路科技开发有限公司	项目负责人	铁路设备安全监测	/
		2023.11~2024.12	新海港片区“二线口岸”集中查验区专用通道新建工程涉铁工程铁路设备第三方监测、广州铁路科技开发有限公司	项目负责人	铁路设备安全监测	/
		2024.11~2025.09	清云高速车岗连接线至西二环(万洋众创至联群大桥段)新建工程上跨广茂铁路跨线桥工程铁路设备安全第三方监测、广州铁路科技开发有限公司	项目负责人	铁路设备安全监测	/
第三中标候选人: 广东省岩土勘测设计研究有限公司	冯桂枝	2024.9—至今	亚运大道海涌路节点改造工程地铁隧道第三方监测/广东省岩土勘测设计研究有限公司	项目负责人	运营城市轨道交通既有设备自动化监测	/
		2022.5~2023.11	越秀区广九大马路以东、白云路以北地块项目基坑邻近有地铁6号线(东湖~团一大广场区间)自动化监测/广东省岩土勘测设计研究有限公司	项目负责人	运营城市轨道交通既有设备自动化监测	/
		2022.1~2023.7	番禺区工人文化宫项目地铁自动化监测/广东省岩土勘测设计研究有限公司	项目负责人	运营城市轨道交通既有设备自动化监测	/
		2025.2—至今	番禺中心城区综合交通换乘枢纽公共停车及配套综合设施综合利用建设项目(含图书馆、文化宫现管过街通道)第三方监测及地铁结构自动化监测/广东省岩土勘测设计研究有限公司	项目负责人	运营城市轨道交通既有设备自动化监测	/
		2025.10—至今	惠州至肇庆高速公路惠城至增城段广深铁路跨线桥工程铁路设备第三方监测/广东省岩土勘测设计研究有限公司	项目负责人	铁路设备第三方监测	/
		2025.12—至今	新建合浦至湛江铁路(广东段)涉及既有线和引入枢纽部分工程既有自动化监测HZGDJJC-2标段/广东省岩土勘测设计研究有限公司	技术负责人	铁路设备第三方监测	/

