

中标候选人的公示

新建深圳西丽站及相关工程建管甲供物资隧道防水材料（第一批）招标（XLWZ-02 自粘式隧道防水板、隧道防排水板 TGWZ-2026-4）[项目编号: JG2026-0103-002]项目的招标评标工作已经结束，共有 8 家投标人递交了投标文件，经评标委员会评审，共否决 0 家投标人的投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2026-__-__ __:__ 至 2026-__-__ __:__止)，具体如下：

| 中标候选人 | 第一候选人 | 第二候选人 | 第三候选人 |
|---------|------------------|--------------|--------------|
| 投标人名称 | 湖北纽凯伦轨道交通新材料有限公司 | 浙江辉航环保科技有限公司 | 衡水裕信防水技术有限公司 |
| 投标价（万元） | 617.46866 | 621.945612 | 645.911398 |
| 承诺质量目标 | 符合铁路建设标准 | 符合铁路建设标准 | 符合铁路建设标准 |
| 交货期 | 合同签订之日起至工程结束 | 合同签订之日起至工程结束 | 合同签订之日起至工程结束 |
| 供货业绩 | 见附表 | 见附表 | 见附表 |

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。

异议受理部门（招标人）：厦深铁路广东有限公司

联系人：丁工

联系电话：0755-61987085

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61327998



招标人名称：厦深铁路广东有限公司

日期：2026-__-__ __:__

第一候选人：湖北纽凯伦轨道交通新材料有限公司

近年完成的类似项目情况表

7.3.1 项目一

| | |
|--------------|--|
| 物资材料名称 | 隧道防排水板 |
| 规格型号 | FP-PE-长×4m×1.2mm-10mm |
| 项目名称 | 新建重庆至昆明高速铁路云贵段 |
| 项目所在地 | 云南昭通 |
| 买方名称 | 京昆高速铁路西昆有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 瞿强 023-61862792 |
| 合同价格 | 14920007.85 元 |
| 合同签订日期 | 2024 年 11 月 26 日 |
| 交货起始日期 | 2024 年 11 月 |
| 交货截止日期 | 2025 年 12 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 新建重庆至昆明高速铁路川滇省界至昆明南（不含）段起至川滇省界，经贵州省毕节市，云南省昭通市、曲靖市，终至昆明南站，正线全长 407.23 公里，设站 9 座。项目总投资 926.87 亿元，建设工期 6 年。 合同履行完成 |
| 备注 | 附中标通知书、合同、材料进场验收证书、发票 |

7.3.2 项目二

| | |
|-----------------|---|
| 物资材料名称 | 自粘式 EVA 防水板 |
| 规格型号 | EVA-ZB-FZR-长度×4m×1.5mm |
| 项目名称 | 新建珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段 |
| 项目所在地 | 广东江门 |
| 买方名称 | 广东珠肇铁路有限责任公司 |
| 买方联系人及电话 | 吕少宏 020-86188634 |
| 合同价格 | 14123352 元 |
| 合同签订日期 | 2022 年 6 月 |
| 交货起始日期 | 2022 年 6 月 |
| 交货截止日期 | 2025 年 12 月 |
| 项目概况及投标人 履约情 | <p>新建珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段(以下简称“江机段”)项目线路自深茂铁路区间引出,经江门鹤山、佛山高明,终至珠三角机场站(与广湛铁路合设),线路全长 98.6 公里,预留向西延伸至南宁方向、向北延伸至肇庆东站方向、向南延伸至珠海方向条件。全线共设江门、鹤山西、高明、珠三角机场 4 座车站,其中江门站为既有站。项目投资估算总额 256.26 亿元,建设总工期 4.5 年。</p> <p>合同履行完成</p> |
| 备注 | 附中标通知书、合同、材料进场验收证书、发票 |

正在供货和新承接的项目情况表

7.4.1 项目一

| | |
|-----------------|---|
| 物资材料名称 | 自粘式 EVA 防水板 |
| 规格型号 | EVA-ZB-FZR-长度×4m×1.0mm |
| 项目名称 | 新建瑞金至梅州铁路工程（广东段） |
| 项目所在地 | 广东梅州 |
| 买方名称 | 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部 |
| 买方联系人及电话 | 肖勇海 0755-61387215 |
| 合同价格 | 27806121.05 元 |
| 合同签订日期 | 2023 年 8 月 |
| 交货起始日期 | 2023 年 8 月 |
| 交货截止日期 | 至工程结束 |
| 项目概况及投标人 履约情 | <p>瑞梅铁路广东段位于广东省梅州市境内，跨赣粤省界经平远县八尺镇、中行镇至平远县城 大柘镇东侧 2.8km 处设平远站，之后线路继续向东南，经热柘、长田、石扇，预留灵泉寺货运站后上跨长深高速，经黄坑水库下游与龙梅龙规划铁路并桥跨梅江，随后接入既有漳龙铁路泮坑线路所，再利用既有漳龙线至梅州站，正线全长 75.061km。配套工程包括漳龙铁路泮坑线路所(K237+742.46) 至梅州站大里程 端进站信号机 K241+635.90) 电气化改造，正线长 3.893km；梅州站相关股道电气化改造，包括梅州站 1 至 6 股道、机务折返段 J6 道及相关咽喉进路。</p> <p>合同正在履行中</p> |
| 备注 | 附中标通知书、合同、材料进场验收证书、发票 |

7.4.2 项目二

| | |
|--------------|--|
| 物资材料名称 | 隧道防排水板 |
| 规格和型号 | 防排水板 PE 厚度 1.2mm, 自粘布重量 $\geq 300\text{g}/\text{m}^2$, FP-PE-20m $\times 1\text{m}\times 1.2\text{mm}-10\text{mm}$ 、FP-PE-20m $\times 1.5\text{m}\times 1.2\text{mm}-10\text{mm}$, EVA 防水板 $\delta=1.5$ |
| 项目名称 | 新建漳州至汕头高速铁路福建段 |
| 项目所在地 | 福建漳州 |
| 买方名称 | 东南沿海铁路福建有限责任公司 |
| 买方联系人及电话 | 梅元博 0591-87051736 |
| 签约合同价 | 29174493.50 元 |
| 交货起始日期 | 2024 年 11 月 29 日 |
| 交货截止日期 | 至工程结束 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 新建漳州至汕头高速铁路项目起自福厦铁路漳州站, 经漳州、潮州、汕头市, 至汕头至汕尾高速铁路汕头站。福建段正线长度 127.456km, 共设 4 座车站, 新建东山县站、诏安南站, 改建既有漳州站、漳浦站。配套建设漳州站厦深场上、下行联络线, 合计单线长度 6.041 公里; 厦门北第二动车所、厦门动车存车场及相关工程。 合同正在履行中 |
| 备注 | 附中标通知书、合同、材料进场验收证书、发票 |

第二候选人：浙江辉航环保科技有限公司

近年完成的类似项目情况表

1

| | |
|--------------|--|
| 物资材料名称 | 自粘式防水板 |
| 规格型号 | EVA-ZB-FZR-26m×4m×1.0mm |
| 项目名称 | 新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线工程建管甲供物资隧道防水板 02WZ 包件 |
| 项目所在地 | 杭州 |
| 买方名称 | 沪昆铁路客运专线浙江有限责任公司 |
| 买方联系人及电话 | 孙佐天 0571-56730873 |
| 合同价格 | 2141.6025 万元 |
| 合同签订日期 | 2020 年 11 月 26 日 |
| 交货起始日期 | 2020 年 11 月 |
| 交货截止日期 | 2021 年 3 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 项目主要包含以下材料： 1、自粘式防水板（含自粘布） 本项目已供货结束，供货服务得到客户的认可。 |
| 备注 | |

2.

| | |
|--------------|--|
| 物资材料名称 | EVA 防水板、防排水板 |
| 规格型号 | EVA-PB-FZR- *1.2mm、FP-PE-*4.0*1.0mm-10mm、FP-PE-*1.15*1.0mm-10mm |
| 项目名称 | 新建大理至攀枝花铁路引入大理枢纽工程项目建设单位管理甲供物资（防水板、防排水板）招标 |
| 项目所在地 | 云南大理 |
| 买方名称 | 中国铁路昆明局集团有限公司滇西铁路建设指挥部 |
| 买方联系人及电话 | 俞雁苹 13967159087 |
| 合同价格 | 20982010 元 |
| 合同签订日期 | 2023 年 3 月 13 日 |
| 交货起始日期 | 2023 年 3 月 |
| 交货截止日期 | 2025 年 11 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 项目名称：新建大理至攀枝花铁路引入大理枢纽工程项目建设单位管理甲供物资（防水板、防排水板）招标；建设单位：中国铁路昆明局集团有限公司滇西铁路建设指挥部；相关施工单位：中铁十二局集团有限公司大攀铁路大理枢纽工程项目经理部、中铁二局集团有限公司大攀铁路大理枢纽工程项目经理部；监理单位：北京现代通号工程咨询有限公司；合同物资：EVA 防水板： 15233.8 平方米 防排水板（FP-PE-长度 x4.0mx1.0mm-10mm、FP-PE-长度 x1.15x1.0mm-10mm）： 342272.76 平方米；执行标准：Q/CR562.1-2018、Q/CR562.3-2018；我司在此项目中负责供应 EVA 防水板、防排水板等产品，现已供应完成，产品质量得到认可； |
| 备注 | |

正在供货和新承接的项目情况表

项目一：

| | |
|--------------|--|
| 物资材料名称 | 隧道防水板 |
| 合同规格型号及对应数量 | 1.规格型号 1：自粘式 EVA 防水板（1.0mm 厚） 数量：316722 m ² |
| 合同编号 | YZTLWZ230004 |
| 项目名称 | 新建宁波至舟山铁路建设单位管理甲供物资（隧道防水板） |
| 项目所在地 | 宁波 |
| 买方名称 | 沪杭铁路客运专线股份有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 章军 021-51245937 |
| 合同总数量及金额 | 数量：316722 m ² 金额：16669078.86 元 |
| 交货起始日期 | 2023 年 7 月 |
| 交货截止日期 | 2023 年 7 月至工程结束 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 项目名称：新建宁波至舟山铁路建设单位管理甲供物资（隧道防水板）；建设单位：沪杭铁路客运专线股份有限公司；相关施工单位：中铁十四局 YZSG-2 项目部，中铁十一局 YZSG-3 项目部；合同物资：隧道防水板：316722 m ² 我司在此项目中负责供应隧道防水板，现按要求供货中，产品质量得到认可； |
| 累计供货数量 | 270000 m ² |
| 最近一次供货时间 | 2026 年 1 月 4 日 |
| 备注 | |

项目二：

| | |
|--------------|---|
| 物资材料名称 | 防排水板、EVA 防水板 |
| 合同规格型号及对应数量 | EVA 防水板:厚度 $\delta=1.5$ 、PE 厚度 1.2mm, 自粘布重量 $\geq 300\text{g}/\text{m}^2$, 719950 m^2 防排水板: FP-PE-20mx1mx1.2mm-10mm、PE 厚度 1.2mm, 自粘布重量 $\geq 300\text{g}/\text{m}^2$, 62262 m^2 防排水板: FP-PE-20mx1.5mx1.2mm-10mm、PE 厚度 1.2mm, 自粘布重量 $\geq 300\text{g}/\text{m}^2$, 93044 m^2 |
| 合同编号 | 东南铁合 ZS2024-058 号 |
| 项目名称 | 新建漳州至汕头高速铁路福建段 |
| 项目所在地 | 漳州 |
| 买方名称 | 东南沿海铁路福建有限公司 |
| 买方联系人及电话 | 刘炎林 0591-87051736 |
| 合同总数量及金额 | 28914979.06 元 |
| 交货起始日期 | 2024 年 11 月 |
| 交货截止日期 | 2024 年 11 月至工程结束 |
| 项目概况及投标人履约情况 | 项目名称: 新建漳州至汕头高速铁路福建段; 建设单位: 东南沿海铁路福建有限公司; 相关施工单位: 中铁十二局集团有限公司新建漳汕高铁福建段 2 标项目部、中铁大桥局集团有限公司新建漳汕高铁福建段 4 标项目部; 监理单位: 中铁二院(成都)咨询监理有限责任公司新建漳汕高铁福建段 2 标监理部、西安铁一院工程咨询管理有限责任公司新建漳汕高铁福建段 4 标监理部; 合同物资: 防排水板:62262 平方米(PE 厚度 1.2mm, 自粘布重量 $\geq 300\text{g}/\text{m}^2$, FP-PE-20mx1mx1.2mm-10mm)93044 平方米(PE 厚度 1.2mm, 自粘布重量 $\geq 300\text{g}/\text{m}^2$, FP-PE-20mx1.5mx1.2mm-10mm): EVA 防水板: 719950 平方米($\delta 1.5$); 执行标准: Q/CR562.1-2018、Q/CR562.3-2018); 我司在此项目中负责供应防排水板, EVA 防水板, 现按要求供货中, 产品质量得到认可; |
| 累计供货数量 | 防排水板: 21338 m^2 普通防水板: 89170 m^2 |
| 最近一次供货时间 | 2026 年 1 月 8 日 |
| 备注 | |

第三候选人：衡水裕铁信防水技术有限公司

近年完成的类似项目情况表

表 1

| | |
|--------------|--|
| 物资材料名称 | 自粘式防水板 |
| 规格型号 | EVA-ZB-FZR-长度×4m×1.0mm（EVA，幅宽 4m，厚度 1.0mm） |
| 项目名称 | 新建瑞金至梅州铁路（江西段） |
| 项目所在地 | 江西省 |
| 买方名称 | 中国铁路南昌局集团有限公司瑞梅铁路工程建设指挥部 |
| 买方联系人及电话 | 黄胜航、0597-3199285 |
| 合同价格 | 56480932.20 元 |
| 合同签订日期 | 2023 年 03 月 20 日 |
| 交货起始日期 | 2023 年 03 月 |
| 交货截止日期 | 2026 年 01 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>项目概况：瑞梅铁路位于江西省南部和广东省东北部，线路起于江西省赣州市瑞金市，从赣龙扩能改造工程瑞金站引出，沿途经会昌县、安远县至寻乌县，之后跨赣粤省界至广东省境内，经平远至梅州市梅县区、梅江区引入既有漳龙铁路梅州站。江西段新建正线长度 165.231km。项目批复工期 4.5 年。</p> <p>投标人履约情况良好。</p> |
| 备注 | 自粘式防水板合同数量：1096717.13 m ² |

表 2

| | |
|--------------|---|
| 物资材料名称 | 隧道防排水板 |
| 规格型号 | PE 防排水板, 厚 1.0mm, 幅宽不小于 4mQ/CR 562.3-2018 |
| 项目名称 | 新建重庆至黔江铁路 |
| 项目所在地 | 重庆市 |
| 买方名称 | 渝黔铁路有限责任公司 |
| 买方联系人及电话 | 罗杰、023-61641852 |
| 合同价格 | 4102473.60 元 |
| 合同签订日期 | 2023 年 7 月 28 日 |
| 交货起始日期 | 2023 年 7 月 |
| 交货截止日期 | 2024 年 6 月 |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>新建重庆至黔江铁路起自重庆站, 经巴南、南川、武隆、彭水, 终止黔江站, 正线全长 265 公里, 设站 8 座, 其中新建 6 座。项目总投资 535 亿元, 建设工期 5.5 年。</p> <p>投标人履约情况良好。</p> |
| 备注 | 防排水板合同数量 75552 m ² |

正在供货和新承接的项目情况表

表 1

| | |
|--------------|---|
| 物资材料名称 | 防水板及自粘式防水板 |
| 规格和型号 | EVA-PB-FZR-长度×宽度（2m~4m）×1.5mm、EVA-ZB-FZR-长度×宽度（2m~4m）×1.2mm |
| 项目名称 | 新建邵阳至永州铁路工程 |
| 项目所在地 | 湖南省 |
| 买方名称 | 沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司 |
| 买方联系人及电话 | 张健、0731-82363397 |
| 签约合同价 | 6274124.50 元 |
| 交货起始日期 | 2025 年 7 月 |
| 交货截止日期 | 至工程结束 |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>新建邵阳至永州铁路工程线路北起邵阳地区邵阳站，向南经邵阳县至永州地区永州站，新建线路长 96.19 公里，全线设邵阳、邵阳县、永州等 3 座车站。邵阳地区改建益湛铁路 2.28 单线公里，新建衡柳上、下联络线共 11.86 单线公里 项目投资估算总额 197.0 亿元。铁路等级为高速铁路，设计速度为 350 公里/小时，正线双线。平面最小曲线半径：一般 7000 米，困难 5500 米。最大坡度：一般 20%。全线划分为 3 个标段，建设工期总工期 4 年，计划竣工日期为 2027 年 12 月 31 日。</p> <p>投标人履约情况。</p> |
| 备注 | 防水板合同数量 27317；自粘式防水板合同数量 192292 m ² |

表 2

| | |
|--------------|--|
| 物资材料名称 | 自粘式防排水板、普通防水板 |
| 规格和型号 | FP-PE-FZR-长度×4m×1.2mm-10mm、EVA-PB-FZR-长度×4m×1.5mm |
| 项目名称 | 新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段项目甲供物资防水板采购 |
| 项目所在地 | 广东省、广西省 |
| 买方名称 | 广东珠肇铁路有限责任公司 |
| 买方联系人及电话 | 郑丹婷、020-37860601 |
| 签约合同价 | 8901290.50 元 |
| 交货起始日期 | 2024 年 12 月 |
| 交货截止日期 | 至工程结束(具体以买方需求计划为准) |
| 项目概况及投标人履约情况 | <p>建设规模：新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段线路自珠三角枢纽机场站引出，经佛山高明，肇庆高要，云浮云城、云安、郁南、罗定，终至粤桂省界。线路全长 142.372 公里，设车站 3 座，分别为珠三角枢纽机场站（不含）、云浮站、罗定北站。项目投资估算总额 283.36 亿元，建设总工期 4 年。</p> <p>投标人履约情况良好。</p> |
| 备注 | 普通 EVA 防水板合同数量 169480m ² ；防排水板合同数量 104681m ² |