

中标候选人的公示

新建深圳西丽站及相关工程建管甲供物资隧道防水材料（第一批）招标（XLWZ-03 反粘式隧道防水板 TGWZ-2026-4）[项目编号:JG2026-0103-003]项目的招标评标工作已经结束，共有 12 家投标人递交了投标文件，经评标委员会评审，共否决 1 家投标人的投标文件（被否决投标文件的情况为 1 家投标人未通过资格审查）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2026-__-__:__ 至 2026-__-__:__ 止），具体如下：

中标候选人	第一候选人	第二候选人	第三候选人
投标人名称	南京振业工贸实业有 限责任公司	德盛合成材料有限公 司	衡水新陆交通器材有 限公司
投标价（万元）	209.976679	224.975013	247.194768
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
交货期	合同签订之日起至工 程结束	合同签订之日起至工 程结束	合同签订之日起至工 程结束
供货业绩	见附表	见附表	见附表

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。

异议受理部门（招标人）：厦深铁路广东有限公司

联系人：丁工

联系电话：0755-61987085

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61327998



招标人名称：厦深铁路广东有限公司

日期：2026-__-__:__

第一候选人：南京振业工贸实业有限责任公司

近年完成的类似项目情况表

6.3.1 新建沈阳至白河高速铁路（辽宁段 G01 包）工程项目

物资材料名称	普通 EVA 防水板、1.0mm 厚反粘式 EVA 防水板
规格型号	规格型号 1：EVA 防水板厚度 1.5mm 数量：488344.66 m ² 规格型号 2：反粘式防水板厚度 1.0mm 数量：5583.02 m ²
项目名称	新建沈阳至白河高速铁路先期开工段站前工程
项目所在地	抚顺市
买方名称	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司
买方联系人及电话	郭雷 024-62027184
合同价格	11591178 元
合同签订日期	2021 年 5 月 13 日
交货起始日期	2021. 4. 1
交货截止日期	2023. 3. 1
项目概况及投标人履约情况	<p>新建沈阳至白河高速铁路自沈阳北站引出，经辽宁省沈阳市、抚顺市，吉林省通化市、白山市、延边朝鲜族自治州，引入在建敦化至白河铁路长白山站。正线全长 428.8 公里主要技术标准。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度目标值：350 公里/小时。</p> <p>我公司已提前履行完合同，履约信用良好。</p>
备注	表后附：中标通知书、购销合同、材料进场验收单、售后意见

6.3.2 新建沈阳至白河高速铁路（吉林段 G02 包）工程项目

物资材料名称	EVA 防水板、1.0mm 厚反粘式 EVA 防水板
规格型号	规格型号 1：EVA 防水板厚度 1.5mm 数量：2031000 m ² 规格型号 2：反粘式防水板厚度 1.0mm 数量：17000 m ²
项目名称	新建沈阳至白河高速铁路
项目所在地	吉林省
买方名称	京沈铁路客运专线辽宁有限公司
买方联系人及电话	郭雷 024-62027184
合同金额	48697500.00 元
合同签订日期	2022 年 1 月
交货起始日期	2022 年 1 月
交货截止日期	2023 年 7 月 31 日
项目概况及投标人履约情况	<p>新建沈阳至白河高速铁路自沈阳北站引出，经辽宁省沈阳市、抚顺市，吉林省通化市、白山市、延边朝鲜族自治州，引入在建敦化至白河铁路长白山站。正线全长 428.8 公里主要技术标准。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度目标值：350 公里/小时。</p> <p>我公司按照买方的供应计划有序供应，已履行完合同，履约信用良好。</p>
备注	表后附：中标通知书、合同、进场验收单、履约信用证明

6.3.3 新建京港高速铁路九江至南昌段（G05包）

物资材料名称	反粘式防水板
规格型号	规格型号 1：EVA-FB-FER-1.0mm 数量：365531 m ²
项目名称	新建京港高速铁路九江至南昌段
项目所在地	江西省
买方名称	昌九城际铁路股份有限公司
买方联系人及电话	徐先生 0791-87088158
合同金额	21200798.00 元
合同签订日期	2023 年 2 月 14 日
交货起始日期	2023 年 3 月
交货截止日期	2025 年 2 月
项目概况及投标人履约情况	新建京港高速铁路九江至南昌段位于江西省北部，线路北起九江市，向南经庐山市、共青城市、永修县、昌北机场，终至南昌市，正线长 137.716km，利用昌景黄铁路南昌东站站内正线 3.336km。全线新建庐山南、共青城东、昌北机场 3 座车站，改建庐山站和南昌东站。同步建设庐山城际联络线、乐化联络线，扩建南昌东动车所。我公司正按照买方的供应计划有序供应，已履行完合同，履约信用良好。
备注	表后附：中标通知书、合同、物资验收记录表、履约信用证明

6.3.4 新建成都至达州至万州铁路工程（FSB05 包）

物资材料名称	反粘式防水板
规格型号	规格型号 1：1.0mm 厚反粘式防水板 数量：385137.08 m ²
项目名称	新建成都至达州至万州铁路工程
项目所在地	重庆市、四川省
买方名称	成达万高速铁路有限责任公司
买方联系人及电话	谌明星 028-86483845
合同金额	数量 385137.08 m ² ，金额 22260923.22 元
交货起始日期	2023 年 3 月
交货截止日期	至合同履行结束
项目概况及投标人履约情况	新建成都至达州至万州铁路位于重庆市和四川省境内，线路东起重庆市万州区，向西经重庆市开州区、四川省达州市、南充市、遂宁市、资阳市，终至成都市，全线长 476.794km，其中新建长度 419.833km。共设车站 13 个。主要技术标准：铁路等级：高速铁路；双线；设计速度：350km/h。我公司已完成合同量的 80%，履约信用良好。
备注	表后附：中标通知书、合同、收货验收单、发票

正在供货和新承接的项目情况表

6.4.1 新建深圳至江门铁路工程项目（SJWZ01 包）

物资材料名称	反粘式防水板
规格和型号	规格型号 1: EVA-FB-FZR-1.0mm 数量: 394090.76 m ²
项目名称	新建深圳至江门铁路工程
项目所在地	广东省
买方名称	厦深铁路广东有限责任公司
买方联系人及电话	庞理明 0750-8251982
签约合同价	22459232.41 元
交货起始日期	2023 年 10 月
交货截止日期	至合同履行结束
项目概况及投标人履约情况	<p>深圳至江门铁路（含先期开工段珠江口隧道）新建正线全长 116.309km，其中桥梁 69.295km，隧道 45.200km（含地下站长度），新建线路桥隧比例 98.4%。全线共设西丽（不含）、深圳机场东、东莞滨海湾、南沙、中山北、横栏、江门（含）共 7 座车站。主要技术标准：铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度：250km/h，西丽至南沙段 200km/h。</p> <p>合同物资：反粘式 EVA 防水板，规格型号 EVA-FB-FZR-25m*3m*1.0mm，执行标准 Q/CR562.1-2018。</p> <p>目前我公司已供货 40%，履约信用良好。</p>
备注	表后附：中标通知书、合同、补充协议书、验工计价表

第二候选人：德盛合成材料有限公司

近年完成的类似项目情况表

项目一：

物资材料名称	防水板
规格型号	1.5mm 厚
项目名称	1. 新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段建设单位 管理甲供物资（防水板）
项目所在地	四川达州、广安、重庆
买方名称	京昆高速铁路西昆有限公司
买方联系人及电话	瞿强 023-61862792
合同价格	133492226 元
合同签订日期	2024 年 7 月
交货起始日期	2024 年 8 月
交货截止日期	2025 年 6 月
项目概况及投标人履约情况	<p>新建西安至重庆高速铁路安康至重庆段自在建西安至安康高速铁路安康西站，经岚皋、城口、宣汉、达州、大竹、广安、合川、北碚，至重庆枢纽重庆西站，线路全长 477.9 公里（其中新建线路 446.7 公里），设 11 座车站；同步建设樊哙经开州至万州连接线，长 90.2 公里，设 3 座车站。配套新建本线至兰渝铁路、襄渝铁路、成达万高铁联络线约 26 公里。项目总投资 1237.2 亿元，建设工期 6 年。</p> <p>履约情况：本项目已完成供货，在合同执行过程中，我方与乙方保持了良好的沟通，并按照合同的约定要求按时交付合同中规定的产品。同时保证了所供产品的质量符合合同的标准，确保了乙方的权益。履约进展顺利。</p>
备注	供货数量：1030828 m ²

正在供货和新承接的项目情况表

项目一：

物资材料名称	防水板(反粘式 EVA 防水板)
规格和型号	1.5mm
项目名称	1. 新建南通至宁波高速铁路增设苏州东站建管甲供物资(防水板、止水带)项目
项目所在地	江苏苏州
买方名称	沪杭铁路客运专线股份有限公司、上海国铁工程建设管理有限公司
买方联系人及电话	郭效广 021-51246137
签约合同价	2634015.757 元
交货起始日期	2025 年 7 月
交货截止日期	正在供货
项目概况及投标人履约情况	<p>新建南通至宁波高速铁路线路起自盐城至南通高速铁路南通西站，经江苏省张家港市、常熟市、苏州市及浙江省嘉兴市、宁波市，终至宁波枢纽宁波站。线路全长约 309.8 公里，其中新建线路 300.7 公里，利用既有线 9.1 公里，设站 10 座。新建跨杭州湾双线铁路大桥 1 座。同步建设嘉兴南站沪昆场联络线、本线与萧甬线上行联络线、苏州北动车运用所及车场，扩建宁波动车运用所，预留嘉兴南动车存车场建设用地等。本项目开工日期：2022 年 11 月，计划总工期（含联调联试及运行试验）：5 年。项目资金来源：国铁集团、浙江省、江苏省资本金和银行贷款。</p> <p>履约情况：本项目正在供货中，在合同执行过程中，我方与乙方保持了良好的沟通，并按照合同的约定要求按时交付合同中规定的产品。同时保证了所供产品的质量符合合同的标准，确保了乙方的权益。履约进展顺利。</p>
备注	供货数量：89745 m ²

项目二：

物资材料名称	隧道防水板(EVA反粘防水板)
规格和型号	1.0mm
项目名称	2.铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程海宁观潮站(含)以南段站前工程(隧道防水板)
项目所在地	杭州
买方名称	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部
买方联系人及电话	赵留东 17319752333 朱海论 15306542706
签约合同价	1826745.7元
交货起始日期	2024年2月
交货截止日期	正在供货
项目概况及投标人履约情况	<p>本次招标节围线路全长 56.821 公里全线(左线)正线设桥梁 8 座共 40974.653 延米、隧道 3 座共 14488 延米(含萧山机场地下站),桥隧比 98.72%;路基 4 处共 2126.051 延米,其中正线路基 3 处共 552.832 米,本线动走线及存车场路基 1 处 1573.219 米。正线主要技术标准。铁路等级:高速铁路。设计速度:海宁观潮站至钱塘段 350 公里/小时,其余段 250 公里/小时,局部地段限速。正线数目:双线。正线线间距:海宁观潮站至钱塘 5.0 米,钱塘至绍兴北段 4.6 米。最小曲线半径:海宁观潮站至钱塘一般 7000 米、困难 5500 米,钱塘至绍兴北一般 3200 米,困难 2800 米。最大坡度:20%,困难条件下不大于 30%。到发线有效长度:650 米。列车运行控制方式:CTCS-3 级。调度指挥方式:调度集中最小行车间隔:3 分钟。</p> <p>履约情况:本项目正在供货中,在合同执行过程中,我方与乙方保持了良好的沟通,并按照合同的约定要求按时交付合同中规定的产品。同时保证了所供产品的质量符合合同的标准,确保了乙方的权益。履约进展顺利。</p>
备注	供货数量: 53026 m ²

项目三：

物资材料名称	EVA 反粘防水板
规格和型号	1.2mm
项目名称	3.新建焦作至平顶山铁路控制性工程总包甲供物资（隧道防水材料） 招标
项目所在地	河南洛阳
买方名称	中铁十一局集团有限公司焦平铁路 JPZQ-2 标项目部
买方联系人及电话	龙黎鹏 18672093236
签约合同价	2210754 元
交货起始日期	2025 年 10 月
交货截止日期	正在供货
项目概况及投标人履约情况	<p>新建焦作至平顶山铁路，自郑太高铁珏山线路所至郑渝高铁平顶山西站（不含），全线新设沁阳西、济源东、孟津北、汝阳东、汝州南 5 座车站，改建洛阳龙门、焦作西站；预留伊 川西站。新建线路长 230.488 公里，包含焦作、平顶山地区和洛阳枢纽相关及配套工程。项目建设工期 4 年，项目投资估算 464.80 亿元</p> <p>履约情况：本项目正在供货中，在合同执行过程中，我方与乙方保持了良好的沟通，并按照合同的约定要求按时交付合同中规定的产品。同时保证了所供产品的质量符合合同的标准，确保了乙方的权益。履约进展顺利。</p>
备注	供货数量：85029 m ²

第三候选人：衡水新陆交通器材有限公司

近年完成的类似项目情况表

(三) 近年完成的类似项目情况表

7.3.1 新建上海至南京至合肥高速铁路

物资材料名称	反粘式隧道防水板
规格型号	EVA-FB-FZR-25m*3m*1.0mm
项目名称	新建上海至南京至合肥高速铁路
项目所在地	安徽
买方名称	长江沿岸铁路集团安徽有限公司
买方联系人及电话	朱辉0551-62123662
合同价格	854726.40元
合同签订日期	2023年3月10日
交货起始日期	2023年4月
交货截止日期	2024年12月
项目概况及投标人履约情况	已完成履约 新建上海至南京至合肥高速铁路安徽段：苏皖省界至合肥南（不含），里程范围：DK427+948.09~合宁K460+579，线路长度130.88km，其中新建线路长度103.001km，利用既有线路长度27.879km。其中桥梁工程长85.06km，隧道工程长6.47km，桥隧占比88.86%，利用既有线路27.88km。 此项目设计时速为350km/h
备注	

7.3.2新建天津至潍坊高速铁路

物资材料名称	反粘式隧道防水板
规格和型号	EVA-FB-FZR-25m*3m*1.5mm
项目名称	新建天津至潍坊高速铁路
项目所在地	天津
买方名称	雄安高速铁路有限公司
买方联系人及电话	刘琪15968870920
签约合同价	2061813.08元
交货起始日期	2023年7月
交货截止日期	2025年9月
项目概况及投标人履约情况	<p>已完成履约</p> <p>津潍高速铁路（Tianjin-Weifang High speed Railway），简称津潍高铁，是中国一条连接天津市和山东省潍坊市的高速铁路，中国“八纵八横”高速铁路网主通道之一“沿海通道”的组成部分。</p> <p>津潍高速铁路起自天津滨海站，经天津市、河北省沧州市、山东省滨州市、东营市、潍坊市，南至潍坊北站，全长约348.9公里，设站10座。同步建设本线至济南联络线150.7公里，本线至津秦高速铁路、京滨城际铁路、济青高速铁路等联络线共约33公里</p> <p style="text-align: center;">此项目设计时速为 350km/h</p>
备注	

正在供货和新承接的项目情况表

(四) 正在供货和新承接的项目情况表

7.4.1 铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程海宁观潮站(含)以南段

物资材料名称	反粘式隧道防水板
规格和型号	EVA-FB-FZR-长度*3m*1.0mm
项目名称	铁路杭州萧山机场站枢纽及接线工程海宁观潮站(含)以南段
项目所在地	浙江
买方名称	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部
买方联系人及电话	骆伟栋 0571-56730655
签约合同价	3969735.00 元
交货起始日期	2024年1月
交货截止日期	正在供货
项目概况及投标人履约情况	<p>正在履行合同</p> <p>本工程桐乡至绍兴段线路自沪杭高铁及规划沪乍杭铁路桐乡站引出，经嘉兴市桐乡市、海宁市，越钱塘江向南，经钱塘区萧山区，终止绍兴市柯桥区；在杭甬高铁绍兴北站与既有杭绍台铁路(杭绍台车场)衔接。</p> <p>本次招标节围线路全长 56.821 公里全线(左线)正线设桥梁 8 座共 40974.653 延米、隧道 3 座共 14488 延米(含萧山机场地下站)，桥隧比 98.72%；路基 4 处共 2126.051 延米，其中正线路基 3 处共 552.832 米，本线动走线及存车场路基 1 处 1573.219 米。</p> <p>此项目设计时速为 350km/h</p>
备注	

7.4.2津潍高铁先开段

物资材料名称	反粘式防水板
规格型号	单面1.5mm、双面1.5mm
项目名称	津潍高铁先开段
项目所在地	天津
买方名称	中铁十四局集团有限公司
买方联系人及电话	肖同山18502232568
合同价格	1094982.00元
合同签订日期	2023年7月22日
交货起始日期	2023年7月
交货截止日期	正在供货
项目概况及投标人履约情况	<p>正在履行合同</p> <p>津潍高速铁路（Tianjin-Weifang High-speed Railway），简称津潍高铁，是中国一条连接天津市和山东省潍坊市的高速铁路，中国“八纵八横”高速铁路网主通道之一“沿海通道”的组成部分。</p> <p>津潍高速铁路起自天津滨海站，经天津市、河北省沧州市、山东省滨州市、东营市、潍坊市，南至潍坊北站，全长约348.9公里，设站10座。同步建设本线至济南联络线150.7公里，本线至津秦高速铁路、京滨城际铁路、济青高速铁路等联络线共约33公里</p>
备注	