

## 中标候选人的公示

新建深圳西丽站及相关工程建管甲供物资隧道防水材料（第一批）招标（XLWZ-01 隧道止水带 TGWZ-2026-4）[项目编号:JG2026-0103-001]项目的招标评标工作已经结束，共有 10 家投标人递交了投标文件，经评标委员会评审，共否决 3 家投标人的投标文件（被否决投标文件的情况为 3 家投标人未通过资格审查）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2026-\_\_-\_\_:\_\_ 至 2026-\_\_-\_\_:\_\_止)，具体如下：

中标候选人	第一候选人	第二候选人	第三候选人
投标人名称	河北润石橡塑有限公司	衡水正升工程橡塑有限公司	河北宝源工程橡塑有限公司
投标价（万元）	441.273426	468.726839	538.0062
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
交货期	合同签订之日起至工程结束	合同签订之日起至工程结束	合同签订之日起至工程结束
供货业绩	见附表	见附表	见附表

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。

异议受理部门（招标人）：厦深铁路广东有限公司

联系人：丁工

联系电话：0755-61987085

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61327998



招标人名称：厦深铁路广东有限公司

日期：2026- 2 - 12 :\_\_

**第一候选人：**河北润石橡塑有限公司

**近年完成的类似项目情况表**

**序号 1**

物资材料名称	施工缝用中埋式镀锌钢板止水带、 <b>施工缝用中埋式自粘橡胶止水带、 施工缝用背贴式自粘橡胶止水带、变形缝用中埋式自粘钢边橡胶止水带、 变形缝用背贴式自粘橡胶止水带</b>
规格型号	S-Z-GB-300mm×2mm、 <b>S-Z-ZR-300mm×8mm：141423 米、 S-T-ZR-300mm×6mm：66003 米、B-Z-ZG-350mm×8mm：8722 米、 B-T-ZR-300mm×6mm：13988 米</b>
项目名称	新建沈阳至白河高速铁路工程
项目所在地	沈阳、白河
买方名称	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司
买方联系人及电话	卢文波 024-62027324
合同价格	32402490.00 元
合同签订日期	2024 年 2 月 6 日
交货起始日期	2024 年 3 月 1 日
交货截止日期	2024 年 12 月 31 日
项目概况及投标人 履约情况	<b>项目概况：</b> 沈白高铁位于我国东北地区辽宁省东部和吉林省南部，沿线经过沈阳市、沈抚新区、抚顺市、通化市、白山市、延边自治州、长白山管委会等 7 个地市级行政区。正线线路长度 430.132km，全线共设沈阳北、抚顺北、东韩家、新宾、通化西、白山东、湾沟北、松江河、长白山 9 座车站。沈白高铁工程包含沈阳枢纽、通化地区既有线改建、白山东站既有浑白线改建、松江河站外既有线改建等工程。 <b>履约情况：</b> 履约完成，无违约情况。
备注	<b>1.本合同中埋式自粘橡胶止水带数量 141423 米，背贴式自粘橡胶止水带 79991 米，中埋式自粘钢边橡胶止水带 8722 米。</b> 2.后附中标通知书、合同协议书、进场验收证明材料

# 正在供货和新承接的项目情况表

序号 1

物资材料名称	中埋自粘钢板止水带、 <b>施工缝用中埋式自粘钢边橡胶止水带</b> 、中埋式自粘钢边 <b>T型橡胶止水带</b> 、背贴式自粘橡胶止水带、中埋渗锌钢板止水带（锌层重量 $\geq 60\text{g}/\text{m}^2$ ）、 <b>变形缝用中埋式自粘钢边橡胶止水带</b> 、中埋式自粘钢边橡胶止水带、 <b>隧道变形缝中埋式自粘钢边T型橡胶止水带</b> 、 <b>隧道变形缝中埋式自粘钢边橡胶止水带</b> 、隧道变形缝背贴式自粘橡胶止水带、中埋式普通钢板止水带
规格和型号	<b>京滨铁路：</b> 中埋自粘钢板止水带 300*2mm <b>施工缝用中埋式自粘钢边橡胶止水带 400*10mm： 2924 米</b> <b>中埋式自粘钢边 T 型橡胶止水带 400*10mm： 452 米</b> 背贴式自粘橡胶止水带 400*10mm 中埋渗锌钢板止水带（锌层重量 $\geq 60\text{g}/\text{m}^2$ ） 350*3mm <b>变形缝用中埋式自粘钢边橡胶止水带 400*10mm： 81 米</b> <b>中埋式自粘钢边橡胶止水带 400*10mm： 5848 米</b> <b>隧道变形缝中埋式自粘钢边 T 型橡胶止水带 400*10mm： 1135 米</b> <b>隧道变形缝中埋式自粘钢边橡胶止水带 400*10mm： 81 米</b> 隧道变形缝背贴式自粘橡胶止水带 400*10mm <b>京唐铁路：</b> 背贴式自粘橡胶止水带 B-T-ZR-400*10 中埋式自粘钢边橡胶止水带 B-Z-ZG-400*10、S-Z-ZG-400*10 中埋式普通钢板止水带 S-Z-GB-400*3
项目名称	新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段 新建北京至唐山铁路北京地下段（不含北京城市副中心站）
项目所在地	天津/北京
买方名称	京滨城际铁路有限公司/京唐城际铁路有限公司
买方联系人及电话	京滨铁路：许世琰 022-59001555-6151/京唐铁路：李杰 010-8072815
签约合同价	京滨铁路：2961286 元/京唐铁路：242263 元
交货起始日期	2023 年 9 月

交货截止日期	至工程结束
项目概况及投标人履约情况	<p><b>项目概况：</b>新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段（以下简称“京滨铁路”）线路起自京唐城际铁路宝坻站，新建线路向南经过天津宝坻区、天津武清区、天津北辰区、天津东丽区、天津滨海新区，迄于天津地区滨海西站。宝坻站站中心至滨海西站站中心，线路长度为<b>97.634km</b>。全线共涉及车站<b>5</b>座，分别为宝坻站、宝坻南站、北辰站、天津机场站和滨海西站，其中宝坻站为接轨站（属于京唐城际铁路建设范围），滨海西站为既有站。</p> <p>京唐铁路地处环渤海京津冀地区。线路起自北京市新设北京城市副中心站，终至河北省唐山市既有唐山站，途经北京市通州区、河北省廊坊市（三河市燕郊镇、大厂县、香河县）、天津市宝坻区、河北省唐山市（玉田县、丰润区、高新区、路北区），正线线路全长为<b>148.74km</b>，全线共设置车站<b>8</b>座。线路为设计最高行车速度为<b>350km/h</b>的双线高速铁路。</p> <p><b>履约情况：</b>正在履行中，无违约情况。</p>
备注	<ol style="list-style-type: none"> <li><b>1.京滨铁路合同中埋式自粘钢边橡胶止水带数量总计 10521 米。</b></li> <li>2. 京滨铁路与京唐铁路为同一包件招标，中标后与各建设单位分别签订合同。</li> <li>3.后附中标通知书、合同协议书、进场验收证明材料</li> </ol>

序号 2

物资材料名称	施工缝-中埋式自粘橡胶止水带、施工缝-中埋式自粘钢板止水带 施工缝-背贴式自粘橡胶止水带、变形缝-中埋式自粘钢边橡胶止水带 变形缝-背贴式自粘橡胶止水带
规格和型号	1.规格型号 1: S-Z-ZR-350×8、数量: 142711.29 米 2.规格型号 2: S-Z-ZGB-300×2、数量: 86006.79 米 3.规格型号 3: S-T-ZR-350×8、数量: 99682.49 米 4.规格型号 4: B-Z-ZG-350×8、数量: 3217.31 米 5.规格型号 5: B-T-ZR-350×8、数量: 3158.39 米
项目名称	新建宜昌至涪陵高速铁路(湖北段)
项目所在地	湖北
买方名称	长江沿岸铁路集团湖北有限公司
买方联系人及电话	孟工、027-51127497
签约合同价	16799412.09 元
交货起始日期	2025 年 9 月 19 日
交货截止日期	至工程结束
项目概况及投标人履约情况	<b>项目概况:</b> 新建宜昌至涪陵高速铁路(湖北段)线路起自宜昌地区金巴岭线路所,向西经长阳县、五峰县、鹤峰县、恩施市、利川市至鄂渝省界处。新建正线长 330.121km, 设长阳东、五峰、后河、鹤峰站、木栗站、恩施南站、利川站等 7 座车站, 其中利川站与既有站并站, 木栗站为越行站。宜昌地区相关及配套工程: 宜涪至汉宜联络线工程 6.547km; 宜常铁路同步实施工程 9.435km; 改建既有宜昌东牵引变电所及相关工程、改建宜昌东存车场及相关工程、宜昌东新建信号楼工程。 <b>履约情况描述:</b> 正在履行中, 无违约情况。
备注	1.本合同中埋式自粘橡胶止水带数量 142711.29 米, 中埋式自粘钢板止水带数量 86006.79 米, 背贴式自粘橡胶止水带数量 102840.88 米。 2.后附中标通知书、合同协议书、进场验收证明材料

## 第二候选人：衡水正升工程橡塑有限公司

### 近年完成的类似项目情况表 业绩 1

物资材料名称	中埋式自粘橡胶止水带、背贴式自粘橡胶止水带、中埋式自粘钢板止水带
规格型号	中埋式自粘橡胶止水带： S-Z-ZR-300*6mm（后附 4 个批次进场验收证明材料） B-Z-ZR-300*6mm（后附 1 个批次进场验收证明材料） 背贴式自粘橡胶止水带 S-T-ZR-300*6mm（后附 4 个批次进场验收证明材料） B-T-ZR-300*6mm（后附 1 个批次进场验收证明材料） 中埋式自粘钢板止水带： S-Z-ZGB-300*3mm（后附 4 个批次进场验收证明材料）
项目名称	新建瑞金至梅州铁路工程（广东段）
项目所在地	广东省
买方名称	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部
买方联系人及电话	肖工 0755-61987215
合同价格	1619.58153 万元
合同签订日期	2023 年 07 月
交货起始日期	2023 年 07 月
交货截止日期	2025 年 03 月
项目概况及投标人履约情况	<p>瑞梅铁路广东段位于广东省梅州市境内，跨赣粤省界经平远县八尺镇、中行镇至平远县城大柘镇东侧 2.8km 处设平远站，之后线路继续向东南，经热柘、长田、石扇，预留灵泉寺货运站后上跨长深高速，经黄坑水库下游与龙梅龙规划铁路并桥跨梅江，随后接入既有漳龙铁路洋坑线路所，再利用既有漳龙线至梅州站，正线全长 75.061km。配套工程包括漳龙铁路洋坑线路所（K237+742.46）至梅州站大里程端进站信号机（K241+635.90）电气化改造，正线长 3.893km；梅州站相关股道电气化改造，包括梅州站 1 至 6 股道、机务折返段 J6 道及相关咽喉进路。</p> <p>在合同履行该过程中，广泛听取需方意见，积极主动提高产品质量和工作效率，供货及时、服务到位，所供产品均符合合同规定的技术要求，产品质量可靠，有力的支持了工程的建设。</p>
备注	本业绩中埋式自粘橡胶止水带合同数量：45831.22 米；背贴式自粘橡胶止水带合同数量：46198.46 米；中埋式自粘钢板止水带合同数量：37539.58 米。 后附中标通知书、合同协议书、进场验收证明材料及履约信用证明扫描件。

## 正在供货和新承接的项目情况表

### 业绩 1

物资材料名称	中埋式自粘橡胶止水带、背贴式自粘橡胶止水带 中埋式自粘钢边橡胶止水带、中埋式自粘钢板止水带
规格和型号	中埋式自粘橡胶止水带： S-Z-ZR-300*6（后附 1 个批次进场验收证明材料） 背贴式自粘橡胶止水带： B-T-ZR-300*8（后附 3 个批次进场验收证明材料） S-T-ZR-300*6（后附 3 个批次进场验收证明材料） 中埋式自粘钢边橡胶止水带： S-Z-ZG-300*6（后附 1 个批次进场验收证明材料） B-Z-ZG-300*8（后附 3 个批次进场验收证明材料） 中埋式自粘钢板止水带： S-Z-ZGB-300*2mm（后附 3 个批次进场验收证明材料）
项目名称	新建珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段工程
项目所在地	广东省
买方名称	广东珠肇铁路有限责任公司
买方联系人及电话	吕工 020-61869395
签约合同价	639.96015 万元
交货起始日期	2024 年 06 月
交货截止日期	至合同履行结束
项目概况及投标人履约情况	<p>新建珠海至肇庆高铁江门至珠三角枢纽机场段（以下简称“江机段”）项目线路自深茂铁路区间引出，经江门鹤山、佛山高明，南至珠三角机场站（与广湛铁路合设），线路全长 98.6 公里，预留向西延伸至南宁方向、向北延伸至肇庆东站方向、向南延伸至珠海方向条件。全线共设江门、鹤山西、高明、珠三角机场 4 座车站，其中江门站为既有站。项目投资估算总额 256.26 亿元，建设总工期 4.5 年。</p> <p>在合同履行该过程中，广泛听取需方意见，积极主动提高产品质量和工作效率，供货及时、服务到位，所供产品均符合合同规定的技术要求，产品质量可靠，有力的支持了工程的建设。</p>
备注	<p>本业绩中埋式自粘橡胶止水带合同数量：8844 米；背贴式自粘橡胶止水带合同数量：27263 米；中埋式自粘钢边橡胶止水带合同数量：11661 米；中埋式自粘钢板止水带合同数量：10175 米。</p> <p>后附中标通知书、合同协议书、进场验收证明材料及履约信用证明扫描件。</p>

## 业绩 2

物资材料名称	中埋式自粘橡胶止水带、背贴式自粘橡胶止水带、中埋式自粘钢边橡胶止水带
规格和型号	中埋式自粘橡胶止水带： S-Z-ZR-300*6mm（后附 3 个批次进场验收证明材料） 背贴式自粘橡胶止水带： B-T-ZR-300*8mm（后附 3 个批次进场验收证明材料） S-T-ZR-300*6mm（后附 3 个批次进场验收证明材料） 中埋式自粘钢边橡胶止水带： S-Z-ZG-300*6mm（后附 4 个批次进场验收证明材料） B-Z-ZG-300*8mm（后附 3 个批次进场验收证明材料）
项目名称	新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段项目
项目所在地	广东省
买方名称	广东珠肇铁路有限责任公司
买方联系人及电话	吕工 020-61869395
签约合同价	3672.809290 万元
交货起始日期	2024 年 12 月
交货截止日期	至合同履行结束
项目概况及投标人履约情况	<p>新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段线路自珠三角枢纽机场站引出，经佛山高明，肇庆高要，云浮云城、云安、郁南、罗定，终至粤桂省界。线路全长 142.372 公里，设车站 3 座，分别为珠三角枢纽机场站（不含）、云浮站、罗定北站。项目投资估算总额 283.36 亿元，建设总工期 4 年。</p> <p>在合同履行该过程中，广泛听取需方意见，积极主动提高产品质量和工作效率，供货及时、服务到位，所供产品均符合合同规定的技术要求，产品质量可靠，有力的支持了工程的建设。</p>
备注	<p>本业绩中埋式自粘橡胶止水带合同数量：121660 米；背贴式自粘橡胶止水带合同数量：133086 米；中埋式自粘钢边橡胶止水带合同数量：79188 米。</p> <p>后附中标通知书、合同协议书、进场验收证明材料及履约信用证明扫描件。</p>

业绩 3

物资材料名称	中埋式自粘橡胶止水带、背贴式自粘橡胶止水带、中埋式自粘钢边橡胶止水带、中埋式自粘钢板止水带
规格和型号	中埋式自粘橡胶止水带： S-Z-ZR-350×8（后附 1 个批次进场验收证明材料） 背贴式自粘橡胶止水带： B-T-ZR-350×8（后附 1 个批次进场验收证明材料） S-T-ZR-350×8（后附 1 个批次进场验收证明材料） 中埋式自粘钢边橡胶止水带 B-Z-ZG-350×8（后附 1 个批次进场验收证明材料） 中埋式自粘钢板止水带 S-Z-ZGB-300×2（后附 1 个批次进场验收证明材料）
项目名称	新建宜昌至涪陵高速铁路（湖北段）
项目所在地	湖北省
买方名称	长江沿岸铁路集团湖北有限公司
买方联系人及电话	孟工 027-51127497
签约合同价	1607.993845 万元
交货起始日期	2025 年 09 月
交货截止日期	至合同履行结束
项目概况及投标人履约情况	<p>新建宜昌至涪陵高速铁路（湖北段）线路起自宜昌地区金巴岭线路所，向西经长阳县、五峰县、鹤峰县、恩施市、利川市至鄂渝省界处。新建正线长 330.121km，设长阳东、五峰、后河、鹤峰站、木栗站、恩施南站、利川站等 7 座车站，其中利川站与既有站并站，木栗站为越行站。宜昌地区相关及配套工程：宜涪至汉宜联络线工程 6.547km；宜常铁路同步实施工程 9.435km；改建既有宜昌东牵引变电所及相关工程、改建宜昌东存车场及相关工程、宜昌东新建信号楼工程。项目建设工期 6 年。</p> <p>在合同履行该过程中，广泛听取需方意见，积极主动提高产品质量和工作效率，供货及时、服务到位，所供产品均符合合同规定的技术要求，产品质量可靠，有力的支持了工程的建设。</p>
备注	<p>本业绩中埋式自粘橡胶止水带合同数量：169370.15 米；背贴式自粘橡胶止水带合同数量：54475.27 米；中埋式自粘钢边橡胶止水带合同数量：208.95 米；中埋式自粘钢板止水带合同数量：83666.58 米。</p> <p>后附中标通知书、合同协议书、进场验收证明材料及履约信用证明扫描件。</p>

#### 业绩 4

物资材料名称	中埋式自粘橡胶止水带、背贴式自粘橡胶止水带、中埋式自粘钢边橡胶止水带、中埋式普通钢板止水带
规格和型号	中埋式自粘橡胶止水带：S-Z-ZR-300×6 背贴式自粘橡胶止水带：S-T-ZR-3000×6、B-T-ZR-300×8 中埋式自粘钢边橡胶止水带：B-Z-ZG-300×8 中埋式普通钢板止水带：S-Z-GB-300×2
项目名称	新建川藏铁路新都桥至波密段站前工程
项目所在地	四川省、西藏自治区
买方名称	川藏铁路有限公司
买方联系人及电话	钟鉴竹 028-86481306
签约合同价	7950.112895 万元
交货起始日期	2025 年 10 月
交货截止日期	至合同履行结束
项目概况及投标人履约情况	<p>新建川藏铁路雅安至林芝段，位于四川省及西藏自治区境内；线路东起雅安市，向西经天全、泸定、康定、雅江、巴塘后跨过金沙江进入西藏自治区境内，尔后经贡觉、昌都、波密至林芝，与川藏铁路拉萨至林芝段林芝站接轨。</p> <p>在合同履行该过程中，广泛听取需方意见，积极主动提高产品质量和工作效率，供货及时、服务到位，所供产品均符合合同规定的技术要求，产品质量可靠，有力的支持了工程的建设。</p>
备注	<p>本业绩中埋式自粘橡胶止水带合同数量：350092 米；背贴式自粘橡胶止水带合同数量：363153 米；中埋式自粘钢边橡胶止水带合同数量：11392 米。分为四川段、西藏段两段分别签订合同。</p> <p>后附中标通知书、合同协议书扫描件。</p>

### 第三候选人：河北宝源工程橡塑有限公司

#### 近年完成的类似项目情况表

##### 业绩1

物资材料名称	止水带（执行标准：Q/CR562.2-2017）
规格型号	自粘橡胶止水带：S-T-ZR-300*6、S-Z-ZR-300*6、B-T-ZR-300*6、B-Z-ZR-300*6 自粘钢板止水带：S-Z-ZGB-300×2
项目名称	沪渝蓉高速铁路安徽段
项目所在地	安徽省
买方名称	长江沿岸铁路集团安徽有限公司
买方联系人及电话	朱辉 0551-62123662
合同价格	18744827.07元
合同签订日期	2023年3月
交货起始日期	2023年3月
交货截止日期	2025年12月
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：沪渝蓉高速铁路也称“沪渝蓉沿江高速铁路”，简称“沪渝蓉高铁”或“沿江高铁”，是中国境内一条连接上海市与重庆市、四川省成都市的高速铁路，是中国“八纵八横”高速铁路网沿江通道的重要组成部分。</p> <p>沪渝蓉高速铁路起自上海宝山站，途经江苏省、安徽省、湖北省、重庆市，止于成都站，线路总长约2100千米，设计速度为350千米/小时（大足至该站至涪州站预留400千米/小时），总投资约5930亿元。</p> <p>履约情况：已完成。</p>
备注	<p>验收批次：</p> <p>施工缝用背贴式自粘橡胶止水带：S-T-ZR-300*6；验收批次 ZSD241202</p> <p>施工缝用中埋式自粘橡胶止水带：S-Z-ZR-300*6；验收批次 ZSD241201</p> <p>变形缝用背贴式自粘橡胶止水带：B-T-ZR-300*8；验收批次 ZSD230214</p> <p>变形缝用中埋式自粘橡胶止水带：B-Z-ZR-300*6；验收批次 ZSD230216</p> <p>施工缝用中埋式自粘钢板止水带：S-Z-ZGB-300x2；验收批次：ZSD241203、ZSD250326、ZSD250414、ZSD250707、ZSD240502、ZSD240905</p>

## 正在供货和新承接的项目情况表

### 业绩1

物资材料名称	止水带（执行标准：Q/CR562.2-2017）
规格和型号	中埋式自粘钢边橡胶止水带（变形缝用）B-Z-ZG-300mm×8mm 背贴式自粘橡胶止水带（变形缝用）B-T-ZR-300mm×8mm 中埋式自粘橡胶止水带（施工缝用）S-Z-ZR-300mm×6mm 中埋式自粘钢边橡胶止水带（施工缝用）S-Z-ZG-300mm×6mm 背贴式自粘橡胶止水带（施工缝用）S-T-ZR-300mm×6mm
项目名称	新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段工程
项目所在地	广东云浮
买方名称	广东珠肇铁路有限责任公司
买方联系人及电话	唐亚鹏 17727660816
签约合同价	27311970.00元
交货起始日期	2025.8
交货截止日期	-
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：新建深圳至南宁高铁珠三角枢纽机场至省界段线路自珠三角枢纽机场站引出，经佛山高明，肇庆高要，云浮云城、云安、郁南、罗定，终至粤桂省界。线路全长142.372公里，设车站3座，分别为珠三角枢纽机场站、云浮站、罗定北站。项目投资估算总额283.36亿元，建设总工期4年。</p> <p>履约情况：履约良好。</p>
备注	<p>验收批次：                      中埋式自粘钢边橡胶止水带（变形缝用）B-Z-ZG-300mm×8mm SN-ZSD250825-01                      背贴式自粘橡胶止水带（变形缝用）B-T-ZR-300mm×8mm SN-ZSD250824-01                      中埋式自粘橡胶止水带（施工缝用）S-Z-ZR-300mm×6mm SN-ZSD250731-01                      中埋式自粘钢边橡胶止水带（施工缝用）S-Z-ZG-300mm×6mm SN-ZSD250906-01                      背贴式自粘橡胶止水带（施工缝用）S-T-ZR-300mm×6mm SN-ZSD250731-02</p>

## 业绩2

物资材料名称	止水带（执行标准：Q/CR562.2-2017）
规格和型号	中埋式自粘钢边橡胶止水带：350mm宽8mm厚（施工缝）； 中埋式自粘钢边橡胶止水带：350mm宽8mm厚（变形缝）； 背贴式自粘橡胶止水带：350mm宽8mm厚（施工缝）； 背贴式自粘橡胶止水带：350mm宽8mm厚（变形缝）
项目名称	新建文山至蒙自铁路工程
项目所在地	云南省文山州、红河州
买方名称	云南铁路发展有限公司
买方联系人及电话	周伟 13808704679
签约合同价	3012305.16元
交货起始日期	2025.6
交货截止日期	-
项目概况及投标人履约情况	<p>项目概况：文蒙铁路自文山壮族苗族自治州文山市文山站引出，向西经红河哈尼族彝族自治州蒙自市后，接入既有玉河铁路蒙自站，随后沿玉河铁路增建二线至弥蒙高铁红河站，线路全长114.608公里，其中新建线路101.953公里，增建二线12.655公里。文蒙铁路为国铁I级电气化铁路，双线，设计速度目标值160km/h。</p> <p>履约情况：履约良好。</p>
备注	<p>验收批次：                      中埋式自粘钢边橡胶止水带：350mm宽8mm厚（施工缝）ZSD250615-01                      中埋式自粘钢边橡胶止水带：350mm宽8mm厚（变形缝）ZSD250615-02                      背贴式自粘橡胶止水带：350mm宽8mm厚（施工缝）ZSD250615-03                      背贴式自粘橡胶止水带：350mm宽8mm厚（变形缝）ZSD250615-04</p>