

## 交通建设项目中标候选人公示

国道 G228 线深汕合作区交界至亚婆段建设工程（环大亚湾新区能源科技产业片区基础设施）勘察设计 SJ2[JG2026-0086-002]的招标评标工作已经完成，评标委员会向招标人推荐了本次招标的中标候选人名单。按规定现将中标候选人情况予以公示，（从 2026 年 2 月 9 日 19:00 至 2026 年 2 月 13 日 00:00 止），具体如下：

标段名称：SJ2

中标候选人	第一候选人	第二候选人	第三候选人
投标单位名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	福建省交通规划设计院有限公司	山东省交通规划设计院集团有限公司
投标总价（元）	20260000	20309400	20322743
项目经理姓名及职称证书编号	雷明/ 粤高职证字第 1700101008631 号	陈金盛/ 闽 G009-24583	于坤/ 鲁 110810150230
使用信用等级分值情况	未承诺使用 2024 年度广东省公路工程从业单位信用等级评价 AA 级，按 A 级对待	无 2024 年度广东省公路工程从业单位信用等级评价	未承诺使用 2024 年度广东省公路工程从业单位信用等级评价 A 级，按 B 级对待
工程质量	设计文件质量满足国家、省、市相关规范要求，并获得交通主管部门批复。	设计文件质量满足国家、省、市相关规范要求，并获得交通主管部门批复	设计文件质量满足国家、省、市相关规范要求，并获得交通主管部门批复
工期	勘察设计服务期限（具体详见专用合同条款 8.1.3 款）：（1）合同签订后 3 个月内，提交初步设计文件送审稿；（2）初步设计文件批复后 3 个月内，提交主体土建工程施工图设计文件；（3）施工现场配合服务：从项目开工至项目竣工验收，施工期暂定 3 年；缺陷责任期 2 年。	勘察设计服务期限（具体详见专用合同条款 8.1.3 款）：合同签订后 3 个月内，提交初步设计文件送审稿；初步设计文件批复后 3 个月内，提交主体土建工程施工图设计文件；施工现场配合服务：从项目开工至项目竣工验收，施工期暂定 3 年；缺陷责任	勘察设计服务期限（具体详见专用合同条款 8.1.3 款）：（1）合同签订后 3 个月内，提交初步设计文件送审稿；（2）初步设计文件批复后 3 个月内，提交主体土建工程施工图设计文件；（3）施工现场配合服务：从项目开工至项目竣工验收，施工期暂定 3 年；缺陷责任期 2 年

		期2年	
--	--	-----	--

具体各中标候选人的业绩、人员情况附后。

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条、第六十条等规定和国家七部委《工程建设项目招标投标活动投诉处理办法》的有关规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起十日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人全称): 惠东县交通运输局

联系地址: 惠州市惠东县平山街道飞鹅路67号

联系人: 朱工      联系电话: 0752-8805093



监督部门: 广东省交通运输厅基建管理处

联系地址: 广州市越秀区白云路27号

联系电话: 020-83730592

公示日期: 2026年2月9日



## 中标候选人的业绩、人员公示

### 1、中标候选人的投标业绩如下：

中标候选人	第一候选人	第二候选人	第三候选人
投标单位名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	福建省交通规划设计院有限公司	山东省交通规划设计院集团有限公司
投标业绩	<p>1、广东省深圳至岑溪高速公路中山新隆至江门龙湾段改扩建工程勘察设计 C1 标段勘察设计；</p> <p>2、惠州稔平环岛高速公路工程项目设计施工总承包第一标段；</p> <p>3、信丰（省界）至南雄高速公路项目勘察设计第一合同段；</p> <p>4、镇巴至广安高速公路王坪至通江段、通江至广安段两阶段勘察设计项目通广 A2 标段；</p> <p>5、广州增城至佛山高速公路（增城至天河段）项目勘察设计 SJ01 标段；</p> <p>6、2019-2023 年广西高速公路规划项目前期工作第 7 合同段梧州-乐业公路（鱼峰至宜州段）(原名：河池（宜州）至柳州（柳江）C 段；</p> <p>7、广东省国道 G324 线云浮市腰古至茶洞段改线工程勘察设计第一合同段；</p> <p>8、惠州惠城至惠阳霞涌高速公路工程勘察设计 SJ1 标段。</p>	<p>1、大田广平至安溪官桥高速公路三明段 S 标段勘察设计；</p> <p>2、G7021 宁（德）武（汉）高速公路宁德至古田段两阶段设计；</p> <p>3、百色-那坡-平孟公路（那坡至平孟口岸段）两阶段初步设计 No. 3 标段；</p> <p>4、百色市南北过境线公路（百色市南环线）两阶段初步设计 No. 3；</p> <p>5、政和杨源至永定高速公路（闽粤界）永泰至德化段勘察设计 S 合同段泉州段；</p> <p>6、百色市南北过境线公路（百色市北环线）两阶段初步设计 No. 3。</p>	<p>1、临淄至临沂高速公路工程临淄主体勘察设计 1 标段 LLKCSJ-1；</p> <p>2、济广高速公路济南至菏泽段改扩建工程勘察设计一标段。</p>

2、中标候选人拟投入的主要人员名单如下：

中标候选人	第一候选人	第二候选人	第三候选人
投标单位名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	福建省交通规划设计院有限公司	山东省交通规划设计院集团有限公司
项目负责人	<p>雷明</p> <p>职称信息 专业：路桥 证书编号：粤高职证字第1700101008631号 颁发部门：广东省人力资源和社会保障厅 时间：2017-03-01</p> <p>业绩 1、惠州惠城至惠阳霞涌高速公路工程勘察设计 SJ1 标段。</p>	<p>陈金盛</p> <p>职称信息 专业：路桥 证书编号：闽 G009-24583 颁发部门：福建省人力资源和社会保障厅 时间：2023-02-19</p> <p>业绩 1、百色-那坡-平孟公路(那坡至平孟口岸段)两阶段初步设计 No. 3； 2、大田广平至安溪官桥高速公路三明段 S 标段勘察设计。</p>	<p>于坤</p> <p>职称信息 专业：交通工程 证书编号：鲁 110810150230 颁发部门：山东省人力资源和社会保障厅 时间：2012-01-18</p> <p>业绩 1、临淄至临沂高速公路工程临淄主体勘察设计 1 标段 LLKCSJ-1。</p>
总体组负责人	<p>雷明</p> <p>职称信息 专业：路桥 证书编号：粤高职证字第1700101008631号 颁发部门：广东省人力资源和社会保障厅 时间：2017-03-01</p> <p>业绩 1、惠州惠城至惠阳霞涌高速公路工程勘察设计 SJ1 标</p>	<p>陈金盛</p> <p>职称信息 专业：路桥 证书编号：闽 G009-24583 颁发部门：福建省人力资源和社会保障厅 时间：2023-02-19</p> <p>业绩 1、百色-那坡-平孟公路(那坡至平孟口岸段)两阶段初</p>	<p>苏聚卿</p> <p>职称信息 专业：交通工程 证书编号：鲁 110810150231 颁发部门：山东省人力资源和社会保障厅 时间：2012-01-18</p> <p>业绩 1、沈海高速公路两城至汾水段改扩建工程勘察设计</p>



	段。	步设计 No. 3; 2、大田广平至安溪官桥高速公路三明段 S 标段勘察设计。	一标段。
--	----	--	------

### 3、信用等级信息

标段名称：SJ2

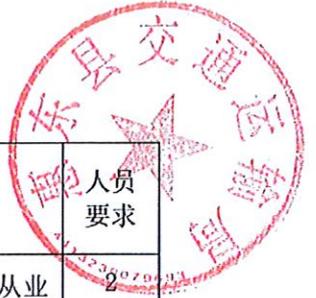
序号	投标单位名称	信用评价等级
1	福建省交通规划设计院有限公司	未承诺使用
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	未承诺使用
3	山东省交通规划设计院集团有限公司	未承诺使用
4	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	未承诺使用

### 4、被否决的投标人名单及否决理由：

序号	被否决投标的投标单位名称	否决原因	否决依据
/	/	/	/

### 5、响应招标文件要求的资格能力条件

中标候选人	资质最低要求	业绩要求	信誉要求	人员要求
第一中标候选人：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	同时具备以下资质： (1) 工程勘察综合类甲级资质； (2) 工程设计公路行业甲级资质。	详见附件 1	没有以下情况： 在最新年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用评价（含无最新年度而上一年度有信用评价）中，信用等级未被评定为 D 级；初次进入广东省的投标人，在最新年度全国公路从业单位（设计单位）信用评价结果中未被评定为 D 级。	详见附件 2
第二中标候选人：福建省交通规划设计院有限公司	同时具备以下资质： (1) 工程勘察综合类甲级资质； (2) 工程设计公路行业甲级资质。	详见附件 1	没有以下情况： 在最新年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用评价（含无最新年度而上一年度有信用评价）中，信用等级未被评定为 D 级；初次进入广东省的投标人，在最新年度全国公路从业单位（设计单位）信用评价结果中未被评定为 D 级。	详见附件 2
第三中标候选人	同时具备以下资质：	详见附件 1	没有以下情况：	详见附件



中标候选人	资质最低要求	业绩要求	信誉要求	人员要求
人：山东省交通规划设计院集团有限公司	(1) 工程勘察综合类甲级资质 (2) 工程设计公路行业甲级资质。		在最新年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用评价（含无最新年度而上一年度有信用评价）中，信用等级未被评为D级；初次进入广东省的投标人，在最新年度全国公路从业单位（设计单位）信用评价结果中未被评为D级。	2