

广东省

国道 G228 线深汕合作区交界至亚婆段建设工程（环大亚湾新区能源科技产业片区基础设施）勘察设计、SJ2 标段（项目名称、标段）

投标文件

（第一信封：商务及技术文件）

投标人：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司
（全称、加盖投标单位电子公章）



2026 年 02 月 05 日

目录

- 一、投标函
- 二、授权委托书或法定代表人身份证明
- 三、投标保证金
- 四、技术建议书
- 五、拟分包项目清单表
- 六、资格审查资料
- 七、承诺函
- 八、投标人的自评分表
- 九、其他材料



通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成

二、授权委托书或法定代表人身份证明

(一) 授权委托书

惠东县交通运输局（招标人名称）

本人 李江山（姓名）系 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司（投标人名称）的法定代表人，现委托 谢敏（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清、递交、撤回、修改国道G228线深汕合作区交界至亚婆段建设工程（环大亚湾新区能源科技产业片区基础设施）勘察设计、SJ2标段（项目名称、标段）投标文件，签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限：自本委托书签署之日起至投标有效期期满。

代理人无转委托权。

附：法定代表人身份证扫描件及委托代理人身份证扫描件。



投 标 人：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司（盖单位章）

法定代表人：李江山（签字）

身份证号码：[REDACTED]

委托代理人：谢敏（签字）

身份证号码：[REDACTED]

2026 年 2 月 2 日

注：

1. 法定代表人和委托代理人必须在授权书上签名；
2. 如果由投标人的法定代表人签署投标文件，则不需提交授权委托书。

(二) 法定代表人身份证明

投标人名称：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

姓名：李江山 (法定代表人签字) 性别：男 年龄：62岁 职务：董事长
系 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司 (投标人名称) 的法定代表人。
特此证明。

附：法定代表人身份证扫描件。



投标人：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司 (盖章)

2026 年 月 2

注：

1. 法定代表人必须在法定代表人身份证明上签名。
2. 如果由投标人的委托代理人签署投标文件，则不需提交法定代表人身份证明。

三、投标保证金

若采用现金或支票，投标人应在此提供交易中心确认过的缴款证明（投标人可登录交易中心网站投标人投标保证金管理界面打印缴款证明）及汇款凭证的扫描件。

如采用银行保函，银行保函扫描件装订在投标文件中，格式如下。

如采用其他形式提交，应满足须知前附表 3.4.1 项的规定。

投标银行保函格式

_____（招标人名称）_____：

鉴于_____（投标人名称）_____（以下称“投标人”）于_____年_____月_____日参加_____（项目名称、标段）；_____的投标，_____（担保人名称）_____（以下简称“我方”）无条件地、不可撤销地保证：若投标人在投标有效期内撤销投标文件，中标后无正当理由不与招标人订立合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，不按照招标文件要求提交履约保证金，或发生招标文件明确规定可以不予退还投标保证金的其他情形，我方承担保证责任。收到你方书面通知后，在 7 天内无条件向你方支付人民币(大写)_____元。

本保函在投标有效期或经延长的投标有效期内保持有效。要求我方承担保证责任的通知应在上述期限内送达我方。你方延长投标有效期的决定，应通知我方。

担保人名称：_____（盖单位章）_____

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）_____

地 址：_____

邮政编码：_____

电 话：_____

传 真：_____

_____年_____月_____日

注：本保函格式只作为参考，投标人可根据当地银行及相关规定的格式填写，但主要内容须与本保函内容原则上保持一致。如：“本保函在投标有效期或经延长的投标有效期内保持有效”可改为本保函自_____（生效日期）之日起生效，至_____（失效日期）之日失效。

本页仅保留招标文件格式，我公司采用建设工程投标保证保险，详见附件



投标保证保险（2016版）保险单（正本）

保险单号：AGUZ605ZE426E11BE564

鉴于投保人已向本公司递交了投保申请及附件，并已交纳了保险费，本公司依照承保险种及对应条款和特别约定，根据《中华人民共和国保险法》及投保人的要求，同意按下列条件订立本保险合同。

投保人及被保险人信息

投保人名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	组织机构代码	91440000455857836N
投保人地址		邮编	
联系人	谢敏	联系电话	
被保险人名称	惠东县交通运输局	组织机构代码	
被保险人地址		邮编	
联系人	朱工	联系电话	

保险基本信息

投标信息	投标项目名称	国道G228线深汕合作区交界至亚婆段建设工程（环大亚湾新区能源科技产业片区基础设施）勘察设计	招标文件编号	JG2026-0086
担保方式	保证金	¥	汇入账号	
	抵押担保	抵押物名称	抵押合同编号	
		抵押物评估金额	抵押物评估人	
	质押担保	质押物名称	质押合同编号	
		质押物评估金额	质押物评估人	
	保证担保	担保人名称	担保合同编号	
担保人资质		组织机构代码/身份证号码		
	备注			
保险金额	人民币（大写）壹拾万元整		（小写）¥ 100000.00 元	
免赔额（率）				
保险期间	自2026年02月06日零时起至2026年06月06日二十四时。			
保险费率	2.0%			
保险费	人民币（大写）贰佰元整		（小写）¥ 200.00 元	
司法管辖				
争议处理				

致：惠东县交通运输局（招标人）

鉴于：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司（下称“投保人”）根据贵方发出的编号为：JG2026-0086的招标文件/标书拟向贵方投标承接国道G228线深汕合作区交界至亚婆段建设工程（环大亚湾新区能源科技产业片区基础设施）勘察设计项目。根据招标文件/标书，投保人需向贵方提交投标保证金。根据投保人广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司的申请，我公司愿就投保人履行招标文件约定的义务以保证保险的方式向贵方提供如下保险服务：

一、保险的范围：

在投保人在以下情形时，依据保险合同的约定，在保险金额内承担损失赔偿责任：

1、投保人在招标文件规定的投标有效期内未经被保险人同意修改或撤销其投标文件；

2、投保人在接到中标通知后，在招标文件规定的时间内，因自身原因或无正当理由不与被保险人订立招标项目合同；

特别约定



3、投保人与其他投标人串通参与投标的；
4、法律法规及招标文件规定的其他应当不予退还投标保证金情形的。
二、本保单的有效期：
购买之日起至开标结束后180天，招标人或者监管部门提出延长投标有效期的，我方保险期予以同步延期，最多延期三次，最长不超过一年。
三、保单适用范围：
本保单适用于中华人民共和国法律，受中华人民共和国法律管辖。在本保单履行期间，如发生争执，各当事人首先应协商解决。协商不能解决的，任何一方可向保险人所在地有管辖权的法院提起诉讼。
四、本保单的生效时间为：2026年01月26日 15时08分03秒。
缴费时间：2026年01月26日 15时07分58秒 签发时间：2026年01月26日 15时08分03秒 保单打印时间：2026年01月26日 15时08分03秒

中国太平洋财产保险股份有限公司广东分公司

邮编：510665

地址：广东省广州市天河区金硕五路17号保利创融广场127房、1014-1019房、1101-1124房、1201-1224房

(公司公章)

核保：系统核保 制单：GZTBBZX 经办：陈南海 电子保单专用章 保单日期：2026-01-26

总公司地址

网址：<http://www.cpic.com.cn>



中国国际进口博览会
指定保险服务商



基本存款账户信息证明

基本存款账户信息

账户名称: 广东省交通规划设计研究院集团股份有限
公司

账户号码: [REDACTED]

开户银行: [REDACTED]

法定代表人: 李江山
(单位负责人)

基本存款账户编号: [REDACTED]

2021 年 02 月 23 日



五、拟分包项目情况表

拟分包的工程项目	主要工程内容	勘察设计任务	分包工作量 占总工作量的 比例 (%)	备注
无	无	无	无	注：本栏若无分包计划，则投标人应填写“无”。
无	无	无	无	
无	无	无	无	
无	无	无	无	
无	无	无	无	
无	无	无	无	
无	无	无	无	
无	无	无	无	
无	无	无	无	
无	无	无	无	
拟分包工程造价合计比例 (%)			无	



六、资格审查资料

(一) 投标人基本情况表

投标人名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司				
注册地址	广东省广州市白云区鹤瑞路8号	邮政编码	[REDACTED]		
联系方式	联系人	曾洁		联系电话	[REDACTED]
	传真	[REDACTED]		电子邮件	
法定代表人	姓名	李江山	技术职称	路桥高级工程师 (教授级)	电话
技术负责人	姓名	孙向东	技术职称	路桥高级工程师 (教授级)	电话
企业勘察资质证书	工程勘察综合资质甲级				
企业设计资质证书	工程设计公路行业甲级				
营业执照(或事业单位法人证书)号	91440000455857836N	员工总人数		[REDACTED]	
注册资本	10000.0000 万元	其中	高级职称人员		
成立日期	1993-09-28		中级职称人员		
基本账户开户银行	[REDACTED]		技术人员数量		
基本账户银行账号	[REDACTED]		各类注册人员		
经营范围	<p>许可项目:建设工程设计;建设工程勘察;建设工程监理;建设工程施工;国土空间规划编制;测绘服务;建设工程质量检测;检验检测服务;地质灾害治理工程勘查;地质灾害治理工程设计;地质灾害危险性评估;安全评价业务。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)一般项目:工程管理服务;工程造价咨询业务,规划设计管理;工程和技术研究和试验发展;基础地质勘查;地质勘查技术服务;水土流失防治服务;水污染治理;水利相关咨询服务;水环境污染防治服务;地质灾害治理服务;市政设施管理;环保咨询服务;环境保护监测;生态恢复及生态保护服务;技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广;安全咨询服务;地理遥感信息服务;太阳能发电技术服务;信息咨询服务(不含许可类信息咨询服务);</p>				



	<p>信息技术咨询服务;数字内容制作服务(不含出版发行)数字技术服务;软件开发;信息系统集成服务;互联网数据服务;物联网应用服务;物联网技术服务;安全系统监控服务;人工智能公共服务平台技术咨询服务;非居住房地产租赁;停车场服务;柜台、摊位出租。(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)</p>
投标人关联企业情况	<p>投标人应提供关联企业情况,包括:</p> <p>(1) 投标人的所有股东名称及相应股权(出资额)比例:如申请人为上市公司,投标人应提供股权占公司股份总数5%以上的所有股东名称及相应股权比例;</p> <p>答:我公司为非上市公司。注册资本为10000万元,公司股东包括法人股东及自然人股东, [REDACTED] 自 [REDACTED]</p> <p>(2) 投标人投资(控股)或管理的下属企业名称、持有股权(出资额)比例;</p> <p>答:我公司下设7个职能部门,10个科研创新平台,18个总部业务机构, [REDACTED]</p> <p>(3) 与投标人单位负责人(即法定代表人)为同一人的其他单位名称。</p> <p>答:未有与我公司单位负责人(即法定代表人)为同一人的其他单位名称。</p>
备注	<p>广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司始建于1952年,前身为广东省交通运输厅公路处测设队,1978年定名为广东省公路勘察规划设计院,2007年11月改制为有限公司,2010年12月变更为股份有限公司,2015年8月更名为广东省交通规划设计研究院股份有限公司,2021年2月更名为广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司。我公司具备独立企业法人资格,具备国家行政主管部门颁发的公路行业设计甲级、工程勘察综合资质甲级、工程咨询甲级。我司持有年检有效的营业执照。</p>



1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.1项的要求在本表后附相关证明材料。

营业执照

统一社会信用代码 91440000455837836N		营业执照 (副本)(10-1)		[Redacted]	
名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	注册资本	人民币肆亿	成立日期	1993年09月28日
类型	股份有限公司(非上市、自然人投资或控股)	住所	广东省广州市白云区鹤翔路8号	登记机关	广东省市场监督管理局
法定代表人	李江山	经营范围	许可项目：建设工程设计，建设工程勘察，建设工程监理，建设工程项目管理，国土空间规划编制，测绘服务，建设工程质量检测，检验检测服务，地质灾害治理工程勘察，地质灾害治理工程设计，地质灾害危险性评估，安全评价服务；（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：工程管理服务，工程造价咨询服务，规划设计管理，工程和技术研究和试验发展，基础地质调查，地质勘查技术服务，岩土类咨询服务，水利咨询，水利技术等咨询服务，水利项目咨询服务，地质灾害咨询服务；市政设施管理，环境保护服务，环境保护监测，生态环境及生态保护服务，技术服务，技术开发，技术咨询，技术交流，技术转让，技术推广，安全咨询服务，地理信息技术服务，太阳能发电技术服务，信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务），信息技术咨询服务，数字内容制作服务（不含出版发行），数字技术服务，软件开发，信息系统集成服务，互联网数据服务，物联网应用服务，物联网技术服务，安全系统监控服务，人工智能公共数据平台技术服务，非居住类地产租赁，劳务派遣服务，旅行社服务。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）		

国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn>

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家市场监督管理总局监制

2025年08月26日



公司历年核准变更通知书

核准变更登记通知书

粤核变通内字【2007】第 0700084873 号

名称：广东省公路勘察规划设计院有限公司

注册号：440000000022184

以上公司于二〇〇七年十一月二十九日经我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

变更前住所：广州市天河区沙河天平架兴华路

变更后住所：广州市天河区兴华路 22 号

变更前经营范围：公路、桥梁、隧道及交通工程设计；工程勘察（含岩土工程勘察、设计、治理施工等）；公路、岩土工程与水文地质工程项目咨询。

变更后经营范围：公路、桥梁、隧道及交通工程设计；工程勘察（含岩土工程勘察、设计、治理施工）；公路、岩土工程及水文地质工程项目咨询；工程招标代理；开发建设项目水土保持方案编制（以上各项具体按本公司有效证书经营）。

变更前企业名称：广东省公路勘察规划设计院

变更后企业名称：广东省公路勘察规划设计院有限公司

变更前实收资本(万元)：

变更后实收资本(万元)：

变更前注册资本(万元)：

变更后注册资本(万元)：

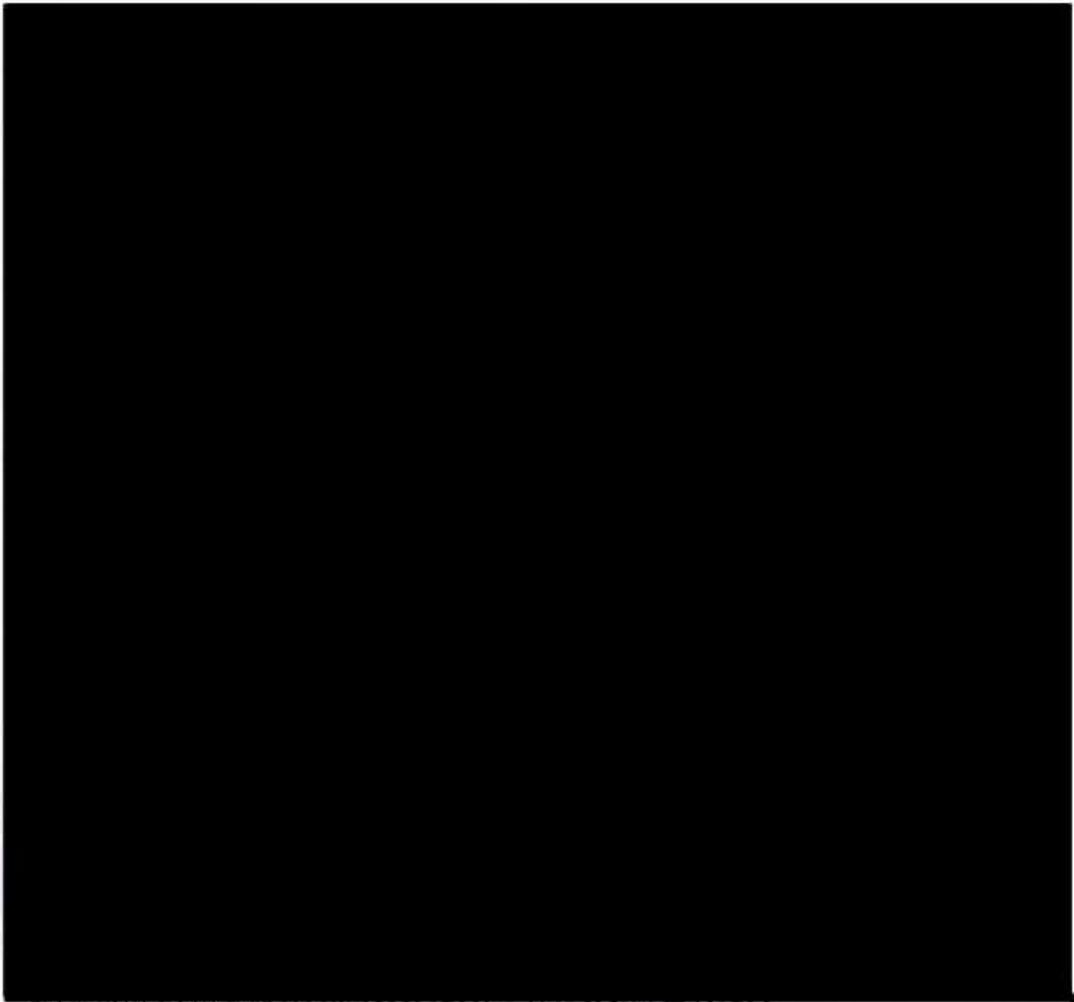
变更前注册号：4400001004986

变更后注册号：440000000022184

变更前企业类型：全民所有制企业

变更后企业类型：有限责任公司（私营）

变更前投资者（自然人）：



同时该公司办理下列备案事项：

1、成员情况

特此通知。



核准变更登记通知书

粤核变通内字【2010】第1000037696号

名称：广东省公路勘察规划设计院股份有限公司

注册号：440000000022184

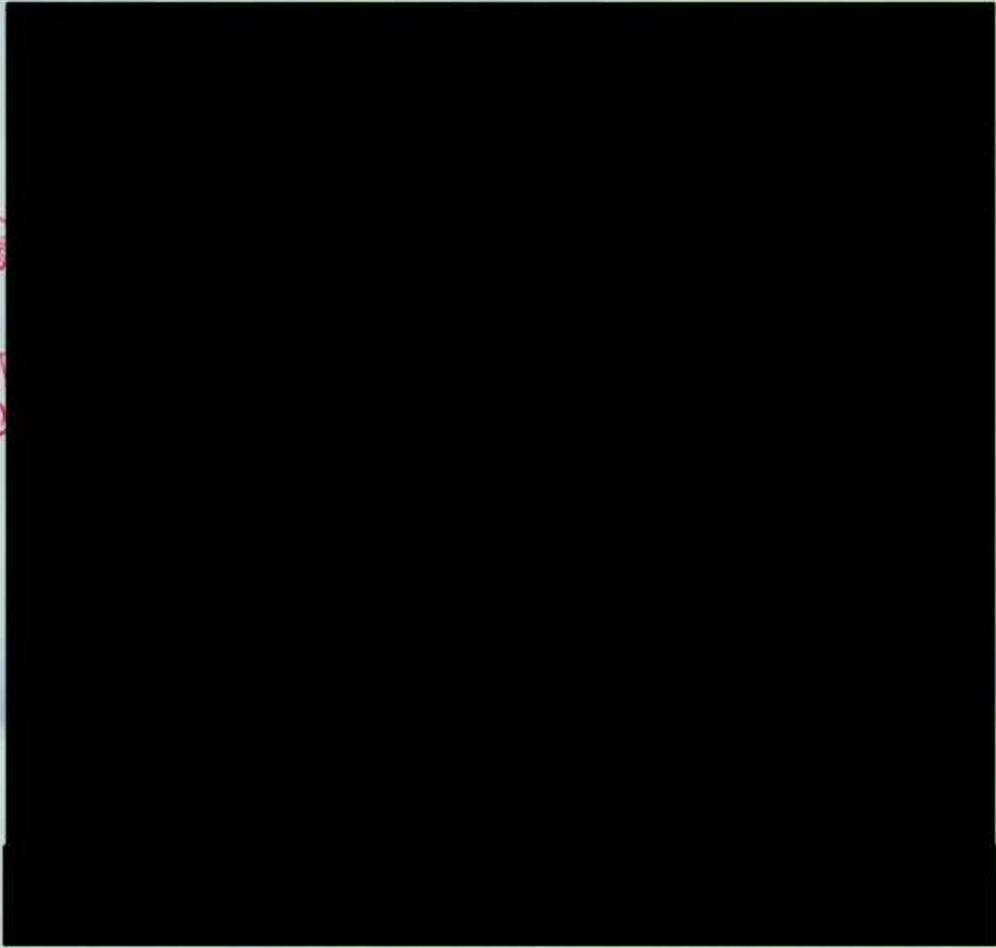
以上公司于二〇一〇年十二月八日经我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
经营范围	公路、桥梁、隧道及交通工程设计；工程勘察（含岩土工程勘察、设计、治理施工）；公路、岩土工程及水文地质工程项目咨询；工程招标代理；开发建设项目水土保持方案编制（以上各项具体按本公司有效证书经营）；工程档案编制咨询。	公路行业（公路、特大桥梁、特长隧道、交通工程）工程设计；工程勘察；公路、水文地质、工程测量、岩土工程咨询，市政公用工程（桥隧）咨询；工程招标代理；水土保持方案编制；工程测绘；市政行业（道路工程、桥梁工程）工程设计（以上各项具体按本公司有效证书经营）；工程档案编制咨询。
企业名称	广东省公路勘察规划设计院有限公司	广东省公路勘察规划设计院股份有限公司
企业类型	有限责任公司（自然人投资或控股）	股份有限公司（非上市、自然人投资或控股）

经核准的备案事项如下：

备案事项	备案前内容	备案后内容
章程备案	2009-06-22	2010-12-08
董事会成员		





特此通知。



核准变更登记通知书

粤核变通内字【2015】第1500029754号

名称：广东省交通规划设计研究院股份有限公司

注册号：440000000022184

以上企业于二〇一五年八月三日经我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
企业名称	广东省公路勘察规划设计院股份有限公司	广东省交通规划设计研究院股份有限公司

经核准的备案事项如下：

备案事项	备案前内容	备案后内容
章程备案	2014-01-23	章程修正案

特此通知。



核准变更登记通知书

粤核变通内字【2015】第1500035509号

名称：广东省交通规划设计研究院股份有限公司

统一社会信用代码：91440000455857836N

以上企业于二〇一五年九月九日经我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
注册号/统一社会信用代码	440000000022184	91440000455857836N
经营范围	公路行业（公路、特大桥梁、特长隧道、交通工程）工程设计；工程勘察；公路、水文地质、工程测量、岩土工程咨询，市政公用工程（桥隧）咨询；工程招标代理；水土保持方案编制；工程测绘；市政行业（道路工程、桥梁工程）工程设计（以上各项具体按本公司有效证书经营）；工程档案编制咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。） 〓	公路行业设计；市政行业设计；工程勘察；公路、水文地质、工程测量、岩土工程咨询；工程招标代理；水土保持方案编制；工程档案编制咨询；市政公用工程咨询；工程测绘。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。） 〓

经核准的备案事项如下：

备案事项	备案前内容	备案后内容
章程备案	章程修正案	章程修正案

特此通知。



核准变更登记通知书

粤核变通内字（2019）第44000011900000563号

名称：广东省交通规划设计研究院股份有限公司

统一社会信用代码：91440000455857836N

以上企业于二〇一九年一月三十日经我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
住所	广州市天河区兴华路22号	广东省广州市白云区黄边北路146号
经营范围	公路行业设计；市政行业设计；工程勘察；公路、水文地质、工程测量、岩土工程咨询；工程招标代理；水土保持方案编制；工程档案编制咨询；市政公用工程咨询；工程测绘。	公路行业设计；市政行业设计；建筑行业设计；轨道交通设计；工程勘察；公路、市政公用工程、水文地质、工程测量、岩土工程咨询；工程招标代理；水土保持方案编制；工程档案编制咨询；工程测绘。

经核准的备案事项如下：

备案事项	备案前内容	备案后内容
公司章程		章程

特此通知。



核准变更登记通知书

粤核变通内字（2020）第44000012000000369号

名称：广东省交通规划设计研究院股份有限公司

统一社会信用代码：91440000455857836N

以上企业于二〇二〇年四月一日经我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
经营范围	公路行业设计；市政行业设计；建筑行业设计；轨道交通设计；工程勘察；公路、市政公用工程、水文地质、工程测量、岩土工程咨询；工程招标代理；水土保持方案编制；工程档案编制咨询；工程测绘。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	工程勘察；公路行业设计、市政行业设计、建筑行业设计，轨道交通设计、风景园林设计；工程咨询；城市规划；生态保护和环境治理；工程测绘；工程试验、检测、监测及相关服务；工程质量检测；水土保持方案编制、水土保持监测、水土保持设施验收；防洪评价；环境影响评价；地质灾害防治工程；工程总承包；项目管理；数字化技术服务；工程招标代理；工程档案编制咨询。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

经核准的备案事项如下：

备案事项	备案前内容	备案后内容
公司章程		章程

特此通知。



核准变更登记通知书

粤核变通内字〔2021〕第44000012100000145号

名称：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

统一社会信用代码：91440000455857836N

以上企业于二〇二一年二月八日经我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
名称	广东省交通规划设计研究院股份有限公司	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

经核准的备案事项如下：

备案事项	备案前内容	备案后内容
公司章程		章程

特此通知。



核准变更登记通知书

粤核变通内字〔2022〕第44000012200000019号

名称：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

统一社会信用代码：91440000455857836N

以上企业于二〇二二年一月七日经我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
注册资本(万元)	9000万元	10000万元人民币

经核准的备案事项如下：

备案事项	备案前内容	备案后内容
公司章程		章程

特此通知。



统一社会信用代码

91440000455857836N

登记通知书

(粤)登字〔2024〕第44000012400001203号

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司：

你单位提交的变更 登记申请材料齐全，符合法定形式，我局予以登记。

经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
住所	广东省广州市白云区黄边北路146号	广东省广州市白云区鹤瑞路8号

特此通知。



统一社会信用代码
91440000455857836N

登记通知书

(粤)登字(2025)第44000012500000348号

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司:

你单位提交的变更 登记申请材料齐全,符合法定形式,我局予以登记。

经核准的变更登记事项如下:

登记事项	变更前内容	变更后内容
经营范围	工程勘察;公路行业设计,市政行业设计、建筑行业设计,轨道交通设计、风景园林设计;工程咨询;城市规划;生态保护和环境治理;工程测绘;工程试验、检测、监测及相关服务;工程质量检测;水土保持方案编制、水土保持监测、水土保持设施验收;防洪评价;环境影响评价;地质灾害防治工程;工程总承包;项目管理;数字化技术服务;工程招标代理;工程档案编制咨询。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动)	许可项目:建设工程设计;建设工程勘察;建设工程监理;建设工程施工;国土空间规划编制;测绘服务;建设工程质量检测;检验检测服务;地质灾害治理工程勘察;地质灾害治理工程设计;地质灾害危险性评估;安全评价业务。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)一般项目:工程管理服务;工程造价咨询业务;规划设计管理;工程和技术研究和试验发展;基础地质勘查;地质勘查技术服务;水土流失防治服务;水污染治理;水利相关咨询服务;水环境污染防治服务;地质灾害治理服务;市政设施管理;环保咨询服务;环境保护监测;生态恢复及生态保护服务;技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广;安全咨询服务;地理遥感信息服务;太阳能发电技术服务;信息咨询服务(不含许可类信息咨询服务);信息技术咨询服务;数字内容制作服务(不含出版发行);数字技术服务;软件开发;信息系统集成服务;互联网数据服务;物联网应用服务;物联网技术服务;安全系统监控服务;人工智能公共服务平台技术咨询服务;非居住房地产租赁;停车场服务;柜台、摊位出租。(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)



二〇二五年三月二十六日

工程勘察资质证书



工程勘察资质证书

企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
详细地址	广东省广州市白云区鹤瑞路8号		
成立时间	1993年09月28日		
注册资本金	10000万元人民币		
统一社会信用代码 (原组织机构代码)	91440000455857836N		
经济性质	股份有限公司(非上市、自然人投资或控股)		
证书编号	B144004359-6/1		
有效期	至2030年04月09日		
法定代表人	李江山	职务	董事长
单位负责人	黄湛军	职务	总经理
技术负责人	张修杰	职称或执业资格	教授级高级工程师
备注	备注: 1. 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司 2. 资质证书编号: B144004359-6/1 3. 有效期至: 2030-04-09		

业 务 范 围
工程勘察综合资质甲级。 可承担各类建设工程项目的岩土工程、水文地质勘察、工程测量业务(海洋工程勘察除外),其规模不受限制(岩土工程勘察丙级项目除外)。*****



证书证期
有效期延至 年 月 日
核准机关(章) 年 月 日
有效期延至 年 月 日
核准机关(章) 年 月 日
有效期延至 年 月 日
核准机关(章) 年 月 日

企业变更栏
变更核准机关(章) 年 月 日
变更核准机关(章) 年 月 日
变更核准机关(章) 年 月 日

企业变更栏
变更核准机关(章) 年 月 日
变更核准机关(章) 年 月 日
变更核准机关(章) 年 月 日

企业变更栏
变更核准机关(章) 年 月 日
变更核准机关(章) 年 月 日
变更核准机关(章) 年 月 日



动态监管记录栏
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日

动态监管记录栏
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日

动态监管记录栏
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日

持证说明

- 1.《工程勘察资质证书》是建设工程企业进入建筑市场承揽工程的凭证。
- 2.《工程勘察资质证书》分为正本和副本，正本和副本具有同等法律效力。
- 3.此证书只限本企业使用，任何单位和个人不得涂改、伪造、出借或转让；除发证机关外，任何单位和个人均不得非法扣压和没收。
- 4.企业变更名称、地址、法定代表人、技术负责人等，应当在变更后一个月内，按规定，到相关部门办理变更手续。
- 5.在资格有效期届满前60天，需向资质审批机关提交资格延续申请，逾期不提交申请的，证书届满作废。
- 6.企业在领取新的《工程勘察资质证书》的同时，应当将原全部资质证书交回原发证机关予以注销。
- 7.企业出现破产、倒闭、撤销、歇业等情况，应当将其全部资质证书交回原发证机关予以注销。



工程设计资质证书

项目电子招标投标交易平台生成

工程设计资质证书

证-1

企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
详细地址	广东省广州市白云区黄边北路146号		
建立日期	1993年09月28日		
注册资本金	10000万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	91440000455857836X		
经济性质	股份有限公司(非上市,自然人投资或控股)		
证书编号	A144004359-6/1		
有效期	至2029年07月24日		
法定代表人	李江山	职务	董事长
单位负责人	黄湛军	职务	总经理
技术负责人	孙向东	职称或执业资格	高级工程师(教授级)
备注:	公路勘察设计研究院股份有限公司 交通规划设计研究院股份有限公司		



业务范围	<p>公路行业甲级; 电子通信广电行业(电子系统工程)专业甲级; 市政行业(排水工程、道路工程、桥梁工程、城市隧道工程)专业甲级; 建筑行业(建筑工程)甲级。</p> <p>可承担建筑装饰工程设计, 建筑幕墙工程设计, 轻型钢结构工程设计, 建筑智能化系统设计, 照明工程设计和消防设施工程设计相应范围的甲级专项工程设计业务。</p> <p>*****</p>
------	--



证书延期	
有效期延至 年 月 日	核准机关(章) 年 月 日
有效期延至 年 月 日	核准机关(章) 年 月 日
有效期延至 年 月 日	核准机关(章) 年 月 日

企业变更栏	
详细地址变更为: 广东省广州市白云区鹤塘路8号。 *****	变更核准机关(章) 2025年 月 日
	变更核准机关(章) 年 月 日
	变更核准机关(章) 年 月 日

企业变更栏	
	变更核准机关(章) 年 月 日
	变更核准机关(章) 年 月 日
	变更核准机关(章) 年 月 日

企业变更栏	
	变更核准机关(章) 年 月 日
	变更核准机关(章) 年 月 日
	变更核准机关(章) 年 月 日



动态监督记录栏
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日

动态监督记录栏
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日

动态监督记录栏
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日
记录机关(章) 年 月 日

持证说明

- 1.《工程设计资质证书》是建设工程企业进入建筑市场承揽工程的凭证。
- 2.《工程设计资质证书》分为正本和副本，正本和副本具有同等法律效力。
- 3.此证书只限本企业使用，任何单位和个人不得涂改、伪造、出借或转让；除发证机关外，任何单位和个人均不得非法扣押和没收。
- 4.企业变更名称、地址、法定代表人、技术负责人等，应当在变更后一个月内，按规定，到相关部门办理变更手续。
- 5.在资格有效期届满前60天，需向资质审批机关提交资格延续申请，逾期不提交申请的，证书届满作废。
- 6.企业在领取新的《工程设计资质证书》的同时，应当将原全部资质证书交回原发证机关予以注销。
- 7.企业出现破产、倒闭、撤销、歇业等情况，应当将其全部资质证书交回原发证机关予以注销。



基本存款账户信息证明

基本存款账户信息

账户名称: 广东省交通规划设计研究院集团股份有限
公司

账户号码: [REDACTED]

开户银行: [REDACTED]

法定代表人: 李江山
(单位负责人)

基本存款账户编号: [REDACTED]

2021 年 02 月 23 日



全国公路建设市场监督管理系统设计资质企业名录中的网页截图

全国公路建设市场监督管理系统
人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

资质类型:
资质等级:
注册地省份:

序号	企业名称	法人代表	企业资质	备注
1	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	李江山	工程设计专业资质(市政行业)城市隧道工程甲级 工程设计专业资质(市政行业)给水工程乙级 工程设计专业资质(市政行业)排水工程甲级 工程设计专业资质(市政行业)桥梁工程甲级 工程设计专业资质(市政行业)隧道工程甲级 工程设计行业资质(公路行业)甲级 工程设计行业资质(公路行业)甲级 工程设计专业资质(建筑行业)建筑工程甲级 工程设计专业资质(市政行业)风景园林工程甲级	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

附件下载

联系我们

政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统
 Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



所有企业名称或统一社会信用代码查询

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

搜索

序号	企业名称	企业类型	企业资质	法人代表
1	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	设计企业	工程设计专业资质(市政行业)城市隧道工程 甲级 工程设计专业资质(市政行业)给水工程乙级 工程设计专业资质(市政行业)排水工程甲级 工程设计专业资质(市政行业)桥梁工程甲级 工程设计专业资质(市政行业)道路工程甲级 工程设计行业资质(公路行业)甲级 工程设计行业资质(公路行业)甲级 工程设计专业资质(建筑行业)建筑工程甲级 工程设计专业资质(市政行业)风景园林工程 甲级	李江山

相关链接

- | | | | | | |
|----------|----------|-----|-----|--------|---------|
| 北京市 | 天津市 | 河北省 | 山西省 | 内蒙古自治区 | 辽宁省 |
| 吉林省 | 黑龙江省 | 上海市 | 江苏省 | 浙江省 | 安徽省 |
| 福建省 | 江西省 | 山东省 | 河南省 | 湖北省 | 湖南省 |
| 广东省 | 广西壮族自治区 | 海南省 | 重庆市 | 四川省 | 贵州省 |
| 云南省 | 西藏自治区 | 陕西省 | 甘肃省 | 青海省 | 宁夏回族自治区 |
| 新疆维吾尔自治区 | 新疆生产建设兵团 | | | | |



全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



- 首页
- 政策法规
- 工作动态
- 从业企业
- 从业人员
- 用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

- 基本信息
- 资质信息
- 人员信息
- 业绩信息
- 奖惩记录
- 全国综合评价
- 企业在各地的信用等级
- 企业变更历史
- 企业转移历史记录

基本信息

统一社会信用代码	91440000455857836N	企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司
注册省份	广东省	注册城市	广州市
曾用名	广东省公路勘察规划设计院股份有限公司、广东省交通规划设计研究院股份有限公司	注册资金(万元)	10000
企业类型	勘察设计	企业性质	民营企业
营业执照注册日期	2025-03-26	成立日期	1993-09-28
法定代表人	李江山	法定代表人职称	教授级高级工程师
企业负责人	黄湛军	企业负责人职称	教授级高级工程师
技术负责人	孙向东	技术负责人职称	教授级高级工程师
营业范围	建设工程设计；建设工程勘察；建设工程监理；建设工程施工；国土空间规划编制；测绘服务；建设工程质量检测；检验检测服务；地质灾害治理工程勘察；地质灾害治理工程设计；地质灾害危险性评估；安全评价业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）一般项目：工程管理服务；工程造价咨询业务；规划设计管理；工程和技术研究和试验发展；基础地质勘查；地质勘查技术服务；水土流失防治服务；水污染治理；水利相关咨询服务；水环境污染防治服务；地质灾害治理服务；市政设施管理；环保咨询服务；环境保护监测；生态修复及生态保护服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；安全咨询服务；地理遥感信息服务；太阳能发电技术服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；数字内容制作服务（不含出版发行）；数字技术服务；软件开发；信息系统集成服务；互联网数据服务；物联网应用服务；物联网技术服务；安全系统监控服务；人工智能公共服务平台技术咨询服务；非居住房地产租赁；停车场服务；柜台、摊位出租。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）		

举报

相关链接

- 北京市
- 天津市
- 河北省
- 山西省
- 内蒙古自治区
- 辽宁省
- 吉林省
- 黑龙江省
- 上海市
- 江苏省
- 浙江省
- 安徽省
- 福建省
- 江西省
- 山东省
- 河南省
- 湖北省
- 湖南省
- 广东省
- 广西壮族自治区
- 海南省
- 重庆市
- 四川省
- 贵州省
- 云南省
- 西藏自治区
- 陕西省
- 甘肃省
- 青海省
- 宁夏回族自治区
- 新疆维吾尔自治区
- 新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们



首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

主项资质

资质类型:	工程设计行业资质	专项名称:	
行业名称:	公路行业	专业名称:	
资质等级:	甲级	证书编号:	A144004359
发证机关:	中华人民共和国住房和城乡建设部	发证日期:	2024-07-24

举报

增项资质

序号	资质类型	专项名称	行业名称	专业名称	资质等级	证书编号	发证机关	发证日期	备注	举报
1	工程设计专业资质		市政行业	城市隧道工程	甲级	A144004359	中华人民共和国住房和城乡建设部	2024-07-24		举报
2	工程设计专业资质		市政行业	给水工程	乙级	A244004356	广东省住房和城乡建设厅	2025-09-02		举报
3	工程设计专业资质		市政行业	排水工程	甲级	A144004359	中华人民共和国住房和城乡建设部	2024-07-24		举报
4	工程设计专业资质		市政行业	桥梁工程	甲级	A144004359	中华人民共和国住房和城乡建设部	2024-07-24		举报
5	工程设计专业资质		市政行业	道路工程	甲级	A144004359	中华人民共和国住房和城乡建设部	2024-07-24		举报
6	工程设计行业资质		公路行业		甲级	A144004359	中华人民共和国住房和城乡建设部	2024-07-24		举报
7	工程设计专业资质		建筑行业	建筑工程	甲级	A144004359	中华人民共和国住房和城乡建设部	2024-07-24		举报
8	工程设计专业资质		市政行业	风景园林工程	甲级	A244004356	广东省住房和城乡建设厅	2025-09-02		举报

相关链接

北京市

吉林省

福建省

广东省

云南省

新疆维吾尔自治区



山西省

江苏省

河南省

重庆市

甘肃省

内蒙古自治区

浙江省

湖北省

四川省

青海省

辽宁省

安徽省

湖南省

贵州省

宁夏回族自治区



全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

评价年度:

企业信用等级

序号	企业类型	评价年份	等级	得分	备注
1	设计	2023	AA	99.5703	
2	设计	2022	AA	95.9286	
3	设计	2021	AA	97.0719	
4	设计	2020	AA	98.1351	
5	设计	2019	AA	98.5158	
6	设计	2018	AA	98.1771	
7	设计	2017	AA	98.26	
8	设计	2016	AA	98.88	
9	设计	2015	AA	98.89	
10	设计	2014	AA	98.75	

相关链接

- 北京市
- 天津市
- 河北省
- 山西省
- 内蒙古自治区
- 辽宁省
- 吉林省
- 黑龙江省
- 上海市
- 江苏省
- 浙江省
- 安徽省
- 福建省
- 江西省
- 山东省
- 河南省
- 湖北省
- 湖南省
- 广东省
- 广西壮族自治区
- 海南省
- 重庆市
- 四川省
- 贵州省
- 云南省
- 西藏自治区
- 陕西省
- 甘肃省
- 青海省
- 宁夏回族自治区
- 新疆维吾尔自治区
- 新疆生产建设兵团



全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

企业名称查询

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

搜索

评价年度: 请选择 信用等级: 请选择 评价类型: 设计企业 注册地省份: 请选择省份 查询

序号	单位名称	统一社会信用代码	单位类型	年度	信用等级	得分
1	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2023	AA	99.5703
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2022	AA	95.9286
3	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2021	AA	97.0719
4	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2020	AA	98.1351
5	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2019	AA	98.5158
6	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2018	AA	98.1771
7	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2017	AA	98.26
8	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2016	AA	98.88
9	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2015	AA	98.69
10	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2014	AA	98.75

相关链接

北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省
 吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省
 福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省
 广东省 广西壮族自治区 海南省 重庆市 四川省 贵州省
 云南省 西藏自治区 陕西省 甘肃省 青海省 宁夏回族自治区
 新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团



全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



在国家企业信用信息公示系统中基础信息(体现股东及出资详细信息)的网页截图

国家企业信用信息公示系统 National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息公示 | 经营异常名录 | 严重违法失信名单

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

存续 (在营、开业、在册)

发送短信

统一社会信用代码: 91440000455857836N

注册号:

法定代表人: 李江山

登记机关: 广东省市场监督管理局

成立日期: 1993年09月28日

信息分享

信息打印

基础信息

行政许可信息

行政处罚信息

列入经营异常名录信息

列入严重违法失信名单(黑名单)信息

公告信息

营业执照信息

统一社会信用代码: 91440000455857836N

注册号:

类型: 股份有限公司(非上市、自然人投资或控股)

注册资本: 10000.000000万

登记机关: 广东省市场监督管理局

住所: 广东省广州市白云区麓苑路8号

企业名称: 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

法定代表人: 李江山

成立日期: 1993年09月28日

核准日期: 2025年03月26日

登记状态: 存续 (在营、开业、在册)

经营范围: 许可项目: 建设工程设计; 建设工程勘察; 建设工程监理; 建设工程施工; 国土空间规划编制; 测绘服务; 建设工程质量检测; 检验检测服务; 地质灾害治理工程勘察; 地质灾害治理工程设计; 地质灾害危险性评估; 安全评价业务。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准)一般项目: 工程管理服务; 工程造价咨询业务; 规划设计管理; 工程和技术研究和试验发展; 基础地质勘查; 地质勘查技术服务; 水土流失防治服务; 水污染治理; 水利相关咨询服务; 水污染防治服务; 地质灾害治理服务; 市政设施管理; 环保咨询服务; 环境保护监测; 生态恢复及生态保护服务; 技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广; 安全咨询服务; 地理遥感信息服务; 太阳能发电技术服务; 信息咨询服务(不含许可类信息咨询服务); 信息技术咨询服务; 数字内容制作服务(不含出版发行); 数字技术服务; 软件开发; 信息系统集成服务; 互联网数据服务; 物联网应用服务; 物联网技术服务; 安全系统监控服务; 人工智能公共服务平台技术咨询服务; 非居住房地产租赁; 停车场服务; 柜台、摊位出租。(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)

提示: 根据《市场主体登记管理条例》及其实施细则,按照《市场监管总局办公厅关于调整营业执照事项的通知》要求,国家企业信用信息公示系统将营业执照公示内容作相应调整。详见https://www.sam.gov.cn/zw/zfxgk/fdzdgnr/djzcj/art/2023/art_9c67139da37a46fc8955d42d130947b2.html

营业期限信息

营业期限自: 1993年09月28日

营业期限至:

发起人及出资信息

序号	发起人名称	发起人类型	证照/证件类型	证照/证件号码	详情
----	-------	-------	---------	---------	----

暂无股东及出资信息

共查询到0条记录 共0页

首页 | 上一页 | 下一页 | 末页

主要人员信息

共计 12 条信息

杨晓军 董事长	蔡小杨 董事	陈敏 董事	何森 监事会主席	黄湛军 董事	李玉春 监事	林汝亮 财务负责人
李江山 董事长	李斌 董事	万欢 职工监事		黄湛军 总经理		



分支机构信息

共计 14 条信息 << 查看全部 >>

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司山东... ·统一社会信用代码: ·登记机关:	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司柳州... ·统一社会信用代码: ·登记机关:	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司四川分公... ·统一社会信用代码: ·登记机关:
广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司建筑... ·统一社会信用代码: ·登记机关:	广东省公路勘察规划设计院有限公司广州咨询分公... ·统一社会信用代码: ·登记机关:广州市?	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司柳州分公... ·统一社会信用代码: ·登记机关:
广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司梅州分公... ·统一社会信用代码: ·登记机关:	广东省公路勘察规划设计院有限公司广州路桥设计... ·统一社会信用代码: ·登记机关:广州市?	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司江门... ·统一社会信用代码: ·登记机关:

“多证合一”信息公示

提示: 该企业下列证照事项通过“多证合一”已整合至该企业营业执照

序号	证照事项名称	备注
暂无多证合一公示信息		

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 · 下一页 · 末页

清算信息

暂无清算信息	
--------	--

变更信息

序号	变更事项	变更前内容	变更后内容	变更日期
1	经营范围变更 (含业务范围变更)	工程勘察; 公路行业设计; 市政行业设计; 建筑行业设计; 轨道交通设计; 风景园林设计; 工程咨询...	许可项目: 建设工程设计; 建设工程勘察; 建设工程监理; 建设工程施工; 国土空间规划编制; 测绘...	2025年3月26日
2	章程备案		章程	2025年3月26日
3	高级管理人员备案 (董事、监事、经理等)	李江山(董事长); 黄湛军(董事, 总经理); 蔡小杨(董事); 李斌(董事); 林汝尧(财务负责...	李江山(董事长); 黄湛军(总经理, 董事); 蔡小杨(董事); 李斌(董事); 何森(监事会主席...	2025年1月17日
4	章程备案	章程	章程修正案	2024年11月8日
5	地址变更 (住所地址、经营场所、驻在地址等变更)	广东省广州市白云区黄边北路146号	广东省广州市白云区鹤溪路8号	2024年11月8日

共查询到 27 条记录 共 6 页

首页 · 上一页 · 1 · 2 · 3 · 6 · 下一页 · 末页

动产抵押登记信息

提示: 根据《国务院关于实施动产和权利担保统一登记的决定》(国发〔2020〕18号)和《中国人民银行 国家市场监督管理总局公告》([2020]第23号), 自2021年1月1日起, 本模块信息不再更新, 详细信息请登录人民银行征信中心动产融资统一登记公示系统查看 (https://www.zhongdengwang.org.cn)。

序号	登记编号	登记日期	登记机关	被担保债权数额	详情
暂无动产抵押登记信息					

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 · 下一页 · 末页



■ 股权出质登记信息

序号	登记编号	出质人	证册/证件号码	出质股权数	质权人	证册/证件号码	股权出质设立登记日期	状态	公示日期	详情
暂无股权出质登记信息										

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 · 下一页 · 末页

■ 知识产权信息

序号	名称	申请号	申请日期	专利权人	详情
暂无知识产权信息					

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 · 下一页 · 末页

■ 知识产权出质登记信息

序号	知识产权登记证号	名称	种类	出质人名称	质权人名称	股权出质日期	状态	公示日期	详情
暂无知识产权出质登记信息									

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 · 下一页 · 末页

■ 商标注册信息

暂无商标注册信息										
----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

■ 抽查检查结果信息

序号	检查实施机关	类型	日期	结果
1	广东省市场监督管理局	抽查	2016年11月16日	正常

共查询到 1 条记录 共 1 页

首页 · 上一页 · 1 · 下一页 · 末页

■ 产品质量监督抽查结果信息

序号	结果发布时间	产品名称	规格型号	生产日期/批号	抽查结果	主要不合格项目	承检机构
暂无产品质量监督抽查结果信息							

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 · 下一页 · 末页

■ 认证监督抽查检查信息

序号	抽查年度	认证证书号	产品种类	产品名称(标商)	规格型号	抽查发现的不符合项目	认证机构名称	认证机构已采取证书处理结果	证书撤销日期
暂无认证监督抽查检查信息									

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 · 下一页 · 末页

■ 食品抽检信息

序号	规格型号	生产日期/批号	任务来源	抽检结果
暂无食品抽检检查信息				



■ 双随机抽查结果信息

序号	抽查计划编号	抽查计划名称	抽查任务编号	抽查任务名称	抽查类型	抽查机关	抽查完成日期	抽查结果
1	440923202407121040	电白区住房和城乡建设局 电白区房建市政工程招标投标监管	440923202407121040	电白区房建市政工程招标投标监管	不定向	电白区住房和城乡建设局	2024-08-05	通过

共查询到 1 条记录 共 1 页

首页 · 上一页 1 下一页 末页

■ 司法协助信息

序号	被执行人	股权数额	执行法院	执行通知书文号	类型 状态	详情
暂无司法协助信息						

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 下一页 末页

■ 依人民法院判决申请撤销登记信息

序号	申请时间	判决法院	判决书文号	撤销事项	撤销登记时间	撤销登记机关	详情
暂无依人民法院判决申请撤销登记信息							

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 下一页 末页

■ 协助冻结信息

序号	执行法院	协助执行通知书文号	被执行人姓名	被执行人身份类型	冻结日期
暂无协助冻结信息					

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 下一页 末页

■ 承诺不实际情况

序号	不实承诺情况	核查时间	处理结果
暂无承诺不实际情况			

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 下一页 末页

■ 信誉信息

序号	信誉信息	日期	授予单位
暂无信誉信息			

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 下一页 末页

■ 名称转让信息

序号	转让主体	受让主体	转让名称	转让时间
暂无名称转让信息				

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 下一页 末页



以下信息由该企业提供，企业对其报送信息的真实性、合法性负责

■ 企业年报信息

序号	报送年度	公示日期	详情
1	2024年度报告	2025年4月8日	查看
2	2023年度报告	2024年4月15日	查看
3	2022年度报告	2023年5月31日	查看
4	2021年度报告	2022年5月25日	查看
5	2020年度报告	2021年5月27日	查看
6	2019年度报告	2020年5月18日	查看
7	2018年度报告	2019年5月29日	查看
8	2017年度报告	2018年5月4日	查看
9	2016年度报告	2017年5月17日	查看
10	2015年度报告	2016年5月13日	查看
11	2014年度报告	2015年5月28日	查看
12	2013年度报告	2015年5月27日	查看

以下信息由该企业提供，企业对其报送信息的真实性、合法性负责

■ 发起人及出资信息

[查看修改记录 >](#)

序号	发起人名称	认购股份数 (万股)	实缴出资方式	实缴出资额 (万元)	实缴出资日期	公示日期
1	李江山等177名自然人 股东					
2	广东交通集团有限公司					

共查询到 2 条记录 共 1 页

首页 · 上一页 1 下一页 末页

■ 股权变更信息

序号	股东	变更前股权比例	变更后股权比例	股权变更日期	公示日期
暂无股权变更信息					

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 下一页 末页



以下信息由该企业提供，企业对其报送信息的真实性、合法性负责

行政许可信息

序号	许可文件编号	许可文件名称	有效期自	有效期至	许可机关	许可内容	状态	详情
1	91440000455857836N-18ZYJ18	工程咨询单位甲级资质证书	2018年9月30日	2021年9月29日	中国工程咨询协会	公路、市政公用工程、水文地质、工程测量、岩土工程	有效	
2	B144004359	工程勘察资质证书	2021年2月10日	2025年5月19日	中华人民共和国住房和城乡建设部	工程勘察综合资质甲级	有效	
3	A244004356	工程设计资质证书	2021年7月19日	2026年7月19日	广东省住房和城乡建设厅	建筑行业建筑工程甲级/市政行业排水工程甲... 更多	有效	
4	水保方案(粤)字第0008号	生产建设项目水土保持方案编制单位水平评价证书	2018年10月1日	2021年9月30日	中国水土保持学会	生产建设项目水土保持方案编制单位水平评价(5星)	有效	
5	水保监测(粤)字第0056号	生产建设项目水土保持监测单位水平评价证书	2018年10月1日	2021年9月30日	中国水土保持学会	生产建设项目水土保持监测单位水平评价(2星)	有效	

共查询到6条记录共2页

首页 < 上一页 1 2 > 下一页 末页

知识产权出质登记信息

序号	知识产权登记证号	名称	种类	出质人名称	质权人名称	质权登记期限	状态	公示日期	详情
暂无知识产权出质登记信息									

共查询到0条记录共0页

首页 < 上一页 > 下一页 末页

以下信息由该企业提供，企业对其报送信息的真实性、合法性负责

行政处罚信息

序号	决定书文号	违法行为类型	行政处罚内容	决定机关名称	处罚决定日期	公示日期	备注
暂无行政处罚信息							

共查询到0条记录共0页

首页 < 上一页 > 下一页 末页

集团成员信息

序号	成员名称	统一社会信用代码	成员类型	母公司控股比例
暂无集团成员信息				

共查询到0条记录共0页

首页 < 上一页 > 下一页 末页



以下信息由该企业提供，企业对其报送信息的真实性、合法性负责

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 · 下一页 · 末页

■ 执行标准自我声明

提示：根据《中华人民共和国标准化法》第二十七条规定，企业执行自行制定的企业标准的，还应当公开产品、服务的功能指标和产品的性能指标。请登录企业标准信息公共服务平台（www.qybz.org.cn）完成注册填报！

[查看修改记录>>](#)

序号	产品或服务	产品或服务分类	标准类型	标准编号	标准名称	填报时间
----	-------	---------	------	------	------	------

暂无执行标准自我声明信息

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 · 下一页 · 末页

■ 信用承诺信息

序号	信用承诺事项	信用承诺时间	信用承诺内容
----	--------	--------	--------

暂无信用承诺信息

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 · 下一页 · 末页

■ 名称授权信息

序号	授权方	使用方	授权名称	开始日期	授权期限	授权状态	变更信息
----	-----	-----	------	------	------	------	------

暂无名称授权信息

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 · 下一页 · 末页

在全国企业信用信息公示系统中未被列入严重违法失信名单（黑名单）

首页

企业信息填报

信息公告

重点领域企业

导航

13710...



国家企业信用信息公示系统

National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息 | 经营异常名录 | 严重违法失信名单

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号



广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

存续 (在营、开业、在册)

发送报告

信息分享

信息打印

统一社会信用代码：91440000455857836N

注册号：

法定代表人：李江山

登记机关：广东省市场监督管理局

成立日期：1993年09月28日

基础信息

行政许可信息

行政处罚信息

列入经营异常名录信息

列入严重违法失信名单（黑名单）信息

公告信息

■ 列入严重违法失信名单（黑名单）信息

序号	列入严重违法失信名单（黑名单）原因	列入日期	作出决定机关（列入）	移出严重违法失信名单（黑名单）原因	移出日期	作出决定机关（移出）
----	-------------------	------	------------	-------------------	------	------------

暂无列入严重违法失信名单（黑名单）信息

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 · 上一页 · 下一页 · 末页



(二) 投标人企业组织机构框图

以框图方式表示



说明

第一至第五设计院、第一至第二市政设计院、综合规划研究院、交通安全与智慧交通设计院、轨道与地下工程设计院、工程勘察院、养护设计院、设计咨询院、生态环保院、建筑设计院、城市与建筑设计中心、全过程工程咨询中心、交通与城市发展投融资研究中心、中南分公司、安徽分公司、山东分公司、四川分公司、重庆分公司、广西分公司、柳州分公司、增城分院、番禺分院、南沙分院、佛山分院、中山分院、珠海分院、东莞分院、深圳分院、惠州分院、梅州分院、揭阳分院、汕头分院、汕尾分院、潮州分院、茂名分院、肇庆分院、江门分院、湛江办事处、阳江办事处、韶关办事处、清远办事处、河源办事处、湖北办事处、益阳办事处、南昌办事处、南京办事处、浙江办事处、福建办事处、海南办事处为我公司分支机构；广东和立交通养护科技有限公司为我公司控股70%的子公司（广东和立交通养护科技有限公司为和立公司控股95%的子公司）；广东翔飞公路工程检测有限公司、广东省九域工程技术咨询有限公司、广东省粤交院轨道设计有限公司、中昂翠盛设计咨询有限公司为我公司全资子公司。

注：

1. 投标人须按此格式投标人企业组织机构框图扫描件。

(三) 近年完成的类似项目情况表

完成的类似项目情况汇总表

序号	项目名称	合同段名称	路基里程 (KM)	路面里程 (KM)	特大桥 (座)	大桥 (座)	特长隧道 (座)	长隧道 (座)	交通安全 设施工程 (KM)	机电工程(同 时含收费、监 控、通信) (KM)	备注
1	广东省深圳至岑溪高速公路中山新隆至江门龙湾段改扩建工程勘察设计	C1 标段勘察设计	40.05	40.05	4	19	0	0	38.65	38.65	初步设计 已批复、 施工图设 计已审批
2	惠州稔平环岛高速公路工程项目设计施工总承包	第一标段	48.318	48.318	4	28	0	5	48.318	48.318	施工图设 计已审批
3	信丰(省界)至南雄高速公路项目勘察设计	第一合同段	41.317	41.317	0	29	0	0	41.317	41.317	初步设计 已批复、 施工图设 计已审批
4	镇巴至广安高速公路王坪至通江段、通江至广安段两阶段勘察设计项目 通广 A2 标段	通广 A2 标段	94.685	94.685	2	0	0	2	94.685	0	初步设计 已批复、 施工图设 计已审批
5	广州增城至佛山高速公路(增城至天河段)项目勘察设计	SJ01 标段	38.4	38.4	4	23			38.4	38.4	初步设计 已批复、 施工图设 计已审批
6	2019-2023 年广西高速公路规划项目前期工作第 7 合同段梧州-乐业	C 段	115.295	115.295	4		0	0	115.295	115.295	初步设计 已批复



	公路(鱼峰至宜州段)(原名:河池(宜州)至柳州(柳江))											
7	广东省国道 G324 线云浮市腰古至茶洞段改线工程勘察设计	第一合同段	34.927	34.927	0	16	0	0	34.927	34.927	初步设计已批复、施工图设计已审批	
8	惠州惠城至惠阳霞涌高速公路工程勘察设计	SJ1 标段	49.032	49.032	7	20	0	0	69.905	69.905	初步设计已批复、施工图设计已审批	

注:

1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。



通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标平台生成

近年完成的类似项目情况表

序号	1
项目名称	广东省深圳至岑溪高速公路中山新隆至江门龙湾段改扩建工程勘察设计
合同段名称	C1 标段勘察设计
项目所在地	广东省
发包人名称	广东江中高速公路有限公司
发包人地址	江门市江海区南山路 333 号高新区产业加速园 A 座 5 楼
发包人电话	
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	1069706.4575
合同价格（万元）	8334.236
勘察设计服务期限	2019-11-27~2021-01-18
承担的工作内容	一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、交叉工程、交通安全设施、绿化以及全线交通工程（包括安全措施、收费、通信、监控、沿线供配电系统、通信管道工程，以及收费站、服务区和房建等）的勘察设计，包括初勘、初测、初步设计、详勘、定测、施工图设计、概预算文件编制、三级清单编制，施工配合服务及后续服务工作等。2、工程可行性研究报告修编、项目核准申请文件编制等工作。3、对里程范围内的原有道路、桥涵的技术状况进行调查，为支撑设计安排必要的检测。4、开展专题研究、提交专题研究成果并开展专题设计（包含小间距互通立交改扩建技术专题研究、基于集约化用地要求的深厚软基路基桥涵拼接方案研究、交通组织和交通管制方案专题研究）。
项目负责人	张文，罗旭东，陈竞飞，武建中
项目描述	二、技术标准 本项目为双向八车道高速公路（原车道为四车），设计速度 120 km/h，路基宽度 42.0 m，



汽车荷载等级为公路—I级，地震动峰值加速度 0.10 g、主线采用沥青混凝土路面，地形类别为珠三角平原区。三、主要工程量：路线里程 40.05 km（桥隧比例为 42.4%）；桥梁总长 16979.8m/ 50 座（其中特大桥 8772.4m/ 4 座，大桥 7109.9 m/ 19 座，中桥 993.2m/20 座）；互通立交 9 处，服务区 1 处，扩建收费站 4 处，（管网）最大管径 800 毫米，总长度 11.306 km；（绿化）道路绿化或公园面积 289007 m²。1、主要（特）大桥梁：西江特大桥（江河环境），桥梁全长 2740.5m，主跨 130+2x240+130m 斜拉桥，最大墩高 26.5 m，建安费 45535 万元；睦洲大桥（江河环境），桥梁全长 1979.8 m，主跨 65+118+65m 预应力砼连续刚构箱梁，最大墩高 11.5 m，建安费 24931 万元；江门大桥（江河环境），桥梁全长 690.3m，主跨 57m+102m+57m/71.5+102+49 m 预应力砼连续刚构箱梁，最大墩高 13.4 m，建安费 10101 万元。2、主要互通港口互通，采用喇叭型互通形式，建安费 47847 万元；中江（枢纽）互通，采用混合型形式，建安费 41233 万元；东升互通，采用 T 型+T 型互通形式，建安费 49371 万元；小榄互通，采用喇叭型互通形式，建安费 8305 万元；横栏互通，采用喇叭型互通形式，建安费 47556 万元；外海互通，采用半菱型互通形式，建安费 12466 万元；龙溪（枢纽）互通，采用 T 型互通形式，建安费 32135 万元四村（枢纽）互通，采用 T 型互通形式，建安费 37203 万元；龙湾互通互通，采用 T 型互通形式，建安费 9592 万元。3、特殊路基：沿线特殊路基有软土 36.680 km/ 42.6 米（最大深度）。4、高边坡（30m 以上岩质边坡）：4 处。5、交通安全设施 38.65 km，交通机电工程及沿线设施 38.65 km，建安费 53786 万元，1 座管理中心，改扩建 18 条收费车道。房建总面积 9800 平方米，其中服务区 8000 平方米，养护工区 1800 平方米，绿化面积 289007 平方米。6、测量工程加密一级 GNSS 测量 66 点，四等水准测量 70.5km；7、



	地质勘察工程完成地质钻孔24344.07m,其中不良地质钻孔8737.25m。四、项目投资初步设计批复概算金额1069706.4575万元,总建安费714985.1712万元。
备注	初步设计已批复、施工图设计已审批

注:

1. 每张表格只填写一个项目,并标明序号。
2. 项目完成情况:根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段,投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.2项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来,投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时,应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。



广东省深圳至岑溪高速公路中山新隆至江门龙湾段改扩建工程勘察设计

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息
资质信息
人员信息
业绩信息
中标记录
全国综合评价
企业在各地的信用等级
企业变更历史
企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩
2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1. 企业在2010.10.1之前录入的业绩；2. 企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 业绩所在省份： 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	广东省深圳至岑溪高速公路中山新隆至江门龙湾段改扩建工程勘察设计	C1标段勘察设计	8334.2360				2021-05-10	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

附件下载

联系我们

政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2011-2027 中华人民共和国交通运输部



企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	广东省深圳至岑溪高速公路中山新隆至江门龙湾段改扩建工程勘察设计	项目类型	高速公路
合同价(万元)	8334.2360	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	C1标段勘察设计
初步设计开始时间	2019-11-27	初步设计结束时间	2020-10-12
初步设计批复时间	2020-10-12	施工图设计开始时间	2020-10-13
施工图设计结束时间	2021-01-18	施工图设计批复时间	2021-01-18
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K40+051
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>一、工作内容: 1、路线、路基、路面、桥涵、交叉工程、交通安全设施、绿化以及全线交通工程(包括安全报警、收费、通信、监控、沿线供电配系统、通信管道工程,以及收费站、服务区和房建等)的勘察设计,包括初勘、初测、初步设计、详勘、定测、施工图设计、概预算文件编制、三级清单编制,施工配合服务及后续服务工作等。2、工程可行性研究报告修编、项目核准申请文件编制等工作。3、对里程范围内的原有道路、桥涵的技术状况进行调查,为支撑设计安排必要的检测。4、开展专题研究,提交专题研究成果并开展专题设计(包含小间距互通立交改扩建技术专题研究,基于集约化用地要求的深厚软基路基桥涵拼接方案研究、交通组织和交通管制方案专题研究)。二、技术标准:本项目为双向八车道高速公路(原车道为四车),设计速度120 km/h,路基高度42.0 m,汽车荷载等级为公路—I级,地震动峰值加速度0.10 g,主线采用沥青混凝土路面,地形类别为珠三角平原区。三、主要工程量:路线里程40.05 km(桥隧比例为42.4%);桥梁总长16979.8m/50座(其中特大桥8772.4m/4座,大桥7109.9 m/19座,中桥993.2m/20座);互通立交9处,服务区1处,扩建收费站4处,(管网)最大管径800毫米,总长度11.306 km;(绿化)道路绿化或公园面积289007 m²。1、主要(特)大桥梁:西江特大桥(江河环境),桥梁全长2740.5m,主跨130+2x240+130m斜拉桥,最大墩高26.5 m,建安费45535万元;睦洲大桥(江河环境),桥梁全长1979.8 m,主跨65+118+65m预应力砼连续刚构箱梁,最大墩高11.5 m,建安费24931万元;江门大桥(江河环境),桥梁全长690.3m,主跨57m+102m+57m/71.5+102+49 m预应力砼连续刚构箱梁,最大墩高13.4 m,建安费10101万元。2、主要互通:港口互通,采用喇叭型互通形式,建安费47847万元;中江(枢纽)互通,采用混合型形式,建安费41233万元;东升互通,采用T型+T型互通形式,建安费49371万元;小横互通,采用喇叭型互通形式,建安费8305万元;横栏互通,采用喇叭型互通形式,建安费47556万元;外海互通,采用半菱形互通形式,建安费12466万元;龙溪(枢纽)互通,采用T型互通形式,建安费32135万元;四村(枢纽)互通,采用T型互通形式,建安费37203万元;龙湾互通互通,采用T型互通形式,建安费9592万元。3、特殊路基:沿线特殊路基有软土35.680 km³/42.6米(最大深度)。4、高边坡(30m以上岩质边坡):4处。5、交通安全设施:38.65 km,交通机电工程及沿线设施:38.65 km,建安费53786万元。1座管理中心,改扩建18条收费车道,房建总面积9800平方米,其中服务区8000平方米,养护工区1800平方米,绿化面积289007平方米。6、测量工程:加密一级GNSS测量66点,四等水准测量70.5km;7、地质勘察工程:完成地质钻孔24344.07m,其中不良地质钻孔8737.25m。四、项目投资:初步设计批复概算金额1069706.4575万元,总建安费714985.1712万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	姚杰	系统工程、收费系统、设备	2019-11-27~2021-01-18
2	曾盛	供电照明、自控设备	2019-11-27~2021-01-18
3	张金平	公路工程地质水文	2019-11-27~2021-01-18
4	冯琼爽	建筑	2019-11-27~2021-01-18
5	雷明	路面	2019-11-27~2021-01-18
6	李渠乾	系统工程、收费系统、设备	2019-11-27~2021-01-18
	李渠乾	交通安全设施	2019-11-27~2021-01-18
	张金平	公路工程地质水文	2019-11-27~2021-01-18
	曾盛	供电照明、自控设备	2019-11-27~2021-01-18
	冯琼爽	建筑	2019-11-27~2021-01-18
	雷明	路面	2019-11-27~2021-01-18
	李渠乾	系统工程、收费系统、设备	2019-11-27~2021-01-18



企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	广东省深圳至岑溪高速公路中山新隆至江门龙湾段改扩建工程勘察设计	项目类型	高速公路
合同价(万元)	8334.2360	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	C1标段勘察设计
初步设计开始时间	2019-11-27	初步设计结束时间	2020-10-12
初步设计批复时间	2020-10-12	施工图设计开始时间	2020-10-13
施工图设计结束时间	2021-01-18	施工图设计批复时间	2021-01-18
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K40+051
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>一、工作内容: 1、路线、路基、路面、桥涵、交叉工程、交通安全设施、绿化以及全线交通工程(包括安全报警、收费、通信、监控、沿线供电系统、通信管道工程,以及收费站、服务区和服务区)的勘察设计,包括初勘、初测、初步设计、详勘、定测、施工图设计、概预算文件编制、三级清单编制,施工配合服务及后续服务工作等。2、工程可行性研究报告修编、项目核准申请文件编制等工作。3、对里程范围内的原有道路、桥涵的技术状况进行调查,为支撑设计安排必要的检测。4、开展专题研究,提交专题研究成果并开展专题设计(包含小间距互通立交改扩建技术专题研究,基于集约化用地要求的深厚软路基桥涵拼接方案研究、交通组织和交通管制方案专题研究)。二、技术标准:本项目为双向八车道高速公路(原车道为四车),设计速度120 km/h,路基高度42.0 m,汽车荷载等级为公路—I级,地震动峰值加速度0.10 g,主线采用沥青混凝土路面,地形类别为珠三角平原区。三、主要工程量:路线里程40.05 km(桥涵比例为42.4%);桥梁总长16979.8m/50座(其中特大桥8772.4m/4座,大桥7109.9 m/19座,中桥993.2m/20座);互通立交9处,服务区1处,扩建收费站4处,(管网)最大管径800毫米,总长度11.306 km;(绿化)道路绿化或公园面积289007 m²。1、主要(特)大桥:西江特大桥(江河环境),桥梁全长2740.5m,主跨130+2x240+130m斜拉桥,最大墩高26.5 m,建安费45535万元;睦洲大桥(江河环境),桥梁全长1979.8 m,主跨65+118+65m预应力砼连续刚构箱梁,最大墩高11.5 m,建安费24931万元;江门大桥(江河环境),桥梁全长690.3m,主跨57m+102m+57m/71.5+102+49 m预应力砼连续刚构箱梁,最大墩高13.4 m,建安费10101万元。2、主要互通:港口互通,采用喇叭型互通形式,建安费47847万元;中江(枢纽)互通,采用混合型形式,建安费41233万元;东升互通,采用T型+T型互通形式,建安费49371万元;小帆互通,采用喇叭型互通形式,建安费8305万元;横栏互通,采用喇叭型互通形式,建安费47556万元;外海互通,采用半菱形互通形式,建安费12466万元;龙溪(枢纽)互通,采用T型互通形式,建安费32135万元;四村(枢纽)互通,采用T型互通形式,建安费37203万元;龙湾互通互通,采用T型互通形式,建安费9592万元。3、特殊路基:沿线特殊路基有软土35.680 km³/42.6米(最大深度)。4、高边坡(30m以上岩质边坡):4处。5、交通安全设施:38.65 km,交通机电工程及沿线设施:38.65 km,建安费53786万元。1座管理中心,改扩建18条收费车道,房建总面积9800平方米,其中服务区8000平方米,养护工区1800平方米,绿化面积289007平方米。6、测量工程:加密一级GNSS测量66点,四等水准测量70.5km;7、地质勘察工程:完成地质钻孔24344.07m,其中不良地质钻孔8737.25m。四、项目投资:初步设计批复概算金额1069706.4575万元,总建安费714985.1712万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	李建军	暖通通风	2019-11-27~2021-01-18
2	张文	路线	2019-11-27~2021-01-18
3	赵赛先	路基	2019-11-27~2021-01-18
4	武建中	桥梁	2019-11-27~2021-01-18
5	李吉彬	互通立交	2019-11-27~2021-01-18
6	李吉彬	公路工程经济、公路工程概算	2019-11-27~2021-01-18
	张文	项目负责人	2019-11-27~2020-03-02
	李吉彬	项目负责人	2020-03-03~2020-06-25
	李旭东	项目负责人	2020-06-26~2020-09-22
	陈亮飞	项目负责人	2020-09-23~2021-01-18



核准变更登记通知书

粤核变通内字（2021）第44000012100000145号

名称：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

统一社会信用代码：91440000455857836N

以上企业于二〇二一年二月八日经我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
名称	广东省交通规划设计研究院股份有限公司	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

经核准的备案事项如下：

备案事项	备案前内容	备案后内容
公司章程		章程

特此通知。



近年完成的类似项目情况表

序号	2
项目名称	惠州稔平环岛高速公路工程项目设计施工总承包
合同段名称	第一标段
项目所在地	广东省
发包人名称	惠州稔平环岛高速公路有限公司
发包人地址	惠州市惠东县平山街道陈塘村委广汕路边的房屋 3 楼
发包人电话	
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	1124641.32
合同价格（万元）	5550.25
勘察设计服务期限	2022-07-13~2024-05-20
承担的工作内容	<p>本项目为设计施工总承包项目，我公司和惠州交投公路建设有限公司联合体投标，我公司主要负责本项目的设计工作。具体设计工作如下：负责本项目全线的路基、路面、桥涵、隧道、交叉、绿化环保及景观、房屋建筑、交通安全设施、交通机电工程（包括收费、通信、监控、沿线供配电系统、照明系统及通信管线工程等）、隧道机电工程（隧道通风、消防、照明、紧急救援等附属设施）的勘察设计（含为建设项目提供或验证设计数据所需的专题研究、清单预算编制等，不含沿线管线迁改方案设计及地下管线探测等物探工作）。包括制订勘察设计工作大纲，进行测绘、勘探、取样和试验等，查明、分析和评估地质特征和工程条件，编制勘察报告；编制设计文件和设计预算，编制工程量清单文件（工程量清单、工程项目清单、分项工程参加交工验收、参加竣工验收或发量清单），提供技术交底、招标与施工配合，参加交工验收、参加竣工验收或发包人委托的其他服务（不含雨水管、污水</p>



	管、给水管、电力管线、电信管线和燃气管线等关管线的探测工作)。
项目负责人	张文, 孙向东, 刘吉福, 张杰
项目描述	<p>技术标准: 本项目主线为双向六车道高速公路, 设计速度 100 km/h, 路基宽度 34.5 米。全线汽车荷载等级为公路—I 级, 地震动峰值加速度 0.10 g, 采用沥青砼路面, 地形类别低缓丘陵夹山间洼地为主, 部分为河流谷地。主要工程量: 路线里程 48.318 km (桥隧比例为 46.28%); 桥梁总长 15275.7 m/33 座, (其中特大桥 4877.8m/4 座、大桥 10355.7 m /28 座, 中桥 42.2m/1 座, 隧道全长 7087m/5 座 (其中长隧道 5509 m /3 座, 中隧道 1578 m /2 座); 互通立交 8 处, 收费站 6 处, 管理中心 1 处, 服务区 1 处, 养护工区 1 处。</p> <p>1、主要(特)大桥梁: 考洲洋大桥(海洋环境 III-D), 左幅桥梁全长 1263.8m, 右幅桥梁全长 1231.1m, 主桥跨径布置为 (68+128+400+128+68) m 双塔组合梁斜拉桥。桥塔采用钻石形索塔, 桥塔高度 163.14m, 采用混凝土索塔。主梁采用整体式 PK 断面钢-混凝土组合梁, 桥面总宽度 41.5m, 最大墩高 49.24m, 建安费 69789.51 万元。</p> <p>2、主要互通 吉隆枢纽互通, 采用单环匝道混合式(高接高)+B 型单喇叭型形式, 建安费 31175.85 万元; 黄埠互通, 采用 A 型喇叭形式, 建安费 27223.62 万元; 望京洲互通, 采用 A 型喇叭形式, 建安费 22247.20 万元; 双月湾互通, 采用变异 T 型形式, 建安费 29956.11 万元; 平海互通, 采用 B 型单喇叭(主匝道下穿)+被交路直行高架形式, 建安费 36190.02 万元; 碧甲港互通, 采用 B 型单喇叭(主匝道下穿)+被交路直行高架形式, 建安费 25415.33 万元; 巽寮互通, 采用 B 型单喇叭形式, 建安费 26610.10 万元; 赤砂互通, 采用 B 型单喇叭形式, 建安费 11856.84 万元。</p> <p>3、特殊路基: 沿线特殊路基有高液限土 4.635km, 煤系土 4.70km, 软土 11.126km/14.5m (最大深度)。</p> <p>4、高边坡(30m 以上岩质边坡): 75 处。</p> <p>5、交通安全设施: 48.318 km, 交通机电工</p>



	<p>程及沿线设施：48.318 km，建安费 79588.91 万元，1 座管理中心，45 条收费车道，隧道机电 5 座 7.087 km。房建工程总建筑面积 51739m²，其中，双月湾服务区约 28065.6m²；管理中心 16948.45m²；养护工区 1259.34m²；收费站 3622.44m²；交警营房 450.2m²；隧道变配电房 1393m²；绿化面积：981130m²。6、测量工程：加密 GNSS 控制 63 点，四等水准测量 117.276 km，独立控制网 4 处（大洲港特大桥、苏茅坪隧道、鹞鸽洞隧道、平岭尖隧道）、控制联测 2 处（深汕西高速联测、铁巽公路联测）、路线测量 48.322 km、细部点测量 48.322 km、互通立交测量 70.285km（碧甲港互通 6.671km、赤砂互通 3.294km、黄埠互通 3.337km、吉隆互通 18.8km、平海互通 3.601km、双月湾互通 24.734 km、巽寮湾互通 6.037km、盐州互通 3.811km）、水下测量 0.6km²。7、地质勘察工程：完成地质钻孔 18647.95m，孔内波速测试 262.7m，静力触探 63.6m。项目投资：初步设计批复概算总金额 1124641.32 万元，总建安费 773919.83 万元。</p>
备注	施工图设计已审批

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。



惠州稔平环岛高速公路工程项目设计施工总承包第一标段

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息
资质信息
人员信息
业绩信息
获奖记录
全国综合评价
企业在各地的信用等级
企业变更历史
企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩
2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之内的业绩。

项目名称： 业绩所在省份： 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	报价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	惠州稔平环岛高速公路工程项目设计施工总承包	第一标段	5550.2500				2024-07-29	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

↓
附件下载

☎
联系我们

政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2011-2027 中华人民共和国交通运输部



企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	惠州轮平环岛高速公路工程项目设计施工总承包	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	5550.2500	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	第一标段
初步设计开始时间		初步设计结束时间	
初步设计批复时间		施工图设计开始时间	2022-07-13
施工图设计结束时间	2024-05-20	施工图设计批复时间	2024-05-20
开工日期		完工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K48+599.853
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			

主要设计内容

本项目为设计施工总承包项目,我和惠州交投公路建设有限公司联合体投标,我公司主要负责本项目的设计工作,具体设计工作如下:一、工作内容:负责本项目全线的路基、路面、桥梁、隧道、交叉、绿化环保及景观、房屋建筑、交通安全设施、交通机电工程(包括收费、通信、监控、沿线供电系统、照明系统及通信管线工程等)、隧道机电工程(隧道通风、消防、照明、紧急救援等附属设施)的勘察设计(含为建设项目提供或验证设计数据所需的专题研究、清单预算编制等,不含沿线管线迁改方案设计及地下管线探测等物探工作),包括制定勘察设计工作大纲,进行测绘、勘探、取样和试验等、查明、分析和评估地质特征和工程条件,编制勘察报告、编制设计文件和设计预算,编制工程量清单文件(工程量清单、工程项目清单、分项工程参加竣工验收、参加竣工验收或质量清单),提供技术交底、招标与施工配合,参加竣工验收,参加竣工验收或发包人委托的其他服务(不含雨水管、污水管、给水管、电力管线、电信管线和燃气管线等管线的探测工作)。二、技术标准:本项目主线为双向六车道高速公路,设计速度100 km/h,路基宽度34.5米,全线汽车荷载等级为公路—I级,地震动峰值加速度0.10 g,采用沥青砼路面,地形类别为低丘陵峡谷山间洼地为主,部分为河流谷地。三、主要工程量:路线里程48.318 km(桥隧比例为46.28%);桥梁总长15275.7 m/33座,其中特大桥4877.8 m/4座,大桥10355.7 m/28座,中桥42.2 m/1座,隧道全长7087 m/5座(其中长隧道5509 m/3座,中隧道1578 m/2座);互通立交8处,收费站6处,管理中心1处,服务区1处,养护工区1处。1、主要(特)大桥梁:考洲洋大桥(海洋环境III-D),左幅桥梁全长1263.8m,右幅桥梁全长1231.1m,主桥跨径布置为(68+128+400+128+68)m双塔组合梁斜拉桥,桥塔采用钻石形塔塔,桥塔高度163.14m,采用混凝土索塔,主梁采用整体式PK断面钢-混凝土组合梁,桥面总宽度41.5m,最大墩高49.24m,建安费69789.51万元。2、主要互通:吉隆枢纽互通,采用单环面道混合式(高接高)+B型单喇叭形式,建安费31175.85万元;黄埔互通,采用A型喇叭形式,建安费27223.62万元;望京洲互通,采用A型喇叭形式,建安费22247.20万元;双月湾互通,采用变异T型形式,建安费29956.11万元;平海互通,采用B型单喇叭(主匝道下穿)+被交路直行高架形式,建安费36190.02万元;碧甲港互通,采用B型单喇叭(主匝道下穿)+被交路直行高架形式,建安费25415.33万元;巽寮互通,采用B型单喇叭形式,建安费26610.10万元;赤砂互通,采用B型单喇叭形式,建安费11856.84万元。3、特殊路基:沿线特殊路基有高液限土4.635km,湿系土4.70km,软土11.126km/14.5m(最大深度),4、高边坡(30m以上岩质边坡):75处。5、交通安全设施:48.318 km,交通机电工程及沿线设施:48.318 km,建安费79588.91万元,1座管理中心,45条收费车道,隧道机电5座7.087 km,房屋工程总建筑面积51739m²,其中,双月湾服务区约28065.6m²;管理中心16948.45m²;养护工区1259.34m²;收费站3622.44m²;交警营房450.2m²;隧道配电房1393m²;绿化面积:981130m²。6、测量工程:加密GNSS控制63点,四等水准测量117.276 km,独立控制网4处(大洲港特大桥、苏基洋隧道、南岭隧道、平岭尖隧道)、控制联测2处(深汕西高速联测、铁健公路联测)、路线测量48.322 km,细部点测量48.322 km,互通立交测量70.285km(碧甲港互通6.671km,赤砂互通3.294km,黄埔互通3.337km,吉隆互通18.8km,平海互通3.601km,双月湾互通24.734 km,巽寮河互通6.037km,站州互通3.811km)、水下测量0.6km²。7、地质勘察工程:完成地质钻孔18647.95m,孔内波速测试262.7m,静力触探63.6m。四、项目投资:初步设计批复概算总金额1124641.32万元,总建安费773919.83万元。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	肖峰	互通立交	2022-07-13-2024-05-20
2	王哲	隧道	2022-07-13-2024-05-20
3	殷宇翔	路基	2022-07-13-2024-05-20
4	孙向东	项目负责人	2022-07-13-2024-05-20
5		建筑	2022-07-13-2024-05-20
6		交通安全设施	2022-07-13-2024-05-20
	汤敏	公路工程地质水文	2022-07-13-2024-05-20
	杨廷	信息传输	2022-07-13-2024-05-20
	李程芳	交通安全设施	2022-07-13-2024-05-20
	徐俊德	交通安全设施	2022-07-13-2024-05-20



举报

企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	惠州轮环岛高速公路工程项目设计施工总承包	项目类型	高速公路
合同价(万元)	5550.2500	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	第一标段
初步设计开始时间		初步设计结束时间	
初步设计批复时间		施工图设计开始时间	2022-07-13
施工图设计结束时间	2024-05-20	施工图设计批复时间	2024-05-20
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	KD+000	合同段结束桩号	K4B+599.853
质量评定情况	所在省份 广东省		
项目代码			
主要设计内容	<p>本项目为设计施工总承包项目,我和惠州交投公路建设有限公司联合体投标,我单位主要负责本项目的设计工作,具体设计工作如下:一、工作内容:负责本项目全线的路基、路面、桥梁、隧道、交叉、绿化环保及景观、房屋建筑、交通安全设施、交通机电工程(包括收费、通信、监控、沿线供电系统、照明系统及通信管线工程等)、隧道机电工程(隧道通风、消防、照明、紧急救援等附属设施)的勘察设计(含为建设项目提供或验证设计数据所需的专题研究、清单预算编制等,不含沿线管线迁改方案设计及地下管线探测等物探工作),包括制订勘察设计工作大纲,进行测绘、勘探、取样和试验等,查明、分析和评估地质特征和工程条件,编制勘察报告、编制设计文件和设计预算,编制工程量清单文件(工程量清单、工程项目清单、分项工程参加竣工验收、参加竣工验收或发量清单),提供技术交底、招标与施工配合,参加竣工验收,参加竣工验收或发包人委托的其他服务(不含雨水管、污水管、给水管、电力管线、电信管线和燃气管线等关键管线的探测工作)。二、技术标准:本项目主线为双向六车道高速公路,设计速度100 km/h,路基宽度34.5米,全线汽车荷载等级为公路—I级,地震动峰值加速度0.10g,采用沥青砼路面,地形类别为低丘陵峡谷山间洼地为主,部分为河流谷地。三、主要工程量:路线里程48.318 km(桥隧比例为46.28%);桥梁总长15275.7 m/33座,其中特大桥4877.8 m/4座,大桥10355.7 m/28座,中桥42.2 m/1座,隧道全长7087 m/5座(其中长隧道5509 m/3座,中隧道1578 m/2座);互通立交6处,收费站6处,管理中心1处,服务区1处,养护工区1处。1、主要(特)大桥梁:考洲洋大桥(海洋环境III-D),左幅桥梁全长1263.8m,右幅桥梁全长1231.1m,主桥跨径布置为(68+128+400+128+68)m双塔组合梁斜拉桥,桥塔采用钻石形索塔,桥塔高度163.14m,采用混凝土索塔,主梁采用整体式PK断面钢-混凝土组合梁,桥面总宽度41.5m,最大墩高49.24m,建安费69789.51万元。2、主要互通:吉隆枢纽互通,采用单环互通混合式(高接高)+B型单喇叭形式,建安费31175.85万元;黄埠互通,采用A型喇叭形式,建安费27223.62万元;望京洲互通,采用A型喇叭形式,建安费22247.20万元;双月湾互通,采用A型喇叭形式,建安费29956.11万元;平海互通,采用B型单喇叭(主匝道下穿)+被交路直行高架形式,建安费36190.02万元;碧甲湾互通,采用B型单喇叭(主匝道下穿)+被交路直行高架形式,建安费25415.33万元;巽寮互通,采用B型单喇叭形式,建安费26610.10万元;赤砂互通,采用B型单喇叭形式,建安费11856.84万元。3、特殊路基:沿线特殊路基有高液限土4.635km,煤系土4.70km,软土11.126km/14.5m(最大深度)。4、高边坡(30m以上岩质边坡):75处。5、交通安全设施:48.318 km,交通机电工程及沿线设施:48.318 km,建安费79588.91万元,1座管理中心,45条收费站,隧道机电5座7.087 km,房建工程总建筑面积51739㎡,其中,双月湾服务区约28065.6㎡;管理中心16948.45㎡;养护工区1259.34㎡;收费站3622.44㎡;交警岗亭450.2㎡;隧道变电所1393㎡;绿化面积:981130㎡。6、测量工程:加密GNSS控制点63点,四等水准测量117.278 km,独立控制网4处(大洲湾特大桥、苏茅坪隧道、高陂同隧道、平岭尖隧道),控制网2处(深汕西高速联络、铁路公路联络),路线测量48.322 km,细部点测量48.322 km,互通立交测量0.285 km(碧甲湾互通6.671 km,赤砂互通3.294 km,黄埠互通3.337 km,吉隆互通18.8 km,平海互通3.601 km,双月湾互通24.734 km,巽寮湾互通6.037 km,盐州互通3.811 km)、水下测量0.6 km²。7、地质勘察工程:完成地质钻孔18647.95m,孔内波速测试262.7m,静力触探63.6m。四、项目投资:初步设计批复概算总投资1124641.32万元,总建安费773919.83万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	周国伟	建筑	2022-07-13-2024-05-20
2	张金平	公路工程地质水文	2022-07-13-2024-05-20
3	刘吉福	项目负责人	2022-07-13-2024-05-20
4	张金龙	隧道	2022-07-13-2024-05-20
5	张金平	隧道	2022-07-13-2024-05-20
6	张金平	路面	2022-07-13-2024-05-20
	郭丰发	公路工程地质水文	2022-07-13-2024-05-20
	张金平	隧道	2022-07-13-2024-05-20
	张金平	机电工程、收费系统、设备	2022-07-13-2024-05-20
	张金平	通信	2022-07-13-2024-05-20



企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	惠州轮环岛高速公路工程项目设计施工总承包	项目类型	高速公路
合同价(万元)	5550.2500	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	第一标段
初步设计开始时间		初步设计结束时间	
初步设计批复时间		施工图设计开始时间	2022-07-13
施工图设计结束时间	2024-05-20	施工图设计批复时间	2024-05-20
开工日期		完工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K48+599.853
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>本项目为设计施工总承包项目，我和惠州交投公路建设有限公司联合体投标。我公司主要负责本项目的的设计工作。具体设计工作如下：一、工作内容：负责本项目全线的路基、路面、桥涵、隧道、交叉、绿化环保及景观、房屋建筑、交通安全设施、交通机电工程（包括收费、通信、监控、沿线供电系统、照明系统及通信管线工程等）、隧道机电工程（隧道通风、消防、照明、紧急救援等附属设施）的勘察设计（含为建设项目提供或验证设计数据所需的专题研究、清单预算编制等，不含沿线管线迁改方案设计及地下管线探测等物探工作），包括制订勘察设计工作大纲、进行测绘、勘探、取样和试验等，查明、分析和评估地质特征和工程条件，编制勘察报告、编制设计文件和设计预算，编制工程量清单文件（工程量清单、工程项目清单、分项工程参加竣工验收、参加竣工验收或发展清单），提供技术交底、招标与施工配合、参加竣工验收、参加竣工验收或发包人委托的其他服务（不含雨水管、污水管、给水管、电力管线、电信管线和燃气管线等关键管线的探测工作）。二、技术标准：本项目主线为双向六车道高速公路，设计速度100 km/h，路基宽度34.5米，全线汽车荷载等级为公路—I级，地震动峰值加速度0.10g，采用沥青砼路面，地形类别低丘陵及山间洼地为主，部分为河流谷地。三、主要工程量：路线里程48.318 km（桥隧比例46.28%）；桥梁总长15275.7 m/33座，（其中特大桥4877.8m/4座，大桥10355.7 m/28座，中桥42.2m/1座，隧道全长7087m/5座（其中长隧道5509 m/3座，中隧道1578 m/2座）；互通立交8处，收费站6处，管理中心1处，服务区1处，养护工区1处。1、主要（特）大桥梁：考洲洋大桥（海洋环境III-D），左幅桥梁全长1263.8m，右幅桥梁全长1231.1m，主桥跨径布置为（68+128+400+128+68）m双塔组合梁斜拉桥，桥塔采用钻石形索塔，桥塔高度163.14m，采用混凝土索塔，主梁采用整体式PK断面钢-混凝土组合梁，桥面总宽度41.5m，最大墩高49.24m，建安费69739.61万元。2、主要互通：吉隆枢纽互通，采用单环匝道混合式（高接高）+B型单喇叭型式，建安费31175.85万元；黄埔互通，采用A型喇叭形式，建安费27223.62万元；望京洲互通，采用A型喇叭形式，建安费22247.20万元；双月湾互通，采用变异T型形式，建安费29956.11万元；平海互通，采用B型单喇叭（主匝道下穿）+被交路直行高架形式，建安费36190.02万元；碧甲湾互通，采用B型单喇叭（主匝道下穿）+被交路直行高架形式，建安费25415.33万元；黄寮互通，采用B型单喇叭形式，建安费26610.10万元；赤砂互通，采用B型单喇叭形式，建安费11856.84万元。3、特殊路基：沿线特殊路基有高液限土4.635km；煤系土4.70km，软土11.126km/14.5m（最大深度）。4、高边坡（30m以上岩质边坡）：75处。5、交通安全设施：48.318 km，交通机电工程及沿线设施：48.318 km，建安费79588.91万元，1座管理中心，45处收费站，隧道机电5座7.087 km，房建工程总建筑面积51739㎡，其中，双月湾服务区约28065.6㎡；管理中心16948.45㎡；养护工区1259.34㎡；收费站3622.44㎡；交警支队450.2㎡；隧道变电所1393㎡；绿化面积：961130㎡。6、测量工程：加密GNSS控制63点，四等水准测量117.276 km，独立控制网4处（大洲港特大桥、苏洋河隧道、锦湖河隧道、平岭尖隧道），控制联测2处（深汕西高速联测、铁岭公路联测），路线测量48.322 km，细部点测量48.322 km，互通立交测量70.285 km（碧甲湾互通6.671 km，赤砂互通3.294 km，黄埔互通3.337 km，吉隆互通18.8 km，平海互通3.601 km，双月湾互通24.734 km，黄寮湾互通6.037 km，盐州互通3.811 km），水下测量0.6 km²。7、地质勘察工程：完成地质钻孔18647.95m，孔内波速测试262.7m，静力触探63.6m。四、项目投资：初步设计批复概算总金额1124641.32万元，总建安费773919.83万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	梁伟斌	系统工程、收费系统、设备	2022-07-13-2024-05-20
2	赵文文	公路信息传输	2022-07-13-2024-05-20
3	吴兴礼	公路工程地质水文	2022-07-13-2024-05-20
4	黄斌	公路工程地质水文	2022-07-13-2024-05-20
5	王明强	交通安全设施	2022-07-13-2024-05-20
6	曾宇东	桥梁	2022-07-13-2024-05-20
7	梁世平	系统工程、收费系统、设备	2022-07-13-2024-05-20
8	张杰	立交	2022-07-13-2024-05-20
9	张杰	系统工程、收费系统、设备	2022-07-13-2024-05-20
10	张杰	桥梁	2022-07-14-2024-05-20



企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	惠州轮平环岛高速公路工程项目设计施工总承包	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	5550.2500	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	第一标段
初步设计开始时间		初步设计结束时间	
初步设计批复时间		施工图设计开始时间	2022-07-13
施工图设计结束时间	2024-05-20	施工图设计批复时间	2024-05-20
开工日期		完工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K48+599.853
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>本项目为设计施工总承包项目。我公司和惠州交投公路建设有限公司联合体投标。我公司主要负责本项目的设计工作。具体设计工作如下：一、工作内容：负责本项目全线的路基、路面、桥涵、隧道、交叉、绿化环保及景观、房屋建筑、交通安全设施、交通机电工程（包括收费、通信、监控、沿线供电系统、照明系统及通信管线工程等）、隧道机电工程（隧道通风、消防、照明、紧急救援等附属设施）的勘察设计（含为建设提供或验证设计数据所需的专题研究、清单预算编制等，不含沿线管线迁改方案设计及地下管线探测等物探工作），包括制订勘察设计工作大纲，进行测绘、勘探、取样和试验等，查明、分析和评估地质特征和工程条件，编制勘察报告、编制设计文件和设计预算，编制工程量清单文件（工程量清单、工程项目清单、分项工程参加竣工验收、参加竣工验收或发量清单），提供技术交底、招标与施工配合、参加竣工验收、参加竣工验收或发量清单的其他服务（不含雨水管、污水管、给水管、电力管线、电信管线和燃气管线等管线的探测工作）。二、技术标准：本项目主线为双向六车道高速公路，设计速度100 km/h，路基宽度34.5米，全线汽车荷载等级为公路—I级，地震动峰值加速度0.10 g，采用沥青砼路面，地形类别低丘陵陵山间洼地为主，部分为河谷盆地。三、主要工程：路线里程48.318 km（桥隧比例为46.28%）；桥梁总长15275.7 m/33座，（其中特大桥4877.8m/4座，大桥10355.7 m/28座，中桥42.2m/1座，隧道全长7087m/5座（其中长隧道5509 m/3座，中隧道1578 m/2座）；互通立交8处，收费站6处，管理中心1处，服务区1处，养护工区1处。1、主要（特）大桥：考洲洋大桥（海洋环境III-D），左幅桥梁全长1263.8m，右幅桥梁全长1231.1m，主桥跨径布置为（68+128+400+128+68）m双塔组合梁斜拉桥，桥塔采用钻石形索塔，桥塔高度163.14m，采用混凝土索塔，主梁采用整体式PK断面钢-混凝土组合梁，桥面总宽度41.5m，最大墩高49.24m，建安费69789.51万元。2、主要互通：吉隆枢纽互通，采用单环匝道混合式（高接高）+B型单喇叭形式，建安费31175.85万元；黄埠互通，采用A型喇叭形式，建安费27223.62万元；望京洲互通，采用A型喇叭形式，建安费22247.20万元；双月湾互通，采用分离T型形式，建安费29956.11万元；平海互通，采用B型单喇叭（主匝道下穿）+被交路直行高架形式，建安费36190.02万元；碧甲港互通，采用B型单喇叭（主匝道下穿）+被交路直行高架形式，建安费25415.33万元；黄湾互通，采用B型单喇叭形式，建安费26610.10万元；赤砂互通，采用B型单喇叭形式，建安费11856.84万元。3、特殊路基：沿线特殊路基有高液限土4.835km，煤系土4.70km，软土11.126km/14.5m（最大深度）。4、高边坡（30m以上岩质边坡）：75处。5、交通安全设施：48.318 km，交通机电工程及沿线设施：48.318 km，建安费79588.91万元，1座管理中心，45条收费站，隧道机电5座7.087 km，房建工程总建筑面积51739m²，其中，双月湾服务区约28065.6m²；管理中心16948.45m²；养护工区1259.34m²；收费站3622.44m²；交警营房450.2m²；隧道变电所1393m²；绿化面积：981130m²。6、测量工程：加密GNSS控制63点，四等水准测量117.276 km，独立控制网4处（大洲港特大桥、苏寨T形桥、简塘河隧道、平岭尖隧道），控制网2处（深汕西高速取测、铁岗公路取测），路线测量48.322 km，细部点测量48.322 km，互通立交测量70.285 km（碧甲港互通6.671km，赤砂互通3.294km，黄埠互通3.337km，吉隆互通18.8km，平海互通3.601km，双月湾互通24.734 km，黄湾互通0.037km，盐州互通3.811km），水下测量0.6km²。7、地质勘察工程：完成地质钻孔18647.95m，孔内波速测试262.7m，静力触探63.6m。四、项目投资：初步设计批复概算总金额1124641.32万元，总建安费773919.83万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	李晓明	公路工程地质水文	2022-07-13-2024-05-20
2	张文	项目负责人	2022-07-13-2024-05-20
3	钟科	公路工程经济、公路工程概算	2022-07-13-2024-05-20
4	张文	路线	2022-07-13-2024-05-20
5	邓清龙	路面	2022-07-13-2024-05-20
6	邓清龙	公路工程经济、公路工程概算	2022-07-13-2024-05-20
7	张素娥	公路信息传输	2022-07-13-2024-05-20
8	张素娥	公路信息传输	2022-07-13-2024-05-20
9	张杰	项目负责人	2022-07-13-2024-05-20



举报

核准变更登记通知书

粤核变通内字（2021）第44000012100000145号

名称：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

统一社会信用代码：91440000455857836N

以上企业于二〇二一年二月八日经我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
名称	广东省交通规划设计研究院股份有限公司	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

经核准的备案事项如下：

备案事项	备案前内容	备案后内容
公司章程		章程

特此通知。



近年完成的类似项目情况表

序号	3
项目名称	信丰（省界）至南雄高速公路项目勘察设计
合同段名称	第一合同段
项目所在地	广东省
发包人名称	广东湾区交通建设投资有限公司
发包人地址	广州市南沙区黄阁镇麒麟二街1号301房之一（仅限办公）
发包人电话	██████████
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	451868.94
合同价格（万元）	4900.1649
勘察设计服务期限	2020-11-02~2023-03-27
承担的工作内容	一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、交叉、环保、绿化、景观、交通安全设施、交通机电工程（含监控、通信、收费和供配电照明等）及沿线设施（含管理、养护、服务等房建工程）等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计，编制工程量清单及招标配合服务、编制概、预算；2、施工阶段的后续服务。
项目负责人	刘吉福，汤志为，孙卫华，梁志勇
项目描述	二、技术标准：本项目为双向4车道高速公路，设计速度120km/h，路基宽度26.5m，汽车荷载等级为公路-I级，地震动峰值加速度0.05g，主线采用沥青砼路面，地形类别为低山丘陵、低缓丘陵、山（丘）间洼地、河流谷地、盆地。三、主要工程量：路线里程41.317km，桥隧比例为17.9%；桥梁总长7380.8m/33座（其中大桥7058.4m/29座，中桥322.4m/4座）；互通立交5处，服务区1处，收费站5处。1、主要（特）大桥梁 浈江大桥，桥梁全长656.6m，主跨48+80+48m



	<p>连续箱梁，建安费 5923.7 万元。2、主要互通：珠玑北枢纽互通，采用对角双环混合式形式，建安费 19115.1 万元。3、特殊路基：沿线特殊路基有崩坍 265m/7 处、软土 2.95km/7.6 米（最大深度）、高液土 755m/3 处。4、高边坡（30m 以上岩质边坡）：16 处。5、交通安全设施：41.317km，交通机电工程及沿线设施 41.317km，1 座管理中心，32 条收费车道，4 座通信站。房建总面积 19611.48m²，其中收费站 2375.36m²，服务区 8633.48m²，管理中心 8152.39m²。6、测量工程：完成全线的路线控制测量，1：2000 地形图测量，线路测量等工作。7、地质勘察工程：初勘完成地质钻孔 5469.1m，其中不良地质钻孔 962.4m；详勘完成地质钻孔 15546.25m，其中不良地质钻孔 2441.8m，水上钻孔 30m。四、项目投资：初步设计批复概算总金额 451868.94 万元，总建安费 287365.55 万元。</p>
备注	初步设计已批复、施工图设计已审批

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。



信丰（省界）至南雄高速公路项目勘察设计第一合同段

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息
资质信息
人员信息
业绩信息
变更记录
全国综合评价
企业在各地的信用等级
企业变更历史
企业特殊历史记录

2025.1.1起录入业绩
2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1. 企业在2010.10.1之前录入的业绩；2. 企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称: 业绩所在省份: 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	信丰（省界）至南雄高速公路项目勘察设计第一合同段		4900.1649				2023-05-10	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

附件下载

联系我们

政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统
 Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



通过广东省交通工程建设项目电子招标投标交易平台

企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	信丰（省界）至南雄高速公路项目勘察设计	项目类型	高速公路
合同价（万元）	4900.1649	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	第一合同段
初步设计开始时间	2020-11-02	初步设计结束时间	2021-04-13
初步设计批复时间	2021-04-13	施工图设计开始时间	2021-04-14
施工图设计结束时间	2023-03-27	施工图设计批复时间	2023-03-27
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K41+317.43
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、交叉、环保、绿化、景观、交通安全设施、交通机电工程（含监控、通信、收费和供配电照明等）及沿线设施（含管理、养护、服务等房建工程）等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计、编制工程量清单及招标配合服务、编制概、预算；2、施工阶段的后续服务。二、技术标准：本项目为双向4车道高速公路，设计速度120km/h，路基宽度26.5m，汽车荷载等级为公路-I级，地震动峰值加速度0.05g，主线采用沥青砼路面，地形类别为低山丘陵、低缓丘陵、山（丘）间洼地、河流谷地、盆地。三、主要工程量：路线里程41.317km，桥隧比例为17.9%；桥梁总长7380.8m/33座（其中大桥7058.4m/29座，中桥322.4m/4座）；互通立交5处，服务区1处，收费站5处。1、主要（特）大桥梁：浈江大桥，桥梁全长656.6m，主跨48+80+48m连续箱梁，建安费5923.7万元。2、主要互通：珠玑北枢纽互通，采用对角双环混合式形式，建安费19115.1万元。3、特殊路基：沿线特殊路基有崩塌265m/7处，软土2.95km/7.6米（最大深度）、高液土755m/3处。4、高边坡（30m以上岩质边坡）：16处。5、交通安全设施：41,317 km，交通机电工程及沿线设施：41.317km，1座管理中心，32条收费车道，4座通信站，房建总面积19611.48m²，其中收费站2375.36m²，服务区8633.48m²，管理中心8152.39m²。6、测量工程：完成全线的路线控制测量，1：2000地形图测量，线路测量等工作。7、地质勘察工程：初勘完成地质钻孔5469.1m，其中不良地质钻孔962.4m；详勘完成地质钻孔15546.25m，其中不良地质钻孔2441.8m，水上钻孔30m。四、项目投资：初步设计批复概算总金额451868.94万元，总建安费267365.55万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	郭月利	供电照明、自控设备	2020-11-02~2023-03-27
2	赵文文	系统工程、收费系统、设备	2020-11-02~2023-03-27
3	吴佳洪	路面	2020-11-02~2023-03-27
4	汤志为	路面	2020-11-02~2023-03-27
5	李广海	结构	2020-11-02~2023-03-27
6	李广海	桥梁	2020-11-02~2023-03-27
7	李广海	交通安全设施	2020-11-02~2023-03-27
8	李广海	系统工程、收费系统、设备	2020-11-02~2023-03-27
9	李广海	系统工程、收费系统、设备	2020-11-02~2023-03-27
10	李水清	公路工程地质水文	2020-11-02~2023-03-27



企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	信丰（省界）至南雄高速公路项目勘察设计	项目类型	高速公路
合同价（万元）	4900.1649	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	第一合同段
初步设计开始时间	2020-11-02	初步设计结束时间	2021-04-13
初步设计批复时间	2021-04-13	施工图设计开始时间	2021-04-14
施工图设计结束时间	2023-03-27	施工图设计批复时间	2023-03-27
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K41+317.43
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、交叉、环保、绿化、景观、交通安全设施、交通机电工程（含监控、通信、收费和供配电照明等）及沿线设施（含管理、养护、服务等房建工程）等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计、编制工程量清单及招标配合服务、编制概、预算；2、施工阶段的后续服务。二、技术标准：本项目为双向4车道高速公路，设计速度120km/h，路基宽度26.5m，汽车荷载等级为公路-I级，地震动峰值加速度0.05g，主线采用沥青砼路面，地形类别为低山丘陵、低缓丘陵、山（丘）间洼地、河流谷地、盆地。三、主要工程量：路线里程41.317km，桥隧比例为17.9%；桥梁总长7380.8m/33座（其中大桥7058.4m/29座，中桥322.4m/4座）；互通立交5处，服务区1处，收费站5处。1、主要（特）大桥梁：浈江大桥，桥梁全长656.6m，主跨48+80+48m连续箱梁，建安费5923.7万元。2、主要互通：珠玑北枢纽互通，采用对角双环混合式形式，建安费19115.1万元。3、特殊路基：沿线特殊路基有崩塌265m/7处、软土2.95km/7.6米（最大深度）、高液土755m/3处。4、高边坡（30m以上岩质边坡）：16处。5、交通安全设施：41,317 km，交通机电工程及沿线设施：41.317km，1座管理中心，32条收费车道，4座通信站。房建总面积19611.48m²，其中收费站2375.36m²，服务区8633.48m²，管理中心8152.39m²。6、测量工程：完成全线的路线控制测量，1：2000地形图测量，线路测量等工作。7、地质勘察工程：初勘完成地质钻孔5469.1m，其中不良地质钻孔962.4m；详勘完成地质钻孔15546.25m，其中不良地质钻孔2441.8m，水上钻孔30m。四、项目投资：初步设计批复概算总金额451868.94万元，总建安费267365.55万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	张金平	公路工程地质水文	2020-11-02~2023-03-27
2	陆娟	公路工程经济、公路工程概算	2020-11-02~2023-03-27
3	梅基贤	路基	2020-11-02~2023-03-27
4	曾盛	供电照明、自控设备	2020-11-02~2023-03-27
5	陈伟纯	互通立交	2020-11-02~2023-03-27
6	吕华	建筑	2020-11-02~2023-03-27
7	梁志勇	路基	2020-11-02~2023-03-27
8	梁志勇	路基	2020-11-02~2023-03-27
9	梁志勇	交通安全设施	2020-11-02~2023-03-27
10	梁志勇	项目负责人	2020-11-02~2023-03-27



企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	信丰（省界）至南雄高速公路项目勘察设计	项目类型	高速公路
合同价（万元）	4900.1649	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	第一合同段
初步设计开始时间	2020-11-02	初步设计结束时间	2021-04-13
初步设计批复时间	2021-04-13	施工图设计开始时间	2021-04-14
施工图设计结束时间	2023-03-27	施工图设计批复时间	2023-03-27
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K41+317.43
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、交叉、环保、绿化、景观、交通安全设施、交通机电工程（含监控、通信、收费和供配电照明等）及沿线设施（含管理、养护、服务等房建工程）等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计、编制工程量清单及招标配合服务、编制概、预算；2、施工阶段的后续服务。二、技术标准：本项目为双向4车道高速公路，设计速度120km/h，路基宽度26.5m，汽车荷载等级为公路-I级，地震动峰值加速度0.05g，主线采用沥青砼路面，地形类别为低山丘陵、低缓丘陵、山（丘）间洼地、河流谷地、盆地。三、主要工程量：路线里程41.317km，桥隧比例为17.9%；桥梁总长7380.8m/33座（其中大桥7058.4 m/29座，中桥322.4m/4座）；互通立交5处，服务区1处，收费站5处。1、主要（特）大桥梁：淡江大桥，桥梁全长656.6m，主跨48+80+48m连续箱梁，建安费5923.7万元。2、主要互通：珠玑北枢纽互通，采用对角双环混合式形式，建安费19115.1万元。3、特殊路基：沿线特殊路基有崩塌265m/7处、软土2.95km/7.6米（最大深度）、高液土755m/3处。4、高边坡（30m以上岩质边坡）：16处。5、交通安全设施：41.317 km，交通机电工程及沿线设施：41.317km，1座管理中心，32条收费车道，4座通信站，房建总面积19611.48m²，其中收费站2375.36m²，服务区8633.48m²，管理中心8152.39m²。6、测量工程：完成全线的路线控制测量，1:2000地形图测量，线路测量等工作。7、地质勘察工程：初勘完成地质钻孔5469.1m，其中不良地质钻孔962.4m；详勘完成地质钻孔15546.25m，其中不良地质钻孔2441.8m，水上钻孔30m。四、项目投资：初步设计批复概算总金额451868.94万元，总建安费287365.55万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	刘吉福	项目负责人	2020-11-02~2023-03-27
2	汤志为	项目负责人	2020-11-02~2023-03-27
3	孙卫华	项目负责人	2020-11-02~2023-03-27

上一页 1 2 3 到第 页 确定 共23条

举报



核准变更登记通知书

粤核变通内字（2021）第44000012100000145号

名称：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

统一社会信用代码：91440000455857836N

以上企业于二〇二一年二月八日经我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
名称	广东省交通规划设计研究院股份有限公司	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

经核准的备案事项如下：

备案事项	备案前内容	备案后内容
公司章程		章程

特此通知。



近年完成的类似项目情况表

序号	4
项目名称	镇巴至广安高速公路王坪至通江段、通江至广安段两阶段勘察设计项目通广 A2 标段
合同段名称	通广 A2 标段
项目所在地	四川省
发包人名称	四川镇广高速公路有限责任公司
发包人地址	四川省南充市营山县朗池镇咸安大道
发包人电话	██████████
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	1150041
合同价格（万元）	10797.5371
勘察设计服务期限	2020-05-11~2022-08-31
承担的工作内容	1、路线、路基、路面、桥涵、隧道（含监控、通信、供配电、通风、消防、照明、紧急救援等）、路线交叉、环保、绿化、景观、交通安全设施等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计，编制工程量清单及施工招标配合服务、编制概、预算；2、施工阶段的后续服务；3、BIM 技术应用：跨专业敏捷设计，交叉工程三维设计，三维漫游系统。
项目负责人	池坤敏，王同，梁志勇
项目描述	技术标准：本项目为双向四车道高速公路，设计速度 120km/h，路基宽度 26m，汽车荷载等级为公路—I 级，地震动峰值加速度 0.05g，主线采用沥青路面，地形类别为山岭重丘及微丘区。三、主要工程量：路线里程 94.685km（桥隧比例为 19.09%）；桥梁总长 12969.56 m/ 47 座（其中特大桥 1826.8m/ 2 座，大中桥 11142.8m/ 45 座）；隧道全长 5095 m/ 5 座，其中长隧道 3812m/2 座；互通立交 10 处，服务区 2 处，收费站



	<p>7处；1、主要（特）大桥梁：白马渠江特大桥（江河环境），左幅桥梁全长657.8m，右幅桥梁全长657.8m，主跨418.8m中承式钢管砼拱桥，建安费29283.14万元；古家沟特大桥（陆地环境），左幅桥梁全长1169.0m，右幅桥梁全长1169.0m，全桥采用29x40m先简支后桥面连续T梁，最大墩高54.7m，建安费15632.09万元；2、主要隧道：冯家隧道，左线全长1823m，右线全长1850m，该隧道为长隧道，隧道进出口均采用端墙式洞门，建安费25386.81万元，八磨顶隧道，左线全长1993m，右线全长1970m，该隧道为长隧道，隧道进出口均采用削竹式洞门，建安费27755.88万元；3、主要互通：贵福枢纽互通，采用对角双环圈混合式形式，建安费28816.39万元，万寿枢纽互通，采用对角双环圈混合式形式，建安费23275.37万元，虎城枢纽互通，采用T型形式，建安费22176.03万元。4、特殊路基：沿线特殊路基有软土25.8km/10米（最大深度）。5、高边坡（30m以上岩质边坡）：35处。6、绿化面积：1400000平方米。7、交通安全设施：94.685km，建安费35315万元；8、测量工程：完成全线的路线控制测量，1:2000地形图测量，大桥、隧道独立平面控制网，大桥、隧道独立高程控制网，隧道出入口1:500地形图测量，线路测量等工作；9、地质勘察工程：完成地质钻孔46265.67m，其中不良地质钻孔1387.9m。四、项目投资：初步设计批复概算总金额1150041万元，总建安费761815万元。</p>
备注	初步设计已批复、施工图设计已审批

- 注：
1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
 2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
 3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.2项的要求在本表后附相关证明材料。
 4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

镇巴至广安高速公路王坪至通江段、通江至广安段两阶段勘察设计项目通广 A2 标段

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息
资质信息
人员信息
业绩信息
奖励记录
全国综合评价
企业在各地的信用等级
企业变更历史
企业招标投标记录

2025.1.1前录入业绩
2010.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 业绩所在省份： 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	镇巴至广安高速公路王坪至通江段、通江至广安段两阶段勘察设计项目通广A2标段	通广A2标段	10797.5371	10797.5371	2020-05-11		2024-03-26	四川省	自行审核	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

附件下载

联系我们

政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统
 Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	镇巴至广安高速公路王坪至通江段、通江至广安段两阶段勘察设计项目通广A2标段	项目类型	高速公路
合同价(万元)	10797.5371	结算价(万元)	10797.5371
技术等级	高速公路	合同段名称	通广A2标段
初步设计开始时间	2020-05-11	初步设计结束时间	2021-11-02
初步设计批复时间	2021-11-02	施工图设计开始时间	2021-11-03
施工图设计结束时间	2022-08-31	施工图设计批复时间	2022-08-31
开工日期	2020-05-11	完工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K176+300	合同段结束桩号	K273+860
质量评定情况		所在省份	四川省
项目代码			
主要设计内容	<p>一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥梁、隧道（含监控、通信、供电、通风、消防、照明、紧急救援等），路线交叉、环保、绿化、景观、交通安全设施等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计，编制工程量清单及施工招标配合服务、编制概、预算；2、施工阶段的后续服务；3、BIM技术应用；跨专业取费设计、交叉工程三维设计、三维漫游系统。二、技术标准：本项目为双向四车道高速公路，设计速度120km/h，路基宽度26m，汽车荷载等级为公路—I级，地震动峰值加速度0.05g，主线采用沥青路面，地形类别为山岭重丘及微丘区。三、主要工程量：路线里程94.685km（桥隧比例为19.09%）；桥梁总长12969.56m/47座（其中特大桥1826.8m/2座，中大桥11142.8m/45座）；隧道全长5095m/5座，其中长隧道3812m/2座；互通立交10处，服务区2处，收费站7处；1、主要（特）大桥梁：白夹江特大桥（江河环境），左幅桥梁全长657.8m，右幅桥梁全长657.8m，主跨418.8m中承式钢管砼拱桥，建安费29283.14万元；古家沟特大桥（陆地环境），左幅桥梁全长1169.0m，右幅桥梁全长1169.0m，全桥采用29x40m先简支后桥面连续T梁，最大墩高54.7m，建安费15632.09万元；2、主要隧道：冯家隧道，左线全长1823m，右线全长1850m，该隧道为长隧道，隧道进出口均采用端墙式洞门，建安费25386.81万元，八里顶隧道，左线全长1993m，右线全长1970m，该隧道为长隧道，隧道进出口均采用削竹式洞门，建安费27755.88万元；3、主要互通：费福枢纽互通，采用对角双环混合式形式，建安费28816.39万元，万寿枢纽互通，采用对角双环混合式形式，建安费23275.37万元，虎城枢纽互通，采用T型形式，建安费22176.03万元。4、特殊路基：沿线特殊路基有软土25.8km/10米（最大深度）。5、高边坡（30m以上岩质边坡）：35处。6、绿化面积：1400000平方米。7、交通安全设施：94.685km，建安费35315万元；8、测量工程：完成全线的路线控制测量，1:2000地形图测量，大桥、隧道独立平面控制网，大桥、隧道独立高程控制网，隧道出入口1:500地形图测量，线路测量等工作；9、地质勘察工程：完成地质钻孔46265.67m，其中不良地质钻孔1387.9m。四、项目投资：初步设计批复概算总金额1150041万元，总建安费761815万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	廖桂龙	路面	2020-05-11~2022-08-31
2	王同	桥梁	2020-05-11~2022-08-31
3	张文婷	公路工程经济、公路工程概算	2020-05-11~2022-08-31
4	吴艳	互通立交	2020-05-11~2022-08-31
5	许蔚华	交通安全设施	2020-05-11~2022-08-31
6	周旭场	交通安全设施	2020-05-11~2022-08-31
7	郭涛	路线	2020-05-11~2022-08-31
8	林显锋	公路工程经济、公路工程概算	2020-05-11~2022-08-31
9	林显锋	路线	2020-05-11~2022-08-31
10	张威	桥梁	2020-05-11~2022-08-31



1 2 3 下一页 到第 页 确定 共21条



企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	镇巴至广安高速公路王坪至通江段、通江至广安段两阶段勘察设计项目通广A2标段	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	10797.5371	结算价 (万元)	10797.5371
技术等级	高速公路	合同段名称	通广A2标段
初步设计开始时间	2020-05-11	初步设计结束时间	2021-11-02
初步设计批复时间	2021-11-02	施工图设计开始时间	2021-11-03
施工图设计结束时间	2022-08-31	施工图设计批复时间	2022-08-31
开工日期	2020-05-11	交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K176+300	合同段结束桩号	K273+860
质量评定情况		所在省份	四川省
项目代码			
主要设计内容	<p>一、工作内容：1. 路线、路基、路面、桥涵、隧道（含监控、通信、供配电、通风、消防、照明、紧急救援等）、路线交叉、环保、绿化、景观、交通安全设施等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计，编制工程量清单及施工招标配合服务、编制概、预算；2. 施工阶段的后续服务；3. BIM技术应用：跨专业敏捷设计，交叉工程三维设计，三维漫游系统。二、技术标准：本项目为双向四车道高速公路，设计速度120km/h，路基宽度26m，汽车荷载等级为公路—I级，地震动峰值加速度0.05g，主线采用沥青路面，地形类别为山岭重丘及微丘区。三、主要工程量：路线里程94.685km（桥隧比例为19.09%）；桥梁总长12969.56 m/ 47座（其中特大桥1826.8m/ 2座，大中桥11142.8m/ 45座）；隧道全长5095 m/ 5座，其中长隧道3812m/ 2座；互通立交10处，服务区2处，收费站7处；1、主要（特）大桥：白马溪江特大桥（江河环境），左幅桥梁全长657.8m，右幅桥梁全长657.8m，主跨418.8m中承式钢管砼拱桥，建安费29283.14万元；古家沟特大桥（陆地环境），左幅桥梁全长1169.0m，右幅桥梁全长1169.0 m，全桥采用29x40m先简支后桥面连续T梁，最大墩高54.7m，建安费15632.09万元；2、主要隧道：冯家隧道，左线全长1823 m，右线全长1850m，该隧道为长隧道，隧道进出口均采用端墙式洞门，建安费25386.81万元，八里顶隧道，左线全长1993m，右线全长1970m，该隧道为长隧道，隧道进出口均采用削竹式洞门，建安费27755.88万元；3、主要互通：费福枢纽互通，采用对角双环圈混合式形式，建安费28816.39万元，万寿枢纽互通，采用对角双环圈混合式形式，建安费23275.37万元，虎城枢纽互通，采用T型形式，建安费22176.03万元。4、特殊路基：沿线特殊路基有软土25.8km/ 10米（最大深度）、5、高边坡（30m以上岩质边坡）、35处。6、绿化面积：140000平方米。7、交通安全设施：94.685km，建安费35315万元；8、测量工程：完成全线的路线控制测量，1:2000地形图测量，大桥、隧道独立平面控制网，大桥、隧道独立高程控制网，隧道出入口1:500地形图测量，线路测量等工作；9、地质勘察工程：完成地质钻孔46265.67m，其中不良地质钻孔1387.9m。四、项目投资：初步设计批复概算总金额1150041万元，总建安费761815万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	马建明	公路工程地质水文	2020-05-11-2022-08-31
2	王志明	公路工程地质水文	2020-05-11-2022-08-31
3	曾昭宇	路基	2020-05-11-2022-08-31
4	刘二强	隧道	2020-05-11-2022-08-31
5	王甜	隧道	2020-05-11-2022-08-31
6	池坤敬	环境保护	2020-05-11-2022-08-31
7	周大森	路基	2020-05-11-2022-08-31
8	孙向东	项目负责人	2020-05-11-2022-08-31
9	孙向东	项目负责人	2020-05-11-2022-08-31
10	孙向东	项目负责人	2020-05-11-2022-08-31



上一页 1 2 3 下一页 到第 页 确定 共21条

举报

企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	镇巴至广安高速公路王坪至通江段、通江至广安段两阶段勘察设计项目通广A2标段	项目类型	高速公路
合同价(万元)	10797.5371	结算价(万元)	10797.5371
技术等级	高速公路	合同段名称	通广A2标段
初步设计开始时间	2020-05-11	初步设计结束时间	2021-11-02
初步设计批复时间	2021-11-02	施工图设计开始时间	2021-11-03
施工图设计结束时间	2022-08-31	施工图设计批复时间	2022-08-31
开工日期	2020-05-11	交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K176+300	合同段结束桩号	K273+860
质量评定情况		所在省份	四川省
项目代码			
主要设计内容	<p>一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、隧道（含监控、通信、供配电、通风、消防、照明、紧急救援等）、路线交叉、环保、绿化、景观、交通安全设施等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计，编制工程量清单及施工招标配合服务、编制概、预算；2、施工阶段的后续服务；3、BIM技术应用：跨专业敏捷设计、交叉工程三维设计、三维漫游系统。二、技术标准：本项目为双向四车道高速公路，设计速度120km/h，路基宽度26m，汽车荷载等级为公路—I级，地震动峰值加速度0.05g，主线采用沥青路面，地形类别为山岭重丘及微丘区。三、主要工程量：路线里程94.685km（桥隧比例为19.09%）；桥梁总长12969.56m/47座（其中特大桥1826.8m/2座，大桥11142.8m/45座）；隧道全长5095m/5座，其中长隧道3812m/2座；互通立交10处，服务区2处，收费站7处；1、主要（特）大桥梁：白马溪江特大桥（江河环境），左幅桥梁全长657.8m，右幅桥梁全长657.8m，主跨418.8m中承式钢管砼拱桥，建安费29283.14万元；古家沟特大桥（陆地环境），左幅桥梁全长1169.0m，右幅桥梁全长1169.0m，全桥采用29x40m先简支后桥面连续T梁，最大墩高54.7m，建安费15632.09万元；2、主要隧道：冯家隧道，左线全长1823m，右线全长1850m，该隧道为长隧道，隧道进出口均采用端墙式洞门，建安费25386.81万元，八音顶隧道，左线全长1993m，右线全长1970m，该隧道为长隧道，隧道进出口均采用削竹式洞门，建安费27755.88万元；3、主要互通：贵福枢纽互通，采用对角双环圈混合式形式，建安费28816.39万元，万寿枢纽互通，采用对角双环圈混合式形式，建安费23275.37万元，虎城枢纽互通，采用T型形式，建安费22176.03万元。4、特殊路基：沿线特殊路基有软土25.8km/10米（最大深度），5、高边坡（30m以上岩质边坡），35处，6、绿化面积：1400000平方米，7、交通安全设施：94.685km，建安费35315万元；8、测量工程：完成全线的路线控制测量、1:2000地形图测量，大桥、隧道独立平面控制网，大桥、隧道独立高程控制网，隧道出入口1:500地形图测量，线路测量等工作；9、地质勘察工程：完成地质钻孔46265.67m，其中不良地质钻孔1387.9m。四、项目投资：初步设计批复概算总金额1150041万元，总建安费761815万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	王同	项目负责人	2020-05-11-2022-08-31

上一页 1 2 3 到第 页 确定 共21条

举报



核准变更登记通知书

粤核变通内字（2021）第44000012100000145号

名称：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

统一社会信用代码：91440000455857836N

以上企业于二〇二一年二月八日经我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
名称	广东省交通规划设计研究院股份有限公司	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

经核准的备案事项如下：

备案事项	备案前内容	备案后内容
公司章程		章程

特此通知。



近年完成的类似项目情况表

序号	5
项目名称	广州增城至佛山高速公路（增城至天河段）项目勘察设计
合同段名称	SJ01 标段
项目所在地	广东省
发包人名称	广州市高速公路有限公司
发包人地址	广州市萝岗区（中新知识城）凤凰三路17号自编五栋350房（仅限办公用途）
发包人电话	██████████
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	1596945
合同价格（万元）	8580.0398
勘察设计服务期限	2019-11-25~2021-07-29
承担的工作内容	<p>一、工作内容 1、路线、路基、路面、桥涵、隧道（含通风、消防、照明、紧急救援等附属设施）、环保、景观绿化、路线交叉、管线迁改、交通工程（包括收费、通信、监控、沿线供配电系统、照明系统及通信管道工程等）、交通安全设施（含声屏障等降噪音环保设计）及沿线设施（管理、服务、养护等房屋建筑及相应的绿化景观工程）等初测、初勘、初步设计、定测、详勘、施工图设计，编制概、预算、概算调整和工程量清单（含清单预算）及施工专用技术规范文件编制、交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、项目专项技术设计手册；2、专题研究报告（穿越禁建区、国有林地、森林公园唯一性论证；涉铁路、电力技术论证；设计速度与车道数论证）；3、施工配合服务及后续服务工作。</p>
项目负责人	陈星光，卢绍鸿，朱添丰，汪超，梁志勇



项目描述

二、技术标准：本项目为双向6车道高速公路，设计速度100km/h，路基宽度36m，汽车荷载等级为公路—I级，地震动峰值加速度0.05g、0.1g，主线采用沥青路面，地形类别为丘陵地貌和河流谷地及山间谷地、洼地的堆积地貌。三、主要工程量：路线里程38.4km（桥隧比例为50.8%）；桥梁总长17100m/27座（其中特大桥6170m/4座，大桥10929m/23座）；隧道全长2409m/2座；长隧道1933.5m/1座，短隧道475.5m/1座；互通立交11处（其中1处规划预留），服务区1处，收费站6处。1、主要（特）大桥梁：东北货运外绕线跨线桥，左幅桥梁全长1227.6m，右幅桥梁全长1250.6m，主跨152m（（88+152+88）m预应力砼连续箱梁），最大墩高18.6m，建安费17716万元；八斗大桥，左幅桥梁全长2284.6m，右幅桥梁全长2321.6m，主跨135m（（80+135+80）m预应力砼连续刚构箱梁），最大墩高25.1m，建安费39959万元。2、主要隧道：长岭居隧道，左线全长1944m，右线全长1923m，该隧道为分离式（洞口小间距）隧道，隧道进口采用端墙洞门，出口采用削竹洞门，建安费47297万元；李伯坳隧道，左线全长490m，右线全长461m，该隧道为分离式（洞口小间距）隧道，隧道进口采用端墙洞门，出口采用削竹洞门，建安费19549万元3、主要互通：燕石岭枢纽互通，采用全涡轮枢纽互通形式，建安费33084万元；山田互通，采用半菱形+定向匝道互通形式，建安费23938万元；朱村互通，采用双T形互通形式，建安费15313万元；宁西互通，采用A型单喇叭互通形式，建安费9453万元；冯村枢纽互通，采用变异全涡轮枢纽互通形式，建安费37524万元；黄岭互通，采用变异A型单喇叭互通形式，建安费34991万元；永龙互通，采用倒置T形互通形式，建安费27408万元；黄登枢纽互通，采用全涡轮枢纽互通形式，建安费34047万元；金田隆枢纽互通，采用定向匝道形式，建安费70764万元；何排互通，采用双T形互通形式，建安费30542万元。4、特殊路基：沿线特殊路



	<p>基有崩塌 0m/0 处、软土 2.94km/10 米（最大深度）、高液土 9210m/23 处。5、高边坡（30m 以上岩质边坡）:38 处。6、交通安全设施: 38.4km, 交通机电工程及沿线设施: 38.4km,建安费 46955 万元, 1 座管理中心,62 条收费车道, 8 座通信站, 隧道机电 2 座 2409km。房建总面积 38965 平方米, 其中收费站 7572 平方米, 服务区 12090 平方米, 管理中心（含养护工区和集中住宿区）18031 平方米, 隧道监控通信站）1272 平方米, 绿化面积 601422 平方米。7、测量工程: 完成全线 39.7km 路线控制测量, 1:2000 地形图 102km², 大桥、隧道独立平面和高程控制网 4 处, 隧道出入口和重要工点 1:500 地形图 2.64km², 39.7km 线路纵横断面测量等工作。8、地质勘察工程: 初勘阶段完成地质钻孔 9162m/287 孔, 详勘阶段完成地质钻孔 40763m/1319 孔。四、项目投资: 初步设计批复概算总金额 1596945 万元, 总建安费 873664 万元。</p>
备注	初步设计已批复、施工图设计已审批

注:

1. 每张表格只填写一个项目, 并标明序号。
2. 项目完成情况: 根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段, 投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来, 投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时, 应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。



广州增城至佛山高速公路（增城至天河段）项目勘察设计 SJ01 标段

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息
资质信息
人员信息
业绩信息
变更记录
全国综合评价
企业在各地的信用等级
企业变更历史
企业特殊历史记录

2025.1.1后录入业绩
2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 业绩所在省份： 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	广州增城至佛山高速公路(增城至天河段)项目勘察设计	SJ01标段	6580.0398				2022-02-17	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

附件下载

联系我们

政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



通过广东省交通运输工程建设项目电子招标投标交易平台

企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	广州增城至佛山高速公路（增城至天河段）项目勘察设计	项目类型 高速公路	
合同价 (万元)	8580.0398	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称: SJ01标段	
初步设计开始时间	2019-11-25	初步设计结束时间	2021-02-09
初步设计批复时间	2021-02-09	施工图设计开始时间	2021-02-10
施工图设计结束时间	2021-07-29	施工图设计批复时间	2021-07-29
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+367	合同段结束桩号	K38+766
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>一、工作内容: 1. 路线、路基、路面、桥梁、隧道(含通风、消防、照明、紧急救援等附属设施)、环保、景观绿化、路线交叉、管线下改、交通工程(包括收费、通信、监控、沿线供电系统、照明系统及通信管道工程等)、交通安全设施(含声屏障等降噪环保设计)及沿线设施(管理、服务、养护等房屋建筑及相应的绿化景观工程)等初测、初勘、初步设计、定测、详勘、施工图设计、编制概、预算、概算调整和工程量清单(含清单预算)及施工专用技术规范文件编制、交通组织措施方案设计、征地拆迁即勘验、项目专项技术设计手册; 2. 专题研究报告(穿越敏感区、国有林地、森林公园唯一性论证; 涉铁路、电力技术论证; 设计速度与车速论证); 3. 施工配合服务及后续服务工作。/m二、技术标准: 本项目为双向6车道高速公路, 设计速度100 km/h, 路基宽度36 m, 汽车荷载等级为公路—I级, 地震动峰值加速度0.05 g、0.1 g, 主线采用沥青路面, 地形类别为丘陵地貌和河谷谷地及山间谷地, 填地的堆砌地貌。/m三、主要工程量: 路线里程38.4 km(桥隧比例为50.8%); 桥梁总长17100 m/27座(其中特大桥6170 m/4座, 大桥10929 m/23座); 隧道全长2409 m/2座: 长隧道1933.5 m/1座, 短隧道475.5 m/1座; 互通立交11处(其中1处规划预留), 服务区1处, 收费站6处。1、主要(特)大桥梁: 东北货运外绕线跨线桥, 左幅桥梁全长1227.6 m, 右幅桥梁全长1250.6 m, 主跨152 m((88+152+88)m预应力砼连续箱梁), 最大墩高18.6 m, 建安费17716万元; 八斗大桥, 左幅桥梁全长2284.6 m, 右幅桥梁全长2321.6 m, 主跨135 m((80+135+80)m预应力砼连续刚构箱梁), 最大墩高25.1 m, 建安费39959万元。2、主要隧道: 长岭岗隧道, 左线全长1944 m, 右线全长1923 m, 该隧道为分离式(洞口小间距)隧道, 隧道进口采用端墙洞门, 出口采用削竹洞门, 建安费47297万元; 李伯岗隧道, 左线全长490 m, 右线全长461 m, 该隧道为分离式(洞口小间距)隧道, 隧道进口采用端墙洞门, 出口采用削竹洞门, 建安费19549万元。3、主要互通: 高石岭枢纽互通, 采用全跨轮辐互通形式, 建安费33084万元; 山田互通, 采用半圆形+定向匝道互通形式, 建安费23938万元; 朱村互通, 采用双T形互通形式, 建安费15313万元; 宁西互通, 采用A型单喇叭互通形式, 建安费9453万元; 冯村枢纽互通, 采用变异全跨轮辐互通形式, 建安费37524万元; 黄岭互通, 采用变异A型单喇叭互通形式, 建安费34991万元; 永龙互通, 采用倒置T形互通形式, 建安费27408万元; 黄登枢纽互通, 采用全跨轮辐互通形式, 建安费34047万元; 金田枢纽互通, 采用定向匝道形式, 建安费70764万元; 何排互通, 采用双T形互通形式, 建安费30542万元。4、特殊路基: 沿线特殊路基有堆砌0 m/0处; 软土2.94 km/10米(最大深度)、高填土9210 m/23处。5、高边坡(30m以上岩质边坡): 36处。6、交通安全设施: 38.4 km, 交通机电工程及沿线设施: 38.4 km, 建安费46959万元, 1座管理中心, 62处收费站, 8座通信站, 隧道机电2座2409 km, 房建总面积38965平方米, 其中收费站7572平方米, 服务区12090平方米, 管理中心(含养护工区和集中住宿区)18031平方米, 隧道监控通信站1272平方米, 绿化面积601422平方米。7、测量工程: 完成全线39.7km路线控制测量, 1:2000地形图102k m2, 大桥、隧道独立平面和高程控制网4处, 隧道出入口和重要工点1:500地形图2.64k m2, 39.7km线路纵横断面测量等工作。8、地质勘察工程: 初勘阶段完成地质钻孔9162m/287孔, 详勘阶段完成地质钻孔40763m/1319孔。/m四、项目投资: 初步设计批复概算总金额1506945万元, 总建安费873664万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	赵文文	系统工程、收费系统、设备	2019-11-25-2024-04-18
2	吴清华	公路工程经济、公路工程概算	2019-11-25-2024-04-18
3	曾盛	系统工程、收费系统、设备	2019-11-25-2024-04-18
4	冯振亮	建筑	2019-11-25-2024-04-18
5	高运涛	桥梁	2019-11-25-2024-04-18
6	杨轩	隧道	2019-11-25-2024-04-18
7	许卫南	桥梁	2019-11-25-2024-04-18
8	陈海	公路信息传输	2019-11-25-2024-04-18
9	陈海	路基	2019-11-25-2024-04-18
10	陈海	交通安全设施	2019-11-25-2024-04-18



举报

企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
工程名称	广州增城至佛山高速公路（增城至天河段）项目勘察设计	项目类型 高速公路
合同价(万元)	6580.0398	结算价(万元)
技术等级	高速公路	合同段名称 SJ01标段
初步设计开始时间	2019-11-25	初步设计结束时间 2021-02-09
初步设计批复时间	2021-02-09	施工图设计开始时间 2021-02-10
施工图设计结束时间	2021-07-29	施工图设计批复时间 2021-07-29
开工日期		完工日期
竣工日期		建设状态 总包已建
合同段开始桩号	K0+367	合同段结束桩号 K38+766
质量评定情况		所在省份 广东省
项目代码		
主要内容	<p>一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、隧道（含通风、消防、照明、紧急救援等附属设施）、环保、景观绿化、路线交叉、管线下改、交通工程（包括收费、通信、监控、沿线供电系统、照明系统及通信管道工程等）、交通安全设施（含声屏障等降噪环保设计）及沿线设施（管理、养护等房屋建筑及相应的绿化景观工程）等初测、初勘、初步设计、定测、详勘、施工图设计、编制概、预算、概算调整和工程量清单（含清单预算）及施工专用技术规范文件编制、交通组织专项方案设计、征地拆迁图编绘、项目专项技术设计手册；2、专题研究报告（穿越禁建区、国有林地、森林公园唯一性论证；涉铁路、电力技术论证；设计速度与车道数论证）；3、施工配合服务及后续服务工作。/m/n二、技术标准：本项目为双向6车道高速公路，设计速度100km/h，路基宽度36m，汽车荷载等级为公路—I级，地震动峰值加速度0.05g、0.1g，主线采用沥青路面，地形类别为丘陵地貌和河流谷地及山间谷地、洼地的堆积地貌。/r/n三、主要工程量：路线里程38.4km（桥隧比例为50.8%）；桥梁总长17100m/27座（其中特大桥6170m/4座，大桥10929m/23座）；隧道全长2409m/2座；长隧道1933.5m/1座，短隧道475.5m/1座；互通立交11处（其中1处规划预留），服务区1处，收费站6处。4、主要（特）大桥梁：东北货运外绕线跨线桥，左幅桥梁全长1227.6m，右幅桥梁全长1250.6m，主跨152m（（88+152+88）m预应力连续箱梁），最大墩高18.6m，建安费17716万元；八斗大桥，左幅桥梁全长2284.6m，右幅桥梁全长2321.6m，主跨135m（（80+135+80）m预应力连续刚构箱梁），最大墩高25.1m，建安费39959万元。2、主要隧道：长岭岗隧道，左线全长1944m，右线全长1923m，该隧道为分离式（洞口小间距）隧道，隧道进口采用端墙洞门，出口采用削竹洞门，建安费47297万元；李伯岗隧道，左线全长490m，右线全长461m，该隧道为分离式（洞口小间距）隧道，隧道进口采用端墙洞门，出口采用削竹洞门，建安费19549万元。3、主要互通：燕石岭枢纽互通，采用全跨线桥互通形式，建安费33084万元；山田互通，采用半菱形+定向匝道互通形式，建安费23938万元；朱村互通，采用双T形互通形式，建安费15313万元；宁夏互通，采用A型喇叭互通形式，建安费9453万元；冯村枢纽互通，采用变异全跨线桥互通形式，建安费37524万元；黄岭互通，采用变异A型喇叭互通形式，建安费34991万元；水龙互通，采用倒置T形互通形式，建安费27408万元；黄登枢纽互通，采用全跨线桥互通形式，建安费34047万元；金田跨线桥互通，采用定向匝道形式，建安费70764万元；何排互通，采用双T形互通形式，建安费30542万元。4、特殊路基：沿线特殊路基有崩坍0m/0处、软土2.94km/10米（最大深度）、高液土9210m/23处。5、高边坡（30m以上岩质边坡）：36处。6、交通安全设施：38.4km，交通机电工程及沿线设施：38.4km，建安费46955万元，1座管理中心，62条收费车道，8座通信站，隧道机电2座2409km，房建总面积38965平方米。其中收费站7572平方米，服务区12090平方米，管理中心（含养护工区和集中住宿区）18031平方米，隧道监控通信站1272平方米，绿化面积601422平方米。7、测量工程：完成全线39.7km路线控制测量，1:2000地形图102km²，大桥、隧道独立平面和高程控制网4处，隧道出入口和重要工点1:500地形图2.64km²，39.7km线路纵断面测量等工作。8、地质勘察工程：初勘阶段完成地质钻孔9162m/287孔，详勘阶段完成地质钻孔40763m/1319孔。/r/n四、项目投资：初步设计批复概算总金额1596945万元，总建安费873664万元。</p>	

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	汤敏	公路工程地质水文	2019-11-25-2024-04-18
2	王继芳	供电照明、自控设备	2019-11-25-2024-04-18
3	李国安	隧道	2019-11-25-2024-04-18
4	梁志勇	路线	2019-11-25-2024-04-18
5	杨轩	公路工程地质水文	2019-11-25-2024-04-18
6	陈星光	路面	2019-11-25-2024-04-18
7	周冰	结构	2019-11-25-2024-04-18
8	蓝德	互通立交	2019-11-25-2024-04-18



企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	广州增城至佛山高速公路(增城至天河段)项目勘察设计	估算价(万元)	
合同价(万元)	8580.0398	合同段名称	SJ01标段
技术等级	高速公路	初步设计结束时间	2021-02-09
初步设计开始时间	2019-11-25	施工图设计开始时间	2021-02-10
初步设计批复时间	2021-02-09	施工图设计批复时间	2021-07-29
施工图设计结束时间	2021-07-29	开工日期	
开工日期		竣工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+367	合同段结束桩号	K38+766
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、隧道(含通风、消防、照明、紧急救援等附属设施)、环保、景观绿化、路线交叉、管线迁改、交通工程(包括收费、通信、监控、沿线供电系统、照明系统及通信管道工程等)、交通安全设施(含声屏障等降噪环保设计)及沿线设施(管理、服务、养护等房屋建筑及相应的绿化景观工程)等初测、初勘、初步设计、定测、详勘、施工图设计、编制概、预算、概算调整和工程量清单(含清单预算)及施工专用技术规范文件编制、交通组织措施方案设计、征地拆迁图幅绘、项目专项技术设计手册；2、专题研究报告(穿越禁建区、国有林地、森林公园唯一性论证；涉铁路、电力技术论证；设计速度与车道数论证)；3、施工配合服务及后续服务工作。/n/n二、技术标准：本项目为双向6车道高速公路，设计速度100 km/h，路基宽度36 m，汽车荷载等级为公路—I级，地震动峰值加速度0.05 g、0.1 g，主线采用沥青路面，地形类别为丘陵地貌和河流谷地及山间谷地、洼地的堆积地貌。/n/n三、主要工程量：路线里程38.4 km(桥隧比例为50.8%)；桥梁总长17100 m/27座(其中特大桥6170 m/4座，大桥10929 m/23座)；隧道全长2409 m/2座；长隧道1933.5 m/1座，短隧道475.5 m/1座；互通立交11处(其中1处规划预留)，服务区1处，收费站6处。1、主要(特)大桥梁：东北货运外环线跨线桥，左幅桥梁全长1227.6 m，右幅桥梁全长1250.6 m，主跨152 m((88+152+88) m预应力砼连续箱梁)，最大墩高18.6 m，建安费17716万元；八斗大桥，左幅桥梁全长2284.6 m，右幅桥梁全长2321.6 m，主跨135 m((80+135+80) m预应力砼连续刚构箱梁)，最大墩高25.1 m，建安费39959万元。2、主要隧道：长岭居隧道，左线全长1944 m，右线全长1923 m，该隧道为分离式(洞口小间距)隧道，隧道进口采用端墙洞门，出口采用削竹洞门，建安费47297万元；李伯岭隧道，左线全长490 m，右线全长461 m，该隧道为分离式(洞口小间距)隧道，隧道进口采用端墙洞门，出口采用削竹洞门，建安费19549万元。3、主要互通：燕石岭枢纽互通，采用全涡轮枢纽互通形式，建安费33084万元；山田互通，采用半菱形+定向匝道互通形式，建安费23938万元；朱村互通，采用双T形互通形式，建安费15313万元；宁西互通，采用A型单喇叭互通形式，建安费9453万元；冯村枢纽互通，采用变异全涡轮枢纽互通形式，建安费37524万元；黄岭互通，采用变异A型单喇叭互通形式，建安费34991万元；永龙互通，采用倒置T形互通形式，建安费27408万元；黄登板互通，采用全涡轮枢纽互通形式，建安费34047万元；金田枢纽互通，采用定向匝道形式，建安费70764万元；何排互通，采用双T形互通形式，建安费30542万元。4、特殊路基：沿接特殊路基有崩坍0 m/0处、软土2.94 km/10米(最大深度)、高液土9210 m/23处。5、高边坡(30m以上岩质边坡)：38处。6、交通安全设施：38.4 km，交通机电工程及沿线设施：38.4 km，建安费46955万元，1座管理中心，62条收费车道，8座通信站，隧道机电2座2409 km，房建总面积38965平方米，其中收费站7572平方米，服务区12090平方米，管理中心(含养护工区和集中住宿区)18031平方米，隧道监控通信站1272平方米，绿化面积601422平方米。7、测量工程：完成全线39.7 km路线控制测量，1:2000地形图102k m²，大桥、隧道独立平面和高程控制网4处，隧道出入口和重要工点1:500地形图2.64k m²，39.7 km线路纵断面测量等工作。8、地质勘察工程：初勘阶段完成地质钻孔9162m/287孔，详勘阶段完成地质钻孔40763m/1319孔。/n/n四、项目投资：初步设计批复概算总金额1596945万元，总建安费873664万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	曹宇扬	互通立交	2019-11-25-2024-04-18
2	代小青	结构	2019-11-25-2024-04-18
3	卢绍鸿	项目负责人	2019-11-25-2021-07-29
	高星光	项目负责人	2019-11-25-2021-07-29
	王超	项目负责人	2019-11-25-2021-07-29
	朱添丰	项目负责人	2019-11-25-2021-07-29



核准变更登记通知书

粤核变通内字〔2021〕第44000012100000145号

名称：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

统一社会信用代码：91440000455857836N

以上企业于二〇二一年二月八日经我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
名称	广东省交通规划设计研究院股份有限公司	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

经核准的备案事项如下：

备案事项	备案前内容	备案后内容
公司章程		章程

特此通知。



近年完成的类似项目情况表

序号	6
项目名称	2019-2023年广西高速公路规划项目前期工作第7合同段梧州-乐业公路（鱼峰至宜州段）（原名：河池（宜州）至柳州（柳江）
合同段名称	C段
项目所在地	广西
发包人名称	广西交通工程建设保障中心
发包人地址	南宁市新民路67号
发包人电话	
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	2018530.0848
合同价格（万元）	3205.947
勘察设计服务期限	2019-04-30~2022-11-29
承担的工作内容	一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥梁、涵洞、隧道（含通风、照明、供配电、监控、消防救援）、路线交叉、交通工程（含交通安全设施、监控、通信、收费和供配电照明等）及沿线设施（含管理、养护、服务等房建工程）、环境保护及景观设计等初测初勘、初步设计、编制概算。
项目负责人	李维杰
项目描述	二、技术标准：本项目为新建工程，主线采用双向四车道高速公路，起点太阳枢纽互通式立交至新兴枢纽互通式立交段（K1+704~K27+220）采用设计速度120公里/小时，整体式路基宽度26.5米；其余路段（K27+220~K117+037）采用设计速度100公里/小时，整体式路基宽度26米。桥涵设计汽车荷载为公路-I级。 三、主要工程量：推荐方案主线里程长115.295km；桥梁涵洞总长24.719km（其中特大桥5583.1m/4座）；



	<p>隧道全长 27.258km/41 座；互通立交 8 处。桥隧比 45.08%。1、主要互通：小太阳、欧村、新兴、甘龙 4 处为枢纽互通式立交，里雍西、百朋、三都、欧洞 4 处为一般互通式立交。2、交通安全设施：115.295km，交通机电工程及沿线设施 115.295km，管理中心 1 处，服务区 3 处，养护工区 2 处，收费站 4 处。全线管理、养护及服务设施总占地面积 440 亩，总建筑面积 26849 平方米。四、项目投资：初步设计批复概算总金额 2018530.0848 万元，总建安费 1548407.2898 万元。</p>
备注	初步设计已批复

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。



2019-2023 年广西高速公路规划项目前期工作第 7 合同段 梧州-乐业公路（鱼峰至宜州段）

（原名：河池（宜州）至柳州（柳江）C 段

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[人员信息](#)
[业绩信息](#)
[奖项记录](#)
[全国综合评价](#)
[企业在各地的信用等级](#)
[企业变更历史](#)
[企业转隶历史记录](#)

2025.1.1后录入业绩
2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 业绩所在省份：

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	2019-2023年广西高速公路规划项目前期工作第7合同段 梧州-乐业公路（鱼峰至宜州段）（原名：河池（宜州）至柳州（柳江）	C段	3205.9470				2023-02-22	广西壮族自治区	省厅审核	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

全国公路建设市场监督管理系统
 Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



通过广

企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	2019-2023年广西高速公路规划项目前期工作第7合同段 梧州-乐业公路（鱼峰至宜州段）（原名：河池（宜州）至柳州（柳工）	项目类型	高速公路
合同价（万元）	3205.9470	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	C段
初步设计开始时间	2019-04-30	初步设计结束时间	2022-11-29
初步设计批复时间	2022-11-29	施工图设计开始时间	
施工图设计结束时间		施工图设计批复时间	
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已竣
合同段开始桩号	K1+704	合同段结束桩号	K117+037
质量评定情况		所在省份	广西壮族自治区
项目代码			
主要设计内容	<p>一、工作内容：1. 路线、路基、路面、桥梁、涵洞、隧道（含通风、照明、供配电、监控、消防救援）、路线交叉、交通工程（含交通安全设施、监控、通信、收费和供电照明等）及沿线设施（含管理、养护、服务等房建工程）、环境保护及景观设计等初测初勘、初步设计、编制概算。二、技术标准：本项目为新建工程。主线采用双向四车道高速公路，起点太阳枢纽互通式立交至新兴枢纽互通式立交段（K1+704~K27+220）采用设计速度120公里/小时，整体式路基宽度26.5米；其余路段（K27+220~K117+037）采用设计速度100公里/小时，整体式路基宽度26米。桥涵设计汽车荷载为公路-I级。三、主要工程量：推荐方案主线里程长115.295km；桥梁涵洞总长24.719km（其中特大桥5583.1m/4座）；隧道全长27.258km/41座；互通立交8处。桥隧比45.08%。1、主要互通：小太阳、欽村、新兴、甘龙4处为枢纽互通式立交，里雍西、百朋、三都、钦那4处为一般互通式立交。2、交通安全设施：115.295km，交通机电工程及沿线设施：115.295km，管理中心1处，服务区3处，养护工区2处，收费站4处。全线管理、养护及服务设施总占地面积440亩，总建筑面积26849平方米。四、项目投资：初步设计批复概算总金额2018530.0848万元，总建安费1548407.2898万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	李维杰	项目负责人	2019-04-30-2022-11-29
2	梁立农	技术负责人	2019-04-30-2022-11-29

举报



通过广

核准变更登记通知书

粤核变通内字（2021）第44000012100000145号

名称：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

统一社会信用代码：91440000455857836N

以上企业于二〇二一年二月八日经我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
名称	广东省交通规划设计研究院股份有限公司	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

经核准的备案事项如下：

备案事项	备案前内容	备案后内容
公司章程		章程

特此通知。



近年完成的类似项目情况表

序号	7
项目名称	广东省国道 G324 线云浮市腰古至茶洞段改线工程勘察设计
合同段名称	第一合同段
项目所在地	广东省
发包人名称	云浮市公路事务中心
发包人地址	广东省云浮市云城区兴云西路 98 号
发包人电话	██████████
公路等级	一级公路
项目总投资（万元）	230300.35
合同价格（万元）	2597.4
勘察设计服务期限	2019-09-02~2022-01-04
承担的工作内容	工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、隧道、隧道机电（含监控、通信、供配电、通风、消防、照明、紧急救援等）、交叉、环保、绿化、景观、交通安全设施、交通机电工程（含监控、通信等）及沿线设施（含加油站、养护中心等房建工程）等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计，编制工程量清单（含清单预算）及招标配合服务、编制概、预算；2、施工阶段的后续服务。
项目负责人	陈新富，李志彬，罗旭东
项目描述	本项目为双向六车道一级公路，设计速度 80 km/h，路基宽度 32.5 m（整体式）、16.5m（分离式），汽车荷载等级为公路—I 级，地震动峰值加速度 0.05 g，主线采用 沥青砼路面，地形类别为低山丘陵区。主要工程量：路线里程 34.927 km（桥隧比例为 11.5 %）；桥梁总长 3877.2 m/ 20 座（其中大桥 3659.8 m/ 16 座，中桥 217.4 m/ 4 座）；隧道全长 368 m/ 1 座（连拱）；



	<p>互通立交 2 处，养护中心 1 处、预留加油站 3 处 道路绿化 72210 m²。1、主要互通：腰古互通，采用直行高架桥+地面十字平交方案 形式 茶洞互通，采用半直连匝道（桥）+地面 T 字形平交方案；建安费 17915.37 万元。 2、特殊路基 沿线特殊路基有崩塌 42 处、软土 7.95 km/ 5.4 米（最大深度）、高液土 3445 m/ 14 处。 3、高边坡（30m 以上岩质边坡）：36 处。4、交通安全设施： 34.927 km，交通机电工程及沿线设施： 34.927 km，建安费 8582.36 万元，1 处养护中心， 3 处加油站，隧道机电 1 座 0.368 km。房建总面积 1499.5 平方米，其中绿化面积 4842.4 平方米。5、测量工程 D 级 GNSS 控制 6 点，四等 GNSS 控制 7 点，一级 GNSS 控制 64 点，三等水准测量 167.6km，四等水准测量 74km，1：2000 地形图 38.91km²，路线测量 34.9km 。6、地质勘察工程：完成地质钻孔 9399.7 m，其中不良地质钻孔 1398.5 m。项目投资：初步设计批复概算总金额 230300.35 万元，总建安费 172573.39 万元。</p>
备注	初步设计已批复、施工图设计已审批

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。



广东省国道 G324 线云浮市腰古至茶洞段改线工程勘察设计

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息 资质证书 人员信息 **业绩信息** 奖项记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 业绩所在省份：

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	广东省国道G324线 云浮市腰古至茶洞段 改线工程勘察设计	第一合同段	2597.4000				2022-06-02	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目类型	一级公路
工程名称	广东省国道G324线云浮市腰古至茶洞段改线工程勘察设计	结算价(万元)	
合同价(万元)	2597.4000	合同段名称	第一合同段
技术等级	一级公路	初步设计结束时间	2020-04-09
初步设计开始时间	2019-09-02	施工图设计开始时间	2020-04-10
初步设计批复时间	2020-04-09	施工图设计批复时间	2022-01-04
施工图设计结束时间	2022-01-04	完工日期	
开工日期		建设状态	总包已建
竣工日期		合同段结束桩号	K1193+924.083
合同段开始桩号	K1159+000	所在省份	广东省
质量评定情况		项目代码	
主要设计内容	<p>一、工作内容: 1. 路线、路基、路面、桥涵、隧道、隧道机电(含监控、通信、供电、通风、消防、照明、紧急救援等)、交叉、环保、绿化、景观、交通安全设施、交通机电工程(含监控、通信等)及沿线设施(含加油站、养护中心等房建工程)等的初测初勘初步设计, 定测详勘施工图设计, 编制工程量清单(含清单预算)及招标配合服务、编制概、预算; 2. 施工阶段的后续服务。/r/n二、技术标准: 本项目为双向六车道一级公路, 设计速度 80 km/h, 路基宽度 32.5 m (整体式)、16.5m (分离式), 汽车荷载等级为公路—I级, 地震动峰值加速度 0.05 g, 主线采用 沥青砼 路面, 地形类别为低山丘陵区。/r/n三、主要工程量: 路线里程 34.927 km (桥隧比例为 11.5 %); 桥梁总长 3877.2 m/ 20 座 (其中大桥 3659.8 m/ 16 座, 中桥 217.4 m/ 4 座); 隧道全长 368 m/ 1 座 (连拱); 互通立交 2 处, 养护中心 1 处, 预留加油站 3 处; 道路绿化 72210 m²。1. 主要互通: 腰古互通, 采用 直行高架桥+地面十字交叉方案 形式; 茶洞互通, 采用半直连匝道(桥)+地面T字形平交方案; 建安费 17915.37 万元。2. 特殊路基: 沿线特殊路基有崩塌 42 处, 软土 7.95 km² 5.4 米 (最大深度)、高液土 3445 m³ 14 处。3. 高边坡 (30m 以上岩质边坡): 36 处。4. 交通安全设施: 34.927 km, 交通机电工程及沿线设施: 34.927 km, 建安费 8582.36 万元, 1 处养护中心, 3 处加油站, 隧道机电 1 座 0.368 km, 房建总面积 1499.5 平方米, 其中绿化面积 4842.4 平方米。5. 测量工程: D 级 GNSS 控制 6 点, 四等 GNSS 控制 7 点, 一级 GNSS 控制 64 点, 三等水准测量 167.6 km, 四等水准测量 74 km, 1: 2000 地形图 38.91 km², 路线测量 34.9 km。6. 地质勘察工程: 完成地质钻孔 9399.7 m, 其中不良地质钻孔 1398.5 m。/r/n四、项目投资: 初步设计批复概算总金额 230300.35 万元, 总建安费 172573.39 万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	王曦	公路工程地质水文	2019-09-02-2022-01-04
2	王明珠	踏线	2019-09-02-2022-01-04
3	王超	隧道	2019-09-02-2022-01-04
4	邱赞富	公路工程地质水文	2019-09-02-2022-01-04
5	洪旋	互通立交	2019-09-02-2022-01-04
6	赵襄先	路基	2019-09-02-2022-01-04
7	林少忠	公路工程地质水文	2019-09-02-2022-01-04
8	刘定	公路工程地质水文	2019-09-02-2022-01-04
9	袁玲	桥梁	2019-09-02-2022-01-04
10	袁玲		2019-09-02-2022-01-04



1 2 3 下一页 到第 页 确定 共21条



企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目类型	一级公路
工程名称	广东省国道G324线云浮市腰古至茶洞段改线工程勘察设计	结算价(万元)	
合同价(万元)	2597.4000	合同段名称	第一合同段
技术等级	一级公路	初步设计结束时间	2020-04-09
初步设计开始时间	2019-09-02	施工图设计开始时间	2020-04-10
初步设计批复时间	2020-04-09	施工图设计批复时间	2022-01-04
施工图设计结束时间	2022-01-04	完工日期	
开工日期		建设状态	总包已建
竣工日期		合同段结束桩号	K1193+924.083
合同段开始桩号	K1159+000	所在省份	广东省
质量评定情况		项目代码	
主要设计内容	<p>一、工作内容: 1. 路线、路基、路面、桥涵、隧道、隧道机电(含监控、通信、供电、通风、消防、照明、紧急救援等)、交叉、环保、绿化、景观、交通安全设施、交通机电工程(含监控、通信等)及沿线设施(含加油站、养护中心等房建工程)等的初测初勘初步设计, 定测详勘施工图设计, 编制工程量清单(含清单预算)及招标配合服务、编制概、预算; 2. 施工阶段的后续服务。/r/n二、技术标准: 本项目为双向六车道一级公路, 设计速度 80 km/h, 路基宽度 32.5 m (整体式)、16.5m (分离式), 汽车荷载等级为公路—I级, 地震动峰值加速度 0.05g, 主线采用 沥青砼 路面, 地形类别为低山丘陵区。/r/n三、主要工程量: 路线里程 34.927 km (桥隧比例为 11.5 %); 桥梁总长 3877.2 m/20 座 (其中大桥 3659.8 m/16 座, 中桥 217.4 m/4 座); 隧道全长 368 m/1 座 (连拱); 互通立交 2 处, 养护中心 1 处, 预留加油站 3 处; 道路绿化 72210 m²。1. 主要互通: 腰古互通, 采用 直行高架桥+地面十字交叉方案 形式; 茶洞互通, 采用 半直连匝道 (桥)+地面T字形平交方案; 建安费 17915.37 万元。2. 特殊路基: 沿线特殊路基有崩塌 42 处, 软土 7.95 km² 5.4 米 (最大深度)、高液土 3445 m³ 14 处。3. 高边坡 (30m 以上岩质边坡): 36 处。4. 交通安全设施: 34.927 km, 交通机电工程及沿线设施: 34.927 km, 建安费 8582.36 万元, 1 处养护中心, 3 处加油站, 隧道机电 1 座 0.368 km, 房建总面积 1499.5 平方米, 其中绿化面积 4842.4 平方米。5. 测量工程: D 级 GNSS 控制 6 点, 四等 GNSS 控制 7 点, 一级 GNSS 控制 64 点, 三等水准测量 167.6 km, 四等水准测量 74 km, 1: 2000 地形图 38.91 km², 路线测量 34.9 km。6. 地质勘察工程: 完成地质钻孔 9399.7 m, 其中不良地质钻孔 1398.5 m。/r/n四、项目投资: 初步设计批复概算总金额 230300.35 万元, 总建安费 172573.39 万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	李志彬	路线	2019-09-02-2022-01-04
2	邓清龙	公路工程经济、公路工程概算	2019-09-02-2022-01-04
3	雷明	环境保护	2019-09-02-2022-01-04
4	冯广	隧道	2019-09-02-2022-01-04
5	殷宇翔	路基	2019-09-02-2022-01-04
6	杜燕群	公路工程经济、公路工程概算	2019-09-02-2022-01-04
7	张文	路面	2019-09-02-2022-01-04
8	张杰	桥梁	2019-09-02-2022-01-04
9	罗旭东	项目负责人	2019-09-02-2022-01-04
10	罗旭东	项目负责人	2019-09-02-2022-01-04



企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	广东省国道G324线云浮市腰古至茶洞段改线工程勘察设计	项目类型	一级公路
合同价(万元)	2597.4000	结算价(万元)	
技术等级	一级公路	合同段名称	第一合同段
初步设计开始时间	2019-09-02	初步设计结束时间	2020-04-09
初步设计批复时间	2020-04-09	施工图设计开始时间	2020-04-10
施工图设计结束时间	2022-01-04	施工图设计批复时间	2022-01-04
开工日期		完工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K1159+000	合同段结束桩号	K1193+924.083
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、隧道、隧道机电（含监控、通信、供电、通风、消防、照明、紧急救援等）、交叉、环保、绿化、景观、交通安全设施、交通机电工程（含监控、通信等）及沿线设施（含加油站、养护中心等房建工程）等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计、编制工程量清单（含清单预算）及招标配合服务、编制概、预算；2、施工阶段的后续服务。<i>1/n</i>二、技术标准：本项目为双向六车道一级公路，设计速度80 km/h，路基宽度32.5 m（整体式）、16.5 m（分离式），汽车荷载等级为公路—I级，地震动峰值加速度0.05 g，主线采用沥青砼路面，地形类别为低山丘陵区。<i>1/n</i>三、主要工程量：路线里程34.927 km（桥隧比例为11.5%）；桥梁总长3877.2 m/20座（其中大桥3659.8 m/16座，中桥217.4 m/4座）；隧道全长368 m/1座（连拱）；互通立交2处，养护中心1处、预留加油站3处；道路绿化72210 m²。1、主要互通：腰古互通，采用直行高架桥+地面十字平交方案形式；茶洞互通，采用半直连匝道（桥）+地面T字形平交方案；建安费17915.37万元。2、特殊路基：沿线特殊路基有崩塌42处、软土7.95 km²/5.4米（最大深度）、高液土3445 m³/14处。3、高边坡（30m以上岩质边坡）：36处。4、交通安全设施：34.927 km，交通机电工程及沿线设施：34.927 km，建安费8582.36万元，1处养护中心，3处加油站，隧道机电1座0.368 km，房建总面积1499.5平方米，其中绿化面积4842.4平方米。5、测量工程：D级GNSS控制6点，四等GNSS控制7点，一级GNSS控制64点，三等水准测量167.6km，四等水准测量74km，1：2000地形图38.91km²，路线测量34.9km。6、地质勘察工程：完成地质钻孔9399.7 m，其中不良地质钻孔1398.5 m。<i>1/n</i>四、项目投资：初步设计批复概算总金额230300.35万元，总建安费172573.39万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	陈新富	项目负责人	2019-09-02-2022-01-04

上一页 1 2 3 到第 页 确定 共21条

 举报



核准变更登记通知书

粤核变通内字（2021）第44000012100000145号

名称：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

统一社会信用代码：91440000455857836N

以上企业于二〇二一年二月八日经我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
名称	广东省交通规划设计研究院股份有限公司	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

经核准的备案事项如下：

备案事项	备案前内容	备案后内容
公司章程		章程

特此通知。



近年完成的类似项目情况表

序号	8
项目名称	惠州惠城至惠阳霞涌高速公路工程勘察设计
合同段名称	SJ1 标段
项目所在地	广东省
发包人名称	惠州市惠湾高速公路有限公司
发包人地址	惠州市河南岸大石湖演达一路华阳大厦 9 楼
发包人电话	██████████
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	2331377.76
合同价格（万元）	12594.6207
勘察设计服务期限	2022-05-16~2023-11-06
承担的工作内容	一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计；2、负责全线范围的景观绿化、交通工程（包括交通收费、通信、监控、沿线供配电系统、照明系统及通信管线工程等）、隧道机电（含监控、通信、供配电、通风、消防、照明、紧急救援等附属设施）、交通安全设施（含声屏障等降噪音环保设计）及沿线设施（管理、服务、养护等房屋建筑及相应的绿化景观工程）等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计；3、编制工程量清单（含清单预算）及招标配合服务、编制概、预算；4、负责总体设计；5、施工阶段的后续服务。
项目负责人	雷明，梁振宇，谭巨良，梁志勇
项目描述	二、技术标准：本项目主线为双向八车道高速公路，设计速度 100km/h，路基宽度 52 米；水口支线采用双向六车道高速公路，设计速度 100km/h，路基宽度 34.5 米。全线汽车荷载等级为公路一 I 级，地震动峰值加

	<p>速度 0.05g，采用沥青砼路面，地形类别由北往南依次为平原地带、丘陵路段、山区地形。三、主要工程量：路线里程 49.032km（主线里程 43.650km，水口支线里程 5.382km，桥隧比例为 53.08%）；桥梁总长 25191.55m/42 座（其中特大桥 13657.09m/7 座、大桥 10527.67m/20 座、中小桥 1006.8m/15 座）；隧道全长 835.022m/1 座；互通立交 15 处，收费站 31 处。1、主要（特）大桥梁：东江特大桥（江河环境），整幅桥梁全长 566m，主跨 268+213+85m 独塔斜拉桥，最大塔高 172m，建安费 70611.57 万元。2、主要互通：汤泉枢纽互通，采用 T 型形式，建安费 24066.06 万元；白石枢纽互通，采用 A 型喇叭形式，建安费 12168.56 万元；站北-惠民大道互通，采用复合菱形形式，建安费 54014.48 万元；水口枢纽互通，采用变异 T 型形式，建安费 50241.62 万元；围岭枢纽互通，采用双环型形式，建安费 31975.68 万元；良湖枢纽互通，采用双环型形式，建安费 37074.82 万元；永湖北互通，采用 A 型喇叭形式，建安费 13652.59 万元。3、特殊路基：沿线特殊路基软土 10.244km/6 米（最大深度）。4、高边坡（30m 以上岩质边坡）：6 处。5、交通安全设施：69.905km，交通机电工程及沿线设施：69.905km，建安费 102098.92 万元，1 座管理中心，108 条收费车道，隧道机电 1 座 0.835km。房建总面积 40660.57 平方米，其中集中住宿 6999.99 平方米，养护工区 2940.13 平方米，服务区 9289.66 平方米，收费站 6872.49 平方米，收费雨棚是 2935.9 平方米，管理中心 11622.20 平方米。绿化面积 1105674 平方米。6、测量工程：加密 GNSS 控制 113 点，四等水准测量 140.77km，独立控制网 2 处（东江特大桥、西枝江大桥）、控制联测 5 处、路线测量 49.032km、细部点测量 49.032km。7、地质勘察工程：完成地质钻孔 33041.55m。四、项目投资：初步设计批复概算总金额 2331377.76 万元，总建安费 1394999.43 万元。</p>
<p>备注</p>	<p>初步设计已批复、施工图设计已审批</p>

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。



惠州惠城至惠阳霞涌高速公路工程勘察设计 SJ1 标段

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 **业绩信息** 变更记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业特殊历史记录

2025.1.1起录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1. 企业在2010.10.1之前录入的业绩；2. 企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 业绩所在省份：

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	惠州惠城至惠阳霞涌高速公路工程勘察设计	SJ1标段	12594.6207				2024-06-05	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	惠州惠城至惠阳霞涌高速公路工程勘察设计	项目类型	高速公路
合同价(万元)	12594.6207	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	SJ1标段
初步设计开始时间	2022-05-16	初步设计结束时间	2022-08-18
初步设计批复时间	2022-08-18	施工图设计开始时间	2022-08-19
施工图设计结束时间	2023-11-06	施工图设计批复时间	2023-11-06
开工日期		完工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	-K0+150.6	合同段结束桩号	K43+500
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计；2、负责全线范围的景观绿化、交通工程（包括交通收费、通信、监控、沿线供电系统、照明系统及通信管线工程等）、隧道机电（含监控、通信、供电、通风、消防、照明、紧急救援等附属设施）、交通安全设施（含声屏障等降噪环保设计）及沿线设施（管理、服务、养护等房屋建筑及相应的绿化景观工程）等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计；3、编制工程量清单（含清单预算）及指标配合服务、编制概、预算；4、负责总体设计；5、施工阶段的后续服务。二、技术标准：本项目主线为双向八车道高速公路，设计速度100 km/h，路基宽度52米；水口支线采用双向六车道高速公路，设计速度100 km/h，路基宽度34.5米。全线汽车荷载等级为公路—I级，地震动峰值加速度0.05g，采用沥青砼路面，地形类别由北往南依次为平原地带、丘陵路段、山区地形。三、主要工程量：路线里程49.032 km（主线里程43.650 km，水口支线里程5.382 km，桥隧比例为53.08%）；桥梁总长25191.55 m/42座（其中特大桥13657.09 m/7座、大桥10527.67 m/20座、中小桥1006.8 m/15座）；隧道全长835.022 m/1座；互通立交15处，收费站31处。1、主要（特）大桥梁：东江特大桥（江河环境），整幅桥梁全长566 m，主跨268+213+85 m独塔斜拉桥，最大塔高172 m，建安费70611.57万元。2、主要互通：汤泉枢纽互通，采用T型形式，建安费24066.06万元；白石枢纽互通，采用A型喇叭形式，建安费12168.56万元；站北-惠民大道互通，采用复合菱形形式，建安费54014.48万元；水口枢纽互通，采用变异T型形式，建安费50241.62万元；围岭枢纽互通，采用双环型形式，建安费31975.68万元；良湖枢纽互通，采用双环型形式，建安费37074.82万元；永湖北互通，采用A型喇叭形式，建安费13652.59万元。3、特殊路基：沿线特殊路基软土10.244 km/6米（最大深度）。4、高边坡（30m以上岩质边坡）：6处。5、交通安全设施：69.905 km，交通机电工程及沿线设施：69.905 km，建安费102098.92万元，1座管理中心，108条收费车道，隧道机电1座0.835 km，房建总面积40660.57平方米，其中集中住宿6999.99平方米，养护工区2940.13平方米，服务区9289.86平方米，收费站8872.49平方米，收费雨棚是2935.9平方米，管理中心11622.20平方米，绿化面积1105674平方米。6、测量工程：加密GNSS控制113点，四等水准测量140.77 km，独立控制网2处（东江特大桥、西枝江大桥），控制联测5处，路线测量49.032 km，细部点测量49.032 km。7、地质勘察工程：完成地质钻孔33041.55 m。四、项目投资：初步设计批复概算总金额2331377.76万元，总建安费1394999.43万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	汤敏	公路工程地质水文	2022-05-16-2023-11-06
2	王明军	供电照明、自控设备	2022-05-16-2023-11-06
3	姚杰	系统工程、收费系统、设备	2022-05-16-2023-11-06
4	范冲	互通立交	2022-05-16-2023-11-06
5		路基	2022-05-16-2023-11-06
6		桥梁	2022-05-16-2023-11-06
7	席嘉鹏	系统工程、收费系统、设备	2022-05-16-2023-11-06
8	廖良	桥梁	2022-05-16-2023-11-06
9	邓清龙	工程经济、公路工程概算	2022-05-16-2023-11-06
10	梁志勇	项目负责人	2022-05-16-2023-11-06



企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	惠州惠城至惠阳霞涌高速公路工程勘察设计	项目类型	高速公路
合同价(万元)	12594.6207	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	SJ1标段
初步设计开始时间	2022-05-16	初步设计结束时间	2022-08-18
初步设计批复时间	2022-08-18	施工图设计开始时间	2022-08-19
施工图设计结束时间	2023-11-06	施工图设计批复时间	2023-11-06
开工日期		完工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	-K0+150.6	合同段结束桩号	K43+500
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计；2、负责全线范围的景观绿化、交通工程（包括交通收费、通信、监控、沿线供电系统、照明系统及通信管线工程等）、隧道机电（含监控、通信、供电、通风、消防、照明、紧急救援等附属设施）、交通安全设施（含声屏障等降噪环保设计）及沿线设施（管理、服务、养护等房屋建筑及相应的绿化景观工程）等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计；3、编制工程量清单（含清单预算）及指标配合服务、编制概、预算；4、负责总体设计；5、施工阶段的后续服务。二、技术标准：本项目主线为双向八车道高速公路，设计速度100 km/h，路基宽度52米；水口支线采用双向六车道高速公路，设计速度100 km/h，路基宽度34.5米。全线汽车荷载等级为公路—I级，地震动峰值加速度0.05g，采用沥青砼路面，地形类别由北往南依次为平原地带、丘陵路段、山区地形。三、主要工程量：路线里程49.032 km（主线里程43.650 km，水口支线里程5.382 km，桥隧比例为53.08%）；桥梁总长25191.55 m/42座（其中特大桥13657.09 m/7座、大桥10527.67 m/20座、中小桥1006.8 m/15座）；隧道全长835.022 m/1座；互通立交15处，收费站31处。1、主要（特）大桥梁：东江特大桥（江河环境），整幅桥梁全长566 m，主跨268+213+85 m独塔斜拉桥，最大塔高172 m，建安费70611.57万元。2、主要互通：汤泉枢纽互通，采用T型形式，建安费24066.06万元；白石枢纽互通，采用A型喇叭形式，建安费12168.56万元；站北-惠民大道互通，采用复合菱形形式，建安费54014.48万元；水口枢纽互通，采用变异T型形式，建安费50241.62万元；围岭枢纽互通，采用双环型形式，建安费31975.68万元；良湖枢纽互通，采用双环型形式，建安费37074.82万元；永湖北互通，采用A型喇叭形式，建安费13652.59万元。3、特殊路基：沿线特殊路基软土10.244 km/6米（最大深度）。4、高边坡（30m以上岩质边坡）：6处。5、交通安全设施：69.905 km，交通机电工程及沿线设施：69.905 km，建安费102098.92万元，1座管理中心，108条收费车道，隧道机电1座0.835 km，房建总面积40660.57平方米，其中集中住宿6999.99平方米，养护工区2940.13平方米，服务区9289.86平方米，收费站8872.49平方米，收费雨棚是2935.9平方米，管理中心11622.20平方米，绿化面积1105674平方米。6、测量工程：加密GNSS控制113点，四等水准测量140.77 km，独立控制网2处（东江特大桥、西枝江大桥），控制联测5处，路线测量49.032 km，细部点测量49.032 km。7、地质勘察工程：完成地质钻孔33041.55 m。四、项目投资：初步设计批复概算总金额2331377.76万元，总建安费1394999.43万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	袁玲	路面	2022-05-16~2023-11-06
2	雷明	互通立交	2022-05-16~2023-11-06
3	张文	路面	2022-05-16~2023-10-06
4	目坚	系统工程、收费系统、设备	2022-05-16~2023-11-06
5	林少忠	交通安全设施	2022-05-16~2023-11-06
6	林少忠	路基	2022-05-16~2023-11-06
7	林少忠	公路工程地质水文	2022-05-16~2023-11-06
8	李耀宗	系统工程、收费系统、设备	2022-05-16~2023-11-06
9	李耀宗	系统工程	2022-05-16~2023-11-06
10	杜燕群	公路工程经济、公路工程概算	2022-05-16~2023-11-06



企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
工程名称	惠州惠城至惠阳南涌高速公路工程勘察设计	项目类型 高速公路
合同价 (万元)	12594.6207	估算价 (万元)
技术等级	高速公路	合同段名称 SJ1标段
初步设计开始时间	2022-05-16	初步设计结束时间 2022-08-18
初步设计批复时间	2022-08-18	施工图设计开始时间 2022-08-19
施工图设计结束时间	2023-11-06	施工图设计批复时间 2023-11-06
开工日期		交工日期
竣工日期		建设状态 总包已建
合同段开始桩号	-K0+150.6	合同段结束桩号 K43+500
质量评定情况		所在省份 广东省
项目代码		
主要设计内容	<p>一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计；2、负责全线范围的景观绿化、交通工程（包括交通收费、通信、监控、沿线供电系统、照明系统及通信管线工程等）、隧道机电（含监控、通信、供电、通风、消防、照明、紧急救援等附属设施）、交通安全设施（含声屏障等降噪环保设计）及沿线设施（管理、服务、养护等房屋建筑及相应的绿化景观工程）等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计；3、编制工程量清单（含清单预算）及招标配合服务、编制概、预算；4、负责总体设计；5、施工阶段的后续服务。二、技术标准：本项目主线为双向八车道高速公路，设计速度100km/h，路基宽度52米；水口支线采用双向六车道高速公路，设计速度100km/h，路基宽度34.5米。全线汽车荷载等级为公路—I级，地震动峰值加速度0.05g，采用沥青砼路面，地形类别由北往南依次为平原地带、丘陵路段、山区地形。三、主要工程量：路线里程49.032km（主线里程43.650km，水口支线里程5.382km，桥隧比例为53.08%）；桥梁总长25191.55m/42座（其中特大桥13657.09m/7座、大桥10527.67m/20座、中小桥1006.8m/15座）；隧道全长835.022m/1座；互通立交15处，收费站31处。1、主要（特）大桥梁：东江特大桥（江河环境），整幅桥梁全长566m，主跨268+213+85m独塔斜拉桥，最大塔高172m，建安费70611.57万元。2、主要互通：汤泉枢纽互通，采用T型形式，建安费24066.06万元；白石枢纽互通，采用A型喇叭形式，建安费12168.56万元；站北-惠民大道互通，采用复合菱形形式，建安费54014.48万元；水口枢纽互通，采用变异T型形式，建安费50241.62万元；围岭枢纽互通，采用双环型形式，建安费31975.66万元；良湖枢纽互通，采用双环型形式，建安费37074.82万元；永湖北互通，采用A型喇叭形式，建安费13652.59万元。3、特殊路基：沿线特殊路基软土10.244km/6米（最大深度）。4、高边坡（30m以上岩质边坡）：6处。5、交通安全设施：69.905km，交通机电工程及沿线设施：69.905km，建安费102098.92万元。1座管理中心，108条收费车道，隧道机电1座0.835km。房建总面积40660.57平方米，其中集中住宿6999.99平方米，养护工区2940.13平方米，服务区9289.66平方米，收费站6872.49平方米，收费雨棚是2935.9平方米，管理中心11622.20平方米。绿化面积1105674平方米。6、测量工程：加密GNSS控制113点，四等水准测量140.77km，独立控制网2处（东江特大桥、西枝江大桥）、控制联测5处。路线测量49.032km。细部点测量49.032km。7、地质勘察工程：完成地质钻孔33041.55m。四、项目投资：初步设计批复概算总金额2331377.76万元，总建安费1394999.43万元。</p>	

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	苏兴喆	公路信息传输	2022-05-16~2023-11-06
2	谭巨良	项目负责人	2022-05-16~2023-11-06
3	雷明	项目负责人	2022-05-16~2023-11-06
4		供电照明、自控设备	2022-05-16~2023-11-06
5	王兆阳		2022-05-16~2023-11-06
6		公路信息传输	2022-05-16~2023-11-06
7			2022-05-16~2023-11-06
8	梁振宇	项目负责人	2022-05-16~2023-11-06



核准变更登记通知书

粤核变通内字（2021）第44000012100000145号

名称：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

统一社会信用代码：91440000455857836N

以上企业于二〇二一年二月八日经我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
名称	广东省交通规划设计研究院股份有限公司	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

经核准的备案事项如下：

备案事项	备案前内容	备案后内容
公司章程		章程

特此通知。



(四) 投标人的信誉情况

序号	项目	投标人情况说明
1	(1)在最新年度广东省公路工程从业单位(设计单位)信用评价(含无最新年度而上一年度有信用评价)中,信用等级被评为D级;初次进入广东省的投标人,在最新年度全国公路从业单位(设计单位)信用评价结果中被评为D级;	(1) 我公司在最新年度广东省公路工程从业单位(设计单位)信用评价(含无最新年度而上一年度有信用评价)中,信用等级被评为 AA 级;我单位为非初次进入广东省的投标人,在最新年度全国公路从业单位(设计单位)信用评价结果中被评为 AA 级;
2	(2)被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内;	(2) 我公司 没有 被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内;
3	(3)被责令停业,暂扣或吊销执照,或吊销资质证书;	(3) 我公司 没有 被责令停业,暂扣或吊销执照,或吊销资质证书;
4	(4)进入清算程序,或被宣告破产,或其他丧失履约能力的情形;	(4) 我公司 没有 进入清算程序,或被宣告破产,或其他丧失履约能力的情形;
5	(5)在国家企业信用信息公示系统中被列入严重违法失信名单;	(5) 我公司在国家企业信用信息公示系统中 没有被列入 严重违法失信名单;
6	(6)在“信用中国”[“中国执行信息公开网”查询信息也认可。]网站中列入失信被执行人名单;	(6) 我公司在“信用中国”[“中国执行信息公开网”查询信息也认可。]网站中 没有被列入 失信被执行人名单;
7	(7)投标人及其法定代表人、拟委任的项目负责人(以及备选人,如有)在近三年内有行贿犯罪行为的;	(7) 我公司及我公司的法定代表人、拟委任的项目负责人(以及备选人,如有)、总体组负责人在近三年内 无 行贿犯罪行为;
8	(8)法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。	(8) 我公司 没有 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。
9	按照招标文件第三章“投标人须知”前附表附录3逐条说明其信誉情况。 在最新年度广东省公路工程从业单位(设计单位)信用评价(含无最新年度而上一年度有信用评价)中,信用等级未被评为D级; 初次进入广东省的投标人,在最新年	我公司在最新年度广东省公路工程从业单位(设计单位)信用评价(含无最新年度而上一年度有信用评价)中,信用等级被评为 AA 级; 我公司非初次进入广东省,在最新年度全国公路从业单位(设计单位)信用评价结果中被评为 AA 级。

序号	项目	投标人情况说明
	度全国公路从业单位（设计单位）信用评价结果中未被评定为D级。	
10	<p>按照招标文件第二章“投标人须知”正文第1.4.4项规定，逐条说明其信誉情况。投标人（包括联合体各成员）不得存在下列不良状况或不良信用记录：</p> <p>（1）被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内；</p> <p>（2）被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书；</p> <p>（3）进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；</p> <p>（4）在国家企业信用信息公示系统中被列入严重违法失信企业名单；</p> <p>（5）在“信用中国”网站中被列入失信被执行人名单；</p> <p>（6）投标人及其法定代表人、拟委任的项目负责人（以及备选人，如有）在近三年内有行贿犯罪行为的；</p> <p>（7）法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。</p>	<p>（1）我公司没有被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内；</p> <p>（2）我公司没有被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书；</p> <p>（3）我公司没有进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；</p> <p>（4）在国家企业信用信息公示系统中没有被列入严重违法失信企业名单；</p> <p>（5）在“信用中国”网站中没有被列入失信被执行人名单；</p> <p>（6）我公司及我公司的法定代表人、拟委任的项目负责人（以及备选人，如有）、总体组负责人在近三年内无行贿犯罪行为；</p> <p>（7）我公司没有法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。</p>
11	<p>根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在本表后附相关材料。</p> <p>投标人的信誉情况表”应附投标人在“国家企业信用信息公示系统”中未被列入严重违法失信名单、在“信用中国”网站（“中国执行信息公开网”查询信息也认可。）中未被列入失信被执行人名单的网页截图。</p>	<p>相关网页截图附后。</p>

注：

1. 投标人应按照招标文件第二章“投标人须知”前附表附录3和“投标人须知”正文第1.4.4项规定，逐条说明其信誉情况。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在本表后附相关材料。

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2025〕250号

广东省交通运输厅关于公布 2024 年度广东省 公路工程从业单位信用评价结果 (第一批) 的通知

各地级以上市交通运输局、公路事务中心，省公路事务中心，省交通集团：

按照《交通运输部办公厅关于做好 2024 年度公路建设市场信用评价工作的通知》（交办公路函〔2024〕2170 号）、《广东省交通运输厅关于组织开展 2024 年度公路工程从业单位信用评价工作的通知》（粤交基建字〔2025〕5 号）有关工作部署，结合《广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理办法的通知》（粤



交〔2022〕1号)、《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业单位信用评价实施细则的通知》(粤交〔2021〕20号)有关规定,我厅组织对2024年度广东省在建公路工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、试验检测、材料供应、工程咨询等从业单位开展信用评价,并按规定对综合评价结果进行公示。现将公示无异议并经审定后的2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果予以公布(见附件),并提出如下要求,请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理实施办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求落实好信用评价结果的应用工作。

二、为便于新旧年度信用评价结果的应用衔接,自2025年4月27日0时起,在招标评标过程中应用2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果,在此时间之前已递交投标文件的招标项目仍应用2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果。

三、无2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果的单位可延续使用其2023年度信用评价结果(信用等级为C、D级的除外),但在递交资审文件(采用资格后审招标时为投标文件)时承诺使用AA或A级信用等级的使用次数,应按照2023年度公路信用评价结果顺延2023年度的使用次数,使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理实施办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求执行。

四、为规范信用等级的使用管理，各招标人在评标结束后，除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外，须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的，按有关规定处理，并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位及其上级管理单位、各地级以上市交通运输局要进一步加强从业单位的信用管理，按照信用评价管理办法和有关要求，在招投标工作和项目日常管理工作过程中，安排专人做好从业单位的信誉情况台帐工作，并加强信用管理工作人员的业务培训，如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作，对符合信用等级动态降级条件的从业单位应及时上报。

联系人及电话：黄进阳，



附件：1.2024 年度广东省高速公路工程建设管理行为信用评价结果

2.2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果



公开方式：主动公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输政务服务和应急指挥中心、省交通运输规划研究中心、省交通运输建设工程质量事务中心、港珠澳大桥管理局，省南粤交通投资建设有限公司、省高速公路有限公司、省公路建设有限公司、省路桥建设发展有限公司、广东交通实业投资有限公司、广州市交通投资集团有限公司、深圳高速公路集团股份有限公司、珠海交通控股集团有限公司、佛山市交通投资集团有限公司、惠州市交通投资集团有限公司、东莞市交通投资集团有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2025年4月25日印发



附件 2

2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果
(按单位名称拼音排序)

一、AA 级单位 (共 68 家)

序号	从业单位名称	备注
一、设计单位 (9 家)		
1	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
3	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
4	华设设计集团股份有限公司	
5	中国公路工程咨询集团有限公司	
6	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
7	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	
8	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	
9	中铁二院工程集团有限责任公司	
二、施工单位 (28 家)		
(一) 土建工程施工单位 (20 家)		
1	保利长大工程有限公司	
2	广州公路工程集团有限公司	
3	中电建路桥集团有限公司	
4	中国铁建港航局集团有限公司	
5	中交第二公路工程局有限公司	
6	中交第二航务工程局有限公司	
7	中交第四航务工程局有限公司	
8	中交第一航务工程局有限公司	
9	中交二公局第三工程有限公司	
10	中交路桥建设有限公司	
11	中交中南工程局有限公司	
12	中铁大桥局集团有限公司	
13	中铁七局集团有限公司	
14	中铁十二局集团有限公司	
15	中铁十七局集团有限公司	
16	中铁十四局集团有限公司	
17	中铁八局集团有限公司	
18	中铁四局集团有限公司	
19	中铁隧道局集团有限公司	
20	中铁一局集团有限公司	
(二) 机电工程施工单位 (5 家)		
21	北京公科飞达交通工程发展有限公司	
22	甘肃紫光智能交通与控制技术有限公司	
23	广东诚泰交通科技发展有限公司	

24	广东飞达交通工程有限公司	
25	广东新粤交通投资有限公司	
(三) 交通安全设施施工单位 (3家)		
26	广东省交通发展有限公司	
27	广东新粤交通投资有限公司	
28	江苏中路交通发展有限公司	
三、监理单位 (7家)		
1	广东翔飞公路工程监理有限公司	
2	广州诚信工程管理有限公司	曾用名: 广州诚信公路建设监理咨询有限公司
3	武汉大通工程建设有限公司	
4	武汉桥梁建筑工程监理有限公司	
5	育才-布朗交通咨询监理有限公司	
6	中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司	
7	中咨公路工程监理咨询有限公司	
四、试验检测单位 (5家)		
1	广东交科检测有限公司	
2	广州诚安路桥检测有限公司	
3	湖南联智科技股份有限公司	
4	深圳高速工程检测有限公司	
5	苏交科集团检测认证有限公司	
五、材料供应单位 (10家)		
1	广东创尔实业有限公司	
2	广东省公路机械材料有限公司	
3	广东新粤物流实业有限公司	曾用名: 广东南粤物流实业有限公司
4	广州弘历商贸有限公司	
5	广州市建龙贸易有限公司	
6	广州祥圳商贸有限公司	
7	广州新粤沥青有限公司	
8	江苏普菲卡特科技有限公司	
9	深圳正章贸易有限公司	
10	中化广东有限公司	
六、工程咨询单位 (9家)		
1	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
2	广东省交通运输规划研究中心	
3	广东粤路勘察设计院有限公司	
4	广东省交通规划勘察设计研究院股份有限公司	
5	广东省交通规划勘察设计研究院有限公司	
6	华设设计集团股份有限公司	
7	中国公路工程咨询集团有限公司	
8	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
9	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	
二、A级单位 (共65家)		
序号	从业单位名称	备注
一、设计单位 (11家)		

1	保利长大工程有限公司	
2	广东粤路勘察设计有限公司	
3	广州市交通设计研究院有限公司	
4	山东省交通规划设计院集团有限公司	
5	上海市市政工程设计研究总院（集团）有限公司	
6	云基智慧工程股份有限公司	
7	中国华西工程设计建设有限公司	
8	中交公路规划设计院有限公司	
9	中交水运规划设计院有限公司	
10	中铁第四勘察设计院集团有限公司	
11	中铁长江交通设计集团有限公司	
二、施工单位（21家）		
（一）土建工程施工单位（18家）		
1	广东冠粤路桥有限公司	
2	广州市市政集团有限公司	
3	深圳市路桥建设集团有限公司	
4	四川公路桥梁建设集团有限公司	
5	中国建筑第八工程局有限公司	
6	中化学交通建设集团有限公司	
7	中建路桥集团有限公司	
8	中交一公局集团有限公司	
9	中铁八局集团有限公司	
10	中铁二局集团有限公司	
11	中铁二十二局集团有限公司	
12	中铁二十五局集团有限公司	
13	中铁九局集团有限公司	
14	中铁六局集团有限公司	
15	中铁三局集团有限公司	
16	中铁十六局集团有限公司	
17	中铁十五局集团有限公司	
18	中铁五局集团有限公司	
（二）机电工程施工单位（1家）		
19	广东路路通有限公司	
（三）交通安全设施施工单位（2家）		
20	广东添虹交通工程有限公司	
21	广州市公路实业发展有限公司	
三、监理单位（10家）		
1	北京格睿国际工程咨询有限公司	
2	长沙华南土木工程监理有限公司	
3	广东华路交通科技有限公司	
4	德州陆通工程咨询有限责任公司	
5	湖北华达公路工程咨询监理有限公司	
6	湖南省交通建设工程监理有限公司	
7	江西交通咨询有限公司	
8	山东格瑞特交通科技有限公司	
9	云基智慧工程股份有限公司	

10	招商中宇工程咨询（重庆）有限公司	
四、试验检测单位（4家）		
1	安徽省高速公路试验检测研究中心有限公司	
2	贵州顺康检测股份有限公司	
3	陕西高速公路工程试验检测有限公司	
4	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
五、材料供应单位（2家）		
1	江西新华新材料科技股份有限公司	
2	天津市新天钢中兴盛达有限公司	
六、工程咨询单位（17家）		
1	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	
2	北京中交京华公路工程技术有限公司	
3	北京中交京纬公路造价技术有限公司	
4	重庆恒申达工程造价咨询有限公司	
5	广东海力建设工程咨询有限公司	
6	广东天望建设项目管理有限公司	
7	广西信达友邦工程造价咨询有限责任公司	
8	广州致正工程咨询有限公司	
9	恒津设计有限公司	
10	江苏交通工程投资咨询有限公司	
11	青矩工程顾问有限公司	
12	浙江同欣工程管理有限公司	
13	正中国际项目管理集团有限公司	
14	中交公路规划设计院有限公司	
15	中交基础设施养护集团有限公司	
16	中交路通（广州）工程咨询有限公司	
17	众为工程咨询有限公司	

三、B级单位（共153家）

序号	从业单位名称	备注
一、设计单位（15家）		
1	广州市市政工程设计研究总院有限公司	
2	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	曾用名：河南省交通规划设计研究院股份有限公司
3	恒津设计有限公司	
4	湖南省公路设计有限公司	
5	河南省公路勘察规划设计院	
6	广东省交通规划勘察设计院有限公司	
7	中国市政工程中南设计研究总院有限公司	
8	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	
9	中交远洲交通科技集团有限公司	
10	榕城规划设计有限公司	
11	东莞市交通规划勘察设计院有限公司	无参评项目，自愿参评
12	广东泛海勘察设计院有限公司	无参评项目，自愿参评
13	广西交通设计集团有限公司	无参评项目，自愿参评
14	河南省交通勘察设计院有限公司	无参评项目，自愿参评

15	惠州市道路桥梁勘察设计院	无参评项目，自愿参评
二、施工单位（92家）		
（一）土建工程施工单位（14家）		
1	广东品通公路工程建设集团有限公司	
2	广东省建筑工程机械施工有限公司	
3	广东长宏建设集团有限公司	
4	惠州交投公路建设有限公司	
5	深圳市政集团有限公司	
6	深圳中瑞建工集团有限公司	
7	浙江交工集团股份有限公司	
8	中国葛洲坝集团股份有限公司	
9	中国中铁股份有限公司	
10	中交二航局深圳建设有限公司	
11	中交建筑集团有限公司	
12	中铁二十三局集团有限公司	
13	中铁上海工程局集团有限公司	
14	中铁十局集团有限公司	
（二）机电工程施工单位（4家）		
15	江西方兴科技股份有限公司	
16	深圳市锦粤达科技有限公司	
17	中国公路工程咨询集团有限公司	
18	中铁十二局集团电气化工程有限公司	
（三）交通安全设施施工（4家）		
19	湖北省高速公路实业开发有限公司	
20	湖南路桥建设集团有限责任公司	
21	中国公路工程咨询集团有限公司	
22	中交路桥建设有限公司	
（四）无参评项目，自愿参评施工单位（70家）		
23	安徽天洋交通工程有限公司	无参评项目，自愿参评
24	安徽择正公路工程有限责任公司	无参评项目，自愿参评
25	北京汉威达交通运输设备有限公司	无参评项目，自愿参评
26	北京建工集团（广州）建设有限公司	无参评项目，自愿参评
27	北京路桥方舟交通科技发展有限公司	无参评项目，自愿参评
28	北京深华科交通工程有限公司	无参评项目，自愿参评
29	北京市高速公路交通工程有限公司	无参评项目，自愿参评
30	北京云星宇交通科技股份有限公司	无参评项目，自愿参评
31	佛山正华力公路开发有限公司	无参评项目，自愿参评
32	佛山广业建设集团有限公司	无参评项目，自愿参评
33	广东创兴路桥建设有限公司	无参评项目，自愿参评
34	广东六达交通工程有限公司	无参评项目，自愿参评
35	广东赛达交通科技股份有限公司	无参评项目，自愿参评
36	广东省电子技术研究所	无参评项目，自愿参评
37	广东省佛山公路集团有限公司	无参评项目，自愿参评
38	广东省建筑工程集团股份有限公司	无参评项目，自愿参评
39	广东省路桥交通建设集团有限公司	曾用名：广东禹昌建设工程有限公司。 无参评项目，自愿参评

40	广东省水利水电第三工程局有限公司	无参评项目, 自愿参评
41	贵州桥梁建设集团有限责任公司	无参评项目, 自愿参评
42	贵州省交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
43	哈尔滨市公路工程有限责任公司	无参评项目, 自愿参评
44	海南中咨泰克交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
45	杭州公路交通设施工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
46	河北建设集团股份有限公司	无参评项目, 自愿参评
47	河北翔达路桥工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
48	黑龙江省北龙交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
49	湖北天浩公路工程有限责任公司	无参评项目, 自愿参评
50	湖南达陆基交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
51	湖南交通国际经济工程合作有限公司	无参评项目, 自愿参评
52	湖南省金达工程建设有限公司	无参评项目, 自愿参评
53	济南金日公路工程有限责任公司	无参评项目, 自愿参评
54	江门市路桥集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
55	江苏华路交通发展有限公司	无参评项目, 自愿参评
56	江苏兴路交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
57	江苏耀鑫交通设施有限公司	无参评项目, 自愿参评
58	江西赣东路桥建设集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
59	江西井冈山路桥(集团)有限公司	无参评项目, 自愿参评
60	江西省宏发路桥建筑工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
61	江西省路桥隧道工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
62	江西省四通路桥建设集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
63	江西天丰建设集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
64	江西有色建设集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
65	立乔建设集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
66	宁夏公路桥梁建设有限公司	无参评项目, 自愿参评
67	青岛交建集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
68	青岛交科建设集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
69	厦门市科发交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
70	陕西高速诚信交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
71	陕西公路工程建设有限公司	无参评项目, 自愿参评
72	陕西交控交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
73	陕西金宝通交通工程建设有限公司	无参评项目, 自愿参评
74	陕西路桥集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
75	四川京川公路工程(集团)有限公司	无参评项目, 自愿参评
76	天津路桥建设工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
77	潍坊东方交通设施工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
78	西北交通建设集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
79	邢台路桥建设集团有限公司	曾用名: 邢台路桥建设总公司。无参评项目, 自愿参评
80	长春市交通公路工程建设有限公司	无参评项目, 自愿参评
81	宜春通达路桥建设有限公司	无参评项目, 自愿参评
82	浙江八通公路工程集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
83	浙江联顺道路筑养科技有限公司	无参评项目, 自愿参评
84	郑州市大道公路工程有限责任公司	无参评项目, 自愿参评

85	中北交通建设集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
86	中国建筑第二工程局有限公司	无参评项目, 自愿参评
87	中国建筑第六工程局有限公司	无参评项目, 自愿参评
88	中国建筑一局(集团)有限公司	无参评项目, 自愿参评
89	中核华泰建设有限公司	无参评项目, 自愿参评
90	中建交通建设集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
91	中交三公局第一工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
92	中铁隧道集团三处有限公司	无参评项目, 自愿参评
三、监理单位 (20 家)		
1	北京华路顺工程咨询有限公司	
2	北京华通公路桥梁监理咨询有限公司	
3	北京泰克华诚技术信息咨询有限公司	
4	重庆锦程工程咨询有限公司	
5	广东虎门技术咨询有限公司	
6	广东协立工程咨询监理有限公司	
7	广东衍发建设工程管理有限公司	
8	广州华中建设工程管理有限公司	
9	河北省交通建设监理咨询有限公司	
10	河南大同路桥技术咨询有限公司	
11	河南高建工程管理有限公司	
12	宁波交通工程咨询监理有限公司	
13	山西交通建设监理咨询集团有限公司	曾用名: 山西省交通建设工程监理有限责任公司
14	陕西高速公路工程咨询有限公司	
15	西安华兴工程管理有限公司	
16	广东恒泰通工程咨询有限公司	曾用名: 广东天虹工程咨询有限公司
17	广东进裕项目管理咨询有限公司	无参评项目, 自愿参评
18	广东联发工程咨询有限公司	无参评项目, 自愿参评
19	华闽咨询集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
20	汕头市公路工程监理有限公司	无参评项目, 自愿参评
四、试验检测单位 (9 家)		
1	长沙理工检测咨询有限责任公司	
2	甘肃省公路工程试验检测中心有限公司	
3	广东逸华交通工程检测有限公司	
4	广州港湾工程质量检测有限公司	
5	山东格瑞特交通科技有限公司	
6	四川中交一公院瑞通科研试验检测有限公司	
7	河南省公路工程试验检测中心有限公司	
8	中大路桥科技股份有限公司	
9	广州冠粤路桥检测有限公司	无参评项目, 自愿参评
五、材料供应单位 (5 家)		
1	江苏帅龙集团有限公司	
2	东莞交建建材有限公司	
3	广州嘉德供应链有限公司	
4	江苏博通预应力制品有限公司	
5	江阴法尔胜钢铁制品有限公司	

6	深圳恒立投资有限公司	
7	天津达陆钢绞线有限公司	
8	中铁物资集团华南有限公司	
9	珠海粤之海贸易有限公司	
六、工程咨询单位（8家）		
1	广东华市工程咨询有限公司	
2	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	
3	广州菲达建筑咨询有限公司	
4	华联世纪工程咨询股份有限公司	
5	惠州市道路桥梁勘察设计院	
6	肇庆市公路勘察设计院	
7	中北工程设计咨询有限公司	
8	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	

四、无 C 级、D 级单位。

- 说明：1.根据《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业单位信用评价实施细则的通知》（粤交〔2021〕20号）第十四条规定：首次参加信用评价的企业，信用等级最高为 A 级。
- 2.钢箱梁制造、房建工程合同段暂不纳入本次评价范围。



在最新年度全国公路从业单位（设计单位）信用评价结果

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[人员信息](#)
[业绩信息](#)
[奖惩记录](#)
[全国综合评价](#)
[企业在各地的信用等级](#)
[企业变更历史](#)
[企业转移历史记录](#)

评价年度: 请选择

企业信用等级					
序号	企业类型	评价年份	等级	得分	备注
1	设计	2023	AA	96.5703	
2	设计	2022	AA	95.9286	
3	设计	2021	AA	97.0719	
4	设计	2020	AA	98.1351	
5	设计	2019	AA	98.5158	
6	设计	2018	AA	98.1771	
7	设计	2017	AA	98.26	
8	设计	2016	AA	98.88	
9	设计	2015	AA	98.69	
10	设计	2014	AA	98.75	

相关链接

- | | | | | | |
|-----|---------|----------|-----|--------|---------|
| 北京市 | 天津市 | 河北省 | 山西省 | 内蒙古自治区 | 辽宁省 |
| 吉林省 | 黑龙江省 | 河南省 | 江苏省 | 浙江省 | 安徽省 |
| 福建省 | 江西省 | 湖北省 | 湖南省 | 四川省 | 贵州省 |
| 广东省 | 山东省 | 陕西省 | 甘肃省 | 青海省 | 宁夏回族自治区 |
| 云南省 | 广西壮族自治区 | 新疆维吾尔自治区 | | | |



全国公路建设市场监督管理系统
 Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



通过广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

企业名称查询

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

搜索

评价年度: 请选择 信用等级: 请选择 评价类型: 设计企业 注册地省份: -请选择省份- 查询

序号	单位名称	统一社会信用代码	单位类型	年度	信用等级	得分
1	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2023	AA	99.5703
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2022	AA	95.9286
3	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2021	AA	97.0719
4	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2020	AA	98.1351
5	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2019	AA	98.5158
6	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2018	AA	98.1771
7	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2017	AA	98.26
8	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2016	AA	98.88
9	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2015	AA	98.69
10	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2014	AA	98.75

相关链接

北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省
 吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省
 福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省
 广东省 广西壮族自治区 海南省 重庆市 四川省 贵州省
 云南省 西藏自治区 陕西省 甘肃省 青海省 宁夏回族自治区
 新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团



全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



通过广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

在“国家企业信用信息公示系统”中未被列入严重违法失信名单截图

首页 企业信息填报 信息公告 重点领域企业 导航 13710...

国家企业信用信息公示系统

National Enterprise Credit Information Publicity System

企业信用信息公示 | 经营异常名录 | 严重违法失信名单

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

存续 (在营、开业、在册)

统一社会信用代码: 91440000455857836N
注册号:
法定代表人: 李江山
登记机关: 广东省市场监督管理局
成立日期: 1993年09月28日

发送报告
信息分享
信息打印

基础信息 | 行政许可信息 | 行政处罚信息 | 列入经营异常名录信息 | **列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息** | 公告信息

列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息

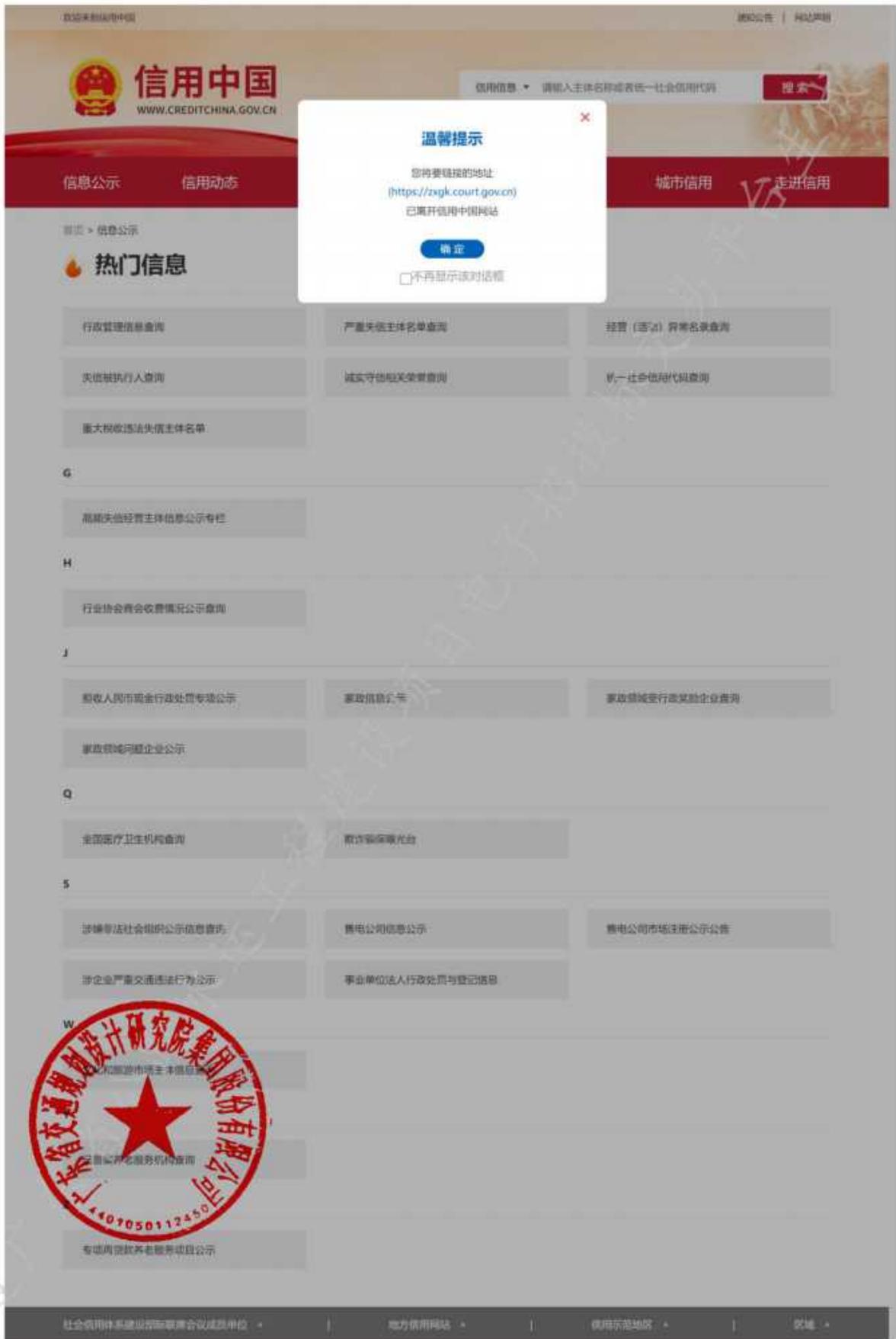
序号	类别	列入严重违法失信名单 (黑名单) 原因	列入日期	作出决定机关 (列入)	移出严重违法失信名单 (黑名单) 原因	移出日期	作出决定机关 (移出)
暂无列入严重违法失信名单 (黑名单) 信息							

共查询到 0 条记录 共 0 页

首页 上一页 下一页 末页



在“信用中国”网站（“中国执行信息公开网”查询信息也认可。）中未被列入失信被执行人名单截图





中国执行信息公开网

——司法为民 司法便民——

首页 执行公开服务

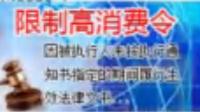
失信被执行人将在政府采购、招标投标、行政审批、政府扶持、融资信贷、市场准入、资质认定等方面受到信用惩戒!

失信被执行人(自然人)公布

姓名/名称	证件号码
...	...
郭茜茜	...
何国华	...
欧阳春凤	...
林春霞	...
姜长满	...

失信被执行人(法人或其他组织)公布

姓名/名称	证件号码
...	9143120103****9111
浙江普利金塑胶有限责任公司	79336119-8
河池市弘农加油站	9145120159****9771
河池市弘农加油站	9145120159****9771
北京远翰国际教育咨询有限公司	55140080-1
北京远翰国际教育咨询有限公司	55140080-1



查询条件

被执行人姓名/名称:

身份证号码/组织机构代码:

省份:

验证码:

查询结果

在全国范围内没有找到 91440000455857836N 广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司相关的结果。



通过广东省交通工程建设项目

(五) 拟委任的项目负责人情况表

拟委任的项目负责人汇总表

序号	拟在本标段工程任职	姓名	年龄	技术职称		累计类似工程经验年限	累计相同岗位的工作年限	备注
				专业	等级			
1	总体组负责人，项目负责人	雷明	■	路桥	高级	16年	16年	项目负责人兼任总体组负责人



拟委任的项目负责人资历表

姓名	雷明	出生日期		身份证号	
拟在本标段工程担任职务	总体组负责人、项目负责人	累计类似工程经验年限	16年	累计相同岗位的工作年限	16年
执业或职业资格证书名称		执业或职业资格等级		执业或职业资格证书号	
职称专业	路桥	职称等级	高级	学历	硕士研究生
毕业院校	长安大学	所学专业	道路与铁道工程	毕业时间	2010-06-30
经历					
起始年月	截止年月	参加过的类似工程项目名称	担任职务	发包人及联系电话	
2022-05-16	2023-11-06	惠州惠城至惠阳霞涌高速公路工程勘察设计	项目负责人	惠州市惠湾高速公路有限公司 [REDACTED]	
获奖情况					
获奖范围		获奖名称		获奖时间	
目前承担的任务		/			
备注		项目负责人兼任总体组负责人			

注：

1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。
2. 投标人应根据招标文件第 章“投标人须知”第 3.5.4 项的要求在本表后附相关证明材料。



项目负责人、总体组负责人身份证



项目负责人、总体组负责人毕业证



项目负责人、总体组负责人职称证

194

雷明 于2016 年
12月，经 广东省交通工程技
术高级专业技术资格
评审委员会评审通过，
具备 路桥高级工程师
资格。特发此证

发证单位

2017 年 03 月 01 日

粤高取证字第1700101008631 号



全国公路建设市场监督管理系统截图

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息
资质信息
人员信息
业绩信息
获奖记录
全院综合评价
企业在各地的信用等级
企业变更历史
企业转移历史记录

姓名: 搜索

人员信息

序号	姓名	性别	毕业学校	学历	专业	备注
1	雷明	男	长安大学	硕士	道路与铁道工程	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

附件下载

联系我们

政府网站
纠错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息

姓名	雷明	毕业院校	长安大学
性别	男	所学专业	道路与铁道工程
学历	硕士	开始工作年份	2010-07-01

申报

职称信息

执业资格信息

履历信息

个人业绩 (2025.1.1之前录入)

个人业绩 (2025.1.1之后录入)

序号	职称	证书编号	职称专业	核发机关	核发日期	申报
1	高级工程师	粤高职称字第1700101008631号	路桥	广东省人力资源和社会保障厅	2017-03-01	申报

相关链接

[北京市](#)
[天津市](#)
[河北省](#)
[山西省](#)
[内蒙古自治区](#)
[辽宁省](#)
[吉林省](#)
[黑龙江省](#)
[上海市](#)
[江苏省](#)
[浙江省](#)
[安徽省](#)
[福建省](#)
[江西省](#)
[山东省](#)
[河南省](#)
[湖北省](#)
[湖南省](#)
[广东省](#)
[广西壮族自治区](#)
[海南省](#)
[重庆市](#)
[四川省](#)
[贵州省](#)
[云南省](#)
[西藏自治区](#)
[陕西省](#)
[甘肃省](#)
[青海省](#)
[宁夏回族自治区](#)
[新疆维吾尔自治区](#)
[新疆生产建设兵团](#)

附件下载

联系我们

政府网站
纠错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息

姓名	雷明	毕业院校	长安大学
性别	男	所学专业	道路与铁道工程
学历	硕士	开始工作年份	2010-07-01

申报

职称信息

执业资格信息

履历信息

个人业绩 (2025.1.1之前录入)

个人业绩 (2025.1.1之后录入)

序号	注册类别	注册等级	发证机关	证书编号	发证日期	注册有效期至	申报
无记录							

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				



全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息

姓名	雷明	毕业院校	长安大学
性别	男	所学专业	道路与铁道工程
学历	硕士	开始工作年份	2010-07-01

举报

职称信息

执业资格信息

履历信息

个人业绩 (2025.1.1之前录入)

个人业绩 (2025.1.1之后录入)

序号	公司名称	职称类型	职称	任职状态	入职时间	离职时间	举报
1	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	其他		在职			举报

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				



全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息

姓名	霍明	毕业院校	长安大学
性别	男	所学专业	道路与铁道工程
学历	硕士	开始工作年份	2010-07-01

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在聘起始日期	在聘截止日期	举报	
1	广东省深圳至岑溪高速公路中山新隆至江门龙湾段改扩建工程勘察设计	C1标段勘察段设计	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	路面		2019-11-27	2021-01-18	举报	
2	广昆高速公路河口至平台段云浮西互通立交项目勘察设计	SJC1标段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	路面		2022-06-15	2022-11-15	举报	
3	汕(头)惠(江)高速公路云浮至湛江段及支线工程	A5合同段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	路线		2014-02-28	2016-12-02	举报	
4	东莞与沈海高速潮州东联络线工程勘察设计	全标段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	互通立交		2018-03-29	2019-11-25	举报	
5	惠州惠城至惠阳惠潼高速公路工程勘察设计	SJ1标段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	互通立交		2022-05-16	2023-11-06	举报	
6	怀集至阳江港高速公路怀集至郁南段勘察设计	A1合同段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2015-11-06	2017-02-19	举报	
7	惠州惠城至惠阳惠潼高速公路工程勘察设计	SJ1标段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2022-05-16	2023-11-06	举报	
8	广东省国道G324线云浮市罗定至茶洞段改线工程勘察设计	第一合同段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	环境保护		2019-09-02	2022-01-04	举报	
9	肇庆市金利大道(双金公路)工程	第一合同段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	路线		2020-08-04	2020-10-26	举报	
10	惠东县莞深革命老区潮惠高速连接线(G236(原S242)线公梅至汕尾交界段改扩建工程)勘察设计	第一合同段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	项目负责人		2016-12-15	2017-03-02	举报	
11	江门至罗定高速公路工程勘察设计	第三合同段	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	互通立交		2013-06-19	2013-10-07	举报	



相关链接

- 北京市
- 吉林省
- 福建省
- 广东省
- 云南省
- 新疆维吾尔自治区
- 天津市
- 黑龙江省
- 江西省
- 广西壮族自治区
- 西藏自治区
- 上海市
- 山东省
- 海南省
- 陕西省
- 山西省
- 江苏省
- 河南省
- 重庆市
- 甘肃省
- 内蒙古自治区
- 浙江省
- 湖北省
- 四川省
- 青海省
- 辽宁省
- 安徽省
- 湖南省
- 贵州省
- 宁夏回族自治区



首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息

姓名	雷明	毕业院校	长安大学
性别	男	所学专业	道路与铁道工程
学历	硕士	开始工作年份	2010-07-01

申报

职称信息

执业资格信息

履历信息

个人业绩 (2025.1.1之前录入)

个人业绩 (2025.1.1之后录入)

序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职称日期	在岗起始日期	在岗截止日期
无记录							

相关链接

- | | | | | | |
|----------|----------|-----|-----|--------|---------|
| 北京市 | 天津市 | 河北省 | 山西省 | 内蒙古自治区 | 辽宁省 |
| 吉林省 | 黑龙江省 | 上海市 | 江苏省 | 浙江省 | 安徽省 |
| 福建省 | 江西省 | 山东省 | 河南省 | 湖北省 | 湖南省 |
| 广东省 | 广西壮族自治区 | 海南省 | 重庆市 | 四川省 | 贵州省 |
| 云南省 | 西藏自治区 | 陕西省 | 甘肃省 | 青海省 | 宁夏回族自治区 |
| 新疆维吾尔自治区 | 新疆生产建设兵团 | | | | |



全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



惠州惠城至惠阳霞涌高速公路工程勘察设计 SJ1 标段

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息
资质信息
人员信息
业绩信息
变更记录
全国综合评价
企业在各地的信用等级
企业变更历史
企业特殊历史记录

2025.1.1起录入业绩
2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1. 企业在2010.10.1之前录入的业绩；2. 企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

业绩所在省份：
--请选择省份--
搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	惠州惠城至惠阳霞涌高速公路工程勘察设计	SJ1标段	12594.6207				2024-08-05	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

附件下载

联系我们

政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部



通过广东

企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	惠州惠城至惠阳高涌高速公路工程勘察设计	项目类型	高速公路
合同价(万元)	12594.6207	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	SJ1标段
初步设计开始时间	2022-05-16	初步设计结束时间	2022-08-18
初步设计批覆时间	2022-08-18	施工图设计开始时间	2022-08-19
施工图设计结束时间	2023-11-06	施工图设计批覆时间	2023-11-06
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	-K0+150.6	合同段结束桩号	K43+500
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>一、工作内容: 1. 路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计; 2. 负责全线范围的景观绿化、交通工程(包括交通收费、通信、监控、沿线供配电系统、照明系统及通信管线工程等)、隧道机电(含监控、通信、供配电、通风、消防、照明、紧急救援等附属设施)、交通安全设施(含声屏障等降噪环保设计)及沿线设施(管理、服务、养护等房屋建筑及相应的绿化景观工程)等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计; 3. 编制工程量清单(含清单预算)及招标配合服务、编制概、预算; 4. 负责总体设计; 5. 施工阶段的后续服务。二、技术标准: 本项目主线为双向八车道高速公路, 设计速度100 km/h, 路基宽度52米; 水口支线采用双向六车道高速公路, 设计速度100 km/h, 路基宽度34.5米, 全线汽车荷载等级为公路—I级, 地震动峰值加速度0.05g, 采用沥青砼路面, 地形类别由北往南依次为平原地带、丘陵路段、山区地形。三、主要工程量: 路线里程49.032 km(主线里程43.650 km, 水口支线里程5.382 km, 桥隧比例为53.08%); 桥梁总长25191.55 m/42座(其中特大桥13657.09m/7座, 大桥10527.67 m/20座, 中小桥1006.8m/15座); 隧道全长835.022 m/1座; 互通立交15处, 收费站31处。1. 主要(特)大桥梁: 东江特大桥(江河环境), 整幅桥梁全长566 m, 主跨268+213+85 m独塔斜拉桥, 最大塔高172 m, 建安费70611.57万元。2. 主要互通: 汤泉枢纽互通, 采用T型形式, 建安费24066.06万元; 白石枢纽互通, 采用A型喇叭形式, 建安费12168.56万元; 站北-惠民大道互通, 采用复合菱形形式, 建安费54014.48万元; 水口枢纽互通, 采用变异T型形式, 建安费50241.62万元; 围岭枢纽互通, 采用双环型形式, 建安费31975.68万元; 良湖枢纽互通, 采用双环型形式, 建安费37074.82万元; 永湖北互通, 采用A型喇叭形式, 建安费13652.59万元。3. 特殊路基: 沿线特殊路基软土10.244km/6米(最大深度)。4. 高边坡(30m以上岩质边坡): 6处。5. 交通安全设施: 69.905 km, 交通机电工程及沿线设施: 69.905 km, 建安费102098.92万元, 1座管理中心, 108条收费车道, 隧道机电1座0.835 km, 房建总面积40660.57平方米, 其中集中住宿6999.99平方米, 养护工区2940.13平方米, 服务区9289.66平方米, 收费站6872.49平方米, 收费雨棚是2935.9平方米, 管理中心11622.20平方米, 绿化面积110567.4平方米。6. 测量工程: 加密GNSS控制113点, 四等水准测量140.77 km, 独立控制网2处(东江特大桥、西枝江大桥)、控制取测5处, 路线测量49.032 km, 细部点测量49.032 km, 7. 地质勘察工程: 完成地质钻孔33041.55 m。四、项目投资: 初步设计批复概算总金额2331377.76万元, 总建安费1394999.43万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	汤敏	公路工程地质水文	2022-05-16-2023-11-06
2	王明军	供电照明、自控设备	2022-05-16-2023-11-06
3	姚杰	系统工程、收费系统、设备	2022-05-16-2023-11-06
4	范冲	互通立交	2022-05-16-2023-11-06
5	赵喜先	路基	2022-05-16-2023-11-06
6		桥梁	2022-05-16-2023-11-06
	蒋嘉琦	系统工程、收费系统、设备	2022-05-16-2023-11-06
	谭巨良	桥梁	2022-05-16-2023-11-06
	李清龙	公路工程经济、公路工程概算	2022-05-16-2023-11-06
	梁志勇	项目负责人	2022-05-16-2023-11-06



企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	惠州惠城至惠阳高涌高速公路工程勘察设计	项目类型	高速公路
合同价(万元)	12594.6207	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	SJ1标段
初步设计开始时间	2022-05-16	初步设计结束时间	2022-08-18
初步设计批复时间	2022-06-18	施工图设计开始时间	2022-08-19
施工图设计结束时间	2023-11-06	施工图设计批复时间	2023-11-06
开工日期		完工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	-K0+150.6	合同段结束桩号	K43+500
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥梁、隧道、路线交叉等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计；2、负责全线范围的景观绿化、交通工程（包括交通收费、通信、监控、沿线供电系统、照明系统及通信管线工程等）、隧道机电（含监控、通信、供电、通风、消防、照明、紧急救援等附属设施）、交通安全设施（含声屏障等降噪环保设计）及沿线设施（管理、服务、养护等房屋建筑及相应的绿化景观工程）等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计；3、编制工程量清单（含清单预算）及招标配合服务、编制概、预算；4、负责总体设计；5、施工阶段的后续服务。二、技术标准：本项目主线为双向八车道高速公路，设计速度100 km/h，路基宽度52米；水口支线采用双向六车道高速公路，设计速度100 km/h，路基宽度34.5米。全线汽车荷载等级为公路—I级，地震动峰值加速度0.05 g，采用沥青砼路面，地形类别由北往南依次为平原地带、丘陵路段、山区地形。三、主要工程量：路线里程49.032 km（主线里程43.650 km，水口支线里程5.382 km，桥隧比例为53.08%）；桥梁总长25191.55 m/42座（其中特大桥13657.09 m/7座，大桥10527.67 m/20座，中小桥1096.8 m/15座）；隧道全长835.022 m/1座；互通立交15处，收费站31处。1、主要（特）大桥梁：东江特大桥（江河环境），整幅桥梁全长566 m，主跨268+213+85 m独塔斜拉桥，最大塔高172 m，建安费70611.57万元。2、主要互通：汤泉枢纽互通，采用T型形式，建安费24066.06万元；白石枢纽互通，采用A型喇叭形式，建安费12168.56万元；站北-惠民大道互通，采用复合菱形形式，建安费54014.48万元；水口枢纽互通，采用变异T型形式，建安费50241.62万元；围岭枢纽互通，采用双环型形式，建安费31975.68万元；尚湖枢纽互通，采用双环型形式，建安费37074.82万元；永湖北互通，采用A型喇叭形式，建安费13652.59万元。3、特殊路基：沿线特殊路基软土10.244 km/6米（最大深度）。4、高边坡（30m以上岩质边坡）：6处。5、交通安全设施：69.905 km，交通机电工程及沿线设施：69.905 km，建安费102098.92万元，1座管理中心，108条收费车道，隧道机电1座0.835 km，房建总面积40660.57平方米，其中集中住宿6999.99平方米，养护工区2940.13平方米，服务区9289.66平方米，收费站8872.49平方米，收费雨棚是2935.9平方米，管理中心11622.20平方米，绿化面积1105674平方米。6、测量工程：加密GNSS控制113点，四等水准测量140.77 km，独立控制网2处（东江特大桥、西枝江大桥），控制测量5处，路线测量49.032 km，细部点测量49.032 km，7、地质勘察工程：完成地质钻孔33041.55 m。四、项目投资：初步设计批复概算总金额2331377.76万元，总建安费1394999.43万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	袁玲	路面	2022-05-16-2023-11-06
2	雷明	互通立交	2022-05-16-2023-11-06
3	张文	路面	2022-05-16-2023-10-06
4	吕坚	系统工程、收费系统、设备	2022-05-16-2023-11-06
5	李俊彬	交通安全设施	2022-05-16-2023-11-06
6	林少忠	路基	2022-05-16-2023-11-06
	林少忠	公路工程地质水文	2022-05-16-2023-11-06
	李俊彬	系统工程、收费系统、设备	2022-05-16-2023-11-06
	吕坚	系统工程、收费系统、设备	2022-05-16-2023-11-06
	杜燕群	公路工程经济、公路工程概算	2022-05-16-2023-11-06



企业名称	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司		
工程名称	惠州惠城至惠阳南湾高速公路工程勘察设计	项目类型	高速公路
合同价(万元)	12594.6207	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	SJ1标段
初步设计开始时间	2022-05-16	初步设计结束时间	2022-08-18
初步设计批复时间	2022-08-18	施工图设计开始时间	2022-08-19
施工图设计结束时间	2023-11-06	施工图设计批复时间	2023-11-06
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	-K0+150.6	合同段结束桩号	K43+500
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>一、工作内容：1、路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计；2、负责全线范围的景观绿化、交通工程（包括交通收费、通信、监控、沿线供电系统、照明系统及通信管线工程等）、隧道机电（含监控、通信、供电、通风、消防、照明、紧急救援等附属设施）、交通安全设施（含声屏障等降噪环保设计）及沿线设施（管理、服务、养护等房屋建筑及相应的绿化景观工程）等的初测初勘初步设计、定测详勘施工图设计；3、编制工程量清单（含清单预算）及招标配合服务、编制概、预算；4、负责总体设计；5、施工阶段的后续服务。二、技术标准：本项目主线为双向八车道高速公路，设计速度100 km/h，路基宽度52米；水口支线采用双向六车道高速公路，设计速度100 km/h，路基宽度34.5米。全线汽车荷载等级为公路—I级，地震动峰值加速度0.05 g，采用沥青砼路面，地形类别由北往南依次为平原地带、丘陵路段、山区地形。三、主要工程量：路线里程49.032 km（主线里程43.650 km，水口支线里程5.382 km，桥隧比例为53.08%）；桥梁总长25191.55 m/42座（其中特大桥13657.09m/7座，大桥10527.67 m/20座，中小桥1006.8m/15座）；隧道全长835.022 m/1座；互通立交15处，收费站31处。1、主要（特）大桥梁：东江特大桥（江河环境），整幅桥梁全长566 m，主跨268+213+85 m独塔斜拉桥，最大塔高172 m，建安费70611.57万元。2、主要互通：汤泉枢纽互通，采用T型形式，建安费24066.06万元；白石枢纽互通，采用A型喇叭形式，建安费12168.56万元；站北-惠民大道互通，采用复合菱形形式，建安费54014.48万元；水口枢纽互通，采用变异T型形式，建安费50241.62万元；围岭枢纽互通，采用双环型形式，建安费31975.68万元；良湖枢纽互通，采用双环型形式，建安费37074.82万元；永湖北互通，采用A型喇叭形式，建安费13652.59万元。3、特殊路基：沿线特殊路基软土10.244km/6米（最大深度），4、高边坡（30m以上岩质边坡）：6处。5、交通安全设施：69.905 km，交通机电工程及沿线设施：69.905 km，建安费102098.92万元，1座管理中心，108条收费车道，隧道机电1座0.835 km，房建总面积40660.57平方米，其中集中住宿6999.99平方米，养护工区2940.13平方米，服务区9289.66平方米，收费站6872.49平方米，收费雨棚是2935.9平方米，管理中心11622.20平方米，绿化面积1105674平方米。6、测量工程：加密GNSS控制113点，四等水准测量140.77 km，独立控制网2处（东江特大桥、西枝江大桥），控制联测5处，路线测量49.032 km，细部点测量49.032 km。7、地质勘察工程：完成地质钻孔33041.55 m。四、项目投资：初步设计批复概算总金额2331377.76万元，总建安费1394999.43万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	苏兴喆	公路信息传输	2022-05-16-2023-11-06
2	谭巨良	项目负责人	2022-05-16-2023-11-06
3	雷明	项目负责人	2022-05-16-2023-11-06
4		供电照明、自控设备	2022-05-16-2023-11-06
5		路线	2022-05-16-2023-11-06
6	林文文	公路信息传输	2022-05-16-2023-11-06
7		路线	2022-05-16-2023-11-06
8	梁照宇	项目负责人	2022-05-16-2023-11-06



核准变更登记通知书

粤核变通内字（2021）第44000012100000145号

名称：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

统一社会信用代码：91440000455857836N

以上企业于二〇二一年二月八日经我局核准变更登记，经核准的变更登记事项如下：

登记事项	变更前内容	变更后内容
名称	广东省交通规划设计研究院股份有限公司	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

经核准的备案事项如下：

备案事项	备案前内容	备案后内容
公司章程		章程

特此通知。



七、承诺函

(一) 使用广东省信用评价等级的申请承诺书

致招标人：惠东县交通运输局(招标人名称)

按照相关要求，现我单位对使用信用等级申请如下：

一、我单位在国道 G228 线深汕合作区交界至亚婆段建设工程(环大亚湾新区能源科技产业片区基础设施) 勘察设计、SJ2 标段的招标中，不使用广东省交通运输厅发布的2024年度信用评价AA等级结果和对应等级分值。

二、我单位承诺，在递交本次申请后，我单位将失去一次使用/等级结果(不使用时上述填“/”)参与投标的机会。当累计使用超过规定的次数，我单位同意按降低一个信用等级对应分值来认定参与投标评审。

三、如果我单位发生违反规定使用信用等级结果的情形，自愿接受省级交通运输主管部门的处理。

附件：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司单位使用/年度广东省公路工程从业单位信用等级情况汇总表

特此承诺

投标人：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司(全称，加盖投标人单位电子公章)

注：

1、AA、A 级信用等级企业必须填写此申请承诺书，选择“使用”时需和附表(单位使用 年度广东省公路工程从业单位(设计单位)信用等级情况汇总表)一起编入投标文件中。

2、AA、A 级信用等级企业应区分标段、分别填写并提交此申请承诺书；如同时对多个标段选择“使用”时，使用次数应按标段累加(即各个标段申请承诺书的使用次数不一致)。如同时对多个标段选择“使用”而多个标段所附申请承诺书的使用次数为同一次时，多个标段均视为未正确填报申请承诺书，均按不承诺使用对应的信用等级处理。

3、中标候选人公示将对所有承诺使用最新一年度 AA、A 级投标人的年度信用等级使用情况进行公开。

附表:

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司 单位使用 / 年度广

东省公路工程从业单位（设计单位）

信用等级情况汇总表

序号	招标人名称	标段名称	递交文件时间 (年月日)	使用信用等级 (AA/A)	备注
----	-------	------	-----------------	------------------	----

注:

- 1、应如实填报信用评价等级使用情况。
- 2、本情况汇总表仅由选择使用申请承诺书的AA、A级的企业填写，其余不需填写。



通过广东省公路水运工程建设项目电子

八、投标人自评分表

序号	评分因素	满分	评分标准	自评分	评分情况说明	页码索引
1	主要人员-项目负责人任职资格与业绩	20分	满足资格审查条件(项目负责人低要求)得满分。	20分	项目负责人雷明,路桥高级工程师,近5年内作为项目负责人主持过1个合同段高速公路的勘察设计工作,满足满分条件	224-239
2	其他因素-业绩	25分	满足资格审查条件(业绩低要求)得基本分15分;在此基础上,近5年内:每累计增加完成60km(尾数不计)类似工程的土建工程勘察设计加2.5分,最多加10分。	25分	业绩 1: 40.05km 高速公路勘察设计,业绩 2-8 合计 421.974km 类似工程 土建工程勘察设计,满足满分条件	145-204
3	其他因素-履约信誉	15分	信用等级得分(10分) 信用等级为AA、A、B、C级单位的得分分别为10、9.5、8.9、7.3分。 注:信用等级的确定原则遵循投标人须知前附表10.2款的规定。 履约情况(5分) 若没出现下述情形得满分; 投标人因公路工程(含附属设施)质量、安全事故被: (1)交通运输部行政处罚、且在处罚信息公示期内的,扣2分/次。 (2)广东省交通运输厅行政处罚、且在处罚信息公示期内的,扣1分/次。 (3)(项目涉及各地级以上市)市交通运输局行政处罚、且在处罚信息公示期内的,扣0.5分/次。如该项目涉及多个地级以上市的均应扣分。[本条内容供招标人自行选择是否设置,下同。] 注:1.处罚信息公示期,是指行政机关将行政处罚决定信息通过信用中国向社会公开的期限;以投标文件递交截止日0时是否位于处罚信息公示期,来判定是否影响相关投标人的履约情况得分,投标文件递交截止日0时在处罚信息公示	14.5分	1、信用等级我单位不使用AA,按A级对待,得9.5分。 2、我单位不存在扣分情形,得5分。	205-223 240-259



序号	评分因素	满分	评分标准	自评分	评分情况说明	页码索引
			<p>期内应予以扣分、否则不予扣分。</p> <p>2. 同一事项同时被多个部门行政处罚只按最高的扣分计算1次。</p> <p>3. 第2（3）条款“项目涉及各地级以上市”指：本项目（以立项为单位）涉及多个地市，如投标人所投某个标段（仅涉及部分地市），该标段履约情况按项目（以立项为单位）涉及各地市交通运输局相关行政处罚均应包含。如某项目涉及A、B、C三个地级以上市，但标段3仅涉及A市，该条款履约情况应为A、B、C三个地级以上市交通运输局相关行政处罚（而非仅A市交通运输局相关行政处罚），且在招标文件编制时明确为“A、B、C市交通运输局行政处罚、且在处罚信息公示期内的”。</p> <p>4. 如果扣完本项分值，可以从总分中扣。以联合体形式投标的，若各联合体成员任何一方或均存在上述情形的，对联合体各成员进行累计扣分。</p>			
	合计	60分		59.5分	-	

投标人：广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司（单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）



九、其他材料

1. 提供最新年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用评价等级（若有），并标识单位所在位置；

我公司最新年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用评价等级为AA级，材料附后。

2. 初次进入广东省且在最新年度的全国综合评价结果为C级或D级的，提供最新年度的全国综合评价结果单位查询所在页；

我公司非初次进入广东省，在最新年度全国综合评价结果中被评为AA级，材料附后。

3. 如上一年度有信用评价而最新年度在广东省无信用等级的需提供上一年度有信用评价（若有），并标识单位所在位置。

我公司最新年度在广东省公路工程从业单位信用评价等级为AA级。

4. 详细说明投标人在递交投标文件截止日前1年内，因公路工程（含附属设施）质量、安全事故被交通运输部行政处罚且在处罚信息公示期内、广东省交通运输厅行政处罚且在处罚信息公示期内的文件。

在递交投标文件截止日前1年内，我公司没有因公路工程（含附属设施）质量、安全事故被交通运输部行政处罚且在处罚信息公示期内、广东省交通运输厅行政处罚且在处罚信息公示期内的文件。

5. 投标人认为需要的其它内容。

承诺函、补遗书。

最新年度广东省公路工程从业单位信用评价结果

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2025〕250号

广东省交通运输厅关于公布 2024 年度广东省 公路工程从业单位信用评价结果 (第一批) 的通知



各地级以上市交通运输局、公路事务中心，省公路事务中心，省交通集团：

按照《交通运输部办公厅关于做好 2024 年度公路建设市场信用评价工作的通知》（交办公路函〔2024〕2170号）、《广东省交通运输厅关于组织开展 2024 年度公路工程从业单位信用评价工作的通知》（粤交基建字〔2025〕5号）有关工作部署，结合《广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理办法的通知》（粤

交〔2022〕1号)、《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业单位信用评价实施细则的通知》(粤交〔2021〕20号)有关规定,我厅组织对2024年度广东省在建公路工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、试验检测、材料供应、工程咨询等从业单位开展信用评价,并按规定对综合评价结果进行公示。现将公示无异议并经审定后的2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果予以公布(见附件),并提出如下要求,请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办



法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求落实好信用评价结果的应用工作。

二、为便于新旧年度信用评价结果的应用衔接,自2025年4月27日0时起,在招标评标过程中应用2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果,在此时间之前已递交投标文件的招标项目仍应用2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果。

三、无2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果的单位可延续使用其2023年度信用评价结果(信用等级为C、D级的除外),但在递交资审文件(采用资格后审招标时为投标文件)时承诺使用AA或A级信用等级的使用次数,应按照2023年度公布的信用评价结果顺延2023年度的使用次数,使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办



法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求执行。

四、为规范信用等级的使用管理，各招标人在评标结束后，除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外，须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的，按有关规定处理，并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位及其上级管理单位、各地级以上市交通运输局要进一步加强从业单位的信用管理，按照信用评价管理办法和有关要求，在招投标工作和项目日常管理工作过程中，安排专人做好从业单位的信誉情况台帐工作，并加强信用管理工作人员的业务培训，如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作，对符合信用等级动态降级条件的从业单位应及时上报。

联系人及电话：黄进阳 [REDACTED]

附件：1.2024年度广东省高速公路工程建设管理行为信用评价结果

2.2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果

广东省交通运输厅
广东省交通运输厅
2025年4月25日

公开方式：主动公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输政务服务和应急指挥中心、省交通运输规划研究中心、省交通运输建设工程质量事务中心、港珠澳大桥管理局，省南粤交通投资建设有限公司、省高速公路有限公司、省公路建设有限公司、省路桥建设发展有限公司、广东交通实业投资有限公司、广州市交通投资集团有限公司、深圳高速公路集团股份有限公司、珠海交通控股集团有限公司、佛山市交通投资集团有限公司、惠州市交通投资集团有限公司、东莞市交通投资集团有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2025年4月25日印发

附件 2

2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果
(按单位名称拼音排序)

一、AA 级单位 (共 68 家)

序号	从业单位名称	备注
一、设计单位 (9 家)		
1	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
3	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
4	华设设计集团股份有限公司	
5	中国公路工程咨询集团有限公司	
6	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
7	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	
8	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	
9	中铁二院工程集团有限责任公司	
二、施工单位 (28 家)		
(一) 土建工程施工单位 (20 家)		
1	保利长大工程有限公司	
2	广州公路工程集团有限公司	
3	中电建路桥集团有限公司	
4	中国铁建港航局集团有限公司	
5	中交第二公路工程局有限公司	
6	中交第二航务工程局有限公司	
7	中交第四航务工程局有限公司	
8	中交第一航务工程局有限公司	
9	中交二公局第三工程有限公司	
10	中交路桥建设有限公司	
11	中交中南工程局有限公司	
12	中铁大桥局集团有限公司	
13	中铁七局集团有限公司	
14	中铁十二局集团有限公司	
15	中铁十七局集团有限公司	
16	中铁十四局集团有限公司	
17	中铁十一局集团有限公司	
18	中铁四局集团有限公司	
19	中铁隧道局集团有限公司	
20	中铁一局集团有限公司	
(二) 机电工程施工单位 (5 家)		
21	北京公科飞达交通工程发展有限公司	
22	甘肃紫光智能交通与控制技术有限公司	
23	广东诚泰交通科技发展有限公司	



24	广东飞达交通工程有限公司	
25	广东新粤交通投资有限公司	
(三) 交通安全设施施工单位 (3家)		
26	广东省交通发展有限公司	
27	广东新粤交通投资有限公司	
28	江苏中路交通发展有限公司	
三、监理单位 (7家)		
1	广东翔飞公路工程监理有限公司	
2	广州诚信工程管理有限公司	曾用名: 广州诚信公路建设监理咨询有限公司
3	武汉大通工程建设有限公司	
4	武汉桥梁建筑工程监理有限公司	
5	育才-布朗交通咨询监理有限公司	
6	中铁武汉大桥工程咨询监理有限公司	
7	中咨公路工程监理咨询有限公司	
四、试验检测单位 (5家)		
1	广东交科检测有限公司	
2	广州诚安路桥检测有限公司	
3	湖南联智科技股份有限公司	
4	深圳高速工程检测有限公司	
5	苏交科集团检测认证有限公司	
五、材料供应单位 (10家)		
1	广东创尔实业有限公司	
2	广东省公路机械材料有限公司	
3	广东新粤物流实业有限公司	曾用名: 广东新粤物流实业有限公司
4	广州弘历商贸有限公司	
5	广州市建龙贸易有限公司	
6	广州祥圳商贸有限公司	
7	广州新粤沥青有限公司	
8	江苏普菲卡特科技有限公司	
9	深圳正章贸易有限公司	
10	中化广东有限公司	
六、工程咨询单位 (9家)		
1	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
2	广东省交通运输规划研究中心	
3	广东粤路勘察设计有限公司	
4	贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司	
5	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
6	华设设计集团股份有限公司	
7	中国公路工程咨询集团有限公司	
8	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
9	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	

二、A级单位 (共65家)

序号	从业单位名称	备注
一、设计单位 (11家)		

1	保利长大工程有限公司	
2	广东粤路勘察设计有限公司	
3	广州市交通设计研究院有限公司	
4	山东省交通规划设计院集团有限公司	
5	上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司	
6	云基智慧工程股份有限公司	
7	中国华西工程设计建设有限公司	
8	中交公路规划设计院有限公司	
9	中交水运规划设计院有限公司	
10	中铁第四勘察设计院集团有限公司	
11	中铁长江交通设计集团有限公司	
二、施工单位（21家）		
（一）土建工程施工单位（18家）		
1	广东冠粤路桥有限公司	
2	广州市市政集团有限公司	
3	深圳市路桥建设集团有限公司	
4	四川公路桥梁建设集团有限公司	
5	中国建筑第八工程局有限公司	
6	中化学交通建设集团有限公司	
7	中建路桥集团有限公司	
8	中交一公局集团有限公司	
9	中铁八局集团有限公司	
10	中铁二局集团有限公司	
11	中铁二十二局集团有限公司	
12	中铁二十五局集团有限公司	
13	中铁九局集团有限公司	
14	中铁六局集团有限公司	
15	中铁三局集团有限公司	
16	中铁十六局集团有限公司	
17	中铁十五局集团有限公司	
18	中铁五局集团有限公司	
（二）机电工程施工单位（1家）		
19	广东路路通有限公司	
（三）交通安全设施施工单位（2家）		
20	广东添虹交通工程有限公司	
21	广州市公路实业发展有限公司	
三、监理单位（10家）		
1	北京路桥通国际工程咨询有限公司	
2	长沙华南上木工程监理有限公司	
3	广东华路交通科技有限公司	
4	贵州陆通工程管理咨询有限责任公司	
5	河北华达公路工程咨询监理有限公司	
6	湖南省交通建设工程监理有限公司	
7	江西交通咨询有限公司	
8	山东格瑞特交通科技有限公司	
9	云基智慧工程股份有限公司	



10	招商中宇工程咨询（重庆）有限公司	
四、试验检测单位（4家）		
1	安徽省高速公路试验检测科研中心有限公司	
2	贵州顺康检测股份有限公司	
3	陕西高速公路工程试验检测有限公司	
4	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
五、材料供应单位（2家）		
1	江西新华新材料科技股份有限公司	
2	天津市新天钢中兴盛达有限公司	
六、工程咨询单位（17家）		
1	安徽省交通规划设计研究总院股份有限公司	
2	北京中交京华公路工程技术有限公司	
3	北京中交京纬公路造价技术有限公司	
4	重庆恒申达工程造价咨询有限公司	
5	广东海力建设工程咨询有限公司	
6	广东天望建设项目管理有限公司	
7	广西信达友邦工程造价咨询有限责任公司	
8	广州致正工程咨询有限公司	
9	恒津设计有限公司	
10	江苏交通工程投资咨询有限公司	
11	青矩工程顾问有限公司	
12	浙江同欣工程管理有限公司	
13	正中国际项目管理集团有限公司	
14	中交公路规划设计院有限公司	
15	中交基础设施养护集团有限公司	
16	中交路通（广州）工程咨询有限公司	
17	众为工程咨询有限公司	



三、B级单位（共153家）

序号	从业单位名称	备注
一、设计单位（15家）		
1	广州市市政工程设计研究总院有限公司	
2	河南省中工设计研究院集团股份有限公司	曾用名：河南省交通规划设计研究院股份有限公司
3	恒津设计有限公司	
4	湖南省公路设计有限公司	
5	清远市公路勘察规划设计院	
6	山西省交通规划勘察设计院有限公司	
7	中国市政工程中南设计研究总院有限公司	
8	中交第四航务工程勘察设计院有限公司	
9	中交远洲交通科技集团有限公司	
10	中榕规划设计有限公司	
11	东莞市交通规划勘察设计院有限公司	无参评项目，自愿参评
12	广东泛珠勘察设计院有限公司	无参评项目，自愿参评
13	广西交通设计集团有限公司	无参评项目，自愿参评
14	河南省交通勘察设计院有限公司	无参评项目，自愿参评

15	惠州市道路桥梁勘察设计院	无参评项目, 自愿参评
二、施工单位 (92 家)		
(一) 土建工程施工单位 (14 家)		
1	广东品通公路工程建设集团有限公司	
2	广东省建筑工程机械施工有限公司	
3	广东长宏建设集团有限公司	
4	惠州交投公路建设有限公司	
5	深圳市政集团有限公司	
6	深圳中瑞建工集团有限公司	
7	浙江交工集团股份有限公司	
8	中国葛洲坝集团股份有限公司	
9	中国中铁股份有限公司	
10	中交二航局深圳建设有限公司	
11	中交建筑集团有限公司	
12	中铁二十二局集团有限公司	
13	中铁上海工程局集团有限公司	
14	中铁十局集团有限公司	
(二) 机电工程施工单位 (4 家)		
15	江西方兴科技股份有限公司	
16	深圳市锦粤达科技有限公司	
17	中国公路工程咨询集团有限公司	
18	中铁十二局集团电气化工程有限公司	
(三) 交通安全设施施工 (4 家)		
19	湖北省高速公路实业开发有限公司	
20	湖南路桥建设集团有限责任公司	
21	中国公路工程咨询集团有限公司	
22	中交路桥建设有限公司	
(四) 无参评项目, 自愿参评施工单位 (70 家)		
23	安徽天洋交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
24	安徽祥正公路工程有限责任公司	无参评项目, 自愿参评
25	北京汉威达交通运输设备有限公司	无参评项目, 自愿参评
26	北京建工集团(广州)建设有限公司	无参评项目, 自愿参评
27	北京路桥方舟交通科技发展有限公司	无参评项目, 自愿参评
28	北京深华科交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
29	北京市高速公路交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
30	北京云星宇交通科技股份有限公司	无参评项目, 自愿参评
31	重庆市实力公路开发有限公司	无参评项目, 自愿参评
32	福建省路桥建设集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
33	广东恒大路桥建设有限公司	无参评项目, 自愿参评
34	广东六达交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
35	广东赛达交通科技股份有限公司	无参评项目, 自愿参评
36	广东省电子技术研究所	无参评项目, 自愿参评
37	广东省佛山公路集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
38	广东省建筑工程集团股份有限公司	无参评项目, 自愿参评
39	广东省路桥交通建设集团有限公司	曾用名: 广东禹昌建设工程有限公司。 无参评项目, 自愿参评



40	广东省水利水电第三工程局有限公司	无参评项目, 自愿参评
41	贵州桥梁建设集团有限责任公司	无参评项目, 自愿参评
42	贵州省交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
43	哈尔滨市公路工程有限责任公司	无参评项目, 自愿参评
44	海南中咨泰克交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
45	杭州公路交通设施工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
46	河北建设集团股份有限公司	无参评项目, 自愿参评
47	河北翔达路桥工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
48	黑龙江省北龙交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
49	湖北大浩公路工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
50	湖南达陆基交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
51	湖南交通国际经济工程合作有限公司	无参评项目, 自愿参评
52	湖南省金达工程建设有限公司	无参评项目, 自愿参评
53	济南金日公路工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
54	江门市路桥集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
55	江苏华路交通发展有限公司	无参评项目, 自愿参评
56	江苏兴路交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
57	江苏耀鑫交通设施有限公司	无参评项目, 自愿参评
58	江西赣东路桥建设集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
59	江西井冈路桥(集团)有限公司	无参评项目, 自愿参评
60	江西省宏发路桥建筑工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
61	江西省路桥隧道工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
62	江西省四通路桥建设集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
63	江西天丰建设集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
64	江西有色建设集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
65	立乔建设集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
66	宁夏公路桥梁建设有限公司	无参评项目, 自愿参评
67	青岛交建集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
68	青岛交科建设集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
69	厦门市科发交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
70	陕西高速诚信交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
71	陕西公路工程建设有限公司	无参评项目, 自愿参评
72	陕西交控交通工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
73	陕西金宝通交通工程建设有限公司	无参评项目, 自愿参评
74	陕西路桥集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
75	四川京川公路工程(集团)有限公司	无参评项目, 自愿参评
76	天津路桥建设工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
77	潍坊东方交通设施工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
78	西北交通建设集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
79	邢台路桥建设集团有限公司	曾用名: 邢台路桥建设总公司。无参评项目, 自愿参评
80	宜春市交通公路工程建设有限公司	无参评项目, 自愿参评
81	宜春通达路桥建设有限公司	无参评项目, 自愿参评
82	浙江八咏公路工程集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
83	浙江联顺道路筑养科技有限公司	无参评项目, 自愿参评
84	郑州市大道公路工程有限公司	无参评项目, 自愿参评

85	中北交通建设集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
86	中国建筑第二工程局有限公司	无参评项目, 自愿参评
87	中国建筑第六工程局有限公司	无参评项目, 自愿参评
88	中国建筑一局(集团)有限公司	无参评项目, 自愿参评
89	中核华泰建设有限公司	无参评项目, 自愿参评
90	中建交通建设集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
91	中交三公局第一工程有限公司	无参评项目, 自愿参评
92	中铁隧道集团三处有限公司	无参评项目, 自愿参评
三、监理单位(20家)		
1	北京华路顺工程咨询有限公司	
2	北京华通公路桥梁监理咨询有限公司	
3	北京泰克华诚技术信息咨询有限公司	
4	重庆锦程工程咨询有限公司	
5	广东虎门技术咨询有限公司	
6	广东协立工程咨询监理有限公司	
7	广东衍发建设工程管理有限公司	
8	广州华中建设工程管理有限公司	
9	河北省交通建设监理咨询有限公司	
10	河南大同路桥技术咨询有限公司	
11	河南高建工程管理有限公司	
12	宁波交通工程咨询监理有限公司	
13	山西交通建设监理咨询集团有限公司	曾用名: 山西省交通建设监理有限公司 责任公司
14	陕西高速公路工程咨询有限公司	
15	西安华兴工程管理有限公司	
16	广东恒泰通工程咨询有限公司	曾用名: 广东兴通工程咨询有限公司
17	广东进裕项目管理咨询有限公司	无参评项目, 自愿参评
18	广东联发工程咨询有限公司	无参评项目, 自愿参评
19	华阔咨询集团有限公司	无参评项目, 自愿参评
20	汕头市公路工程监理有限公司	无参评项目, 自愿参评
四、试验检测单位(9家)		
1	长沙理工检测咨询有限责任公司	
2	甘肃省公路工程试验检测中心有限公司	
3	广东逸华交通工程检测有限公司	
4	广州港湾工程质量检测有限公司	
5	山东精瑞特交通科技有限公司	
6	西安中交一公院瑞通科研试验检测有限公司	
7	招商局重庆公路工程检测中心有限公司	
8	中大智能科技股份有限公司	
9	广州冠粤路桥检测有限公司	无参评项目, 自愿参评
五、材料供应单位(9家)		
1	江苏帅龙集团有限公司	
2	东莞交投建材有限公司	
3	广州嘉捷信供应链有限公司	
4	江苏博融预应力制品有限公司	
5	江阴法尔胜钢铁制品有限公司	

6	深圳恒立投资有限公司	
7	天津达陆钢绞线有限公司	
8	中铁物资集团华南有限公司	
9	珠海粤之海贸易有限公司	
六、工程咨询单位（8家）		
1	广东华市工程咨询有限公司	
2	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	
3	广州菲达建筑咨询有限公司	
4	华联世纪工程咨询股份有限公司	
5	惠州市道路桥梁勘察设计院	
6	肇庆市公路勘察设计院	
7	中北工程设计咨询有限公司	
8	中交第二航务工程勘察设计院有限公司	

四、无 C 级、D 级单位。

- 说明：1.根据《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业单位信用评价实施细则的通知》（粤交〔2021〕20号）第十四条规定：首次参加信用评价的企业，信用等级最高为 A 级。
- 2.钢箱梁制造、房建工程合同段暂不纳入本次评价范围。



最新年度的全国综合评价结果单位查询所在页

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

企业名称查询

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司 搜索

评价年度: 请选择 信用等级: 请选择 评价类型: 设计企业 注册地省份: -请选择省份- 查询

序号	单位名称	统一社会信用代码	单位类型	年度	信用等级	得分
1	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2023	AA	99.5703
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2022	AA	95.9286
3	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2021	AA	97.0719
4	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2020	AA	96.1351
5	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2019	AA	98.5158
6	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2018	AA	98.1771
7	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2017	AA	98.26
8	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2016	AA	98.88
9	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2015	AA	98.69
10	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	91440000455857836N	设计	2014	AA	98.75

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

附件下载

联系我们

全国公路建设市场监督管理系统
 Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖项记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转级历史记录

评价年度: 请选择

企业信用等级

序号	企业类型	评价年份	等级	得分	备注
1	设计	2023	AA	99.5703	
2	设计	2022	AA	95.9286	
3	设计	2021	AA	97.0719	
4	设计	2020	AA	96.5152	
5	设计	2019	AA	98.5152	
6	设计	2018	AA	98.17	
7	设计	2017	AA	98.88	
8	设计	2016	AA	98.88	
9	设计	2015	AA	98.89	
10	设计	2014	AA	98.75	



相关链接

- 北京市
- 天津市
- 河北省
- 山西省
- 内蒙古自治区
- 辽宁省
- 吉林省
- 黑龙江省
- 上海市
- 江苏省
- 浙江省
- 安徽省
- 福建省
- 江西省
- 山东省
- 河南省
- 湖北省
- 湖南省
- 广东省
- 广西壮族自治区
- 海南省
- 重庆市
- 四川省
- 贵州省
- 云南省
- 西藏自治区
- 陕西省
- 甘肃省
- 青海省
- 宁夏回族自治区
- 新疆维吾尔自治区
- 新疆生产建设兵团



全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

承诺函

我公司承诺：

1、我公司及我公司的法定代表人、拟委任的项目负责人（以及备选人，如有）、总体组负责人在近三年内无行贿犯罪行为。

2、在递交投标文件截止日前 1 年内，我公司没有因公路工程（含附属设施）质量、安全事故被交通运输部行政处罚且在处罚信息公示期内、广东省交通运输厅行政处罚且在处罚信息公示期内的文件。

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司

2026 年 2 月 5 日



通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成

补遗书

国道 G228 线深汕合作区交界至亚婆段建设工程（环大亚湾新区能源科技产业片区基础设施）勘察设计 招标文件第 01 号补遗书

一、招标文件的澄清

（一）本项目最高投标限价公布如下：

标段号	最高投标限价小写（元）	最高投标限价大写	备注
SJ1	12148100	壹仟贰佰壹拾肆万捌仟壹佰元整	
SJ2	20931100	贰仟零玖拾叁万壹仟壹佰元整	

二、招标文件的修改

1. 补充招标文件“第六章 投标文件格式”“二、勘察设计费用清单”，详见附件 1。

2. 招标文件第六章投标文件格式“四、技术建议书”增加备注如下：技术建议书采用标准图框 A3 幅面，单独装订成册（仅限一册，含文字说明，总页数不超过 100 页（不含封面、扉页、封底））。

三、其它说明

本补遗书（含附件）作为招标文件的组成部分，如有与原招标文件不一致的地方，以本补遗书（含附件）为准。本补遗书（含附件）已上传至广东省公路工程项目电子招投标交易平台，由投标人自行下载，无须向招标人确认。补遗书（含附件）一经在广东省公路工程项目电子招投标交易平台发布，视为已发放给所有投标人。

附件 1：《二、勘察设计费用清单》

招标人：惠东县交通运输局

招标代理：北京中交建设工程咨询有限公司

日期：2026 年 1 月 20 日

附件1：《二、勘察设计费用清单》

二、勘察设计费用清单

（一）报价清单说明

1、“报价文件”应与“投标人须知”、“通用合同条款”、“专用合同条款”和“发包人要求”一起使用。投标人应根据本招标项目前一阶段（工可阶段或初步设计阶段）批复意见和强制性要求，按照本招标文件规定的勘察设计工作内容和计划工作量，认真阅读分析本招标项目勘察设计原始资料，在编制完成技术建议书的前提下，慎重提出“报价文件”，并以此做为本招标项目勘察设计费的基础。

2、设计人应按照国家有关工程建设标准强制性条文和交通运输部有关标准、规范、规程、定额、办法、示例等要求的内容和深度，开展本招标项目的勘察设计工作，并将勘察设计费计入相应的报价项目中。“报价文件”所列的报价，应包括测量、勘察、测试、设计等为完成本招标项目勘察设计全过程的一切费用，包括按合同规定应完成的勘察设计和后续服务费（招标配合和施工配合）、与勘察设计文件审查有关的各种会议的会务费以及设计人自行委托咨询的咨询费、利润、税金等与此有关的一切费用。

3、“报价文件”为通用表格，投标人应根据本招标项目工作内容，按照表格格式详细填写，以免遗漏或有误。投标人没有报价的项目，发包人将认为有关费用已包含在其它项目之中，不另行支付。凡清单项目中未包含的但在勘察设计中又必须完成的工作内容，均被认为已包含在清单各项目报价中，发包人不另行支付。

4、投标人在“报价文件”中报价应以人民币为单位。

5、对于发包人向政府部门申报的前期专项工作，设计人应积极配合发包人和前期专项编制单位，同时，设计人应充分考虑到政府部门审批可能导致的时间延误，合理调配好各阶段的设计工作，努力降低所产生的影响，由此可能产生的费用已包含在投标报价中，发包人不另行支付。

(二) 公路工程勘察工作报价清单表

SJ1 标段

单位：元（人民币）

序号	项目名称	计量单位	实物工作量	单价金额	合价金额	备注
1	测量					
-1	初测	Km	16.957			已扣除完全利用段相应里程
-2	定测	Km	16.957			已扣除完全利用段相应里程
2	地质钻探	Km				
-1	陆地钻探	m	6900			按不高于 330 元/m 进行报价
-2	水中钻探	m	900			按不高于 450 元/m 进行报价
-3	地质调绘及原位测试	项				按不低于 45 万元进行报价
合计						

(二) 公路工程勘察工作报价清单表

SJ2 标段

单位：元（人民币）

序号	项目名称	计量单位	实物工作量	单价金额	合价金额	备注
1	测量					
-1	初测	Km	46.379			已扣除完全利用段相应里程
-2	定测	Km	46.379			已扣除完全利用段相应里程
2	地质钻探	Km				
-1	陆地钻探	m	9000			按不高于 330 元/m 进行报价
-2	水中钻探	m	1200			按不高于 450 元/m 进行报价
-3	地质调绘及原位测试	项				按不低于 62 万元进行报价
合计						

(三) 公路工程设计工作报价清单表

SJ (填1或2) 标段

单位: 元 (人民币)

序号	项目名称	计量单位	实物工作量	单价金额	合价金额
一	勘察设计				
1	初步设计	项	1		
2	施工图设计	项	1		
三	其他				
1				
合 计:					

注: 本清单表中“其他”是指工程设计实际需要或提供相关服务收取的费用, 包括但不限于概算编制费、施工图预算编制费等, 有投标人根据实际情况自行填写。



(四) 报价清单汇总表

SJ (填1或2) 标段

单位: 元 (人民币)

序号	项目	费用合计	备注
(1)	公路工程勘察		
(2)	公路工程设计		
(3)	投标总报价		(3) =(1)+(2)

注: 本报价清单汇总表格式仅为示例, 投标人应根据本招标项目工程特点和设计工作内容, 分别列出并填写本表各分项及子项。

