

广东省
国道 G228 线深汕合作区交界至亚婆段建设
工程（环大亚湾新区能源科技产业片区基础
设施）勘察设计 SJ2

投标文件
（第一信封：商务及技术文件）

投标人：福建省交通规划设计院有限公司（全称、加盖
投标单位电子公章）



2026 年 02 月 04 日

目录

- 一、投标函
- 二、授权委托书或法定代表人身份证明
- 三、投标保证金
- 四、技术建议书
- 五、拟分包项目情况表
- 六、资格审查资料
- 七、承诺函
- 八、投标人的自评分表
- 九、其他材料

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成

二、授权委托书或法定代表人身份证明

(一) 授权委托书

惠东县交通运输局（招标人全称）：

本人 杨金栋（姓名）系 福建省交通规划设计院有限公司（投标人名称）的法定代表人，现委托 郑林敏（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清、递交、撤回、修改 国道 G228 线深汕合作区交界至亚婆段建设工程（环大亚湾新区能源科技产业片区基础设施）勘察设计 SJ2（项目名称、标段）投标文件，签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限：自本委托书签署之日起至投标有效期期满。

代理人无转委托权。

附：法定代表人身份证扫描件及委托代理人身份证扫描件。

法定代表人身份证



委托代理人身份证



投标人：福建省交通规划设计院有限公司（盖单位章）

法定代表人：杨金栋（签字）

身份证号码：[REDACTED]

委托代理人：郑林敏（签字）

身份证号码：[REDACTED]

2026 年 02 月 02 日

注：

1. 法定代表人和委托代理人必须在授权书上签名；
2. 如果由投标人的法定代表人签署投标文件，则不需提交授权委托书。

(二) 法定代表人身份证明

投标人名称：福建省交通规划设计院有限公司

姓名：杨金栋 (法定代表人签名) 性别：男 年龄：58岁 职务：董事长
系福建省交通规划设计院有限公司 (投标人名称) 的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证扫描件。

法定代表人身份证



投标人：福建省交通规划设计院有限公司 (盖单位章)

2026 年 02 月 02 日

注：

1. 法定代表人必须在法定代表人身份证明上签名。
2. 如果由投标人的委托代理人签署投标文件，则不需提交法定代表人身份证明。

三、投标保证金

若采用现金或支票，投标人应在此提供交易中心确认过的缴款证明（投标人可登录交易中心网站投标人投标保证金管理界面打印缴款证明）及汇款凭证的扫描件。

如采用银行保函，银行保函扫描件装订在投标文件中，格式如下。

如采用其他形式提交，应满足须知前附表 3.4.1 项的规定。

投标保证保险（2016版）保险单（正本）

保险单号：AGUZ605ZE426E11DF2B6

鉴于投保人已向本公司递交了投保申请及附件，并已交纳了保险费，本公司依照承保险种及对应条款和特别约定，根据《中华人民共和国保险法》及投保人的要求，同意按下列条件订立本保险合同。

投保人及被保险人信息

投保人名称	福建省交通规划设计院有限公司	组织机构代码	91350000488000759L
投保人地址		邮编	
联系人	郑林敏	联系电话	
被保险人名称	惠东县交通运输局	组织机构代码	
被保险人地址		邮编	
联系人	朱工	联系电话	

保险基本信息

投标信息	投标项目名称	国道G228线深汕合作区交界至亚婆段建设工程（环大亚湾新区能源科技产业片区基础设施）勘察设计	招标文件编号	JG2026-0086
担保方式	保证金	¥	汇入账号	
	抵押担保	抵押物名称	抵押合同编号	
		抵押物评估金额	抵押物评估人	
	质押担保	质押物名称	质押合同编号	
		质押物评估金额	质押物评估人	
	保证担保	担保人名称	担保合同编号	
担保人资质		组织机构代码/身份证号码		
	备注			
保险金额	人民币（大写）壹拾万元整		（小写）¥ 100000.00 元	
免赔额（率）				
保险期间	自2026年02月06日零时起至2026年06月06日二十四时。			
保险费率	2.0%			
保险费	人民币（大写）贰佰元整		（小写）¥ 200.00 元	
司法管辖				
争议处理				

特别约定	<p>致：惠东县交通运输局（招标人）</p> <p>鉴于：福建省交通规划设计院有限公司（下称“投保人”）根据贵方发出的编号为：JG2026-0086的招标文件/标书拟向贵方投标承接国道G228线深汕合作区交界至亚婆段建设工程（环大亚湾新区能源科技产业片区基础设施）勘察设计项目。根据招标文件/标书，投保人需向贵方提交投标保证金。根据投保人福建省交通规划设计院有限公司的申请，我公司愿就投保人履行招标文件约定的义务以保证保险的方式向贵方提供如下保险服务：</p> <p>一、保险的范围：</p> <p>在投保人发生以下情形时，依据保险合同的约定，在保险金额内承担损失赔偿责任：</p> <p>1、投保人在招标文件规定的投标有效期内未被被保险人同意修改或撤销其投标文件；</p> <p>2、投保人接到中标通知后，在招标文件规定的时间内，因自身原因或无正当理由不与被保险人订立招标项目合同；</p> <p>3、投保人与其他投标人串通参与投标的；</p>
------	---

4、法律法规及招标文件规定的其他应不予退还投标保证金情形的。
二、本保单的有效期：
购买之日起至开标结束后180天，招标人或者监管部门提供延长投标有效期的，我方保险期予以同步延期，最多延期三次，最长不超过一年。
三、保单适用范围：
本保单适用于中华人民共和国境内受中华人民共和国法律管辖。在本保单履行期间，如发生争执，各当事人首先应协商解决。协商不能解决的，任何一方均可向保险人所在地有管辖权的法院提起诉讼。
四、本保单的生效时间为：2026年02月02日 10时12分03秒。
缴费时间：2026年02月02日 10时11分57秒 签发时间：2026年02月02日 10时12分03秒 保单打印时间：2026年02月02日 10时12分03秒

中国太平洋财产保险股份有限公司广东分公司

地址：广东省广州市天河区金硕五路17号保利创融广场127房、1014-1019房、1101-1124房、1201-1224房

(公司签章)

核保：系统核保 制单：GZTBZX 经办：陈南海 电子保单专用章 保单日期：2026-02-02

总公司地址： 网址：<http://www.epic.com.cn>



中国国际进口博览会
指定保险服务商

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标平台生成

(保留格式)

投标银行保函格式

_____(招标人名称)_____

鉴于_____(投标人名称)_____ (以下称“投标人”)于____年____月____日参加_____(项目名称、标段)_____的投标,_____(担保人名称)_____ (以下简称“我方”)无条件地、不可撤销地保证:若投标人在投标有效期内撤销投标文件,中标后无正当理由不与招标人订立合同,在签订合同时向招标人提出附加条件,不按照招标文件要求提交履约保证金,或发生招标文件明确规定可以不予退还投标保证金的其他情形,我方承担保证责任。收到你方书面通知后,在7天内无条件向你方支付人民币(大写)_____元。

本保函在投标有效期或经延长的投标有效期内保持有效。要求我方承担保证责任的通知应在上述期限内送达我方。你方延长投标有效期的决定,应通知我方。

担保人名称: _____ (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: _____ (签字)

地 址: _____

邮政编码: _____

电 话: _____

传 真: _____

_____年____月____日

注:本保函格式只作为参考,投标人可根据当地银行及相关规定的格式填写,但主要内容须与本保函内容原则上保持一致。如:“本保函在投标有效期或经延长的投标有效期内保持有效”可改为本保函自_____(生效日期)之日起生效,至_____(失效日期)之日失效。

五、拟分包项目情况表

拟分包的工程项目	主要工程内容	勘察、设计任务	分包工作量占总工作量的比例 (%)	备注
无	无	无	无	注：本栏若无分包计划，则投标人应填写“无”。
拟分包工程造价合计比例 (%)			无	



通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

六、资格审查资料

(一) 投标人基本情况表

投标人名称	福建省交通规划设计院有限公司				
注册地址	福州市交通路 43 号	邮政编码	[REDACTED]		
联系方式	联系人	郑晓妍	联系电话	[REDACTED]	
	传真	[REDACTED]	电子邮件	[REDACTED]	
法定代表人	姓名	杨金栋	技术职称	享受教授、研究员待遇高级工程师	电话 [REDACTED]
技术负责人	姓名	秦志清	技术职称	享受教授、研究员待遇高级工程师	电话 [REDACTED]
企业勘察资质证书	工程勘察综合资质甲级				
企业设计资质证书	工程设计公路行业甲级				
营业执照(或事业单位法人证书)号	91350000488000759L	员工总人数		[REDACTED]	
注册资本	31800.0000 万元	其中	高级职称人员	[REDACTED]	
成立日期	1994-09-02		中级职称人员	[REDACTED]	
基本账户开户银行	[REDACTED]		技术人员数量	[REDACTED]	
基本账户银行账号	[REDACTED]		各类注册人员	[REDACTED]	
经营范围	一般项目：对外承包工程；工程造价咨询业务；工程管理服务；招投标代理服务；以自有资金从事投资活动；公路水运工程试验检测服务；地质勘查技术服务；基础地质勘查；海洋服务；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；规划设计管理；社会稳定风险评估；水土流失防治服务；环境保护监测；新材料技术研发；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；安全系统监控服务；信息系统集成服务；人工智能行业应用系统集成服务；互联网数据服务；数据处理和存储支持服务；信息技术咨询服务；节能管理服务；工程和技术研究和试验发展；科技				

	<p>推广和应用服务；软件开发；住房租赁；机械设备租赁；土石方工程施工；园林绿化工程施工。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。</p> <p>许可项目：建设工程设计；建设工程勘察；建筑智能化系统设计；测绘服务；国土空间规划编制；地质灾害危险性评估；地质灾害治理工程设计；地质灾害治理工程勘察；地质灾害治理工程施工；地质灾害治理工程监理；公路管理与养护；公路工程监理；水运工程监理；建设工程质量检测；安全评价业务；房地产开发经营；施工专业作业；建设工程施工；建筑劳务分包。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）</p>
<p>投标人关联企业情况</p>	<p>投标人应提供关联企业情况，包括：</p> <div data-bbox="453 786 1453 1055" style="background-color: black; width: 100%; height: 120px; margin-bottom: 10px;"></div> <p>比例；</p> <p>全资子公司：</p> <div data-bbox="440 1155 1396 1787" style="background-color: black; width: 100%; height: 282px; margin-bottom: 10px;"></div> <p>（3）与投标人单位负责人（即法定代表人）为同一人的其他单位名称：无；</p>
<p>备注</p>	<p>2019年2月1日我司名称由“福建省交通规划设计院”变更为“福建省交通规划设计院有限公司”，2021年3月16日我司法定代表人由“陈阵”</p>

变更为“杨金栋”。

注：

1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。

2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.1项的要求在本表后附相关证明材料。



通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成

企业法人营业执照副本（已“三证合一”）

企业法人营业执照副本



营业执照

(副本) 副本编号: 6-1

统一社会信用代码
91350000488000759L

名称 福建省交通规划设计院有限公司

类型 有限责任公司(法人独资)

法定代表人 杨金栋

注册资本 叁亿壹仟捌佰万圆整

成立日期 1994年09月02日

住所 福州市交通路43号

登记机关

2022年10月8日

经营范围
一般项目：对外承包工程，工程造价咨询业务，工程管理服务，招投标代理服务，自有资金从事投资活动，公路水运工程试验检测服务，地质勘查技术服务，基础地质调查，海洋服务，工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外），规划设计管理，社会稳定风险评估，水土流失防治服务，环境保护监测，新材料技术研发，工程造价咨询服务（不含许可类信息咨询服务），安全系统监控服务，信息系统集成服务，人工智能行业应用系统集成服务，互联网数据服务，数据处理和存储服务，信息技术咨询服务，节能管理服务，工程和技术研究和试验发展，科技推广和应用服务，软件开发，住房租赁，机械设备租赁，土石方工程施工，园林绿化工程施工。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：建设工程设计，建设工程勘察，建设工程监理，国土空间规划编制，地质灾害危险性评估，建设工程质量检测，智能化系统设计，测绘服务，国土空间规划编制，地质灾害危险性评估，建设工程勘察，建设工程设计，地质灾害治理工程勘察，水运工程监理，建设工程质量检测，安全评价业务，房地产开发经营，施工专业作业，建设工程施工，建筑劳务分包。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）

国家市场监督管理总局监制

市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家企业信用信息公示系统报送公示年度报告

国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn>

单位更名情况说明



我单位于 2019 年 2 月 1 日办理工商变更登记，主要变更内容包括：

- 1、单位名称由原来的“福建省交通规划设计院”更名为“福建省交通规划设计院有限公司”；
- 2、企业类型由原来的“全民所有制”变更为“有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）”；
- 3、注册资本（金）由原来的“大写：壹仟伍佰贰拾捌万圆整（小写：1528 万元）”变更为“大写：叁亿壹仟捌佰万圆整（小写：31800 万元）”；
- 4、投资人（股权）备案由原来的“企业名称：福建省交通运输厅”变更为“企业名称：福建省交通科技发展集团有限责任公司”；

我单位承诺“福建省交通规划设计院”与“福建省交通规划设计院有限公司”系同一单位，原“福建省交通规划设计院”拥有的资产、资质、业务、债权债务等各种权益、资源、责任均由“福建省交通规划设计院有限公司”继承。

特此说明。

后附：福建省工商行政管理局出具的《名称变更登记通知书》



福建省交通规划设计院有限公司

2019 年 4 月 11 日

名称变更登记通知书



名称变更登记通知书

(闽)登记内变核字(2019)第190号

福建省交通规划设计院有限公司：

经审查，提交的名称变更（原名称 福建省交通规划设计院，变更后名称 福建省交通规划设计院有限公司）登记申请，申请材料齐全，符合法定形式，我局决定准予变更登记。我局将于5个工作日内通知你单位换领营业执照。



2019年2月1日

（本通知适用于公司、非公司企业、分公司、非公司企业分支机构、其他营业单位的名称变更登记，企业凭此通知书办理有关手续，登记机关不再出具企业名称变更登记证明）

福建省市场监督管理局出具的《准予变更登记通知书》

准予变更登记通知书

闽办登记内变核字(2021)第362号

福建省交通规划设计院有限公司：

经审查，提交的福建省交通规划设计院有限公司 监事备案、董事备案、章程备案、法定代表人、经营范围 变更登记申请，申请材料齐全，符合法定形式，我局决定准予登记。我局将于5个工作日内通知你单位领取营业执照。

(印章)



2021年3月16日

勘察资质证书副本

工程勘察资质证书副本（封皮）



工程勘察资质证书

工程勘察资质证书副本（第 1、2 页）

企业名称	福建省交通规划设计院有限公司		
详细地址	福建省福州市台江区交通路43号		
建立时间	1994年09月02日		
注册资本金	31800万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	91350000488000759L		
经济性质	有限责任公司(法人独资)		
证书编号	B135005033-6/1		
有效期	至2030年02月14日		
法定代表人	杨金栋	职务	董事长
单位负责人	陈阵	职务	总经理
技术负责人	秦志清	职称或执业资格	教授级高级工程师
备注	资质证书编号: 130102-61 原发证日期: 2002年07月17日 原企业名称: 福建省交通规划设计院		

业 务 范 围

工程勘察综合资质甲级。
可承担各类建设工程项目的岩土工程、水文地质勘察、工程测量业务（海洋工程勘察除外），其规模不受限制（岩土工程勘察丙级项目除外）。*****



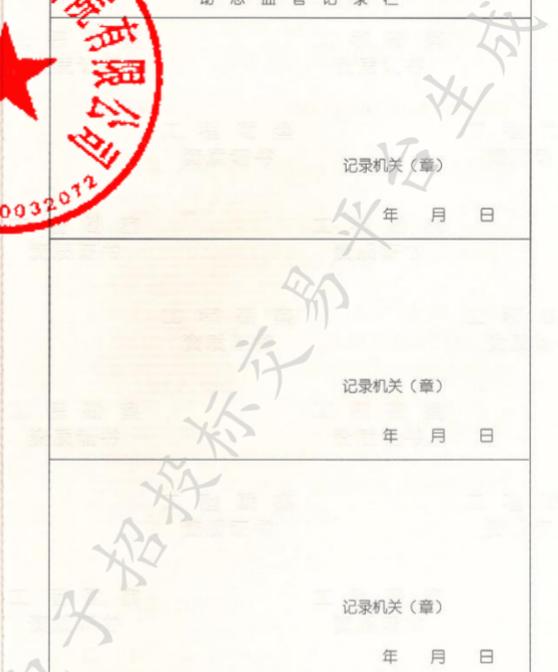
工程勘察资质证书副本（第 3、4 页）

证 书 延 期	企 业 变 更 栏
有效期延至____年____月____日 核准机关（章） 年 月 日	负责人 变更为：刘秋江 单位负责人职务 变更为：副总经理  变更核准机关（章） 2025 年 04 月 10 日
有效期延至____年____月____日 核准机关（章） 年 月 日	变更核准机关（章） 年 月 日
有效期延至____年____月____日 核准机关（章） 年 月 日	变更核准机关（章） 年 月 日

工程勘察资质证书副本（第 5、6 页）

企 业 变 更 栏	企 业 变 更 栏
变更核准机关（章） 年 月 日	变更核准机关（章） 年 月 日
变更核准机关（章） 年 月 日	变更核准机关（章） 年 月 日
变更核准机关（章） 年 月 日	变更核准机关（章） 年 月 日

工程勘察资质证书副本（第 7、8 页）

动态监管记录栏		动态监管记录栏	
记录机关（章） 年 月 日		记录机关（章） 年 月 日	
记录机关（章） 年 月 日		记录机关（章） 年 月 日	
记录机关（章） 年 月 日		记录机关（章） 年 月 日	

工程勘察资质证书副本（第 9、10 页）

动态监管记录栏
记录机关（章） 年 月 日
记录机关（章） 年 月 日
记录机关（章） 年 月 日

持证说明

- 1.《工程勘察资质证书》是建设工程企业进入建筑市场承揽工程的凭证。
- 2.《工程勘察资质证书》分为正本和副本，正本和副本具有同等法律效力。
- 3.此证书只限本企业使用，任何单位和个人不得涂改、伪造、出借或转让；除发证机关外，任何单位和个人均不得非法扣压和没收。
- 4.企业变更名称、地址、法定代表人、技术负责人等，应当在变更后一个月内，按规定，到相关部门办理变更手续。
- 5.在资格有效期满前 60 天，需向资质审批机关提交资格延续申请，逾期不提交申请的，证书届满作废。
- 6.企业在领取新的《工程勘察资质证书》的同时，应当将原全部资质证书交回原发证机关予以注销。
- 7.企业出现破产、倒闭、撤销、歇业等情况，应当将其全部资质证书交回原发证机关予以注销。

设计资质证书副本

工程设计资质证书副本（封皮）



工程设计资质证书

工程设计资质证书副本（第 1、2 页）

企业名称	福建省交通规划设计院有限公司		
详细地址	福州市交通路43号		
建立时间	1964年01月01日		
注册资本金	31800万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	91350000488000759L		
经济性质	有限责任公司(法人独资)		
证书编号	A135005033-6/1		
有效期	至2029年07月24日		
法定代表人	杨金栋	职务	董事长
单位负责人	陈阵	职务	总经理
技术负责人	秦志清	职称或执业资格	教授级高级工程师
备注:	原资质证书编号: 130102-sj 原发证日期: 2010年04月20日 原企业名称: 福建省交通规划设计院		

业务范围
公路行业甲级; 水运行业甲级; 市政行业(道路工程、桥梁工程、城市隧道工程)专业甲级; 建筑行业(建筑工程)甲级。 可承担建筑装饰工程设计、建筑幕墙工程设计、轻型钢结构工程设计、建筑智能化系统设计、照明工程设计和消防设施工程设计相应范围的甲级专项工程设计业务。 *****



工程设计资质证书副本（第 3、4 页）

证书延期	企业变更栏
有效期延至____年____月____日 核准机关（章） 年 月 日	负责人 变更为：刘秋江 单位负责人职务 变更为：副总经理   2025 年 04 月 10 日
有效期延至____年____月____日 核准机关（章） 年 月 日	变更核准机关（章） 年 月 日
有效期延至____年____月____日 核准机关（章） 年 月 日	变更核准机关（章） 年 月 日

工程设计资质证书副本（第 5、6 页）

企业变更栏	企业变更栏
变更核准机关（章） 年 月 日	变更核准机关（章） 年 月 日
变更核准机关（章） 年 月 日	变更核准机关（章） 年 月 日
变更核准机关（章） 年 月 日	变更核准机关（章） 年 月 日

工程设计资质证书副本（第 7、8 页）

动态监管记录栏	动态监管记录栏
记录机关（章） 年 月 日	记录机关（章） 年 月 日
记录机关（章） 年 月 日	记录机关（章） 年 月 日
记录机关（章） 年 月 日	记录机关（章） 年 月 日

工程设计资质证书副本（第 9、10 页）

动态监管记录栏
记录机关（章） 年 月 日
记录机关（章） 年 月 日
记录机关（章） 年 月 日

持证说明

- 1.《工程设计资质证书》是建设工程企业进入建筑市场承揽工程的凭证。
- 2.《工程设计资质证书》分为正本和副本，正本和副本具有同等法律效力。
- 3.此证书只限本企业使用，任何单位和个人不得涂改、伪造、出借或转让；除发证机关外，任何单位和个人均不得非法扣压和没收。
- 4.企业变更名称、地址、法定代表人、技术负责人等，应当在变更后一个月内，按规定，到相关部门办理变更手续。
- 5.在资格有效期期满前 60 天，需向资质审批机关提交资格延续申请，逾期不提交申请的，证书届满作废。
- 6.企业在领取新的《工程设计资质证书》的同时，应当将原全部资质证书交回原发证机关予以注销。
- 7.企业出现破产、倒闭、撤销、歇业等情况，应当将其全部资质证书交回原发证机关予以注销。

基本存款账户信息

基本存款账户信息



基本存款账户信息

账户名称：福建省交通规划设计院有限公司

账户号码：[REDACTED]

开户银行：交通银行股份有限公司福州交通路支行

法定代表人：
(单位负责人) 杨金栋

基本存款账户编号：[REDACTED]



2021 年 03 月 23 日

基本存款账户信息



使用说明

1. 《基本存款账户信息》是银行为境内依法设立的企业法人、非法人企业、个体工商户（以下统称企业）开立基本存款账户后，打印并交付企业的信息凭证，请妥善保管。
2. 持有基本存款账户编号的企业申请开立一般存款账户、专用存款账户、临时存款账户时，应当提供基本存款账户编号。
3. 企业可凭存款人查询密码到基本存款账户开户银行查询并打印《已开立银行结算账户清单》。
4. 企业可以向基本存款账户开户银行申请重置存款人查询密码。企业申请重置存款人查询密码的，应当出示法定代表人或单位负责人有效身份证件；授权他人办理的，还应当出示法定代表人或单位负责人的授权书及被授权人的有效身份证件。

在交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”公路工程设计资质企业名录中的网页截图

“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

设计从业单位名称或统一社会信用代码查询

福建省交通规划设计院有限公司 搜索

资质类型: 请选择 资质等级: 请选择 注册地省份: 请选择省份

序号	企业名称	法人代表	企业资质	备注
1	福建省交通规划设计院有限公司	杨金栋	工程设计专业资质 市政行业 排水工程 乙级 工程设计专业资质 建筑行业 建筑工程 甲级 工程设计专业资质 市政行业 桥梁工程 甲级 工程设计专业资质 市政行业 给水工程 乙级 工程设计专业资质 市政行业 道路工程 甲级 工程设计行业资质 公路行业 甲级 工程设计专业资质 市政行业 城市隧道工程 甲级 工程设计专业资质 市政行业 公共交通工程 乙级 工程设计专业资质 市政行业 风景园林工程 乙级	

相关链接

北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省
 吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省
 福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省

附件下载 联系我们 政府网站 找错

通过广东省公路水运工程建设项目电

“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图

福建省交通规划设计院有限公司

- 基本信息
- 资质信息
- 人员信息
- 业绩信息
- 奖惩记录
- 全国综合评价
- 企业在各地的信用等级
- 企业变更历史
- 企业转移历史记录

基本信息	
统一社会信用代码	91350000488000759L
企业名称	福建省交通规划设计院有限公司
注册省份	福建省
注册城市	福州市
曾用名	福建省交通规划设计院
注册资金(万元)	31800
企业类型	勘察设计
企业性质	有限责任公司
营业执照注册日期	1994-09-02
成立日期	1964-01-01
法定代表人	杨金栋
法定代表人职称	享受教授、研究员待遇高级工程师
企业负责人	刘秋江
企业负责人职称	享受教授、研究员待遇高级工程师
技术负责人	秦志清
技术负责人职称	享受教授、研究员待遇高级工程师
营业范围	一般项目：对外承包工程；工程造价咨询业务；工程管理服务；招投标代理服务；以自有资金从事投资活动；公路水运工程试验检测服务；地质勘查技术服务；基础地质勘查；海洋服务；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；规划设计管理；社会稳定风险评估；水土流失防治服务；环境保护监测；新材料技术研发；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；安全系统监控服务；信息系统集成服务；人工智能行业应用系统集成服务；互联网数据服务；数据处理和存储支持服务；信息技术咨询服务；节能管理服务；工程和技术研究和试验发展；科技推广和应用服务；软件开发；住房租赁；机械租赁；土石方工程施工；园林绿化工程施工。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：建设工程设计；建设工程勘察；建筑劳务分包；检验检测服务；国土空间规划编制；地质灾害危险性评估；地质灾害治理工程勘察；地质灾害治理工程施工；地质灾害治理工程监理；公路管理与养护；公路工程监理；水运工程监理；建设工程质量检测；安全评价业务；房地产开发经营；施工专业作业；建设工程施工；建筑劳务分包。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）

举报

相关链接

- 北京市
- 天津市
- 河北省
- 山西省
- 内蒙古自治区
- 辽宁省
- 吉林省
- 黑龙江省
- 上海市
- 江苏省
- 浙江省
- 安徽省
- 福建省
- 江西省
- 山东省
- 河南省
- 湖北省
- 湖南省
- 广东省
- 广西壮族自治区
- 海南省
- 重庆市
- 四川省
- 贵州省
- 云南省
- 西藏自治区
- 陕西省
- 甘肃省
- 青海省
- 宁夏回族自治区
- 新疆维吾尔自治区
- 新疆生产建设兵团

附件下载

联系我们



全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业人员
用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码

福建省交通规划设计院有限公司

基本信息
资质信息
人员信息
业绩信息
荣誉记录
全国综合评价
企业在各地的信用等级
企业变更历史
企业转移历史记录

主项资质

资质类型:	工程设计行业资质	专项名称:	
行业名称:	公路行业	专业名称:	
资质等级:	甲级	证书编号:	A135005033
发证机关:	中华人民共和国住房和城乡建设部	发证日期:	2024-07-24

增项资质

序号	资质类型	专项名称	行业名称	专业名称	资质等级	证书编号	发证机关	发证日期	备注	举报
1	工程设计专业资质		市政行业	排水工程	乙级	A235005030	福建省住房和城乡建设厅	2019-11-22		举报
2	工程设计专业资质		建筑行业	建筑工程	甲级	A135005033	中华人民共和国住房和城乡建设部	2024-07-24		举报
3	工程设计专业资质		市政行业	桥梁工程	甲级	A135005033	中华人民共和国住房和城乡建设部	2024-07-24		举报
4	工程设计专业资质		市政行业	给水工程	乙级	A235005030	福建省住房和城乡建设厅	2019-11-22		举报
5	工程设计专业资质		市政行业	道路工程	甲级	A135005033	中华人民共和国住房和城乡建设部	2024-07-24		举报
6	工程设计专业资质		市政行业	城市隧道工程	甲级	A135005033	中华人民共和国住房和城乡建设部	2024-07-24		举报
7	工程设计专业资质		市政行业	公共交通工程	乙级	A235005030	福建省住房和城乡建设厅	2019-11-22		举报
8	工程设计专业资质		市政行业	风景园林工程	乙级	A235005030	福建省住房和城乡建设厅	2019-11-22		举报

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

国家企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图

“国家企业信用信息公示系统”网页截图（第一页）

国家企业信用信息公示系统
National Enterprise Credit Information Publicity System

福建省交通规划设计院有限公司 存续（在营、开业、在册）

统一社会信用代码：91350000488000759L
注册号：
法定代表人：杨金栋
登记机关：福建省市场监督管理局
成立日期：1994年09月02日

发送报告
信息分享
信息打印

基础信息 | 行政许可信息 | 行政处罚信息 | 列入经营异常名录信息 | 列入严重违法失信名单（黑名单）信息 | 公告信息

■ 营业执照信息

- 统一社会信用代码：91350000488000759L
- 企业名称：福建省交通规划设计院有限公司
- 注册号：
- 法定代表人：杨金栋
- 类型：有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）
- 成立日期：1994年09月02日
- 注册资本：31800.000000万人民币
- 核准日期：2022年10月08日
- 登记机关：福建省市场监督管理局
- 登记状态：存续（在营、开业、在册）
- 住所：福州市交通路43号
- 经营范围：一般项目：对外承包工程；工程造价咨询业务；工程管理服务；招投标代理服务；以自有资金从事投资活动；公路水运工程试验检测服务；地质勘查技术服务；基础地质勘查；海洋服务；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；规划设计管理；社会稳定风险评估；水土流失防治服务；环境保护监测；新材料技术研发；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；安全系统监控服务；信息系统集成服务；人工智能行业应用系统集成服务；互联网数据服务；数据处理和存储支持服务；信息技术咨询服务；节能管理服务；工程和技术研究和试验发展；科技推广和应用服务；软件开发；住房租赁；机械设备租赁；土石方工程施工；园林绿化工程施工。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：建设工程设计；建设工程勘察；建筑智能化系统设计；测绘服务；国土空间规划编制；地质灾害危险性评估；地质灾害治理工程设计；地质灾害治理工程勘察；地质灾害治理工程施工；地质灾害治理工程监理；公路管理与养护；公路工程监理；水运工程监理；建设工程质量检测；安全评价业务；房地产开发经营；施工专业作业；建设工程施工；建筑劳务分包。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）

提示：根据《市场主体登记管理条例》及其实施细则，按照《市场监管总局办公厅关于调整营业执照事项的通知》要求，国家企业信用信息公示系统将营业执照面公示内容作相应调整，详见https://www.samr.gov.cn/zw/zfxgk/fdzgknr/djzcj/art/2023/art_9c67139da37a46fc8955d42d130947b2.html

■ 营业期限信息

- 营业期限自：2001年11月05日
- 营业期限至：

■ 股东及出资信息

序号	股东名称	股东类型	证照/证件类型	证照/证件号码	详情
1	福建省交通科技发展集团有限责任公司	企业法人	企业法人营业执照(公司)	91350000MA32838P13	查看

共查询到 1 条记录 共 1 页

[首页](#)
[« 上一页](#)
1
[下一页 »](#)
[末页](#)

国家企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图



通过广东省公路水运工程建设项目电子招投标交易平台生成

(二) 投标人企业组织机构框图

以框图方式表示



说明

福建省交通规划设计院有限公司由福建省交通科技发展集团有限责任公司全额出资，设8个职能部门和12个业务部门。下设5个全资子公司：福建省交设总承包建设有限公司、福建省交设工程试验检测有限公司、福建省交院工程建设有限公司、福建省交设工程咨询有限公司、福建省交设智融科技有限公司；2个控股公司：漳州市路达工程设计有限公司、莆田市交通设计有限公司；7个合资公司：海峡（福建）交通工程设计有限公司、福建省海峡交通勘察研究院有限责任公司、厦门市政交通规划设计院有限公司、福建省智能交通信息工程有限公司、福建省交发工程设计有限公司、福建省交发高科有限公司、连江县顺通工程管理有限公司；17个驻外分公司：莆田分公司、泉州分公司、石狮分公司、漳州分公司、南靖分公司、大田分公司、清流分公司、邵武分公司、松溪分公司、武夷新区分公司、武夷山分公司、浦城分公司、泉州市泉港分公司、福州连江分公司、漳平分公司、龙岩分公司、长汀分公司。

注：投标人须按此格式上传投标人企业组织机构框图扫描件。

(三) 近年完成的类似项目情况表

完成的类似项目情况汇总表

序号	项目名称	合同段名称	路基里程 (KM)	路面里程 (KM)	特大桥 (座)	大桥 (座)	特长隧道 (座)	长隧道 (座)	交通安全 设施工程 (KM)	机电工程(同 时含收费、监 控、通信) (KM)	备注
1	大田广平至安溪官桥高速公路三期 段 S 标段勘察设计	S 标段	72.511	72.511	2	29	2.5	2	72.511	72.511	
2	G7021 宁(德)武(汉)高速公路 宁德至古田段两阶段设计	/	69.94	69.94	1	23	4	4	0	0	
3	百色-那坡-平孟公路(那坡至平孟 口岸段)两阶段初步设计	No.3 标段	51.296	51.296	1	36	1	2	51.296	51.296	
4	百色市南北过境线公路(百色市南 环线)两阶段初步设计	No.3	26.339	26.339	0	0	0	0	26.339	26.339	
5	政和杨源至永定高速公路(闽粤界) 永泰至德化段勘察设计 S 合同段泉 州段	S 合同段	39.949	39.949	1	27	0	6.5	0	0	
6	百色市南北过境线公路(百色市北 环线)两阶段初步设计	No.3	52.715	0	1	0	0	0	52.715	52.715	

注:

1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。

近年完成的类似项目情况表

序号	1
项目名称	大田广平至安溪官桥高速公路三明段 S 标段勘察设计
合同段名称	S 标段
项目所在地	福建省
发包人名称	三明田安高速公路有限责任公司
发包人地址	福建省三明市梅列区沪明新村 198 幢 12 层
发包人电话	
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	836686.27
合同价格（万元）	6593
勘察设计服务期限	2 年 7 个月（勘察设计起讫时间：2020 年 1 月~2022 年 8 月）（施工图设计批复时间：2022 年 8 月 24 日）
承担的工作内容	公路工程（含路线、路基、路面、桥梁、隧道）及附属设施（包括通风、消防、供电照明、监控及紧急救援等）、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程（包括“三改”及顺接、取弃土场防护、标准化施工“三集中”建设等）、交通工程及沿线设施（含收费、监控、通信、供电照明、交通安全设施、以及管理、收费、养护、服务等所需使用的房屋建筑（含收费岛）的工程勘察、初步设计、技术设计（如需要）、施工图设计、指导性施工组织设计、设计概、预算文件编制，各标段图纸、工程量清单编制及技术规范；相关后续服务工作；配合施工单位编制竣工图等。并在实施过程中贯彻执行、执行闽交建[2017]81 号文和闽高总工[2015]83 号文，完成交通安全评价。
项目负责人	洪锦祥，陈金盛，陈云，王文洪，方志纯
项目描述	初步勘察设计阶段工作量：本项目全长 72.508 公里，其中新建 51.636 公里，与泉南高速共线里程约 20.872

公里。本项目主线采用双向四车道高速公路标准设计，设计速度100公里/小时，路基宽度为26米，桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，路面采用沥青混凝土路面，为山岭重丘区高速公路。互通连接线采用二级公路标准，设计速度40公里/小时，路基宽度为10、12米。本阶段全线桥隧比：47.81%。全线共设桥梁（含互通区桥梁）12895.75米/32座，其中特大桥2933米/2座〔①建设特大桥，桥长1486米，上部结构采用30、40米连续-刚构T梁、（86+2×158+86）米变截面连续刚构箱梁；②上太特大桥，桥长1447米，上部结构采用30、40米连续-刚构T梁〕，大桥9922.75米/29座，中桥40米/1座；隧道11793.763米/4.5座，其中特长隧道8918.763米/2.5座〔①张地隧道（左洞4189米，右洞4188米，分离式双洞隧道）；②魁城隧道左洞3435米，右洞3443米，分离式双洞隧道）；③栋山隧道（三明段）（左洞1298.993米，右洞1283.533米，分离式双洞隧道）〕，长隧道2875米/2座；全线设互通式立交6处，其中枢纽互通3处，养护工区1处，服务区1处；管理养护与服务房屋总建筑面积14720平方米。三、施工图勘察设计阶段工作量：全长72.511公里，其中新建51.627公里，与泉南高速共线里程约20.884公里。本项目主线采用双向四车道高速公路标准设计，设计速度100公里/小时，路基宽度为26米，桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，路面采用沥青混凝土路面，为山岭重丘区高速公路。互通连接线采用二级公路标准，设计速度40公里/小时，路基宽度为10、12米。全线共设桥梁（含互通区桥梁）12879.135米/32座，其中特大桥2933.25米/2座〔①建设特大桥，桥长1486米，上部结构采用30、40米连续-刚构T梁、（86+2×158+86）米变截面连续刚构箱梁；②上太特大桥，桥长1447.25米，上部结构采用30、40米连续-刚构T梁〕，大桥9907.885米/29座，中桥38米/1座；隧道11773.264米/4.5座，其中特长隧道8897.264米/2.5座〔①张地隧道（左洞4192米，

	<p>右洞 4192 米，分离式双洞隧道)；②魁城隧道（左洞 3425 米，右洞 3425 米，分离式双洞隧道)；③栋山隧道（三明段）（左洞 1286.993 米，右洞 1273.535 米，分离式双洞隧道)]，长隧道 2876 米/2 座；互通式立交 6 处，其中枢纽互通 3 处，养护工区 1 处，服务区 1 处；管理养护与服务房屋总建筑面积 14720 平方米。</p> <p>四、项目总投资：83.668627 亿元。五、三明市交通建设发展集团有限公司于 2020 年与福建省交通规划设计院有限公司签订大田广平至安溪官桥高速公路三明段 S 标段勘察设计公司，2022 年福建发展和改革委员会批复该项目法人三明田安高速公路有限责任公司。</p>
备注	

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

通过广东省公路水运工程建设

3、大田广平至安溪官桥高速公路三明段 S 标段勘察设计

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

设计从业单位名称或统一社会信用代码查询

搜索

福建省交通规划设计院有限公司

基本信息
资质信息
人员信息
业绩信息
奖惩记录
全国综合评价
企业在各地的信用等级
企业变更历史
企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩
2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：大田广平至安溪官桥高速
业绩所在省份：--请选择省份--
搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	大田广平至安溪官桥高速公路三明段S标段勘察设计	S标段	6593.0000	6593.0000			2023-05-09	福建省	省厅审核	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

↓
附件下载

☎
联系我们

🔍 政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统
 Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

企业名称	福建省交通规划设计院有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	大田广平至安溪官桥高速公路三中段S标段勘察设计	结算价(万元)	6593.0000
合同价(万元)	6593.0000	合同段名称	S标段
技术等级	高速公路	初步设计结束时间	2021-05-12
初步设计开始时间	2020-01-20	施工图设计开始时间	2021-05-13
初步设计批复时间	2022-08-23	施工图设计批复时间	2022-08-24
施工图设计结束时间	2022-08-24	交工日期	
开工日期		建设状态	总包已建
竣工日期		合同段结束桩号	K72+511.535
合同段开始桩号	K0+000	所在省份	福建省
质量评定情况	优良		
项目代码			

主要设计内容

一、公路工程(含路线、路基、路面、桥梁、隧道)及附属设施(包括通风、消防、供电照明、监控及应急救援等)、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程(包括“三改”及顺接、取弃土场防护、标准化施工“三集中”建设等)、交通工程及沿线设施(含收费、监控、通信、供电照明、交通安全设施、以及管理、收费、养护、服务等所需使用的房屋建筑(含收费岛)的工程勘察、初步设计、技术设计(如需要)、施工图设计、指导性施工组织设计、设计概、预算文件编制,各标段图纸、工程量清单编制及技术规范;相关后续服务工作;配合施工单位编制竣工图等。并在实施过程中贯彻执行、执行闽交建[2017]81号文和闽高总工[2015]83号文,完成交通安全评价。二、初步勘察设计阶段工作量:本项目全长72.508公里,其中新建51.636公里,与泉南高速共线里程约20.872公里。本项目主线采用双向四车道高速公路标准设计,设计速度100公里/小时,路基宽度为26米,桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级,路面采用沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路。互通连接线采用二级公路标准,设计速度40公里/小时,路基宽度为10、12米。本阶段全线桥隧比:47.81%。全线共设桥梁(含互通区桥梁)12895.75米/32座,其中特大桥2933米/2座[①建设特大桥,桥长1486米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁、(86+2×158+86)米变截面连续刚构箱梁;②上太特大桥,桥长1447米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁],大桥9922.75米/29座,中桥40米/1座;隧道11793.763米/4.5座,其中特长隧道8918.763米/2.5座[①张地隧道(左洞4189米,右洞4188米,分离式双洞隧道);②魁城隧道(左洞3435米,右洞3443米,分离式双洞隧道);③东山隧道(三中段)(左洞1298.993米,右洞1283.533米,分离式双洞隧道)],长隧道2875米/2座;全线设互通式立交6处,其中枢纽互通3处,养护工区1处,服务区1处;管理养护与服务房屋总建筑面积14720平方米。三、施工图勘察设计阶段工作量:全长72.511公里,其中新建51.627公里,与泉南高速共线里程约20.884公里。本项目主线采用双向四车道高速公路标准设计,设计速度100公里/小时,路基宽度为26米,桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级,路面采用沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路。互通连接线采用二级公路标准,设计速度40公里/小时,路基宽度为10、12米。全线共设桥梁(含互通区桥梁)12879.135米/32座,其中特大桥2933.25米/2座[①建设特大桥,桥长1486米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁、(86+2×158+86)米变截面连续刚构箱梁;②上太特大桥,桥长1447.25米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁],大桥9907.885米/29座,中桥38米/1座;隧道11773.264米/4.5座,其中特长隧道8897.264米/2.5座[①张地隧道(左洞4192米,右洞4192米,分离式双洞隧道);②魁城隧道(左洞3425米,右洞3425米,分离式双洞隧道);③东山隧道(三中段)(左洞1286.993米,右洞1273.535米,分离式双洞隧道)],长隧道2876米/2座;互通式立交6处,其中枢纽互通3处,养护工区1处,服务区1处;管理养护与服务房屋总建筑面积14720平方米。四、项目总投资:83.668627亿元。五、三明市交通建设发展集团有限公司于2020年与福建省交通规划设计院有限公司签订大田广平至安溪官桥高速公路三中段S标段勘察设计合同,2022年福建发展和改革委员会批复该项目法人三明田安高速公路有限责任公司。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	林恒	供电照明、自控设备	2020-01-20~2022-08-24
2	林健	隧道	2020-01-20~2022-08-24
3	林涵斌	交通安全设施	2020-01-20~2022-08-24
4	刘志锐	环境保护	2020-01-20~2022-08-24
5	郑尚孚	路基	2020-01-20~2022-08-24
6	吴聪雅	公路工程经济、公路工程概算	2020-01-20~2022-08-24
7	陈晓晖	暖通通风	2020-01-20~2022-08-24
8	简注清	系统工程、收费系统、设备	2020-01-20~2023-08-24
9	张登	结构	2020-01-20~2022-08-24
10	程峰	公路工程地质水文	2020-01-20~2022-08-24

企业名称	福建省交通规划设计院有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	大田广平至安溪官桥高速公路三中段S标段勘察设计	合同价 (万元)	6593.0000
合同价 (万元)	6593.0000	结算价 (万元)	6593.0000
技术等级	高速公路	合同段名称	S标段
初步设计开始时间	2020-01-20	初步设计结束时间	2021-05-12
初步设计批复时间	2022-08-23	施工图设计开始时间	2021-05-13
施工图设计结束时间	2022-08-24	施工图设计批复时间	2022-08-24
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K72+511.535
质量评定情况	优良	所在省份	福建省
项目代码			

主要设计内容

一、公路工程(含路线、路基、路面、桥梁、隧道)及附属设施(包括通风、消防、供电照明、监控及应急救援等)、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程(包括“三改”及顺接、取弃土场防护、标准化施工“三集中”建设等)、交通工程及沿线设施(含收费、监控、通信、供电照明、交通安全设施、以及管理、收费、养护、服务等所需使用的房屋建筑(含收费岛)的工程勘察、初步设计、技术设计(如需要)、施工图设计、指导性施工组织设计、设计概、预算文件编制、各标段图纸、工程量清单编制及技术规范;相关后续服务工作;配合施工单位编制竣工图等。并在实施过程中贯彻执行、执行闽交建[2017]81号文和闽高总工[2015]83号文,完成交通安全评价。二、初步勘察设计阶段工作量:本项目全长72.508公里,其中新建51.636公里,与泉南高速共线里程约20.872公里。本项目主线采用双向四车道高速公路标准设计,设计速度100公里/小时,路基宽度为26米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级,路面采用沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路。互通连接线采用二级公路标准,设计速度40公里/小时,路基宽度为10、12米。本阶段全线桥隧比:47.81%。全线共设桥梁(含互通区桥梁)12895.75米/32座,其中特大桥2933米/2座[①建设特大桥,桥长1486米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁、(86+2×158+86)米变截面连续刚构箱梁;②上太特大桥,桥长1447米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁],大桥9922.75米/29座,中桥40米/1座;隧道11793.763米/4.5座,其中特长隧道8918.763米/2.5座[①张地隧道(左洞4189米,右洞4188米,分离式双洞隧道);②魁城隧道(左洞3435米,右洞3443米,分离式双洞隧道)];③东山隧道(三中段)(左洞1298.993米,右洞1283.533米,分离式双洞隧道)],长隧道2875米/2座;全线设互通式立交6处,其中枢纽互通3处,养护工区1处,服务区1处;管理养护与服务房屋总建筑面积14720平方米。三、施工图勘察设计阶段工作量:全长72.511公里,其中新建51.627公里,与泉南高速共线里程约20.884公里。本项目主线采用双向四车道高速公路标准设计,设计速度100公里/小时,路基宽度为26米,桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级,路面采用沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路。互通连接线采用二级公路标准,设计速度40公里/小时,路基宽度为10、12米。全线共设桥梁(含互通区桥梁)12879.135米/32座,其中特大桥2933.25米/2座[①建设特大桥,桥长1486米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁、(86+2×158+86)米变截面连续刚构箱梁;②上太特大桥,桥长1447.25米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁],大桥9907.885米/29座,中桥38米/1座;隧道11773.264米/4.5座,其中特长隧道8897.264米/2.5座[①张地隧道(左洞4192米,右洞4192米,分离式双洞隧道);②魁城隧道(左洞3425米,右洞3425米,分离式双洞隧道)];③东山隧道(三中段)(左洞1286.993米,右洞1273.535米,分离式双洞隧道)],长隧道2876米/2座;互通式立交6处,其中枢纽互通3处,养护工区1处,服务区1处;管理养护与服务房屋总建筑面积14720平方米。四、项目总投资:83.668627亿元。五、三明市交通建设发展集团有限公司于2020年与福建省交通规划设计院有限公司签订大田广平至安溪官桥高速公路三中段S标段勘察设计合同,2022年福建发展和改革委员会批复该项目法人三明田安高速公路有限责任公司。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	林威	桥梁	2020-01-20~2022-08-24
2	郑建艳	路面	2020-01-20~2022-08-24
3	李建新	给水排水	2020-01-20~2022-08-24
4	余岩	路线	2020-01-20~2022-08-24
5	黄发兴	互通立交	2020-01-20~2022-08-24
6	林建珠	建筑	2020-01-20~2022-08-24
7	陈金盛	项目负责人	2020-01-20~2022-08-24
8	方志纯	项目负责人	2020-01-20~2022-08-24
9	洪锦祥	项目负责人	2020-01-20~2022-08-24
10	陈云	项目负责人	2020-01-20~2022-08-24

企业名称	福建省交通规划设计院有限公司		
工程名称	大田广平至安溪官桥高速公路三段S标段勘察设计	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	6593.0000	结算价 (万元)	6593.0000
技术等级	高速公路	合同段名称	S标段
初步设计开始时间	2020-01-20	初步设计结束时间	2021-05-12
初步设计批复时间	2022-08-23	施工图设计开始时间	2021-05-13
施工图设计结束时间	2022-08-24	施工图设计批复时间	2022-08-24
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K72+511.535
质量评定情况	优良	所在省份	福建省
项目代码			



主要设计内容	<p>一、公路工程(含路线、路基、路面、桥梁、隧道)及附属设施(包括通风、消防、供电照明、监控及应急救援等)、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程(包括“三改”及顺接、取弃土场防护、标准化施工“三集中”建设等)、交通工程及沿线设施(含收费、监控、通信、供电照明、交通安全设施、以及管理、收费、养护、服务等所需使用的房屋建筑(含收费岛)的工程勘察、初步设计、技术设计(如需要)、施工图设计、指导性施工组织设计、设计概、预算文件编制,各标段图纸、工程量清单编制及技术规范;相关后续服务工作;配合施工单位编制竣工图等。并在实施过程中贯彻执行、执行闽交建[2017]81号文和闽高总工[2015]83号文,完成交通安全评价。二、初步勘察设计阶段工作量:本项目全长72.508公里,其中新建51.636公里,与泉南高速共线里程约20.872公里。本项目主线采用双向四车道高速公路标准设计,设计速度100公里/小时,路基宽度为26米,桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级,路面采用沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路。互通连接线采用二级公路标准,设计速度40公里/小时,路基宽度为10、12米。本阶段全线桥隧比:47.81%。全线共设桥梁(含互通区桥梁)12895.75米/32座,其中特大桥2933米/2座[①建设特大桥,桥长1486米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁、(86+2×158+86)米变截面连续刚构箱梁;②上太特大桥,桥长1447米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁],大桥9922.75米/29座,中桥40米/1座;隧道11793.763米/4.5座,其中特长隧道8918.763米/2.5座[①张地隧道(左洞4189米,右洞4188米,分离式双洞隧道);②魁城隧道(左洞3435米,右洞3443米,分离式双洞隧道);③东山隧道(三明段)(左洞1298.993米,右洞1283.533米,分离式双洞隧道)],长隧道2875米/2座;全线设互通式立交6处,其中枢纽互通3处,养护工区1处,服务区1处;管理养护与服务房屋总建筑面积14720平方米。三、施工图勘察设计阶段工作量:全长72.511公里,其中新建51.627公里,与泉南高速共线里程约20.884公里。本项目主线采用双向四车道高速公路标准设计,设计速度100公里/小时,路基宽度为26米,桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级,路面采用沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路。互通连接线采用二级公路标准,设计速度40公里/小时,路基宽度为10、12米。全线共设桥梁(含互通区桥梁)12879.135米/32座,其中特大桥2933.25米/2座[①建设特大桥,桥长1486米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁、(86+2×158+86)米变截面连续刚构箱梁;②上太特大桥,桥长1447.25米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁],大桥9907.885米/29座,中桥38米/1座;隧道11773.264米/4.5座,其中特长隧道8897.264米/2.5座[①张地隧道(左洞4192米,右洞4192米,分离式双洞隧道);②魁城隧道(左洞3425米,右洞3425米,分离式双洞隧道);③东山隧道(三明段)(左洞1286.993米,右洞1273.535米,分离式双洞隧道)],长隧道2876米/2座;互通式立交6处,其中枢纽互通3处,养护工区1处,服务区1处;管理养护与服务房屋总建筑面积14720平方米。四、项目总投资:83.668627亿元。五、三明市交通建设发展集团有限公司于2020年与福建省交通规划设计院有限公司签订大田广平至安溪官桥高速公路三段S标段勘察设计合同,2022年福建发展和改革委员会批复该项目法人三明安高速公路有限责任公司。</p>
--------	---

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	王文洪	项目负责人	2020-01-20~2022-08-24



通过广东省公路

名称变更登记通知书



名称变更登记通知书

(闽)登记内变核字(2019)第190号

福建省交通规划设计院有限公司：

经审查，提交的名 称变更（原名称 福建省交通规划设计院，变更后名称 福建省交通规划设计院有限公司）登记申请，申请材料齐全，符合法定形式，我局决定准予变更登记。我局将于 5 个工作日内通知你单位换领营业执照。



2019 年 2 月 1 日

（本通知适用于公司、非公司企业、分公司、非公司企业分支机构、其他营业单位的名称变更登记，企业凭此通知书办理有关手续，登记机关不再出具企业名称变更登记证明）

近年完成的类似项目情况表

序号	2
项目名称	G7021 宁（德）武（汉）高速公路宁德至古田段两阶段设计
合同段名称	/
项目所在地	福建省
发包人名称	宁德宁古高速公路有限责任公司
发包人地址	福建省宁德市蕉城区蕉城南路 99 号电信枢纽大楼五层
发包人电话	
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	1023393.3804
合同价格（万元）	10351.786
勘察设计服务期限	2017-01-22 至 2023-07-19
承担的工作内容	公路工程（含路线、路基、路面、桥梁、隧道）及附属设施（包括通风、消防、供电照明、监控及紧急救援等）、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程（包括“三改”及顺接、取弃土场防护、标准化施工“三集中”建设等）的工程勘察、初步设计、技术设计（如需要）、施工图设计、指导性施工组织设计、设计概、预算文件编制，各标段图纸及工程量清单编制；全路段相关后续服务工作内容。
项目负责人	陈金盛，方志纯，王文洪，秦志清
项目描述	1、初步勘察设计阶段工作量：路线全长 69.942 公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度 100 公里/小时，路基宽度 26.0 米，为山岭丘陵区高速公路。本阶段全线桥隧比：52.30%。本合同段共设桥梁 12325.25 米/38 座，其中特大桥 1644.75 米/1 座 [后塘特大桥（左线长 1671 米， $5 \times 30 + 4 \times 30 + 3 \times (3 \times 40) + (67 + 3 \times 120 + 67) + 2 \times (5 \times 30) + 2 \times$

(4×30)米PC连续刚构T梁、悬浇箱梁，右线1号桥长247米，2×(4×30)米PC连续T梁，右线2号桥长1341.5米，3×(3×40)+(67+3×120+67)+5×30+3×(4×30)米PC连续刚构T梁、悬浇箱梁]、大桥10322米/33座，中桥358.5米/4座；隧道24340.0米/9座，其中特长隧道17805.0米/4座[①北山特长隧道(左洞3255米，右洞3235米，分离式双洞隧道；②石后特长隧道(左洞5580米，右洞5575米，分离式双洞隧道；③坤里特长隧道(左洞4345米，右洞4335米，分离式双洞隧道；④前洋特长隧道(左洞4625米，右洞4660米，分离式双洞隧道)]、长隧道5602.5米/4座、中短隧道932.5米/1座；互通式立交7处。

2、施工图勘察设计阶段工作量：路线全长69.94公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽度26.0米，为山岭重丘区高速公路。本阶段桥隧比：52.70%。本合同段共设桥梁11699.74米/34座，其中特大桥1614.5米/1座[后塘特大桥(左线长1641米，3×30+2×(4×30)+3×(3×40)+(67+3×120+67)+3×(5×30)PC连续刚构T梁、PC悬浇箱梁，右线1号桥长247米，2×(4×30)米PC连续刚构T梁，右线2号桥长1341米，3×(3×40)+(67+3×120+67)+4×(4×30)米PC连续刚构T梁、PC悬浇箱梁]、大桥9845.24米/30座；隧道24505米/9座，其中特长隧道17558米/4座[①北山特长隧道(左洞3250米，右洞3230米，分离式双洞隧道)；②石后特长隧道(左洞5554米，右洞5550米，分离式双洞隧道)；③坤里特长隧道(左洞4125米，右洞4130米，分离式双洞隧道)；④前洋特长隧道(左洞4625米，右洞4652米，分离式双洞隧道)]、长隧道6024.5米/4座、中短隧道922.5米/1座；互通式立交7处，其中洋中互通与好西乡服务区合并设置(共建)。项目总投资102.33933804亿元。3、2017年1月签订《宁德至古田高速公路S标段工程勘察设计》，根据国家发改

	<p>委、交通部印发的《国家公路网规划》文件，宁德至古田高速公路作为福州至银川高速公路的并行线列入规划，编号为G7021。宁德至古田高速公路属于宁德至武汉高速公路的组成部分，由海西网提升为国高网，名称变更为“G7021 宁（德）至武（汉）高速公路宁德至古田段”。于2023年11月签订《宁德至古田高速公路S标段工程勘察设计补充协议（项目名称变更为：G7021 宁（德）武（汉）高速公路宁德至古田段两阶段设计）。</p>
备注	

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.2项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

通过广东省公路水运工程建设项目

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业资质 用户登录

设计从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

福建省交通规划设计院有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 荣誉记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称: 业绩所在省份:

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	G7021宁(德)武(汉)高速公路宁德至古田段两阶段设计	无	10351.7860				2019-01-25	福建省	首厅审核	

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

序号 4 “全国公路建设市场监督管理系统” 网页截图 (第 1/2 页)

企业名称	福建省交通规划设计院有限公司		
工程名称	G7021宁(德)武(汉)高速公路宁德至古田段两阶段设计	项目类型	高速公路
合同价(万元)	10351.7860	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	无
初步设计开始时间	2017-01-22	初步设计结束时间	2022-10-31
初步设计批复时间	2022-10-31	施工图设计开始时间	2022-11-01
施工图设计结束时间	2023-07-19	施工图设计批复时间	2023-07-19
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K1+230	合同段结束桩号	K70+086.506
质量评定情况		所在省份	福建省
项目代码			
主要设计内容	<p>一、公路工程(含路线、路基、路面、桥梁、隧道)及附属设施(包括通风、消防、供电照明、监控及应急救援等)、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程(包括“三改”及顺接、取弃土场防护、标准化施工“三集中”建设等)的工程勘察、初步设计、技术设计(如需要)、施工图设计、指导性施工组织设计、设计概、预算文件编制、各标段图纸及工程量清单编制;全路段相关后续服务工作内容。二、初步勘察设计阶段工作量:路线全长69.942公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,路基宽度26.0米,为山岭重丘区高速公路。本阶段全线桥隧比:52.30%。本合同段共设桥梁12325.25米/38座,其中特大桥1644.75米/1座[后塘特大桥(左线长1671米,5×30+4×30+3×(3×40)+(67+3×120+67)+2×(5×30)+2×(4×30)米PC连续刚构T梁、悬浇箱梁,右线1号桥长247米,2×(4×30)米PC连续T梁,右线2号桥长1371.5米,3×(3×40)+(67+3×120+67)+5×30+3×(4×30)米PC连续刚构T梁、悬浇箱梁、大桥10322米/33座,中桥358.5米/4座;隧道24340.0米/9座,其中特长隧道17805.0米/4座①北山特长隧道(左洞3255米,右洞3235米,分离式双洞隧道);②石后特长隧道(左洞5580米,右洞5575米,分离式双洞隧道);③坤里特长隧道(左洞4345米,右洞4335米,分离式双洞隧道);④前洋特长隧道(左洞4625米,右洞4660米,分离式双洞隧道)]、长隧道5602.5米/4座、中短隧道932.5米/1座;互通立交7处。三、施工图勘察设计阶段工作量:路线全长69.94公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,路基宽度26.0米,为山岭重丘区高速公路。本阶段桥隧比:52.70%。本合同段共设桥梁11699.74米/34座,其中特大桥1614.5米/1座[后塘特大桥(左线长1641米,3×30+2×(4×30)+3×(3×40)+(67+3×120+67)+3×(5×30)米PC连续刚构T梁、PC悬浇箱梁,右线1号桥长247米,2×(4×30)米PC连续刚构T梁,右线2号桥长1341米,3×(3×40)+(67+3×120+67)+4×(4×30)米PC连续刚构T梁、PC悬浇箱梁、大桥9845.24米/30座;隧道24505米/9座,其中特长隧道17558米/4座①北山特长隧道(左洞3250米,右洞3230米,分离式双洞隧道);②石后特长隧道(左洞5554米,右洞5550米,分离式双洞隧道);③坤里特长隧道(左洞4125米,右洞4130米,分离式双洞隧道);④前洋特长隧道(左洞4625米,右洞4652米;分离式双洞隧道)]、长隧道6024.5米/4座、中短隧道922.5米/1座;互通立交7处,其中洋中互通与好西乡服务区合并设置(共建)。四、项目总投资102.33933804亿元。五、2017年1月签订《宁德至古田高速公路S标段工程勘察设计》,根据国家发改委、交通部印发的《国家公路网规划》文件,宁德至古田高速公路作为福州至银川高速公路的并行线列入规划,编号为G7021,宁德至古田高速公路属于宁德至武汉高速公路的组成部分,由海西网提升为国高网,名称变更为“G7021宁(德)至武(汉)高速公路宁德至古田段”。于2023年11月签订《宁德至古田高速公路S标段工程勘察设计补充协议(项目名称变更为:G7021宁(德)武(汉)高速公路宁德至古田段两阶段设计)》。</p>		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	程峰	公路工程地质水文	2017-01-22-2023-07-19
2	吴聪雅	公路工程经济、公路工程概算	2017-01-22-2023-07-19
3	郑尚孚	路基	2017-01-22-2023-07-19
4	林彪	桥梁	2017-01-22-2023-07-19
5	刘志悦	环境保护	2017-12-22-2023-07-19
6	林键	隧道	2017-01-22-2023-07-19
7	黄发兴	互通立交	2017-01-22-2023-07-19
8	余岩	路线	2017-01-22-2023-07-19
9	林恒	供电照明、自控设备	2017-01-22-2023-07-19
10	郑建艳	路面	2017-01-22-2023-07-19

1 2 下一页 到第 页 确定 共14条



序号4“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图（第2/2页）

企业名称	福建省交通规划设计院有限公司		项目类型	高速公路
工程名称	G7021宁（德）武（汉）高速公路宁德至古田段两阶段设计		合同段名称	无
合同价（万元）	10351.7860		结算价（万元）	
技术等级	高速公路		合同段名称	无
初步设计开始时间	2017-01-22		初步设计结束时间	2022-10-31
初步设计批复时间	2022-10-31		施工图设计开始时间	2022-11-01
施工图设计结束时间	2023-07-19		施工图设计批复时间	2023-07-19
开工日期			交工日期	
竣工日期			建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K1+230		合同段结束桩号	K70+086.506
质量评定情况			所在省份	福建省
项目代码				
主要设计内容	<p>一、公路工程（含路线、路基、路面、桥梁、隧道）及附属设施（包括通风、消防、供电照明、监控及紧急救援等）、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程（包括“三改”及顺接、取弃土场防护、标准化施工“三集中”建设等）的工程勘察、初步设计、技术设计（如需要）、施工图设计、指导性施工组织设计、设计概、预算文件编制，各标段图纸及工程量清单编制；全路段相关后续服务工作内容。二、初步勘察设计阶段工作量：路线全长69.942公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽度26.0米，为山岭重丘区高速公路。本阶段全线桥隧比：52.30%。本合同段共设桥梁12325.25米/38座，其中特大桥1644.75米/1座 [后塘特大桥（左线长1671米，5×30+4×30+3×（3×40）+（67+3×120+67）+2×（5×30）+2×（4×30）米PC连续刚构T梁、悬浇箱梁，右线1号桥长247米，2×（4×30）米PC连续T梁，右线2号桥长1371.5米，3×（3×40）+（67+3×120+67）+5×30+3×（4×30）米PC连续刚构T梁、悬浇箱梁]、大桥10322米/33座，中桥358.5米/4座；隧道24340.0米/9座，其中特长隧道17805.0米/4座[①北山特长隧道（左洞3255米，右洞3235米，分离式双洞隧道；②石后特长隧道（左洞5580米，右洞5575米，分离式双洞隧道；③坤里特长隧道（左洞4345米，右洞4335米，分离式双洞隧道；④前洋特长隧道（左洞4625米，右洞4660米，分离式双洞隧道）]、长隧道5602.5米/4座、中短隧道932.5米/1座；互通式立交7处。三、施工图勘察阶段工作量：路线全长69.94公里，采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽度26.0米，为山岭重丘区高速公路。本阶段桥隧比：52.70%。本合同段共设桥梁11699.74米/34座，其中特大桥1614.5米/1座 [后塘特大桥（左线长1641米，3×30+2×（4×30）+3×（3×40）+（67+3×120+67）+3×（5×30）米PC连续刚构T梁、PC悬浇箱梁，右线1号桥长247米，2×（4×30）米PC连续刚构T梁，右线2号桥长1341米，3×（3×40）+（67+3×120+67）+4×（4×30）米PC连续刚构T梁、PC悬浇箱梁]、大桥9845.24米/30座；隧道24505米/9座，其中特长隧道17558米/4座[①北山特长隧道（左洞3250米，右洞3230米，分离式双洞隧道）；②石后特长隧道（左洞5554米，右洞5550米，分离式双洞隧道）；③坤里特长隧道（左洞4125米，右洞4130米，分离式双洞隧道）；④前洋特长隧道（左洞4625米，右洞4652米，分离式双洞隧道）]、长隧道6024.5米/4座、中短隧道922.5米/1座；互通式立交7处，其中洋中互通与好西乡服务区合并设置（共建）。四、项目总投资102.33933804亿元。五、2017年1月签订《宁德至古田高速公路S标段工程勘察设计》，根据国家发改委、交通部印发的《国家公路网规划》文件，宁德至古田高速公路作为福州至银川高速公路的并行线列入规划，编号为G7021，宁德至古田高速公路属于宁德至武汉高速公路的组成部分，由海西网提升为国高网，名称变更为“G7021宁（德）至武（汉）高速公路宁德至古田段”。于2023年11月签订《宁德至古田高速公路S标段工程勘察设计补充协议（项目名称变更为：G7021宁（德）武（汉）高速公路宁德至古田段两阶段设计）。</p>			

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	秦志清	项目负责人	2017-01-22-2023-07-19
2	王文洪	项目负责人	2017-01-22-2023-07-19
3	方志纯	项目负责人	2017-01-22-2023-07-19
4	陈金盛	项目负责人	2017-01-22-2023-07-19

上一页 1 2 到第 页 确定 共14条

举报

名称变更登记通知书



名称变更登记通知书
(闽)登内变核字(2019)第190号

福建省交通规划设计院有限公司：

经审查，提交的名 称变更（原名称 福建省交通规划设计院，变更后名称 福建省交通规划设计院有限公司）登记申请，申请材料齐全，符合法定形式，我局决定准予变更登记。我局将于 5 个工作日内通知你单位换领营业执照。



2019 年 2 月 1 日

（本通知适用于公司、非公司企业、分公司、非公司企业分支机构、其他营业单位的名 称变更登记，企业凭此通知书办理有关手续，登记机关不再出具企业名称变更登记证明）

近年完成的类似项目情况表

序号	3
项目名称	百色-那坡-平孟公路（那坡至平孟口岸段）两阶段初步设计
合同段名称	No. 3 标段
项目所在地	广 西
发包人名称	广西新发展交通集团有限公司
发包人地址	广西壮族自治区 南宁市 青秀区 云景路 39 号 新发展大厦 18 层
发包人电话	
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	841499.7631
合同价格（万元）	2539.2
勘察设计服务期限	2 年 10 个月（勘察设计起讫时间：2019 年 4 月~2022 年 1 月）（初步设计批复时间为：2022 年 1 月 10 日）
承担的工作内容	负责本项目工可及前期专项研究、公路工程（含路线、路基、路面、桥梁、隧道（包括通风、消防、供电照明、监控及紧急救援等附属设施）、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程）、全线交通工程及沿线设施（含公路工程中的管理及服务设施、安全防护、标志标线、监控、通信、收费、供电照明等）的初步勘察设计，设计概算文件编制工作。
项目负责人	陈阵，王文洪，秦志清，陈金盛
项目描述	本阶段公路工程路线全长 51.296 公里（起止桩号：K0+000~K51+300），采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度 100 公里/小时，路基宽度 26.0 米，采用沥青混凝土路面。 本阶段桥隧比 48.44%，共设主线桥梁 15620 米/42 座（含互通主线桥），其中：特大桥 1939 米/1 座[各料特大桥（左幅 1 号桥上部结构采用

	<p>18×40+(2×40+32)+(32+3×40)+6×40米 PC 连续刚构 T 梁；左幅 2 号桥上部结构采用 15×40 米 PC 连续刚构 T 梁；右幅桥上部结构采用 15×40+(3×40+32)+(32+2×40)+9×40+(3×32+30)+17×40 米 PC 连续刚构 T 梁]；大桥 13311.5 米/36 座；中小桥 369.5 米/5 座。隧道 9229.5 米/5 座，其中：特长隧道 4785 米/1 座[平孟特长隧道（左洞 4775 米，右洞 4795 米，分离式双洞隧道）]；长隧道 3179.5 米/2 座；中隧道 1265 米/2 座。互通式立交 3 处（其中 1 处枢纽互通）。通道 14 道，涵洞 86 道。服务区 1 处，主线收费站 1 处，匝道收费站 2 处，管理分中心 1 处、隧道管理站 1 处、养护工区 1 处（与管理分中心、隧道管理站合址）。</p>
备注	

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

通过广东省公路水运工程

1、百色-那坡-平孟公路（那坡至平孟口岸段）两阶段初步设计

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

福建省交通规划设计院有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 **业绩信息** 奖项记录 全部业绩 全部业绩信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称: 业绩所在省份:

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	百色-那坡-平孟公路 (那坡至平孟口岸段) 两阶段初步设计	No.3标段	2539.2000				2022-04-13	广西壮族自治区	省厅审核	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

企业名称	福建省交通规划设计院有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	百色-那坡-平孟公路（那坡至平孟口岸段）两阶段初步设计	结算价（万元）	
合同价（万元）	2539.2000	合同段名称	No.3标段
技术等级	高速公路	初步设计开始时间	
初步设计开始时间	2019-04-30	初步设计结束时间	
初步设计批复时间	2022-01-10	施工图设计开始时间	
施工图设计结束时间		施工图设计批复时间	
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K51+300
质量评定情况		所在省份	广西壮族自治区
项目代码			

主要设计内容

一、负责本项目工可及前期专项研究、公路工程(含路线、路基、路面、桥梁、隧道(包括通风、消防、供电照明、监控及紧急救援等附属设施)、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程)、全线交通工程及沿线设施(含公路工程中的管理及服务设施、安全防护、标志标线、监控、通信、收费、供电照明等)的初步勘察设计,设计概算文件编制工作。二、本阶段公路工程路线全长约51.296公里(起止桩号:K0+000-K51+300),采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,路基宽度26.0米,采用沥青混凝土路面。三、本阶段桥梁比48.44%,共设主线桥梁15620米/42座(含互通主线桥),其中:特大桥1939米/1座[各料特大桥(左幅1号桥上部结构采用18×40+(2×40+32)+(32+3×40)+6×40米PC连续刚构T梁;左幅2号桥上部结构采用15×40米PC连续刚构T梁;右幅桥上部结构采用15×40+(3×40+32)+(32+2×40)+9×40+(3×32+30)+17×40米PC连续刚构T梁)];大桥13311.5米/36座;中小桥369.5米/5座。隧道9229.5米/5座,其中:特长隧道4785米/1座[平孟特长隧道(左洞4775米,右洞4795米,分离式双洞隧道)];长隧道3179.5米/2座;中隧道1265米/2座。互通式立交3处(其中1处枢纽互通)。通道14道,涵洞86道。服务区1处,主线收费站1处,匝道收费站2处,管理分中心1处,隧道管理站1处,养护工区1处(与管理分中心、隧道管理站合址)。总投资84.14997631亿元。三、2019年4月我司与广西交通工程建设保障中心(发包人)、广西交通投资集团有限公司(付款人)签订《2019-2023年广西高速公路规划项目前期工程》,后根据本项目的前期工作合同转让及成果移交协议,广西北部湾投资集团有限公司接手本项目成为项目业主,后授权广西新发展交通集团有限公司作为项目法人,全权代理项目业主职责。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	秦志清	项目负责人	2019-04-30-2022-01-10
2	王文洪	项目负责人	2019-04-30-2022-01-10
3	陈金盛	项目负责人	2019-04-30-2022-01-10
4	陈阵	项目负责人	2019-04-30-2022-01-10

举报

中、国、电、子、出、版、社

通过广东省公路水运工程招标投标交易平台

名称变更登记通知书



名称变更登记通知书

(闽)登记内变核字(2019)第190号

福建省交通规划设计院有限公司：

经审查，提交的名称变更（原名称 福建省交通规划设计院，变更后名称 福建省交通规划设计院有限公司）登记申请，申请材料齐全，符合法定形式，我局决定准予变更登记。我局将于5个工作日内通知你单位换领营业执照。



2019年2月1日

（本通知适用于公司、非公司企业、分公司、非公司企业分支机构、其他营业单位的名称变更登记，企业凭此通知书办理有关手续，登记机关不再出具企业名称变更登记证明）

近年完成的类似项目情况表

序号	4
项目名称	百色市南北过境线公路(百色市南环线)两阶段初步设计
合同段名称	No. 3
项目所在地	广西
发包人名称	广西北部湾投资集团有限公司
发包人地址	广西南宁市中泰路 11 号北部湾大厦
发包人电话	
公路等级	高速公路
项目总投资 (万元)	440038
合同价格 (万元)	1154.646
勘察设计服务期限	2019 年 4 月至 2022 年 4 月
承担的工作内容	负责本项目工可及前期专项研究、公路工程{含路线、路基、路面、桥梁、隧道(包括通风、消防、供电照明、监控及紧急救援等附属设施)、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程(包括取弃土场防护、标准化施工“三集中”建设等)}、全线交通工程及沿线设施(含公路工程中的管理及服务设施、安全防护、标志标线、监控、通信、收费、供电照明等)的初步勘察设计,设计概算文件编制工作。
项目负责人	
项目描述	本阶段公路工程路线全长约 26.339 公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度 100 公里/小时,路基宽度 26.0 米,沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路。主线桥 4.435km,隧道 1427m/2 座;设置枢纽互通 2 处,主线服务区 1 处,停车区 1 处,管理分中心 1 处,养护工区 1 处,互通匝道收费站 2 处,全线管理、养护及服务设施总建筑面积 12596 平方米,总占地面

	<p>积 207.6 亩 2019 年 4 月我司与广西交通工程建设保障中心（发包人）、广西交通投资集团有限公司（付款人）签订《2019-2023 年广西高速公路规划项目前期工程》，根据《百色市南北过境线公路（百色市南环线）前期工作合同主体变更协议》内容，项目法人变更为“广西北部湾投资集团有限公司”。</p>
备注	

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

福建省交通规划设计院有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖惩记录 全国公路建设市场信用评价 企业变更历史 企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称: 百色市南北过境线公路(百 业绩所在省份: --请选择省份-- 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额(万元)	结算价(万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	百色市南北过境线公路(百色市南环线)两阶段初步设计	No.3	1154.6460				2024-09-20	广西壮族自治区	普厅审核	

相关链接

- 北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省
- 吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省
- 福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省
- 广东省 广西壮族自治区 海南省 重庆市 四川省 贵州省
- 云南省 西藏自治区 陕西省 甘肃省 青海省 宁夏回族自治区
- 新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团



全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

企业名称	福建省交通规划设计院有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	百色市南北过境线公路(百色市南环线)两阶段初步设计	结算价(万元)	
合同价(万元)	1154.6460	合同段名称	No.3
技术等级	高速公路	初步设计结束时间	
初步设计开始时间	2019-04-30	施工图设计开始时间	
初步设计批复时间	2022-04-29	施工图设计批复时间	
施工图设计结束时间		完工日期	
开工日期		建设状态	总包已建
竣工日期		合同段结束桩号	K26+340.197
合同段开始桩号	K0+000	所在省份	广西壮族自治区
质量评定情况			
项目代码			
主要设计内容	<p>一、负责本项目工可及前期专项研究、公路工程(含路线、路基、路面、桥梁、隧道(包括通风、消防、供电照明、监控及紧急救援等附属设施)、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程(包括取弃土场防护、标准化施工“三集中”建设等))、全线交通工程及沿线设施(含公路工程中的管理及服务设施、安全防护、标志标线、监控、通信、收费、供电照明等)的初步勘察、设计概算文件编制工作。二、本阶段公路工程路线全长约26.339公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,路基宽度26.0米,沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路,主线桥4.435km,隧道1427m/2座;设置枢纽互通2处,主线服务区1处,停车区1处,管理分中心1处,养护区1处,互通匝道收费站2处,全线管理、养护及服务设施总建筑面积12596平方米,总占地面积207.6亩。三、2019年4月我司与广西交通工程建设保障中心(发包人)、广西交通投资集团有限公司(付款人)签订《2019-2023年广西高速公路观项目前期工程》,根据《百色市南北过境线公路(百色市南环线)前期工作合同主体变更协议》内容,项目法人变更为广西北部投资集团有限公司。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	曾凡森	路线	2019-04-30-2022-04-29
2	徐小华	路面	2019-04-30-2022-04-29
3	周祖强	供电照明、自控设备	2019-04-30-2022-04-29
4	曾昱涛	路基	2019-04-30-2022-04-29
5	林光忠	桥梁	2019-04-30-2022-04-29
6	吴宜松	系统工程、收费系统、设备	2019-04-30-2022-04-29
7	肖成渊	系统工程、收费系统、设备	2019-04-30-2022-04-29
8	郭国伟	系统工程、收费系统、设备	2019-04-30-2022-04-29
9	陈金盛	项目负责人	2019-04-30-2022-04-29
10	陈建明	路基	2019-04-30-2022-04-29

1 2 3 4 下一页 到期 页 确定 共35条



通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

企业名称	福建省交通规划设计院有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	百色市南北过境线公路（百色市南环线）两阶段初步设计	合同段名称	No.3
合同价（万元）	1154.6460	初步设计结束时间	
技术等级	高速公路	施工图设计开始时间	
初步设计开始时间	2019-04-30	施工图设计批准时间	
初步设计批复时间	2022-04-29	交工日期	
施工图设计结束时间		建设状态	总包已建
开工日期		合同段结束桩号	K26+340.197
竣工日期		所在省份	广西壮族自治区
合同段开始桩号	K0+000		
质量评定情况			
项目代码			
主要设计内容	<p>一、负责本项目工可及前期专项研究、公路工程(含路线、路基、路面、桥梁、隧道(包括通风、消防、供电照明、监控及紧急救援等附属设施)、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程(包括取弃土场防护、标准化施工“三集中”建设等)、全线交通工程及沿线设施(含公路工程中的管理及服务设施、安全防护、标志标线、监控、通信、供电照明等)的初步勘察设计,设计概算文件编制工作。二、本阶段公路工程路线全长约26.339公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,路基宽度26.0米,沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路。主线桥4.435km,隧道1427m/2座;设置枢纽互通2处,主线服务区1处,停车区1处,管理分中心1处,养护工区1处,互通匝道收费站2处,全线管理、养护及服务设施总建筑面积12596平方米,总占地面积207.6亩。三、2019年4月我司与广西交通工程建设保障中心(发包人)、广西交通投资集团有限公司(付款人)签订《2019-2023年广西高速公路规划项目前期工程》,根据《百色市南北过境线公路(百色市南环线)前期工作合同主体变更协议》内容,项目法人变更为“广西北部湾投资集团有限公司”。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	吴建川	公路工程地质水文	2019-04-30-2022-04-29
2	黄谱	公路工程地质水文	2019-04-30-2022-04-29
3	吴亚忠	系统工程、收费系统、设备	2019-04-30-2022-04-29
4	冯裕林	隧道	2019-04-30-2022-04-29
5	唐墨洲	建筑	2019-04-30-2022-04-29
6	刘劭	公路工程经济、公路工程概算	2019-04-30-2022-04-29
7	吴珊	给水排水	2019-04-30-2022-04-29
8	宋瑞亮	路线	2019-04-30-2022-04-29
9	谢莉	互通立交	2019-04-30-2022-04-29
10	林磊	路线	2019-04-30-2022-04-29

上一页 1 2 3 ... 4 下一页 到第 页 确定 共35页

举报

通过广东省公路水运工程建设项目

企业名称	福建省交通规划设计院有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	百色市南北过境线公路（百色市南环线）两阶段初步设计	合同名称	No.3
合同价 (万元)	1154.6460	初步设计结束时间	
技术等级	高速公路	施工图设计开始时间	
初步设计开始时间	2019-04-30	施工图设计结束时间	
初步设计批复时间	2022-04-29	开工日期	
施工图设计结束时间		竣工日期	
合同段开始桩号	K0+000	建设状态	总包已建
质量评定情况		合同段结束桩号	K26+340.197
项目代码		所在省份	广西壮族自治区
主要设计内容	<p>一、负责本项目工可及前期专项研究、公路工程(含路线、路基、路面、桥梁、隧道(包括通风、消防、供电照明、监控及紧急救援等附属设施)、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程(包括取弃土场防护、标准化施工“三集中”建设等)、全线交通工程及沿线设施(含公路工程中的管理及服务设施、安全防护、标志标线、监控、通信、收费、供电照明等)的初步勘察、设计概算文件编制工作。二、本阶段公路工程路线全长约26.339公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,路基宽度26.0米,沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路,主线桥4.435km,隧道1427m/2座;设置枢纽互通2处,主线服务区1处,停车区1处,管理分中心1处,养护工区1处,互通匝道收费站2处,全线管理、养护及服务设施总建筑面积12596平方米,总占地面积207.6亩。三、2019年4月我司与广西交通工程建设保障中心(发包人)、广西交通投资集团有限公司(付款人)签订《2019-2023年广西高速公路规划项目前期工程》,根据《百色市南北过境线公路(百色市南环线)前期工作合同主体变更协议》内容,项目法人变更为广西北部湾投资集团有限公司”。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	柯蔚	建筑	2019-04-30~2022-04-29
2	史隽健	给水排水	2019-04-30~2022-04-29
3	李金澄	供电照明、自控设备	2019-04-30~2022-04-29
4	秦志清	项目负责人	2019-04-30~2022-04-29
5	王文洪	项目负责人	2019-04-30~2022-04-29
6	胡国栋	环境保护	2019-04-30~2022-04-29
7	潘佳玮	路面	2019-04-30~2022-04-30
8	严益芳	交通安全设施	2019-04-30~2022-04-29
9	池春生	公路工程经济、公路工程概算	2019-04-30~2022-04-29
10	林舟	公路工程地质水文	2019-04-30~2022-04-29

上一页 1 ... 2 3 4 下一页 到第 页 确定 共35条

举报

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标

企业名称	福建省交通规划设计院有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	百色市南北过境线公路（百色市南环线）两阶段初步设计	结算价（万元）	
合同价（万元）	1154.6460	合同段名称	No.3
技术等级	高速公路	初步设计结束时间	
初步设计开始时间	2019-04-30	施工图设计开始时间	
初步设计批复时间	2022-04-29	施工图设计批复时间	
施工图设计结束时间		交工日期	
开工日期		建设状态	总包已建
竣工日期		合同段结束桩号	K26+340.197
合同段开始桩号	K0+000	所在省份	广西壮族自治区
质量评定情况			
项目代码			
主要内容	一、负责本项目工可及前期专项研究、公路工程(含路线、路基、路面、桥梁、隧道(包括通风、消防、供电照明、监控及紧急救援等附属设施)、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程(包括取弃土场防护、标准化施工“三集中”建设等)、全线交通工程及沿线设施(含公路工程中的管理及服务设施、安全防护、标志标线、监控、通信、收费、供电照明等)的初步勘察设计,设计概算文件编制工作。二、本阶段公路工程路线全长约26.339公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,路基宽度26.0米,沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路。主线桥4.435km,隧道1427m/2座;设置枢纽互通2处,主线服务区1处,停车区1处,管理分中心1处,养护工区1处,互通匝道收费站2处。全线管理、养护及服务设施总建筑面积12596平方米,总占地面积207.6亩。三、2019年4月我司与广西交通工程建设保障中心(发包人)、广西交通投资集团有限公司(付款人)签订《2019-2023年广西高速公路规划项目前期工程》,根据《百色市南北过境线公路(百色市南环线)前期工作合同主体变更协议》内容,项目法人变更为“广西北部湾投资集团有限公司”。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	张浩桦	环境保护	2019-04-30-2022-04-29
2	陈坤	公路工程地质水文	2019-04-30-2022-04-29
3	邓韵发	互通立交	2019-04-30-2022-04-29
4	卢增云	系统工程、收费系统、设备	2019-04-30-2022-04-29
5	陈淑琼	交通安全设施	2019-04-30-2022-04-29

上一页 1 2 3 4 到第 页 确定 共35条

通过广东省公路水运工程建设项目

近年完成的类似项目情况表

序号	5
项目名称	政和杨源至永定高速公路（闽粤界）永泰至德化段勘察设计S合同段泉州段
合同段名称	S合同段
项目所在地	福建省
发包人名称	泉州德化政永高速公路有限公司
发包人地址	德化县浔中镇城东开发区三期新秀路
发包人电话	
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	674300
合同价格（万元）	4936.1886
勘察设计服务期限	2年7个月（勘察设计起讫时间：2020年4月~2022年11月）（施工图设计批复时间为：2022年11月7日）
承担的工作内容	公路工程（含路线、路基、路面、桥涵、隧道）、交叉、连接线、水保、环保、绿化（不含沿线设施场区）及其它工程（包括“三改”及顺接、取弃土场防护、标准化施工“三集中”建设等）的工程勘察、初步设计、施工图设计、指导性施工组织设计，概、预算文件编制，各合同段图纸、工程量清单编制及技术规范编制，相关后续服务工作，配合施工单位编制竣工图等。
项目负责人	方志纯
项目描述	本项目初步设计阶段勘察设计：本项目全长39.9公里，采用双向四车道高速公路标准设计，设计速度100公里/小时，路基宽度26米，设计荷载采用公路-I级，设计洪水频率：特大桥1/300，其余1/100；路面采用沥青混凝土路面。本项目共设桥梁11035米/30座，其中特大桥1010.95米/1座（白马埕特大桥，桥长

	<p>1010.95 米，上部结构采用 30、40 米连续-刚构 T 梁；下部采用箱墩、柱墩配桩基），大桥 9932.05 米/27 座，中桥 92 米/2 座。隧道 14723 米/10.5 座，其中长隧道 12118 米/6.5 座、中隧道 2605 米/4 座。全线共设置石牛山、石龙溪、德化东、德化枢纽 4 处互通式立交，设置服务区 1 处。本项目施工图设计阶段勘察设计：本项目路线全长 39.949 公里，采用双向四车道高速公路标准设计，设计速度 100 公里/小时，路基宽度 26 米，设计荷载采用公路-I 级，设计洪水频率：特大桥 1/300，其余 1/100。互通连接线采用二级公路标准建设。路面采用沥青混凝土路面。项目总投资：67.43 亿元。本项目共设主线桥梁（含互通区主线桥）11092 米/31 座，其中特大桥 1010.95 米/1 座（白马埕特大桥，桥长 1010.95 米，上部结构采用 30、40 米连续-刚构 T 梁，下部采用箱墩、柱墩配桩基），大桥 9932.05 米/27 座[蒲坂大桥（改扩建），对既有的沙厦高速蒲坂大桥进行拼宽，桥长 125 米，采用 3×40 米预应力混凝土 T 梁方案]，中桥 149 米/3 座[飞凤山中桥（改扩建），对既有的沙厦高速飞凤山中桥进行拼宽，桥长 95 米，采用 3×30 米预应力混凝土 T 梁方案]；隧道 14723 米/10.5 座，其中长隧道 12118 米/6.5 座、中隧道 2605 米/4 座。全线共设置石牛山、石龙溪、德化东、德化（枢纽）4 处互通式立交，设置服务区 1 处。本项目业主已由德化县路桥建设有限公司变更为泉州德化政永高速公路有限公司。</p>
备注	

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

2、政和杨源至永定高速公路（闽粤界）永泰至德化段勘察设计 S 合同段（泉州段）



福建省交通规划设计院有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖惩记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更信息 企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 业绩所在省份：

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	政和杨源至永定高速公路（闽粤界）永泰至德化段勘察设计S合同段（泉州段）	S合同段（泉州段）	4936.1886				2023-05-30	福建省	省厅审核	

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

企业名称	福建省交通规划设计院有限公司		
工程名称	政和桃源至永定高速公路(闽粤界)永泰至德化段勘察设计S合同段(泉州段)	项目类型	高速公路
合同价(万元)	4936.1886	结算价(万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	S合同段(泉州段)
初步设计开始时间	2020-04-20	初步设计结束时间	2022-07-19
初步设计批复时间	2022-07-19	施工图设计开始时间	
施工图设计结束时间	2022-11-07	施工图设计批复时间	2022-11-07
开工日期		完工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	YK21+330	合同段结束桩号	YK61+279.431
质量评定情况		所在省份	福建省
项目代码			
主要设计内容	<p>(1) 公路工程(含路线、路基、路面、桥涵、隧道)、交叉、连接线、水保、环保、绿化(不含沿线设施场区)及其它工程(包括“三改”及顺接、取弃土场防护、标准化施工“三集中”建设等)的工程勘察、初步设计、施工图设计、指导性施工组织设计、概、预算文件编制,各合同段图纸、工程量清单编制及技术规范编制,相关后续服务工作,配合施工单位编制竣工图等。(2) 负责设计协调工作。(3) 负责完成项目后评估、安全评价工作,配合S.J标完成限速论证工作。本项目初步设计阶段勘察设计:本项目全长39.9公里,采用双向四车道高速公路标准设计,设计速度100公里/小时,路基宽度26米,设计荷载采用公路-I级,设计洪水频率:特大桥1/300,其余1/100;路面采用沥青混凝土路面。本项目共设桥梁11035米/30座,其中特大桥1010.95米/1座(白马垵特大桥,桥长1010.95米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁;下部采用箱墩、柱墩配桩基),大桥9932.05米/27座,中桥92米/2座。隧道14723米/10.5座,其中长隧道12118米/6.5座、中隧道2605米/4座。全线共设置石牛山、石龙溪、德化东、德化枢纽4处互通式立交,设置服务区1处。本项目施工图设计阶段勘察设计:本项目路线全长39.949公里,采用双向四车道高速公路标准设计,设计速度100公里/小时,路基宽度26米,设计荷载采用公路-I级,设计洪水频率:特大桥1/300,其余1/100,互通连接线采用二级公路标准建设。路面采用沥青混凝土路面。项目总投资:67.43亿元。本项目共设主线桥梁(含互通区主线桥)11092米/31座,其中特大桥1010.95米/1座(白马垵特大桥,桥长1010.95米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁;下部采用箱墩、柱墩配桩基),大桥9932.05米/27座[蒲坂大桥(改扩建),对既有的沙厦高速蒲坂大桥进行拼宽,桥长125米,采用3×40米预应力混凝土T梁方案],中桥149米/3座[飞凤山中桥(改扩建),对既有的沙厦高速飞凤山中桥进行拼宽,桥长95米,采用3×30米预应力混凝土T梁方案];隧道14723米/10.5座,其中长隧道12118米/6.5座、中隧道2605米/4座。全线共设置石牛山、石龙溪、德化东、德化(枢纽)4处互通式立交,设置服务区1处。本项目业主已由德化县路桥建设有限公司变更为泉州德化政永高速公路有限公司。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	沈琳	交通安全设施	2020-04-20-2022-11-07
2	林永功	路基	2020-04-20-2022-11-07
3	肖宇	技术负责人	2020-04-20-2022-11-07
4	王坛华	公路工程地质水文	2020-04-20-2022-11-07
5	邱荔娟	互通立交	2020-04-20-2022-11-07
6	郑汤汤	桥梁	2020-04-20-2022-11-07
7	简注清	系统工程、收费系统、设备	2020-04-20-2022-11-07
8	张琳	路面	2020-04-20-2022-11-07
9	陈元哲	路线	2020-04-20-2022-11-07
10	沈翠华	公路工程经济、公路工程概算	2020-04-20-2022-11-07

通过广东省公路设计院

企业名称	福建省交通规划设计院有限公司	
工程名称	政和杨源至永定高速公路（闽粤界）永泰至德化段勘察设计S合同段（泉州段）	项目类型 高速公路
合同价（万元）	4936.1886	结算价（万元）
技术等级	高速公路	合同段名称 S合同段（泉州段）
初步设计开始时间	2020-04-20	初步设计结束时间 2022-07-19
初步设计批复时间	2022-07-19	施工图设计开始时间
施工图设计结束时间	2022-11-07	施工图设计批复时间 2022-11-07
开工日期		交工日期
竣工日期		建设状态 总包已建
合同段开始桩号	YK21+330	合同段结束桩号 YK61+279.431
质量评定情况		所在省份 福建省
项目代码		
主要设计内容	<p>(1) 公路工程（含路线、路基、路面、桥涵、隧道）、交叉、连接线、水保、环保、绿化（不含沿线设施场区）及其它工程（包括“三改”及顺接、取弃土场防护、标准化施工“三集中”建设等）的工程勘察、初步设计、施工图设计、指导性施工组织设计、概、预算文件编制，各合同段图纸、工程量清单编制及技术规范编制，相关后续服务工作，配合施工单位编制竣工图等。(2) 负责设计协调工作。(3) 负责完成项目后评估、安全评价工作，配合SJT标完成限速论证工作。本项目初步设计阶段勘察设计：本项目全长39.9公里，采用双向四车道高速公路标准设计，设计速度100公里/小时，路基宽度26米，设计荷载采用公路-I级，设计洪水频率：特大桥1/300，其余1/100；路面采用沥青混凝土路面。本项目共设桥梁11035米/30座，其中特大桥1010.95米/1座（白马埕特大桥，桥长1010.95米，上部结构采用30、40米连续-刚构T梁；下部采用箱墩、柱墩配桩基），大桥9932.05米/27座，中桥92米/2座。隧道14723米/10.5座，其中长隧道12118米/6.5座、中隧道2605米/4座。全线共设置石牛山、石龙溪、德化东、德化枢纽4处互通式立交，设置服务区1处。本项目施工图设计阶段勘察设计：本项目路线全长39.949公里，采用双向四车道高速公路标准设计，设计速度100公里/小时，路基宽度26米，设计荷载采用公路-I级，设计洪水频率：特大桥1/300，其余1/100，互通连接线采用二级公路标准建设。路面采用沥青混凝土路面。项目总投资：67.43亿元。本项目共设主线桥梁（含互通区主线桥）11092米/31座，其中特大桥1010.95米/1座（白马埕特大桥，桥长1010.95米，上部结构采用30、40米连续-刚构T梁；下部采用箱墩、柱墩配桩基），大桥9932.05米/27座[蒲坂大桥（改扩建），对既有的沙厦高速蒲坂大桥进行拼宽，桥长125米，采用3×40米预应力混凝土T梁方案]，中桥149米/3座[飞凤山中桥（改扩建），对既有的沙厦高速飞凤山中桥进行拼宽，桥长95米，采用3×30米预应力混凝土T梁方案]；隧道14723米/10.5座，其中长隧道12118米/6.5座、中隧道2605米/4座。全线共设置石牛山、石龙溪、德化东、德化（枢纽）4处互通式立交，设置服务区1处。本项目业主已由德化县路桥建设有限公司变更为泉州德化政永高速公路有限公司。</p>	

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	林文	环境保护	2020-04-20-2022-11-07

上一页 1 2 到第 页 确定 共11条

举报

通过广东省公路水运工程建设项目

名称变更登记通知书



名称变更登记通知书

(闽)登记内变核字(2019)第190号

福建省交通规划设计院有限公司：

经审查，提交的名稱變更（原名稱 福建省交通规划设计院，变更后名称 福建省交通规划设计院有限公司）登记申请，申请材料齐全，符合法定形式，我局决定准予变更登记。我局将于5个工作日内通知你单位换领营业执照。



2019年2月1日

（本通知适用于公司、非公司企业、分公司、非公司企业分支机构、其他营业单位的名称变更登记，企业凭此通知书办理有关手续，登记机关不再出具企业名称变更登记证明）

近年完成的类似项目情况表

序号	6
项目名称	百色市南北过境线公路(百色市北环线)两阶段初步设计
合同段名称	No. 3
项目所在地	广西
发包人名称	中交(百色)北环高速公路投资建设有限公司
发包人地址	广西百色市田阳区田州镇解放东路7号
发包人电话	
公路等级	高速公路
项目总投资(万元)	806045
合同价格(万元)	1932.3543
勘察设计服务期限	2019年4月至2022年8月
承担的工作内容	负责本项目工可及前期专项研究、公路工程{含路线、路基、路面、桥梁、隧道(包括通风、消防、供电照明、监控及紧急救援等附属设施)、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程(包括取弃土场防护、标准化施工“三集中”建设等)}、全线交通工程及沿线设施(含公路工程中的管理及服务设施、安全防护、标志标线、监控、通信、收费、供电照明等)的初步勘察设计,设计概算文件编制工作。
项目负责人	
项目描述	1、初步勘察设计阶段工作量:本阶段公路工程路线全长约52.715公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,路基宽度26.0米,沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路。共设桥梁8888m,其中特大桥468m/1座{治塘右江特大桥122+220+122矮塔斜拉桥};隧道6006m/5座;设置枢纽互通2处,主线收费站4处,服务区1座,管理分中心1处,养

	<p>护工区 1 处，全线管理、养护及服务设施房建建筑面积 15440 平方米，场地用地面积 218 亩。2、2019 年 4 月我司与广西交通工程建设保障中心（发包人）、广西交通投资集团有限公司（付款人）签订《2019-2023 年广西高速公路规划项目前期工程》，根据《百色市南北过境线公路（百色市北环线）前期工作合同主体变更协议》内容，项目法人变更为“中交（百色）北环高速公路投资建设有限公司”。</p>
备注	

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

通过广东省公路水运工程建设项目

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业项目](#)
[用户登录](#)

设计从业单位名称或统一社会信用代码

请输入您要搜索的关键词

福建省交通规划设计院有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[人员信息](#)
[业绩信息](#)
[信用信息](#)
[从业企业](#)
[从业项目](#)
[从业企业在各省市的信用等级](#)
[企业变更历史](#)
[企业转移历史](#)

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在8年之前的业绩。

项目名称： 百色市南北过境线公路（百） 业绩所在省份： 业绩所在省份

序号	项目名称	标段名称	合同金额(万元)	签约价(万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	百色市南北过境线公路（百色市北环线）两阶段初步设计	No.3	1932.3543				2024-09-30	广西壮族自治区	省厅审核	

相关链接

[北京市](#)
[天津市](#)
[河北省](#)
[山西省](#)
[内蒙古自治区](#)
[辽宁省](#)

[吉林省](#)
[黑龙江省](#)
[上海市](#)
[江苏省](#)
[浙江省](#)
[安徽省](#)

[福建省](#)
[江西省](#)
[山东省](#)
[河南省](#)
[湖北省](#)
[湖南省](#)

[广东省](#)
[广西壮族自治区](#)
[海南省](#)
[重庆市](#)
[四川省](#)
[贵州省](#)

[云南省](#)
[西藏自治区](#)
[陕西省](#)
[甘肃省](#)
[青海省](#)
[宁夏回族自治区](#)

[新疆维吾尔自治区](#)
[新疆生产建设兵团](#)

全国公路建设市场监督管理系统
 Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	福建省交通规划设计院有限公司		项目类型	高速公路
工程名称	百色市南北过境线公路（百色市北环线）两阶段初步设计		合同名称	No.3
合同价(万元)	1932.3543	<input type="button" value="Q 搜索"/> <input type="button" value="复制"/> <input type="button" value="翻译"/>	估算价(万元)	
技术标准	高速公路		初步设计编制时间	
初步设计开始时间	2019-04-30		施工设计编制时间	
初步设计批复时间	2022-08-09		施工设计开始时间	
施工设计结束时间			完工日期	
开工日期			竣工日期	
竣工日期			建设状态	已有立项
合同段开始桩号	K0+000		合同段桩号	K53+065.35
原属评价情况			所在省份	广西壮族自治区
项目代码				
主要设计内容	一、负责本项目工可及前期专项研究、公路工程可行性研究、路基、路面、隧道（包括通风、消防、供电照明、监控及应急救援等专项设计）、交叉、涵洞、桥梁、环保、绿化、景观及其他工程（包括桥涵工程、交通工程、机电工程、通信工程、照明工程、交通安全设施、安全设施、标志标线、监控、通信、收费、供电照明等）的初步勘察、设计、概算文件编制工作。二、初步勘察设计阶段工作：正线公路工程段全长约2.715公里，采用双向四车道高速公路标准设计速度100公里/小时，路基宽度28.5米，沥青混凝土路面，为山岭重丘区高速公路，共设桥涵888m，其中特大桥468m/座/座跨径特大桥122+220+122连续拱桥；隧道0.00m/座；设置避险车道2处、主线收费站4处、服务区1座、管理中心1处、养护工区1处、全线管理、养护及服务区设施用地面积15440平方米，用地总面积2118亩。三、2019年4月我司与广西交通投资集团有限公司（招标人）签订《2019-2023年广西高速公路改扩建项目勘察设计》、《百色市南北过境线公路（百色市北环线）前期工作合同书变更协议》内容，项目负责人为岑文（百色）北环高速公路投资建设有限公司。			

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	梁海彬	指挥	2019-04-30-2022-08-09
2	谢彬	互通立交	2019-04-30-2022-08-09
3	曹凡群	指挥	2019-04-30-2022-08-09
4	蒋成洲	系统工程、收费系统、设备	2019-04-30-2022-08-09
5	黄博	公路工程地质水文	2019-04-30-2022-08-09
6	廖盛洲	指挥	2019-04-30-2022-08-09
7	林勇	指挥	2019-04-30-2022-08-09
8	胡国栋	环境保护	2019-04-30-2022-08-09
9	张德林	环境保护	2019-04-30-2022-08-09
10	陈金福	项目负责人	2019-04-30-2022-08-09

1 2 3 4 下一页 到第 页 共 10 页

(四) 投标人的信誉情况

序号	项目	投标人情况说明
1	(1) 在最新年度广东省公路工程从业单位(设计单位)信用评级(含无最新年度而上一年度有信用评级)中,信用等级被评为D级;初次进入广东省的投标人,在最新年度全国公路从业单位(设计单位)信用评级结果中被评为D级;	福建省交通规划设计院有限公司在最新年度广东省公路工程从业单位(设计单位)信用评级(含无最新年度而上一年度有信用评级)中,信用等级未被被评为D级;在最新年度全国公路从业单位(设计单位)信用评级结果中未被被评为D级;
2	(2) 被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内;	福建省交通规划设计院有限公司未被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内;
3	(3) 被责令停业,暂扣或吊销执照,或吊销资质证书;	福建省交通规划设计院有限公司未被责令停业,暂扣或吊销执照,或吊销资质证书;
4	(4) 进入清算程序,或被宣告破产,或其他丧失履约能力的情形;	福建省交通规划设计院有限公司不存在进入清算程序,或被宣告破产,或其他丧失履约能力的情形;
5	(5) 在国家企业信用信息公示系统中被列入严重违法失信名单;	福建省交通规划设计院有限公司在国家企业信用信息公示系统中未被列入严重违法失信名单;
6	(6) 在“信用中国”[“中国执行信息公开网”查询信息也认可。]网站中列入失信被执行人名单;	福建省交通规划设计院有限公司在“信用中国”[“中国执行信息公开网”查询信息也认可。]网站中未被列入失信被执行人名单;
7	(7) 投标人及其法定代表人、拟委任的项目负责人(以及备选人,如有)在近三年内有行贿犯罪行为的;	福建省交通规划设计院有限公司及其法定代表人、拟委任的项目负责人(以及备选人,如有)、总体组负责人在近三年内未有行贿犯罪行为;
8	(8) 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。	福建省交通规划设计院有限公司不存在法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。

注:

1. 投标人应按照招标文件第二章“投标人须知”前附表附录3和“投标人须知”正文第1.4.4项规定,逐条说明其信誉情况。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在本表后附相关证明材料。

“全国公路建设市场监督管理平台”网页截图

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

企业名称查询
福建省交通规划设计院有限公司

评价年度: 请选择 信用等级: 请选择 评价类型: 设计企业 注册地省份: 请选择

序号	单位名称	统一社会信用代码	单位类型	年度	信用等级	得分
1	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2023	AA	98.1938
2	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2022	AA	98.2627
3	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2021	AA	96.3171
4	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2020	AA	98.3803
5	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2019	AA	98.4918
6	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2018	AA	98.4918
7	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2017	AA	98.5
8	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2016	AA	96.4
9	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2015	AA	97.1
10	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2014	AA	97.5

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

附件下载 联系我们 政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

通过广东省公路水运工程建设项目

国家企业信用信息公示系统 (http://www.gsxt.gov.cn/) 中未被列入严重违法失信企业名单网页截图



福建省交通规划设计院有限公司 存续 (在营、开业、在册)

统一社会信用代码: 91350000488000759L
注册号:
法定代表人: 杨金栋
登记机关: 福建省市场监督管理局
成立日期: 1994年09月02日

基础信息 | 行政许可信息 | 行政处罚信息 | 列入经营异常名录信息 | **列入严重违法失信名单(黑名单)信息** | 公告信息

■ 列入严重违法失信名单(黑名单)信息

序号	类别	列入严重违法失信名单(黑名单)原因	列入日期	作出决定机关(列入)	移出严重违法失信名单(黑名单)原因	移出日期	作出决定机关(移出)
暂无列入严重违法失信名单(黑名单)信息							

共查询到 0 条记录 共 0 页

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标系统

在“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn/）中未被列入失信被执
行人名单网页截图

欢迎来到信用中国 通知公告 | 网站声明

信用中国
WWW.CREDITCHINA.GOV.CN

信用信息 ▾ 福建省交通规划设计院有限公司 搜索

信息公示 信用动态 信用立法 政策法规 信用承诺 城市信用 走进信用

福建省交通规划设计院有限公司 存续 守信激励对象

统一社会信用代码: 91350000488000759L

重要提示:

- 1.如认为所展示信息存在错误、遗漏、公开期限不符合规定以及其他侵犯信息主体合法权益的,可按照信用信息异议申诉指南提出异议申诉;如需对相关行政处罚信息进行信用修复,可按照行政处罚信用信息修复流程指引提出信用修复申请。
- 2.本查询结果仅依现有数据展示相关信息,供社会参考使用,使用相关信息的单位和个人应对信息使用行为的合法性负责。
- 3.“信用中国”网站公示信息与认定单位公示信息不一致的,以认定单位相关系统公示信息为准。
- 4.因篇幅有限,单类数据仅按更新程度展示前10000条信息。

[异议申诉](#) [下载信用信息报告](#)

基础信息

法定代表人/负责人/执行事务合伙人	杨金栋	企业类型	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)
成立日期	1994-09-02	住所	福州市交通路43号

行政管理 27
诚实守信 11
严重失信 0
经营异常 0
信用承诺 43
信用评价 0
司法判决 0
其他 0

很抱歉,没有找到您搜索的数据

通过广东省公路水运工程

在“中国执行信息公开网”网站（http://zxgk.court.gov.cn/shixin）中未被列入失信被执行人名单网页截图

The screenshot displays the official website for China's Execution Information Disclosure. At the top, there is a navigation bar with the site's name and logo. A prominent banner in the center reads: "失信被执行人将在政府采购、招标投标、行政审批、政府扶持、融资信贷、市场准入、资质认定等方面受到信用惩戒!" (Debtors will be subject to credit penalties in areas such as government procurement, tendering, administrative approval, government support, financing credit, market access, and qualification recognition!).

Below the banner, there are two main sections for listing debtors:

- 失信被执行人(自然人)公布** (Debtors (Natural Persons) Publicly Announced): A table with columns for Name/Name and ID Number. The name column lists individuals like 安德正, 孟金金, 杨春玲, 张刚, and 王桂来. The ID number column is redacted with a black box.
- 失信被执行人(法人或其他组织)公布** (Debtors (Legal Entities or Other Organizations) Publicly Announced): A table with columns for Name/Name and ID Number. It lists several companies, including 北京溢思得瑞智能科技研究院有限公司 (MA005UR8-3), 北京东方易美装饰工程有限公司 (75333755-6), 北京大家网教育科技有限公司 (78618779-3), 重庆市园城建设(集团)有限公司 (9150011820****8966), and 北京凯环建筑工程有限公司 (08962733-5).

The **查询条件** (Search Conditions) section includes input fields for:

- 被执行人姓名/名称 (Debtor Name/Name): 福建省交通规划设计院有限公司
- 身份证号码/组织机构代码 (ID Number/Organization Code): 91350000488000759L
- 省份 (Province): 全部 (All)
- 验证码 (Verification Code): FqCU

 A green button indicates "验证码正确!" (Verification Code Correct!) and a red button is labeled "查询" (Search).

The **查询结果** (Search Results) section shows a yellow message: "在全国范围内没有找到 91350000488000759L 福建省交通规划设计院有限公司相关的结果。" (No results found nationwide for 91350000488000759L Fujian Provincial Traffic Planning and Design Institute Co., Ltd.).

At the bottom, there is a **全国法院失信被执行人名单信息公布与查询平台首页声明** (Statement from the National Court Debtors List Information Disclosure and Query Platform Home Page). The statement explains the purpose of the platform and the legal basis for publishing the list of debtors.

通过广东省公路

“信用中国重大税收违法失信主体”网络截图



通过广东省公路水运工程建设项目招标投标交易平台

无行贿犯罪记录承诺书

致：惠东县交通运输局

我司在参加国道 G228 线深汕合作区交界至亚婆段建设工程（环大亚湾新区能源科技产业片区基础设施）勘察设计 SJ2 的投标，现郑重承诺如下：

我公司及我司法定代表人、拟委任的项目负责人近三年内均无任何行贿犯罪记录行为。

特此承诺！



通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成

(五) 拟委任的项目负责人情况表

拟委任的项目负责人汇总表

序号	拟在本标段工程任职	姓名	年龄	技术职称		累计类似工程经验年限	累计相同岗位的工作年限	备注
				专业	等级			
1	总体组负责人，项目负责人	陈金盛	49岁	路桥	正高级工程师	27年	27年	项目负责人兼总体组负责人

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

拟委任的项目负责人资历表

姓名	陈金盛	出生日期		身份证号	
拟在本标段工程担任职务	总体组负责人,项目负责人	累计类似工程经验年限	27年	累计相同岗位的工作年限	27年
执业或职业资格证书名称		执业或职业资格等级		执业或职业资格证书号	
职称专业	路桥	职称等级	正高级工程师	学历	本科
毕业院校	同济大学	所学专业	桥梁工程	毕业时间	1999-07-01
经历					
起始年月	截止年月	参加过的类似工程项目名称	担任职务	发包人及联系电话	
2019-04-30	2022-01-10	百色-那坡-平孟公路(那坡至平孟口岸段)两阶段初步设计	项目负责人	广西新发展交通集团有限公司	
2020-01-20	2022-08-24	大田广平至安溪官桥高速公路三明段 S 标段勘察设计的	项目负责人	三明田安高速公路有限责任公司,	
获奖情况					
获奖范围		获奖名称		获奖时间	
目前承担的任务		/			
备注		项目负责人兼总体组负责人			

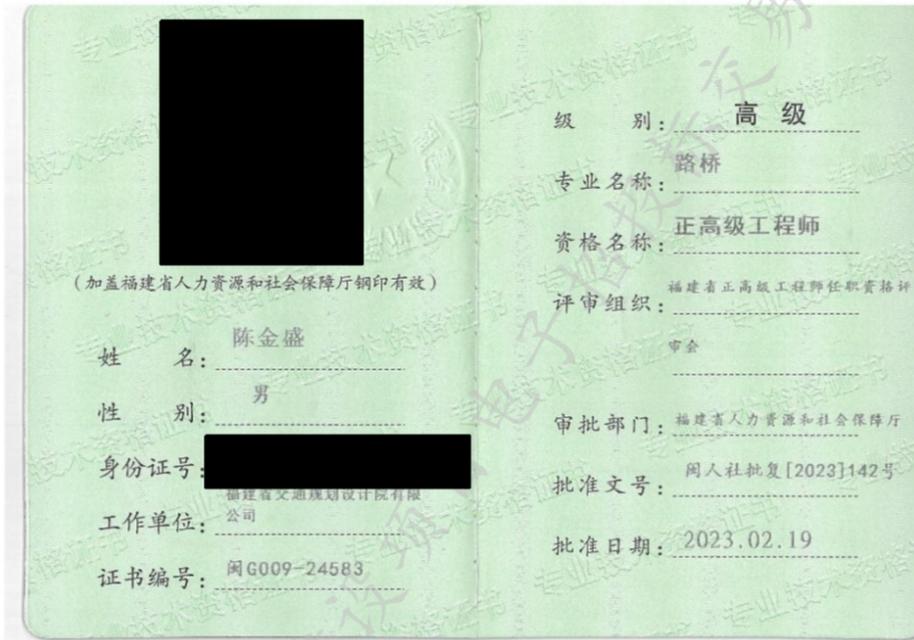
注:

1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.4 项的要求在本表后附相关证明材料。

身份证



职称资格证书



毕业证



社保证明材料

文件检验码: E5416911690B71A28D1232DD28C58E62
 此件真伪, 可通过福建省人力资源和社会保障厅网站进行校验
 或访问https://www.fujian.gov.cn/authoriz



社会保险个人历年缴费明细表(按月)

个人管理码: 3301320054009 身份证号: 3501330034 姓名: 陈金盛
 险种类型: 企业养老[] 机关养老[] 城乡养老[] 工伤保险[] 失业保险[] 职业年金[]

打印区间: 全部[] 部分[√](202501-202601)

序号	参保地经办机构	险种类型	单位管理码	单位名称	缴费年月	缴费对应周期	月数	缴费基数	应缴类型	单位缴费金额	个人缴费金额
1	福建省机关事业单位社会保险中心	机关事业单位工作人员基本养老保险	3301320054009	福建省交通规划设计院有限公司	202501	202501	1		正常应缴		
2	福建省机关事业单位社会保险中心	机关事业单位工作人员基本养老保险	3301320054009	福建省交通规划设计院有限公司	202502	202502	1		正常应缴		
3	福建省机关事业单位社会保险中心	机关事业单位工作人员基本养老保险	3301320054009	福建省交通规划设计院有限公司	202503	202503	1		正常应缴		
4	福建省机关事业单位社会保险中心	机关事业单位工作人员基本养老保险	3301320054009	福建省交通规划设计院有限公司	202504	202504	1		正常应缴		
5	福建省机关事业单位社会保险中心	机关事业单位工作人员基本养老保险	3301320054009	福建省交通规划设计院有限公司	202505	202505	1		正常应缴		
6	福建省机关事业单位社会保险中心	机关事业单位工作人员基本养老保险	3301320054009	福建省交通规划设计院有限公司	202506	202506	1		正常应缴		
7	福建省机关事业单位社会保险中心	机关事业单位工作人员基本养老保险	3301320054009	福建省交通规划设计院有限公司	202507	202507	1		正常应缴		
8	福建省机关事业单位社会保险中心	机关事业单位工作人员基本养老保险	3301320054009	福建省交通规划设计院有限公司	202508	202508	1		正常应缴		
9	福建省机关事业单位社会保险中心	机关事业单位工作人员基本养老保险	3301320054009	福建省交通规划设计院有限公司	202509	202509	1		正常应缴		
10	福建省机关事业单位社会保险中心	机关事业单位工作人员基本养老保险	3301320054009	福建省交通规划设计院有限公司	202510	202510	1		正常应缴		
11	福建省机关事业单位社会保险中心	机关事业单位工作人员基本养老保险	3301320054009	福建省交通规划设计院有限公司	202511	202511	1		正常应缴		
12	福建省机关事业单位社会保险中心	机关事业单位工作人员基本养老保险	3301320054009	福建省交通规划设计院有限公司	202512	202512	1		正常应缴		
13	福建省机关事业单位社会保险中心	机关事业单位工作人员基本养老保险	3301320054009	福建省交通规划设计院有限公司	202601	202601	1		正常应缴		

第1页/共2页

险种类型	企业养老	机关养老	城乡养老	工伤保险	失业保险	职业年金
合计						
累计月数						
累计缴费基数						
累计单位缴费金额						
累计个人缴费金额						

注: 参保人在申报缴费时段内所属的参保地信息参见“参保地经办机构”一栏



日期: 2026年 01月 27日

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

设计 从业单位名称或统一社会信用代码

请输入您要搜索的单位名称

搜索

福建省交通规划设计院有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[人员信息](#)
[业绩信息](#)
[奖惩记录](#)
[信用等级](#)
[企业在各地信用信息](#)
[企业变更信息](#)
[企业转移历史记录](#)

姓名:

搜索

人员信息

序号	姓名	性别	毕业学校	学历	专业	备注
1	陈金盛	男	同济大学	本科	桥梁工程	

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

设计 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息

姓名	陈金盛	毕业院校	同济大学
性别	男	所学专业	桥梁工程
学历	本科	开始工作年份	1999-07-01

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	职称	证书编号	职称专业	核发机关	核发日期	序号	个人业绩	核发日期	举报
1	教授级高级工程师	闽G009-24583	路桥	福建省人力资源和社会保障厅	2023-02-19				举报
2	高级工程师	闽G009-11099	路桥	福建省公务员局、福建省人力资源开发办公室	2010-01-15				举报

中

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

设计人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名



基本信息	
姓名	陈金盛
性别	男
学历	本科
毕业院校	同济大学
所学专业	桥梁工程
开始工作年份	1999-07-01

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	注册类别	注册等级	发证机关	证书编号	发证日期	注册有效期至	举报		
无记录									



首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

设计人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

基本信息	
姓名	陈金盛
性别	男
学历	本科
毕业院校	同济大学
所学专业	桥梁工程
开始工作年份	1999-07-01

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	公司名称	职务类型	职务	任职状态	入职时间	离职时间	举报		
1	福建省交通规划设计院有限公司	其他		在职			举报		



通过广东省公路工程建设项目电子招标投标交易平台

设计人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息

姓名	陈金盛	毕业院校	同济大学
性别	男	所学专业	桥梁工程
学历	本科	开始工作年份	1999-07-01

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报	
1	宁武高速公路(含屏南连接线)工程勘察设计第S1合同段	S1	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2007-01-01	2007-02-01	举报	
2	海峡西岸经济区高速公路网福建省福安至寿宁(闽浙界)段高速公路工程勘察设计	无	福建省交通规划设计院有限公司	桥梁		2011-09-10	2015-05-26	举报	
3	沈阳至海口复线高速公路福建境内柘荣至福安段高速公路(S2标段)工程勘察设计	S2标段	福建省交通规划设计院有限公司	桥梁		2011-03-16	2013-09-12	举报	
4	百色市南北过境线公路(百色市南环线)两阶段初步设计	No.3	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2019-04-30	2022-04-29	举报	
5	百色市南北过境线公路(百色市北环线)两阶段初步设计	No.3	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2019-04-30	2022-08-09	举报	
6	福州机场高速公路机场收费站(出入口)服务区设计施工总承包项目	/	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2024-01-09	2024-04-23	举报	
7	福建省厦门至沙县高速公路泉州段S1合同段工程勘察设计	S1合同段	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2010-07-15	2014-01-07	举报	
8	海峡西岸经济区高速公路网福建省福安至寿宁(闽浙界)段高速公路工程勘察设计	无	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2014-03-02	2015-05-26	举报	
9	国家高速公路北京至台北联络线福建境内建瓯至闽侯段高速公路(含古田至屏南高速公路连接线)S2合同段工程勘察设计	S2	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2015-01-27	2016-02-01	举报	
10	永泰县塘前乡官烈大桥桥梁工程全过程工程咨询	/	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2023-04-13	2024-03-13	举报	
11	百色经那坡至平孟公路(百色至那坡段)两阶段初步设计	No.3	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2019-04-30	2023-12-25	举报	
12	海西高速公路网跨区域联络线(化湾至尤溪高速公路福州段)工程勘察设计	无	福建省交通规划设计院有限公司	桥梁		2010-09-01	2016-10-19	举报	
13	国家高速公路厦蓉线(G76)漳州金山至龙岩红坊段高速公路扩建工程S1合同段勘察设计	S1	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2015-01-08	2015-11-02	举报	
14	国高厦蓉线漳州天宝至龙岩蛟洋段扩容工程漳州天宝至金山段勘察设计S2标段	S2	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2015-01-05	2015-11-02	举报	
15	明溪胡坊至三元岩前高速公路勘察设计	无	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2018-08-02	2022-05-04	举报	

1 2 下一页 到第 页 确定 共25条

首页

政策法规

工作动态

用户登录

设计人员姓名查询

请输入您要搜索的

搜索

基本信息

姓名	陈金盛	毕业院校	同济大学
性别	男	所学专业	桥梁工程
学历	本科	开始工作年份	1999-07-01

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报	
16	G7021宁(德)武(汉)高速公路宁德至古田段两阶段设计	无	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2017-01-22	2023-07-19	举报	
17	福建省长乐前塘至福清庄前高速公路工程勘察设计	S合同段	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2015-05-08	2016-09-13	举报	
18	国高网沙厦高速公路延伸线武夷新区至沙县高速公路项目工程勘察设计S2标段	S2标段	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2018-02-12	2020-03-17	举报	
19	梧州-乐业公路乐业至望谟(乐业段)两阶段初步设计	No.3标段	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2019-04-30	2021-08-31	举报	
20	国高网泉南线永春互通至汤城枢纽段及国高网厦沙高速公路汤城枢纽至德化段改扩建工程勘察设计	无	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2017-12-06	2020-04-19	举报	
21	百色-那坡-平孟公路(那坡至平孟口岸段)两阶段初步设计	No.3标段	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2019-04-30	2022-01-10	举报	
22	岳圩口岸联线公路(合那高速至岳圩口岸)两阶段初步设计	No.3标段	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2019-04-30	2021-06-28	举报	
23	福建高速公路网漳武线永定至南靖段公路工程勘察设计		福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2016-07-19	2018-05-15	举报	
24	大田广平至安溪官桥高速公路三明段S标段勘察设计	S标段	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2020-01-20	2022-08-24	举报	
25	海西高速公路网云霄至平和段公路工程(含漳州互通增加出入口工程)S1标勘察设计	S1标	福建省交通规划设计院有限公司	项目负责人		2016-01-05	2016-08-29	举报	

上一页 1 2 到第 页 确定 共25条

相关链接

- | | | | | | |
|-----|---------|-----|-----|--------|---------|
| 北京市 | 天津市 | 河北省 | 山西省 | 内蒙古自治区 | 辽宁省 |
| 吉林省 | 黑龙江省 | 上海市 | 江苏省 | 浙江省 | 安徽省 |
| 福建省 | 江西省 | 山东省 | 河南省 | 湖北省 | 湖南省 |
| 广东省 | 广西壮族自治区 | 海南省 | 重庆市 | 四川省 | 贵州省 |
| 云南省 | 西藏自治区 | 陕西省 | 甘肃省 | 青海省 | 宁夏回族自治区 |
- 新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团



全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

设计人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息

姓名	陈金盛	毕业院校	同济大学
性别	男	所学专业	桥梁工程
学历	本科	开始工作年份	1999-07-01

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	起止日期	在岗起始日期	在岗截止日期		
无记录									

相关链接

- | | | | | | |
|----------|----------|-----|-----|--------|---------|
| 北京市 | 天津市 | 河北省 | 山西省 | 内蒙古自治区 | 辽宁省 |
| 吉林省 | 黑龙江省 | 上海市 | 江苏省 | 浙江省 | 安徽省 |
| 福建省 | 江西省 | 山东省 | 河南省 | 湖北省 | 湖南省 |
| 广东省 | 广西壮族自治区 | 海南省 | 重庆市 | 四川省 | 贵州省 |
| 云南省 | 西藏自治区 | 陕西省 | 甘肃省 | 青海省 | 宁夏回族自治区 |
| 新疆维吾尔自治区 | 新疆生产建设兵团 | | | | |

[附件下载](#)
[联系我们](#)



通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标生成

1、百色-那坡-平孟公路（那坡至平孟口岸段）两阶段初步设计

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

福建省交通规划设计院有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[人员信息](#)
[业绩信息](#)
[变更记录](#)
[全国公路造价](#)
[从业人员的信用等级](#)
[企业变更历史](#)
[企业转移历史记录](#)

2025.1.1后录入业绩
2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 业绩所在省份： 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	百色-那坡-平孟公路 (那坡至平孟口岸段) 两阶段初步设计	No.3标段	2539.2000				2022-04-13	广西壮族自治区	省厅审核	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

[附件下载](#)
[联系我们](#)
[政府网站找错](#)

全国公路建设市场监督管理系统
 Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

企业名称	福建省交通规划设计院有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	百色-那坡-平孟公路(那坡至平孟口岸段)两阶段初步设计	结算价(万元)	
合同价(万元)	2539.2000	合同段名称	No.3标段
技术等级	高速公路	初步设计开始时间	
初步设计开始时间	2019-04-30	初步设计结束时间	
初步设计批复时间	2022-01-10	施工图设计开始时间	
施工图设计结束时间		施工图设计批复时间	
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K51+300
质量评定情况		所在省份	广西壮族自治区
项目代码			

主要设计内容

一、负责本项目工可及前期专项研究、公路工程(含路线、路基、路面、桥梁、隧道(包括通风、消防、供电照明、监控及紧急救援等附属设施)、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程)、全线交通工程及沿线设施(含公路工程中的管理及服务设施、安全防护、标志标线、监控、通信、收费、供电照明等)的初步勘察设计,设计概算文件编制工作。
二、本阶段公路工程路线全长约51.296公里(起止桩号:K0+000-K51+300),采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,路基宽度26.0米,采用沥青混凝土路面。
三、本阶段桥梁比48.44%,共设主线桥梁15620米/42座(含互通主线桥),其中:特大桥1939米/1座[各料特大桥(左幅1号桥上部结构采用18×40+(2×40+32)+(32+3×40)+6×40米PC连续刚构T梁;左幅2号桥上部结构采用15×40米PC连续刚构T梁;右幅桥上部结构采用15×40+(3×40+32)+(32+2×40)+9×40+(3×32+30)+17×40米PC连续刚构T梁)];大桥13311.5米/36座;中小桥369.5米/5座。隧道9229.5米/5座,其中:特长隧道4785米/1座[平孟特长隧道(左洞4775米,右洞4795米,分离式双洞隧道)];长隧道3179.5米/2座;中隧道1265米/2座。互通立交3处(其中1处枢纽互通)。通道14道,涵洞86道。服务区1处,主线收费站1处,匝道收费站2处,管理分中心1处,隧道管理站1处,养护工区1处(与管理分中心、隧道管理站合址)。总投资84.14997631亿元。
四、2019年4月我司与广西交通工程建设保障中心(发包人)、广西交通投资集团有限公司(付款人)签订《2019-2023年广西高速公路规划项目前期工程》,后根据本项目的前期工作合同转让及成果移交协议,广西北部湾投资集团有限公司接手本项目成为项目业主,后授权广西新发展交通集团有限公司作为项目法人,全权代理项目业主职责。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	秦志清	项目负责人	2019-04-30-2022-01-10
2	王文洪	项目负责人	2019-04-30-2022-01-10
3	陈金盛	项目负责人	2019-04-30-2022-01-10
4	陈阵	项目负责人	2019-04-30-2022-01-10

举报

中 国 电 子 科 学 院 院 士 王 建 伟 工 程 师 领 事 官 王 建 伟 工 程 师 领 事 官

通过广东省公路水运工程招标投标交易平台

2.大田广平至安溪官桥高速公路三中段 S 标段勘察设计

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

福建省交通规划设计院有限公司

基本信息
资质信息
人员信息
业绩信息
奖惩记录
全国综合评价
企业在各地的信用等级
企业变更历史
企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩
2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 业绩所在省份：

序号	项目名称	标段名称	合同金额(万元)	结算价(万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	大田广平至安溪官桥高速公路三中段S标段勘察设计	S标段	6593.0000	6593.0000			2023-05-09	福建省	省厅审核	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

通过广东省公路水运工程建设项目

企业名称	福建省交通规划设计院有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	大田广平至安溪官桥高速公路三标段S标段勘察设计	合同价(万元)	6593.0000
合同价(万元)	6593.0000	合同段名称	S标段
技术等级	高速公路	初步设计开始时间	2020-01-20
初步设计开始时间	2020-01-20	初步设计结束时间	2021-05-12
初步设计批复时间	2022-08-23	施工图设计开始时间	2021-05-13
施工图设计结束时间	2022-08-24	施工图设计批复时间	2022-08-24
开工日期		竣工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K72+511.535
质量评定情况	优良	所在省份	福建省
项目代码			

一、公路工程(合路线、路基、路面、桥梁、隧道)及附属设施(包括通风、消防、供电照明、监控及紧急救援等)、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程(包括三改及顺接、取弃土场防护、标准化施工三集中建设等)、交通工程及沿线设施(含收费、监控、通信、供电照明、交通安全设施、以及管理、收费、养护、服务等所需使用的房屋建筑(含收费岛)的工程勘察、初步设计、技术设计(如需要)、施工图设计、指导性施工组织设计、设计概、预算文件编制,各标段图纸、工程量清单编制及技术规范;相关后续服务工作;配合施工单位编制竣工图等。并在实施过程中贯彻执行、执行闽交建[2017]81号文和闽高总工[2015]83号文,完成交通安全评价。二、初步勘察设计阶段工作量:本项目全长72.508公里,其中新建51.636公里,与泉南高速共线里程约20.872公里。本项目主线采用双向四车道高速公路标准设计,设计速度100公里/小时,路基宽度为26米,桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级,路面采用沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路。互通连接线采用二级公路标准,设计速度40公里/小时,路基宽度为10、12米。本阶段全线桥隧比:47.81%。全线共设桥梁(含互通区桥梁)12895.75米/32座,其中特大桥2933米/2座[①建设特大桥,桥长1486米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁、(86+2×158+86)米变截面连续刚构箱梁;②上大特大桥,桥长1447米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁],大桥9922.75米/29座,中桥40米/1座;隧道11793.763米/4.5座,其中特长隧道8918.763米/2.5座[①张地隧道(左洞4189米,右洞4188米,分离式双洞隧道);②魁城隧道(左洞3435米,右洞3443米,分离式双洞隧道);③东山隧道(三明段)(左洞1298.993米,右洞1283.533米,分离式双洞隧道)],长隧道2875米/2座;全线设互通立交6处,其中枢纽互通3处,养护工区1处,服务区1处;管理养护与服务房屋总建筑面积14720平方米。三、施工图勘察设计阶段工作量:全长72.511公里,其中新建51.627公里,与泉南高速共线里程约20.884公里。本项目主线采用双向四车道高速公路标准设计,设计速度100公里/小时,路基宽度为26米,桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级,路面采用沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路。互通连接线采用二级公路标准,设计速度40公里/小时,路基宽度为10、12米。全线共设桥梁(含互通区桥梁)12879.135米/32座,其中特大桥2933.25米/2座[①建设特大桥,桥长1486米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁、(86+2×158+86)米变截面连续刚构箱梁;②上大特大桥,桥长1447.25米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁],大桥9907.885米/29座,中桥38米/1座;隧道11773.264米/4.5座,其中特长隧道8897.264米/2.5座[①张地隧道(左洞4192米,右洞4192米,分离式双洞隧道);②魁城隧道(左洞3425米,右洞3425米,分离式双洞隧道);③东山隧道(三明段)(左洞1286.993米,右洞1273.535米,分离式双洞隧道)],长隧道2876米/2座;互通立交6处,其中枢纽互通3处,养护工区1处,服务区1处;管理养护与服务房屋总建筑面积14720平方米。四、项目总投资:83.668627亿元。五、三明市交通建设发展集团有限公司于2020年与福建省交通规划设计院有限公司签订大田广平至安溪官桥高速公路三标段S标段勘察设计合同,2022年福建发展和改革委员会批复该项目法人三明市交通建设发展集团有限公司。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	林恒	供电照明、自控设备	2020-01-20-2022-08-24
2	林健	隧道	2020-01-20-2022-08-24
3	林涵斌	交通安全设施	2020-01-20-2022-08-24
4	刘志锐	环境保护	2020-01-20-2022-08-24
5	郑尚孚	路基	2020-01-20-2022-08-24
6	吴聪雅	公路工程经济、公路工程概算	2020-01-20-2022-08-24
7	陈晓辉	暖通通风	2020-01-20-2022-08-24
8	简注清	系统工程、收费系统、设备	2020-01-20-2023-08-24
9	张登	结构	2020-01-20-2022-08-24
10	程峰	公路工程地质水文	2020-01-20-2022-08-24

1 2 3 下一页 到第 页 确定 共21条



通过广东省公路水运工程招标投标交易平台

企业名称	福建省交通规划设计院有限公司		项目类型	高速公路
工程名称	大田广平至安溪官桥高速公路三标段S标段勘察设计		合同价(万元)	6593.0000
合同价(万元)	6593.0000		结算价(万元)	6593.0000
技术等级	高速公路		合同段名称	S标段
初步设计开始时间	2020-01-20		初步设计结束时间	2021-05-12
初步设计批复时间	2022-08-23		施工图设计开始时间	2021-05-13
施工图设计结束时间	2022-08-24		施工图设计批复时间	2022-08-24
开工日期			交工日期	
竣工日期			建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000		合同段结束桩号	K72+511.535
质量评定情况	优良		所在省份	福建省
项目代码				
主要内容	<p>一、公路工程(含路线、路基、路面、桥梁、隧道)及附属设施(包括通风、消防、供电照明、监控及应急救援等)、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程(包括“三改及顺接、取弃土场防护、标准化施工”三集中建设等)、交通工程及沿线设施(含收费、监控、通信、供电照明、交通安全设施、以及管理、收费、养护、服务等所需使用的房屋建筑(含收费岛)的工程勘察、初步设计、技术设计(如需要)、施工图设计、指导性施工组织设计、设计概、预算文件编制、各标段图纸、工程量清单编制及技术规范;相关后续服务工作;配合施工单位编制竣工图等。并在实施过程中贯彻执行、执行闽交建[2017]81号文和闽高总工[2015]83号文,完成交通安全评价。二、初步勘察设计阶段工作量:本项目全长72.508公里,其中新建51.636公里,与泉南高速共线里程约20.872公里。本项目主线采用双向四车道高速公路标准设计,设计速度100公里/小时,路基宽度为26米,桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级,路面采用沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路。互通连接线采用二级公路标准,设计速度40公里/小时,路基宽度为10、12米。本阶段全线桥隧比:47.81%。全线共设桥梁(含互通区桥梁)12895.75米/32座,其中特大桥2933米/2座[①建设特大桥,桥长1486米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁、(86+2×158+86)米变截面连续刚构箱梁;②上特大桥,桥长1447米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁],大桥9922.75米/29座,中桥40米/1座;隧道11793.763米/4.5座,其中特长隧道8918.763米/2.5座[①张地隧道(左洞4189米,右洞4188米,分离式双洞隧道);②魁城隧道(左洞3435米,右洞3443米,分离式双洞隧道);③栋山隧道(三明段)(左洞1298.993米,右洞1283.533米,分离式双洞隧道)],长隧道2875米/2座;全线设互通立交6处,其中枢纽互通3处,养护工区1处,服务区1处;管理养护与服务房屋总建筑面积14720平方米。三、施工图勘察设计阶段工作量:全长72.511公里,其中新建51.627公里,与泉南高速共线里程约20.884公里。本项目主线采用双向四车道高速公路标准设计,设计速度100公里/小时,路基宽度为26米,桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级,路面采用沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路。互通连接线采用二级公路标准,设计速度40公里/小时,路基宽度为10、12米。全线共设桥梁(含互通区桥梁)12879.135米/32座,其中特大桥2933.25米/2座[①建设特大桥,桥长1486米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁、(86+2×158+86)米变截面连续刚构箱梁;②上特大桥,桥长1447.25米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁],大桥9907.885米/29座,中桥38米/1座;隧道11773.264米/4.5座,其中特长隧道8897.264米/2.5座[①张地隧道(左洞4192米,右洞4192米,分离式双洞隧道);②魁城隧道(左洞3425米,右洞3425米,分离式双洞隧道);③栋山隧道(三明段)(左洞1286.993米,右洞1273.535米,分离式双洞隧道)],长隧道2876米/2座;互通立交6处,其中枢纽互通3处,养护工区1处,服务区1处;管理养护与服务房屋总建筑面积14720平方米。四、项目总投资:83.668627亿元。五、三明市交通建设发展集团有限公司于2020年与福建省交通规划设计院有限公司签订大田广平至安溪官桥高速公路三标段S标段勘察设计合同,2022年福建发展和改革委员会批复该项目法人三明市交通建设发展集团有限公司。</p>			

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	林威	桥梁	2020-01-20-2022-08-24
2	郑建艳	路面	2020-01-20-2022-08-24
3	李建新	给水排水	2020-01-20-2022-08-24
4	余岩	路线	2020-01-20-2022-08-24
5	黄发兴	互通立交	2020-01-20-2022-08-24
6	林建珠	建筑	2020-01-20-2022-08-24
7	陈金盛	项目负责人	2020-01-20-2022-08-24
8	方志纯	项目负责人	2020-01-20-2022-08-24
9	洪锦祥	项目负责人	2020-01-20-2022-08-24
10	水云	项目负责人	2020-01-20-2022-08-24



企业名称	福建省交通规划设计院有限公司		项目类型	高速公路
工程名称	大田广平至安溪官桥高速公路三明段S标段勘察设计		结算价(万元)	6593.0000
合同价(万元)	6593.0000		合同段名称	S标段
技术等级	高速公路		初步设计结束时间	2021-05-12
初步设计开始时间	2020-01-20		施工图设计开始时间	2021-05-13
初步设计批复时间	2022-08-23		施工图设计批复时间	2022-08-24
施工图设计结束时间	2022-08-24		交工日期	
开工日期			建设状态	总包已建
竣工日期			合同段结束桩号	K72+511.535
合同段开始桩号	K0+000		所在省份	福建省
质量评定情况	优良			
项目代码				

主要设计内容

一、公路工程(含路线、路基、路面、桥梁、隧道)及附属设施(包括通风、消防、供电照明、监控及应急救援等)、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程(包括三改及顺接、取弃土场防护、标准化施工“三集中”建设等)、交通工程及沿线设施(含收费、监控、通信、供电照明、交通安全设施、以及管理、收费、养护、服务等所需使用的房屋建筑(含收费岛)的工程勘察、初步设计、技术设计(如需要)、施工图设计、指导性施工组织设计、设计概、预算文件编制,各标段图纸、工程量清单编制及技术规范;相关后续服务工作;配合施工单位编制竣工图等。并在实施过程中贯彻执行。执行闽交建[2017]81号文和闽高总工[2015]83号文,完成交通安全评价。二、初步勘察设计阶段工作量:本项目全长72.508公里,其中新建51.636公里,与泉南高速共线里程约20.872公里。本项目主线采用双向四车道高速公路标准设计,设计速度100公里/小时,路基宽度为26米,桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级,路面采用沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路。互通连接线采用二级公路标准,设计速度40公里/小时,路基宽度为10、12米。本阶段全线桥隧比:47.81%。全线共设桥梁(含互通区桥梁)12895.75米/32座,其中特大桥2933米/2座[①建设特大桥,桥长1486米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁、(86+2×158+86)米变截面连续刚构箱梁;②上大特大桥,桥长1447米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁],大桥9922.75米/29座,中桥40米/1座;隧道11793.763米/4.5座,其中特长隧道8918.763米/2.5座[①张地隧道(左洞4189米,右洞4188米,分离式双洞隧道);②魁城隧道(左洞3435米,右洞3443米,分离式双洞隧道);③东山隧道(三明段)(左洞1298.993米,右洞1283.533米,分离式双洞隧道)],长隧道2875米/2座;全线设互通立交6处,其中枢纽互通3处,养护工区1处,服务区1处;管理养护与服务房屋总建筑面积14720平方米。三、施工图勘察设计阶段工作量:全长72.511公里,其中新建51.627公里,与泉南高速共线里程约20.884公里。本项目主线采用双向四车道高速公路标准设计,设计速度100公里/小时,路基宽度为26米,桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级,路面采用沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路。互通连接线采用二级公路标准,设计速度40公里/小时,路基宽度为10、12米。全线共设桥梁(含互通区桥梁)12879.135米/32座,其中特大桥2933.25米/2座[①建设特大桥,桥长1486米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁、(86+2×158+86)米变截面连续刚构箱梁;②上大特大桥,桥长1447.25米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁],大桥9907.885米/29座,中桥38米/1座;隧道11773.264米/4.5座,其中特长隧道8897.264米/2.5座[①张地隧道(左洞4192米,右洞4192米,分离式双洞隧道);②魁城隧道(左洞3425米,右洞3425米,分离式双洞隧道);③东山隧道(三明段)(左洞1286.993米,右洞1273.535米,分离式双洞隧道)],长隧道2876米/2座;互通立交6处,其中枢纽互通3处,养护工区1处,服务区1处;管理养护与服务房屋总建筑面积14720平方米。四、项目总投资:83.668627亿元。五、三明市交通建设发展集团有限公司于2020年与福建省交通规划设计院有限公司签订大田广平至安溪官桥高速公路三明段S标段勘察设计合同,2022年福建发展和改革委员会批复该项目法人为三明市安高速公路有限责任公司。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	王文洪	项目负责人	2020-01-20-2022-08-24

上一页 1 2 3 到第 页 确定 共21条

举报

通过广东省公路水运工程建设项目

企业名称	福建省交通规划设计院有限公司		
工程名称	大田广平至安溪官桥高速公路三标段S标段勘察设计	项目类型	高速公路
合同价(万元)	6593.0000	结算价(万元)	6593.0000
技术等级	高速公路	合同段名称	S标段
初步设计开始时间	2020-01-20	初步设计结束时间	2021-05-12
初步设计批复时间	2022-08-23	施工图设计开始时间	2021-05-13
施工图设计结束时间	2022-08-24	施工图设计批复时间	2022-08-24
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K72+511.535
质量评定情况	优良	所在省份	福建省
项目代码			
主要内容	<p>一、公路工程(含路线、路基、路面、桥梁、隧道)及附属设施(包括通风、消防、供电照明、监控及紧急救援等)、交叉、连接线、水保、环保、绿化、景观设计及其它工程(包括“三改”及顺接、取弃土场防护、标准化施工“三集中”建设等)、交通工程及沿线设施(含收费、监控、通信、供电照明、交通安全设施、以及管理、收费、养护、服务等所需使用的房屋建筑(含收费岛)的工程勘察、初步设计、技术设计(如需要)、施工图设计、指导性施工组织设计、设计概、预算文件编制、标段段型纸、工程量清单编制及技术规范;相关后续服务工作;配合施工单位编制竣工图等,并在实施过程中贯彻执行、执行闽交建[2017]81号文和闽高总工[2015]83号文,完成交通安全评价。二、初步勘察设计阶段工作量:本项目全长72.508公里,其中新建51.636公里,与泉南高速共线里程约20.872公里。本项目主线采用双向四车道高速公路标准设计,设计速度100公里/小时,路基宽度为26米,桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级,路面采用沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路。互通连接线采用二级公路标准,设计速度40公里/小时,路基宽度为10、12米。本阶段全线桥隧比:47.81%。全线共设桥梁(含互通区桥梁)12895.75米/32座,其中特大桥2933米/2座[①建设特大桥,桥长1486米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁,(86+2×158+86)米变截面连续刚构箱梁;②上大特大桥,桥长1447米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁],大桥9922.75米/29座,中桥40米/1座;隧道11793.763米/4.5座,其中特长隧道8918.763米/2.5座[①张地隧道(左洞4189米,右洞4188米,分离式双洞隧道);②魁城隧道(左洞3435米,右洞3443米,分离式双洞隧道);③东山隧道(三明段)(左洞1298.993米,右洞1283.533米,分离式双洞隧道)],长隧道2875米/2座;全线设互通立交6处,其中枢纽互通3处,养护工区1处,服务区1处;管理养护与服务房屋总建筑面积14720平方米。三、施工图勘察设计阶段工作量:全长72.511公里,其中新建51.627公里,与泉南高速共线里程约20.884公里。本项目主线采用双向四车道高速公路标准设计,设计速度100公里/小时,路基宽度为26米,桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级,路面采用沥青混凝土路面,为山岭重丘区高速公路。互通连接线采用二级公路标准,设计速度40公里/小时,路基宽度为10、12米。全线共设桥梁(含互通区桥梁)12879.135米/32座,其中特大桥2933.25米/2座[①建设特大桥,桥长1486米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁,(86+2×158+86)米变截面连续刚构箱梁;②上大特大桥,桥长1447.25米,上部结构采用30、40米连续-刚构T梁],大桥9907.885米/29座,中桥38米/1座;隧道11773.264米/4.5座,其中特长隧道8897.264米/2.5座[①张地隧道(左洞4192米,右洞4192米,分离式双洞隧道);②魁城隧道(左洞3425米,右洞3425米,分离式双洞隧道);③东山隧道(三明段)(左洞1286.993米,右洞1273.535米,分离式双洞隧道)],长隧道2876米/2座;互通式立交6处,其中枢纽互通3处,养护工区1处,服务区1处;管理养护与服务房屋总建筑面积14720平方米。四、项目总投资:83.666827亿元。五、三明市交通建设发展集团有限公司于2020年与福建省交通规划设计院有限公司签订大田广平至安溪官桥高速公路三标段S标段勘察设计合同,2022年福建发展和改革委员会批复该项目法人三明市交通建设发展集团有限公司。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	王文洪	项目负责人	2020-01-20-2022-08-24

上一页 1 2 3 到第 页 确定 共21条



通过广东省公路水运工程建设

七、承诺函

(一) 使用广东省信用评价等级的申请承诺书

致招标人：惠东县交通运输局

按照相关要求，现我单位对使用信用等级申请如下：

一、我单位在国道 G228 线深汕合作区交界至亚婆段建设工程（环大亚湾新区能源科技产业片区基础设施）勘察设计 SJ2 的招标中，不使用广东省交通运输厅发布的 / 年度信用评价 / 等级结果和对应等级分值。

二、我单位承诺，在递交本次申请后，我单位将失去一次使用 / 等级结果（不使用上述填“/”）参与投标的机会。当累计使用超过规定的次数，我单位同意按降低一个信用等级对应分值来认定参与投标评审。

三、如果我单位发生违反规定使用信用等级结果的情形，自愿接受省级交通运输主管部门的处理。

附件：福建省交通规划设计院有限公司 单位使用 / 年度广东省公路工程从业单位信用等级情况汇总表

特此承诺

投标人：福建省交通规划设计院有限公司（全称、加盖投标人单位

电子公章）

注：

1、AA、A 级信用等级企业必须填写此申请承诺书，选择“使用”时需和附表（ 单位使用 年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用等级情况汇总表）一起编入投标文件中。

2、AA、A 级信用等级企业应区分标段、分别填写并提交此申请承诺书；如同时对多个标段选择“使用”时，使用次数应按标段累加（即各个标段申请承诺书的使用次数应不一致）。如同时对多个标段选择“使用”而多个标段所附申请承诺书的使用次数为同一次时，多个标段均视为未正确填报申请承诺书，均按不承诺使用对应的信用等级处理。

3、中标候选人公示将对所有承诺使用最新一年度 AA、A 级投标人的年度信用等级使用情况进行公开。

附表:

福建省交通规划设计院有限公司 单位使用 / 年度广东省公路工程

从业单位（设计单位）

信用等级情况汇总表

序号	招标人名称	标段名称	递交文件时间 (年月日)	使用信用等级 (AA/A)	备注
----	-------	------	-----------------	---------------	----

注:

- 1、应如实填报信用评价等级使用情况。
- 2、本情况汇总表仅由选择使用申请承诺书的AA、A级的企业填写，其余不需填写。

八、投标人的自评分表

序号	评分因素	满分	评分标准	自评分	评分情况说明	页码索引
1	主要人员	20	满足资格审查条件（项目负责人最低要求）得满分。	20	正高级工程师、具有一个合同段类似业绩	137-152
2	业绩	25	满足资格审查条件（业绩最低要求）得基本分 15 分；在此基础上，近 5 年内，每累计增加完成 60km（尾数不计）类似工程的土建工程勘察设计加 2.5 分，最多加 10 分。	25	累计 311.646 公里类似工程的土建工程勘察设计，其中一条大于 30 公里。	91-129
3	履约信誉	15	<p>信用等级得分（10 分）</p> <p>信用等级为 AA、A、B、C 级单位的得分分别为 10、9.5、8.9、7.3 分。</p> <p>注：信用等级的确定原则遵循投标人须知前附表 10.2 款的规定。</p> <p>履约情况（5 分）</p> <p>若没出现下述情形得满分：</p> <p>投标人因公路工程（含附属设施）质量、安全事故被：</p> <p>（1）交通运输部行政处罚，且在处罚信息公示期内的，扣 2 分/次。</p> <p>（2）广东省交通运输厅行政处罚，且在处罚信息公示期内的，扣 1 分/次。</p> <p>（3）（项目涉及各地级以上市）市交通运输局行政处罚，且在处罚信息公示期内的，扣 0.5 分/次。</p> <p>如该项目涉及多个地级以上市的均应扣分。[本条内容供招标人自行选择是否设置，下同。]</p> <p>注：1. 处罚信息公示期，是指行政机关将行政处罚决定信息通过信用中国向社会公开的期限；以投标文件递交截止日 0 时是否位于处罚信息公示期，来判定是否影响相关投标人的履约情况得分，投标文件递交截止日 0 时在处罚信息公示期内应予以扣分、否则不予扣分。</p> <p>2. 同一事项同时被多个部门行政处罚只按最高的扣分计算 1 次。</p> <p>3. 第 2（3）条款“项目涉及各地级以上市”指：本项目（以立项</p>	13.9	初次进入广东省投标企业，按 B 级计算。	130-136

		<p>为单位)涉及多个地市,如投标人所投某个标段(仅涉及部分地市),该标段履约情况按项目(以立项为单位)涉及各地市交通运输局相关行政处罚均应包含。如某项目涉及A、B、C三个地级以上市,且标段3仅涉及A市,该条款履约情况应为A、B、C三个地级以上市交通运输局相关行政处罚(而非仅A市交通运输局相关行政处罚),且在招标文件编制时明确为“A、B、C市交通运输局行政处罚、且在处罚信息公示期内的”。</p> <p>4. 如果扣完本项分值,可以从总分中扣。以联合体形式投标的,若各联合体成员任何一方</p>			
合计	60	-	58.9	-	

投标人: 福建省交通规划设计院有限公司 (盖单位章)

法定代表人或委托代理人: 刘梅 (签字)

通过广东省公路水运工程建设项目招标投标交易平台生成

九、其他材料

1. 1. 提供最新年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用评价等级（若有），并标识单位所在位置；

我司未参与广东省信用评价。

2. 初次进入广东省且在最新年度的全国综合评价结果为C级或D级的，提供最新年度的全国综合评价结果单位查询所在页；

截图如下：

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

企业名称查询

福建省交通规划设计院有限公司

评价年度: 请选择 信用等级: 请选择 评价类型: 设计企业 注册地省份: 请选择省份

序号	单位名称	统一社会信用代码	单位类型	年度	信用等级	得分
1	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2023	AA	98.1938
2	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2022	AA	98.2627
3	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2021	AA	96.3171
4	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2020	AA	98.3803
5	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2019	AA	98.4918
6	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2018	AA	98.4918
7	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2017	AA	98.5
8	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2016	AA	96.4
9	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2015	AA	97.1
10	福建省交通规划设计院有限公司	91350000488000759L	设计	2014	AA	97.5

相关链接

北京市 天津市 河北省 山西省 内蒙古自治区 辽宁省
 吉林省 黑龙江省 上海市 江苏省 浙江省 安徽省
 福建省 江西省 山东省 河南省 湖北省 湖南省
 广东省 广西壮族自治区 海南省 重庆市 四川省 贵州省
 云南省 西藏自治区 陕西省 甘肃省 青海省 宁夏回族自治区
 新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团

附件下载 联系我们 政府网站 找错

全国公路建设市场监督管理系统
 Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

3. 如上一年度有信用评价而最新年度在广东省无信用等级的需提供上一年度有信用评价（若有），并标识单位所在位置。

我司未参与广东省信用评价。

4. 详细说明投标人在递交投标文件截止日前 1 年内，因公路工程（含附属设施）质量、安全事故被交通运输部行政处罚且在处罚信息公示期内、广东省交通运输厅行政处罚且在处罚信息公示期内的文件。

福建省交通规划设计院有限公司在投标文件递交截止日前 1 年内，没有因公路工程勘察设计原因、履约或招标投标问题等原因被交通运输部行政处罚、广东省交通运输厅行政处罚或正式约谈、招标项目所在地地级以上市交通运输属行政处罚的文件。

5. 投标人认为需要的其它内容。

无



通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台