

广东省
国道 G228 线深汕合作区交界至亚婆段建设
工程（环大亚湾新区能源科技产业片区基础
设施）勘察设计 SJ1

投标文件
（第一信封：商务及技术文件）

投标人：中交第一公路勘察设计研究院有限公司（全称、
加盖投标单位电子公章）

2026 年 02 月 05 日

目录

- 一、投标函
- 二、授权委托书或法定代表人身份证明
- 三、投标保证金
- 四、技术建议书
- 五、拟分包项目情况表
- 六、资格审查资料
- 七、承诺函
- 八、投标人的自评分表
- 九、其他材料

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台生成

一、投标函

惠东县交通运输局：

1. 我方已仔细研究 国道 G228 线深汕合作区交界至亚婆段建设工程(环大亚湾新区能源科技产业片区基础设施)勘察设计 SJ1 招标文件的全部内容(含补遗书)，在考察工程现场后，愿意以第二个信封(报价文件)中的投标总报价(或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额)，按合同约定完成勘察设计任务。

2. 我方承诺在投标有效期内不修改、撤销投标文件。

3. 项目负责人姓名：李星，年龄：42 岁，职称：道路与桥梁正高级工程师。

4. 质量要求：设计文件质量满足国家、省、市相关规范要求，并获得交通主管部门批复，安全目标严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，勘察设计服务期限：(具体详见专用合同条款 8.1.3 款)：(1) 合同签订后 3 个月内，提交初步设计文件送审稿；(2) 初步设计文件批复后 3 个月内，提交主体土建工程施工图设计文件；(3) 施工现场配合服务：从项目开工至项目竣工验收，施工期暂定 3 年；缺陷责任期 2 年。

5. 如我方中标，我方承诺：

(1) 在收到中标通知书后，在规定的期限内与你方签订合同；

(2) 在签订合同时不向你方提出附加条件；

(3) 按照招标文件要求提交递交履约保证金；

(4) 在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务；

(5) 我方将按照合同附件提出的最低要求填报投入派驻本标段的分项负责人，经你方审批后作为投入派驻本标段的勘察设计主要人员且不进行更换。如我方拟投入派驻的人员不满足合同附件要求，你方有权取消我方中标资格。

6. 我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在招标文件第二章“投标人须知”第 1.4.3 项和第 1.4.4 项规定的任何一种情形。

7. 我方在此承诺：权利义务满足招标文件规定。

8. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

9. 我方在此承诺，我方及我方法定代表人王学军、拟委任的项目负责人李星在近三年内均无行贿犯罪行为(其他补充说明)。

投标人：中交第一公路勘察设计研究院有限公司 (全称、加盖投标单位电子公章)

地址：陕西省西安市高新区科技四路 205 号

网址：www.ccroad.com.cn

电话：

传真：

邮政编码：71006

2026 年 02 月 05 日

附：法定代表人身份证扫描件及委托代理人身份证扫描件。



通过广东省公路水运工程建设项

(二) 法定代表人身份证明

我单位由委托代理人签署投标文件，无需提交法定代表人身份证明

投标人名称：_____

姓名：_____(法定代表人签名) 性别：____ 年龄：____ 职务：_____

系_____(投标人名称)_____的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证扫描件。

投标人：_____ (盖单位章)
_____年____月____日

注：

1. 法定代表人必须在法定代表人身份证明上签名。
2. 如果由投标人的委托代理人签署投标文件，则不需提交法定代表人身份证明。

三、投标保证金

若采用现金或支票，投标人应在此提供交易中心确认过的缴款证明（投标人可登录交易中心网站投标人投标保证金管理界面打印缴款证明）及汇款凭证的扫描件。

项目保证金确认回执彩色扫描件

项目保证金确认回执

中交第一公路勘察设计研究院有限公司,企业编号: 30184 已于2026年01月29日17:19:14办理(项目名称)国道G228线深汕合作区交界至亚婆段建设工程(环大亚湾新区能源科技产业片区基础设施) 勘察设计SJ1(项目编号)JG2026-0086-001 保证金确认手续。

金额(大写): 壹拾万元整
(小写): ¥100,000.00 元



注:本回执仅用于使用纸质标书的项目,若与广州交易集团有限公司开标系统不符,以开标系统数据为准。

汇款凭证彩色扫描件

 中国建设银行 China Construction Bank		中国建设银行单位客户专用回单		No: 25137 1010010171769581163533260	
币别: 人民币		2026年01月28日		流水号: 610720015DZ2UTHF109	
付款人	全 称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	收款人	全 称	广州交易集团有限公司
	账 号	[REDACTED]		账 号	44001583404059333333
	开户行	[REDACTED]		开户行	中国建设银行股份有限公司广州天润路支行
金 额		(大写) 人民币壹拾万元整	(小写) ¥100,000.00		(借方回单) (付款人回单)
凭证种类	电子转账凭证	凭证号码	108156019815		
结算方式	转账	用 途	国道G228线深汕合作区交界至亚婆段建设工程SJ1标段保证金		
		打印柜员: Z1666666 打印机构: 中国建设银行 打印卡号:	 		
生成时间: 2026-01-29 09:10:42		交易柜员:		交易机构: 610720015	
<small>此回单以客户真实交易为依据,可通过建行网站(www.ccb.com)校验真伪。电子回单可重复打印,请勿重复记账。</small>					

五、拟分包项目情况表

拟分包的工程项目	主要工程内容	勘察设计任务	分包工作量占总工作量的比例 (%)	备注
无	无	无	无	注：本栏若无分包计划，则投标人应填写“无”。
拟分包工程造价合计比例 (%)			无	

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

六、资格审查资料

(一) 投标人基本情况表

投标人名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司				
注册地址	陕西省西安市高新区科技四路 205 号	邮政编码	710065		
联系方式	联系人	李伟		联系电话	[REDACTED]
	传真	[REDACTED]		电子邮件	
法定代表人	姓名	王学军	技术职称	教授级高级工程师	电话
技术负责人	姓名	富志鹏	技术职称	正高级工程师	电话
企业勘察资质证书	工程勘察资质证书				
企业设计资质证书	工程设计资质证书				
营业执照(或事业单位法人证书)号	916100002205333358	员工总人数		2571	
注册资本	215065.3261 万元		高级职称人员	589	
成立日期	1996-12-19		中级职称人员	795	
基本账户开户银行	[REDACTED]		其中	技术人员数量	2020
基本账户银行账号	[REDACTED]			各类注册人员	344
经营范围	<p>一般项目：园林绿化工程施工；规划设计管理；公路水运工程试验检测服务；工程管理服务；工程造价咨询业务；对外承包工程；货物进出口；以自有资金从事投资活动；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；工程和技术研究和试验发展；新材料技术研发；非居住房地产租赁；旅游开发项目策划咨询。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：建设工程设计；建设工程勘察；地质灾害治理工程勘查；地质灾害治理工程设计；建设工程施工；测绘服务；国土空间规划编制；建设工程质量检测；检验检测服务；建设工程监理；公路工程监理；公路管理与养护。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）</p>				
投标人关联企业情	投标人应提供关联企业情况，包括：				

<p>况</p>	<p>(1) 投标人的所有股东名称及相应股权（出资额）比例；如申请人为上市公司，投标人应提供股权占公司股份总数 5% 以上的所有股东名称及相应股权比例； 股东名称：中交设计咨询集团股份有限公司 出资投入 [REDACTED]</p> <p>(2) 投标人投资（控股）或管理的下属企业名称、持有股权（出资额）比例； 西安中交公路岩土工程有限责任公司，[REDACTED] 西安方舟工程咨询有限责任公司，持[REDACTED] 西安立德公路工程咨询有限公司，持[REDACTED] 上海城兴市政工程设计有限公司，持[REDACTED] 西安众合公路改建养护工程技术有限公司，[REDACTED] 西安金路交通工程科技发展有限责任公司，[REDACTED] 西安中交土木科技有限公司，持股比[REDACTED] 中交瑞通路桥养护科技有限公司，[REDACTED] 西安中交环境工程公司，持股比例[REDACTED] 西安中交一公院瑞通科研试验检测有限公司，持[REDACTED] 中交一公院（深圳）环境技术工程有限公司，持[REDACTED] 中交一公院（深圳）工程设计咨询有限公司，持[REDACTED]</p> <p>(3) 与投标人单位负责人（即法定代表人）为同一人的其他单位名称。 无。</p>
<p>备注</p>	<p>后附：企业营业执照（全本）、勘察资质证书（全本）、设计资质证书（全本）、基本存款账户信息、交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”公路工程设计资质企业名录网页截图、“国家企业信用信息公示系统”基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图扫描件。</p>

注：

1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.1项的要求在本表后附相关证明材料。

通过广东海...

企业营业执照（全本）扫描件

统一社会信用代码 91610000220533358		营业执照 (副本)(10-1)		 扫描二维码登录“国家企业信用信息公示系统”了解更多登记、备案、许可、监管信息	
名称	中文第一公路勘察设计研究院有限公司	注册资本	贰拾壹亿伍仟零陆拾伍万叁仟贰佰陆拾壹元人民币		
类型	有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资）	成立日期	1996年12月19日		
法定代表人	王学军	住所	陕西省西安市高新区科技四路205号		
经营范围	一般项目：园林绿化工程施工；规划设计管理；公路水运工程试验检测服务；工程管理服务；工程造价咨询业务；对外承包工程；货物进出口；自有资金从事投资活动；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；工程和技术研究和试验发展；新材料技术研发；非居住房地产租赁；旅游开发项目策划咨询。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：建设工程设计；建设工程勘察；地质灾害治理工程勘查；地质灾害治理工程设计；建设工程施工；测绘服务；国土空间规划编制；建设工程质量检测；检验检测服务；建设工程监理；公路工程监理；公路管理与养护。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）				
		登记机关			
		2025年07月04日			

国家企业信用信息公示系统网址：<http://www.gsxt.gov.cn> 市场主体应当于每年1月1日至6月30日通过国家信用信息公示系统报送公示年度报告。 国家市场监督管理总局监制

通过广东省公路水运工程建设项目

勘察资质证书（全本）扫描件



工程勘察资质证书

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
详细地址	陕西省西安市高新区科技二路63号		
成立时间	1996年12月19日		
注册资本金	215065.3261万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	916100002205333358		
经济性质	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)		
证书编号	B161001242-10/1		
有效期	至2029年12月17日		
法定代表人	王学军	职务	董事长
单位负责人	张博	职务	总经理
技术负责人	变佐更	职称或执业资格	正高
备注	原发证日期: 2010年10月13日 原资质证书编号: 260011-KJ		

业 务 范 围
<p>工程勘察综合资质甲级。 可承担各类建设工程项目的岩土工程、水文地质勘察、工程测量业务(海洋工程勘察除外),其规模不受限制(岩土工程勘察丙级项目除外)。*****</p>

证书延期
有效期延至____年____月____日
核准机关(章) 年 月 日
有效期延至____年____月____日
核准机关(章) 年 月 日
有效期延至____年____月____日
核准机关(章) 年 月 日

企业变更栏
经该机构申请,技术负责人由:王佐,变更为:富志鹏,技术负责人职称或执业资格由:正高,变更为:正高级工程师。
变更核准机关(章) 2025年3月27日
经该机构申请,企业地址由:陕西省西安市高新区科技二路63号,变更为:陕西省西安市高新区科技四路205号。
变更核准机关(章) 2025年7月25日
变更核准机关(章) 年 月 日

企业变更栏
变更核准机关(章) 年 月 日
变更核准机关(章) 年 月 日
变更核准机关(章) 年 月 日

企业变更栏
变更核准机关(章) 年 月 日
变更核准机关(章) 年 月 日
变更核准机关(章) 年 月 日

动态监管记录栏		动态监管记录栏	
记录机关(章)	年 月 日	记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日	记录机关(章)	年 月 日
记录机关(章)	年 月 日	记录机关(章)	年 月 日



动态监管记录栏		持 证 说 明	
记录机关(章)	年 月 日	<p>持 证 说 明</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.《工程勘察资质证书》是建设工程企业进入建筑市场承揽工程的凭证。 2.《工程勘察资质证书》分为正本和副本，正本和副本具有同等法律效力。 3.此证书只限本企业使用，任何单位和个人不得涂改、伪造、出借或转让；除发证机关外，任何单位和个人均不得非法扣压和没收。 4.企业变更名称、地址、法定代表人、技术负责人等，应当在变更后一个月内，按规定，到相关部门办理变更手续。 5.在资格有效期满前60天，需向资质审批机关提交资格延续申请，逾期不提交申请的，证书届满作废。 6.企业在领取新的《工程勘察资质证书》的同时，应当将原全部资质证书交回原发证机关予以注销。 7.企业出现破产、倒闭、撤销、歇业等情况，应当将其全部资质证书交回原发证机关予以注销。 	
记录机关(章)	年 月 日		
记录机关(章)	年 月 日		

设计资质证书（全本）扫描件



项目招标投标交易平台生成

工程设计资质证书

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
详细地址	陕西省西安市高新区科技一路53号		
建立时间	1996年12月19日		
注册资本金	85565.3261万元人民币		
统一社会信用代码 (或营业执照注册号)	916100002205333358		
经济性质	有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)		
证书编号	A161001242-10/1		
有效期	至2028年12月22日		
法定代表人	吴明先	职务	董事长
单位负责人	王学军	职务	总经理
技术负责人	变更	职称或执业资格	教授级高级工程师
备注:	原资质证书编号: 260011-sj 原发证日期: 2010年03月12日		

业 务 范 围
<p>工程设计综合资质甲级。 可承接各行业、各等级的建设工程设计业务。*****</p>
<p>发证机关:(章) 2023年12月22日 No.AF 0476571</p>

证书延期	企业变更栏
有效期延至____年____月____日 核准机关(章) 年 月 日	注册代码由: 8266.324, 变更为: 215065.3261 法定代表人由: 吴明先, 变更为: 王奇甲 企业负责人由: 王奇甲, 变更为: 王佐 技术负责人由: 高涛, 变更为: 王佐 变更核准机关(章) 2024年1月25日
有效期延至____年____月____日 核准机关(章) 年 月 日	经该机构申请, 技术负责人由: 王佐, 变更为: 富志鹏; 技术负责人职称或执业资格由: 正高, 变更为: 正高级工程师。 变更核准机关(章) 2025年3月27日
有效期延至____年____月____日 核准机关(章) 年 月 日	经该机构申请, 企业地址由: 陕西省西安市高新区 科技二路63号, 变更为: 陕西省西安市高新区科技 四路205号。 变更核准机关(章) 2025年7月25日

企业变更栏	企业变更栏
变更核准机关(章) 年 月 日	变更核准机关(章) 年 月 日
变更核准机关(章) 年 月 日	变更核准机关(章) 年 月 日
变更核准机关(章) 年 月 日	变更核准机关(章) 年 月 日

动态监管记录栏	动态监管记录栏
记录机关（章） 年 月 日	记录机关（章） 年 月 日
记录机关（章） 年 月 日	记录机关（章） 年 月 日
记录机关（章） 年 月 日	记录机关（章） 年 月 日



动态监管记录栏	持证说明
记录机关（章） 年 月 日	<p style="text-align: center;">持证说明</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.《工程设计资质证书》是建设工程企业进入建筑市场承揽工程的凭证。 2.《工程设计资质证书》分为正本和副本，正本和副本具有同等法律效力。 3.此证书只限本企业使用，任何单位和个人不得涂改、伪造、出借或转让；除发证机关外，任何单位和个人均不得非法扣压和没收。 4.企业变更名称、地址、法定代表人、技术负责人等，应当在变更后一个月内，按规定，到相关部门办理变更手续。 5.在资格有效期满前60天，需向资质审批机关提交资格延续申请，逾期不提交申请的，证书届满作废。 6.企业在领取新的《工程设计资质证书》的同时，应当将原全部资质证书交回原发证机关予以注销。 7.企业出现破产、倒闭、撤销、歇业等情况，应当将其全部资质证书交回原发证机关予以注销。
记录机关（章） 年 月 日	
记录机关（章） 年 月 日	

基本存款账户信息扫描件



基本存款账户信息

账户名称： 中交第一公路勘察设计研究院有限公司

账户号码：



开户银行：

法定代表人： 王学军
(单位负责人)

基本存款账户编号： J7910000314708



中交第一公路勘察设计研究院有限公司
61050172001500000202
中国建设银行股份有限公司西安长安路支行

2023年11月30日

102001L391701313751262572

基本存款账户信息

账户名称： 中交第一公路勘察设计研究院有限公司

账户号码：

开户银行：

法定代表人： 王学军
(单位负责人)

基本存款账户编号： J7910000314708

2023年11月30日



中国建设银行股份有限公司
西安长安路支行

102001L391701313751262572

交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”公路工程设计资质企业名录网页截图扫描件

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页
政策法规
工作动态
从业企业
从业人员
用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

资质类型: 请选择
资质等级: 请选择
注册地省份: --请选择省份--

序号	企业名称	法人代表	企业资质	备注
1	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	王学军	工程设计综合资质 甲级	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

附件下载

联系我们

政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[人员信息](#)
[业绩信息](#)
[奖惩记录](#)
[全国综合评价](#)
[企业在各地的信用等级](#)
[企业变更历史](#)
[企业转移历史记录](#)

基本信息

统一社会信用代码	916100002205333358	企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司
注册省份	陕西省	注册城市	西安市
曾用名	中交第一公路勘察设计研究院	注册资金(万元)	215065.3261
企业类型	勘察设计	企业性质	有限责任公司
营业执照注册日期	1996-12-19	成立日期	1996-12-19
法定代表人	王学军	法定代表人职称	教授级高工
企业负责人	张博	企业负责人职称	教授级高工
技术负责人	富志鹏	技术负责人职称	正高级工程师
营业范围	一般项目：园林绿化工程施工；规划设计管理；公路水运工程试验检测服务；工程管理服务；工程造价咨询业务；对外承包工程；货物进出口；以自有资金从事投资活动；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；工程和技术研究和试验发展；新材料技术研发；非居住房地产租赁；旅游开发项目策划咨询。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：建设工程设计；建设工程勘察；地质灾害治理工程勘查；地质灾害治理工程设计；建设工程施工；测绘服务；国土空间规划编制；建设工程质量检测；检验检测服务；建设工程监理；公路工程监理；公路管理与养护。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）		

相关链接

[北京市](#)
[天津市](#)
[河北省](#)
[山西省](#)
[内蒙古自治区](#)
[辽宁省](#)
[吉林省](#)
[黑龙江省](#)
[上海市](#)
[江苏省](#)
[浙江省](#)
[安徽省](#)
[福建省](#)
[江西省](#)
[山东省](#)
[河南省](#)
[湖北省](#)
[湖南省](#)
[广东省](#)
[广西壮族自治区](#)
[海南省](#)
[重庆市](#)
[四川省](#)
[贵州省](#)
[云南省](#)
[西藏自治区](#)
[陕西省](#)
[甘肃省](#)
[青海省](#)
[宁夏回族自治区](#)
[新疆维吾尔自治区](#)
[新疆生产建设兵团](#)

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[人员信息](#)
[业绩信息](#)
[奖惩记录](#)
[全国综合评价](#)
[企业在各地的信用等级](#)
[企业变更历史](#)
[企业转移历史记录](#)

主项资质

资质类型:	工程设计综合资质	专项名称:	
行业名称:		专业名称:	
资质等级:	甲级	证书编号:	A161001242
发证机关:	住房和城乡建设部	发证日期:	2023-12-22

增项资质

序号	资质类型	专项名称	行业名称	专业名称	资质等级	证书编号	发证机关	发证日期	备注	举报
无记录										

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				


[附件下载](#)

[联系我们](#)


全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

“国家企业信用信息公示系统”基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图扫描件

2026/1/28 17:01 国家企业信用信息公示系统

[首页](#)
[企业信息填报](#)
[信息公告](#)
[重点领域企业](#)
[导航](#)
13410...

国家企业信用信息公示系统
 National Enterprise Credit Information Publicity System

[企业信用信息](#)
[经营异常名录](#)
[严重违法失信名单](#)

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号

中交第一公路勘察设计研究院有限公司 开业 3033

统一社会信用代码: 916100002205333358
 注册号:
 法定代表人: 王学军
 登记机关: 西安市市场监督管理局高新区分局
 成立日期: 1996年12月19日

[发送报告](#)
[信息分享](#)
[信息打印](#)

[基础信息](#) | [行政许可信息](#) | [行政处罚信息](#) | [列入经营异常名录信息](#) | [列入严重违法失信名单\(黑名单\)信息](#) | [公告信息](#)

营业执照信息

· 统一社会信用代码: 916100002205333358
 · 注册号:
 · 类型: 有限责任公司(非自然人投资或控股的法人独资)
 · 注册资本: 215065.326100万人民币
 · 登记机关: 西安市市场监督管理局高新区分局
 · 住所: 陕西省西安市高新区科技四路205号
 · 经营范围: 一般项目: 园林绿化工程施工; 规划设计管理; 公路水运工程试验检测服务; 工程管理服务; 工程造价咨询业务; 对外承包工程; 货物进出口; 以自有资金从事投资活动; 工程技术服务(规划管理、勘察、设计、监理除外); 工程和技术研究和试验发展; 新材料技术研发; 非居住房地产租赁; 旅游开发项目策划咨询。(除依法须经批准的项目外,凭营业执照依法自主开展经营活动)许可项目: 建设工程设计; 建设工程勘察; 地质灾害治理工程勘查; 地质灾害治理工程设计; 建设工程施工; 测绘服务; 国土空间规划编制; 建设工程质量检测; 检验检测服务; 建设工程监理; 公路工程监理; 公路管理与养护。(依法须经批准的项目,经相关部门批准后方可开展经营活动,具体经营项目以审批结果为准)
 提示: 根据《市场主体登记管理条例》及其实施细则,按照《市场监管总局办公厅关于调整营业执照照面事项的通知》要求,国家企业信用信息公示系统将营业执照照面公示内容作相应调整,详见https://www.sam.gov.cn/zw/zfxgk/fdzgknr/djzc/art/2023/art_9c67139da37a46fc8955d42d130947b2.html

· 企业名称: 中交第一公路勘察设计研究院有限公司
 · 法定代表人: 王学军
 · 成立日期: 1996年12月19日
 · 核准日期: 2025年09月15日
 · 登记状态: 开业

营业期限信息

· 营业期限自: 1996年12月19日
 · 营业期限至:

股东及出资信息

序号	股东名称	股东类型	证照/证件类型	证照/证件号码	详情
1	中交设计咨询集团股份有限公司	法人股东	企业法人营业执照(公司)	916200002243685683	查看

共查询到1条记录共1页

[首页](#)
[* 上一页](#)
1
[下一页 *](#)
[末页](#)

股东及出资详细信息

股东信息

股东名称	认缴出资额(万元)	实缴出资额(万元)
中交设计咨询集团股份有限公司		

认缴明细信息

认缴出资方式	认缴出资额(万元)	认缴出资日期
货币		2023年11月3日

实缴明细信息

实缴出资方式	实缴出资额(万元)	实缴出资日期

说明

中交第一公路勘察设计研究院有限公司（简称一公院）始建于1952年，是我国交通工程咨询、勘察、设计、研究领域大型骨干企业。

公司下属子公司：西安立德公路工程咨询有限公司，西安中交公路岩土工程有限公司，西安金路交通工程科技发展有限公司，西安方舟工程咨询有限公司，西安中交土木科技有限公司，中交瑞通路桥养护科技有限公司，西安中交环境工程有限公司，中交一公院（深圳）工程设计咨询有限公司，西安中交一公院瑞通科研试验检测有限公司，西安众合公路改建养护工程技术有限公司。

公司控股子公司：上海城兴市政工程设计有限公司，中交一公院（深圳）环境技术工程有限公司。

注：投标人须按此格式上传投标人企业组织机构框图扫描件。

(三) 近年完成的类似项目情况表

完成的类似项目情况汇总表

序号	项目名称	合同段名称	路基里程 (KM)	路面里程 (KM)	特大桥 (座)	大桥 (座)	特长隧道 (座)	长隧道 (座)	交通安全 设施工程 (KM)	机电工程(同 时含收费、监 控、通信) (KM)	备注
1	百色市南北过境线公路(百色市北环线)PPP项目施工图勘察设计	/	52.589	52.589	1	28	0	2	52.589	52.589	施工图设计已审批
2	云南省高速公路网泸西至丘北至广南至富宁高速公路勘察设计	SJ-1 标段	61.744	61.744	1	31	4	5	0	0	施工图设计已审批
3	G4222 和县至襄阳高速公路舒城(千人桥)至金寨(皖豫界)两阶段勘察设计及咨询(第01标段)	第01 标段	66.905	66.905	0	9	0	0	66.905	66.905	施工图设计已审批
4	沁阳至伊川高速公路项目勘察设计	QYSJ-1 标段	98.987	98.987	5	31	1	0	98.987	98.987	施工图设计已审批
5	G0711 乌鲁木齐至尉犁段高速公路建设项目勘察设计	第 WYSJ-3 合同段	130.847	130.847	1	8	0	1	130.847	0	施工图设计已审批

注:

1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。

近年完成的类似项目情况表

序号	1
项目名称	百色市南北过境线公路（百色市北环线）PPP 项目施工图勘察设计
合同段名称	/
项目所在地	广 西
发包人名称	中交(百色)北环高速公路投资建设有限公司
发包人地址	广西壮族自治区百色市右江区龙景东路三祺城光中心五楼
发包人电话	██████████
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	801999
合同价格（万元）	5300
勘察设计服务期限	2022-12-21 至 2023-04-14
承担的工作内容	工作内容：路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、服务区、养护工区、交通工程及沿线设施、交通安全设施（含标志、标线、护栏、防眩设施、视线诱导设施、防撞设施、防落物网等）、机电工程（含监控、收费、通信、照明等）、房建工程（含管理、养护、服务区等）进场道路及平布连接线等的勘察设计，包括地形图测量、施工图设计（含方案比选）、施工图预算（含工程量清单）及本项目后续服务等工作。
项目负责人	李瑞杰，白浩晨
项目描述	双向四车道高速公路标准；采用设计速度 100Km/h；路基宽度 26.0m（其中整体式路基为 26m，分离式路基为 13m）；桥涵设计荷载采用公路—I 级。本项目设计起终点 K0+000~K52+592.359，路线全长 52.589 公里。桥梁 9988.2 米/36 座，其中特大桥 469 米/1 座，大桥 8935.1 米/28 座，中桥 584.1 米/7 座；隧道 6063 米/5 座，其中长隧道 4228.5 米/2 座，中隧道 1384.5 米/3

	<p>座，桥隧比 30.52%；互通式立体交叉 6 处，服务区 1 座，其中那满互通和百色北互通为枢纽互通，其余为一般服务型互通。项目总投资 80.1999 亿元，建安费 57.9100 亿元。项目勘察设计特点：项目为山岭重丘区高速公路，主线采用沥青混凝土路面。（1）桥梁：1）治塘右江特大桥跨越右江，桥长 469 米，主桥采用（122+220+122）米的预应力混凝土矮塔斜拉桥，斜拉索为中央平行双索面，双排布置在主梁的中央分隔带处，横向间距 1.0m，斜拉索采用 1860Mpa 强度钢绞线斜拉索；主墩及过渡墩采用矩形实体墩，索塔采用八边形实体截面。2）东沙 1 号大桥上跨百东河水库泄洪道，桥梁全长 556.4 米，主桥（60+2×110+60）米变截面连续刚构，悬浇梁段采用挂篮悬臂施工方案。（2）隧道：共设置隧道 6063m/5 座，其中：1）六联隧道长 2050 米，为双向四车道分离式长隧道；2）那务隧道长 2178.5 米，为双向四车道分离式长隧道。（3）互通立交：全线共设 6 处互通立交（2 处枢纽互通，4 处服务型互通），服务区 1 处。</p>
备注	施工图设计已审批

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

通过广东省公路

[首页](#)[政策法规](#)[工作动态](#)[从业企业](#)[从业人员](#)[用户登录](#)

设计从业单位名称或统一社会信用代码查询

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

[基本信息](#)[资质信息](#)[人员信息](#)[业绩信息](#)[奖惩记录](#)[全国综合评价](#)[企业在各地的信用等级](#)[企业变更历史](#)[企业转移历史记录](#)[2025.1.1后录入业绩](#)[2025.1.1前录入业绩](#)

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：业绩所在省份：

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	百色市南北过境线公路（百色市北环线）PPP项目施工图勘察设计		5300.0000				2024-08-09	广西壮族自治区	省厅审核	

相关链接

[北京市](#)[天津市](#)[河北省](#)[山西省](#)[内蒙古自治区](#)[辽宁省](#)[吉林省](#)[黑龙江省](#)[上海市](#)[江苏省](#)[浙江省](#)[安徽省](#)[福建省](#)[江西省](#)[山东省](#)[河南省](#)[湖北省](#)[湖南省](#)[广东省](#)[广西壮族自治区](#)[海南省](#)[重庆市](#)[四川省](#)[贵州省](#)[云南省](#)[西藏自治区](#)[陕西省](#)[甘肃省](#)[青海省](#)[宁夏回族自治区](#)[新疆维吾尔自治区](#)[新疆生产建设兵团](#)

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		项目类型	高速公路
工程名称	百色市南北过境线公路（百色市北环线）PPP项目施工图勘察设计		合同段名称	/
合同价（万元）	5300.0000		结算价（万元）	
技术等级	高速公路		合同段名称	/
初步设计开始时间			初步设计结束时间	
初步设计批复时间			施工图设计开始时间	2022-12-21
施工图设计结束时间	2023-04-14		施工图设计批复时间	2023-04-14
开工日期			交工日期	
竣工日期			建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000		合同段结束桩号	K52+592.359
质量评定情况			所在省份	广西壮族自治区
项目代码				
主要设计内容	<p>双向四车道高速公路标准，采用设计速度100Km/h；路基宽度26.0m（其中整体式路基为26m，分离式路基为13m）；桥涵设计荷载采用公路—I级。本项目设计起终点K0+000~K52+592.359，路线全长52.589公里，桥梁9988.2米/36座，其中特大桥469米/1座，大桥8935.1米/28座，中桥584.1米/7座；隧道6063米/5座，其中长隧道4228.5米/2座，中隧道1384.5米/3座，桥隧比30.52%；互通式立交交叉6处，服务区1座，其中那满互通和百色北互通为枢纽互通，其余为一般服务型互通。项目总投资80.1999亿元，建安费57.9100亿元。工作内容：路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、服务区、养护工区、交通工程及沿线设施、交通安全设施（含标志、标线、护栏、防眩设施、视线诱导设施、防撞设施、防落物网等）、机电工程（含监控、收费、通信、照明等）、房建工程（含管理、养护、服务区等）进场道路及平布连接线的勘察设计。包括地形图测量、施工图设计（含方案比选）、施工图预算（含工程量清单）及本项目后续服务等工作。项目勘察设计特点：项目为山岭重丘区高速公路，主线采用沥青混凝土路面。（1）桥梁：1）治塘右江特大桥跨越右江，桥长469米，主桥采用（122+220+122）米的预应力混凝土矮塔斜拉桥，斜拉索为中央平行双索面，双排布置在主梁的中央分隔带处，横向间距1.0m，斜拉索采用1860Mpa强度钢丝斜拉索；主墩及过渡墩采用矩形实体墩，索塔采用八边形实体截面。2）东沙1号大桥上跨百东河水库泄洪道，桥梁全长556.4米，主桥（60+2×110+60）米变截面连续刚构，悬浇梁段采用挂篮悬臂施工方案。（2）隧道：共设置隧道6063m/5座，其中：1）六联隧道长2050米，为双向四车道分离式长隧道；2）那务隧道长2178.5米，为双向四车道分离式长隧道。（3）互通立交：全线共设6处互通立交（2处枢纽互通，4处服务型互通），服务区1处。</p>			
人员履约信息				
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期	
1	周勇	环境保护	2021-02-26~2023-04-14	
2	胡昌亮	路线	2021-02-26~2023-04-14	
3	王科	路面	2021-02-26~2023-04-14	
4	王万平	隧道	2021-02-26~2023-04-14	
5	郑秉乾	交通安全设施	2021-02-26~2023-04-14	
6	王科	路基	2021-02-26~2023-04-14	
7	谢寅涛	技术负责人	2021-02-26~2023-04-14	
8	白浩晨	项目负责人	2021-02-26~2023-04-14	
9	李瑞杰	项目负责人	2021-02-26~2023-04-14	
				

近年完成的类似项目情况表

序号	2
项目名称	云南省高速公路网泸西至丘北至广南至富宁高速公路勘察设计
合同段名称	SJ-1 标段
项目所在地	云南省
发包人名称	云南泸丘广富高速公路投资开发有限公司
发包人地址	云南省文山壮族苗族自治州丘北县锦屏镇水岸荷苑 3 栋
发包人电话	██████████
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	1393980
合同价格（万元）	8890.9329
勘察设计服务期限	2018-03-10 至 2021-02-08
承担的工作内容	工作内容：路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、进场道路等的勘察设计，包括地形图测量、初步设计（含方案比选）、施工图设计（含方案比选）、初步设计概算、施工图预算（含施工招标图纸及工程量清单）、桥隧安全风险评估、环保专篇、水保专篇及本项目后续服务等工作。
项目负责人	王孟超，陈常明，郑鹏飞
项目描述	技术标准：双向四车道高速公路标准；采用设计速度 100Km/h；路基宽度 26.0m（其中整体式路基为 26m，分离式路基为 13m）；桥涵设计荷载采用公路—I 级。 建设规模：本项目位于云南省红河州泸西县、弥勒市，文山州的丘北县境内，项目区主要为珠江水系。区内以高原低中山地形为主，部分区域切割较深，山峰海拔约 1520~2535m，为山岭重丘区高速公路。路线全长 61.744km。桥隧比 77.3%，桥梁 14337.67/35 座，其中特大桥 1777 米/1 座 普者黑南盘江特大桥上跨南盘江，

	<p>建安费 17.2307 亿元，桥梁全长 1777 米，主桥上部结构采用 (84+84+84+108)+930+ (108+84+84+84) 米半漂浮体系钢桁梁斜拉桥，斜拉索采用 2000MPa 强度钢绞线斜拉索，斜拉索的塔端锚固方式采用钢锚梁方式，钢锚梁材料采用 Q355 边跨钢桁梁节段采用顶推施工，中跨钢桁梁节段采用桥面吊机施工；下部结构主塔采用钻石型主塔，其中泸西侧主塔高度 380 米（上塔柱高 205 米、下塔柱高 175 米），丘北侧主塔高度 320 米（上塔柱高 205 米、下塔柱高 115 米）。普者黑南盘江大桥的建设将使我国桥梁建设技术迈上新台阶。大桥 12383.26/31 座，其中：小江园大桥跨越小江河，桥长 645 米，主桥采用 83+150+83 米连续刚构，最大墩高 102 米；引桥采用装配式预应力混凝土 T 梁。中小桥 177.41/3 座；隧道 33376 米/15 座，其中特长隧道 19185/4 座：1) 舍得特长隧道 8302.5m，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道，进出口设置平行导洞长 5500m；2) 小江园隧道长 3260 米，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道；3) 曰者 1 号隧道长 3155 米，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道；4) 曰者 2 号隧道长 4500 米，为岩溶强发育区特长隧道，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道。长隧道 10952.5/5 座，其中：大山隧道长 2087 米，为连拱变小净距变分离长隧道。中隧道 3238.5/6 座；互通式立体交叉 4 处（1 处枢纽互通，3 处单喇叭互通），停车区 1 座，其中逸圃互通为枢纽互通，其余为一般服务型互通。项目总投资 139.3980 亿元。</p>
备注	施工图设计已审批

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

设计从业单位名称或统一社会信用代码查询

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[人员信息](#)
[业绩信息](#)
[奖惩记录](#)
[全国综合评价](#)
[企业在各地的信用等级](#)
[企业变更历史](#)
[企业转移历史记录](#)
[2025.1.1后录入业绩](#)
[2025.1.1前录入业绩](#)

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

业绩所在省份：

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	云南省高速公路网沪西至昆至丘北至广南至富宁高速公路勘察设计	SJ-1标段	8890.9329		2018-03-10		2021-05-06	云南省	省厅审核	

相关链接

[北京市](#)
[天津市](#)
[河北省](#)
[山西省](#)
[内蒙古自治区](#)
[辽宁省](#)
[吉林省](#)
[黑龙江省](#)
[上海市](#)
[江苏省](#)
[浙江省](#)
[安徽省](#)
[福建省](#)
[江西省](#)
[山东省](#)
[河南省](#)
[湖北省](#)
[湖南省](#)
[广东省](#)
[广西壮族自治区](#)
[海南省](#)
[重庆市](#)
[四川省](#)
[贵州省](#)
[云南省](#)
[西藏自治区](#)
[陕西省](#)
[甘肃省](#)
[青海省](#)
[宁夏回族自治区](#)
[新疆维吾尔自治区](#)
[新疆生产建设兵团](#)


全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

通过广东省公路水运工程建设项目招标投标交易网

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
工程名称	云南省高速公路网泸西至丘北至广南至富宁高速公路勘察设计	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	8890.9329	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	SJ-1标段
初步设计开始时间		初步设计结束时间	
初步设计批复时间	2020-12-25	施工图设计开始时间	
施工图设计结束时间		施工图设计批复时间	2021-02-08
开工日期	2018-03-10	交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+96.398	合同段结束桩号	K61+825
质量评定情况		所在省份	云南省
项目代码			

主要设计内容

工作内容: 路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、进场道路等的勘察设计。包括地形图测量、初步设计(含方案比选)、施工图设计(含方案比选)、初步设计概算、施工图预算(含施工招标图纸及工程量清单)、桥隧安全风险评估、环保专篇、水保专篇及本项目后续服务等设计工作。技术标准: 双向四车道高速公路标准。采用设计速度100Km/h; 路基宽度26.0m(其中整体式路基为26m, 分离式路基为13m); 桥涵设计荷载采用公路一级。建设规模: 本项目位于云南省红河州泸西县、弥勒市、文山州的丘北县境内, 项目区主要为珠江水系。区内以高原低中山地形为主, 部分区域切割较深, 山峰海拔约1520~2535m, 为山岭重丘区高速公路。路线全长61.744km, 桥隧比77.3%, 桥梁14337.67/35座, 其中特大桥1777米/1座; 普者黑南盘江特大桥上跨南盘江, 建安费17.2307亿元, 桥梁全长1777米, 主桥上部结构采用(84+84+84+108)+930+(108+84+84+84)米半漂浮体系钢桁梁斜拉桥, 斜拉索采用2000MPa强度等级钢绞线斜拉索, 斜拉索的塔端锚固方式采用钢锚梁方式, 钢锚梁材料采用Q355边跨钢桁梁节段采用顶推施工, 中跨钢桁梁节段采用桥面吊机施工; 下部结构主塔采用钻石型主塔, 其中泸西侧主塔高度380米(上塔柱高205米、下塔柱高175米), 丘北侧主塔高度320米(上塔柱高205米、下塔柱高115米)。普者黑南盘江大桥的建设将使我国桥梁建设技术迈上新台阶。大桥12383.26/31座, 其中: 小江园大桥跨越小江河, 桥长645米, 主桥采用83+150+83米连续刚构, 最大墩高102米; 引桥采用装配式预应力混凝土T梁。中小桥177.41/3座; 隧道33376米/15座, 其中特长隧道19185/4座: 1) 舍得特长隧道8302.5m, 为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道, 进出口设置平行导洞长5500m; 2) 小江园隧道长3260米, 为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道; 3) 日者1号隧道长3155米, 为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道; 4) 日者2号隧道长4500米, 为岩溶强发育区特长隧道, 为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道。长隧道10952.5/5座, 其中: 大山隧道长2087米, 为连拱变小净距变分离长隧道。中隧道3238.5/6座; 互通式立体交叉4处(1处枢纽互通, 3处喇叭互通), 停车区1座, 其中逸圃互通为枢纽互通, 其余为一般服务型互通。项目总投资139.3980亿元。

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	郑鹏飞	项目负责人	2018-03-10~2021-02-08
2	王孟超	项目负责人	2021-01-01~2021-02-08
3	陈常明	项目负责人	2019-04-01~2020-12-31
4	王永峰	技术负责人	2018-03-10~2019-03-31
5	陈彬	技术负责人	2019-04-01~2020-12-31
6	陈华林	技术负责人	2021-01-01~2021-02-08
7	赵立廷	路线	2018-03-10~2021-02-08
8	安冠宇	路线	2018-03-10~2021-02-08
9	胡军伟	路基	2018-03-10~2021-02-08
10	江兴旺	路基	2018-03-10~2021-02-08



企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	云南省高速公路网泸西至丘北至广南至富宁高速公路勘察设计	合同段名称	SJ-1标段
合同价 (万元)	8890.9329	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段开始桩号	K0+96.398
初步设计开始时间		合同段结束桩号	K61+825
初步设计批复时间	2020-12-25	所在省份	云南省
施工图设计结束时间		项目代码	
施工图设计批复时间	2021-02-08		
开工日期	2018-03-10		
竣工日期			



质量评定情况	
主要设计内容	<p>工作内容：路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、进场道路等的勘察设计，包括地形图测量、初步设计（含方案比选）、施工图设计（含方案比选）、初步设计概算、施工图预算（含施工招标图纸及工程量清单）、桥隧安全风险评估、环保专篇、水保专篇及本项目后续服务等工作。技术标准：双向四车道高速公路标准；采用设计速度100Km/h；路基宽度26.0m（其中整体式路基为26m，分离式路基为13m）；桥涵设计荷载采用公路I级。建设规模：本项目位于云南省红河州泸西县、弥勒市、文山州的丘北县境内，项目区主要为珠江水系。区内以高原低中山地形为主，部分区域切割较深，山峰海拔约1520~2535m，为山岭重丘区高速公路。路线全长61.744km，桥隧比77.3%，桥梁14337.67/35座，其中特大桥1777米/1座；普者黑南盘江特大桥上跨南盘江，建安费17.2307亿元，桥梁全长1777米，主桥上部结构采用（84+84+84+108）+930+（108+84+84+84）米半漂浮体系钢桁梁斜拉桥，斜拉索采用2000MPa强度钢绞线斜拉索，斜拉索的塔端锚固方式采用钢锚梁方式，钢锚梁材料采用Q355边跨钢桁梁桥段采用顶推施工，中跨钢桁梁桥段采用桥面吊机施工；下部结构主塔采用钻石型主塔，其中泸西主塔高度380米（上塔柱高205米、下塔柱高175米），丘北主塔高度320米（上塔柱高205米、下塔柱高115米）。普者黑南盘江大桥的建设将使我国桥梁建设技术迈上新台阶。大桥12383.26/31座，其中：小江园大桥跨越小江河，桥长645米，主桥采用83+150+83米连续刚构，最大墩高102米；引桥采用装配式预应力混凝土T梁。中小桥177.41/3座；隧道33376米/15座，其中特长隧道19185/4座：1）舍得特长隧道8302.5m，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道，进出口设置平行导洞长5500m；2）小江园隧道长3260米，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道；3）日者1号隧道长3155米，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道；4）日者2号隧道长4500米，为岩溶强发育区特长隧道，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道。长隧道10952.5/5座，其中：大山隧道长2087米，为连拱变净距变分离长隧道。中隧道3238.5/6座；互通式立交交叉4处（1处枢纽互通，3处喇叭互通），停车区1座，其中逸圃互通为枢纽互通，其余为一般服务型互通。项目总投资139.3980亿元。</p>

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	张朝辉	路面	2018-03-10~2021-02-08
2	胡炜	路面	2018-03-10~2021-02-08
3	邹正其	桥梁	2018-03-10~2021-02-08
4	李彦兵	桥梁	2018-03-10~2021-02-08
5	卢晓玲	隧道	2018-03-10~2021-02-08
6	陈彬	隧道	2018-03-10~2021-02-08
7	张堂仁	互通立交	2018-03-10~2021-02-08
8	叶中辰	互通立交	2018-03-10~2021-02-08
9	范庆海	公路工程经济、公路工程概算	2018-03-10~2021-02-08
10	薛晓娟	公路工程经济、公路工程概算	2018-03-10~2021-02-08



企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
工程名称	云南省高速公路网泸西至丘北至广南至富宁高速公路勘察设计	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	8890.9329	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	SJ-1标段
初步设计开始时间		初步设计结束时间	
初步设计批复时间	2020-12-25	施工图设计开始时间	
施工图设计结束时间		施工图设计批复时间	2021-02-08
开工日期	2018-03-10	交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+96.398	合同段结束桩号	K61+825
质量评定情况		所在省份	云南省
项目代码			
主要内容	<p>工作内容：路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、进场道路等的勘察设计，包括地形图测量、初步设计（含方案比选）、施工图设计（含方案比选）、初步设计概算、施工图预算（含施工招标图纸及工程量清单）、桥隧安全风险评估、环保专篇、水保专篇及本项目后续服务等工作。技术标准：双向四车道高速公路标准；采用设计速度100Km/h；路基宽度26.0m（其中整体式路基为26m，分离式路基为13m）；桥涵设计荷载采用公路I级。建设规模：本项目位于云南省红河州泸西县、弥勒市、文山州的丘北县境内，项目区主要为珠江水系。区内以高原低中山地形为主，部分区域切割较深，山峰海拔约1520~2535m，为山岭重丘区高速公路。路线全长61.744km，桥隧比77.3%，桥梁14337.67/35座，其中特大桥1777米/1座；普者黑南盘江特大桥上跨南盘江，建安费17.2307亿元，桥梁全长1777米，主桥上部结构采用（84+84+84+108）+930+（108+84+84+84）米半漂浮体系钢桁梁斜拉桥，斜拉索采用2000MPa强度钢绞线斜拉索，斜拉索的端锚固方式采用钢锚梁方式，钢锚梁材料采用Q355边跨钢桁梁节段采用顶推施工，中跨钢桁梁节段采用桥面吊机施工；下部结构主塔采用钻石型主塔，其中泸西侧主塔高度380米（上塔柱高205米、下塔柱高175米），丘北侧主塔高度320米（上塔柱高205米、下塔柱高115米）。普者黑南盘江大桥的建设将使我国桥梁建设技术迈上新台阶。大桥12383.26/31座，其中：小江湾大桥跨越小江河，桥长645米，主桥采用83+150+83米连续刚构，最大墩高102米；引桥采用装配式预应力混凝土T梁。中小桥177.41/3座；隧道33376米/15座，其中特长隧道19185/4座：1）舍得特长隧道8302.5m，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道，进出口设置平行导洞长5500m；2）小江湾隧道长3260米，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道；3）日者1号隧道长3155米，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道；4）日者2号隧道长4500米，为岩溶强发育区特长隧道，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道。长隧道10952.5/5座，其中：大山隧道长2087米，为连拱变小净距变分离长隧道。中隧道3238.5/6座；互通式立交交叉4处（1处枢纽互通，3处单喇叭互通），停车区1座，其中逸圃互通为枢纽互通，其余为一般服务型互通。项目总投资139.3980亿元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	刘建武	环境保护	2018-03-10~2021-02-08
2	刘传志	公路工程地质水文	2018-03-10~2021-02-08
3	党建军	公路工程地质水文	2018-03-10~2021-02-08
4	张鹏	公路工程地质水文	2018-03-10~2021-02-08
5	刘卫民	公路工程地质水文	2018-03-10~2021-02-08
6	宋开亮	公路信息传输	2018-03-10~2021-02-08
7	盖轶婷	公路信息传输	2018-03-10~2021-02-08
8	狄亮	系统工程、收费系统、设备	2018-03-10~2021-02-08
9	马春城	系统工程、收费系统、设备	2018-03-10~2021-02-08
10	张社升	系统工程、收费系统、设备	2018-03-10~2021-02-08



企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
工程名称	云南省高速公路网泸西至丘北至广南至富宁高速公路勘察设计	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	8890.9329	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	SJ-1标段
初步设计开始时间		初步设计结束时间	
初步设计批复时间	2020-12-25	施工图设计开始时间	
施工图设计结束时间		施工图设计批复时间	2021-02-08
开工日期	2018-03-10	交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+96.398	合同段结束桩号	K61+825
质量评定情况		所在省份	云南省
项目代码			
主要设计内容	<p>工作内容：路线、路基、路面、桥涵、隧道、路线交叉、进场道路等的勘察设计，包括地形图测量、初步设计（含方案比选）、施工图设计（含方案比选）、初步设计概算、施工图预算（含施工招标图纸及工程量清单）、桥隧安全风险评估、环保专篇、水保专篇及本项目后续服务等工作。技术标准：双向四车道高速公路标准；采用设计速度100Km/h；路基宽度26.0m（其中整体式路基为26m，分离式路基为13m）；桥涵设计荷载采用公路—I级。建设规模：本项目位于云南省红河州泸西县、弥勒市、文山州的丘北县境内，项目区主要为珠江水系。区内以高原低中山地形为主，部分区域切割较深，山峰海拔约1520~2535m，为山岭重丘区高速公路。路线全长61.744km。桥隧比77.3%，桥梁14337.67/35座，其中特大桥1777米/1座：普者黑南盘江特大桥上跨南盘江，建安费17.2307亿元，桥梁全长1777米，主桥上部结构采用（84+84+84+108）+930+（108+84+84+84）米半漂浮体系钢桁梁斜拉桥，斜拉索采用2000MPa强度钢绞线斜拉索，斜拉索的塔端锚固方式采用钢锚梁方式，钢锚梁材料采用Q355边跨钢桁梁节段采用顶推施工，中跨钢桁梁节段采用桥面吊机施工；下部结构主塔采用钻石型主塔，其中泸西侧主塔高度380米（上塔柱高205米、下塔柱高175米），丘北侧主塔高度320米（上塔柱高205米、下塔柱高115米）。普者黑南盘江大桥的建设将使我国桥梁建设技术迈上新台阶。大桥12383.26/31座，其中：小江园大桥跨越小江河，桥长645米，主桥采用83+150+83米连续刚构，最大墩高102米；引桥采用装配式预应力混凝土T梁。中小桥177.41/3座；隧道33376米/15座，其中特长隧道19185/4座：1) 舍得特长隧道8302.5m，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道，进出口设置平行导洞长5500m；2) 小江园隧道长3260米，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道；3) 日者1号隧道长3155米，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道；4) 日者2号隧道长4500米，为岩溶强发育区特长隧道，为岩溶强发育区双向四车道分离式特长隧道。长隧道10952.5/5座，其中：大山隧道长2087米，为连拱变净距变分离长隧道。中隧道3238.5/6座；互通式立交交叉4处（1处枢纽互通，3处单喇叭互通），停车区1座，其中逸圃互通为枢纽互通，其余为一般服务型互通。项目总投资139.3980亿元。</p>		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	张宏	建筑	2018-03-10~2021-02-08
2	李宏杰	系统工程、收费系统、设备	2018-03-10~2021-02-08
3	乔永锋	建筑	2018-03-10~2021-02-08
4	张博	环境保护	2018-03-10~2021-02-08

上一页 1 ... 2 3 4 到第 页 确定 共34条

举报

通过广东省公路

近年完成的类似项目情况表

序号	3
项目名称	G4222 和县至襄阳高速公路舒城（千人桥）至金寨（皖豫界）两阶段勘察设计咨询（第 01 标段）
合同段名称	第 01 标段
项目所在地	安徽省
发包人名称	安徽六安和襄高速公路有限公司
发包人地址	安徽省六安市金安区长江东路 2331 号
发包人电话	██████████
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	870000
合同价格（万元）	28322250
勘察设计服务期限	2021 年 3 月 2 日至 2023 年 1 月 8 日
承担的工作内容	工作内容包括：①全线水文、地质勘察、路线总体、路基、路面、桥涵、路线交叉、隧道、连接线、环境保护与景观（含中央分隔带、边坡、互通等处）的初步设计和施工图设计；②全线交通工程与机电既有设施（含收费，收费广场预埋及收费土建基础，监控和通信及相关管道的预留、预埋，供配电、照明等）的初步设计和施工图设计；③全线高速公路收费大棚和服务设施（服务区）、加油站、管理设施（路段监控中心、收费管理区、交警营房、应急救援中心）、养护设施（养护工区）、相关附属设施的勘察、选址、规划、初步设计和施工图设计④相关专题编制工作。
项目负责人	陈常明
项目描述	一．工作内容包括：①全线水文、地质勘察、路线总体、路基、路面、桥涵、路线交叉、隧道、连接线、环境保护与景观（含中央分隔带、边坡、互通等处）的初步设计和施工图设计；②全线交通工程与机电既

	<p>有设施（含收费，收费广场预埋及收费土建基础，监控和通信及相关管道的预留、预埋，供配电、照明等）的初步设计和施工图设计；③全线高速公路收费大棚和服务设施（服务区）、加油站、管理设施（路段监控中心、收费管理区、交警营房、应急救援中心）、养护设施（养护工区）、相关附属设施的勘察、选址、规划、初步设计和施工图设计④相关专题编制工作。</p> <p>二. 工程规模 本项目为绿色公路，路线全长约 66.905 公里。双向六车道高速公路标准，设计速度 120 km/h，路基宽度为 34.5 米。全线设置大桥 3007 米/9 座，中桥 468 米/7 座；分离立交 4086 米/38 座，桥梁占比 11%，车行天桥 261 米/3 座，涵洞 153 道、通道 96 道、互通立交 4 处，服务区 2 处。项目总投资 87 亿元，其中建安费 57.3 亿元。三：勘察设计特点：1. 桥梁 丰乐河大桥（跨越丰乐河VI航道）桥梁全长 999m，桥面全宽 34.5m。主桥采用（60+100+60）+65m 变截面预应力混凝土连续梁+钢箱组合梁；朱槽沟河大桥主桥跨径 50+80+50m 变截面连续箱梁；张母桥河大桥主桥跨径 55+85+56 变截面连续箱梁。2. 互通立交 4 处 桃溪南、柏林（枢纽）、施桥、东河口；3. 服务区 2 处：桃溪服务区北侧用地规模 44.3 亩，建筑面积 4423.87 平方米，南侧服务区用地规模 44.3 亩，建筑面积 4314 平方米；东河口服务区北侧服务区用地规模 48.5 亩，建筑面积 4253 平方米。南侧服务区用地规模 48.5 亩，建筑面积 4241 平方米。4. 收费站 3 处 桃溪南匝道收费站、施桥匝道收费站、东河口匝道收费站，建筑面积均为 2541 平方米。5. 养护工区 1 处：建筑面积 941 平方米。6. 环境保护：对 99 处敏感点设置了声屏障的措施，共 25260 米；对 11 处敏感点采取了通风隔声窗的环保措施。设事故应急池 2 处，沉淀净化池 2 处。7. 不良地质及特殊岩性土：膨胀土、软土（零散分布）、滑坡、崩塌。8. 特殊地理位置：下穿京港高铁、本标段分布水源保护区 6 处、10 处文物点。</p>
备注	施工图设计已审批

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

G4222和县至襄阳高速公路

业绩所在省份：

--请选择省份--

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	G4222和县至襄阳高速公路舒城（千人桥）至金寨（皖豫界）两阶段勘察设计 & 咨询（第01标段）	第01标段	2832.2250				2024-12-17	安徽省	首厅审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团



全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
工程名称	G4222和县至襄阳高速公路舒城（千人桥）至全寨（皖豫界）两阶段勘察设计 & 咨询（第01标段）	项目类型	高速公路
合同价（万元）	2832.2250	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	第01标段
初步设计开始时间	2021-03-02	初步设计结束时间	2021-10-19
初步设计批复时间	2022-10-20	施工图设计开始时间	2022-10-21
施工图设计结束时间	2023-01-08	施工图设计批复时间	2023-01-09
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K12+364.637	合同段结束桩号	K79+270
质量评定情况		所在省份	安徽省
项目代码			
主要内容	<p>一. 工作内容包括：①全线水文、地质勘察、路线总体、路基、路面、桥涵、路线交叉、隧道、连接线、环境保护与景观（含中央分隔带、边坡、互通等处）的初步设计和施工图设计；②全线交通工程与机电既有设施（含收费、收费广场预埋及收费土建基础、监控和通信及相关管道的预留、预埋，供配电、照明等）的初步设计和施工图设计；③全线高速公路收费大棚和服务设施（服务区）、加油站、管理设施（路段监控中心、收费管理区、交警营房、应急救援中心）、养护设施（养护工区）、相关附属设施的勘察、选址、规划、初步设计和施工图设计④相关专题编制工作。二. 工程规模：本项目为绿色公路，路线全长约66.905公里。双向六车道高速公路标准。设计速度120 km/h，路基宽度为34.5米。全线设置大桥3007米/9座，中桥468米/7座；分离立交4086米/38座，桥梁占比11%，车行天桥261米/3座，涵洞153道、通道96道、互通立交4处，服务区2处。项目总投资87亿元，其中建安费57.3亿元。三. 勘察设计特点：1.桥梁：丰乐河大桥（跨越丰乐河VI航道）桥梁全长999m，桥面全宽34.5m。主桥采用（60+100+60）+65m变截面预应力混凝土连续梁+钢箱组合梁；朱槽沟河大桥主桥跨径50+80+50m变截面连续箱梁；张母桥河大桥主桥跨径55+85+56变截面连续箱梁。2.互通立交4处：桃溪南、柏林（枢纽）、施桥、东河口；3.服务区2处：桃溪服务区北侧用地规模44.3亩，建筑面积4423.87平方米，南侧服务区用地规模44.3亩，建筑面积4314平方米；东河口服务区北侧服务区用地规模48.5亩，建筑面积4253平方米，南侧服务区用地规模48.5亩，建筑面积4241平方米。4.收费站3处：桃溪南匝道收费站、施桥匝道收费站、东河口匝道收费站，建筑面积均为2541平方米。5.养护工区1处：建筑面积941平方米。6.环境保护：对99处敏感点设置了声屏障的措施，共25260米；对11处敏感点采取了通风隔声窗的环保措施。设事故应急池2处，沉淀净化池2处。7.不良地质及特殊岩性土：膨胀土、软土（零散分布）、滑坡、崩塌。8.特殊地理位置：下穿京港高铁、本标段分布水源保护区6处、10处文物点。</p>		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	陈常明	项目负责人	2021-03-02~2023-01-09
			

通过广东省公路水运工程招标投标监管平台

近年完成的类似项目情况表

序号	4
项目名称	沁阳至伊川高速公路项目勘察设计
合同段名称	QYSJ-1 标段
项目所在地	河南省
发包人名称	河南省沁伊高速公路有限公司
发包人地址	洛阳市偃师区华夏路 42 号
发包人电话	
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	1682478.3
合同价格（万元）	10450.1862
勘察设计服务期限	2021-08-16 至 2022-09-30
承担的工作内容	工作内容：承担全线 98.987 公里的工程可行性研究、项目建议书、各项专题报告（土地预审、规划选址、文物评估、黄河特大桥防洪影响评价、地灾评估、压覆矿产评估、场地地震安全评估、水土保持评估、环境影响评估、湿地保护区功能调整报告、保护区生态影响评估报告、穿越水库安全评估、使用林地评估、黄河通航论证报告、黄河观测断面影响评估、黑石关水文站影响评估等）、路线、路基路面、桥涵、隧道、路线交叉、交通安全设施、养护管理设施、房屋建筑、环保水保、景观绿化、智慧高速、机电工程（含监控、通信、收费、供配电及照明系统）、10kv 供电系统、上跨陇海铁路及焦柳铁路工程、输油管线迁改工程、小浪底南岸灌区渡槽设计、猪笼河改河、黄河大堤及伊洛河大堤补偿设计等工程的初勘、详勘、初步设计、施工图设计、概预算编制及清单编制配合服务、建设过程中其他设计服务和施工现场配合服务等。
项目负责人	任国杰，王佐

项目描述

初步设计批复时间：2022-03-30，施工图设计批复时间：2022-09-30

道路等级：项目起点至沿黄高速段（K15+853~K26+859.963）、连霍高速至郑洛高速段（K52+265.822~K71+021.094）采用双向四车道高速公路技术标准建设，设计速度120公里/小时，整体式路基宽度27米，分离式路基单幅宽度13.5米；沿黄高速至连霍高速段（K26+859.963~K52+265.822）采用双向六车道高速公路技术标准建设，设计速度120公里/小时，路基宽度34.5米；郑洛高速至终点段（K71+021.094~K114+830.371）采用双向四车道高速公路技术标准建设，设计速度100公里/小时，整体式路基宽度26米，分离式路基单幅宽度13米。桥涵设计荷载等级：公路—I级，设计洪水频率：特大桥1/300、其他桥涵及路基1/100。工程规模：路线全长98.987公里，新建桥梁27519.47米/66座，其中特大桥15385米/5座（①黄河特大桥桥梁总长7198.5米，上部结构采用（12×40）米装配式预应力混凝土T梁+（75+125+75）米变截面钢混组合连续梁+（20×40+4×50+40×40）米装配式预应力混凝土T梁+（85+25×100）米等截面钢混组合连续梁+（25×50）米装配式预应力混凝土T梁；②伊洛河特大桥，主线部分全长3380m③蟒改河特大桥，主线部分全长851m④磨石山特大桥，全长1768m；⑤白降河特大桥，桥梁全长2187.5m）、大桥10516.45米/31座、中桥1618.02米/30座，涵洞67道，特长隧道3667米/1座（双龙山特长隧道，长度3667米，隧道预算为63178.1092万元）；主线设置互通式立交14处，其中枢纽型互通6处（大召、武桥、山化、唐玄、江左枢纽互通采用对角象限双环式变形苜蓿叶形式，白沙枢纽互通采用对称双环式变形苜蓿叶形式），服务型互通8处（崇义、南庄、康店、华夏路、回郭、龙少路、江左、茹店互通采用单喇叭形式）、分离式立交2座、通道61道、天桥37座；全线设置服务区2处（分别与南庄互通、江左互通合建），养护工区2处，管理

	分中心 1 处，监控通信分中心 1 处，隧道管理站 1 处，匝道收费站 8 处。项目主体工程施工图预算为 1682478.3 万元。
备注	施工图设计已审批

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标

[首页](#)[政策法规](#)[工作动态](#)[从业企业](#)[从业人员](#)[用户登录](#)

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

[基本信息](#)[资质信息](#)[人员信息](#)[业绩信息](#)[奖惩记录](#)[全国综合评价](#)[企业在各地的信用等级](#)[企业变更历史](#)[企业转移历史记录](#)[2025.1.1后录入业绩](#)[2025.1.1前录入业绩](#)

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

业绩所在省份：

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	沁阳至伊川高速公路项目勘察设计	QYSJ-1标段	10450.1862				2024-01-31	河南省	省厅审核	

相关链接

[北京市](#)[天津市](#)[河北省](#)[山西省](#)[内蒙古自治区](#)[辽宁省](#)[吉林省](#)[黑龙江省](#)[上海市](#)[江苏省](#)[浙江省](#)[安徽省](#)[福建省](#)[江西省](#)[山东省](#)[河南省](#)[湖北省](#)[湖南省](#)[广东省](#)[广西壮族自治区](#)[海南省](#)[重庆市](#)[四川省](#)[贵州省](#)[云南省](#)[西藏自治区](#)[陕西省](#)[甘肃省](#)[青海省](#)[宁夏回族自治区](#)[新疆维吾尔自治区](#)[新疆生产建设兵团](#)[附件下载](#)[联系我们](#)[政府网站 找错](#)

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
工程名称	沁阳至伊川高速公路项目勘察设计	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	10450.1862	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	QYSJ-1标段
初步设计开始时间	2021-08-16	初步设计结束时间	2022-03-30
初步设计批复时间	2022-03-30	施工图设计开始时间	2022-03-30
施工图设计结束时间	2022-09-30	施工图设计批复时间	2022-09-30
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K15+853	合同段结束桩号	K114+ 830.371
质量评定情况		所在省份	河南省
项目代码			
主要设计内容	<p>一、工作内容：工作内容：承担全线98.987公里的工程可行性研究、项目建议书、各项专题报告（土地预审、规划选址、文物评估、黄河特大桥防洪影响评价、地灾评估、压覆矿产评估、场地地震安全评估、水土保持评估、环境影响评估、湿地保护区功能调整报告、保护区生态影响评估报告、穿越水库安全评估、使用林地评估、黄河通航论证报告、黄河观测断面影响评估、黑石关水文站影响评估等）、路线、路基路面、桥涵、隧道、路线交叉、交通安全设施、养护管理设施、房屋建筑、环保水保、景观绿化、智慧高速、机电工程（含监控、通信、收费、供配电及照明系统）、10kv供电系统、上跨陇海铁路及焦柳铁路工程、输油管线迁改工程、小浪底南岸灌区渡槽设计、猪笼河改河、黄河大堤及伊洛河大堤补偿设计等工程的初勘、详勘、初步设计、施工图设计、概预算编制及清单编制配合服务、建设过程中其他设计服务和施工现场配合服务等。二、道路等级：项目起点至沿黄高速段（K15+853~K26+859.963）、连霍高速至郑洛高速段（K52+265.822~K71+021.094）采用双向四车道高速公路技术标准建设，设计速度120公里/小时，整体式路基宽度27米，分离式路基单幅宽度13.5米；沿黄高速至连霍高速段（K26+859.963~K52+265.822）采用双向六车道高速公路技术标准建设，设计速度120公里/小时，路基宽度34.5米；郑洛高速至终点段（K71+021.094~K114+ 830.371）采用双向四车道高速公路技术标准建设，设计速度100公里/小时，整体式路基宽度26米，分离式路基单幅宽度13米。桥涵设计荷载等级：公路-I级，设计洪水频率：特大桥1/300，其他桥涵及路基1/100。三、工程规模 路线全长98.987公里，新建桥梁27519.47米/66座，其中特大桥15385米/5座（①黄河特大桥桥梁总长7198.5米，上部结构采用（12×40）米装配式预应力混凝土T梁+（75+125+75）米变截面钢混组合连续梁+（20×40+4×50+40×40）米装配式预应力混凝土T梁+（85+25×100）米等截面钢混组合连续梁+（25×50）米装配式预应力混凝土T梁；②伊洛河特大桥，主线部分全长3380m③蟒改河特大桥，主线部分全长851m④磨石山特大桥，全长1768m；⑤白降河特大桥，桥梁全长2187.5m）、大桥10516.45米/31座、中桥1618.02米/30座，涵洞67道；特长隧道3667米/1座（双龙山特长隧道，长度3667米，隧道预算为63178.1092万元）；主线设置互通式立交14处，其中枢纽型互通6处（大召、武桥、山化、唐玄、江左枢纽互通采用对角象限双环式变形苜蓿叶形式，白沙枢纽互通采用对称双环式变形苜蓿叶形式），服务型互通8处（崇义、南庄、康店、华夏路、回郭、龙少路、江左、茹店互通采用喇叭形式）、分离式立交2座、通道61道、天桥37座；全线设置服务区2处（分别与南庄互通、江左互通合建），养护工区2处，管理分中心1处，监控通信分中心1处，隧道管理站1处，匝道收费站8处。项目主体工程施工图预算为1682478.3万元。</p>		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	江兴旺	技术负责人	2021-08-16~2022-03-30
2	杨大余	技术负责人	2022-03-30~2022-09-30
3	王佐	项目负责人	2021-08-16~2022-03-30
4	任国杰	项目负责人	2022-03-30~2022-09-30



近年完成的类似项目情况表

序号	5
项目名称	G0711 乌鲁木齐至尉犁段高速公路建设项目勘察设计
合同段名称	第 WYSJ-3 合同段
项目所在地	新疆
发包人名称	中交新疆交通投资发展有限公司
发包人地址	新疆巴州库尔勒市博斯腾宾馆
发包人电话	
公路等级	高速公路
项目总投资（万元）	753074
合同价格（万元）	6532.4027
勘察设计服务期限	2017-05 至 2021-07
承担的工作内容	工作内容:合同段范围内路线、路基、路面、桥涵、隧道（包括设施预留、预埋件）、交叉、防护、交通安全设施、沿线服务设施、管理及养护设施等工程勘察、初步设计、施工图设计及概、预算文件编制工作、跨铁路设计及方案评审，以及合同段范围内水土保持方案报告中水土保持措施、环境影响报告中环境保护措施及其他相关工程的勘察设计。
项目负责人	
项目描述	初步设计批复时间：2019-11-15，施工图设计批复时间：2021-07-09 技术标准:采用双向四车道高速公路标准建设，设计时速 120 公里/小时，路基宽度为 27.0 米。桥梁设计荷载：公路—I 级。建设规模：路线全长 130.847km，共设特大桥 1328m/1 座（开都河特大桥 1328m），大桥 2305.6/8 座，中、小桥 1547.2/37 座，涵洞 146 道，长隧道 2900m/1 座（铁门关隧道），互通式立交 6 处，分离式立交 22 处，通道 85 处；除匝道收费站外，全

	<p>线采用沥青混凝土路面，设置完善的交通安全、服务和管养设施，设置服务区 2 处，停车区 4 处，U 形转弯 1 处；全线设置连接线 3 条，分别为和静连接线（二级公路）、库尔勒北互通连接线（一级公路）和库尔勒南互通连接线（一级公路）；项目总投资为 75.3074 亿元。项目沿线的不良地质主要为强震区、泥石流和地震液化，特殊性岩土为盐渍土、软弱土和填土。其中，泥石流沟 7 处；盐渍土为硫酸盐、氯盐，长度为 38.787km；软弱土路段长度 4.67km。</p>
备注	施工图设计已审批

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 项目完成情况：根据先后顺序分为“初步设计已批复”、“施工图设计已审批”等不同阶段，投标人应根据项目实际完成情况进行填报。
3. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求在本表后附相关证明材料。
4. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

通过广东省公路水运工程建设项目

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

G0711乌鲁木齐至尉犁段

业绩所在省份：

--请选择省份--

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	G0711乌鲁木齐至尉犁段高速公路建设项目勘察设计	第WYSJ-3合同段	6532.4027				2022-04-24	新疆维吾尔自治区	首厅审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区 新疆生产建设兵团



附件下载



联系我们



政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
工程名称	G0711乌鲁木齐至尉犁段高速公路建设项目勘察设计	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	6532.4027	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	第WYSJ-3合同段
初步设计开始时间	2017-05-23	初步设计结束时间	
初步设计批复时间	2019-11-15	施工图设计开始时间	2019-11-16
施工图设计结束时间		施工图设计批复时间	2021-07-09
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K258+600	合同段结束桩号	K388+804
质量评定情况		所在省份	新疆维吾尔自治区
项目代码			
主要设计内容	<p>工作内容:合同段范围内路线、路基、路面、桥涵、隧道(包括设施预留、预埋件)、交叉、防护、交通安全设施、沿线服务设施、管理及养护设施等工程勘察、初步设计、施工图设计及概、预算文件编制工作、跨铁路设计及方案评审,以及合同段范围内水土保持方案报告中水土保持措施、环境影响报告中环境保护措施及其他相关工程的勘察设计。技术标准:采用双向四车道高速公路标准建设,设计时速120公里/小时,路基宽度为27.0米。桥梁设计荷载:公路-I级。建设规模:路线全长130.847km,共设特大桥1328m/1座(开都河特大桥1328m),大桥2305.6/8座,中、小桥1547.2/37座,涵洞146道,长隧道2900m/1座(铁门关隧道),互通式立交6处,分离式立交22处,通道85处;除匝道收费站外,全线采用沥青混凝土路面,设置完善的交通安全、服务和管养设施,设置服务区2处,停车区4处,U形转弯1处;全线设置连接线3条,分别为和静连接线(二级公路)、库尔勒北互通连接线(一级公路)和库尔勒南互通连接线(一级公路);项目总投资为75.3074亿元。项目沿线的不良地质主要为强震区、泥石流和地震液化,特殊性岩土为盐渍土、软弱土和填土,其中,泥石流沟7处;盐渍土为硫酸盐、氯盐,长度为38.787km;软弱土路段长度4.67km。</p>		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
无记录			
			

通过广东省公路水运工程

(四) 投标人的信誉情况

序号	项目	投标人情况说明
1	(1) 在最新年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用评价（含无最新年度而上一年度有信用评价）中，信用等级被评为D级； 初次进入广东省的投标人，在最新年度全国公路从业单位（设计单位）信用评价结果中被评为D级；	我单位在最新年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用评价中， 信用等级为AA级 。 (详见“九、其他材料”)。 我单位不是初次进入广东省。
2	(2) 被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内；	我单位 没有 出现此种情况。
3	(3) 被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书；	我单位 没有 出现此种情况。
4	(4) 进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；	我单位 没有 出现此种情况。
5	(5) 在国家企业信用信息公示系统中被列入严重违法失信名单；	我单位在国家企业信用信息公示系统中 未被列入 严重违法失信名单。 (后附网页截图)
6	(6) 在“信用中国”[“中国执行信息公开网”查询信息也认可。]网站中列入失信被执行人名单；	我单位在“中国执行信息公开网”中 未被列入 失信被执行人名单。 (后附网页截图)
7	(7) 投标人及其法定代表人、拟委任的项目负责人（以及备选人，如有）在近三年内有行贿犯罪行为的；	我单位及我单位法定代表人王学军、拟委任的项目负责人李星在近三年内 没有 行贿犯罪行为。(后附网页截图，同时已在 投标函承诺)
8	(8) 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。	我单位 没有 出现法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。

注：

1. 投标人应按照招标文件第二章“投标人须知”前附表附录3和“投标人须知”正文第1.4.4项规定，逐条说明其信誉情况。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在本表后附相关材料。

国家企业信用信息公示系统中未被列入严重违法失信名单的网页截图

2026/1/28 18:15 国家企业信用信息公示系统

[首页](#)
[企业信息填报](#)
[信息公告](#)
[重点领域企业](#)
[导航](#)


国家企业信用信息公示系统
 National Enterprise Credit Information Publicity System

[企业信用信息](#)
[经营异常名录](#)
[严重违法失信名单](#)

请输入企业名称、统一社会信用代码或注册号

中交第一公路勘察设计研究院有限公司 开业 2033


 统一社会信用代码: 916100002205333358
 注册号:
 法定代表人: 王学军
 登记机关: 西安市市场监督管理局高新区分局
 成立日期: 1996年12月19日

[发送报告](#)
[信息分享](#)
[信息打印](#)

[基础信息](#) |
 [行政许可信息](#) |
 [行政处罚信息](#) |
 [列入经营异常名录信息](#) |
 [列入严重违法失信名单\(黑名单\)信息](#) |
 [公告信息](#)

■ 列入严重违法失信名单(黑名单)信息

序号	类别	列入严重违法失信名单(黑名单)原因	列入日期	作出决定机关(列入)	移出严重违法失信名单(黑名单)原因	移出日期	作出决定机关(移出)
暂无列入严重违法失信名单(黑名单)信息							

共查询到 0 条记录 共 0 页

[首页](#)
[« 上一页](#)
[下一页 »](#)
[末页](#)

通过广东省公路水运工程建设项目

“中国执行信息公开网”中未被列入失信被执行人名单的网页截图



中国执行信息公开网

——司法为民 司法便民——

首页 | 网络执行公开服务

失信被执行人将在政府采购、招标投标、行政审批、政府资信贷、市场准入、资质认定等方面受到信用惩戒!

限制高消费令
因被执行人未按执行通知书指定的期间履行法律文书确定的义务

失信被执行人(自然人)公布

姓名/名称	证件号码
毕国军	
雍先全	
张雪飞	
丁朝凤	
李红林	

失信被执行人(法人或其他组织)公布

姓名/名称	证件号码
北京远翰国际教育咨询有限责任公司	55140080-1
北京远翰国际教育咨询有限责任公司	55140080-1
北京远翰国际教育咨询有限责任公司	55140080-1
河池市弘农加油站	9145120159****977J
河池市弘农加油站	9145120159****977J

查询条件

被执行人姓名/名称:

身份证号码/组织机构代码:

省份:

验证码: 

查询结果

在全国范围内没有找到 916100002205333358 中交第一公路勘察设计研究院有限公司相关的结果。

18:19
2026-1-28

通过广东省公路水运工程建设项目

我单位及我单位法定代表人王学军、拟委任的项目负责人李星在近三年内没有行贿犯罪的
网页截图

2026年1月28日 星期三

欢迎您 [REDACTED] 退出 意见建议 返回主站 使用帮助

中国裁判文书网

China Judgements Online

首页 刑事案件 民事案件 行政案件 赔偿案件 执行案件 其他案件 民族语言文书

高级检索 输入案由、关键词、法院、当事人、律师

关键字 案由 法院层级 地域及法院 裁判年份 审判程序 文书类型 案例等级

已选条件: 全文: 中文第一公路勘察设计研究院有限公司 案由: 行贿罪 裁判日期: 2023-01-01 TO 2026-01-28

保存搜索条件 清空搜索条件

共检索到 0 篇文书

法院层级 裁判日期 审判程序 全选 批量收藏

暂无数据!

中国政府公开信息整合服务平台 | 人民检察院案件信息公开网 | 中国审判流程信息公开网 | 中国司法大数据服务网 | 中国执行信息公开网 | 全国法院减刑、假释、暂予监外执行信息网 | 中国涉外商事海事审判网 | 最高人民法院服务人民群众系统场景导航 |

地址: 北京市东城区东交民巷27号 邮编: 100745 总机: 010-67550114

通过广东省公路水运工程



中国裁判文书网

China Judgements Online

- 首页
- 刑事案件
- 民事案件
- 行政案件
- 赔偿案件
- 执行案件
- 其他案件
- 民族语言文书

高级检索 输入案由、关键词、法院、当事人、律师



- 关键字
- 案由
- 法院层级
- 地域及法院
- 裁判年份
- 审判程序
- 文书类型
- 案例等级

已选条件:

保存搜索条件 清空搜索条件

案由: 行贿罪 裁判日期: 2023-01-01 TO 2026-01-28 全文: 王学军

共检索到 0 篇文书

法院层级 裁判日期 审判程序 全选 批量收藏

暂无数据!

[中国政府公开信息整合服务平台](#) |
 [人民检察院案件信息公开网](#) |
 [中国审判流程信息公开网](#) |
 [中国司法大数据服务网](#) |
 [中国执行信息公开网](#) |
 [全国法院减刑、假释、暂予监外执行信息网](#) |
 [中国涉外商事海事审判网](#) |
 [最高人民法院服务人民群众系统场景导航](#)

地址: 北京市东城区东交民巷27号 邮编: 100745 总机: 010-67550114

通过广东省公路水运工程建设



中国裁判文书网

China Judgements Online

- 首页
- 刑事案件
- 民事案件
- 行政案件
- 赔偿案件
- 执行案件
- 其他案件
- 民族语言文书

高级检索

输入案由、关键词、法院、当事人、律师



- 关键字
- 案由
- 法院层级
- 地域及法院
- 裁判年份
- 审判程序
- 文书类型
- 案例等级

已选条件:

保存搜索条件

清空搜索条件

案由: 行贿罪

裁判日期: 2023-01-01 TO 2026-01-28

全文: 李星

共检索到 0 篇文书

法院层级 | 裁判日期 | 审判程序

全选

批量收藏

暂无数据!

[中国政府公开信息整合服务平台](#) |
 [人民检察院案件信息公开网](#) |
 [中国审判流程信息公开网](#) |
 [中国司法大数据服务网](#) |
 [中国执行信息公开网](#) |
 [全国法院减刑、假释、暂予监外执行信息网](#) |
 [中国涉外商事海事审判网](#) |
 [最高人民法院服务人民群众系统场景导航](#)

地址: 北京市东城区东交民巷27号 邮编: 100745 总机: 010-67550114

通过广东省公路水运工程建设

(五) 拟委任的项目负责人情况表

拟委任的项目负责人汇总表

序号	拟在本标段工程任职	姓名	年龄	技术职称		累计类似工程经验年限	累计相同岗位的工作年限	备注
				专业	等级			
1	项目负责人	李星	42岁	道路与桥梁	正高级工程师	21年	21年	/

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

拟委任的项目负责人资历表

姓名	李星	出生日期	██████████	身份证号	██████████
拟在本标段工程担任职务	项目负责人	累计类似工程经验年限	21年	累计相同岗位的工作年限	21年
执业或职业资格证书名称		执业或职业资格等级		执业或职业资格证书号	
职称专业	道路与桥梁	职称等级	正高级工程师	学历	本科
毕业院校	重庆交通学院	所学专业	土木工程	毕业时间	2005-06-25
经历					
起始年月	截止年月	参加过的类似工程项目名称	担任职务	发包人及联系电话	
2020-03-19	2021-11-17	惠盐高速深圳段改扩建项目-金钱坳至荷坳段立体扩建工程初步设计阶段勘察设计	项目负责人	深圳惠盐高速公路有限公司； ██████████	
2020-04-02	2021-01-06	中山市古镇快线（沙古公路）快速化改造工程设计施工总承包	项目负责人	中山市交通发展集团有限公司； ██████████	
2021-01-01	2021-06-01	肇庆至高明（机场西部）高速公路勘察设计 SJ01 标段	项目负责人	肇庆市交通运输局； ██████████	
获奖情况					
获奖范围		获奖名称		获奖时间	
目前承担的任务		/			
备注		/			

注：

1. 投标人应确保本表填报的数据与广东省交通运输厅的企业信息管理系统中完成登记的信息一致。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.4 项的要求在本表后附相关证明材料。

[首页](#)[政策法规](#)[工作动态](#)[从业企业](#)[从业人员](#)[用户登录](#)

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

[基本信息](#)[资质信息](#)[人员信息](#)[业绩信息](#)[奖惩记录](#)[全国综合评价](#)[企业在各地的信用等级](#)[企业变更历史](#)[企业转移历史记录](#)

姓名:

人员信息

序号	姓名	性别	毕业学校	学历	专业	备注
1	李星	男	重庆交通学院	本科	土木工程	

相关链接

[北京市](#)[天津市](#)[河北省](#)[山西省](#)[内蒙古自治区](#)[辽宁省](#)[吉林省](#)[黑龙江省](#)[上海市](#)[江苏省](#)[浙江省](#)[安徽省](#)[福建省](#)[江西省](#)[山东省](#)[河南省](#)[湖北省](#)[湖南省](#)[广东省](#)[广西壮族自治区](#)[海南省](#)[重庆市](#)[四川省](#)[贵州省](#)[云南省](#)[西藏自治区](#)[陕西省](#)[甘肃省](#)[青海省](#)[宁夏回族自治区](#)[新疆维吾尔自治区](#)[新疆生产建设兵团](#)[附件下载](#)[联系我们](#)[政府网站 找错](#)

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

设计 人员姓名查询

基本信息

姓名	李星	毕业院校	重庆交通学院
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科	开始工作年份	2005-07-01

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	职称	证书编号	职称专业	核发机关		核发日期	举报		
1	教授级高级工程师	1220237	道路与桥梁	中国交通建设集团有限公司高级专业技术职务评审委员会		2022-09-23	举报		
2	高级工程师	2151320	道路设计			2015-10-30	举报		

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				



全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

[首页](#)[政策法规](#)[工作动态](#)[从业企业](#)[从业人员](#)[用户登录](#)

设计 人员姓名查询

基本信息

姓名	李星	毕业院校	重庆交通学院
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科	开始工作年份	2005-07-01

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	注册类别	注册等级	发证机关	证书编号	发证日期	注册有效期至	举报		
无记录									

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

设计 人员姓名查询

基本信息

姓名	李星	毕业院校	重庆交通学院
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科	开始工作年份	2005-07-01

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	公司名称	职务类型	职务	任职状态	入职时间	离职时间	举报		
1	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	其他		在职	2005-07-01		举报		

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名

搜索

基本信息

姓名	李星	毕业院校	重庆交通学院
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科	开始工作年份	2005-07-01

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报	
1	惠盐高速公路深圳段改扩建工程勘察设计	不分标段	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	路线		2016-04-05	2018-07-11	举报	
2	沈海高速公路深圳机场至荷坳段(机荷高速公路)改扩建工程初步设计阶段勘察设计	不分标段	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	项目负责人		2019-09-01	2021-06-08	举报	
3	沈海高速公路深圳机场至荷坳段(机荷高速公路)改扩建工程施工图勘察设计	第1合同段	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	技术负责人		2020-10-01	2022-06-21	举报	
4	惠盐高速深圳段改扩建项目-金钱坳至荷坳段立体扩建工程初步设计阶段勘察设计	不分标段	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	项目负责人		2020-03-19	2021-11-17	举报	
5	中山市古镇快线(沙古公路)快速化改造工程设计施工总承包	中山市古镇快线(沙古公路)快速化改造工程设计施工总承包	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	项目负责人		2020-04-02	2021-01-06	举报	
6	肇庆至高明(机场西部)高速公路勘察设计	SJ01标段	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	项目负责人		2021-01-01	2021-06-01	举报	

相关链接

[北京市](#) [天津市](#) [河北省](#) [山西省](#) [内蒙古自治区](#) [辽宁省](#)
[吉林省](#) [黑龙江省](#) [上海市](#) [江苏省](#) [浙江省](#) [安徽省](#)
[福建省](#) [江西省](#) [山东省](#) [河南省](#) [湖北省](#) [湖南省](#)
[广东省](#) [广西壮族自治区](#) [海南省](#) [重庆市](#) [四川省](#) [贵州省](#)
[云南省](#) [西藏自治区](#) [陕西省](#) [甘肃省](#) [青海省](#) [宁夏回族自治区](#)
[新疆维吾尔自治区](#) [新疆生产建设兵团](#)

附件下载

联系我们

政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统
Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

设计 人员姓名查询

基本信息

姓名	李星	毕业院校	重庆交通学院
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科	开始工作年份	2005-07-01

职称信息

执业资格信息

履历信息

个人业绩 (2025.1.1之前录入)

个人业绩 (2025.1.1之后录入)

序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期
无记录							

相关链接

- | | | | | | |
|----------|----------|-----|-----|--------|---------|
| 北京市 | 天津市 | 河北省 | 山西省 | 内蒙古自治区 | 辽宁省 |
| 吉林省 | 黑龙江省 | 上海市 | 江苏省 | 浙江省 | 安徽省 |
| 福建省 | 江西省 | 山东省 | 河南省 | 湖北省 | 湖南省 |
| 广东省 | 广西壮族自治区 | 海南省 | 重庆市 | 四川省 | 贵州省 |
| 云南省 | 西藏自治区 | 陕西省 | 甘肃省 | 青海省 | 宁夏回族自治区 |
| 新疆维吾尔自治区 | 新疆生产建设兵团 | | | | |



全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

惠盐高速深圳

业绩所在省份：

--请选择省份--

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	惠盐高速深圳段改扩建项目-金钱坳至荷坳段立体扩建工程初步设计阶段勘察设计	不分标段	11886.8634				2022-01-10	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市

天津市

河北省

山西省

内蒙古自治区

辽宁省

吉林省

黑龙江省

上海市

江苏省

浙江省

安徽省

福建省

江西省

山东省

河南省

湖北省

湖南省

广东省

广西壮族自治区

海南省

重庆市

四川省

贵州省

云南省

西藏自治区

陕西省

甘肃省

青海省

宁夏回族自治区

新疆维吾尔自治区

新疆生产建设兵团



附件下载



联系我们



政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	惠盐高速深圳段改扩建项目-金钱坳至荷坳段立体扩建工程初步设计阶段勘察设计	合同价 (万元)	11886.8634
技术等级	高速公路	结算价 (万元)	
初步设计开始时间	2020-03-19	合同段名称	不分标段
初步设计批复时间	2021-11-17	初步设计结束时间	
施工图设计结束时间		施工图设计开始时间	
开工日期		施工图设计批复时间	
竣工日期		交工日期	
合同段开始桩号	/	建设状态	总包已建
质量评定情况		合同段结束桩号	/
项目代码		所在省份	广东省
主要设计内容	<p>工作内容: 包括全线初测、初勘, 路线、路基路面、桥涵、隧道、路线交叉、交通工程及沿线设施、综合管线 (不含110KV及以上电力管线) 改迁和保护、环保、水保和绿化景观等的初步设计, 编制初步设计概算, BIM技术运用, 高度城市化下高速公路改扩建工程桥梁绿色快速化建造关键技术研究等相关的配套专题研究工作以及项目调整概算等后续服务。工程规模: 按照立体复合通道模式进行扩建, 采用地面层+立体层的改造方式, 按高速公路标准设计。其中立体层为新建立体层, 在原路走廊带内紧邻原路采用桥梁及隧道方式新建立体通道, 采用双向8车道标准, 设计速度100km/h, 路基宽度20.5m (半幅), 桥梁20m, 立体层桥梁8.539km, 立体层隧道1.829km, 桥隧比例94.61%。新建金钱坳复合立交1处, 与机荷高速立体层互通间距17.1km。在龙岗立交与碧新路立交之间东西两侧设置1对上下匝道, 形成上下层互联互通。路线总长10.959km, 总投资126.9亿, 建安费85亿元。工程特点: (1) 桥梁: 桥梁占比77%, 其中特殊节点桥“南联特大桥”为双主跨拱塔斜拉桥, 主跨为2*155m, 普通节点桥18座, 主跨为50-110m, 采用节段拼装、钢箱梁、钢混组合梁、悬浇钢构等结构。标准段落采用40-50m跨经节段拼装箱梁, 下部结构采用预制装配化结构, 装配化率达70%。(2) 隧道: 本项目立体层与机荷高速立体层共建荷坳特长隧道, 全长5932米, 其中本项目建设1829.5米, 盾构法施工部分, 盾构外径18.1m, 内径17.5m; 矿山法施工部分, 矿山法外径18.1m, 内径17.5m。(3) 互通立交: 金钱坳枢纽, 采用原路平面扩建为主体的地面层+以新建桥隧为主体的立体层的立体改造方案 (一接二立交形式)。两处地面层与立体层连接的上下匝道。(4) 其他特点: 本项目具有交通流量巨大、服务对象多元、立体层与地面层交通转换需求大等特点, 全线采用BIM技术和公路运营智能化。本业绩为联合体业绩, 根据联合体协议书, 我院仅承担本项目全线总体设计 (含道路、桥梁、隧道、立交等) 主体工程设计及勘察工作。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	吴善根	项目负责人	2020-03-19-2021-11-17
2	李星	项目负责人	2020-03-19-2021-11-17
3	殷旭东	技术负责人	2020-03-19-2021-11-17
4	盛萍	技术负责人	2020-03-19-2021-11-17
5	李智	路线	2020-03-19-2021-11-17
6	杨丽珍	路线	2020-03-19-2021-11-17
7	杨军海	路面	2020-03-19-2021-11-17
8	谢晓军	路基	2020-03-19-2021-11-17
9	何艳芳	桥梁	2020-03-19-2021-11-17
10	殷旭东	桥梁	2020-03-19-2021-11-17



企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
工程名称	惠盐高速深圳段改扩建项目-金钱坳至荷坳段立体扩建工程初步设计阶段勘察设计	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	11886.8634	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	不分标段
初步设计开始时间	2020-03-19	初步设计结束时间	
初步设计批复时间	2021-11-17	施工图设计开始时间	
施工图设计结束时间		施工图设计批复时间	
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	/	合同段结束桩号	/
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要内容	<p>工作内容：包括全线初测、初勘，路线、路基路面、桥涵、隧道、路线交叉、交通工程及沿线设施、综合管线（不含110KV及以上电力管线）改迁和保护、环保、水保和绿化景观等的初步设计，编制初步设计概算，BIM技术运用，高度城市化下高速公路改扩建工程桥梁绿色快速化建造关键技术研究等相关的配套专题研究工作以及项目调整概算等后续服务。工程规模：按照立体复合通道模式进行扩建，采用地面层+立体层的改造方式，按高速公路标准设计。其中立体层为新建立体层，在原路走廊带内紧邻原路采用桥梁及隧道方式新建立体通道，采用双向8车道标准，设计速度100km/h，路基宽度20.5m（半幅），桥梁20m，立体层桥梁8.539km，立体层隧道1.829km，桥隧比例94.61%。新建金钱坳复合立交1处，与机荷高速立体层互通间距17.1km。在龙岗立交与碧新路立交之间东西两侧设置1对上下匝道，形成上下层互联互通。路线总长10.959km，总投资126.9亿，建安费85亿元。工程特点：（1）桥梁：桥梁占比77%，其中特殊节点桥“南联特大桥”为双主跨拱塔斜拉桥，主跨为2*155m。普通节点桥18座，主跨为50-110m，采用节段拼装、钢箱梁、钢混组合梁、悬浇钢构等结构。标准段落采用40-50m跨经节段拼装箱梁。下部结构采用预制装配化结构。装配化率达70%。（2）隧道：本项目立体层与机荷高速立体层共建荷坳特长隧道，全长5932米，其中本项目建设1829.5米，盾构法施工部分，盾构外径18.1m，内径17.5m；矿山法施工部分，矿山法外径18.1m，内径17.5m。（3）互通立交：金钱坳枢纽，采用原路平面扩建为主体的地面层+以新建桥隧为主体的立a体层的立体改造方案（一接二立交形式）。两处地面层与立体层连接的上下匝道。（4）其他特点：本项目具有交通流量巨大、服务对象多元、立体层与地面层交通转换需求大等特点，全线采用BIM技术和公路运营智能化。本业绩为联合体业绩，根据联合体协议书，我院仅承担本项目全线总体设计（含道路、桥梁、隧道、立交等）主体工程设计及勘察工作。</p>		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	王雪霁	隧道	2020-03-19~2021-11-17
2	全晓辉	环境保护	2020-03-19~2021-11-17
3	韩鹏	给水排水	2020-03-19~2021-11-17
4	刘小蕊	给水排水	2020-03-19~2021-11-17
5	王超	供电照明、自控设备	2020-03-19~2021-11-17
6	李再朝	供电照明、自控设备	2020-03-19~2021-11-17
7	刘向阳	结构	2020-03-19~2021-11-17
8	戈普塔	结构	2020-03-19~2021-11-17
9	杨双	结构	2020-03-19~2021-11-17
10	胡雯宁	公路工程经济、公路工程概算	2020-03-19~2021-11-17

上一页 1 2 3 下一页 到第 页 确定 共21条

举报

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
工程名称	惠盐高速深圳段改扩建项目-金钱坳至荷坳段立体扩建工程初步设计阶段勘察设计	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	11886.8634	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	不分标段
初步设计开始时间	2020-03-19	初步设计结束时间	
初步设计批复时间	2021-11-17	施工图设计开始时间	
施工图设计结束时间		施工图设计批复时间	
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	/	合同段结束桩号	/
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>工作内容：包括全线初测、初勘，路线、路基路面、桥涵、隧道、路线交叉、交通工程及沿线设施、综合管线（不含110KV及以上电力管线）改迁和保护、环保、水保和绿化景观等的初步设计，编制初步设计概算，BIM技术运用，高度城市化下高速公路改扩建工程桥梁绿色快速化建造关键技术研究等相关的配套专题研究工作以及项目调整概算等后续服务。工程规模：按照立体复合通道模式进行扩建，采用地面层+立体层的改造方式，按高速公路标准设计，其中立体层为新建立体层，在原路走廊带内紧邻原路采用桥梁及隧道方式新建立体通道，采用双向8车道标准，设计速度100km/h，路基宽度20.5m（半幅），桥梁20m，立体层桥梁8.539km，立体层隧道1.829km，桥隧比例94.61%。新建金钱坳复合立交1处，与机荷高速立体层互通间距17.1km。在龙岗立交与碧新路立交之间东西两侧设置1对上下匝道，形成上下层互联互通。路线总长10.959km，总投资126.9亿，建安费85亿元。工程特点：（1）桥梁：桥梁占比77%，其中特殊节点桥“南联特大桥”为双主跨拱塔斜拉桥，主跨为2*155m。普通节点桥18座，主跨为50-110m，采用节段拼装、钢箱梁、钢混组合梁、悬浇钢构等结构。标准段落采用40-50m跨节段拼装箱梁。下部结构采用预制装配化结构。装配化率达70%。</p> <p>（2）隧道：本项目立体层与机荷高速立体层共建荷坳特长隧道，全长5932米，其中本项目建设1829.5米，盾构法施工部分，盾构外径18.1m，内径17.5m；矿山法施工部分，矿山法外径18.1m，内径17.5m。（3）互通立交：金钱坳枢纽，采用原路平面扩建为主体的地面层+以新建桥隧为主体的立体层的立体改造方案（一接二立交形式）。两处地面层与立体层连接的上下匝道。（4）其他特点：本项目具有交通流量巨大、服务对象多元、立体层与地面层交通转换需求大等特点，全线采用BIM技术和公路运营智慧化。本业绩为联合体业绩，根据联合体协议书，我院仅承担本项目全线总体设计（含道路、桥梁、隧道、立交等）主体工程设计及勘察工作。</p>		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	宫振文	公路工程经济、公路工程概算	2020-03-19-2021-11-17
上一页 1 2 3 到第 <input type="text"/> 页 确定 共21条			
🔗 举报			

通过广东省公路水运

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

用户登录

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

中山市古镇快线

业绩所在省份：

--请选择省份--

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	中山市古镇快线 (沙古公路) 快速化改造工程设计施工总承包	中山市古镇快线 (沙古公路) 快速化改造工程设计施工总承包	676.7966				2022-03-22	广东省	省厅审核	

相关链接

北京市	天津市	河北省	山西省	内蒙古自治区	辽宁省
吉林省	黑龙江省	上海市	江苏省	浙江省	安徽省
福建省	江西省	山东省	河南省	湖北省	湖南省
广东省	广西壮族自治区	海南省	重庆市	四川省	贵州省
云南省	西藏自治区	陕西省	甘肃省	青海省	宁夏回族自治区
新疆维吾尔自治区	新疆生产建设兵团				



全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
工程名称	中山市古镇快线（沙古公路）快速化改造工程设计施工总承包	项目类型	一级公路
合同价（万元）	676.7966	结算价（万元）	
技术等级	一级公路	合同段名称	中山市古镇快线（沙古公路）快速化改造工程设计施工总承包
初步设计开始时间		初步设计结束时间	
初步设计批复时间	2018-06-12	施工图设计开始时间	2020-04-02
施工图设计结束时间		施工图设计批复时间	2021-01-06
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K7+105, K15+540	合同段结束桩号	K8+050, K18+260.206
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>工作内容：包括全线公路工程（含路基、路面、桥涵、隧道、排水、路灯、交安工程等）的定测（含补充定测）详勘工作、施工图设计、预算编制、项目专用技术规范编制、信息化管理系统、施工配合服务及后续服务。/r/n 工程规模：古镇快线（沙古公路）起点位于沙古公路古神公路跨线桥西北侧桥头引道处，经古镇、横栏镇至沙溪镇，终于国道G105与沙古公路相交处，全长共16.297km。本合同段仅包括裕祥路分离式立交、隆兴北路分离式立交、两节点主线两侧增设辅道及主辅道出入口等工程。全线路线长度3.597km。共新建主线大桥925m/1座，辅道大桥156m/1座，桥梁长度共计1157m；主线新建下沉式隧道320m/1座，主线桥隧占路线总长为41.06%；接长涵洞102.57m/9道，半互通式立体交叉2处。按一级公路兼顾城市道路标准建设。主线采用双向6车道+4车道辅道形式，设置中央分隔带，主线设计速度100km/h（裕祥路隧道段80km/h），辅道设计速度40km/h，整体式路基宽52.5m，主线跨线桥宽度27.15m，下沉式隧道宽度29.9m（闭口段）。本项目建设内容包含临时工程、交叉工程、隧道工程、公路设施及预埋管线工程和绿化及环境保护工程。工程概算总投资为69922.3643万元，建安费为49195.4980万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	赵小由	项目负责人	2020-04-02~2021-01-06
2	张志宙	项目负责人	2020-04-02~2021-01-06
3	李星	项目负责人	2020-04-02~2021-01-06
4	盛萍	技术负责人	2020-04-02~2021-01-06
5	吴成君	技术负责人	2020-04-02~2021-01-06
6	王海	路线	2020-04-02~2021-01-06
7	杨丽珍	路线	2020-04-02~2021-01-06
8	谢晓军	路基	2020-04-02~2021-01-06
9	殷旭东	桥梁	2020-04-02~2021-01-06
10	钟李敏	桥梁	2020-04-02~2021-01-06

1 2 3 下一页 到第 页 确定 共27条

举报

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
工程名称	中山市古镇快线（沙古公路）快速化改造工程设计施工总承包	项目类型	一级公路
合同价（万元）	676.7966	结算价（万元）	
技术等级	一级公路	合同段名称	中山市古镇快线（沙古公路）快速化改造工程设计施工总承包
初步设计开始时间		初步设计结束时间	
初步设计批复时间	2018-06-12	施工图设计开始时间	2020-04-02
施工图设计结束时间		施工图设计批复时间	2021-01-06
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K7+105, K15+540	合同段结束桩号	K8+050, K18+260.206
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>工作内容：包括全线公路工程（含路基、路面、桥涵、隧道、排水、路灯、交安工程等）的定测（含补充定测）详勘工作、施工图设计、预算编制、项目专用技术规范编制、信息化管理系统、施工配合服务及后续服务。</p> <p>工程规模：古镇快线（沙古公路）起点位于沙古公路古神公路跨线桥西北侧桥头引道处，经古镇、横栏镇至沙溪镇，终于国道G105与沙古公路相交处，全长共16.297km。本合同段仅包括裕洋路分离式立交、隆兴北路分离式立交、两节点主线两侧增设辅道及主辅道出入口等工程。全线路线长度3.597km。共新建主线大桥925m/1座，辅道大桥156m/1座，桥梁长度共计1157m；主线新建下沉式隧道320m/1座，主线桥隧占路线总长为41.06%；接长涵洞102.57m/9道。半互通式立体交叉2处。按一级公路兼顾城市道路标准建设。主线采用双向6车道+4车道辅道形式，设置中央分隔带，主线设计速度100km/h（裕祥路隧道段80km/h），辅道设计速度40km/h，整体式路基宽52.5m。主线跨线桥宽度27.15m，下沉式隧道宽度29.9m（闭口段）。本项目建设内容包含临时工程、交叉工程、隧道工程、公路设施及预埋管线工程和绿化及环境保护工程。工程概算总投资为69922.3643万元，建安费为49195.4980万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	王雪霁	隧道	2020-04-02~2021-01-06
2	刘小蕊	给水排水	2020-04-02~2021-01-06
3	杨双	给水排水	2020-04-02~2021-01-06
4	李再朝	供电照明、自控设备	2020-04-02~2021-01-06
5	王超	供电照明、自控设备	2020-04-02~2021-01-06
6	陈炯昭	互通立交	2020-04-02~2021-01-06
7	肖叶枫	互通立交	2020-04-02~2021-01-06
8	言振文	公路工程经济、公路工程概算	2020-04-02~2021-01-06
9	孙曼	环境保护	2020-04-02~2021-01-06
10	刘卫民	公路工程地质水文	2020-04-02~2021-01-06

企业名称	中交第一公路勘察设计院有限公司		
工程名称	中山市古镇快线（沙古公路）快速化改造工程设计施工总承包	项目类型	一级公路
合同价（万元）	676.7966	结算价（万元）	
技术等级	一级公路	合同段名称	中山市古镇快线（沙古公路）快速化改造工程设计施工总承包
初步设计开始时间		初步设计结束时间	
初步设计批复时间	2018-06-12	施工图设计开始时间	2020-04-02
施工图设计结束时间		施工图设计批复时间	2021-01-06
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K7+105, K15+540	合同段结束桩号	K8+050, K18+260.206
质量评定情况		所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>工作内容：包括全线公路工程（含路基、路面、桥涵、隧道、排水、路灯、交安工程等）的定测（含补充定测）详勘工作、施工图设计、预算编制、项目专用技术规范编制、信息化管理系统、施工配合服务及后续服务。/r/n 工程规模：古镇快线（沙古公路）起点位于沙古公路古神公路跨线桥西北侧桥头引道处，经古镇、横栏镇至沙溪镇，终于国道G105与沙古公路相交处，全长共16.297km。本合同段仅包括裕祥路分离式立交、隆兴北路分离式立交、两节点主线两侧增设辅道及主辅道出入口等工程。全线路线长度3.597km。共新建主线大桥925m/1座，辅道大桥156m/1座，桥梁长度共计1157m；主线新建下沉式隧道320m/1座，主线桥隧占路线总长为41.06%；接长涵洞102.57m/9道，半互通式立体交叉2处。按一级公路兼顾城市道路标准建设。主线采用双向6车道+4车道辅道形式，设置中央分隔带，主线设计速度100km/h（裕祥路隧道段80km/h），辅道设计速度40km/h，整体式路基宽52.5m，主线跨线桥宽度27.15m，下沉式隧道宽度29.9m（闭口段）。本项目建设内容包含临时工程、交叉工程、隧道工程、公路设施及预埋管线工程和绿化及环境保护工程。工程概算总投资为69922.3643万元，建安费为49195.4980万元。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	王建斌	公路工程地质水文	2020-04-02~2021-01-06
2	刘谋标	公路工程经济、公路工程概算	2020-04-02~2021-01-06
3	王浩	供电照明、自控设备	2020-04-02~2021-01-06
4	王柱	隧道	2020-04-02~2021-01-06
5	杨德广	路面	2020-04-02~2021-01-06
6	吴士明	路基	2020-04-02~2021-01-06
7	武魁	路线	2020-04-02~2021-01-06

上一页 1 2 3 到第 页 确定 共27条

 举报

[首页](#)
[政策法规](#)
[工作动态](#)
[从业企业](#)
[从业人员](#)
[用户登录](#)

设计 从业单位名称或统一社会信用代码查询

中交第一公路勘察设计研究院有限公司

[基本信息](#)
[资质信息](#)
[人员信息](#)
[业绩信息](#)
[奖惩记录](#)
[全国综合评价](#)
[企业在各地的信用等级](#)
[企业变更历史](#)
[企业转移历史记录](#)
[2025.1.1后录入业绩](#)
[2025.1.1前录入业绩](#)

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且完工时间在5年之前的业绩。

项目名称：

业绩所在省份：

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	完工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	肇庆至高明（机场西部）高速公路勘察设计	SJ01标段	4135.6292				2023-05-15	广东省	省厅审核	

相关链接

[北京市](#)
[天津市](#)
[河北省](#)
[山西省](#)
[内蒙古自治区](#)
[辽宁省](#)
[吉林省](#)
[黑龙江省](#)
[上海市](#)
[江苏省](#)
[浙江省](#)
[安徽省](#)
[福建省](#)
[江西省](#)
[山东省](#)
[河南省](#)
[湖北省](#)
[湖南省](#)
[广东省](#)
[广西壮族自治区](#)
[海南省](#)
[重庆市](#)
[四川省](#)
[贵州省](#)
[云南省](#)
[西藏自治区](#)
[陕西省](#)
[甘肃省](#)
[青海省](#)
[宁夏回族自治区](#)
[新疆维吾尔自治区](#)
[新疆生产建设兵团](#)

[附件下载](#)

[联系我们](#)


政府网站
找错

全国公路建设市场监督管理系统

Copyright © 2017-2027 中华人民共和国交通运输部

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
工程名称	肇庆至高明 (机场西部) 高速公路勘察设计	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	4135.6292	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	SJ01标段
初步设计开始时间	2020-07-01	初步设计结束时间	
初步设计批复时间	2021-07-26	施工图设计开始时间	2021-07-26
施工图设计结束时间		施工图设计批复时间	2021-11-29
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K26+787.962
质量评定情况	合格	所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>工作内容: 里程范围的路线、路基、路面、桥涵、景观绿化、路线交叉的勘察设计, 明细内容: 初勘、初测、初步设计 (含技术设计, 如有)、详勘、定测、施工图设计、概预算和工程量清单 (含清单预算) 及施工专用技术规范文件编制、交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。工程规模: 主线路线长26.795km, 等级为高速公路, 双向六车道, 设计速度为100km/h, 34m宽沥青路面; 设互通式立交4处, 停车区1处; 设特大桥1048m/1座, 大桥8292.2m/23座, 中桥148.7m/2座。工程特点: 项目全线位于广东省西部的低山丘陵区, 气候湿润, 年降雨量大; 沿线土地资源、森林资源珍贵、河道交错、水系发达, 水资源环境敏感点较多; 桥梁工程及路基填挖、防护工程规模大。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	吴成君	项目负责人	2021-06-30~2021-11-29
2	陈常明	项目负责人	2020-07-01~2020-12-31
3	李星	项目负责人	2021-01-01~2021-06-01
4	肖叶枫	路线	2020-07-01~2021-11-29
5	陈炯昭	技术负责人	2021-06-30~2021-11-29
6	盛萍	技术负责人	2020-07-01~2020-12-31
7	殷旭东	技术负责人	2021-01-01~2021-06-01
8	王建斌	公路工程地质水文	2020-07-01~2021-11-29
9	王超	供电照明、自控设备	2020-07-01~2021-11-29
10	官振文	公路工程经济、公路工程概算	2020-07-01~2021-11-29

1 2 3 下一页 到第 页 确定 共27条

 举报

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
工程名称	肇庆至高明（机场西部）高速公路勘察设计	项目类型	高速公路
合同价（万元）	4135.6292	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	SJ01标段
初步设计开始时间	2020-07-01	初步设计结束时间	
初步设计批复时间	2021-07-26	施工图设计开始时间	2021-07-26
施工图设计结束时间		施工图设计批复时间	2021-11-29
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K26+787.962
质量评定情况	合格	所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>工作内容：里程范围的路线、路基、路面、桥涵、景观绿化、路线交叉的勘察设计、明细内容、初勘、初测、初步设计（含技术设计，如有）、详勘、定测、施工图设计、概预算和工程量清单（含清单预算）及施工专用技术规范文件编制、交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。工程规模：主线路线长26.795km，等级为高速公路，双向六车道，设计速度为100km/h，34m宽沥青路面；设互通式立交4处，停车区1处；设特大桥1048m/1座，大桥8292.2m/23座，中桥148.7m/2座。工程特点：项目全线位于广东省西部的低山丘陵区，气候湿润，年降雨量大；沿线土地资源、森林资源珍贵、河道交错、水系发达，水资源环境敏感点较多；桥梁工程及路基填挖、防护工程规模大。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	刘谋标	公路工程经济、公路工程概算	2020-07-01~2021-11-29
2	季广鹏	交通安全设施	2020-07-01~2021-11-29
3	谢晓军	路基	2020-07-01~2021-11-29
4	何艳芳	桥梁	2020-07-01~2021-11-29
5	杨德广	路基	2020-07-01~2021-11-29
6	钟培峰	路线	2020-07-01~2021-11-29
7	武魁	交通安全设施	2020-07-01~2021-11-29
8	孙昊	环境保护	2020-07-01~2021-11-29
9	吴熙龙	环境保护	2020-07-01~2021-11-29
10	石武	桥梁	2020-07-01~2021-11-29

到第 页 共27条

 举报

企业名称	中交第一公路勘察设计研究院有限公司		
工程名称	肇庆至高明（机场西部）高速公路勘察设计	项目类型	高速公路
合同价（万元）	4135.6292	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	SJ01标段
初步设计开始时间	2020-07-01	初步设计结束时间	
初步设计批复时间	2021-07-26	施工图设计开始时间	2021-07-26
施工图设计结束时间		施工图设计批复时间	2021-11-29
开工日期		交工日期	
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K26+787.962
质量评定情况	合格	所在省份	广东省
项目代码			
主要设计内容	<p>工作内容：里程范围的路线、路基、路面、桥涵、景观绿化、路线交叉的勘察设计。明细内容：初勘、初测、初步设计（含技术设计，如有）、详勘、定测、施工图设计、概预算和工程量清单（含清单预算）及施工专用技术规范文件编制、交通组织措施方案设计、征地拆迁图编绘、施工配合服务及后续服务工作等。工程规模：主线路线长26.795km，等级为高速公路，双向六车道，设计速度为100km/h，34m宽沥青路面；设互通式立交4处，停车区1处；设特大桥1048m/1座，大桥8292.2m/23座，中桥148.7m/2座。工程特点：项目全线位于广东省西部的低山丘陵区，气候湿润，年降雨量大；沿线土地资源、森林资源珍贵，河道交错、水系发达，水资源环境敏感点较多；桥梁工程及路基填挖、防护工程规模大。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	盛美艳	互通立交	2020-07-01~2021-11-29
2	胡旭晗	路面	2020-07-01~2021-11-29
3	廖利伟	路面	2020-07-01~2021-11-29
4	黄琦	互通立交	2020-07-01~2021-11-29
5	魏正泽	供电照明、自控设备	2020-07-01~2021-11-29
6	高尚宇	交通安全设施	2020-07-01~2021-11-29
7	杨金举	公路工程地质水文	2020-07-01~2021-11-29

上一页 1 2 3 到第 页 确定 共27条



通过广东省公路水运工程招标投标监管系统

陕西省城镇职工基本养老保险 参保缴费证明

姓名:李星

身份证号

人员参保关系

个人编号

现缴费单位名称:中交第一公路勘察设计研究院有限公司

序号	缴费年度	缴费月份	个人缴费	对应缴费单位名称	经办机构
12	2016	201601-201612		中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处
13	2017	201701-201712		中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处
14	2018	201801-201812		中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处
15	2019	201901-201912		中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处
16	2020	202001-202012		中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处
17	2021	202101-202112		中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处
18	2022	202201-202212		中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处
19	2023	202301-202312		中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处
20	2024	202401-202412		中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处
21	2025	202501-202512		中交第一公路勘察设计研究院有限公司	西安市养老保险经办处

现参保经办机构:西安市养老保险经办处

打印时间:2026-01-19 17:26:45

第2页/共2页

说明: 1、本证明作为陕西省城镇职工基本养老保险参保缴费证明。2、本证明采用电子验证方式,不再加盖鲜章。如需查验真伪,可通过扫描左上角二维码,下载“陕西社会保险”APP,点击“我要证明—参保证明真伪验证”查验。3、本证明复印有效,验证有效期至2026年03月20日,有效期内验证编号可多次使用。



通过广东省公路水运工程建设项目电子招投标平台

七、承诺函

(一) 使用广东省信用评价等级的申请承诺书

致招标人：惠东县交通运输局

按照相关要求，现我单位对使用信用等级申请如下：

一、我单位在国道 G228 线深汕合作区交界至亚婆段建设工程（环大亚湾新区能源科技产业片区基础设施）勘察设计 SJ1 的招标中，不使用广东省交通运输厅发布的2024 年度信用评价 AA 等级结果和对应等级分值。

二、我单位承诺，在递交本次申请后，我单位将失去一次使用 / 等级结果（不使用时上述填“/”）参与投标的机会。当累计使用超过规定的次数，我单位同意按降低一个信用等级对应分值来认定参与投标评审。

三、如果我单位发生违反规定使用信用等级结果的情形，自愿接受省级交通运输主管部门的处理。

附件：中交第一公路勘察设计研究院有限公司 单位使用 2024 年度广东省公路工程从业单位信用等级情况汇总表

特此承诺

投标人：中交第一公路勘察设计研究院有限公司（全称、加盖投标人单位电子公章）

注：

1、AA、A 级信用等级企业必须填写此申请承诺书，选择“使用”时需和附表（ 单位使用 年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用等级情况汇总表）一起编入投标文件中。

2、AA、A 级信用等级企业应区分标段、分别填写并提交此申请承诺书；如同时对多个标段选择“使用”时，使用次数应按标段累加（即各个标段申请承诺书的使用次数应不一致）。如同时对多个标段选择“使用”而多个标段所附申请承诺书的使用次数为同一次时，多个标段均视为未正确填报申请承诺书，均按不承诺使用对应的信用等级处理。

3、中标候选人公示将对所有承诺使用最新一年度 AA、A 级投标人的年度信用等级使用情况进行公开。

附表：

中交第一公路勘察设计研究院有限公司 单位使用 2024 年度广东省

公路工程从业单位（设计单位）

信用等级情况汇总表

序号	招标人名称	标段名称	递交文件时间 (年月日)	使用信用等级 (AA/A)	备注
----	-------	------	-----------------	------------------	----

注：

- 1、应如实填报信用评价等级使用情况。
- 2、本情况汇总表仅由选择使用申请承诺书的AA、A级的企业填写，其余不需填写。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标平台生成

八、投标人的自评分表

序号	评分因素	满分	评分标准	自评分	评分情况说明	页码索引
1	主要人员	20分	详见评标办法	20分	项目负责人李星为道路与桥梁正高级工程师，近5年内作为项目负责人主持过3个合同段类似工程的勘察设计工作，满足资格审查条件（项目负责人最低要求），得20分。	P157-177
2	业绩	25分	详见评标办法	25分	业绩1-5累计411.072km类似工程的土建工程勘察设计，合同段均大于15km，满足资格审查及加分要求，得15+10=25分。	P125-150
3	履约信用	15分	详见评标办法	14.5分	①我司在广东省最新年度的信用等级为AA级，本次不使用该等级，得9.5分。 ②我单位没有因公路工程（含附属设施）质量、安全事故被交通运输部行政处罚且在处罚信息公示期内、广东省交通运输厅行政处罚且在处罚信息公示期内、（项目涉及各地级以上市）市交通运输局行政处罚且在处罚信息公示期内，得5分。	P178-179 P187
合计		60分	-	59.5分	-	

投标人：中交第一公路勘察设计研究院有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：张宇然（签字）

九、其他材料

1. 提供最新年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用评价等级（若有），并标识单位所在位置；
2. 初次进入广东省且在最新年度的全国综合评价结果为C级或D级的，提供最新年度的全国综合评价结果单位查询所在页；
3. 如上一年度有信用评价而最新年度在广东省无信用等级的需提供上一年度有信用评价（若有），并标识单位所在位置。
4. 详细说明投标人在递交投标文件截止日前1年内，因公路工程（含附属设施）质量、安全事故被交通运输部行政处罚且在处罚信息公示期内、广东省交通运输厅行政处罚且在处罚信息公示期内的文件。
5. 投标人认为需要的其它内容。

通过广东省公路水运工程建设项目电子招标投标交易平台

1. 提供最新年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用评价等级（若有），并标识单位

所在位置



广东省交通运输厅文件

粤交基〔2025〕250号

广东省交通运输厅关于公布2024年度广东省 公路工程从业单位信用评价结果 (第一批)的通知

各地级以上市交通运输局、公路事务中心，省公路事务中心，省交通集团：

按照《交通运输部办公厅关于做好2024年度公路建设市场信用评价工作的通知》（交办公路函〔2024〕2170号）、《广东省交通运输厅关于组织开展2024年度公路工程从业单位信用评价工作的通知》（粤交基建字〔2025〕5号）有关工作部署，结合《广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理办法的通知》（粤

— 1 —



交〔2022〕1号)、《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业单位信用评价实施细则的通知》(粤交〔2021〕20号)有关规定,我厅组织对2024年度广东省在建公路工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、试验检测、材料供应、工程咨询等从业单位开展信用评价,并按规定对综合评价结果进行公示。现将公示无异议并经审定后的2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果予以公布(见附件),并提出如下要求,请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理实施办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求落实好信用评价结果的应用工作。

二、为便于新旧年度信用评价结果的应用衔接,自2025年4月27日0时起,在招标评标过程中应用2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果,在此时间之前已递交投标文件的招标项目仍应用2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果。

三、无2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果的单位可延续使用其2023年度信用评价结果(信用等级为C、D级的除外),但在递交资审文件(采用资格后审招标时为投标文件)时承诺使用AA或A级信用等级的使用次数,应按照2023年度公布的信用评价结果顺延2023年度的使用次数,使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理实施办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求执行。



四、为规范信用等级使用管理，各招标人在评标结束后，除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外，须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的，按有关规定处理，并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位及其上级管理单位、各地级以上市交通运输局要进一步加强从业单位的信用管理，按照信用评价管理办法和有关要求，在招投标工作和项目日常工作过程中，安排专人做好从业单位的信誉情况台帐工作，并加强信用管理工作人员的业务培训，如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作，对符合信用等级动态降级条件的从业单位应及时上报。

联系人及电话：黄进阳，[REDACTED]

附件：1.2024 年度广东省高速公路工程建设管理行为信用评价结果

2.2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果





公开方式：主动公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输政务服务和应急指挥中心、省交通运输规划研究中心、省交通运输建设工程质量事务中心、港珠澳大桥管理局，省南粤交通投资建设有限公司、省高速公路有限公司、省公路建设有限公司、省路桥建设发展有限公司、广东交通实业投资有限公司、广州市交通投资集团有限公司、深圳高速公路集团股份有限公司、珠海交通控股集团有限公司、佛山市交通投资集团有限公司、惠州市交通投资集团有限公司、东莞市交通投资集团有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2025年4月25日印发

附件 2



2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果
(按单位名称拼音排序)

一、AA 级单位 (共 68 家)

序号	从业单位名称	备注
一、设计单位 (9 家)		
1	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
3	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
4	华设设计集团股份有限公司	
5	中国公路工程咨询集团有限公司	
6	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
7	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	
8	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	
9	中铁二院工程集团有限责任公司	
二、施工单位 (28 家)		
(一) 土建工程施工单位 (20 家)		
1	保利长大工程有限公司	
2	广州公路工程集团有限公司	
3	中电建路桥集团有限公司	
4	中国铁建港航局集团有限公司	
5	中交第二公路工程局有限公司	
6	中交第二航务工程局有限公司	
7	中交第四航务工程局有限公司	
8	中交第一航务工程局有限公司	
9	中交二公局第三工程有限公司	
10	中交路桥建设有限公司	
11	中交中南工程局有限公司	
12	中铁大桥局集团有限公司	
13	中铁七局集团有限公司	
14	中铁十二局集团有限公司	
15	中铁十七局集团有限公司	
16	中铁十四局集团有限公司	
17	中铁十一局集团有限公司	
18	中铁四局集团有限公司	
19	中铁隧道局集团有限公司	
20	中铁一局集团有限公司	
(二) 机电工程施工单位 (5 家)		
21	北京公科飞达交通工程发展有限公司	
22	甘肃紫光智能交通与控制技术有限公司	
23	广东诚泰交通科技发展有限公司	

2. 初次进入广东省且在最新年度的全国综合评价结果为 C 级或 D 级的，提供最新年度的全国综合评价结果单位查询所在页；

我单位不是初次进入广东省。

3. 如上一年度有信用评价而最新年度在广东省无信用等级的需提供上一年度有信用评价（若有），并标识单位所在位置。

我单位在最新年度广东省公路工程从业单位信用评价（设计单位）中有信用等级。

4. 详细说明投标人在递交投标文件截止日前 1 年内，因公路工程（含附属设施）质量、安全事故被交通运输部行政处罚且在处罚信息公示期内、广东省交通运输厅行政处罚且在处罚信息公示期内的文件。

说 明

致招标人：惠东县交通运输局

我单位在递交投标文件截止日前1年内，没有因公路工程（含附属设施）质量、安全事故被交通运输部行政处罚且在处罚信息公示期内、广东省交通运输厅行政处罚且在处罚信息公示期内、（项目涉及各地级以上市）市交通运输局行政处罚且在处罚信息公示期内的文件。

特此说明。

投标人：中交第一公路勘察设计研究院有限公司

2026 年 2 月 5 日

5. 投标人认为需要的其它内容。

无。