

**G9411 莞佛高速公路太平互通立交至坦尾  
互通立交段安全韧性提升工程  
施工监控**

# **评 标 报 告**

评标委员会

2026 年 2 月 5 日

评标委员会主任（签名）：

## 目录

一、工程概述 .....	3
二、招标过程回顾 .....	3
三、评标组织及评标过程 .....	5
四、评标结果 .....	7

评标委员会主任（签名）：

评标委员会成员（签名）：

## 一、工程概述

### （一）项目规模及招标范围

#### 1. 项目概况

莞佛高速公路太平互通立交至坦尾互通立交段位于广州市南沙区、东莞市虎门镇，路线呈东西走向，起于广深高速太平立交(K29+566)，经虎门镇、南沙区，终于大涌桥(K45+328)，项目路线全长 15.762 公里，双向 6 车道高速公路。本次安全韧性提升工程主要工作内容包含：对桥梁进行承载能力、抗环境腐蚀能力、抗撞能力提升；对隧道进行承载能力和抗突涌水能力提升；对部分路段交安设施进行安全通行能力提升等。

#### 2. 标段划分、招标范围及服务期限

本次招标共分 1 个标段，招标范围为本项目桥梁安全韧性提升工程相关施工处置监控工作。

服务期暂定为 42 个月。

### （二）工程项目批准情况

本招标项目 G9411 莞佛高速公路太平互通立交至坦尾互通立交段安全韧性提升工程已由广东省发展和改革委员会批准建设，初步设计已由广东省交通运输厅批准，项目业主为广东虎门大桥有限公司，建设资金来自中央支持资金、企业自筹和银行贷款，项目出资比例为项目资本金 25%，其余银行贷款，招标人为广东虎门大桥有限公司。项目已具备招标条件。

### （三）招标方式

本项目采取面向全国公开招标（资格后审）的方式选择服务单位，招标文件的发放采用无接触投标登记的方式，投标文件的签收在广州公共资源交易中心进行。本次招标采用双信封综合评估法。

## 二、招标过程回顾

### （一）招标文件核备情况

2026 年 1 月 6 日，广东交通集团批复了本项目招标文件。

评标委员会主任（签名）：

评标委员会成员（签名）：

## （二）招标公告发布情况

2026年1月12日，在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网站、“粤采易”阳光采购平台网站上发布了本项目招标公告。

## （三）招标文件发售情况

2026年1月12日至2026年1月16日，共收到 5 家单位的投标报名登记，共发放 5 份招标文件。

## （四）补遗和澄清情况

2026年1月20日，发布1号补遗书。

## （五）递交投标文件情况

2026年2月5日上午9:00时至9:30时，在广州公共资源交易中心收到华南理工大学、苏交科集团检测认证有限公司、中铁桥隧技术有限公司、上海同济检测技术有限公司、中铁大桥科学研究院有限公司共计 5 家单位递交的投标文件，详见《投标文件递交登记表》。

在规定的时间内，5家递交投标文件的投标人按要求递交了投标保证金。

## （六）第一信封（商务及技术文件）开标情况

2026年2月5日上午9:30时，在广州公共资源交易中心第216开标室进行公开开标，开标会由招标人主持，广州公共资源交易中心的见证人员和投标人代表参加。按照招标文件规定的程序对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行开启。开标现场投标人未提出异议。详见《第一信封（商务及技术文件）开标记录表》。

同时，招标人与投标人在交易中心人员见证下封存了第二信封（报价文件）。随后，招标人对投标文件的第一信封（商务及技术文件）进行封闭式评标工作。

## （七）第二信封（报价文件）开标情况

2026年2月5日下午16:00时，在广州公共资源交易中心第216开标室进行公开开标，开标会由招标人主持，广州公共资源交易中心的见证人员和投标人代表参加。开标现场采取摇珠方式确定下浮率，并分别对通过第一信封（商务及技术文件）的投标文件进行开启。详见《下浮率确定表》《第二信封（报价文件）开标记录表》。

评标委员会主任（签名）：

评标委员会成员（签名）：

### 三、评标组织及评标过程

#### （一）评标依据

1. 《中华人民共和国招标投标法》；
2. 《中华人民共和国招标投标法实施条例》；
3. 《公路工程项目招标投标管理办法》；
4. 国家和广东省现行的其它相关法律、法规；
5. 本次招标文件及评标办法。
6. 其他。

#### （二）评标委员会和协助工作组人员组成

本次评标工作的评标委员会从广东省综合评标评审专家库中随机抽取的5位专家和2位招标人代表组成。整个评标工作在广州公共资源交易中心的见证下进行。

#### （三）评标过程

##### 1. 第一信封（商务及技术文件）评审

###### （1）第一信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审

评标委员会对投标人的投标文件第一信封（商务及技术文件）进行了形式评审与响应性评审。经审查，0家投标人的投标文件不通过形式评审与响应性评审，余下5家投标人通过形式评审与响应性评审。详见《第一信封（商务及技术文件）形式评审与响应性评审汇总表》。

###### （2）第一信封（商务及技术文件）资格评审

评标委员会对通过形式评审与响应性评审的投标人的投标文件第一信封（商务及技术文件）进行资格评审。经审查，1家投标人的投标文件不通过资格评审，余下4家投标人通过资格评审。详见《第一信封（商务及技术文件）资格评审汇总表》。

###### （3）第一信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过资格评审的投标人的投标文件进行了详细评审。详见《第一信封（商务及技术文件）商务评审得分汇总表》《第一信封（商务及技术文件）技术评审细项评分汇总表》《第一信封（商务及技术文件）技术评审得分计算表》。

评标委员会主任（签名）：

评标委员会成员（签名）：

2. 第一信封（商务和技术文件）评审结果

评标委员会对第一信封（商务和技术文件）的评审情况进行汇总，评审结果详见《第一信封（商务及技术文件）详细评审汇总表》。

3. 澄清：无。

4. 投标文件第一信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决原因及否决依据：

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	中铁桥隧技术有限公司	投标函中承诺投入的项目负责人未提供相关资格审查资料	评标办法前附表 2.1.2 第（5）条

5. 第二信封（报价文件）的初步评审

评标委员会对 4 家通过第一信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查，0 家投标人的投标文件第二信封（报价文件）不通过初步评审，余下的 4 家投标人的投标文件第二信封（报价文件）通过了初步评审。详见《第二信封（报价文件）形式评审与响应性评审汇总表》。

6. 计算评标基准价、评标价得分及综合得分排名

评标委员会根据开标结果和《评标办法》对最高评标限价进行了计算和确定，然后对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名，推荐了第一、第二、第三中标候选人，并形成评标报告。详见《第二信封（报价文件）报价得分计算表》《评标结果汇总表》。

7. 澄清和说明：无。

8. 投标文件第二信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决原因和否决依据：

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无		

评标委员会主任（签名）：

评标委员会成员（签名）：

#### 9. 其他说明

本次招标评标未发现投标人围标、串标行为。评标见证人员、招标人代表或其他工作人员无干预正常评标活动的行为，也未出现对招标投标活动的其他不正当言行。

#### 四、评标结果

评标委员会按照招标文件评标办法的约定推荐的前三名中标候选人情况如下：

中标候选人	投标人名称	评标价（元）
第一中标候选人	上海同济检测技术有限公司	评标价：¥6550000
第二中标候选人	中铁大桥科学研究院有限公司	评标价：¥6563000
第三中标候选人	苏交科集团检测认证有限公司	评标价：¥6532500

2026年2月5日

评标委员会主任（签名）：

评标委员会成员（签名）：