

中标候选人的公示

深圳平湖南至盐田港铁路改造平湖南内陆港相关工程施工总价承包招标 PYNLGS-2 标段[招标编号: GC-2025-129 项目编号: JG2025-5717-002]项目的招标评标工作已经结束, 共有 9 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 9 家单位投标文件为有效投标文件, 共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2026 年 月 日 时 分至 2026 年 月 日 时 分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	(主)中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司, (成)通号通信信息集团有限公司, (成)通号(广州)信息技术有限公司	中铁电气化局集团有限公司	中铁武汉电气化局集团有限公司
投标报价(万元)	15035.3700	15036.2180	15035.3269
评分情况	96.0294	95.2231	94.9200
项目经理(项目负责人)	张慧飞	刘波	冯文楷
执业证书编号	沪 1312019202000973	京 1112023202402888	鄂 1422023202405101
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	964 日历天	964 日历天	964 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

联系人: 许工

联系电话: 0755-61987293

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团公司建设工程招投标管理办公室

联系地址: 广州市中山一路 151 号

联系电话: 020-61321843

招标人名称: 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人:

日期: 2026 年 2 月 5 日



一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项 目名称	项目所 在地	发包人 名称	合同价 格	开工日 期	竣工日 期	承担的 工作	工程质 量	项目经 理	技术负 责人	项目描述	备注
		1	克拉玛依高新区铁路专用线项目（EPC）S2标	新疆维吾尔自治区克拉玛依高新区	中铁第五勘察设计院集团有限公司	6218.0399万元	2023年6月9日	2023年9月30日	《克拉玛依高新区铁路专用线可行性研究》及《克拉玛依高新区铁路专用线初步设计》中通讯、电力、给排水、天然气迁改，通信、信号、信息、电力、电力牵引、装卸设备等已审核成立的施工图纸、技术规格书、相应的会议纪要内容及答复等技术资料以及招标文件、招标文件补遗等所包括的全部内容。	符合国家、行业和国铁集团相关标准，满足规范及设计文件要求，单位工程一次验收合格。	张潭昇	樊甜	克拉玛依北站既有轨道衡套线东侧道岔改为12号道岔交叉渡线，线路自交叉渡线引出向东北方向行走0.24km后，以R-600m曲线折向西北方向引入新建装卸场。线路全长2.33km。新建装卸场设装卸线2条、机车走行线1条，装卸线有效长850m，新设机车转头线1条，有效长55m。新建装卸线外侧设置780×27m集装箱堆场及780X25X1.1m货物站台各1处，站台配备风雨棚，集装箱堆场及货物站台外侧新设7m宽环形道路。	铁路强电和弱电工程施工业绩
		2	新建和田至若羌铁路SDJC1标段施工总价承包	新疆维吾尔自治区南部和田地区	新疆和若铁路有限责任公司	102227.1723万元	2019年7月1日	2022年6月2日	承担本工程范围内房建、通信、信号、信息(含客服)、电力(含强电)等专业工程以及涉及本线接入和田站站改及相关配套工程。	达到国家、铁路总公司现行的铁路设计规范和工程质量验收标准，单位工程合格率达到100%，分部、分项工程一次验收合格率100%。	韩增强	张团结	项目描述： 新建和田至若羌铁路位于新疆维吾尔自治区南部和田地区和巴音郭楞蒙古自治州境内。该线从在建格库铁路若羌站接轨，经过若羌、且末、民丰、于田、策勒、洛浦、和田等7个市（县）及新疆生产建设兵团第二师三十七团、三十八团、第十四师二二五团，接入本线终点喀和铁路的和田站。线路沿昆仑山北麓的山前洪积平原和塔克拉玛干沙漠南缘基本与G315并行自东向西延伸，是南疆通往内地又便捷通道的重要组成部分。正线长度404.807km。 工程数量： (1) 通信工程:长途干线光缆敷设694.17公里，车站设备安装11站等；(2) 信号工程:新建车站行车信号设备安装10站，既有车站改扩建设备安装1站等；(3) 电力工程:区间电力贯通线安装416.625公里，外电源线路架设40.65公里，高低压变配电所安装19座等；(4) 房建及附属工程:旅客站房29398.48平方米、其他房屋28375.54平方米等；(5) 信息工程:旅客系统、售票及检票系统及货运运输管理信息系统各5站，综合布线系统10站。	铁路强电和弱电工程施工业绩、铁路营业线施工业绩

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项 目名称	项目所 在地	发标人名 称	合同价格	开工日 期	竣工日 期	承担的工作	工程质量	项目经 理	技术负 责人	项目描述	备注
第一中 标候选 人	(主)中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司,(成)通号通信信息集团有限公司,(广州)工程技术有限公司	3	广州铁路枢纽新建广州白云站(棠溪站)弱电、弱电集成工程(BYZSG5标段)	广州市	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	20153.8236万元	2020年12月15日	2023年12月21日	承担全线通信、信号、电力及信号楼等四电房屋、站场综合管沟等工程。	(1)按照验收标准,各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到100%,单位工程一次性验收合格率达到100%;(2)开通速度满足设计速度目标值;(3)在合理使用和正常维护条件下,路基、轨道、桥涵、隧道、房屋建筑、“四电”等工程结构的施工质量,应满足设计使用寿命期内的运营要求;(4)杜绝工程质量较大、重大及特别重大事故。	陈继泽	卢西文	新建广州白云站(棠溪站)工程包括新建广州白云站站房、车场上盖平台、地下停车库及相关配套工程,新建大朗客整所及客车走行线,新建京广高铁广州北站至广州白云站联络线(运营名称:花广联络线),改建既有京广线大朗至广州白云站段,郭塘站及大朗站改造,广州机务段适应性改造,增建白云站至广州西广茂复线。花广联络线自既有广州北客专上、下行联络线引出,至广州白云站北咽喉止,区间设江村西线路所,下行正线长度16.864公里,上行正线长度16.460公里,设计行车速度为160km/小时。	铁路弱电工程施工业绩、铁路营业线施工业绩
		4	沪昆客专杭长段CTC系统车站设备局部大修	沪昆客专长沙电务段管段各站	中国铁路广州局集团有限公司长沙电务段	315.0235万元	2025年8月8日	2025年11月7日	承担本项目全部信号工程施工	合格	薛阳春	/	沪昆客专杭长段CTC系统车站设备局部大修的施工。	铁路弱电工程施工业绩、铁路营业线施工业绩
		5	沪昆客专杭长段CTC系统局间通信改造工程	沪昆客专长沙电务段管段各站	中国铁路广州局集团有限公司长沙电务段	124.7289万元	2025年9月14日	2025年12月16日	承担本项目全部通信、信号工程施工	合格	薛阳春	/	沪昆客专杭长段CTC系统局间通信改造项目的施工。	铁路弱电工程施工业绩、铁路营业线施工业绩

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		6	新建北京至唐山铁路站房、生产生活房屋、动车所信息工程	北京市、天津市、河北省	京唐城际铁路有限公司	9943.7777万元	2021年12月01日	2022年12月30日	新建北京至唐山铁路站房、生产生活房屋、动车所信息工程范围主要为沿线新建燕郊站、大厂站、香河站、宝坻南站、鸦鸿桥站、唐山机场站，既有唐山站，以及全县生产生活房屋信息系统、中心接入，其中站房信息系统包括客票系统、旅客服务信息系统、铁路运输调度管理信息系统、办公管理信息系统、公安管理信息系统、门禁系统、动车所管理信息系统和综合布线系统及其他。	工程施工质量符合国家、原铁道部、中国国家铁路总公司和中国国家铁路集团有限公司相关标准、规定和设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率100%，严格执行中国国家铁路集团有限公司下发的有关质量管理办法等管理性文件要求；施工单位在工程合理使用年限对工程质量负责。宝坻南站站房及信息工程建成精品工程，争创铁路优质工程一等奖或海河杯、铁路优秀工程勘察设计奖，国家优质工程奖。	郭玺琨	王俐	新建北京至唐山铁路起点位于北京站（暂设线路起点位于北京城市副中心站，北京站至北京城市副中心路段暂未确定），终点位于河北省唐山市唐山站，线路长148.74千米，全线设计最高时速为350千米。其中桥梁长度约130.7千米，占线路总长的84.58%。本次工程共包括车站7座，分别为燕郊站12000m ² 、大厂站10000 m ² 、香河站10000m ² 、宝坻南站16000m ² 、鸦鸿桥站10000m ² 、唐山机场站16800 m ² ，6座新建车站，和唐山站1座既有车站。设计最高速度：350km/h	铁路信息工程施工业绩
		7	新建荆门至荆州铁路弱电、站房、客服信息系统集成及相关工程 JJXXSG 施工总价承包	湖北省荆门市、荆州市	湖北荆荆铁路有限责任公司	2641.3777万元	2022年2月20日	2024年12月28日	荆州站房改扩建工程、沙洋西站站房客服信息系统集成及相关工程（不含区间警务区）。具体如下： 本线信息系统主要设置：客票系统、旅客服务与生产管控平台、旅客服务信息系统、办公管理信息系统、公安管理信息系统、综合布线系统、电源与防雷接地系统、电源及设备房屋环境监控系统。其中，旅客服务信息系统包括：综合显示系统、广播系统、视频监控系統、入侵报警系统（含站房和站台端部入侵报警）、时钟系统和安检设施。 本线新建站房相关信息系统接入武汉局集团管控平台和客票系统，暂按利用既有及其他在建项目资源考虑，本项目不扩容路局级系统。	满足国家、原铁路总公司相关标准规范及设计文件要求，针对营业线相关工程，实现各检验批、分项、分部工程质量检验合格率100%，单位工程一次验收合格率100%；试验速度达到设计速度的110%，开通速度满足设计速度目标值；在合理使用和正常维护条件下，路基、桥涵、轨道、房屋建筑、“四电”等工程结构施工质量，全面满足设计使用寿命期内正常运营要求；坚决杜绝营业线建设工程质量一般及以上事故，所有工程质量缺陷均整改到位，达到设计要求及验收标准。	朱世明	王明嵩	新建荆门至荆州铁路自荆门西站起，途经荆门、沙洋、荆州等县（市），终点与汉宜铁路荆州站接轨，线路新建正线全长77.479km，线路运营里程约78.537km，共设车站3个，其中接轨站2座，中间站1座（沙洋西站）；另外设线路所3个。新建荆州北站房约16000m ² ，新建沙洋西站房约4000 m ² 。设计行车速度：350km/h。	铁路信息工程施工业绩、铁路营业线施工业绩

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		1	新建梅州至龙川铁路强电集成工程（MLSG-6标段）	广东省	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	350328707元	2022年4月1日	2024年8月30日	主要施工内容包括隧道及明洞工程、电力及电力牵引供电工程、房屋工程等强电系统集成工程的施工，包括建筑、安装工程，设备购置、系统集成配合联调联试、试运行等工作。	符合国家和原铁道部有关标准、规范及设计文件要求，检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到100%，工程一次验收合格率100%；主体工程零缺陷标准。	肖书印	刘波	新建梅州至龙川铁路项目位于广东省东部，线路自梅汕高铁梅州西站引出，沿途经过梅州市梅县区、兴宁市、五华县和河源市龙川县，终至赣深高铁龙川西站，大致呈东西走向，新建正线全长93.986km。	本项目为申请人已完工的铁路强电系统集成施工业绩。（满足业绩1要求）
		2	新建郑州至万州铁路重庆段“四电”系统集成及相关配套工程ZWCQSD-2	郑万铁路重庆段内	渝万铁路有限责任公司	320390625元	2020年4月10日	2022年6月1日	郑万铁路重庆段内（DK635+420.00～DK819+278.697）通信、信号、信息工程的建筑安装、设备购置（不含甲供）、系统集成、配合联调联试（含SCT）、运行试验等工作。	符合满足国家和中国铁路总公司现行的设计、施工、验收等采用的规范标准和设计要求，各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到100%，单位工程一次验收合格率达到100%，主体工程零缺陷，无重大及以上质量事故。	杨金让	王国福	郑万铁路重庆段（鄂渝省界DK635+420至万州DK819+278.697）由鄂、渝省界至渝万铁路万州北站，正线建筑长度183.865km。共设襄阳东（既有）、南漳、保康县、神农架、兴山、巴东、巫山、奉节、云阳、万州北（既有）等10座车站。	本项目为申请人已完工的铁路弱电系统集成施工业绩。（满足业绩1要求）
		3	新建莱西至荣成铁路“四电”系统集成及相关工程施工总价承包招标	莱西至荣成	山东莱荣高速铁路有限公司	2007294256元	2022年2月11日	2023年11月17日	承担标段范围内的通信、信号、电力、电气化、防灾、信息、客服、“四电”房屋及附属工程（给排水、车站通所道路等）、备品备件、四电类仪器仪表和工装设备，包括但不限于工程施工（包括建筑和安装工程）、材料、设备、备品备件和器材的采购以及系统集成、联调联试、试运行等工作。	杜绝工程质量等级事故，减少质量通病；工程质量达到国家、铁路行业现行验收标准，单位工程一次验收合格率100%；实车检测速度达到设计速度的110%，开通速度达到设计速度目标值全线争创国家级优质工程。	曹长安	蔚勤跃	新建莱西至荣成铁路位于山东省境内，是青银高铁通道向山东半岛地区的延伸，是胶东半岛地区对外客运交流的主要通道。线路西起潍莱高铁莱西站，经青岛、烟台、威海，接入既有荣成站。	本项目为申请人已完工的铁路“四电”工程施工业绩、铁路信息施工业绩。（满足业绩1、业绩2要求）

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
第二中标候选人	中铁电气化局集团有限公司	4	新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段“四电”系统集成(含信息系统)及相关工程LLSDKF标段施工总价承包	龙岩至武平	中国铁路设计集团有限公司	429042571元	2022年6月11日	2023年12月26日	新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段范围内“四电”系统集成(含信息系统)及相关工程LLSDKF标 DK0+000(起点)-DK64+613(终点)(包含龙岩站、古田会址站)。	工程质量执行《建设工程质量管理条例》(国务院279号令); 确保本工程质量标准达到国家、行业和国铁集团(含原铁路总公司适用)验收标准。1) 按验收标准, 各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率100%, 单位工程一次验收合格率100%; 2) 线路开通验收速度不低于1.1倍设计速度; 3) 杜绝较大及以上质量事故。	瞿海望	张为安	新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段铁路位于福建省境内, 东起建省龙岩市, 途经上杭县、武平县进入广东省境内。正线路基45段10.83公里、桥梁41座12.52公里、隧道22座41.48公里; 正线铺轨127.69单线公里, 其中无砟轨道(CRTSI型)铺轨70.24公里、有砟轨道铺轨57.45公里, 站线铺轨8.44公里, 新铺道岔33组; 通信光缆445.31公里, 通信基站5栋、直放站16栋, 无线铁塔23座; 信号电缆448.32公里, 新设TCC设备5套, CTC车站分机2套, 应器303套, 信号联锁设备2套, RBC设备1套; 接触网349.44条公里, 牵引变电所新建1座、改建1座, 新建分区所1座、AT所2座; 高压贯通电缆429.03公里, 低压变电所新建8座、改造2座, 新建10kV配电所2座, 箱式变电站28座, 隧道照明38.2公里; 新建站房2座16980平方米, 生产生活房屋7栋8925.59平方米; 声屏障3处2732.76延米; 新建客服信息、旅服系统, 办公管理、公安管理信息系统, 以及风、雨灾害监测系统; 全线永久用地157.77公顷。	本项目为申请人已完工的铁路“四电”工程施工业绩、铁路信息施工业绩。(满足业绩1、业绩2要求)
		5	新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线“四电”系统集成及相关工程施工总价承包CNSDJC-1标	四川省	川南城际铁路有限责任公司	1225684988元	2020年4月8日	2021年6月28日	承担了全线信息系统(包括客运服务系统关键设备窗口售票、自动售票、自动检票、补票等票务系统设备, 旅客服务集成管理平台、网络和安全设备)、房屋、其他运营生产设备及建筑物等工程施工、材料、设备、备品备件和器材的采购以及系统集成、联调联试、试运行等工作。	符合国家和现行行业有关标准、规范及设计文件要求, 检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率必须达到100%, 单位工程一次验收合格率必须达到100%, 主体工程零缺陷。	何生军	蔚勤跃	铁路等级为双线客运专线, 设计速度目标值为250km/h(128.659正线公里)。新建川南城际铁路内江至自贡至泸州线, 自成渝客专内江北站(含)经自贡东站至泸州站(含), 以及内江地区、自贡地区、泸州地区相关工程。全线设内江北、三元、白马西、自贡东、富顺、泸县、泸州等7个车站。	本项目为申请人已完工的铁路信息施工业绩。(满足业绩2要求)
		6	佳木斯至鹤岗铁路改造工程施工总价承包JHSGZH标段	佳木斯至鹤岗	中国铁路哈尔滨集团有限公司佳木斯至鹤岗铁路改造工程建设指挥部	261508306元	2019年8月30日	2022年8月30日	佳木斯至鹤岗铁路通信、信号及信息、电力及电力牵引供电、房屋及其他运营生产设备及建筑物。	符合国家和铁道行业、铁路总公司有关标准、规范及设计文件要求标准。	胡选革	任拉平	佳鹤铁路改建后正线全长71.525km, 其中: 佳木斯至莲江口(既有绥佳线)现状电气化线路长度12.578km, 时速120km/h; 莲江口至鹤立既有提速改造线路长度21.098km, 时速160km/h; 鹤立至大陆新建线路长度31.109km, 设计时速160km/h, 线下预留200km/h条件; 大陆至鹤岗既有现状电气化改造6.74km, 时速80km/h。全线利用既有车站7个, 为佳木斯站、西佳木斯站、莲江口站、莲北信号所、半截河站、鹤立站、大陆站; 改建车站1个, 鹤岗站; 新建车站1个, 鹤岗南站。	本项目为申请人已完工的铁路营业线施工业绩。(满足业绩3要求)

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
		7	咸铜铁路、梅七铁路电气化改造工程 XMZHSG 标段	铜川市	中国铁路西安局集团有限公司	413316020元	2021年7月25日	2022年7月14日	拆迁、通信信号信息及灾害监测、电力及电力牵引供电、房屋、大型临时设施和过渡工程等内容	杜绝工程质量特别重大事故、重大事故和重大事故；遏制工程质量一般事故；确保本项目所有工程竣工验收全部达到国家或国铁集团现行的工程质量验收标准、按照验收标准，各检验批、分项、分部工程施工质量检验合格率达到100%。在合理使用和正常维护条件下，各项工程的施工质量，应满足设计使用寿命期内正常使用维护时的运营要求	冯宇	梁远飞	本工程对咸铜线萧家村至铜川段、侯西线张桥至阎良段、惠八、关惠联络线、梅七线进行电气化改造，改造范围总长208.450km。	本项目为申请人已完工的铁路营业线施工业绩。（满足业绩3要求）
		1	新建潍坊至烟台铁路“四电”系统集成及相关工程施工总价承包 WYSDSG-1标	昌邑站至烟台南站	山东潍烟高速铁路有限公司	250474.3188万元	2022年4月1日	2024年10月21日	承担正线237.3km范围内的通信、信号、电力、电气化、防灾、信息、客服、“四电”房屋及附属工程（给水排水、通站通所道路等）、备品备件、四电类仪器仪表和工装设备，包括但不限于工程施工（包括建筑和安装工程）、材料、设备、备品备件和器材的采购以及系统集成、联调联试、试运行等工作。	合格	郭琼	鲁相来	<p>潍烟铁路位于山东省东北部潍坊、青岛、烟台市境内，线路自济青高铁潍坊北站起，利用在建潍莱铁路潍坊北至昌邑段（线路长度25.052km），新建线路采用方向别型式由昌邑站引出，途经潍坊昌邑市，青岛平度市，烟台莱州市、招远市、龙口市、蓬莱市、烟台开发区、福山区、芝罘区，正线接入青烟直通线芝罘站，利用既有烟威联络线和新建烟台南站立折线连通烟台南站及荣成方向，同时，修建联络线连通青烟直通线烟台站方向。新建贯通正线线路长度为237.314km。铁路等级为高速铁路，本标段设计时速350公里/小时。</p> <p>承担的主要工程数量及技术指标：</p> <p>(1) 通信工程：各类光电缆线路855.3条公里。</p> <p>(2) 信号工程：信号电缆敷设1833条公里，联锁道岔115组。</p> <p>(3) 电力工程：高压干电缆线路534.2条公里，高压站场电缆线路34.9条公里，区间内低压电缆63.1条公里，配电所电源线路73.7条公里。10kV电力配电所5座，10/0.4kV低压变电所16座，箱式变电站105座。</p> <p>(4) 电力牵引供电工程：牵引变电所5座，AT所9所，分区所5所，分区所兼开闭所1座，开闭所1座；承力索643.88条公里，接触线643.88条公里，供电线135.25条公里，正馈线480条公里。</p> <p>(5) 房屋工程：四电房屋30324平方米。</p> <p>(6) 防灾工程：风、雨、雪和异物侵限监控35套，风速计28套，雨量计12套，雪深计12套，异物侵限监控1套，地震监测监控单元6套，地震监测+牵引变电所监控单元5套，信号触发监控单元19套。</p> <p>(7) 信息客服工程：信息客服系统8站，运输调度管理系统10套，区间办公系统16套，区间公安系统16套。</p>	铁路“四电”施工业绩、铁路信息工程施工业绩

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述	备注
第三中标候选人	中铁武汉电气化集团有限公司	2	成昆铁路峨眉至米易段扩能工程房建及四电工程施工总价承包招标 EMSD-2 标段	冕宁站(含)~米易东站(不含)	成昆铁路有限责任公司	59935.4485万元	2021年01月12日	2021年12月28日	站后工程/四电工程:冕宁(含)至米易东(不含)段正线全长160.138km的电力、电力牵引供电、通信、信号系统四电集成工程及房建、给排水、其它运营生产设备及建筑物等全部站后专业及相关配套工程,本项目为营业线施工。	合格	万金洲(变更为李科)	张保民(变更为潘建平)	项目等级为 I 级铁路,设计速度目标值为160km/h。 主要工程数量及技术指标: (1) 电力工程:主要包括10kV电源线路,10kV配电所,铁路沿线10kV综合电力负荷贯通线及10kV一级负荷贯通线,站场及区间高、低压电力线路,10kV箱式变电站,10/0.4kV室内变电所,室外站场照明,电力远动系统,火灾自动报警系统及其他消防相关控制,隧道防灾救援设备监控系统,隧道照明工程38.41公里,室内动力照明及配套设备供电(不含牵引变电所、分区所、开闭所),防雷接地(不含信号房屋电磁屏蔽)等。 (2) 牵引供电工程:新建4座220kV牵引变电所;新建5座分区所;新增97处网上开关站;新增电力调度所1处。 (3) 接触网工程:架设接触网421.35条公里,架设附加导线656.61条公里。 (4) 通信工程:通信线路、传输系统、接入网系统、数据通信系统、数字调度系统、移动通信系统、综合视频监控、电话交换系统、会议电视系统、应急通信系统、时钟同步系统、时间同步系统、环境监控系统等。通信专业新建7处信号楼、13处基站、3处中继站、2处10KV配电所、5处分区所、4处牵引变电所、2处公安派出所、3处综合站房通信机械室;光电缆敷设721条公里;铁塔组立43座;漏缆敷设43公里。 (5) 信号工程:新建车站7站,既有站改2站,中继站3个,引入修改站1站。室外道岔166组,信号机安装467架,区间轨道459个区段,电缆敷设1564条公里,室内外信号、联锁、闭塞设备安装13站。包括行车指挥系统、集中监测系统、区间综合监控系统等。 (6) 信息客服工程:安装摄像机427台,自动售票机24台,进出站闸机59台,综合布线40公里,各类显示屏81套,公安管理信息系统3套;行包管理系统3套;办公管理信息系统10处;公安管理信息系统2站。 (7) 房屋工程:新建四电房屋总建筑面积12133.8平方米。 (8) 车辆工程:车辆轴温探测系统(THDS)13套,货车运行故障动态检测系统(TFDS)2套。	铁路“四电”施工业绩、铁路信息工程施工业绩、铁路营业线工程施工业绩
		3	新建杭州至温州铁路杭州至义乌段站后四电、站房、信息及工程 HWS-2 标段	杭温铁路杭州至义乌段	中国铁路上海局集团有限公司杭温工程建设指挥部	38216.9896万元	2022年9月30日	2024年08月23日	全线所有四电工程,四电独立房屋。	合格	卫小明(变更为:刘荣辉)	朱学良(变更为:李东阳)	1、杭温铁路义乌至温州南(含)段,设义乌、横店、磐安、仙居、桐溪江、永嘉(温州北)及温州南等7个车站。正线长218.261公里主要技术标准:(1)铁路等级:高速铁路。(2)正线数目:双线。(3)设计行车速度:350公里/小时。 2、主要工程数量及技术指标: (1) 隧道工程:隧道照明36.607公里、隧道防灾通风设备及电力工程3.155公里; (2) 通信工程:通信线路59.02正线公里、传输及接入网系统29套、数据通信系统2套、电话交换系统1套、有线调度通信系统1套、无线通信系统64套、会议电视系统1套、综合视频监控14套、应急通信4套、布线工程系统6套。 (3) 信号工程:运输调度指挥系统1套、闭塞系统62.889区间公里、列车运行控制系统59.023正线公里、联锁系统54联锁道岔、其他信号设备59.023正线公里。 (4) 信息及灾害监测工程:风、雨、雪及异物侵限监测中心系统设备1套、敷设光(电)缆20.836条公里。 (5) 电力及电力牵引供电工程:供电线路59.023正线公里、低压变电所(站)8座、箱式变电站32座、站场照明1站、电力远动系统71套、综合自动化5套、接触网153.04条公里、分区所1处、AT所2处、网上开关站15处、改造义乌牵引变电所。 (6) 房屋工程:2206.89平方米、站房及硬化面5196平方米。	铁路“四电”施工业绩

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
第一中标候选人	张慧飞	1	2014-2015	朔黄铁路高清视频会议 II 期、信息化基础网升级改造 III 期工程（第二标段）（营业线施工管理经验）	工程部部长	朔黄铁路发展有限责任公司 0317-7967824
		2	2016-2020	城际中心（含商务办公、商业、珠三角城际轨道交通调度指挥中心）工程	工程部部长	中铁建工集团有限公司广州分公司 020-31109880
		3	2021-2021	焦柳线万岩站信号联锁设备大修工程（通信、信号、电力）项目（营业线施工管理经验）	项目副经理	中国铁路广州局集团有限公司怀化电务段 0745-2182346
		4	2022-2022	广茂线三水等 7 站 6502 电气集中联锁设备改造工程第 2 标段（营业线施工管理经验）	项目副经理	广东铁路有限公司肇庆信号水电段 15986928609
		5	2023-2023	贵阳至广州铁路提质改造工程（南宁局管段）GGTZZH-2 标段施工总价承包（营业线施工管理经验）	项目副经理	中国铁路南宁局集团有限公司柳州铁路工程建设指挥部 0772-3924165
		6	2024-2025	深圳北站候车室空调提质改造工程（营业线施工管理经验）	项目经理	广深铁路股份有限公司广州房建公寓段 13538868976
第二中标候选人	刘波	1	2007.06-2012.12	贵昆铁路六盘水至沾益段昆明局管内增建第二线工程内资施工总承包站后工程标段（铁路营业线项目）	工程部部长	昆明铁路局 0871-6122175

		2	2012.12-2014.03	渝怀铁路重庆北至涪陵段增建二线工程站前2标段 (铁路营业线项目)	工程部部长	成都铁路局 023-61881031
		3	2014.07-2017.10	新建东莞至惠州城际轨道“四电”(含防灾、客服)系统集成工程GZH-16标段	总工程师	广东珠三角城际轨道交通有限公司 020-61355424
		4	2017.12-2019.12	新建穗莞深城际铁路新塘至洪梅段、洪梅至机场段四电(含客服、防灾)系统集成工程施工总价承包	总工程师	广东珠三角城际轨道交通有限公司 020-61355424
		5	2019.12-2020.09	新塘经白云机场至广州北站城际轨道交通站后工程施工总价承包XBZH-4标	项目副经理	广东珠三角城际轨道交通有限公司 020-61355424
		6	2020.12-2021.12	新建赣深铁路广东段强电、弱电集成工程GSSG-13标	总工程师	中国铁路广州局集团有限公司 深圳工程建设指挥部 0755-61381758
		7	2022.03-2024.09	新建梅州至龙川铁路强电集成工程(MLSG-6标段)	技术负责人	中国铁路广州局集团有限公司 深圳工程建设指挥部 0755-61381758
		8	2024-至今	项目分公司	副经理	/
		第三中标候选人	冯文楷	1	2013.9-2015.12	宁西铁路西安至合肥段增建二线工程(武汉局管段)NXZH-1标 【铁路营业线施工业绩】
2	2016.8-2018.12			哈尔滨站改造工程“四电”系统集成及站后相关工程施工总价承包HZSG-II标段	项目副经理	哈尔滨铁路局哈尔滨枢纽改造工程指挥部 0451-86421142

				【铁路营业线施工业绩】		
		3	2019.8- 2020.11	新建潍坊至莱西铁路“四电”系统集成及相关工程施工总价承包	项目副经理	山东潍莱高速铁路有限公司 0531-67729254
		4	2021.4-2023.6	乌将铁路扩能改造工程甘泉堡至将军庙段施工 SD2 标 【铁路营业线施工业绩】	项目副经理	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司乌鲁木齐铁路建设指挥部 18509914026
		5	2023.9-2025.9	新建襄阳至荆门高速铁路“强电”、“弱电”系统集成及相关工程 XJQD 标段	项目副经理	中国铁路设计集团有限公司 18322510610