

中标候选人的公示

深圳平湖南至盐田港铁路改造平湖南内陆港相关工程施工总价承包招标 PYNLGSG-1 标段[招标编号: GC-2025-129 项目编号: JG2025-5717-001]项目的招标评标工作已经结束, 共有 13 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 13 家单位投标文件为有效投标文件, 共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2026 年__月__日__时__分至 2026 年__月__日__时__分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁二局集团有限公司	中铁三局集团有限公司	中铁四局集团有限公司
投标报价(万元)	74362.2989	74360.2197	74359.3126
评分情况	95.6261	94.9763	94.7836
项目经理(项目负责人)	赵世龙	毛会杰	彭宏伟
执业证书编号	川 1512024202501543	晋 1142024202501580	皖 1342014201513003
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	964 日历天	964 日历天	964 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

联系人: 许工

联系电话: 0755-61987293

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团公司建设工程招投标管理办公室

联系地址: 广州市中山一路 151 号

联系电话: 020-61321843

招标人名称: 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人:

日期: 2026 年 2 月 5 日



一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项 目名称	项目 所在地	发包人 名称	合同价 格	开工日 期	竣工日期	承担的工作	工程 质量	项目 经理	技术 负责人	项目描述	备注
		1	新建广州（新塘）至汕尾铁路站前工程施工总价承包GSSG4标段	广东省惠州市	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	291195.6395万元	2019年06月01日	2023年09月12日	标段内路基、站场、桥涵、隧道、轨道等工程	合格	刘凡亮	尚友磊、侯兵	新建广州（新塘）至汕尾铁路站前工程施工单价承包GSSG4标段位于广东省惠州市境内，设计行车速度正线：350公里/小时、联络线250km/h；线路总长度35.152Km；正线长22.294km，赣深铁路惠州北站联络线：上行线长8.289km、下行线长8.17km，为邻近赣深铁路营业线施工。主要工程内容包括： （1）路基工程：本标段长约4875.15m（含站场及联络线），线路基工点类型有边坡防护路基、软土和松软土路基、高路堤、深路堑、顺层路堑、边坡防护路基、过渡段路基以及陡坡路基等，其中：线路路基挖土方505989m³、挖石方393453m³、填土石方67947m³。站场路基挖土方433071m³、挖石方495095m³，填土石方791255m³（填石方472103m³）。 （2）桥梁工程：本标段共37座长约11660.8延长米，正线24座、联络线12座。其中：特大桥6座长6673.69延长米、大桥19座长4106.68延长米、中桥8座长722.14延长米、框架小桥3座长157.8延长米。其中：博罗东江特大桥全长3325.685米，孔跨布置为8-32m简支梁+1-（40+72+40）m连续梁+（1-32m+2-24m+2-32m）简支梁+1-（52+88+52）m连续梁+1-（90+180+90）m矮塔加劲连续刚构（斜拉桥）+1-（52+88+52）m连续梁+1-32m简支梁+1-（48+2×80+48）m连续梁+6-32m简支梁+1-24m简支梁+12-32m简支梁+1-24m简支梁+13-32m简支梁+1-24m简支梁+19-32m简支梁，最大墩高49.5米。本桥横跨东江，旱季水深约23m、雨季水深约28m，共设6个水中墩，水中墩主要涉及深水爆破、双壁钢围堰等施工。 跨京九铁路特大桥：设计时速350km/h，全长689.54米，全桥孔跨结构1-24m+3-32m简支梁+1-（40+72+44.358）m连续梁+1-32m简支梁+1-（44.358+72+40）m连续梁（转体）+1-（40+72+40）m+2-32m。本桥连续梁转体为9a号、11号墩顶梁转体方式。其中：跨京九铁路（44.358+72+40）m转体连续梁，跨越京九铁路惠州西至陈江区间上行线和下行线，为营业线及邻近营业线施工。 下行线跨长深高速特大桥：设计时速250km/h，全长679.85米，全桥孔跨布置13-32m简支梁+1-（64+112+64）m连续梁，上跨长深高速公路。 （3）隧道工程：本标段共19座长17685.9延长米，正线12座，联络线7座。其中：红花嶂隧道4565.01米，双线，为本项目控制性工程，采用钻爆法施工，开挖最大断面面积为154m²，隧道内轨顶面以上最大净空有效面积为100m²；隧道Ⅲ级围岩540m占比11.9%、Ⅳ级围岩2855m占比62.5%、Ⅴ级围岩1017.88m占比22.3%，穿过隧道断层带F1～F3，整体上中等富水或强富水区，防突水和防塌风险较高。 （4）箱梁制运架：本标段共计划运架箱梁382孔，双线箱梁制运架337孔，其中32m简支箱梁293孔、24m简支箱梁44孔；单线箱梁制运架45孔，其中32m简支箱梁40孔、24m简支箱梁5孔。 （5）轨道工程：本标段正线CRTSI型双块式轨枕无砟道床施工49.04铺轨公里，CRTSI型双块式轨枕无砟道床精调48.93铺轨公里；站线无砟道床道岔12组；线路有关工程22.29正线公里。 （6）车站1座：博罗站	该业绩满足： 业绩1：具有铁路站前工程或类似工程项目施工业绩； 业绩3：具有铁路工程铺轨施工项目业绩； 业绩4：具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。
		2	新建贵阳至南宁铁路贵州段站前工程GNZQ-1标段	贵州省龙里县、贵定县	沪昆铁路客专线贵州有限公司	251338.3339万	2018年01月11日	2023年07月20日	合同约定的全部内容	合格	彭文胜、耿开亮	罗久旭	本标段线路全长31.619km（里程范围DK0+000～DK31+664.19、短链45.2m），设计时速350km，位于贵州龙里、贵定境内。主要工程内容有路基、桥梁、隧道、轨道工程（只包括无砟道床铺设施工）、信号（综合接地）、站场建筑、大临及过渡工程等。主要工程数量有： （1）路基工程：本标段路基总长度2567m（其中：龙里北站路基93m，贵定县站路基12000m）。区间路基土石方54.3万立方米，站场土石方109.8万立方米；CFG桩20818m。 （2）桥涵工程：涵洞40.62横延米/2座；桥梁工程8979.7延米/18座，其中特大桥6542.4延米/7座，大桥2217.2延米/7座，中桥220.1延米/4座，简支墩跨度为24m、32m，特殊结构有麻芝铺双线大桥72m系杆拱、麻芝铺双线大桥（64+112+64m）转体连续梁，昌明双线大桥（52+96+96+52m）转体连续梁，石头寨双线特大桥（60+100+60m）连续梁、上跨即有高铁钢盖梁安装6片（单片重232t）。 箱梁预制、运输和架设245孔，其中24m箱梁制运架34孔、32m箱梁制运架211孔。 （3）隧道工程：隧道工程20338.6m/14座，3km<L≤10km隧道8351m/1座，500m<L≤3km隧道10806m/8座，L≤500m隧道1076m/5座，最长隧道为青苗寨隧道：全长8351m，单洞双线隧道，施工方法为全断面法，隧道最大宽度14.9m，开挖断面面积135m²、净空面积100m²，最大埋深350m，围岩级别为Ⅲ、Ⅳ、Ⅴ级围岩，不良地质：隧址断裂较发育；岩溶隧道12410m/14座，隧道断面面积100m²（净空面积轨顶以上净空）；接长棚洞93.6m/2座。隧道不良地质以岩溶、危岩落石、岩堆、顺层、滑坡及错落为主；特殊岩土主要是软土、松软土、膨胀性岩土、人工弃填土。 （4）轨道工程：无砟轨道采用Ⅰ型双块式无砟道床结构形式，无砟道床施工64.244铺轨公里，龙里北站铺道岔2组，贵定县站铺道岔10组。 （5）大临设施及过渡工程：设贵定县站制梁场1处、拌合站5座、钢筋加工厂4座。	公司资产重组及企业名称变更证明材料详见：9-1投标人基本情况表“附9、公司资产重组及企业名称变更的相关证明文件”。 该业绩满足： 业绩1：具有铁路站前工程或类似工程项目施工业绩； 业绩3：具有铁路工程铺轨施工项目业绩。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项 目名称	项目 所在地	发 包 人 名 称	合 同 价 格	开 工 日 期	竣 工 日 期	承 担 的 工 作	工 程 质 量	项 目 经 理	技 术 负 责 人	项目描述	备注
第一中 标候 选 人	中铁二 局集团 有限公 司	3	新建上海经苏州至湖州铁路工程(不含先期开工段)HSHZQ-6标	上海、苏州、湖州	中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部	231878.9865万元	2020年11月20日	2024年12月07日	标段内路基、桥涵、轨道工程等	合格	肖南军、陈世川、王才业	刘传兵、肖灿云	沪苏湖铁路东起上海市，途经江苏省苏州市吴江区，西至浙江省湖州市。线路全长163.708公里，其中上海市、江苏省、浙江省境内线路长度分别约64.853公里、52.159公里和46.695公里。包括上海枢纽及湖州地区相关及配套工程。正线全长163.708公里，设站6座，其中新建4座，预留湖州东站及往杭州方向设置联络线的条件。高速铁路，双线，设计时速：350km/h。 新建上海经苏州至湖州铁路站前工程（不含先期开工段）HSHZQ-6标段（里程D1K30+183.785~D1K34+359.233、HKDGDK55+439.825~HKDGDK57+765.12及HKDGDK65+533.855~HKDGDK67+731.9252范围内站前全部工程，主要内容为：正线3.182km（路基2.893km、桥梁0.289km），沪昆松江改线2.325km（路基2.167km、桥梁0.158km），松江南站相关工程、客整所、机务折返段、综合维修工区、石湖荡车站及货场相关工程）。主要工程数量有： 迁改工程：临时用地117亩，改移道路4.8公里，改河（沟渠）2.62公里； 路基工程：路基土石方276.88万方，基底垫层30.97万方，桩基施工287.07万米，基础圬工13.47万方； 桥梁工程：梁式桥。 轨道工程：(1)正线新建：铺轨383.28公里（含代建0.69公里无砟），其中无砟轨道254.72公里（含代建0.26公里）、钢筋混凝土枕125.13公里（含代建0.42公里）、钢筋混凝土桥枕1.54公里、无枕地段铺轨1.89公里（含代建0.01公里）； 铺面砟35.574万方，底砟2.977万方。 改建：线路拆除58.39公里、重铺0.25公里、起落道0.63公里、拨移0.44公里；铺道床0.3万方。 (2)站线新建：铺轨62.91公里（含代建4.97公里），其中铺设钢筋混凝土枕48.96公里、钢筋混凝土桥枕0.91公里、无砟道床地段铺轨4.15公里、无枕地段铺轨2.47公里、整体道床铺轨6.42公里；铺道岔200组（含代建8组），其中有砟道岔197组（42号2组、18号59组、12号79组、9号57组）、特种道岔3组；道岔应力放散及锁定40组（含代建15组）；铺面砟15.093万方（含代建1.589万方）、底砟0.369万方。 改建：线路拆除12.41公里、拨移1.42公里；道岔拆除76组、重铺6组；道床清筛4.885万方、补充道岔0.194万方。	该业绩满足： 业绩1：具有铁路站前工程或类似工程项目施工业绩； 业绩3：具有铁路工程铺轨施工项目业绩。
		4	成昆铁路峨眉至米易段扩能工程站前工程EMZQ-13标	四川省西昌市	成昆铁路有限责任公司	202922.1697万元	2016年09月05日	2022年12月06日	标段内路基、桥涵、铺架等工程	合格	陈孟强、任德元、周文武、曹国兴	晏洪、罗斌、朱强洪	成昆铁路峨眉至米易段扩能工程设计为双线、国铁Ⅰ级，设计速度：160km/h。EMZQ-13标段起止里程DK458+425.76~DK462+401.68，正线全长3.975Km，起点位于黄水安宁河双线特大桥成都端台尾，止于分界里程DK462+401.68，以及小相岭隧道出口（DK367+175）至终点（DK538+955.59）段。主要工程数量： 1、路基工程：站场1座，为黄水塘南站；区间路基3.437km（含黄水塘联络线），路基土石方1111460方，其中填方98303方，挖方1013157方。 2、桥涵工程：公路立交桥1座87m，铁路桥4座2269.685m，其中1座单线T梁大桥333.259m，1座双线T梁特大桥1460.264m，1座双线T梁大桥363.200m，1座五线T梁大桥112.962m。涵洞9座193.19横延米（其中1座盖板箱涵31.71横延米，5座框架涵84.38横延米，2座倒虹吸管58横延米，1座接长盖板箱涵19.1横延米）。 3、铺架工程：T梁制运架3433单线孔，其中24mT梁314单线孔、32mT梁3119单线孔，桥面系62008.6延长米；正线铺轨352.18铺轨公里（其中有碴铺轨305.15铺轨公里、无碴铺轨46.49铺轨公里、过渡段铺轨0.2铺轨公里、整体道床铺轨0.34铺轨公里），铺粒料道床841990立方米（其中面碴715792立方米、底碴126198立方米），轨道调整305.34铺轨公里，铺整体道床0.34铺轨公里，支承块预制156032块，改建拆铺线路0.52铺轨公里，改建重铺线路0.53铺轨公里，既有无缝线路应力放散2.8公里，改建补充道碴1524立方米，轨道调整0.53铺轨公里；站线铺轨33.15铺轨公里，铺道岔152组（其中单开147组、特种道岔5组），铺粒料道床139041立方米（其中面碴107281立方米、底碴31760立方米），轨道调整33.15铺轨公里，改建拆除线路3.64公里，改建重铺线路0.34公里，改建起落道0.4公里，改建拆除道岔15组。	公司资产重组及企业名称变更证明材料详见：9-1投标人基本情况表“附9、公司资产重组及企业名称变更的相关证明文件”。 该业绩满足： 业绩1：具有铁路站前工程或类似工程项目施工业绩； 业绩3：具有铁路工程铺轨施工项目业绩； 业绩4：具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候 选人	业绩 序号	业绩项 目名称	项目 所在地	发包人 名称	合同价 格	开工日 期	竣工日期	承担的工作	工程 质量	项目 经理	技术 负责人	项目描述	备注
		5	新建重庆铁路枢纽东环线站后四电及相关工程DHZH-1标段	重庆市	中国铁路成都集团有限公司重庆建设指挥部（原：中国铁路成都集团有限公司重庆铁路枢纽东环线建设指挥部）	57011.0856万元	2020年04月26日	2022年12月15日	本标段正线全长约63.015km（起止里程DK0+000～DK65+012，其中短链1.997km），主要工程内容有隧道工程配套设施、通信工程、信号工程、信息及灾害监测工程、电力及电力牵引供电工程、房屋及其他运营生产设备及建筑工程。	合格	魏才琳、田庚	贺斌	铁路等级为Ⅰ级、双线，设计时速160km/h（预留高速铁路隧道）。本标段主要工程数量有：隧道照明工程29.64km、防灾救援电力工程6.28km；长途干线光缆272.42km、长途干线电缆13.94km、通信设备安装6站、专用移动通信天线铁塔基础施工34座、专用移动通信系统79.81km、电缆沟槽71.9沟公里、电缆敷设及防护310.43条公里、计算机联锁系统177联锁道岔、熔覆合金8974m、光缆沟槽15.02沟公里、光缆敷设20.8条公里、货物运输管理系统（FTMS）安装调试2站、办公信息系统安装调试6站；高压干电缆线路158.11km、高压站场电缆线路51.01km、低压电缆线路73.18km、箱式变(配)电站42处；新建接触导线225.45条公里、改建接触4.03条公里、独立架空供电线路10.58条公里、回流线146.69条公里、保护线30.29条公里、牵引变电所安装2处、分区所安装1处、网上开关站安装5处；功能性房屋共12类，合计97381.13 m2，包括生产及办公房屋73837.7 m2（客货运房屋41126.35 m2、通信房屋2332.46 m2、信号房屋4135.15 m2、电力房屋962.53 m2、电力牵引供电房屋576.97 m2、给排水房屋1678.97 m2、机务房屋14009.84 m2、车辆房屋3571.58 m2、工务房屋816.43 m2、其他生产办公房屋1542.29 m2、综合工区3085.13 m2），居住及公共房屋23543.43 m2（居住房屋21798.57 m2、文化生活公共房屋1744.86 m2）；附属实体围墙11150m、排水沟5438.6m、硬化面158118.5 m2、绿化56233.88 m2、钻孔桩6153m（1-1.2m孔径）；给排水45.4km、生产车间设备基础、车辆轴温智能探测系统（THDS）11处、货车运行故障动态检测系统2处、车号自动识别系统（AEI）5处、货物站台面55781m2、综合管沟1351m、堆积场地面139816.4 m2、汽车衡基础4座、装卸机械基础及走行轨0.76单轨公里、附属围墙4223.19m。	该业绩满足：业绩2：具有房屋建筑工程施工业绩；业绩4：具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。
		6	柯桥区铁路货场改扩建及相关配套工程	浙江省绍兴市	浙江中国轻纺城集团股份有限公司（建设单位）萧甬铁路有限责任公司（代建单位）	8536万元	2023年5月4日	2024年1月29日	标段内站场改造及四电工程施工	合格	浦同体	赵杨	中铁二局集团有限公司承担本工程改扩建除“四电”外的所有工程施工，中铁二局集团电务工程有限公司承担“四电”部分所有工程。主要工程数量有： 一、站场改造： （1）站线轨道铺设：50kg/m，1.679km。（2）道岔：5组50kg/m的9号单开道岔，其中3组为左开道岔，2组为右开道岔。（3）其他轨道铺设：龙门吊走行轨335m。（4）路基填料：A料/AB料9134m3。（5）集装箱堆场硬面：硬面20420m2。（6）站场道路：道路硬面8704m2。（7）房屋建筑：新增配套用房（161.12m2）、门卫室（63.23m2）、叉车库（73.76m2）、油脂存放间（73.78m2）。（8）钻孔灌注桩：直径800mm，桩基有效长度约为40m，最终以入持力层2D长度为准，252根。（9）龙门吊走行轨承台：长4m，宽1.6m，高1.3m，一共126个承台。 二、四电工程： （1）电力：电缆敷设12.24公里，电源设备安装13座，照明设备安装23座。（2）接触网：基础施工8处，支柱组立6根，软横跨安装3组，承力索0.5条公里，接触线0.5条公里，回流线1.514条公里，滑轮补偿下锚安装4处，附加导线下锚安装2处，接触悬挂调整2条公里，线岔调整2处。（3）信号：机械室内新增组合及设备安装，配线、调试及挂连试验1站，室外干线、支电缆敷设5.395条公里，信号机安装及调试8架，轨道电路设备安装及调试13区段，信号系统调试5个。（4）通信信息：光缆敷设7.94公里，视频监控21台，视频电源电缆敷设4.09公里，出入口管理系统1系统，货运管理终端1系统。 三、相关配套工程： 1、篮球场：618.24m2；2、新增配套用房：161.12m2；3、货场外道路扩宽：606m2；4、污水处理设备：1台；5、新增汽车衡：1台；6、标志标线：1项。	该业绩满足：业绩4：具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项 目名称	项目 所在地	发包人 名称	合同价 格	开工日 期	竣工日期	承担的工作	工程 质量	项目 经理	技术 负责人	项目描述	备注
		7	中韩（长 春）国 际合作 示范区 健康食 品产业 园项目 施工	吉林 省长 春市	中韩 （长 春）国 际合作 示范区 长荣城 市建设 投资（ 集团） 有限公 司（原： 长春高 新城市 建设投 资（集 团）有 限公司）	110114. 00万元	2020年 09月10 日	2023年03 月01日	合同范围内 的全部工程 内容	合格	邹天 海、 陈铁 军	杨波	本项目位于中韩（长春）国际合作示范区内，四家子河以西，香江大街以北，聚德大街以东，丙二十四路以南。工程主要建设内容包括：1栋8层综合办公楼和1栋7层检测中心及2栋连廊、1栋2层销售中心及三栋单体下的整体人防地下室；2栋5层倒班宿舍、33栋框架丙类标准厂房、11栋钢结构丙类标准厂房，2栋换热站，2栋丙类冷库（钢结构），2栋丙类仓库（钢结构）、1栋1层污水处理站，项目占地面积284887m2，建筑总面积为275388.42m2，其中地上建筑面积266242.41m2，地下建筑面积9146.01m2，框架结构建筑面积202610.82m2，钢结构建筑面积72777.6m2。	该业绩满足： 业绩2：具有房屋 建筑工程施工业 绩。
第二中 标候选 人	中铁三 局集团 有限公 司	1	新建赣 州至深 圳铁路 客运专 线（江 西段） GSJXZQ -4标站 前工程	江西 省赣 州市	昌九城 际铁路 股份有 限公司	270603. 0146万 元	2017. 10	2021. 12	路基、桥梁 、隧道、铺 轨等工程 （具有铁路 站前工程施 工业绩；具 有铁路工程 铺轨施工业 绩）	合格	吕长 江	郇运 怀	本标段起讫里程DK101+885.655～DK133+893（运营里程K2030+570.125～K2063+208.566），正线长度32.638km。其中正线路基4.282km，区间路基土石方191.4万方，站场土石方191.1万方，地基处理为CFG桩、螺杆桩等形式；正线桥梁34座/13.740km，特大桥6座、大桥22座，特殊孔跨16联（其中有128m提篮拱、72m系杆拱、（80+80）mT构等），制架梁287孔；隧道14座/14.616km，最长隧道为关西隧道，长度4870m，采用钻爆法开挖，开挖断面面积134～155m²；正线铺轨267.254铺轨公里，站线铺轨8.961铺轨公里，铺设道岔39组，其中18号高速道岔22组。设计时速350km/h，于2021年12月开通运营。	①
		2	新建杭 州经绍 兴至台 州铁路 站房及 相关工 程 HSTFJ- 1标段	浙江 省绍 兴市	中国铁 路设计 集团有 限公司	2771596 34元	2020. 04 . 25	2022. 03. 31	绍兴北站站 房及相关工 程。绍兴北 站为接建车 站，接建站 房建筑规模 为29997平方 米。 （具有单体 面积8000平 方米以上房 屋建筑工程 施工业绩）	合格	洪常 胜	王庆 恒	绍兴北站：站房总建筑面积29997平方米(其中站房建筑面积23451m2，桥下出站通廊面积为6546m2)。站台钢结构雨棚面积31053平方米，结构总重量3083t。新建绍兴北站为改建车站，站场规模为2台6线（其中正线2条，到发线4条，设置岛式站台2座，雨棚为无站台立柱钢结构雨棚）。站房为地上2层，站房建筑高度23.2m（室外地面至站台面），为多层建筑。候车厅屋盖采用钢网架结构，最大跨度32.7m，总重量827t，型材屋面13310m2。站型为线正下式,采用桥下候车室进站，出站通廊出站的旅客流线组织模式。主要施工内容有:主体结构工程、金属屋面结构工程、室内外装修工程、幕墙工程、给排水暖通工程、电力及机电安装等工程。 站房南侧紧邻既有杭甬客专5道、既有绍兴北站。站房施工作业距既有营业线线路中心30m范围内的站房主体结构、站房内外装修、站房雨棚、钢结构网架、站台面铺装、既有站房北立面拆改、既有雨棚封檐板安装等工程施工，本工程属于邻近营业线施工。 工程质量符合高速铁路工程设计要求及质量验收标准，安全状况良好。	②

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项目 名称	项目 所在地	发包人 名称	合同价 格	开工日 期	竣工日期	承担的工作	工程 质量	项目 经理	技术 负责人	项目描述	备注
		3	广州铁路枢纽新建广州白云站（棠溪站）工程施工总价承包（BYZSG1标段）	广东省广州市	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	180552.2813万元（签约合同总价）142808.9792万元（中铁三局集团有限公司合同价）	2019. 04	2023. 12	站场新建和改造、路基、桥梁、铺轨、道路改移、供电线路、照明设施、电力远动系统、道路、围墙、绿化等工程（具有铁路工程铺轨施工业绩；具有铁路营业线施工业绩）	合格	段刚明	王胜泉	站场改造2处（棠溪货场、机务段，利用近200多个天窗点，完成京广正线拨接19次、插铺道岔11组、拆除道岔并恢复线路24组、既有线卸长轨6.4km等），新建站场1处（白云站）:总规模为11台24线。区间及站场路基12段，共计10.243km；桥梁9座，其中特大桥7座/7301.45延米；中桥2座/179.49延米 框架桥4座/7231顶平米；涵洞接长9座/678横延米；新建24座/1696横延米；正线铺轨45公里，站线铺轨19公里，道岔（拆铺）126组；4座上跨桥拆除与改造；道路改移6处/1.8公里；改渠7处/2039米；综合接地64.43铺轨公里；大临工程：综合维修工区房屋1.7057万平方米及配套供电线路、照明设施、电力远动系统、道路、围墙、绿化等设施。 工程质量满足设计文件和验收标准的要求，工程质量总体合格，营业线施工安全状况良好。	③
		1	新建南昌经景德镇至黄山铁路站前工程CJHZQA H-1标段	安徽省黄山市	中国铁路设计集团有限公司	206249.1762万元	2018年12月	2023年12月	施工总承包	合格	杨翼	徐百顺	本标段位于安徽省黄山市境内，正线里程：DK0+000~DK26+200（含黟县东站），正线全长26.20km。铁路等级：高速铁路，设计时速350km/h，含营业线施工。 主要工程数量及施工方法： （1）路基：路基全长6.008km，路基土石方397.4万方（其中挖土石方246.1万方、填石方125.1万方、级配碎石26.2万方）； 地基处理方式主要有岩溶注浆、砂碎石垫层、钻孔灌注桩、筏板、堆载预压等。 （2）桥梁：双线特大桥2.93171km/4座、双线大桥3.55577km/14座、单线大桥3.0403km/10座、中小桥0.46577km/5座；框架桥10695.609顶平米；涵洞388.24横延米；其中跨京台高速公路特大桥桥长1093.32m。 箱梁预制架设192孔（其中32m双线165孔、24m双线27孔）、支架现浇32m双线箱梁2孔、支架现浇64m双线箱梁1孔；挂篮悬浇连续梁（含刚构连续梁）3联；支架现浇刚构连续梁、道岔连续梁和变线连续梁6联。 跨京台高速公路采用（60+100+60）m悬浇连续梁，跨休宁河采用（40+56+40）m悬浇连续梁，跨S103省道采用64m支架现浇箱梁。 本标段最大墩高25.5m。 （3）隧道：双线隧道11.61791km/5座，占标段正线总长的44.3%，其中Ⅱ级围岩长930m、占比8.0%，Ⅲ级围岩长6460m、占比55.6%，Ⅳ级围岩长2455m、占比21.1%，Ⅴ级围岩长1767.85m、占比15.3%。其中：云头山隧道长6439.91m，东山隧道长3489.44m。 除云头山隧道采用进出口、斜井4个工作面，东山隧道采用进口、横洞3个工作面外，其它均采用单口掘进施工。云头山隧道蓝田斜井：斜井长度835m，断面净空高度7.2m，跨度8.59m，最大纵坡10%，与线路大里程方向平面夹角为60°，施工完成后作为救援通道，隧道最大埋深约438m，最小埋深-4m。 （4）轨道：无砟轨道铺轨188.878km、铺道岔35组、预制CRTSI型双块式道床182.991km、铺设CRTSI型双块式无作道床55.678km。 （5）本标段跨越动车走行线、京台高速公路、S103省道、X021、X031等。 （6）大临工程：混凝土拌和站、填料拌和站、材料厂、黄山北铺轨基地、黟县东双块式轨枕预制场等。	2021年1月~2026年1月（递交申请文件之日起前5年内）内完成的铁路工程或类似工程（类似工程项目指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程））项目，满足： 业绩1：具有铁路站前工程或类似工程项目施工业绩； 业绩3：具有铁路工程铺轨施工项目业绩； 业绩4：具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候 选人	业绩 序号	业绩项 目名称	项目 所在地	发包人 名称	合同价 格	开工日 期	竣工日期	承担的工作	工程 质量	项目 经理	技术 负责人	项目描述	备注
		2	新建广州（新塘）至汕尾铁路新塘站站房及相关工程（GSXT SG1标段）	广东省广州市	中国铁路广州局集团有限公司站房建设指挥部	127816.2213万元	2021年5月3日	2024年1月29日	施工总承包	合格	王玮	贡宏要	本项目属于铁路站房工程营业线施工项目，设计时速为350公里/小时（增城南至新塘段时速250公里/小时）。新塘站站类型为线正上式旅客车站，车站规模为7台17线，岛式站台6座，侧式站台1座，17股道（含正线6条）。新塘站站房单体建筑面积49998平方米，站房主体三层，局部设夹层，建筑高度24.15米（室外地面至檐口高度），最高点为31.15米。站房主体为钢筋混凝土框架结构，屋面为钢结构屋盖，屋面为三维曲面造型，采用网桁结合体系，南北侧采用四角锥网架结构，中部采用三角形桁架，屋盖桁架东西向跨度为54米，南北向跨度为22.5米，本项目钢结构共计重15000吨。	2021年1月～2026年1月（递交申请文件之日起前5年内）内完成的铁路工程或类似工程（类似工程项目指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程））项目，满足： 业绩2：具有房屋建筑工程施工业绩； 业绩4：具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。
		3	新建张家界至吉首至怀化铁路站前工程施工总价承包 ZJHZQ-2标段	湖南省张家界市、湘西州、怀化市	怀邵衡铁路有限责任公司	163534.6357万元	2017年10月	2021年12月	施工总承包	合格	张建场	赵自静	本标段工程内容包括道路改移、迁改、路基、站场、桥梁、箱梁预制、涵洞、隧道、综合接地，站场附属，全线铺轨、铺道砟、铺道岔，本标段无砟道床铺设等施工内容。正线长度17.307双线公里，联络线长度5.116单线公里。其中：正线路基长1.12km，占正线长度的6.45%；正线桥梁5.926km，占正线长度的34.21%；正线隧道10.271km，占正线长度的59.34%，桥隧比重较大占总长度的比例为93.55%。为双线高速铁路，设计时速350km/h。 ZJHZQ-2标段施工里程范围：正线DK1+881.00～DK20+582.37，正线长度17.307km（短链1393.65m）；东南联络线DNDK0+613～DNDK2+564.77，南东联络线NDDK0+556～NDDK2+559.54，联络线长5.116km。铺轨里程：正线DK1+881.00～DK246+288，正线铺轨489.7km，站线铺轨43.26km；联络线DNDK0+000～DNDK2+564.77、NDDK0+000～NDDK2+559.54，联络线铺轨7.768km。 主要工程数量：（1）路基土石方103.23万断面方，其中：区间路基土石方20.45万断面方（挖方14.5万断面方、填方5.95万断面方），站场土石方82.78万断面方（挖方79.08万断面方，填方3.70万断面方）；路基附属：混凝土及砌体10991.8m3，播草籽139236m2，土工合成材料38859m2，碎石垫层6264m3，挖除换填34581m3，旋喷桩2192m，CFG桩68877m，堆载预压12055m3，框架锚杆8661m，线路防护栅栏20.18单侧公里，电缆槽5.42公里，声屏障6253平方米，接触网基础73个。本标段线路在桥梁过渡段、采用路基形式通过，路基基底为松软地基，采用换填、旋喷桩、CFG桩加固，部分路段采用堆载预压。（2）本标段共有桥梁19座，双线特大桥2座3975.3延长米，双线大桥7座1753.7延长米，单线大桥5座1113延长米，双线中桥2座197.47延长米，单线中桥3座233.4延长米，涵洞138.03横延米，制架箱梁221孔（其中本标段利用箱梁129孔，代替制架3标箱梁92孔）。桥墩采用圆端形实体桥墩、空心墩，最大墩高45m。（3）本标段共有隧道12座，隧道长10.271km，双线隧道9座10217.3延长米，单线隧道3座1969.44延长米。长度大于1km的隧道5座，长度小于1km的隧道数量7座。（4）无砟道床（双块）29.01公里，正线铺轨489.7公里，正线粒料道床4.8227万m3；站线铺轨43.26km，站线粒料道床15.29万m3；新铺单开道岔129组、无砟道岔50组。（5）综合接地17.31公里。 本标段桥梁比重较大、高墩、连续梁数量较多、结构复杂、施工难度大。 既有线施工—怀化南站改造为临近既有线施工、施工安全风险高、难度大。既有线改造期间不中断行车，利用“天窗”封锁点进行施工，对既有线运营产生影响，安全压力大。 本标段铺轨工程包含张家界西站至怀化南段正线，其中正线西水大桥设计有砟轨道+聚氨酯固化道床，张家界西、怀化枢纽正线、联络线设计为有砟线路，有砟、无砟交替过渡，铺轨工程线路长，管理难度大。 车站高速道岔铺设要求高，全线新建正线设计为无砟轨道跨区间无缝线路，新建车站正线道岔设计为无砟轨道大号码道岔，车站正线无砟道岔需在铺轨前提前组织施工，大号码道岔的运输组织难度大。	2021年1月～2026年1月（递交申请文件之日起前5年内）内完成的铁路工程或类似工程（类似工程项目指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程））项目，满足： 业绩1：具有铁路站前工程或类似工程项目施工业绩； 业绩3：具有铁路工程铺轨施工项目业绩； 业绩4：具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候 选人	业绩 序号	业绩项 目名称	项目 所在 地	发包人 名称	合同价 格	开工日 期	竣工日期	承担的工作	工程 质量	项目 经理	技术 负责人	项目描述	备注
第三中 标候选 人	中铁四 局集团 有限公 司	4	新建福 州至厦 门铁路 站前工 程FX-8 标段	福建 省厦 门市	东南沿 海铁路 福建有 限责任 公司	299855. 0851万 元	2017年 10月	2023年9 月	施工总承包	合格	阮士 凡	黄卫 兵	本标段铁路等级：高速铁路，正线数目：双线，设计时速350km/h。 本项目正线工程：西溪特大桥福州端～集美特大桥福州端DK210+349.215～DK239+645.065，路线全长29.296km。 主要工程量：路基挖土方：4042062m3；利用土石方：18844912m3；借土填方：362246m3；挖石方：95966m3（石方开挖采用爆破法施工；级配碎石389014m3；AB组填料718789m3；螺旋杆桩55525m，旋喷桩73607m，水泥搅拌桩369272m，CFG桩105394m。桥梁：特大桥2座/25.270km（西溪特大桥长24681m、厦门北下行联络线特大桥长589.24m）；大桥788.47延长米/4座，中、小桥398.827延长米/10座，涵洞2154.76延米/15座；1095孔箱梁预制架设任务，其中双线24m梁80孔、双线32m梁1015孔。隧道：新建隧道2座，全长2698.25m；岩内隧道置换加固（左线全长80米，右线全长75米）。无砟道床：共预制CRTSI型双块式轨枕334410根，无砟道床铺设范围DK210+349.215～DK239+645.065。 工程重难点：既有公路隧道（厦沙高速岩内隧道加固置换）、软基处理量大、桥梁结构复杂（简支梁、连续箱梁、连续刚构施工）、桥梁深水基础、高墩较多、福社隧道下穿新刘塘三号隧道（厦门北动走四线单线隧道段）、临近营业线及既有有线施工点多。 特大桥梁：西溪特大桥桥长24678.84m（55号墩，最大墩高38.85m；跨福厦铁路1-（94+168+94）m连续刚构采用转体施工，转体前采用挂篮悬臂浇筑施工；单幅（单个球铰上面）转体桥重19000吨，双幅转体桥总重38000吨，两个转体桥顺时针转体24度和21.1度，为我国迄今为止同类型跨度最长、吨位最大的连续刚构转体工程。该桥梁用100m连续梁跨越机场快速路桥梁段；采用72m连续梁跨越国道324；采用125m连续梁跨越沈海高速；采用168m连续刚构跨越既有福厦线；采用100m连续梁跨越改线G324在建互通；采用3*48m连续梁跨越西溪，与既有福厦并行；采用125m连续梁跨越同集北路及厦门BRT，再跨越白云大道。 隧道工程：福社隧道860m，345m为明挖段，515m为暗挖段。新刘塘3号隧道全长1838.25m，进口为双洞单线结构，出口为单洞双线结构，动三线隧道全长1135m，动四线隧道长703.25m。	2021年1月～2026年1月（递交申请文件之日起前5年内）内完成的铁路工程或类似工程（类似工程项目指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）项目，满足： 业绩1：具有铁路站前工程或类似工程项目施工业绩； 业绩3：具有铁路工程铺轨施工项目业绩； 业绩4：具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。
		5	新建赣 州至深 圳铁路 赣粤省 界至塘 厦段 （不含 先期开 工段） 站前工 程 （GSSG -5标 段）	广东 省	中国铁 路广州 集团有 限公司 深圳工 程建设 指挥 部	271957. 8017万 元	2018年 06月	2021年11 月	施工总承包	合格	欧阳 垂礼	钟永 平	本项目为设计时速350公里/小时的双线高速铁路，GSSG-5标起讫里程：DK250+584.27（寨子园大桥深圳台尾）～DK264+984.91（西坑特大桥深圳台尾）及DK280+758.27（跨省道S242特大桥赣州台尾）～DK296+809.445（水东特大桥赣州台尾），本标段正线长30.451km。 主要工程量包括： 1.路基工程：正线路基长4160m，路基土石方区间173万方，站场62万方，其中区间挖土方139.83万方，挖石方24.51万方；站线挖土方19.63万方，挖石方8.07万方；CFG桩11099米，螺杆桩25890米。 2.桥梁工程：34座桥梁13171延米，其中特大桥梁9座，大桥12座，中桥13座，9联连续梁；结构形式复杂，主要有上跨柏埔河挂篮悬浇连续梁、支架现浇道岔连续梁、简支梁、站台梁共68孔。福田埔特大桥长1541.59m。柏埔河特大桥全长1514.36m，设5联连续梁，1-4×32m(3变2道岔连续梁)，1-4×32m(4变2道岔连续梁)，2-6×32m道岔连续梁、1-（46+64+40）m连续梁，最大跨度为64米。支架现浇简支梁2孔，最大支架施工墩高达20米；柏埔河特大桥连续梁、支架现浇梁施工为标段施工重难点。 3.隧道工程：新建隧道9座13927延米，其中东源隧道长5067米，博罗隧道长5791米，田心隧道长1255米，其余6座隧道长均在1千米以内。东源隧道存在2处断层带、3段岩体破碎带，隧洞洞身正产涌水量为84m3/d，最大涌水量为126m3/d，隧道局部构造及裂隙发育地段涌水量较大；特殊岩土有花岗岩全风化层砂土状，饱水时极易发生溜塌、坍塌，施工安全风险大，属于高风险隧道。博罗隧道存在3处断层带，隧洞洞身正产涌水量为1299m3/d，最大涌水量为1947m3/d，围岩分级长度Ⅲ级4245m，Ⅳ级1025m，Ⅴ级521m，属于高风险隧道。东源隧道、博罗隧道是标段重点工程，博罗隧道为本标段工期控制工程。 4.铺轨工程：正线铺轨长度531.857km。其中铺设CRTSIⅡI型板式无砟轨道418.668km，双块式无砟轨道84.61km，道岔区铺设双块式无砟轨道27.371km，铺设减振双块式无砟轨道1.208km。联络线及站线铺轨长度78.98km，新铺道岔201组(其中有道床道岔83组、无道床道岔118组)。 5.箱梁制运架及轨道板预制：设置箱梁预制场和轨道板预制场，负责335孔简支箱梁预制架设及10.9万块CRTSIⅡI型板式轨道板和17万块CRTSI型双块式轨枕预制。 6.其他：河源东车站1座。	2021年1月～2026年1月（递交申请文件之日起前5年内）内完成的铁路工程或类似工程（类似工程项目指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）项目，满足： 业绩1：具有铁路站前工程或类似工程项目施工业绩； 业绩3：具有铁路工程铺轨施工项目业绩。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候 选人	业绩 序号	业绩项 目名称	项目 所在地	发包人 名称	合同价 格	开工日 期	竣工日期	承担的工作	工程 质量	项目 经理	技术 负责人	项目描述	备注
		6	沪昆线 嘉兴站 站场改 扩建工 程	浙江 省嘉 兴市	中国铁 路上海 局集团 有限公 司杭州 铁路枢 纽工程 建设指 挥部	32190.3 642万元	2020年5 月25日	2021年6 月15日	施工总承包	合格	何晓 东	张胜 云	本项目为站场改扩建工程，施工内容为路基、桥涵、通道、轨道、四电及相关附属工程施工，其中桥梁工程、站场工程、路基工程均为营业线施工。在既有车站路基上进行改造施工，主要涉及4条改建、利用线的基床处理，两条新建线的地基处理，路基边坡防护；对既有桥梁加宽并新建主要涉及纺工路中桥及其上海侧箱外排水涵、勤俭路中桥和K109+524处框架涵新设24米宽双孔进站地道+站房联系通道、16米宽双孔出站地道+东侧社会联系通道、8米宽的西侧南北广场社会通道、5.2米宽行包地道各1座；拆除既有线5.038千米，新建正线有砟轨道4.395千米；新建房屋建筑面积1332平方米，包括新建信号楼、分区所、泵站；同步配套接触网、通信、信号、电力、给排水等相关工程。 本项目由中铁四局集团有限公司与中铁四局集团电气化工程有限公司联合中标并承建。中铁四局集团有限公司负责本项目除接触网、通信、信号、电力、给排水以外的所有工程施工；中铁四局集团电气化工程有限公司负责本项目的接触网、通信、信号、电力、给排水施工。	2021年1月～2026年1月（递交申请文件之日起前5年内）内完成的铁路工程或类似工程（类似工程项目指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程））项目，满足： 业绩3：具有铁路工程铺轨施工项目业绩； 业绩4：具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。
		7	绍兴市 城市轨 道交通 1号线 土建施 工 SXGD1- TJSG- 07标段	浙江 省绍 兴市	绍兴市 轨道交 通集团 有限公 司	72268.2 352万元	2019年3 月13日	2022年4 月12日	施工总承包	合格	楚新 锋	王强	本项目包括一站一盾构区间：站前大道站和站前大道站～绿云路站区间。站前大道站为绍兴市轨道交通1号线主支线接轨站，车站有效站台中心里程YK26+192.870，车站主线起点里程为YK26+097.245，主线终点里程为YK26+405.495；车站支线起点里程为YK26+020.600，支线终点里程为YK26+589.095，车站总净长为568.80米。 站前大道站为地下两层双岛四线车站，车站总建筑面积39648.4平方米，其中主体面积37200.29平方米，附属面积2448.11平方米，车站共设6个出入口，2个预留出入口，2个紧急疏散口，5组风亭。标准段净宽43.3米，有效站台长120米，有效站台中心处车站顶板覆土约为3.5米。	2021年1月～2026年1月（递交申请文件之日起前5年内）内完成的铁路工程或类似工程（类似工程项目指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程））项目，满足： 业绩2：具有房屋建筑工程施工业绩。
		8	景德镇 市国际 陶瓷文 化博览 旅游交 流中心 建设项 目（一 标段）	江西 省景 德镇 市	景德镇 市国信 城市运 营发展 有限公 司	46621万 元	2021年 11月11 日	2022年9 月29日	施工总承包	合格	任志 强	吴道 前	本项目为公共建筑，总建筑面积（含平时地下车库及人防地下室）90633平方米。项目主体工程分为地上两层、地下一层，单体建筑面积90633平方米，包含陶瓷博览中心35000平方米、会议中心15000平方米、配套10000平方米、地下停车场30000平方米及其他的基础设施配套工程等。其中，东、西、横厅采用钢结构焊接球网架屋盖，序厅采用钢结构桁架屋盖，登录厅采用钢结构螺栓球网架屋盖，单个钢结构屋盖最大纵向跨度126米，最大横向跨度74.4米。	2021年1月～2026年1月（递交申请文件之日起前5年内）内完成的铁路工程或类似工程（类似工程项目指与招标项目专业类似、规模相当的铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程））项目，满足： 业绩2：具有房屋建筑工程施工业绩。

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过的类似项目	担任何职	发包人及联系电话
第一中标候选人	赵世龙	1	2010.07-2013.06	湘桂铁路永州至柳州段扩能改造工程站前工程 XG-4 标（铁路营业线施工）	见习生、桥梁工程师（助理工程师）	南宁铁路局湘桂线提速扩能改造工程建设指挥部 电话：0772-3924165
		2	2013.07-2017.09	重庆至贵阳铁路扩能改造工程站前工程 YQZQ-4 标段	工程部部长	渝黔铁路有限责任公司 电话：023-61641306
		3	2017.10-2022.12	成昆铁路峨眉至米易段扩能工程站前工程 EMZQ-13 标（铁路营业线施工）	项目副经理	成昆铁路有限责任公司 电话：028-86483706
		4	2022.12-2024.09	新建重庆至昆明高速铁路重庆至宜宾段站前工程 YKCYZQ-2 标段（铁路营业线施工）	项目副经理	京昆高速铁路西昆有限公司 电话：023-61862728
		5	2024.10-今	中铁二局集团有限公司工程管理部	副总工程师	/
第二中标候选人	毛会杰	1	2009-2012	新建京沪高速铁路土建工程 JHTJ-05 标段（铁路工程项目）	见习生、助理工程师	京沪高速铁路股份有限公司、010-51827363
		2	2012-2014	新建山西中南部铁路通道瓦塘至汤阴东（含）段站前工程 ZNTJ-9 标段（铁路工程项目）	项目工管部部长	太原铁路局、0351-2620413

		3	2014-2018	新建北京至沈阳铁路客运专线辽宁段站前工程 JSLNTJ-12 标段 (铁路工程项目)	项目副经理	京沈铁路客运专线辽宁有 限公司、024-62027164
		4	2018-2023	广州铁路枢纽新建广州白云站（棠溪站）工程施 工总价承包（BYZSG1 标段） (铁路营业线施工项目)	项目副经理	中国铁路广州局集团有 限公司 广州工程建设指挥部、020- 61351258
		5	2024 至今	中铁三局集团有限公司 工程管理部工程管理科	科长	
第三中 标候选 人	彭宏伟	1	2012-2013	广西沿海铁路钦州北至防城港段扩能改造工程防 城港北站站房及相关工程 (含铁路营业线施工)	项目副经理	南宁铁路局沿海铁路扩能改造 工程建设指挥部 0771-2723960
		2	2013-2015	新建杭州至长沙铁路客运专线工程浙江段金华西 站北站站房及站场相关工程 HCZJZF-1 标段 (含铁路营业线施工)	项目副经理	沪昆铁路客运专线浙江有 限责任 公司 0571-56730799
		3	2015-2016	三江至南川铁路扩能改造工程站房及相关工程 (含铁路营业线施工)	项目副经理	南涪铁路有限责任公司 023-62881070
		4	2017-2019	石龙铁路集装箱办理站工程（SLSG 标段）	项目经理	广州铁路（集团）公司广州工 程建设指挥部 020-61349385
		5	2021-2024	新建广州（新塘）至汕尾铁路新塘站站房及相关 工程（GSXTSG1 标段） (含铁路营业线施工)	项目副经理	中国铁路广州局集团有 限公司 站房建设指挥 020-61341163
		6	2024-2025	新建成都至达州至万州铁路达州南站站房及相关 工程 DZNZFSG-1 标段	项目经理	中国铁路集团有限公司客站 建设指挥部 028-86433102