

中标候选人的公示

深圳平湖南至盐田港铁路改造平湖南内陆港相关工程施工监理招标 PYNLJL-1 标[招标编号: JL-2025-38 项目编号: JG2025-5714]项目的招标评标工作已经结束, 共有 9 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 9 家单位投标文件为有效投标文件, 共否决 0 家单位投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2026 年__月__日__时分至 2026 年__月__日__时__分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	广东广铁华南建设监理有限公司	中铁路安工程咨询有限公司	北京铁城工程咨询有限公司
投标报价(万元)	785.4000	784.6800	784.3635
评分情况	95.744	94.355	93.066
总监理工程师	黄栋其	任事成	廖志华
执业证书编号	0122593	12005875	11017172
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	964 日历天	964 日历天	964 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
总监理工程师工程监理业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其它利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人): 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部
联系人: 许工
联系电话: 0755-61987293

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团公司建设工程招标投标管理办公室
联系地址: 广州市中山一路 151 号
联系电话: 020-61321843

招标人名称: 中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人授权代理人:

日期: 2026 年 2 月 5 日



一、项目业绩情况公示表

序号 / 内容	中标候选人	业绩序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	监理费(万元)
第一中标候选人	广东广铁华南建设监理有限公司	1	新建广州（新塘）至汕尾铁路工程施工监理 GSJL3 标段	I 级铁路工程 设计时速 350km/h 铁路客运专线施工监理项目 （铁路站前工程）	GSJL3 标主要工程数量：1、路基工程：区间路基 8 段总长 1.26km，站场路基 1 段总长 1.8 km。2、桥涵工程：特大桥梁 9 座总长 27.23km；3、隧道工程：隧道 4 座总长 4.92km。其中 3000m 以上隧道 1 座，最长隧道为太平山隧道，长 3.8km；4、轨道工程：底座板总长 68.8km，道床板总长 78.7km；声屏障工程：管段内设置声屏障 9 处，声屏障 3685m	41 人	2019 年 4 月至 2023 年 6 月	275400 万元	2005.46 万元
		2	新建赣州至深圳铁路赣粤省界至塘厦段（不含先期开工段）工程施工监理招标（项目名称）GSJL-5 标段 广东省境内	I 级铁路工程 设计时速 350km/h 铁路客运专线施工监理项目 （铁路站前工程、大型公共建筑工程、铁路营业性施工监理）	GSJL-5 标段起讫里程 DK347+395.585~ DK404+867.27，线路长度为 57.472 公里范围内的路基、桥涵、隧道（其中银瓶山隧道全长 9813.37 延米，隧道内轨顶面以上有效净空面积 100 平方米。）、轨道、车站站房（惠州北站站房建筑面积 49998 m ² 。钢结构总用钢量约为 1.12 万吨，其中站房钢结构重 8337 吨）、征地拆迁（含“三电”及管线迁改，不含电力部门需要专业监理的高压迁改）、站后工程（不含“四电”集成工程及四电房屋等相关工程、客服工程、防灾监控系统等）。含连续梁跨度 D>=100m，箱梁预制架设，单座长度≥3km 监理业绩，含铁路营业线 III 级以上施工监理工程。	118 人	2017 年 10 月至 2021 年 12 月	630000 万元	4456.672 万元
		3	新建张家界至吉首至怀化铁路工程施工监理 ZJHJL-5 标段 湖南省境内	I 级铁路工程 设计时速 350km/h 铁路客运专线施工监理项目 （铁路“四电”工程、客运服务信息系统工程）	ZJHJL-5 标段主要工程内容及数量有：路基 5.3201km/31 处，桥梁长 9.62279km/36 座（简支箱梁采用预制架设或膺梁原位现浇施工），隧道长 17.61643km/27 座，吉首东车站（建筑面积 20000 m ² ，钢结构重 1770 吨）、吉首东梁场（制架箱梁 233 孔），DK115+382.00~DK127+544.00 吉首隧道，含连续梁跨度 D>=100m、含无砟轨道及四电工程，双块式轨枕预制，含铁路	153 人	2017 年 10 月至 2021 年 12 月	354050 万元	2618.5599 万元

				营业线施工监理工程。标段范围内站前、站后设计的全部工程。含四电工程施工监理（含“四电”系统集成、客运服务信息系统），铁路营业线Ⅲ级以上施工监理工程。					
		4	广州地区石牌职工公租房监理 广州市	房屋建筑工程	广州地区石牌职工公租房工程位于广州市天河区枫叶路东侧石牌客技站南侧。本次工程总建筑面积为 31233 m ² （地上部分 16621 m ² ，地下部分 14612 m ² ），包括新建两座建筑单体，分别为 1#公建配套、商业、住宅楼和 2#楼幼儿园。新建一座地下 3 层、地上 19 层的高层住宅。新建一座地下 1 层、地上 3 层的幼儿园。高层住宅及幼儿园配套的给排水、电力、消防、暖通等系统及工程红线范围内的园林绿化的全部内容监理工作。	9 人	2018 年 4 月至 2021 年 5 月	28002.89 万元	136 万元
		5	梅州松棚铁路物流基地工程 SPJL-1 标段 广东省梅州市西南部	铁路工程（中型综合性铁路物流中心） （铁路工程铺轨施工）	主要工程内容：梅州松棚铁路物流基地工程范围内的工程（不含保税区部分工程），主要包括土石方 773.34 万方，大桥 1 座 336.24m，中桥 1 座 67.3m，接长盖板涵 69.63 横延米/4 座，有碴轨道铺轨 4.55 公里，新铺道岔 10 组，拆除道岔 5 组（含货场内新增改造铺轨），站台墙 977 米。具体工程量以批准施工图数量为准。 本合同监理的工作范围为：工作范围指监理工作中的质量控制、进度控制、投资控制、合同管理、信息管理、组织协调和 安全监理、环保监理等。	14 人	2021 年 10 月至 2022 年 12 月	33292.5 万元	400 万元
第二中标候选人	中铁路安工程咨询有	1	新建杭州经绍兴至台州铁路 HSTJL-5 标段施工监理 杭州市、绍兴市、 台州市	白罗山隧道出口~管岙岭 隧道出口 （DK170+454.28~ DK198+479.5,长度 28.02522km）范围内的站前工程、房建工程，站后“四电”（九龙山隧道出口~正线终点段 （DK129+921.4~	监理工作内容主要工作包括“五控制、两管理、一监督、一协调”，即质量、安全、进度、投资、环保控制，合同和信息管理，设计优化，文明施工监督，各方关系的协调。	63	2018.1- 2021.12	430903	3245.982

限 公 司			DK240+500, 长度 110.5786km)) 及全线 (DK0+758.3~ DK240+500) (不含三界 站出站端(含)~九龙山 隧道出口段 (DK51+001.45~ DK129+921.4)) 铺轨 (长度 160.82175km) 等 工程。设计速度 350 公里 /小时。					
	2	新建汕头至汕尾铁路汕头站 及站区工程施工监理 STZJL-1 标 汕头	DK165+000~DK167+500 (汕头站区)、 D1DK0+200~D1DK0+740 (动走线右线)、 D2DK0+100~D2DK0+740 (动走线左线)、 GLHDK133+740~ GLHDK134+242.36 (改龙 湖二线) 范围内的相关工 程的施工监理。设计行车 速度 350 公里/小时。监 理内容包含铁路营业线施 工监理服务。	新建汕头至汕尾铁路汕头站及站区工程范围内的站前工程、站 后工程(含四电工程、生产生活房屋, 站房、信息及客服系统 等) 施工内容的监理、协助建设单位做好项目开工准备工作、 工程建设过程管理、竣工验收工作和按中国国家铁路集团有限 公司现行规定应纳入监理范围的其他内容。	50	2020.9- 2024.9	124140.9494	1207.9808
	3	新建江苏南沿江城际铁路工 程监理 NYJJL-1 标段 江苏省境内	K0+000~DK24+510[句容 1 号特大桥 159 号墩 (含)] 范围内站前站后 全部工程(含南京南站、 江宁站改造轨道工程监	DK0+000~DK24+510[句容 1 号特大桥 159 号墩(含)] 范围内 站前站后全部工程监理(含南京南站、江宁站改造轨道工程监 理, 不含其它区段铺轨监理) 及 DK0+000~DK137+200 范围四 电工程监理。监理内容包含箱梁制、运、架工程及铁路营业线 工程施工监理服务。	85	2019.4- 2023.6	344361	2866

			理, 不含其它区段铺轨监 理) 及 DK0+000~ DK137+200 范围四电工 程。设计行车速度 350 公 里/小时。				
4	新建潍坊至烟台铁路施工监 理 WYTLJL-4 标段 山东省潍坊、青岛、烟台境 内	里程范围: DK110+833.4.-改 DK139+563.26, 主要包括 招新快速路特大桥、北石 家村界河特大桥、龙口特 大桥等相关工程及标段范 围内生产生活房屋(四电 独立房屋除外)、三电及 管线迁改工程。设计行车 速度: 350 公里/小时。	对标段范围内的全部工程实施全面监理, 主要工作包括“六控 制、两管理、一监督、一协调”, 即质量、安全、进度、投 资、环水保、维护稳定控制, 合同和信息化管理, 文明施工监 督, 各方关系的协调, 以及征地拆迁数量的确认、改移沟渠、 “三电”及管线迁改和验工计价的工程数量确认和竣工验收监 理等工作。监理内容包含桥梁转体、连续梁、铁路营业线工程 施工监理服务。	47	2020.11- 2024.4	196397	1319
5	新建广州(新塘)至汕尾铁 路工程施工监理 GSJL5 标段 广东省境内	正线路基 6.073km, 桥梁 21.35km, 隧道 7.44km; 车站 1 座(惠城南站 DK138+250); 本标段内 的轨道精调; 大临: 甲子 塘箱梁预制场 1 处(583 孔双线箱梁); 架梁范 围: 本标跨惠大铁路中桥 小里程端(DK127+796.88) 至本标白花特大桥大里程 台尾(DK168+616.245); 正线现浇箱梁 28 孔及站 台梁。设计行车速度 350 公里/小时。	包括起始里程 DK127+796.880-DK168+616.245, 标段正线 34.863km, 本次施工图全部内容 & 全线“四电”系统集成的工 程监理。协助建设单位做好项目开工准备工作(含征地拆迁、 管线迁改)、竣工验收工作和按中国铁路总公司现行规定应纳 入监理范围的其他内容。	67	2019.4- 2023.9	382348	3044

		6	<p>新建常德经益阳至长沙铁路工程施工监理 CYCJL-4 标段</p> <p>益阳市赫山区、宁乡县</p>	<p>起讫里程 DK105+840.700（萍上湾特大桥常德台桥梁起点）～DK140+379.215（洧水特大桥长沙台尾）。路基 6.083km/22 处，桥梁 28.230m/20 座。宁乡制存梁场制架梁：784 孔箱梁。重点工程：萍上湾特大桥（2120m）、集中村特大桥（3920m）、侍郎河特大桥（4835m）、宁乡站特大桥（4762m）、洧水河特大桥（4950m）。含 1 个梁场、2 个拌和站（不包括梁场拌和站）。本标段有营业线Ⅲ级施工。设计行车速度：350 公里/小时。</p>	<p>常益长铁路站前、站后等全部工程施工监理（包括征地拆迁、三电迁改、管线改移的数量确认及站前、站后施工图设计范围内全部监理工作内容）。监理内容包含箱梁制、运、架工程及铁路营业线工程施工监理服务。</p>	61	2019.7-2022.4	262500	2100
		7	<p>利用海南西环高铁和货线三亚至乐东（岭头）段开行公交化旅游化列车改造工程（不含先行开工段）监理</p> <p>SLJL-3 标</p> <p>海南省</p>	<p>本项目利用海南西环高铁和货线开行公交化、旅游化列车，岭头至崖州段利用既有西环高铁并于高铁上增设市域客运车站，崖州至凤凰机场段利用既有西环货线并增建二线，凤凰机场至三亚段利用既有西环高铁，运营长度</p>	<p>利用海南西环高铁和货线三亚至乐东（岭头）段开行公交化旅游化列车改造工程（不含先行开工段）站后工程建设全过程监理（含三电迁改工程监理）。</p>	27	2020.11-2024.3	81427	1315

			107.058 公里。						
		8	广州市轨道交通十八号线和二十二号线供电系统、弱电系统安装工程监理服务项目 广州市	十八号线线路全长 61.3km，均为地下线，设站 9 座，其中换乘站 8 座。二十二号线线路全长 30.8m，均为地下线，设站 8 座，换乘站 4 座。	十八号线和二十二号线供电系统（主变电站（含外电源接入及对侧间隔）、变电所、接触网、环网、电力监控系统及智能运维系统、综合接地系统等）、弱电系统（信号系统、通信系统（含专用通信系统、公安通信系统）、乘客信息显示系统、自动售检票系统、计算机综合网络系统、车站电子导引系统、以及与既有线路互联互通的相关接入需求等）、综合监控系统、隧道内疏散平台、站台门等专业的设备及材料运输和安装、乙供设备及材料的采购、设备安装、单体调试、本系统联调、与相关系统联调、试运行、竣工验收（包括竣工图设计）、工程临管和培训、结算、归档等工作。	136	2018.11-2022.12	438565.6	6038.05
		9	天津地铁 4 号线南段工程全线设备安装监理 天津市	正线全长 19.40km，全部为地下线，共设车站 14 座（其中有道岔站 5 座、换乘站 6 座）。	天津地铁 4 号线南段工程的信号、供电、综合监控、运营通信、公安安防、站台门、自动售检票、水消防（不含车辆段）、自动灭火系统（不含车辆段）、火灾自动报警、电梯（不含车辆段）、自动扶梯、安检设备、车辆段工艺等系统施工及对应的甲供设备合同和施工（承包）合同范围内所有设备系统的供货组织、出厂前的检验及测试、现场的开箱验收、安装及调试、限界测量和冷滑的配合、热滑的组织、综合联调、验收、功能测试、试运行、试运营及设备系统移交和对内及对外协调的监理工作。	52	2019.2-2021.11	230009.24	1752
		10	南京地铁七号线工程系统设备监理 D7-SJ01 标 南京市	线路全长 35.49km，全部为地下线，共设 27 座地下车站。	包含供电系统、信号系统、通信系统（含 PIS）、自动售检票系统、电扶梯、综合监控（含 NCC、BAS、安防门禁、OA）、火灾自动报警及气体灭火、站台门、车辆段设备、导向标识等的监理工作。	39	2019.3-2024.9	245010.72	1065.12
第三中标	北京铁城	1	新建龙岩至龙川铁路龙岩至武平段 LLJL-1 标 福建省	<u>高速铁路，设计时速：250km/h。</u> <u>本项目监理标段 LLJL-1 站前施工起止里程为</u>	<u>路基工程：</u> 本标段区间路基总长 3.057km。 <u>桥梁工程：</u> 本标段特大桥 1 座，大桥 13 座，中桥 3 座，框构桥 972.3 顶平米，涵洞 449.0 横延米。关山亭跨夏蓉高速大桥主跨采用（58+106+58）m 连续箱梁跨越 G76 厦蓉高速。 <u>隧道工程：</u> 本	40	2019.9-2023.12	307000	2362

候选人	工程咨询有限公司		<p><u>K0+000~K31+247.154 段 土建工程及全线 K0+000~K64+828.887 段 轨道、四电工程。</u></p>	<p>标段隧道有 15 座/23967m, 标段隧道多, 占线路总长的 77.94%。短隧道数量多, 埋深浅, 地质差, IV、V 级软弱围岩所占比较大。<u>新阳明山隧道为高风险隧道。设计为燕尾式隧道, 进口为双洞单线结构, 出口为单洞双线结构, 左线隧道全长 4456m; 右线隧道全长 5121.59m, 隧道施工需采用机械开挖或天窗点内控制爆破施工(营业线等级为 II 级), 其余地段邻近营业线施工。双髻山隧道全长 7668.6m。相见岭隧道全长 5423.46m。</u></p> <p><u>轨道工程: 全线正线铺新轨 127.691 铺轨公里, 其中: 无砟轨道 71.390 铺轨公里, 有砟轨道 56.301 铺轨公里。铺设粒料道床 15.64 万立方。站线铺新轨有砟轨道 8.31 铺轨公里, 铺新岔 33 组, 铺设粒料道床 2.73 万方。</u></p> <p><u>古田会址站站改工程: 本线引入既有古田会址站, 车站改建过程中是路基、桥涵、轨道、站房、四电的结合点, 专业接口多, 建设工序复杂。主要风险为既有赣瑞龙铁路为国家 I 级铁路, 开行动车组, 行车速度快, 行车密度大, 施工过程中确保既有设备、设施、运营安全是本工程重点; 营业线施工等级 II 级, 邻近营业线施工 A、B、C 类。</u></p> <p><u>四电工程: 全线通信光缆 127.44 公里; 信号连锁道岔 44 组; 高压干线电缆线路 127.44 公里, 高压站场电缆线路 4.9 公里, 低压电缆线路 6 公里, 电源线路 33.6 公里; 接触网导线 177.0 条公里, 牵引变电所 2 处, 分区所 1 处, 自耦所 2 处。本标段含全线双块式无砟轨道的预制, 约 11 万根。</u></p>				
		2	<p>新建弥勒至蒙自铁路 MMJL-4 标施工监理 /云南省蒙自市</p>	<p><u>高速铁路, 时速 250km/h 要工程内容涵盖改移道 路、路基、桥梁、涵洞、 隧道、四电、房建等专 业。</u></p>	<p><u>标段有隧道 2 座(大庄隧道(原城红寨隧道, 全长 2713m; 红果隧道, 全长 1832m)均为 II 级高风险隧道, 风险类别主要有塌方、突泥突水、变形、危岩落石、煤系地层瓦斯; 特大桥 5 座, 其中红果哨双线特大桥长 1670.678m, 跨越玉羊鸡高速公路, 主跨 72m, 悬臂浇筑双线连续梁, 大桥 5 座, 中桥 1 座, 跨线立交 2 座, 雨过铺跨线立交桥, 全长 80 米, 能就跨线立</u></p>	42	2018.12- 2022.12	200207

				<p>交桥，全长 80 米，全部为连续梁，采用支架法现浇预应力混凝土连续梁。<u>新建红河站站房 1 座，建筑面积 28350.13 m²，总投资约 2.8 亿元。</u></p> <p><u>营业线施工，既有蒙河线改建 3.612km，长冲框架桥顶进涵施工，将既有长冲框架桥两孔 5m 涵身拆除后，将预制好的两孔 7.5m 框架桥顶入既有线下方，涉及既有线轨道下方支撑桩开挖、D 便梁架设，营业线施工等级 III 级。红河车站普速场开通；封锁蒙自北至长桥海区间 K244+000~K248+900 段 330 分钟，接触网停电，进行 K244+830.6、K245+217.4、K248+125 三处拢口同时拨接施工，施工最高等级为 II 级。涉及线路拨接、普速场站开通；拢口段接触网改造施工；拢口进行焊接、线路放散，轨道电路调试；202#、206#道岔插入；线路逐级提速捣固；轨道电路连通调试，信号设备硬化面、配合捣固等施工项目。天窗周期长达 62 天。</u></p> <p><u>含全线铺轨，正线铺新轨 77.869 铺轨公里，改建 3.62 公里。四电工程：主要包括通信、信号、接触网、电力、变电、四电房屋、给排水、防灾工程。</u></p> <p><u>客服信息：红河站信息工程（旅客服务信息系统、客票系统）</u></p>				
3	<p>新建郑州至万州铁路湖北段 工程监理 ZWJL-3 标 /湖北省</p>	<p><u>高速铁路，设计速度：350km/h。</u></p> <p><u>我方监理标段范围为 DK497+658.55~DK567+745(70.987Km) 站前及站后工程的监理工作（不含铺轨）</u></p>	<p>对应施工标段为 ZWZQ-7、ZWZQ-8 标段，<u>包括征地拆迁、管线迁改、路基、桥涵、隧道、通信信号以及信息、防灾、电力、牵引供电、站房、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程等所有站前站后工程施工项目。</u></p> <p>标段内包含路基 3 段/203.2m，桥梁 8 座/5.555Km，隧道 8 座/65.209Km，框架涵 1 座，车站 2 座相关工程的全部站前及站后工程。其中桥梁工程高墩数量多（50m 以上高墩 19 个，最大墩身高度 111m）；重点控制性工程为<u>保康隧道（高风险隧道，全长 14574.278m）、罗家山隧道（高风险隧道，全长 10640m）、楚峰隧道（高风险隧道，8708.848m）、新华隧道（全长 18769.881m）、兴山隧道（高风险隧道，全长 10085.314m，</u></p>	126	2016.12-2022.6	665636.0012	12139.06	

				<p><u>本标段施工 4375m。</u></p> <p><u>站房工程：保康县站(建筑面积 8000 m²)、神农架车站(建筑总面积 7998 m²)。</u></p> <p><u>本项目含四电系统集成工程(信号工程、通信工程、电力牵引供电、电力工程、四电用房)。</u></p>				
4	<p>新建广州(新塘)至汕尾铁路工程施工监理招标(GSJL2 标段)</p> <p>/广东省广州市增城区、花都区</p>	<p><u>高速铁路, 时速 250Km/h、350Km/h。</u></p> <p><u>新建广州(新塘)至汕尾铁路站前工程 GSSG2 标, 广汕铁路正线</u></p> <p><u>24.321km; 动车走行线 5.6km; 新建新塘动车运用所线路 3.45km, 共计 33.37 双线 km; 长岗联络线上下行线合计单线长度 7.132km。新建广州(新塘)至汕尾铁路新塘站站房及相关工程。</u></p>	<p><u>桥梁工程：桥梁 10 座计 19.636km, 其中长度大于 1000m 的桥梁共 2 座, 为西福河特大桥和新塘特大桥。路基工程：本标段共有路基 11 段(含新塘动车所, 增城南站、广州北站改)共 9.422km, 占本标段线路的 25.42%, 其中路基土石方 658.5 立方, 旋喷桩 19.67 万米, 双向水泥搅拌桩 26.27 万米, 单向水泥搅拌桩 55.96 万米。</u></p> <p><u>轨道工程：正线铺轨 440.937 公里, 站线铺轨 105.328 公里, 其中无砟轨道 387.83 公里, 有砟轨道 158.435 公里。</u></p> <p><u>站场工程：车站 3 处(广州北站和新塘站两个站改工程)、新建增城南站。</u></p> <p><u>营业线及临近营业线工程：新塘站站改、广州北站站改为营业线及邻近营业线施工, 营业线施工等级为 I、II、III 级施工。DK39+558.66 至 DK54+400 段为临近营业线施工, 施工等级为临 A、临 B、临 C 施工。</u></p> <p><u>新塘站配套工程：站改引起的南北地铁基坑工程和 5 座公跨铁立交(即纵一路、新源路、荔新大道、东华大道、瑶田路)。</u></p> <p><u>新建广州(新塘)至汕尾铁路新塘站站房及相关工程：主要包括新建铁路站房及相关客运设施、南北综合作业区。另外新增代建工程 3 项, 分别为东侧停车场上盖开发、新塘站综合交通枢纽一体化工程西侧配套交通设施, 新塘站综合交通枢纽一体化工程(东侧站区道路、高架落客车道及落客平台、跨线人行天桥、高架步行通廊)等。新塘站车站站型为线正上式旅客车站; 车站规模为 7 台 17 线, 其中正线 6 条。<u>新塘站站房为高架候车室的高架站房, 总建筑面积 49998 m²(其中站台层 936</u></u></p>	55	2019.4- 2023.9	570540	4067	

				<p><u>m²</u>，地面候车层 34070 m²，高架进站层 13452 m²，夹层 540 m²) 高架站采用预应力混凝土框架结构，屋面采用立体桁架+网架屋面。<u>新塘站站房涉及范围内客服信息系统工程、路局端扩容工程。</u></p>				
5	<p>新建上海经苏州至湖州铁路工程 (不含先期开工段) HSHJL-4 标段 /上海市、江苏省苏州市</p>	<p><u>高速铁路，时速 350Km/h。</u></p> <p>新建上海经苏州至湖州铁路工程 HSHJL-IV 标段，<u>包括沪苏湖铁路上下行 K55+831~K83+074 范围内的轨道、桥涵 (不含 K76+800~K83+074 制架梁)、声屏障工程及精密工程测量、苏州南站站房及附属工程、苏州南站客服信息工程的全部相关监理工作。</u></p>	<p>主要工程数量：正线特大桥 4 座 27.24km、轨道工程 3 段 27.24km、声屏障工程 1 个 8114 延米、<u>苏州南站 1 座 75100 m²</u>、站前预制架设梁场 1 处等站前站后全部工程监理 (不含四电、铺轨工程)。<u>桥梁工程</u>：标段内特大桥 4 座。青浦特大桥 (金泽桥段)，长度 11km；青浦特大桥 (汾湖桥段)，长度 8.2km；汾湖高架站特大桥，长度 1.95km；苏湖特大桥 (吴江桥段)，长度 5.95km；汾湖制梁场箱梁预制及运架 432 孔；跨太浦河 (112+224+112) 连续梁拱、跨常嘉高速 (48+80+48) 连续梁为本标段施工的重点项目。轨道工程：本标段采用 CRTSIII 型双块式无砟道床，全长 56.8km (单线)。<u>声屏障工程</u>：起始点里程 K55+831~K83+074，均为桥梁声屏障工程，累计安装总长 8114 延米。<u>站房工程</u>：苏州南站站房为<u>线侧下+线侧式+高架式站房</u>，站房中心里程为 DK72+220，总建筑面积 75100 平米 (其中站房主体工程建筑面积 40000 平米，站房配套工程建筑面积 31800 平米，单身宿舍 3300 平米)。站房范围地下通廊层一层，地上架空层一层，站房主体二层，局部夹层，建筑高度 28.4m (屋面最高点)。钢结构工程，钢网架采用三角锥焊接球节点网架型式，平面最大尺寸约 145*355m，宽度为 67~76 米，整体为阶梯状。雨棚工程，站场构筑物雨棚钢结构采用双柱圆钢管+H 型梁框架结构，且两侧各悬挑一段 H 型梁；屋面设置防坠落措施，用于屋面检修维护，雨棚两端设置两部检修钢爬梯。站台装饰装修工程，站场构筑物站台铺装采用 50mm 厚天山红花岗岩帽石，15mm 厚汉白玉安全线，20mm 黄色盲道砖盲道砖和 30mm 火烧花岗岩。车站装饰装修工程：建筑外装幕墙幕墙种类：竖隐横</p>	52	2020.9-2024.12	3800400	2033.56	

				<p>明玻璃幕墙、遮阳百叶、铝板幕墙、铝合金格栅。室内装饰装修，室内大厅吊顶采用六边形铝板穿孔，照明采用大小六边形图案，吊顶行成若星辰的大小六边形图案。墙面密拼复合板，地面花岗岩石材，一层与二层之间的檐口采用 GRG 材料进行拼装，站房内空间上下错落，融为一体。</p> <p>河道补偿：标段内经过经济发达的上海市青浦区、苏州市吴江区，道路河流交错，共涉及地方河道补偿施工 8 处。</p>				
6	既有铁路大理火车站站房提升改造工程 /云南省大理白族自治州	<p><u>铁路站房工程</u> 既有铁路大理火车站站房为拆除既有站房后新建，总用地面积 114315.33 m²，其中地方用地面积 19763.89 m²，铁路用地面积 94551.44 m²。车站最高聚集人数 2800 人，<u>单体总建筑面积 43733.81 m²</u></p>	<p><u>包括建筑、结构、装饰装修、静态标识、幕墙及金属屋面、暖通、给排水、电力、信息、电扶梯、消防、相关附属等工程。</u> 本工程主要装修内容由建筑室内地面、墙面、及顶棚三大部分构成，以及装修配套设施的制作及安装工程(如门套、栏杆、消防栓暗装门、楼梯踏步卫生间洗面台、洁具等)。本工程为建筑内部装修工程，工程性质为主体内附着构造。站房以“站城融合”为设计理念，将大理苍山、洱海、三塔、白族文化等元素用现代手法表达，打造具有浓郁大理特色的站房建筑。<u>客服信息工程:工程内容包括:(1)客票系统;(2)客站旅客服务与生产管控平台;(3)综合显示系统;(4)客运广播系统;(5)视频监控系统;(6)入侵报警系统;(7)旅客携带物品安全检查设施;(8)时钟系统;(9)门禁系统;(10)办公管理信息系统;(11)公安管理信息系统;(12)综合布线系统;(13)电源及设备房屋环境监控系统;(14)行包信息系统;(15)站台端部防入侵报警系统。</u> <u>本工程涉及营业线施工，营业线施工等级为二级，为跨线天桥等工程施工，包括对使用中的站台面进行改造，包含大理站 1、2、3、4、5 站台“站台升降式安全警示系统”安装及调试、站台面石材修复。</u></p>	12	2023.5- 2024.12	53765	496	
7	新建集宁经大同至原平铁路山西段工程施工监理 JDYJL-2 标 /山西省境内	<p><u>高速铁路，时速 250km/h</u> 本标段监理范围为:大原 DK1+150 至 DK59+500 段，区间路基 3.95km，站场路</p>	<p><u>站前工程:施工起讫里程为 DK1+150~DK59+500，全长 58.116km。其中区间路基 4.24km/3 段(土石方 162.18 万方，其中挖方 111.16 万方，填方 51.02 万方);站场路基 3.17km/2 段(土石方 84.44 万方，其中挖方 46.066 万方，填方 38.38 万方);</u></p>	72	2021.11- 2024.12	427654	3506.6043	

			<p>基 2.964km；双线特大桥 4 座 51.202km；怀仁东站、应县西站站场相关工程；下米庄梁场 590 孔梁；阎家村梁场 548 孔梁；山阴南梁场 422 孔梁；<u>集大原山西段“四电”系统集成、客服及相关工程(含集大原铁路引入大同南站 I 类变更设计四电工程)</u>。</p>	<p>涵洞 179.34 横延米/7 座；路基基础处理：CFG 桩 32563m，旋喷桩 324543m，水泥土挤密桩 566630m，柱锤冲扩桩 404186m；特大桥 51201m/4 座，其中东作里特大桥 13751m，冯村跨韩原铁路特大桥 16226m，马庄特大桥 1608m，贺家堡跨荣乌高速特大桥 19616m。特殊结构 6 联：DK12+607.55 处跨怀仁高速匝道(48+80+48)m 连续梁、DK16+700 处(18+24+18)m 连续刚构、DK23+058.55 处跨省道 S205(40+64+40)m 连续梁、DK45+350 处跨荣乌高速(40+64+40)m 连续梁、DK56+457.61 处跨省道 S211(48+80+48)m 连续梁、DK58+747.43 处跨省道河阳大道(1-120)m 简支拱)；箱梁预制运输架设共 1558 榀。跨河阳大道 120m 简支拱、冯村跨韩原铁路钢横梁及怀仁东车站站改工程为本标段施工的重难点项目。</p> <p><u>站后四电工程：集大原山西段范围从省界集大段 DK72+046 至终点大原段 DK150+746，全长 197.369km，主要包括全线的通信、信号、电力、牵引供电、防灾、四电配套房屋及其相关工程(含集大原铁路引入大同南站 I 类变更设计四电工程)。</u></p> <p><u>站后客服信息工程：包括新建怀仁东、应县西、山阴南、朔州东、代县西站旅客服务信息系统、票务系统、办公系统及公安信息系统；太原局集团公司中心客票系统、旅服系统扩容及运输调度系统改造；沿线新建站区综合楼、综合维修工区办公系统；沿线车站公安值班室、派出所、警务区公安管理信息系统；大同南动车运用所新建动车所信息系统。</u></p> <p><u>本标段监理工作涉及大同南运用所、大同南牵引变电所，大同南配电所、太善村线路所，怀仁东站、跨韩原铁路门式墩、樊家庄线路所等多处营业线 II 级及 III 级施工。</u></p>			
--	--	--	---	---	--	--	--

二、项目总监（负责人）业绩公示表

序号 /内容	项目 负责人姓 名	业绩 序号	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任 何职	主要工作内容	备注
第一 中标 候选人	黄栋 其	1	1989年7 月~2003年 9月	广铁羊城总公司供电段	工程师	从事现场施工管理工作	
		2	2003年11 月~2005年 5月	焦柳铁路石门北至怀化段扩能工程 JL-2 标段 (铁路一等工程, 含线路、桥隧、站场、轨道、电 力、通信、信号、房建机电安装、装修等工程, 造 价约 29000 万元) 华南铁路建设监理公司	监理工程师	负责现场监理工作	
		3	2005年6 月~2007年 1月	广州至深圳增建第四线工程广深全段站后工程施工 监理 (铁路一等工程, 部分路段设计时速 200km/h, 含电 力、电气化、通信、信号工程, 站房设备安装、装 修工程, 造价 305000 万元) 华南铁路建设监理公司	副总监理工程师	协助总监完成日常监理工作	
		4	2007年2 月~2010年 2月	新广州站及相关工程广州新客站工程 JL-2 标段施 工监理 (铁路客运专线工程, 特大型综合性客运枢纽铁路 站房工程, 站房建筑面积 61.3436 万平方米含钢结 构, 含桥梁、轨道、站场、四电、站房、雨棚、幕 墙、装修、暖通、消防、给排水、站房内电力、客 服系统、相关运营站场设备及配套工程。站场正线 4.158 双线 Km, 28 座站台 28 条到发线, 新铺无缝 线路 43.227 Km, 高速道岔 100 组。投资总额约	副总监理工程师	协助总监完成日常监理工作	

			120 亿元) 华南铁路建设监理公司			
5	2010 年 3 月~2012 年 9 月	广州市轨道交通广佛线（广州段）车站设备安装及装修工程广佛III标段监理服务 （市政工程，城市轨道交通工程车站机电安装及装饰装修，造价：20210 万元，珠江三角洲城际快速轨道交通广州至佛山段车站设备安装及装修工程） 华南铁路建设监理公司	总监理工程师	全面负责现场监理管理工作		
6	2012 年 10 月~2013 年 7 月	广州调度所运营调度系统工程监理 （房屋建筑工程，含机电设备安装、暖通、消防、给排水，造价：6.19 亿元） 华南铁路建设监理公司	总监理工程师	全面负责现场监理管理工作		
7	2013 年 8 月~2016 年 12 月	新建海南西环铁路（不含凤凰机场至三亚段站前工程）监理 2 标段 （铁路一等工程，工程总体投资 125.3 亿元，监理工作范围包括：DK0+000~D1K61+000（正线长 61.681km）站前工程，DK0+000~DK217+000 四电系统集成（含信息及客服系统、防灾系统）工程。招标范围内的站前、站后工程监理。包括征地拆迁（含三电及管线迁改、道路改移等工程）、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程、配合辅助工程等所有站前站后工程，含铁路营业线施工监理） 华南铁路建设监理公司	副总监理工程师	协助总监完成日常监理工作		
8	2017 年 1 月~2022 年 6 月	广铁集团管内更新改造项目任总监理工程师 （含铁路营业线施工监理） 广东广铁华南建设监理有限公司	总监理工程师	全面负责现场监理管理工作		
9	2022 年 7 月~2025 年	在华南监理广州分公司广州零星项目监理站从事监理管理相关工作	总监理工程师	监理管理相关工作		

			9月	广东广铁华南建设监理有限公司			
第二 中标 候选人	任事 成	1	2010.3- 2018.2	从事铁路工程施工监理工作 铁科院（深圳）研究设计院有限公司	监理工程师	施工监理	无
		2	2018.3- 2020.8	焦柳铁路塘豹至柳州段电气化改造工程 JLJL-1 标段 天津路安工程咨询有限公司	监理组长	施工监理	含铁路营业线 施工监理
		3	2020.9- 2023.5	新建江苏南沿江城际铁路工程监理 NYJJL-1 标段 中铁路安工程咨询有限公司	监理组长	施工监理	含铁路营业线 施工监理
		4	2023.9- 2025.3	新建广州站至广州南站联络线工程监理 GNJL1 标段	副总监理工程师	施工监理	含铁路营业线 施工监理
		5	2025.4- 2025.12	新建深圳平湖南铁路货场工程施工监理 PNJL-1 标段 中铁路安工程咨询有限公司	总监理工程师	施工监理	含铁路营业线 施工监理
第三 中标 候选人	廖志 华	1	2014.1- 2017.9	新建瑞昌至九江铁路 RJJL-1 标段 北京铁城工程咨询有限公司	监理员、 监理工程师	现场施工监理	<u>（铁路营业线 施工监理）</u> 业 绩证明附后
		2	2017.10- 2019.9	新建郑州至万州铁路湖北段工程监理总价承包 ZWJL-3 标 北京铁城工程咨询有限公司	监理工程师	现场施工监理	业绩证明附后
		3	2019.10- 2022.9	新建赣州至深圳客运专线江西段 GSJXJL-3 标 北京铁城工程咨询有限公司	副总监理工程师	协助总监现场监理和管理	业绩证明附后
		4	2022.10- 2025.2	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商 丘段施工监理 XSJL-4 标 北京铁城工程咨询有限公司	副总监理工程师	协助总监现场监理和管理	/