

招标公告



广东省公路建设有限公司所属营运路段 2026-2028 年度机电养护专项工程设计招标公告

投资项目代码	/		
投资项目名称	/		
招标项目名称	广东省公路建设有限公司所属营运路段2026-2028年度机电养护专项工程设计		
标段（包）名称	/	公告性质	正常
资格审查方式	资格后审		
招标项目实施（交货）地点	广东省内各地市		
资金来源	企业自筹	资金来源构成	出资比例为100%
招标范围及规模	本项目建设范围及规模为2026至2028年度广东省公路建设有限公司所属14个营运高速公路的机电养护工程设计，涉及的路段公司均位于广东省内各地市。		
招标内容	本项目仅设置一个标段，合同期为2026至2028年度。本次招标内容为广东省公路建设有限公司所属14个营运路段2026至2028年度机电养护工程设计，包括收费、通信、监控、沿线供配电系统、照明系统、通风系统及通信管道工程等、隧道通风、消防、照明、紧急救援、防雷与接地等附属设施）的方案设计、施工图设计、概预算和招标工程量清单（含清单预算）及施工专用技术规范文件编制、交通组织措施方案设计、施工配合服务及后续服务工作等。		
工期（交货期）	勘察设计服务期限（具体详见专用合同条款）： 本项目合同期为2026至2028年度，具体为以各合同段合同签订时间起算至2028年12月31日期间的机电养护工程设计，后续服务：约24个月。		
最高投标限价	详见评标办法		
是否接受联合体投标	本次招标 <u>不接受</u> 联合体投标。		

投标资格能力要求（包括但不限于资质、人员、业绩等要求）	投标人资格要求	投标人应具有以下资质：详见招标公告附件， <u>投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”</u> （ https://hwdms.mot.gov.cn/ ）中的公路工程设计资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。 项目负责人的资格要求详见招标公告附件。		
	投标人业绩要求	详见招标公告附件		
是否采用电子招标投标方式	否	招标文件的方式	下载招标文件的网络地址	/
			获取招标文件的方式	1. 凡有意参加投标者，请于 <u>2026年2月5日至2026年2月11日</u> （法定公休日、法定节假日除外），每日上午9:30至11:30，下午2:30时至4:30时（北京时间，下同），到广东省东莞市虎门镇南面村虎门大桥管理中心机电业务办公室103号持单位介绍信原件、经办人身份证复印件（原件备查），《投标登记申请表》（投标者自行登录广州公共资源交易中心（ http://www.gzggzy.cn ）上下载登记），购买招标文件。 2. 招标文件工本费每套售价1000元，售后不退。
获取招标文件开始时间	<u>2026年02月05日</u> 9时 <u>30分</u>	获取招标文件截止时间	<u>2026年02月11日</u> 16时 <u>30分</u>	
递交投标文件截止时间	<u>2026年03月09日</u> 10时 <u>00分</u>	投标文件递交方式	投标文件递交的截止时间为 <u>2026年03月09日上午10:00时</u> ，投标人应于当日 <u>9时30分至10时00分</u> 将投标文件递交至广州市天河区天润路333号广州公共资源交易中心。具体要求详见投标人须知前附表3.7.4项。	

开标时间	2026 年 0 3 月 09	开标地点	广州公共资源交易中心开标室(具体开标室以广州公共资源交易中心公告为准)
	日 10时00分 (与投标截止时间为同一时间)		
发布公告媒介	广东省招标投标监管网、“粤采易”阳光采购平台、广州公共资源交易中心网站,如公告详细内容不一致者,以广州公共资源交易中心网站公告为准。		
招标人	广东虎门大桥有限公司	联系地址	东莞市虎门镇威远南面村虎门大桥管理中心
招标人联系人	卢先生	联系电话	13532572412
招标代理机构	/	联系地址	/
招标代理联系人	/	联系电话	/
招标监督机构	项目上级管理单位 监督部门:广东省交通集团有限公司纪检监察室 项目管理单位监督 部门:广东省公路建设有限公司纪检审计部	联系电话	020-29005810 020-29005373
其他依法应当载明的内容	<p>1. 本招标项目广东省公路建设有限公司所属营运路段2026-2028年度机电养护专项工程设计已由广东省交通集团有限公司以粤交集养(2026)10号批准建设,建设单位为广东省公路建设有限公司所属14个路段公司,招标人为广东虎门大桥有限公司。</p> <p>被广东省交通运输厅评为___/___级信用等级的投标人可对其中的___/___个标类或标段分别提出申请,其余投标人最多可对其中的___/___个标类或标段提出申请,每个投标人只允许中___/___个标类或标段。(本款所指的信用等级为投标人在广东省交通运输厅最新年度发布的广东省公路工程从业单位信用等级(设计单位),投标登记阶段无需承诺是否在此次投标过程中使用)。</p> <p>本项目的勘察设计咨询中标单位及与其存在利害关系的单位均不得参加本项目的勘察设计投标;本项目的勘察设计中标单位及与其存在利害关系的单位均不得参加本项目勘察设计咨询投标。</p> <p>与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人,不得参加投标。单位负责人为同一人、或者存在控股、管理关系的不同单位,不得参加同一标段或者未划分标段的同一招标项目投标,否则相关投标均无效。</p> <p>在“信用中国”网站中被列入失信被执行人名单的投标人,在国家企业信用信息公示系统中被列入严重违法失信名单的投标人,均按否决投标处理。</p>		

	<p>办理企业信息登记要求：投标人已在广州公共资源交易中心办理企业信息登记，投标人企业信息登记详情参见广州公共资源交易中心网站服务指南栏目）。技术成果经济补偿本次招标对未中标人投标文件中的技术成果不给予经济补偿。</p> <p>中标候选人公示结束后，招标人将评标报告和评标结果向上级主管部门备案。待备案完毕，招标人向第一中标候选人发出缴纳交易服务费的通知，从通知发出之日起7天内，第一中标候选人按有关规定向广州公共资源交易中心缴纳交易服务费。</p> <p>根据穗价函[2009]518号文规定，建设工程招标投标项目中标单位应缴交易服务费为中标价1亿（含1亿元）以下按0.9%，超过1亿元部分按0.5%，分段累计计算，每笔最高不超过20万元。该费用包含在设计报价中，发包人不另行计量支付。缴费完成后，招标人及时办理中标通知书并将其发放给中标人。</p> <p>0. 如果中标人没有按照上述规定执行，招标人有权取消原中标决定。在此情况下招标人可将本合同工程授予按评标办法确定的排名第二的投标人，依次类推，或重新招标。</p> <p>1. 招标人将 不组织 踏勘现场和投标预备会。</p> <p>2. 在规定的投标登记期间，如投标登记并获取招标文件的投标人不足 3家时，招标人有权选择以下任一方式：（1）在广东省招标投标监管网及广州公共资源交易中心网站发布公告延长投标登记和获取招标文件时间，在延期投标登记和获取招标文件时间内，已投标登记投标人的资料仍有效并可自行补充资料，未投标登记的投标人可根据公告的约定进行投标登记并获取招标文件；（2）对上述投标人家数不足的标段依法重新组织招标或依法开展后续工作。</p> <p>3. 受理异议的联系人和联系方式： 异议受理部门：广东虎门大桥有限公司党群综合部 联系方式：13532572412/0769-85509333-8090 联系人：卢工</p>
--	---

招标公告附件

附件 1：标段的划分及主要工程项目情况

附件 2：资格审查条件和评标办法

附件1：标段划分及主要工程项目情况

A. 标段划分：本次招标设1个标段【B类（交通工程）】

B. 主要工程项目情况

广东省公路建设有限公司所属营运路段

2026-2028年度机电养护专项工程设计项目概况

一、工程项目描述

（一）项目概况与招标范围

本项目是对广东省公路建设有限公司所属的14个路段公司2026-2028年度机电养护专项工程设计进行捆绑公开招标，涉及的路段公司均位于广东省内各地市。

（二）标段划分

本项目设1个标段，具体发包人名称如下：

序号	合同段简称	发包人名称
1	虎门大桥	广东虎门大桥有限公司
2	博深	广东博大高速公路有限公司博深分公司
3	南环段（含西二环南）	广东省公路建设有限公司南环段分公司
4	广珠西线 （含珠海段支线及延长线）	广东广珠西线高速公路有限公司
5	广深	广深珠高速公路有限公司
6	广珠北段	广东京珠高速公路广珠北段有限公司
7	广珠段	京珠高速公路广珠段有限公司
8	江中	广东江中高速公路有限公司
9	江罗	广东省公路建设有限公司江罗分公司
10	高恩	广东省公路建设有限公司江门分公司
11	罗阳	广东罗阳高速公路有限公司
12	云茂	广东云茂高速公路有限公司
13	南沙大桥	广东省公路建设有限公司虎门二桥分公司
14	深中通道	广东省公路建设有限公司深中通道管理中心

（三）工作内容

本次招标范围为2026至2028年度广东省公路建设有限公司所属14个营运高速公路的机电养护工程设计（以**发给人下达具体实施项目的委托函为准**），包括收费、通信、监控、沿线供配电系统、照明系统、通风系统及通信管道工程等、隧道通风、消防、照明、紧急救援、防雷与接地等附属设施）的方案设计、施工图设计和概预算及工程量清单编制、施工配合及后续驻点服务等工作。

本项目各路段沿线有国、省道分布，镇、乡、村也基本通公路，运输条件好。能源、通信、医疗条件与服务实施齐全，满足工程建设需要。各类工作车辆行驶道路所需缴纳的通行费用等由设计人自行承担。

（四）合同期

设计服务期为：开始时间以各合同段合同签订时间起算，截止时间为2028年12月31日。

二、项目概况

（一）虎门大桥合同段

1. 工程地点

本次招标工程的地点位于莞佛高速虎门大桥段（K29+566~K45+328）。

2. 水文与气候条件

项目所经地区属亚热带海洋性气候，全年温暖多雨。7、8月份气温最高，月平均气温28.7℃；1、2月份气温最低，月平均气温为13.5℃；极端最高气温为36.8℃，极端最低气温为-0.7℃，年平均气温为22.2℃。该地区雨季较长，为每年的4~9月分，年平均雨日为145d，最大降雨量为2210mm。每年11月份至第二年3月份为多雾季节，年平均雾日为44d。每年4~9月为潮湿季节，平均相对湿度83.1%，其他季节较干燥，但平均相对湿度亦达75.8%。由于桥址位于珠江出海口附近，是太平洋季节台风的登陆区，常年风向多为北、东北风，频率20.4%其次为南、东南风，频率为20.2%，历史最大实测风速为34m/s。

3. 交通、动力供应及其它服务条件

本项目沿线有国、省道分布，镇、乡、村也基本通公路，运输条件好。能源、通信、医疗条件与服务设施齐全，满足工程建设需要。

莞佛高速为双向六车道高速公路，日均断面车流量为15.8万辆/日，只能夜间施工。施工期间必须严格按照规定办理上路施工作业审批手续（所需费用由中标人自行负责，包括但不限于办理施工公告、施工交通组织方案评审与施工许可审批费用等），按照规范要求设置各类道路施工标志，配备专门人员维护施工作业区域安全秩序，加强专项工程实施期间安全管理，确保自身作业安全和

过往车辆、船只交通安全。

(二) 博深合同段

1. 工程地点

博深高速

2. 水文与气候条件

路线走廊带北部地处亚热带季风气候, 年均气温 22.1℃, 1 月均温 13.4℃, 7 月均温 28.2℃, 年降水量 1800 毫米, 南部为亚热带海洋气候, 年均气温 22.4℃, 1 月均温 14.1℃, 7 月均温 28.2℃, 年降水量 1925 毫米. 路线经过区内河流主要为东江水系, 水流为由南向北或由北向南汇入东江。

3. 交通、动力供应及其它服务条件

本项目沿线有国、省道分布, 镇、乡、村也基本通公路, 运输条件好。能源、通信、医疗条件与服务设施齐全, 满足工程建设需要。

博深高速为双向六车道高速公路, 日均断面车流量为 2.8 万辆/日。施工期间必须严格按照规定办理上路施工作业审批手续(办理施工公告、施工交通组织方案评审与施工许可审批费用等由中标人自行负责), 按照规范要求设置各类道路施工标志, 配备专门人员维护施工作业区域安全秩序, 加强路面维修专项工程实施期间安全管理, 确保自身作业安全和过往车辆交通安全。

4. 工程地质与地震

沿线地势较为平坦, 地表以下 25~60m 深度内, 均为第四系松散沉积层。

(三) 南环合同段(含西二环南)

1. 工程地点

南环段的地点位于南二环段: K72+950~K122+897(双向)、西二环南段: K122+897~K164+452(双向)。

2. 水文与气候条件

本区属亚热带海洋性季风气候, 温暖潮湿, 雨量充沛, 年均气温 21.9℃, 1 月平均温度 13.1~13.3℃, 7 月平均温度 28.7~29.0℃。年均降水量 1600~1650mm, 多集中在 4~9 月, 占全年降水量 80~83%, 年蒸发量 1400~1600mm, 潮湿系数大于 1。按《公路自然区域图》, 本区属华南沿海

台风区（IV7），夏秋两季常有强热带风暴侵袭本区，每年平均1~4次，风力常达7~9级，最大风力12级，风速最大可达34m/s。

3. 交通、动力供应及其它服务条件

本项目沿线有国、省道分布，镇、乡、村也基本通公路，运输条件好。能源、通信、医疗条件与服务设施齐全，满足工程建设需要。

施工期间必须严格按照规定办理上路施工作业审批手续（办理施工公告、施工交通组织方案评审与施工许可审批费用等由中标人自行负责），按照规范要求设置各类道路施工标志，配备专门人员维护施工作业区域安全秩序，加强路面维修专项工程实施期间安全管理，确保自身作业安全和过往车辆交通安全。

4. 车流量说明

国道主干线广州绕城公路南环段日均车流量为78000辆，西二环55000辆。

（四）广珠西线合同段（含珠海段支线及延长线合同段）

1. 工程地点

广珠西线的地点位于：一期工程营运桩号为K0+000~K14+100（双向）、二期工程营运桩号为（K14+100~K56+060、K359+300~K363+000）（双向）、三期工程营运桩号为K363+000~K400+709（双向）。

珠海段的地点位于：北起中山市坦洲镇月环村，连接广东西部沿海高速公路（珠海段），向南经坦洲第三工业区至珠海市南屏工业区，连接珠海大道，全线设置互通立交两处（月环互通立交、南屏互通立交），路线全长为12.74公里，按双向六车道设计，设计车速为100km/h。广东西部沿海高速公路珠海段支线及支线延长线总里程16.023km，由两路段组成，分别为：珠海段支线：里程12.740km，国高网桩号G0425 K114+758~K127+498；珠海段支线延长线：里程3.283km，国高网桩号G0425 K127+498~K130+781（并线桩号G94 K403+143~K406+426）。

2. 水文与气候条件

广珠西线项目所在地区属亚热带湿润季风气候区，受海洋季风影响，气候温暖，雨量充沛，夏季湿热，多台风暴雨，雨季为4~9月份。

珠海段支线及延长线项目所在地区属亚热带湿润季风气候区，受海洋季风影响，气候温暖，雨量充沛，夏季湿热，多台风暴雨，雨季为4~9月份。

3. 交通、动力供应及其它服务条件

广珠西线本项目沿线有国、省道分布，镇、乡、村也基本通公路，运输条件好。能源、通信、医疗条件与服务设施齐全，满足工程建设需要。

广珠西线高速为双向六车道高速公路，日均断面车流量为 7.6 万辆/日，需要夜间施工。施工期间必须严格按照规定办理上路施工作业审批手续（办理施工公告、施工方案及施工交通组织方案评审与施工许可审批费用等由中标人自行负责），严格按照规范要求设置各类道路施工标志，配备专门人员维护施工作业区域安全秩序，加强维修专项工程实施期间的安全管理，确保自身作业安全和过往车辆交通安全。

珠海段支线及延长线本项目沿线有国、省道分布，镇、乡、村也基本通公路，运输条件好。能源、通信、医疗条件与服务设施齐全，满足工程建设需要。

本路段日均断面车流量为 2.8 万量/日。施工期间必须严格按照规定办理上路施工作业审批手续（办理施工公告、施工方案及施工交通组织方案评审与施工许可审批费用等由中标人自行负责），严格按照规范要求设置各类道路施工标志，配备专门人员维护施工作业区域安全秩序，加强维修专项工程实施期间的安全管理，确保自身作业安全和过往车辆交通安全。

（五）广深合同段

1. 工程地点

广深高速公路共分三段：S15 沈海高速广州支线，从起点广氮至火村互通；G4/G15 共线路段，从火村互通至鹤州互通；G4 京港澳高速，从鹤州互通至皇岗收费站，全程约 122 公里，全线设置互通一般立交 19 处，枢纽互通 6 处，路线与 G1501 在火村互通相接，与 G9411 在太平互通和五点梅互通相接。

2. 水文与气候条件

项目所经地区属亚热带海洋性季风气候，温和多雨，夏无酷暑，冬无严寒。年平均气温 21.8℃，全年无霜期，年降雨量 1936mm，年平均日照达 2006 小时，每年 4 至 9 月份雨量最多，风力一般 2 至 3 级，常向主导风力冬天为东北风，夏天为偏南风。每年平均受 2 至 3 次台风的影响，且多集中在 6 至 9 月份。

3. 交通、动力供应及其它服务条件

本项目沿线有国、省道分布，镇、乡、村也基本通公路，运输条件好。能源、通信、医疗条件与服务设施齐全，满足工程建设需要。

施工期间必须严格按照规定办理上路施工作业审批手续（办理施工公告、施工交通组织方案评审与施工许可审批费用等由中标人自行负责），按照规范要求设置各类道路施工标志，配备专门人员维护施工作业区域安全秩序，加强路面维修专项工程实施期间安全管理，确保自身作业安全和过往车辆交通安全。

（六）京珠高速广珠北段合同段

1. 工程地点

G0425 广澳高速公路广珠北段，北接广州东二环高速公路，途径番禺化龙、石楼、石碁、东涌和南沙区，止于南沙坦尾，南接广珠东线高速公路和虎门大桥，全长 26.547 公里。

2. 水文与气候条件

项目所在地区属亚热带湿润季风气候区，年平均气温 21.8℃，冬季最冷月份为 1 月，平均气温为 13℃，极端最低气温在 0℃ 以下。夏季最热月份为 7 月，平均气温为 28.8℃，极端最高气温 38.7℃。4~9 月为汛期，洪水量占年径流量的 76~89%，径流年内分配不均匀，4~9 月约占全年 76%，其中又以 4~6 月最集中，约占全年一半。每年平均受 2 至 3 次台风的影响，且多集中在 6 至 9 月份。

3. 交通、动力供应及其它服务条件

本项目沿线有国、省道分布，镇、乡、村也基本通公路，运输条件好。能源、通信、医疗条件与服务实施齐全，满足工程设计需要。

施工期间必须严格按照规定办理上路施工作业审批手续（办理施工公告、施工交通组织方案评审与施工许可审批费用等由中标人自行负责），按照规范要求设置各类道路施工标志，配备专门人员维护施工作业区域安全秩序，加强工程实施期间安全管理，确保自身作业安全和过往车辆交通安全。

4. 车流量说明

广澳高速公路广珠北段日均车流量为 65000-80000 辆。

（七）京珠高速广珠段合同段

1. 工程地点：

工程地点位于广州市、中山市京珠高速公路广珠段有限公司管辖路段(G0425(原 G4w)K42+874~K93+411、G9411 K45+328~K53+049 路段和 S9919 K0+0~K5+158 路段)。

2. 水文与气候条件

项目所在地区属亚热带湿润季风气候区，受海洋季风影响，气候温暖，雨量充沛，夏季湿热，多台风暴雨，雨季为4~9月份。本路段范围内河流均属珠江水系，区内河流均属平原区河流，河岸较顺直，河床较为稳定，水流平缓，冲淤变化不大。

3. 交通、动力供应及其它服务条件

本项目沿线有国、省道分布，镇、乡、村也基本通公路，运输条件好。能源、通信、医疗条件与服务设施齐全，满足工程建设需要。

施工期间必须严格按照规定办理上路施工作业审批手续（办理施工公告、施工交通组织方案评审与施工许可审批费用等由中标人自行负责），按照规范要求设置各类道路施工标志，配备专门人员维护施工作业区域安全秩序，加强工程实施期间安全管理，确保自身作业安全和过往车辆交通安全。

4. 工程地质与地震

沿线地势较为平坦，地表以下25~60m深度内，均为第四系松散沉积层。

（八）江中合同段

1. 工程地点：

深圳至岑溪高速公路(G2518)中山新隆至江门龙湾段包含原广东省中山新隆至江门高速公路和原江鹤高速公路二期工程两部分，起于中山市港口镇新隆管理区，与广珠东线高速公路通过新隆枢纽立交相接，沿线经港口、沙朗、坦背、四沙、三沙、江门市高新技术开发区，向西跨越江门河（睦州水道），经北头咀、长围村，跨越江门水道、天沙河，终于龙湾立交，与江鹤高速公路天沙河西至共和段顺接。

2. 水文与气候条件

本区属于亚热带季风气候，长夏无冬，日照充足，雨量充沛，年均气温21.8℃，1月最低为13.3℃，7月最高达28.4℃。年均降水量为1400~2500mm，汛期4~9月降水量占年总量的80%以上。5~6月受南海台风、7~10月受太平洋和南海台风的影响，以太平洋台风居多，11月后台风很少出现，12级以上的太平洋强台风，主要在8~9月登陆。根据《中国地震动峰值加速度区划图》，工程所在区域地震动峰值加速度为0.1g，地震动反应谱特征周期为0.35s，抗震设防烈度为Ⅶ度。

3. 交通、动力供应及其它服务条件

本项目沿线有国、省道分布，镇、乡、村也基本通公路，运输条件好。能源、通信、医疗条件与服务设施齐全，满足工程建设需要。

施工期间必须严格按照规定办理上路施工作业审批手续（办理施工公告、施工交通组织方案评审与施工许可审批费用等由中标人自行负责），按照规范要求设置各类道路施工标志，配备专门人员维护施工作业区域安全秩序，加强路面维修专项工程实施期间安全管理，确保自身作业安全和过往车辆交通安全。

（九）江罗合同段

1. 工程地点：

广东省江门至罗定高速公路（下称江罗高速）是广东省高速公路网“九纵五横两环”的第四横的西段，属于 G2518（深岑高速公路）粤境西段，呈东西走向，东起江门市鹤山共和镇平连村，设平连枢纽立交与佛开高速公路相接，向西过新会址山、开平水井进入云浮市新兴县水台镇，继而向西进入佛山市高明区，在高村与广明高速相交，重新进入云浮市后过新兴县城，在良洞与规划汕湛高速相交，向西过簕竹依次进入云城区、云安区、罗定市，过石城、镇安终于华石莫村，与云岑、罗阳高速相交，全长约 140 公里。

2. 水文与气候条件

项目所在地属亚热带季风气候，分别为武夷南岭山地过湿区及华南沿海台风区(IV6~7)，处于赤道低气压带和副热带高气压带之间，气候温和湿润，雨量充沛，无霜期长。年平均气温 22.0~24.4℃，年平均降雨量 1380~1517mm，多集中于夏秋季，年平均相对湿度 80~80.7%。年日照射数在 1719~2430h 之间。冬春常见浓雾并有霜冻，4~9 月多东~东南风，10 月至次年 3 月多西~西北风，风速一般 1~2m/s，最大风速 10~12m/s。春旱、秋末的寒露风和局部的洪涝是主要自然灾害，每年平均受 1 至 2 次台风的影响，且多集中在 6 至 9 月份。

3. 交通、动力供应及其它服务条件

本项目沿线有国、省道分布，镇、乡、村也基本通公路，运输条件好。能源、通信、医疗条件与服务实施齐全，满足工程设计需要。

施工期间必须严格按照规定办理上路施工作业审批手续（办理施工公告、施工交通组织方案评审与施工许可审批费用等由中标人自行负责），按照规范要求设置各类道路施工标志，配备专门人员维护施工作业区域安全秩序，加强工程实施期间安全管理，确保自身作业安全和过往车辆交通安全。

4. 车流量说明

江罗高速公路日均车流量为 50000-55000 辆。

(十) 高恩合同段

1. 工程地点:

高明至恩平高速公路项目是江门市高速公路网的重要组成部分(S5)，项目北起佛山市高明区更合镇，以高村枢纽互通与江罗高速、广明高速相接，途经新兴县稔村镇、开平市龙胜镇、马冈镇，终于恩平市沙湖镇凤山水库东，设置凤山枢纽互通与开阳高速、中开高速相接，全长43.472km，双向六车道高速公路。

2. 水文与气候条件

项目所在地属亚热带季风气候，分别为武夷南岭山地过湿区及华南沿海台风区(IV6~7)，处于赤道低气压带和副热带高压带之间，气候温和湿润，雨量充沛，无霜期长。年平均气温22.0~24.4℃，年平均降雨量1380~1517mm，多集中于夏秋季，年平均相对湿度80~80.7%。年日照数在1719~2430h之间。冬春常见浓雾并有霜冻，4~9月多东~东南风，10月至次年3月多西~西北风，风速一般1~2m/s，最大风速10~12m/s。春旱、秋末的寒露风和局部的洪涝是主要自然灾害，每年平均受1至2次台风的影响，且多集中在6至9月份。

3. 交通、动力供应及其它服务条件

本项目沿线有国、省道分布，镇、乡、村也基本通公路，运输条件好。能源、通信、医疗条件与服务实施齐全，满足工程设计需要。

施工期间必须严格按照规定办理上路施工作业审批手续（办理施工公告、施工交通组织方案评审与施工许可审批费用等由中标人自行负责），按照规范要求设置各类道路施工标志，配备专门人员维护施工作业区域安全秩序，加强工程实施期间安全管理，确保自身作业安全和过往车辆交通安全。

4. 车流量说明

江罗高速公路日均车流量为5000-10000辆。

(十一) 罗阳合同段

1. 工程地点

云浮~阳江高速公路罗定至阳春段，是我省高速公路网规划中的“第八纵线”重要组成部分（路网编号“S51”）。路线起于罗定市华石镇莫村，顺接云浮至罗定高速公路双凤至蕾滨段，并连接江门至罗定高速公路，向南经过罗定市的围底镇和茜塘镇，阳春市的河塘镇、松柏镇和陂面镇，终于阳春市河西街道办朝阳村西（接云浮~至阳江高速公路阳江至阳春段），主线全长83.202公里，双向四车道高速公路。

2. 水文与气候条件

本项目为典型的低山和平原地貌，主要分布于西山山脉南北两麓及漠阳江两侧山地区，山体走向以近南北向为主。山顶高程 200~500m，相对高差大于 200m，地形坡度较陡峭，一般为 25~35°，沟谷深切，呈“V”字形。地表植被发育，下伏基岩主要为泥盆系碎屑岩。路线走向与山脉向基本一致，线位在山体坡脚或低缓坡积地带展布。平原地貌属于丘间冲洪积区，该类型地貌位于丘陵沟谷地带，广泛分布于路线走廊带区域。地层以坡积、残积以及第四系冲洪积为主，并且从山脚开始从坡积地层向冲洪积地层过渡。所经路段地势平坦，残丘点缀其间，地表多为山地和梯田，局部低洼富水路段分布有浅层软土。本项目处于低纬度地带，属亚热带气候。阳春市气候温和，一年四季或昼夜气温变化不大。年均温度 22~23℃，10 月~次年 4 月温度较低，为 13~23℃；1 月温度最低，5~10℃；5~10 月温度较高，平均 30℃以上；7-8 月最高温度可达 36.8℃。年均降雨量 1933mm，蒸发量 1745.7mm。9 月为雨季，此期降雨量占全年的绝大部分。本区属季风区域，风期较长，沿海一带每年 7 月由 2~3 次台风袭击，风力 7~8 级，最大 12 级；每年 11 月~次年 3 月迷雾较多，受潮汐作用影响大。沿线河流均属漠阳江水系，多发源于东、西、南部山地，呈叶脉状分布。漠阳江源于市境西北的五点梅与大风凹之间峡谷的洒面，向东北流入云浮市境，汇东源水再折向南流，经阳春河棚、春湾、合水、春城、马水、岗美等乡镇入阳东县，经江城区至北津入南海。全流域长 199km，集雨面积 6091km²，在阳春市境河段长 165km，集雨面积 4017km²。与本项目关系最为密切的西山河，发源于永宁镇新合三甲顶南侧，从北向南经庙龙折向东偏南，经林湾到永宁圩，向东经张公龙、花滩林场，折向北经大河水库（电站）、水口，与圭岗河汇合后，再折向东经西山陂、湾口、大岗村与那座河汇合后折向南经陂面，在合水圩流入漠阳江，全长 108km。流域面积 989km²，为漠阳江一级支流。

3. 交通、动力供应及其它服务条件

本项目沿线有国、省道分布，镇、乡、村也基本通公路，运输条件好。能源、通信、医疗条件与服务实施齐全，满足工程设计需要。

施工期间必须严格按照规定办理上路施工作业审批手续（办理施工公告、施工交通组织方案评审与施工许可审批费用等由中标人自行负责），按照规范要求设置各类道路施工标志，配备专门人员维护施工作业区域安全秩序，加强工程实施期间安全管理，确保自身作业安全和过往车辆交通安全。

4. 车流量说明

罗阳高速公路日均车流量为 4.3-4.6 万车次。

（十二）云茂合同段

1. 工程项目描述

云茂高速公路位于广东省云浮市至茂名市，路线全长 129.816 公里。营运桩号为 K0+000~K129+820，主线全长 129.816km，双向四车道于 2021 年 6 月 11 日建成通车。

2. 水文与气候条件

本项目位于广东省西南部，属亚热带湿润季风气候区，受海洋季风影响，气候温暖，雨量充沛，夏季湿热，多台风暴雨，雨季为 4~9 月份。

3. 交通、动力供应及其它服务条件

本项目沿线有国、省道分布，镇、乡、村也基本通公路，运输条件好。能源、通信、医疗条件与服务设施齐全，满足工程建设需要。

云茂高速为双向四车道高速公路。施工期间必须严格按照规定办理上路施工作业审批手续（办理施工公告、施工方案及施工交通组织方案评审与施工许可审批费用等由中标人自行负责），严格按照规范要求设置各类道路施工标志，配备专门人员维护施工作业区域安全秩序，加强维修专项工程实施期间的安全管理，确保自身作业安全和过往车辆交通安全。

（十三）南沙大桥合同段

1. 工程项目描述

路线起于广州市南沙区东涌镇，顺接国道主干线广州绕城高速公路南环段，同时与广珠北线高速公路连接，先后跨越珠江大沙水道、海鸥岛、坭洲水道，进入东莞市沙田镇，终点与广深沿江高速公路相接，下游距虎门大桥约 10 公里。路线全长 12.89km，采用双向八车道高速公路标准，项目设置东涌、骊东（规划预留）、海鸥岛、沙田互通立交共 4 处，包含两座超千米级悬索桥（主跨 1200m 的大沙水道桥、主跨 1688m 的坭洲水道桥），监控中心设置在南二环龙江管理中心。虎门二桥沙田管理中心设置 1 处大桥管理站，实现全线桥梁养护、监测业务的综合养护管理，海鸥岛匝道设置收费站一处（骊东收费站为预留收费站）。海鸥岛收费站为菱形分离式收费站，设置一入两出三个收费广场，共 4 入 5 出 9 条收费车道，主要线路设置道路照明和桥梁景观照明。项目 2019 年通车。

（十四）深中通道合同段

1. 工程项目描述

深中通道北距虎门大桥约 30km，南距港珠澳大桥约 31km。项目起于广深沿江高速机场互通立交，在深圳机场南侧跨越珠江口，西至中山马鞍岛，终于翠亨东互通立交，与中开高速公路对接；

通过连接线实现在深圳、中山及广州南沙登陆，主体工程全长约 24km，路线起于深圳侧东人工岛，以约 6.8 公里特长隧道下穿大铲水道、机场支航道、矾石水道，通过在中滩设置西人工岛实现隧桥转换，以特大跨径 1666m 悬索桥跨越西航道，泄洪区及浅滩区采用跨径 110 米及 60 米桥梁，横门东水道为跨径 580 米斜拉桥，马鞍岛陆域段采用 40m 跨径桥梁。项目采用设计速度 100 公里/小时的双向八车道高速公路技术标准。

二、技术标准

广东省交通集团有限公司相关企业标准、行业标准、国家相关标准及规范

三、招标项目地理位置示意图（无）

四、报价方式

本次招标，投标人报价时只需报一个综合费率，**以经发包人审核后的该项工程中建筑安装工程预算费、设备与工器具购置费和联合试运转费之和为基数**。综合费率应考虑工程建设的特点，并包括设计单位的管理费、劳务费、现场考察费、技术服务费、施工图评审费、自用设备的使用和管理、保险、成本、利润、税金、规费、交工、竣工验收及按本工程实际需要的加班等一切费用，即为综合报价。

附件 2：资格审查条件和评标办法

资格审查条件

附录 1 资格审查条件（资质最低条件）

资质要求
本次招标要求投标人须在国家工商行政管理部门注册，具有有效营业执照。还需要具备行业主管部门核发的 <u>工程设计资质证书——公路行业甲级资质</u> 。

附录 2 资格审查条件（业绩最低要求）

业绩要求
<p>投标人需具备以下工程业绩：</p> <p>近五年内（指 2021 年 1 月 1 日至递交投标文件截止日止）成功完成 3 项新建或扩建高速公路机电工程或高速公路机电养护工程设计。</p> <p>注：</p> <ol style="list-style-type: none">1、类似工程指新建或扩建高速公路机电工程设计；2、新建或扩建项目应附交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”并公开的“初步设计已批复或施工图设计已批复”的总包业绩或分包业绩的网页截图复印件，业绩的计算时间以交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”中体现的该业绩的初步设计批复或施工图设计审查（批）时间为准。3、已通车高速公路机电养护工程设计可只提供合同协议书。高速公路机电养护工程项目以合同签订时间为准。（机电养护工程包括：营运高速公路机电大修或中修工程（不含日常养护工程），机电设备设施（含系统）的升级改造、提升及公路交通基础设施数字化转型升级工程）4、如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。5、招标人如发现业绩有不实或做假，将导致资格审查不通过。

附录3 资格审查条件（信誉最低条件）

信誉要求
<p>除了“投标人须知”第1.4.4项规定的内容外，投标人还需满足以下信誉要求：</p> <p>在最新年度广东省公路工程从业单位（设计单位）信用评价（含无最新年度而上一年度有信用评价）中，信用等级未被评定为D级；</p> <p>初次进入广东省的投标人，在最新年度全国公路从业单位（设计单位）信用评价结果中未被评定为D级。</p>

注：信用等级的确定原则遵循投标人须知前附表 10.2 款的规定。

附录4-1 资格审查条件（主要人员最低要求）

人员	数量	资格要求
项目负责人	1	交通工程或路桥相关专业高级工程师职称，担任过至少3项新建或扩建高速公路机电工程或高速公路机电养护工程设计项目的项目负责人。
<p>注：1、需提供证明材料：（1）身份证；（2）职称资格证书；（3）资格审查条件所要求的其他相关证书的复印件；（4）相关工作经验业绩证明材料。</p> <p>2、项目负责人业绩证明材料：（1）新建或扩建项目应附交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”中载明的、能够证明项目负责人具有相关业绩的网页截图复印件。除网页截图复印件外，投标人无须再提供任何业绩证明材料。（2）已通车高速公路机电养护工程设计可提供合同协议书。高速公路机电养护工程项目以合同签订时间为准（机电养护工程包括：营运高速公路机电大修或中修工程（不含日常养护工程），机电设备设施（含系统）的升级改造、提升及公路交通基础设施数字化转型升级工程）。</p> <p>3、投标人所属社保机构出具的拟委任的项目负责人的社保缴费证明或其他能够证明拟委任的项目负责人参加社保的有效证明材料复印件。（社保时段为投标文件递交截止日前半年时间内连续不少于三个月）。</p> <p>4、除上述资料复印件外，投标人无需再提供任何证明材料。</p>		

附录 4-2 资格审查条件（其他主要人员最低要求）

人员	数量	资格要求
概预算分项负责人	1	通过交通部甲级造价人员资格认证或具备建设部注册造价工程师资格，3年以上相关工作经验，负责过至少2项高速公路机电工程概预算工作。
通信系统分项负责人	1	工程师及以上职称，3年以上相关工作经验，担任过2项高速公路通信系统分项负责人。
监控系统分项负责人	1	工程师及以上职称，3年以上相关工作经验，担任过2项高速公路监控系统分项负责人。
收费系统分项负责人	1	工程师及以上职称，3年以上相关工作经验，担任过2项高速公路收费系统分项负责人。
供配电及照明系统分项负责人	1	工程师及以上职称，3年以上相关工作经验，担任过2项高速公路供配电、照明系统分项负责人。
隧道分项负责人	1	工程师及以上职称，3年以上相关工作经验，担任过2项高速公路隧道系统分项负责人。

注：（1）以上为本项目的其他人员最低要求，合同履行期间中标人还应根据招标项目实际情况合理配备相应的人员。

（2）本表人员，无须在投标文件中提供相关证明，只须按招标文件格式要求附相关承诺函，中标人在签订合同前向招标人提交实际投入的人员名单及相关证明材料。

（3）投标所报人员如需更换，更换的人员资格和资历应不低于原来的人选，且须报业主同意后 方能进行更换。

评标办法(双信封的综合评估法)

评标办法前附表

条款号		评审因素与评审标准
1	评标办法	<p>综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：</p> <p>(1) 投标费率低的投标人优先；</p> <p>(2) 商务和技术得分较高的投标人优先；</p> <p>(3) 按招标文件规定被认定为广东省交通运输厅最新年度发布的广东省公路工程从业单位信用等级(设计单位)较高的投标人优先（采用如下的优先顺序：承诺使用的AA级投标人、不承诺使用的AA级投标人、承诺使用的A级投标人、不承诺使用的A级投标人、B级投标人、未参评且被确定为B级投标人）；</p> <p>(4) 评标委员会视投标人情况综合比较，投票确定其名次。</p>
2.1.1 2.1.3	形式评审与响应性评审标准	<p>第一个信封（商务文件及技术建议书）评审标准</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、补遗书编号（如有）、服务期限、质量要求及安全目标；</p> <p>b. 投标文件（第一个信封）组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人或其授权代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。</p> <p>(3) 投标人按照招标文件的规定提供了投标担保：</p> <p>a. 投标担保金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期不少于投标有效期；</p> <p>b. 若投标保证金采用现金（银行电汇）或支票或汇票形式提交，投标人应在投标人须知前附表 3.4.1 的规定的时间内，将投标保证金由投标人的基本账户一次性汇入（或开给）招标人指定账户；</p> <p>c. 若采用银行保函形式提交，银行保函的格式、开具保函的银行、银行保函的有效期均满足招标文件要求，且银行保函原件在递交投标文件时单独密封递交，其复印件装订在投标文件中。</p> <p>(4) 投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名。</p> <p>(5) 投标人法定代表人若亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名，未使用印章、签名章或其他电子制</p>

		<p>版签名。</p> <p>(6)本项目不允许分包。</p> <p>(7)同一标段的同一投标人没有提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(8)投标文件第一个信封（商务文件及技术建议书）不得出现有关投标报价的内容。</p> <p>(9)投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。</p> <p>(10)投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。</p> <p>(11)权利义务符合招标文件规定：</p> <p>a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；</p> <p>b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；</p> <p>c. 投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法；</p> <p>d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；</p> <p>e. 投标人在投标活动中无欺诈行为；</p> <p>f. 投标人未对合同条款有重要保留。</p> <p>(12)投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知”第 3.7.4 项规定。</p>
<p>2.1.1</p> <p>2.1.3</p>	<p>形式评审与响应性评审标准</p>	<p>第二信封（报价文件）评审标准：</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号（如有）、补遗书编号（如有）、投标费率；</p> <p>b. 投标文件（第二信封）报价清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人或其授权代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件的规定；</p> <p>(3) 在投标函上填写了投标费率，投标费率不高于招标人公布的最高投标费率，且填写的折扣系数唯一。</p> <p>(4) 投标人须对本项目提供独立的投标费率，同一标段的同一投标人仅可提交一个投标费率，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p>

2.1.2	资格评审标准	<p>(1) 投标人具备有效的营业执照、资质证书；</p> <p>(2) 投标人的资质等级符合招标文件规定；</p> <p>(3) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定；</p> <p>(4) 投标人的信誉符合招标文件规定；</p> <p>(5) 投标人的项目负责人资格符合招标文件规定，且按规定在投标文件中进行签字确认；</p> <p>(6) 投标人的其他要求符合招标文件规定；</p> <p>(7) 不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形；</p> <p>(8) 投标人符合第二章“投标人须知”第 1.4.5 项规定。</p>
2.2.1	分值构成(总分 100 分)	<p>第一个信封（商务文件和技术建议书）的分值：</p> <p>技术建议书： <u>30</u> 分</p> <p>主要人员： <u>25</u> 分</p> <p>技术能力： <u>0</u> 分</p> <p>业绩： <u>25</u> 分</p> <p>履约信誉： <u>10</u> 分</p> <p>第二个信封报价（报价文件）的分值：</p> <p>投标费率： <u>10</u> 分</p>
2.2.2	评标基准费率计算方法	<p>评标基准费率的计算：</p> <p>在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准费率。</p> <p>(1) 评标费率的确定：</p> <p>投标人评标费率=报价函文字报价</p> <p>(2) 最高评标费率的计算</p> <p>① 最高投标费率</p> <p>整体设计费最高投标费率为 4.30%；其中方案设计阶段费率为 1.29%；施工图设计阶段费率为 3.01%。</p> <p>（高于招标人整体设计费最高投标费率或方案设计阶段费率或施工图设计阶段费率的投标费率，按否决其投标处理。仅整体设计费投标费率参与后续得分计算）。</p> <p>② 最高投标费率下浮率的确定</p> <p>下浮率在开标前在开标现场采取随机摇珠方式确定。</p> <p>摇珠操作办法如下：在下浮率范围内，以 0.1%为一档次增序确定摇珠号码，一共 31 个球，每标段一次性摇出 3 个球（摇出的珠不放回），摇出 3 个球对应的下浮率的算术平均值即为本项目招标的下浮率。</p>

		<p>(注：下浮率摇珠区间在[3%，6%]（包含3%和6%），平均值四舍五入保留至0.001%）</p> <p>② 最高评标费率及有效评标费率的范围</p> <p>最高评标费率=最高投标费率×（1-下浮率）</p> <p>（最高评标限价四舍五入保留至小数点后三位）</p> <p>有效评标价范围为：不大于最高评标限价的评标价为有效评标价。若大于最高评标限价的评标价，其评标价得分为0分。</p> <p>(3) 评标基准费率的确定：</p> <p>评标基准费率=最高评标费率×0.98。</p> <p>评标基准价四舍五入保留至小数点后三位。</p> <p>在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准费率进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准费率在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。</p>
2.2.3	评标费率的偏差率计算公式	$\text{偏差率} = 100\% \times (\text{投标人评标费率} - \text{评标基准费率}) / \text{评标基准费率}$

续上表

条款号	评分因素与权重分值			评分标准
	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	
2.2.4 (1)	技术建议书	30分	对招标项目的理解和总体设计思路	10分 根据对招标项目勘察设计工作范围和任务描述准确程度和总体设计思路清晰、切实可行程度，并对机电养护工程特点的理解及关键问题的认识和把握程度及其对策措施的可行性程度，6~10分（满分分值的60%~100%）。
			对招标项目勘察设计的特 点、关键技术问题的认识 及其对策措施	5分 根据对项目特点、关键技术问题的把握程度和初步设计、施工图设计应着重解决的技术问题所提出处理措施的可行性程度，得3~5分（满分分值的60%~100%）。
2.2.4 (2)	主要人员	25分	勘察设计的质 量保证措施、 进度保证措 施、安全保证 措施	5分 根据进度和质量保证措施的可行性，得3~5分（满分分值的60%~100%）。
			后续服务的安 排及保障措施	5分 根据承诺的后续服务机构人员的完善程度，得3~5分（满分分值的60%~100%）。
2.2.4 (2)	主要人员	25分	项目负责人资	25分 满足资格审查条件（项目负责人最低要求）得满分25分。

			格和业绩	
2.2.4 (3)	评标费率	10分	<p>评标费率得分计算公式示例:</p> <p>(1) 如果投标人的评标费率 > 评标基准费率, 则评标费率得分 = $10 - \text{偏差率} \times 100 \times 0.6$;</p> <p>(2) 如果投标人的评标费率 ≤ 评标基准费率, 则评标费率得分 = $10 + \text{偏差率} \times 100 \times 0.3$。</p> <p>评标报价得分四舍五入至小数点后四位, 小数点后第五位“四舍五入”。</p>	
2.2.4 (4)	其他因素	10分	<p>履约情况</p> <p>5分</p>	<p>若出现下述情形得满分:</p> <p>投标人因公路工程 (含附属设施) 质量、安全事故被:</p> <p>(1) 交通运输部行政处罚、且在处罚信息公示期内的, 扣2分/次。</p> <p>(2) 广东省交通运输厅行政处罚、且在处罚信息公示期内的, 扣1分/次。</p> <p>(3) (项目涉及各地级以上市) 市交通运输局行政处罚、且在处罚信息公示期内的, 扣0.5分/次。如该项目涉及多个地级以上市的均应扣分。</p> <p>注:</p> <p>1. 同一事项同时被多个部门行政处罚只按最高的扣分计算1次;</p> <p>2. 投标文件递交截止日0时在处罚信息公示期内应予以扣分、否则不予扣分, 如果扣完本项分值, 可以从总分中扣。</p>
	履约信誉		<p>信用等级</p> <p>5分</p>	<p>AA 级的得 5 分, A 级的得 4.75 分, B 级的得 4.45 分, C 级的得 3.65 分。</p> <p>注: 信用等级等级的确定原则遵循投标人须知前附表 10.2 款的规定。</p>
	业绩	25分	<p>满足资格审查条件, 得基本分 15 分; 此外, 在满足资格审查最低条件基础上:</p> <p>① 近 5 年 (指 2021 年 1 月 1 日至递交投标文件截止日止), 成功签订合同金额大于等于 100 万元的已通车高速公路年度机电养护工程项目, 每增加一项加 1 分, 最多加 8 分;</p>	

			<p>②近5年（指2021年1月1日至递交投标文件截止日止），成功签订合同金额大于等于50万元的已通车高速公路年度机电养护工程设计项目，每增加一项加0.5分，最多加2分；</p> <p>同一项目的加分只能按上述加分标准计一次，如项目既符合①的标准又符合②的标准，首先按①进行加分，加满分后可按②进行加分；如项目只符合②的标准不符合①的标准，只能按②进行加分。</p> <p>注：①上述机电养护工程设计项目不包含取消省界站设计项目；</p> <p>②已通车高速公路年度机电养护工程设计可只提供合同协议书，单个合同包含多项设计内容的以总合同额计为一个项目，如合同内未明确合同金额的则还需提供结算协议书或费用支付清单，且合同金额以累计结算金额或双方确认金额为准；</p> <p>③机电养护工程包括营运高速公路机电大修或中修工程（不含日常养护工程），机电设备设施（含系统）的升级改造、提升等工程及公路交通基础设施数字化转型升级工程。</p>
--	--	--	--

需要补充的其他内容	
条款号	补充或修改的内容
1	<p style="text-align: center;">将评标办法范本原文第 1 条“评标方法”改为“评标方法及评标组织”，并且原文内容修改如下：</p> <p>1.1 评标方法</p> <p>本次评标采用综合评估法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第 2.2 款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人。</p> <p>1.2 评标组织</p> <p>1.2.1 协助工作组</p> <p>招标人可在评标工作开始前成立协助工作组，选派熟悉招标工作、政治素质高的人员组成，协助评标委员会工作。协助工作组人员的具体数量由招标人视评标工作量确定。</p> <p>招标人可以协助评标委员会开展下列工作并提供相关信息：</p> <p style="margin-left: 2em;">(1) 根据招标文件，编制评标使用的相应表格；</p> <p style="margin-left: 2em;">(2) 对投标报价进行算术性校核（如采用固化工程量清单，本步骤省略）；</p> <p style="margin-left: 2em;">(3) 以评标标准和方法为依据，列出投标文件相对于招标文件的所有偏差，并进行归类汇总；</p> <p style="margin-left: 2em;">(4) 对投标人的资质、业绩、人员、信用等级进行核实。</p> <p>招标人不得对投标文件作出任何评价，不得故意遗漏或者片面摘录，不得在评标委员会对所有偏差定性之前透露存有偏差的投标人名称。</p> <p>1.2.2 评标委员会</p> <p>评标委员会的组建按投标人须知第 6.1.1 项执行。评标委员会的主要工作内容包括：</p> <p style="margin-left: 2em;">(1) 评标委员会开始评标工作之前，首先听取招标人、协助工作组关于工程情况和辅助工作的说明，并认真研读招标文件，获取评标所需的重要信息和数据；</p> <p style="margin-left: 2em;">(2) 对协助工作组提供的评标工作用表和评标内容进行认真核对；</p> <p style="margin-left: 2em;">(3) 按照评标程序进行各项评审工作。</p>
3.2.3	<p>将评标办法范本原文第3.2.3 款细化如下：</p> <p>投标人的商务和技术得分=A+B+D。</p> <p>除履约信誉得分外，投标文件第一个信封各评分因素细分项得分均不应低于其权重分的 60%，评分低于权重分值 60%的，评标委员会成员应当在评标报告中作出说明。评标委员会人数不少于 9 人单数的，计算投标人技术得分时：首先在评委技术评分中，采用取消同一评委对同一标段各投标人评分总分的差值最大的 1 名评委评分分值（若有 2 名或以上评委技术评分总分差值最大值相等时，则取消其中 1 名评委的所有评分，具体办法如下），再对各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计算其算术平均值的和为投标人的最终技术得分，平均值计算保留小数点后四位，小数点后第五位“四舍五入”。</p>

	<p>取消其中 1 名评委所有评分的办法，依次按照以下流程：</p> <p>（1）对比上述出现技术评分总分差值最大值相等的评委的次大差值（次大差值 = 某一评委技术评分总分的最高分 - 该评委技术评分总分的次低分），取消次大差值最大的评委所有评分；（2）如次大差值仍相同，则按随机抽取的方式选定取消 1 名评委评分。</p>
3.3	<p>将评标办法范本原文第 3.3 款修改为：</p> <p>第一个信封（商务文件及技术建议书）评审结束后，招标人将按照第二章“投标人须知”第 5.1 款规定的时间和地点对通过投标文件第一个信封（商务文件及技术建议书）评审的投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。</p> <p>只有通过第一个信封（商务文件及技术建议书）评审的投标人才能继续参加第二信封（报价文件）的评审。对不通过第一个信封（商务文件及技术建议书）评审的投标人的第二信封直接退回，不再开启内层信封。</p>
3.4	<p>本项目招标采用投标费率的方式进行报价，无须按照本章第 3.4.2 项和第 3.4.3 项的规定对投标报价进行修正，第 3.4.2 项至第 3.4.5 项内容不适用。</p>
3.6.1	<p>将评标办法范本原文第 3.6.1 款修改为：</p> <p>3.6.1 在评标过程中，评标委员会应对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息进行核实。若投标文件载明的信息使得投标人的资格条件不符合招标文件规定的，评标委员会应否决其投标。</p>
3.6.3	<p>增加 3.6.3 款：</p> <p>3.6.3 依法必须进行招标的项目，除第一中标候选人或者中标人以外的其他投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿情形且在评标过程中未被发现的，视为对中标结果没有造成实质性影响，招标人可以依法继续开展招标活动。投标人的违法行为由行政监督部门依法处理。</p>
3.9	<p>增加 3.9.3 -3.9.6 款：</p> <p>3.9.3 通过第一信封商务文件和技术文件评审的投标人少于 3 个的，评标委员会可以否决全部投标；未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由，招标人应当按照招标文件规定的程序进行第二信封报价文件开标，但评标委员会在进行报价文件评审时仍有权否决全部投标；评标委员会未在报价文件评审时否决全部投标的，应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。</p> <p>3.9.4 通过第一信封商务文件和技术文件评审的投标人在 3 个及以上的，招标人应当按照招标文件规定的程序进行第二信封报价文件开标；在对报价文件进行评审后，有效投标不足 3 个的，评标委员会可以否决全部投标。未否决全部投标的，评标委员会应当在评标报告中阐明理由并推荐中标候选人。</p> <p>3.9.5 如果发生无法确定推荐中标候选人的其它意外情况，由评标委员会研究处理，评标委员会有权决定本次招标无效，有权建议招标人重新招标。</p> <p>发生以上情况时，招标人按推荐中标候选人排名顺序依次确定中标人，或重新组织招标。</p> <p>3.9.6 本招标文件规定的否决投标条款包含在以下条款：</p> <p>（1）投标人资格要求；</p> <p>（2）投标人须知 1.4.3 款、1.4.4 款、1.4.5 款、1.12 款、3.2 款、3.3 款、3.4</p>

	款、3.5款、3.6款、10.4款； (3) 本评标办法否决条款。
--	--------------------------------------