

附件 1：标段划分及主要工程项目情况



本项目共分 1 个标段：

标段类别	工程范围	主要工作内容	对投标人资质要求	备注
A 类路基桥涵工程 G 类路面工程	勒流服务区 (桩号 K108+200)	①匝道改造：软基处治，桥梁拼宽等； ②服务区场区内：水稳层、面层、场区排水、相关附属设施等	同时具备： ①住房和城乡建设主管部门核发的公路工程施工总承包一级及以上资质 ②路基路面养护甲级	资格审查条件附录 1 至附录 6 详见附件

附件：资格审查条件

附录 1 资格审查条件(资质最低条件)



企业资质等级要求

投标人应具备以下资格要求：

- 1、投标人必须是在中华人民共和国境内注册的企业法人；
- 2、投标人须具备住房城乡建设主管部门核发的公路工程施工总承包一级及以上资质，且具备路基路面养护甲级资质；
- 3、具有有效的营业执照及安全生产许可证。

附录 2 资格审查条件(财务最低要求)

财务要求

投标人须同时满足以下财务要求：

- 1、企业净资产（总资产-总负债）不少于 2000 万元人民币。
- 2、营运资金（流动资产-流动负债）不少于 3000 万元人民币。
- 3、近三个年度的年平均营业总收入不少于 10000 万元人民币。

注：1、企业净资产、营运资金是按最新年度（近三个年度的最后一年，下同）的数据计算得出。近三个年度是指 2022-2024 年。

2、投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.2 项的要求附相关证明材料。

附录3 资格审查条件(业绩最低要求)



业绩要求

投标人须同时满足以下业绩：

1. 近五年，独立完成过一项高速公路新建或改、扩建工程或养护专项工程，**实施内容包含路基桥梁施工**，且路基桥梁施工金额达到6000万元以上（含6000万元）。

2. 近五年，独立完成过一项高速公路新建或改、扩建工程或养护专项工程，**实施内容包含路面施工**，且路面施工金额达到3000万元以上（含3000万元）。

注：

1. 近五年指2020年1月1日至投标文件递交之日止，业绩计算以此期间通过交工验收为准。本文提到的交工验收是指交工验收或一次性竣工验收。

2. “独立完成过”指非联合体形式完成业绩，即以联合体形式完成的业绩不予认定，同时工程已完工并交工验收，业主评定合格。

3. 本附录所要求的业绩仅限中华人民共和国境内。

4. 如2020年1月1日以来，申请人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

5. 应附中标通知书（如有）和合同协议书、结算工程量清单、工程交工验收证书或竣工验收委员会出具的一次性竣工验收证书（报告）的复印件，具体年份要求见投标人须知前附表。每张表格只填写一个项目，并标明序号。如果上述业绩证明材料还不足以反映出全部业绩指标的内容，还应附上由发包人出具的相关补充证明材料。

如投标人提供相关项目为综合工程，只计满足资格审查条件（业绩最低要求）或评标办法规定的路基桥梁施工、路面施工实施金额，所提供中标通知书（如有）和合同协议书、结算工程量清单、工程交工验收证书或竣工验收委员会出具的一次性竣工验收证书（报告）的复印件、发包人出具的相关补充证明材等信息无法体现路基桥梁施工、路面施工部分的实施金额，则该项目业绩不予认定。

附录4 资格审查条件(信誉最低要求)

信誉要求



在最新年度广东省公路工程 施工企业信用评价（含无最新年度而上一年度有信用评价）中，信用等级未被评定为 D 级；

初次进入广东省的投标人，在最新年度的全国公路从业单位（施工单位）信用评价结果中未被评定为 D 级。

注：信用等级确定原则遵照投标人须知前附表 10.2 款的规定。

附录 5 资格审查条件 (项目经理、项目总工最低要求)

人员	数量(人)	资质要求	在岗要求
项目经理	1	具有路桥相关专业高级工程师或以上职称，且担任过 1 个及以上类似工程项目经理（或项目副经理或项目总工），并持有住房和城乡建设部颁发的公路工程专业一级建造师注册证书（不含临时资格证书），持有注册在本单位的、有效安全生产“三类人员”B 类证书，年龄不超过 55 岁。	无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽然其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离）
项目总工	1	具有路桥相关专业高级工程师或以上职称，且担任过 1 个及以上类似工程项目总工（或项目经理或项目副经理），持有注册在本单位的、有效安全生产“三类人员”B 类证书，年龄不超过 55 岁。	

注：1. 类似工程：指高速公路新建或改、扩建工程或养护专项的路基桥梁施工或路面施工工程。

2. 人员材料按投标人须知 3.5.5 执行。

3. 资格要求的人员建造师注册证书、安全生产“三类人员”B 类证书均应在投标人所在单位，否则视为无效。

附录6 资格审查条件
(其他主要管理人员及技术人员最低要求)



人员	数量 (人)	资质要求
质检工程师	1	具有路桥相关专业中级或以上职称，3年以上工作经验且必须从事相应岗位2年以上。
计划工程师	1	具有路桥相关专业中级或以上职称，至少有负责相应岗位计划工作2年以上经验。
路桥工程师	1	具有路桥中级或以上职称，3年以上工作经验且必须从事类似工程施工2年以上。
试验工程师	1	工程师，持有交通运输部基本建设质量监督总站颁发的试验检测资格证书，必须从事相应岗位2年以上。
内业资料员	1	累计至少3年相应岗位工作经验，熟悉工程档案及竣工文档编制工作。
专职安全生产管理人员	1	具有上级主管部门颁发的有效安全生产“三类人员”C类证书，累计3年从事相应岗位工作经验。此数量为最低要求。

备注：1. 以上人员为该项目的最低要求。

2. 该表要求的人员在“投标函”中承诺即可，中标人在进场前向发包人提交不低于上表要求的实际投入人员名单。

3. 投标人中标后专职安全生产管理人员的配备应按交通部《公路水运工程安全生产监督管理办法(交通运输部令2017年第25号)》要求执行。招标人可根据项目的工期和进度，按规定设置最低的专职安全生产管理人员数量要求。

4. 工程实施过程中，招标人根据实际需要，要求投标人增加主要管理人员和技术人员，合同费用不另外增加。

5. 类似工程指高速公路新建或改、扩建工程或养护专项的路基桥梁施工或路面施工工程。

评标办法前附表（双信封的综合评分法）



条款号	评审因素与评审标准
1	<p>综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：</p> <p>(1) 以评标价低的优先；</p> <p>(2) 按招标文件规定被认定为最新年度广东省公路工程从业单位（土建工程施工单位） 信用评价等级较高的投标人优先；</p> <p>【承诺使用的 AA 级投标人、不承诺使用的 AA 级投标人、承诺使用的 A 级投标人、不承诺使用的 A 级投标人、B 级投标人、未参评且被确定为 B 级投标人】；</p> <p>(3) 以投标人企业最新年度净资产较高的优先；</p> <p>(4) 由评标委员会视投标人情况综合比较，投票确定其名次。</p>
2.1.1 2.1.3	<p>第一个信封（商务及技术文件）评审标准</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、工期（如有）、工程质量要求及安全目标；</p> <p>b. 投标函附录的所有数据均符合招标文件规定；</p> <p>c. 投标文件（第一个信封）组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人或其授权代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件的规定。</p> <p>(3) 投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金：</p> <p>a. 投标担保金额符合招标文件规定的金额，且投标保证金有效期不少于投标有效期；</p> <p>b. 若投标担保金采用现金或支票形式提交，投标人应在投标人须知 3.4.1 款规定的时间，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户；</p> <p>c. 若投标保证金采用银行保函或投标人须知前附表 3.4.1 项规定的其他形式提交，应满足招标文件要求。</p> <p>(4) 投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，需提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名，未使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。</p> <p>(5) 投标人法定代表人若亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名，未使用印章、</p>

评标办法

形式评审与响应性评审标准



条款号	评审因素与评审标准
	<p>签名章或其他电子制版签名代替。</p> <p>(6) 同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(7) 投标文件中未出现有关投标报价的内容。</p> <p>(8) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。</p> <p>(9) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。</p> <p>(10) 权利义务符合招标文件规定：</p> <p>a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；</p> <p>b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；</p> <p>c. 投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法；</p> <p>d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；</p> <p>e. 投标人在投标活动中无欺诈行为；</p> <p>f. 投标人未对合同条款有重要保留。</p> <p>(11) 投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知”第 3.7.4 项规定。</p> <p>(12) 投标文件未附有招标人不能接受的条件。</p>
2.1.1 2.1.3	<p>第二信封（报价文件）评审标准：</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号（如有）、补遗书编号（如有）、投标总报价（包括大写金额和小写金额）；</p> <p>b. 已标价工程量清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件第二章“投标人须知”3.7.3 的规定。</p> <p>(3) 投标总报价中的报价未超过招标文件设定的最高投标限价及最高评标限价。</p> <p>(4) 同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(5) 投标人未提交调价函。</p>

形式
评审
与响
应性
评审
标准



条款号	评审因素与评审标准	
		<p>(6) 投标人若填写工程量固化清单，填写完毕的工程量固化清单未对工程量固化清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改；工程量固化清单中的投标总报价和投标函大写金额报价一致。</p> <p>(7) 投标文件正、副本份数符合招标文件第二章“投标人须知”第 3.7.4 项规定。</p> <p>(8) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。</p>
2.1.2	资格 评审 标准	<p>(1) 投标人具备有效的营业执照、资质证书、安全生产许可证和基本账户开户许可证（如企业所在地已取消企业银行账户许可而无法提供开户许可证的，则需附上开户银行出具的“基本存款账户信息”或“人民币银行账户管理系统查询的基本账户信息截图”）；</p> <p>(2) 投标人的资质等级符合招标文件规定；</p> <p>(3) 投标人的财务状况符合招标文件规定；</p> <p>(4) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定；</p> <p>(5) 投标人的信誉符合招标文件规定；</p> <p>(6) 投标人的项目经理和项目总工资格、在岗情况符合招标文件规定，并按规定在投标文件中进行签字确认；</p> <p>(7) 投标人的其他要求符合招标文件规定；</p> <p>(8) 不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形。</p> <p>(9) 投标人符合第二章“投标人须知”第 1.4.5 项规定。¹</p>
2.2.1	分值 构成 (总分 100 分)	<p>第一信封商务技术文件的分值：</p> <p> 施工组织设计 (A)： 7 分</p> <p> 主要人员 (B)： 0 分</p> <p>其他因素 (D)</p> <p> 财务能力： 0 分</p> <p> 业绩： 3 分</p> <p> 履约信誉： 10 分</p> <p>第二信封报价的分值 (C)：</p> <p> 报价： 80 分</p>

¹ 本款规定仅适用于根据《关于发布公路工程从业企业资质名录的通知》(厅公路字〔2011〕114 号)要求，招标人应通过名录对投标人资质条件进行审核的公路施工企业，使用公路养护工程从业单位资质投标人不适用本项规定。



条款号	评审因素与评审标准
2.2.2 评标 基准 价计 算方 法	<p>评标基准价计算： 在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价。</p> <p>(1) 评标价的确定： 评标价=投标函报价</p> <p>(2) 最高投标限价下浮率的确定： 最高投标价为 85483023 元</p> <p>在下浮率 k 值的取值范围内，以 0.1% 为一档次增序确定摇珠号码，共 31 个球。一次性依次摇取出 3 个球（摇出的球不放回），摇出 3 个球对应下浮率的平均值即为本次招标下浮率 K。（下浮率范围：3%~6%，下浮率平均值四舍五入取整到 0.001%）。</p> <p>(3) 最高评标限价的确定： 最高评标限价=最高投标限价×（1-下浮率 K）</p> <p>(4) 有效评标价范围 有效评标价范围为：不大于最高评标限价的评标价为有效评标价；大于最高评标限价的评标价，将否决其投标。</p> <p>(5) 评标基准价 D 的确定： 评标基准价的计算公式为：$D=A \times (1-M)$ 式中：A 为最高评标限价； M=2%（M 值的取值为 2%）。</p> <p>在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。</p> <p>备注：最高评标价 A、评标基准价四舍五入至个位整数。</p>
2.2.3	评标 价的 偏差 率计 算公 式 偏差率=100% × (投标人评标价 - 评标基准价) / 评标基准价 注：偏差率计算保留小数点后四位，小数点后第五位“四舍五入”（例如 1.2345%）。



评分因素与权重分值					评分标准
条款号	评分因素	评分因素权重分值	各评分因素细分项	分值	
2.2.4(1)	施工组织设计	7分	工期保证体系及保证措施	2分	<p>(1) 进度控制措施得当，对本项目的工期重要性理解特别透彻，对地形地貌特征、重点工序、天气、关键设备故障、与其他承包人衔接、社会环境等问题有切实可行的应对或应急方案，计划科学合理，可操作性高，得 1.6~2.0 分；</p> <p>(2) 工期保证体系及保证措施基本可行，内容较为充实、全面的，得 1.2~1.6 分；</p> <p>(3) 一般但不被评定为不响应的，起评分 1.2 分。</p>



			<p>质量、安全保证体系及保证措施</p>	<p>2分</p>	<p>(1) 对本项目质量及安全控制有透彻的认识，能采取有效的施工方法和措施，保证工程质量稳定，对施工过程中可能发生各种质量和安全问题有深刻的认识和合理的预见，并有相应的应对措施，应对措施应科学、充分，能有效处理各种突发问题的，得 1.6~2.0 分；</p> <p>(2) 对本项目质量及安全控制有一定的认识，基本能合理的预见施工过程中可能发生各种质量和安全问题，并有相应的应对措施，应对措施较为科学、充分，基本能有效处理各种质量和安全问题的，得 1.2~1.6 分；</p> <p>(3) 一般但不被评定为不响应的，起评分 1.2 分。</p>
			<p>交通组织</p>	<p>3分</p>	<p>(1) 交通组织方案科学可行，交通组织机构健全，分工明确，责任明晰，管理措施得力，能有效保证施工安全和高速公路营运畅通，并有相应的应急方案，能满足本项目交通组织的要求，得 2.4~3.0 分；</p> <p>(2) 交通组织方案基本可行，交通组织机构健全，能保证施工安全和高速公路营运畅通，并有相应的应急方案，基本能满足本项目交通组织的要求，得 1.8~2.4 分；</p> <p>(3) 一般但不被评定为不响应的，起评分 1.8 分。</p>
<p>2.2.4(2)</p>	<p>评标价得分</p>	<p>80分</p>	<p>评标价分值的计算： 当投标人的投标价等于 D 时得满分，每高于 D 一个百分点扣 1.5 分，每低于 D 一个百分点扣 0.5 分，中间值按比例内插。用公式 $F_i = F - \frac{ D_i - D }{D} \times 100 \times E$ 表示如下：</p>		

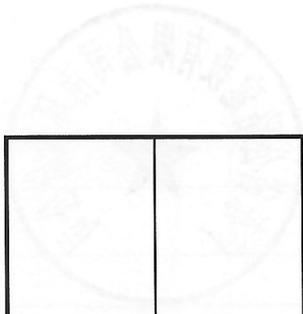
		<p>式中：</p> <p>F_i—评标价得分</p> <p>F—投标价所占的百分比权重分值，$F=80$</p> <p>D_i—投标人的投标价；</p> <p>D—评标基准价。</p> <p>若 $D_i > D$，则 $E=1.5$；若 $D_i \leq D$，则 $E=0.5$。</p> <p>注：评标价得分计算保留小数点后四位，小数点后第五位“四舍五入”。</p>
--	--	---



续上表



评分因素与权重分值			评分标准
条款号	评分因素	评分因素权重分值	
2.2.4 (3)	其他因素	业绩： <u>3分</u>	<p>满足投标须知资格审查条件（业绩最低要求）的，得基本分 1.8 分。在此基础上：</p> <p>(1) 近五年，每成功完成一项高速公路新建或改扩建工程或养护专项工程，实施内容包含路基桥梁施工内容，且路基桥梁施工金额达到 6000 万元以上（含 6000 万元），加 0.3 分，最高加分不得超过 0.6 分。</p> <p>(2) 近五年，每成功完成一项高速公路新建或改扩建工程或养护专项工程，实施内容包含路面施工内容，且路面施工金额达到 3000 万元以上（含 3000 万元），加 0.3 分，最高加分不得超过 0.6 分。</p> <p>注：1. 资格审查业绩不再作为加分业绩计； 2. 加分证明资料的提供要求与资格审查条件（业绩最低要求）一致； 3. 近五年是指 2020 年 1 月 1 日至递交投标文件截止时间； 4. 同一项工程只能计算一项加分业绩，不能重复计算； 5. 不含联合体业绩。</p>
2.2.4 (4)	其他因素	<u>履约信誉：10分</u>	<p>1. 信用等级分值（5 分）</p> <p>AA、A、B、C 级单位的信用等级（土建工程施工单位）分得分分别为 5.00、4.75、4.45、3.65 分。</p> <p>注：信用等级的确定原则遵循投标人须知前附表 10.2 款的规定。</p> <p>2. 履约情况（5 分）</p> <p>若没出现下述情形得满分；</p> <p>投标人因公路工程（含附属设施）质量、安全事故被：</p>



			<p>(1) 交通运输部行政处罚、且在处罚信息公示期内的，扣 2 分/次。</p> <p>(2) 广东省交通运输厅行政处罚、且在处罚信息公示期内的，扣 1 分/次。</p> <p>(3) (项目涉及各地级以上市) 市交通运输局行政处罚、且在处罚信息公示期内的，扣 0.5 分/次。如该项目涉及多个地级以上市的均应扣分。</p> <p>注：1. 处罚信息公示期，是指行政机关将行政处罚决定信息通过信用中国向社会公开的期限；以投标文件递交截止日 0 时是否位于处罚信息公示期，来判定是否影响相关投标人的履约情况得分，投标文件递交截止日 0 时在处罚信息公示期内应予以扣分、否则不予扣分。</p> <p>2. 同一事项同时被多个部门行政处罚只按最高的扣分计算 1 次。</p> <p>3. 第 2(3) 条款“项目涉及各地级以上市”指：本项目（以立项为单位）涉及多个地市，如投标人所投某个标段（仅涉及部分地市），该标段履约情况按项目（以立项为单位）涉及各地市交通运输局相关行政处罚均应包含。如某项目涉及 A、B、C 三个地级以上市，但标段 3 仅涉及 A 市，该条款履约情况应为 A、B、C 三个地级以上市交通运输局相关行政处罚（而非仅 A 市交通运输局相关行政处罚），且在招标文件编制时明确为“A、B、C 市交通运输局行政处罚、且在处罚信息公示期内的”。</p>
--	--	--	---



需要补充的其他内容

条款号	补充或修改的内容
3.2.3	<p>将评标办法范本原文第 3.2.3 款细化如下： 投标人的商务和技术得分=A+B+D。</p> <p>除评标价、技术能力、履约信誉得分外，投标文件各评分因素细分项得分均不应低于其权重分的 60%，评分低于权重分值 60%的，评标委员会成员应当在评标报告中作出说明。</p> <p>评标委员会人数为 9 人时，计算投标人技术得分时：首先在评委技术评分中，采用取消同一评委对同一标段各投标人评分总分的差值最大的 1 名评委评分分值（若有 2 名或以上评委技术评分总分差值最大值相等时，则取消其中 1 名评委的所有评分，具体办法如下），再对各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计算其算术平均值的和为投标人的最终技术得分，平均值计算保留小数点后四位，小数点后第五位“四舍五入”。</p> <p>取消其中 1 名评委所有评分的办法为办法一</p> <p>办法一：依次按照以下流程，（1）对比上述出现技术评分总分差值最大值相等的评委的次大差值（次大差值=某一评委技术评分总分的最高分-该评委技术评分总分的次低分），取消次大差值最大的评委所有评分；（2）如次大差值仍相同，则按随机抽取的方式选定取消 1 名评委评分。</p> <p>示例：同一评委对 5 名投标人技术评分总分分别为：6.65（最高分）、5.88、5.11、4.90（次低分）、4.55（最低分），则其最大差值为 2.1、次大差值为 6.65-4.90=1.75）。</p> <p>办法二：按随机抽取的方式选定取消 1 名评委评分。</p> <p>评标委员会人数为 7 人时，计算投标人技术得分时：对各评分因素细分项中取消一个最高、一个最低分后计算算术平均值的和为投标人的最终技术得分，平均值计算保留小数点后四位，小数点后第五位“四舍五入”²。</p> <p>如果特殊原因评标委员会人数由 7 人变为 5 人的情形，计算投标人技术得分时：对各评分因素细分项算术平均值的和为投标人的最终技术得分，平均值计算保留小数点后四位，小数点后第五位“四舍五入”³。</p>

2 本项适用于实际参与评审的评标委员会人数数量为 7 人的情形。（包括由于符合相关规定的特殊原因评标委员会人数由 9 人变为 7 人的情形）。

3 本项适用于实际参与评审的评标委员会人数数量为 5 人的情形。（包括由于符合相关规定的特殊原因评标委员会人数由 7 人变为 5 人的情形）。