

阳春市省道 S369 线圭岗至高车田改建工程

评标报告

招标项目名称：阳春市省道 S369 线圭岗至高车田改建工程

招标工程编号：阳交招（2025）第 号

交易系统编号：JG2026-0039

招标人：阳春市交通运输局地方公路管理站

招标代理：阳江市润达工程咨询有限公司

监督部门：阳江市交通运输局

见证单位：广州交易集团有限公司(广州公共资源交易中心)

项目规模：项目路线长度 0.951km，采用双向两车道三级公路技术标准，设计速度 30km/h，路基宽 7.5m，采用水泥混凝土路面，全线共设置涵洞 7 道，其中圆管涵 5 道，盖板涵 2 道，设置平面交叉 2 处。

计划工期：180 日历天。

一、招标基本情况

本工程于 2026 年 01 月 10 日至 2026 年 01 月 16 日在广州公共资源交易中心发布招标公告及公开接收投标登记，招标公告同时在广东省招标投标监管网上网。在投标登记期间内共有 53 家投标人进行网上投标登记。

二、开评标情况

本工程第一信封开标会于 2026 年 01 月 30 日 10 时 45 分在广州公共资源交易中心第 216 开标室举行，第二信封开标会于 2026 年 01 月 30 日 17 时 02 分在广州公共资源交易中心第 216 开标室举行。

2026 年 01 月 30 日在广州公共资源交易中心第 3 评标室(4F)进行评审。开标、评标的全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。项目没有发现围标、串标等违法情况。

三、接受投标文件情况

第一信封开标会：在规定解密的时间内，共 20 家投标人进行了投标文件在线解密，接着对投标文件第一信封进行开标，由系统进行了唱标，开标现场无异议。

第二信封开标会：在开标现场，宣布通过投标文件第一个信封(商务及技术文件)评审的 5 名投标人名单，解密其投标文件第二个信封（报价文件），由系统进行了唱标，开标现场无异议。

四、评标委员会组成

评标委员会由 7 名评标委员组成，其中从广东省综合评标评审专家库抽取专家 7 名，业主评委 0 名，名单如 _____，评标委员会主任

五、投标文件评审情况

本次评标采用双信封的技术评分最低标价法。

评标委员会首先依据招标文件规定的评审标准对 20 家投标人进行第一信封初步评审。经评审，最终确定 20 家投标人通过初步审查进入详细评审阶段。评标委

员会首先对通过初步评审的投标文件第一信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、主要人员进行评审，并计算出得分，最终由高到低选出的前 5 家投标人通过第一信封详细评审。

评标委员会按招标文件要求对投标人第二个信封（报价文件）进行初步评审，经审查，5 家投标人均通过报价文件形式评审与响应性评审标准评审。

评标委员会按招标文件规定的量化因素和标准进行评审，计算出评标价，并按照评标价由低到高的顺序标明排序。

六、否决投标情况说明

无。

七、澄清、说明、补正事项纪要

无。

八、评标委员会的评标结论

经评标委员会一致同意，推荐：

第一中标候选人为：广东创嘉建设有限公司，投标报价为8011885.66 元，项目负责人：宋国立；项目总工：史时荣；

第二中标候选人为：广东鹏基建设工程有限公司，投标报价为8021734.27 元，项目负责人：黄梦菲；项目总工：王培坤；

第三中标候选人为：重庆市实力公路开发有限公司，投标报价为8030246 元，项目负责人：杜松穗；项目总工：王敬儒。

阳春市省道 S369 线圭岗至高车田改建工程评标委员会
2026 年 01 月 30 日

评标委员会（签名）：