

中标候选人的公示

增城区新新公路（广惠高速至广深公路段）改线建设工程（先行段）涉铁代建标段工程施工招标[招标编号：GC-2025-126 项目编号：JG2025-5659]项目的招标评标工作已经结束，一共有 13 家单位递交了投标文件，经评标委员会评审，13 份投标文件为有效投标文件，共否决 0 家投标人投标文件，评标委员会经评审推荐了本项目的中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2026 年__月__日__时__分至 2026 年__月__日__时__分止)，具体如下：

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁六局集团有限公司	中铁四局集团有限公司	中铁十五局集团有限公司
投标报价（万元）	34500.2528	34440.6987	34342.6214
评分情况	98.147	97.9428	97.6539
项目经理 (项目负责人)	邱天	李文刚	刘栋梁
执业证书编号	京 1112022202305928	皖 1342021202202160	沪 1412011201210795
承诺质量目标	合格	合格	合格
承诺工期	660 日历天	660 日历天	660 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人)：广州安茂铁路建设管理有限公司

联系人：张工

地址：广州市越秀区中山一路 23 号天兴大厦 23 楼

联系电话：020-61331090

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司建设工程招投标管理办公室

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61321843

招标人名称：广州安茂铁路建设管理有限公司

法定代表人或委托代理人：

日期：2026 年 1 月 26 日



一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所在地	投标人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第一中标候选人	中铁六局集团有限公司		国道109新线高速公路（西六环路-市界段）政府和社会资本合作（PPP）项目	北京市	中铁投资集团有限公司	241364万元	2020年10月	2024年6月	独立承担本标段所有施工任务	合格	郑惠斌	李宝文	AIK25+492~AIK29+562土建工程，全长约4.07km。主要包括安家庄特大桥（2224m）、安家庄隧道（1850m）等土建工程，AK12+900—AK50+200范围内的机电工程。1、路基工程：路基总长度 0.01145 km，0.1815 万断面方（其中挖方 0.1803万m³，填方 0.0012万m³）。2、桥梁工程：桥梁 2.224 km/1 座，其中特大桥 1 座。安家庄特大桥上跨丰沙铁路转体桥左幅上部结构采用（248+248）m 钢桁梁斜拉桥，桥梁全长496m，顺桥向共计42个节间。塔梁固结，桥面上塔高70m，全桥对称共设置18对拉索，塔端锚固，梁端张拉；右幅上部结构采用（171+171+75）m连续钢桁梁桥，桥梁全长417m。顺桥向共计36个节间（转体段30个节间，75m副跨6个节间）。施工采用临时索塔，桥面以上塔高51m，全桥对称共设置12对临时斜拉索，梁端锚固，塔端张拉。双幅桥采用旁位拼装墩顶同步转体法施工。上跨丰沙铁路、永定河道及109国道。主墩L3、R4采用钢管混凝土桥墩，位于永定河河道内，L3墩柱直径4m，高30.125m，R4墩柱直径3m，高31.125m。引桥处于丰沙铁路北侧陡峻山坡上，左幅引桥与三工区路基相接，上部结构采用（2×30）m简支工字钢板梁结构；右幅引桥与黄台隧道出口相接，采用（3×30）m简支工字钢板梁结构，下部结构为双柱式钢筋混凝土桥墩，基础采用桥台、桩基础；接收墩盖梁为双层钢筋混凝土盖梁结构。安家庄特大桥高架桥全长1.7km，位于现状109上方，整体走向与109国道平行，上部结构为钢板组合梁，左幅路径组合为 47.48+29×50+3×45+2×40m，共八联35跨；右幅路径组合为 39.53+33×50m，共八联34跨；下部结构墩柱高度在20~40m之间，墩柱形式有圆柱墩、矩形墩、空心薄壁墩下接承台桩基础的结构形式。桥台采用桩接盖梁的结构形式。3、隧道工程：隧道1.85 km/1 座。安家庄隧道左右线分幅布置，断面宽度为16m，最小线间距20.9m，最小曲线半径1100m，最大坡度0.96‰。单洞1850m，双洞全长3700m，其中ⅠⅠ级围岩占比52%、ⅠⅣ级围岩占比37.2%、Ⅴ级占比10%。隧道主洞内轮廓采用三心圆形式，采用新奥法施工，单洞设仰拱净空面积是126.5平方米，单洞不设仰拱净空面积是112.2平方米。4、机电工程：谷山村隧道、安家庄隧道、下苇甸隧道、黄台隧道、饮马鞍隧道、青白口隧道、黄岩沟1号隧道、黄岩沟2号隧道、塔岭沟隧道、西胡林隧道的供电、通风、照明、消防、监控等系统设备采购、安装、调试、试运行及缺陷责任期服务等。5、其他工程：锚杆框架梁、主动防护网、应急池等附属工程。
		2	新建福州至厦门铁路站前工程FX-9标段	福建省厦门市	东南沿海铁路福建有限责任公司	274103.0677万元	2017年9月	2023年9月	独立承担本标段所有施工任务	合格	王清熊 守富 陈勇	张大虎 徐进波	新建福州至厦门铁路站前工程FX-9标段由中铁六局集团有限公司承建，铁路等级高速铁路，正线数目双线，设计速度目标值350公里/小时，标段正线长度39.034km。本工程于2017年10月24日签订合同协议书，合同总额274103.0677万元。开工日期2017年9月30日，初验合格日期2023年9月11日，正式开通运营日期2023年9月28日，工程质量合格。 中铁六局集团有限公司承建新建福州至厦门铁路站前工程FX-9标段工程，位于福建省厦门市与漳州市境内，标段内特大桥6座共29.54km（正线有4座共25.87km，联络线有2座共3.67km）；路基长3.385km（正线3段共0.82km，联络线4段共2.565km）；隧道3座共2.115km（双线隧道1座168m，单线隧道2座1947米）；602孔箱梁的制、运、架，303.185km的轨道工程。箱梁制存场和铺轨基地各一座，负责本标段和跨标段运架、铺设。 二、专业工程分述 1、路基工程：路基总长度7.343km，98.5521万断面方（其中区间26.2935万m³，站场72.2586万m³）。特殊路基有：邻近营业线软土路基，处理方式既有线帮宽地段软土地基采用旋喷桩加固；路堤边坡采用拱型截水骨架内客土植草、种灌木防护。既有线保护措施：应力释放孔、钢板桩、既有线路监测及防护。 2、桥梁工程：桥梁29.62km/8座。包含特大桥29.597km/6座，框架小桥0.023km/2座，桥面系施工单侧29.62km。 3、隧道工程：隧道2.115km/3座。均采用单口掘进新奥法原理方法施工。隧道地质条件和施工环境复杂。存在浅埋偏压、危岩落石、断层节理发育、突泥涌水、采空区、高地应力、高地温等不良地质风险。同时还存在临近营业线施工、立交隧道施工等不利施工环境影响。施工安全风险高。 4、轨道工程：正线无砟轨道工程64.01km。站场内无砟轨道施工2.559km。有砟轨道76.921km（含胶结道砟4.864km）；道砟213110方；道岔186组，新铺轨道303.185km，其中正线铺轨230.76km，站线铺轨72.425km。CRTSI型双块式无砟轨道64.01铺轨公里。轨道工程以机械铺轨为主，人工辅助铺轨。 5、站场构筑物：旅客站台墙1100m。站台面积6600m²、地道1270m²，钢筋混凝土站台柱雨棚5400m²，接长旅客进站天桥13m，接长旅客出站地道37m。 6、营业线工程：九龙江特大桥2-80T构转体跨越既有鹰厦铁路、漳州下行联络线特大桥60+100+60转体连续梁跨杭深铁路。减少施工时对营业线的影响，确保营业线行车安全，中跨合龙段施工采用防落、防电全封闭防护棚施工。拆除K1153+288.65（福厦客专里程）处人行天桥，在K1153+297处新建（20+25+16+4*9.3+5.96）m的人行天桥，施工过程对既有线及线路进行监测。 K1149+000~K1149+600邻近既有线路软土路基施工。本段为联络线引入漳州站工程，与既有杭深线相接。既有杭深线为路堤，填高2~7m。工点位于丘间谷地区，自然坡度5~10度，交通方便。地层岩性：表层为素填土，厚1~3.6m；下为淤泥质黏土，软~流塑，厚1~6.5m；下伏J3m凝灰岩，全风化，厚度大于5m。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发标单位名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
人	公司	3	新建天津至北京大兴国际机场铁路JX11-7403标段	北京市	中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部	147352.7118万元	2020年1月	2023年12月	独立承担本标段所有施工任务	合格	赵新华	杨新海	一、工程内容和数量总述：工程范围内主要含“两站、四桥、一路基”其中桥梁工程包含桩基3931根, 承台495座, 墩台496座, 连续梁7联, 箱梁制架473孔, 桥面系挡砟墙16.105km, AB墙16.105km, 框架桥7座; 路基工程包含CFG桩25154根, 高压旋喷桩7155根, 挡土墙3593m, 路基填筑62.8万方; 轨道工程包含道砟29.6万方, 铺轨100.1公里。 二、专业工程分述 1、路基工程: 路基总长度 2.849 km, 62.8 万断面方 (其中区间 6.1 万m³, 站场 56.7 万m³)。 2、桥梁工程: 桥梁 16.105 km/ 4 座。 1) 安次特大桥, 双线, 桥长6355.79m, 桥高19.5m, 跨径组合为: 16-24m+168-32m双线简支箱梁+1-28~29m+1-27~28m+1-30~31m双线简支伸缩梁+1- (40+64+40) m双线连续箱梁+2- (32+48+32) m双线连续箱梁; 2、胜芳特大桥, 双线, 桥长5707.13m, 桥高16.5m, 跨径组合为: 13-24m+147-32m双线简支箱梁+1-26m双线伸缩箱梁+2- (32+48+32)m+1- (40+56+40) m+1- (48+80+48) m连续箱梁; 3、胜芳左线特大桥, 单线, 桥长2005.9m, 桥高22m, 跨径组合为: 3-24m+58-32m单线简支箱梁+1-29~30单线伸缩梁; 4、胜芳右线特大桥, 单线, 桥长2035.7m, 桥高25.5m, 跨径组合为: 3-24m+59-32m单线简支箱梁+1-26~27m单线简支箱梁。 全线路简支箱梁均为梁场预制架设, 连续梁共计包含7座, 采用两座32+48+32m满堂支架现浇连续梁, 分别跨越永信线公路和陕京燃气石油管道, 采用40+64+40m满堂支架现浇后双转体连续梁, 跨越既有津霸铁路, 采用48+80+48m满堂支架现浇连续梁跨越南水北调天津干渠, 采用40+56+40m挂篮悬浇连续梁跨112国道, 采用2座32+48+32m连续梁分别跨越既有清北干渠和S272省道, 全线桥梁墩身最大高度25.5m, 桩基础最大桩径1.5m。 3、轨道工程: 本标段正线铺轨共计100.1km, 轨道工程全部为有砟轨道, 长轨铺设采用“单枕法”施工, 全部为机械铺轨。 4、站场构筑物: 安次站站内为两台四线布置, 站台采用1.25m高钢筋混凝土站台, 综合管沟与站台共建, 雨棚基础采用钻孔桩基础, 站台采用CFG桩基础; 胜芳站内不改建站内构筑物, 仅对西咽喉站区进行改造。 5、营业线工程: 本工程涉及营业线施工项目多、安全风险压力大, 除跨津霸铁路采用双转体连续梁外, 采用架设三座钢横梁框架墩跨越既有津霸客专高铁正线, 并对既有胜芳高铁站进行改造, 需拆除正线道岔3组, 插入道岔7组, 利用2组42号道岔插入津霸客专正线实现津兴铁路与津霸客专接轨, 为北京局首例在高铁线上插入42号道岔, 胜芳高铁站也成为北京局首例高速铁路站改施工。
		4	岑溪 (粤桂界) 至大新公路 (横县至南宁段) 项目	广西南宁市	广西壮族自治区交通运输厅	133836万元	2021年3月	2023年12月	合同范围内所有施工任务	合格	张国龙	秦国峰	本项目建设里程11.801公里, 双向8车道, 设计时速120km, 土石方933万立方米。桥梁2131m/4座, 其中, 技术复杂特大桥1507m/1座, 大桥624m/3座; 隧道无。一般互通式立体交叉1处; 收费站1处。 1、各专业工程数量总述: 本项目建设里程11.801公里, 双向8车道, 设计时速120km, 土石方933万立方米。桥梁2131m/4座, 其中, 技术复杂特大桥1507m/1座, 大桥624m/3座; 隧道无。一般互通式立体交叉1处; 收费站1处。 2、专业工程分述: 桥梁: 沙坪河特大桥全长1507m, 全桥跨径为15×40m+ (120+258+120) +10×40m。 隧道: 无 路基: 本项目共计有路基填方453万m³, 路基挖方480万m³, 圬工9.699m, 植草269641.8m³。 路面工程: 无。 K110+085.247沙坪河特大桥全长1507m, 全桥跨径为15×40m+ (120+258+120) +10×40m。主桥为双塔双索面预应力混凝土斜拉桥, 主梁采用双边肋预应力混凝土梁, 桥面宽42m, 斜拉索索距为8m, 采用悬臂浇筑法施工, 桥塔采用三柱式门型塔, 主塔高67m, 主墩高23m, 基础采用群桩基础。引桥为预应力混凝土先简支后连续箱梁, 桥墩采用柱式墩, 桥台采用桩柱式台, 基础采用钻孔灌注桩基础。
		1	新建合肥至安庆铁路站前工程施工总价承包JIAZQ-1标段	安徽省	合安高铁股份有限公司	204139.28万元	2016年11月1日	2021年12月1日	中铁四局集团有限公司独立施工, 承担施工任务的100%	合格	丁思刚	周奇	新建合肥至安庆铁路站前工程施工总价承包JIAZQ-1标段, 铁路等级: 高速铁路。正线数目: 双线。设计时速: 350km/h。本标段先后跨越合武客专、南环线客专等既有铁路, 含铁路营业线施工。本标段为JIAZQ-1标, 正线土建里程范围: DK14+443.053~DK40+413.31 (花岗特大桥安庆台), 正线长度25.956km; 合肥南至肥西联络线XLDK0+000~XLDK9+378.49, 长度9.379km; 铺轨里程范围: 本标段起点DK14+443.053至本项目正线终点及合肥南至肥西联络线铺轨工程, 不含宁西货车外绕线及合九货车联络线, 铺轨长度325.158铺轨公里。 主要工程内容包括: 征地拆迁费用中的改移等级公路、改河改沟、给排水及管线迁改、油气管道迁改与防护、接触网迁改、临时用地及青补等; 路基工程; 桥涵工程; 轨道工程; 信号中的综合接地; 其他运营生产设备及建筑物; 大型设施及过渡工程; 其他费中的安全生产费、配合辅助工程费等。 主要工程数量: (1) 路基: 路基5.415km, 挖方72.2万方、填方66.8万方、级配碎石11.8万方, 碎石垫层4.19万方、浆喷桩1.48万方、螺杆桩13.03万方、CFG桩1.13万方、冲击压实4.13万方、堆载预压9.42万方、毛细排水板3.73万平方米, 声屏障3.04万平方米、防护栅栏82.185单侧公里, (钢筋) 砼6.31万方。 (2) 桥梁: 桥梁29.956km/11座 (其中双线桥梁20396.42延长米/4座、单线桥梁9559.67延长米/7座), 双线箱梁预制、运输、架设529孔、单线箱梁预制、运输、架设230孔、单线128m钢管拱1孔、单线连续梁悬浇9联、单线连续梁先悬浇后转体2联、双线连续梁悬浇8联、双线 (90+180+90) m系杆拱连续梁2联。涵洞1019.68横延米。 (3) 轨道: 正站线铺新轨325.158km (其中正线无砟机械铺轨140.22km)、粒料道床13.44万方、铺新岔82组、铺CRTSⅠ1型无砟道床36.012km, 拆除线路3.939公里。 (4) 其他运营生产设备及建筑物: 站台墙2250米、地道1554米、水泥砼路面1640平米。 (5) 其它工程: 信号综合接地74.53正线公里。 本标段铁路桥梁上部结构采用简支箱梁、连续梁、连续梁拱、系杆拱、框架等形式, 双线连续梁8联、单线连续梁9联采用挂篮悬臂施工, 2联单线连续梁采用转体施工, 2联 (90+180+90) m连续梁拱采用先梁后拱施工方案, 系杆拱采用“先梁后拱、支架法原位拼装”法施工; 框架桥采用满堂支架现浇的方法施工。 本标段既有肥西车站改建施工、临近既有线和跨既有线施工、多处跨越既有公路施工安全风险和安全压力大。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所 在地	发 包 人 名 称	合 同 价 格	开 工 日 期	竣 工 日 期	承 担 的 工 作	工 程 质 量	项 目 经 理	技 术 负 责 人	项 目 描 述
第二中标候选人	中铁四局集团有限公司	2	新建福州至厦门铁路站前工程8标段	福建省	东南沿海铁路福建有限责任公司	299845.0851万元	2017年10月1日	2023年9月1日	独立施工，承担施工任务的100%	合格	阮士凡	黄卫兵	铁路等级：高速铁路，正线数目：双线，设计时速350km/h。 本项目正线工程：西溪特大桥福州端~集美特大桥福州端DK210+349.215~DK239+645.065，路线全长29.296km。 主要工程量：路基挖土方：4042062m³；利用土方：18844912 m³；借土填方：362246m³；挖石方：95966 m³（石方开挖采用爆破法施工；级配碎石389014m³；AB组填料718789m³；螺旋杆桩55525m，旋喷桩73607m，水泥搅拌桩369272m，CFG桩105394m。桥梁：特大桥2座/25.270km（西溪特大桥长24681m、厦门北下行联络线特大桥长589.24m）；大桥788.47延长米/4座，中、小桥398.827延长米/10座，涵洞2154.76延米/15座；1095孔箱梁预制架设任务，其中双线24m梁80孔、双线32m梁1015孔。隧道：新建隧道2座，全长2698.25m；岩内隧道置换加固（左线全长80米，右线全长75米）。无砟道床：共预制CRTSI型双块式轨枕334410根，无砟道床铺设范围DK210+349.215~DK239+645.065。 工程重难点：既有公路隧道（厦沙高速岩内隧道加固置换）、软基处理量大、桥梁结构复杂（简支梁、连续箱梁、连续刚构施工）、桥梁深水基础、高墩较多、福社隧道下穿新刘塘三号隧道（厦门北动走四线单线隧道段）、临近营业线及既有有线施工工点多。 特大桥梁：西溪特大桥桥长24678.84m（55号墩，最大高38.85m；跨福厦铁路1~（94+168+94）m连续刚构采用转体施工，转体前采用挂篮悬臂浇筑施工；单幅（单个球铰上面）转体桥重19000吨，双幅转体桥总重38000吨，两个转体桥顺时针转体24度和21.1度，为我国迄今为止同类型跨度最长、吨位最大的连续刚构转体工程。该桥梁用100m连续梁跨越机场快速路桥梁段；采用72m连续梁跨越国道324；采用125m连续梁跨越沈海高速；采用168m连续刚构跨越既有福厦线；采用100m连续梁跨越改线G324在建互通；采用3*48m连续梁跨越西溪与既有福厦并行；采用125m连续梁跨越同集北路及厦门BRT，再跨越白云大道本桥石浔溪水位4.5m、西溪施工水位4.5m、官浔溪水位8m。 隧道工程：福社隧道860m，345m为明挖段，515m为暗挖段。新刘塘3号隧道全长1838.25m，进口为双洞单线结构，出口为单洞双线结构，动三线隧道全长1135m，动四线隧道长703.25m。
		3	引江济淮工程(安徽段)江淮沟通段J002市政桥梁(金寨南路桥)标	安徽省合肥市	安徽省引江济淮集团有限公司	37744.0606万元	2021年3月1日	2024年1月1日	中铁四局集团有限公司负责全部施工任务	合格	汪依文	安刚建	金寨南路桥现状为(42+70+42m)预应力混凝土连续梁桥，桥梁全长154m，桥面全宽47m，现状桥梁不满足引江济淮工程II级航道净空要求，需拆除重建。道路总长约635m，其中主桥长257m，主桥采用(32+65+160)m独塔斜拉桥；跨淮河大道引桥采用1-76m钢筋混凝土箱梁；引桥往南至青年路的两侧辅道桥采用（5×30）m钢筋混凝土箱梁，全长152m（含桥台）；淮河大道上桥A匝道桥采用（4×30+3×30+28）m钢筋混凝土箱梁，全长约240m（含桥台），淮河大道下桥B匝道桥采用（23.5+25+33+25+4×25+21.5+2×25）m钢筋混凝土箱梁，全长约280m（含桥台）。主桥为独塔不对称斜拉桥，主塔采用混凝土双菱形桥塔，主梁采用钢-砼混合梁，主墩采用实体墩，下接承台和群桩基础。
		4	引江济淮工程（安徽段）江淮沟通段J002市政桥梁（青龙桥、玉兰大道桥）标	安徽省合肥市	安徽省引江济淮集团有限公司	71029.0450万元	2020年7月	2024年1月1日	中铁四局集团有限公司负责全部施工任务	合格	余宝胜	郑荣	本工程位于合肥市肥西县，包括青龙桥和玉兰大道桥及其连接线工程，其中青龙桥及其连接线总长1.25km，玉兰大道桥及其连接线总长约1.34km，两座桥桥址相距6-7km。标段主要施工内容包括道路工程、老桥拆除及新建桥梁工程、排水工程、交通工程、电力排管、绿化工程、照明工程、施工期水保工程以及附属设施等。现状青龙桥拆除重建后的道路等级为双向六车道、城市主干路、设计速度60km/h。青龙潭路线路设计起点位于现状人民路、终点位于现状卫星路，桩号为K0+190.829~K1+440.287，总长1249.458m，其中桥梁全长814m。桥梁接线长435.458m。青龙桥桥梁全长814m，总体布置为：2.0m桥台+4×40m+4×40m现浇箱梁+（140+80）m独塔斜拉桥+3×30m+3×30m+3×30m+现浇箱梁+2.0m桥台，主桥全宽42m，北引桥全宽37m，南引桥全宽25m。主桥为独塔钢-混凝土斜拉桥，主塔采用柱式桥塔，桥面以上的主塔高72m，主梁采用钢-混凝土梁，主墩采用柱式墩，下接承台和群桩基础。现状玉兰大道桥拆除重建后的道路等级为双向六车道、城市主干路、设计速度60km/h。玉兰大道线路设计起点位于现状滨河大道，终点位于现状方兴大道辅路，桩号为K0+460.808~K1+804，总长1343.192m，其中玉兰大道桥全长779m、桥梁接线长564.192m。玉兰大道桥左幅总体布置为：2m桥台+4×30m+4×30m+连续箱梁+（80+135+80）m矮塔斜拉桥+4×30m连续箱梁+（26+26+38+30）m连续箱梁+2m桥台，玉兰大道桥右幅总体布置为：2m桥台+4×30m+4×30m连续箱梁+（80+135+80）m矮塔斜拉桥+4×30m连续箱梁+（30+38+26+26）m连续箱梁+2m桥台，左右幅桥梁全长均为779m。主桥全宽42m，引桥全宽38m。主桥为矮塔斜拉桥，主塔采用混凝土桥塔，桥面以上的主塔高26m，主梁采用变截面连续梁，主墩采用实体墩，下接承台和群桩基础。
		5	沪昆线嘉兴站站场改扩建工程	浙江省	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部	32190.3642万元	2020年6月	2021年6月1日	中铁四局集团有限公司负责除电务及电气化工程外的其他全部施工任务	合格	何晓东	张胜云	沪昆线嘉兴站站场改扩建工程为营业线站场改造工程。 在既有车站路基上进行改造施工，主要涉及4条改建、利用线的基床处理，两条新建线的地基处理，路基边坡防护；对既有桥梁加宽并新建主要涉及纺工路中桥及其上海侧箱外排水涵、勤俭路中桥和K109+524处框架涵，新设24米宽双孔进站地道+站房联系通道、16米宽双孔出站地道+东侧社会联系通道、8米宽的西侧南北广场社会通道、5.2米宽行包地道各1座；拆除既有线5.038km。新建正线有砟轨道4.395km，铺设面砟18616m³，铺设底砟4093m³；新建房屋建筑面积1332m²，包括新建信号房、分区所、泵站，不含嘉兴站站房及站台雨棚；同步配套接触网、通信、信号、电力、给排水等相关工程。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标候选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所 在地	发 包 人 名 称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程 质量	项目 经 理	技术负 责人	项目描述
		6	新建张家界至吉首至怀化铁路站前工程施工总价承包ZHJZQ-2标段	湖南省	怀邵衡铁路有限责任公司	163534.6357万元	2017年10月1日	2021年10月1日	中铁四局集团有限公司独立施工，承担施工任务的100%	合格	张建场	赵自静	铁路等级：高速铁路；设计速度：350公里/小时。 ZHJZQ-2标段正线位于湖南张家界市永定区，线路自张家界西站西端引出，绕避大陂保护区后折向西南，依次跨越茅溪河、下穿张花高速公路后折向西南，跨越澧水后至湘西州永顺县水茂镇境内。本标段工程内容包括道路改移、迁改、路基、站场、桥梁、箱梁预制、涵洞、隧道、综合接地，站场附属，全线铺轨、铺道砟、铺道岔，本标段无砟道床铺设等施工内容。正线长度17.307双线公里，联络线长度5.116单线公里。其中：正线路基长1.12km，占正线长度的6.45%；正线桥梁5.926km，占正线长度的34.21%；正线隧道10.271km，占正线长度的59.34%，桥隧比重较大占总长度的比例为93.55%。为双线高速铁路，设计时速350km/h。 ZHJZQ-2标段施工里程范围：正线DK1+881.00～DK20+582.37，正线长度17.307km（短链1393.65m）；东南联络线DNDK0+613～DNDK2+564.77，东南联络线NDDK0+556～NDDK2+559.54，联络线长5.116km。铺轨里程：正线DK1+881.00～DK246+288，正线铺轨489.7km，站线铺轨43.26km；联络线DNDK0+000～DNDK2+564.77、NDDK0+000～NDDK2+559.54，联络线铺轨7.768km。 主要工程数量：（1）路基土石方103.23万断面方，其中：区间路基土石方20.45万断面方（挖方14.5万断面方、填方5.95万断面方），站场土石方82.78万断面方（挖方79.08万断面方，填方3.70万断面方）；路基附属：混凝土及砌体10991.8m3，播草籽139236m2，土工合成材料38859m2，碎石垫层6264m3，挖除换填34581m3，旋喷桩2192m，CFG桩68877m，堆载预压12055m3，框架锚杆8661m，线路防护栅栏20.18单侧公里，电缆槽5.42公里，声屏障6253平方米，接触网基础73个。本标段线路在桥梁过渡段、采用路基形式通过，路基基底为松软地基，采用换填、旋喷桩、CFG桩加固，部分路段采用堆载预压。（2）本标段共有桥梁19座，双线特大桥2座3975.3延长米，双线大桥7座1753.7延长米，单线大桥5座1113延长米，双线中桥2座197.47延长米，单线中桥3座233.4延长米，涵洞138.03横延米，制架箱梁221孔（其中本标段利用箱梁129孔，代替制架3标箱梁92孔）。桥墩采用圆端形实体桥墩，空心墩，最大墩高45m。（3）本标段共有隧道12座，隧道长10.271km，双线隧道9座10217.3延长米，单线隧道3座1969.44延长米。长度大于1km的隧道5座，长度小于1km的隧道数量7座。（4）无砟道床（双块）29.01公里，正线铺轨489.7公里，正线粒料道床4.8227万m3；站线铺轨43.26km，站线粒料道床15.29万m3；新铺单开道岔129组、无砟道岔50组。（5）综合接地17.31公里。 本标段桥梁比重较大、高墩、连续梁数量较多、结构复杂、施工难度大。 茅溪河特大桥—桥长3209.55m，为全线最长桥梁，共有4联悬浇连续梁，最大跨度连续梁为（75+125+75）m跨茅溪河河道，桥墩布置为：10-32m简支箱梁+1-（75+125+75）m连续梁+14-32m简支箱梁+1-24m简支箱梁+1-（40+72+40）m连续梁+1-24m简支箱梁+11-32m简支箱梁+1-24m简支箱梁+1-（75+125+75）m连续梁+4-32m简支箱梁+1-（60+100+60）m连续梁+27-32m简支箱梁。茅溪河特大桥采用1-（40+70+40）m连续梁上跨S10张花高速公路和1-（75+125+75）m连续梁上跨S228省道，施工安全风险大，安全要求高。 吴家岗特大桥—桥长765.660米，为23-32m简支箱梁。 隧道比重大、工程地质条件复杂、地质风险高、防水要求高，桥隧相连、施工环境差。 白竹界隧道—长4315m（Ⅲ级围岩180m、Ⅳ级围岩3635m、Ⅴ级围岩500m；），地质复杂，不良地质为滑坡、危岩落石、高地应力等，是施工的重难点；白竹界隧道在里程DK6+070附近上跨既有的黔张常铁路吴家边隧道，净距为9.47m。 土峪隧道—长1165m（Ⅱ级围岩100m、Ⅲ级围岩910m、Ⅳ级围岩65m、Ⅴ级围岩90m），存在岩溶段突泥涌水、围岩失稳坍塌、浅埋塌方冒顶、顺层、滑坡、危岩落石、高地应力和采空区等主要工程地质问题，为高风险隧道； 芝麻岗隧道—长1402.66m（Ⅳ级围岩1025m、Ⅴ级围岩377.66m），隧道DK2+750～870段为洞身浅埋，隧道出露地面长度59米，在DK3+279.27附近处下穿东南联络线新建张吉怀铁路梅子塔隧道，也是隧道施工的重难点。 既有线施工—怀化南站改造为临近既有线施工、施工安全风险高、难度大。既有线改造期间不中断行车，利用“天窗”封锁点进行施工，对既有线运营产生影响，安全压力大。 箱梁制、运、架工期紧，施工任务重 本标段预制梁设计标准高、结构形式多样，共需预制架设221孔双线简支箱梁，本标段制架129孔（32m梁119孔、24m梁10孔），代为ZHJZQ-3标制架92孔（32m梁86孔、24m梁6孔）。设1个预制箱梁场，整孔箱梁体积大、质量重，制架梁任务重，箱梁制、运、架，大临设施多，设备投入大，是本工程施工的重点。 铺轨工程跨越多个标段施工、有砟无砟交替施工、铺轨任务重、管理难度大。 本标段铺轨工程包含张家界西站至怀化南段正线，其中正线西水大桥设计有砟道床+聚氨酯固化道床，张家界西、怀化枢纽正线、联络线设计为有砟线路，有砟、无砟交替过渡，铺轨工程线路长，管理难度大。
		7	新羊大道新建工程之宛山湖北大桥施工项目	江苏省	无锡市锡山区重点建设项目管理中心	29572.5168万元	2019年9月1日	2022年3月1日	中铁四局集团有限公司独立施工，承担施工任务的100%	合格	徐登云	辛晓青	新羊大道新建工程之宛山湖北桥位于无锡市锡山区，北起于大成路，路线向南延伸，跨越宛山湖后终于锡太路，建设标准一级公路（兼城市主干路），设计速度60km/h，为双向混合六车道，桥梁全长518.06m，结构新颖，造型美观。主桥采用半封闭钢箱梁、A字形桥塔、空间扭索面斜拉桥结构、四跨连续全漂浮结构体系，跨径组合为3×30m+30+302+30m+2×30m，标准段桥梁全宽38.5m。索塔横桥向为“A”字形，总高108.28m，其中下塔柱为钢筋混凝土结构，高13.5m，中塔柱和上塔柱为钢结构，分别高57.478m、37.302m，全桥钢结构总重约1.148万吨。宛山湖航道等级为六级，通航净空为40X4.5m。钢箱梁主跨跨越宛山湖通航航道，设置钢栈桥1座，钢栈桥造价约1600万元，单层拉森钢板桩围堰平面尺寸60mX22.4m，内外最大水头差为12m，属于超深水基础围堰施工。

一、施工企业工程业绩情况公示表

序号/ 内容	中标 候选人	业绩 序号	业绩项目名称	项目所 在地	发包人 名称	合同 价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程 质量	项目 经理	技术 负责人	项目描述
第三 中标 候选人	中铁十五局集团有限公司	1	渝怀铁路桐江至怀化段增建二线扩能工程站前工程	贵州省铜仁市	中国铁路广州局集团有限公司怀化工程建设项目指挥部	39606.7107万元	2016年8月1日	2020年12月	合同内所有工作内容	合格	高明星	王中立	建设标准为国铁I级，双线电气化铁路，设计速度为120km/h。本工程为营业线施工。工程起讫里程（1）普觉（含）至桃映（不含）段（K482+000~YDK500+300），线路长度18.16km。（2）黔湘省界段（ZDK553+944.42~ZDK554+832.85），线路长度0.89km。主要工程内容包括：道路改移共计7处，长2.334km；防护栅栏9.306km；拆迁民房21350㎡，厂房1244㎡，火车站站房500㎡；路基断面土石方25.2344×104m3；新征永久用地237.6亩，既有用地197.6亩，临时用地187.1亩；铁路桥梁10座，全长1657.25延长米（含桥墩台、连续梁，不含厂制梁及厂制梁梁支座、桥面系、声屏障工程和电缆沟槽）；新建涵洞2座，76.73延长米；接长涵洞25座，192.49延长米；接长侧沟虹吸1座，8.9延长米；框架桥1座，桥面面积172.2m2；跨线公路桥1座41.7延长米，桥面面积521.3m2；人行天桥1座64.6延长米，新建隧道9座9.964km。
		2	新建重庆铁路枢纽东环线站前工程D12Q-1标段	重庆市江津区、巴南区	成都铁路局重庆铁路枢纽东环线建设指挥部	165298.8571万元	2017年5月4日	2022年12月15日	本合同标段范围内的所有工程	合格	邢琳斌	张斌	本工程土建工程正线起讫里程为DK0+000~DK19+430.25，全长19.43025km；线路及站场铺轨架梁工程起讫里程为DK0+000~DK65+025.55，全长62.02555km；铁路等级为I级（客货共线），正线数目为双线，设计目标值：160km/h。主要工程内容为：路基工程：全长7.538km，分19段，部分路基属于软土路基施工，采用高压旋喷桩和水泥搅拌桩加固处理，其中高压旋喷桩7859根，水泥搅拌桩41557根；区间挖土方230963m³，挖石方887149m³，站场挖土方189736m³，挖石方457613m³，路基附属工程土石方70202m³，金属防护网1243 m²，路基声屏障820 m²。桥梁工程：大中小桥共7073m/10座（中小桥64.21m/1座，大桥711.3m/4座，特大桥6237.49m/5座），涵洞25座。其中的珞璠南右线特大桥全长2565.4m，桥梁孔跨布置为28×32m+(44+80+44)m连续梁+14×32m+1×24m+27×32m+4×24m简支T梁；第11#-12#墩简支T梁上跨渝贵铁路小南垭货场联络线；第28#-31#墩采用(44m+80m+44m)连续梁转体上跨既有渝贵高速铁路，交角为23.11°，本桥轨面距离渝黔铁路轨面高差为16.13m。梁体施工全程为营业线施工；第29#、30#墩先平行于渝贵铁路进行连续梁的挂篮悬臂现浇施工，然后再跨铁路转体后跨中合龙。其中的机房湾双线特大桥全长556.97m，孔跨布置为(76+144+76)m连续梁+(32+56+32)m连续梁+1×21+3×32m简支T梁，采用(76+144+76)m连续梁跨越绕城高速和210国道，采用(32+56+32)m连续梁跨越一品河以及油气管线。制、运、架钢筋混凝土预应力T梁909单线孔，其中，24m梁101单线孔，32m梁808单线孔。新建盖板箱涵1151横延米/20座，新建框架涵265.91横延米/9座。隧道工程：全长8.573km/10座；其中的黄泥堡隧道全长3080m，为双线隧道，隧道最大埋深约81m；该隧道采用正洞进口、斜井（在DK5+800线路前进方向右侧设斜井一处）及出口三个工作面组织施工；隧道内为支承块式无砟道床；属于不良地质，为标段重点工程。其他工程：制梁场2处、拌合站1处和站1处。
		3	乌将铁路扩能改造工程甘泉堡至将军庙段施工SI标段	乌鲁木齐市	中国铁路乌鲁木齐集团有限公司乌鲁木齐铁路建设指挥部	94984.9067万元	2021年3月26日	2023年6月19日	合同规定范围内的所有内容	合格	刘克明	曹凡	本工程为既有线增建二线，工程范围：甘泉堡K35+400(含)至北三台K126+662(不含)增建二线；新建三坪至头屯河联络线10.17km、乌北站站改工程。铁路等级：国铁I级，设计速度120km/h，为铁路营业线施工。路基工程：本标段路基工程为既有路基帮宽施工，路基工程长度为100.04km，占线路总长96.5%，其中站场路基长度为15.48km，区间路基长度为84.56km。桥涵工程：标段内一般大桥899.3延长米/1座，大桥634.01延长米/2座，中小桥1179.89延长米/28座，框架桥783.52延长米/35座，盖板箱涵98.2延长米/18座，框架箱涵1324.08延长米/239座，圆涵270.9延长米/36座，桥涵占线路总长3.5%。铺轨工程：本标段负责甘泉堡至北三台（DK35+400~DK126+662）段增建二线和新建三坪至头屯河联络线有砟轨道铺设、站场改造施工。正线、站线共铺轨计116.3公里（铺轨采用机械铺轨）、铺道岔142组、料料道床41.2万立方米，车站站改8个。1、乌将线：车站改造引起既有车站正线咽喉区无缝线路改造，改造长度合计约6km。增建二线合计新铺轨106.747km。2、三坪至头屯河联络线：联络线上下行合计新铺轨9.553km；联络线接入三坪站引起车站咽喉区正线无缝线路改造，改造长度合计0.176km；新建头屯河线路所引起乌西乌北联络线区间正线无缝线路改造，改造长度合计0.439km；既有兰新线、乌西乌北联络线桥涵接长施工，采用扣吊轨梁加固线路，切割无缝线路4处；兰新线K1965+518处新增1-32m梁桥梁，需设置施工便线，拆铺及拨移线路合计1.707km。3、乌北站站改：乌北站正线2股道现状为P50轨有缝线路，本次对其换铺P60轨区间无缝线路，拆铺线路3.782km，大型养路机械清筛8.93公里。4、换侧改建既有线：换侧改建既有线3处需改建既有线共3.117km。
		4	青藏铁路格尔木至拉萨段道岔更换和信号系统改造工程站前道岔更换及站后“四电”系统集成GYA7ZSG标段	青海省西宁市	中国铁路青藏集团有限公司格尔木至拉萨段指挥部	80035.7318万元（其中中铁15局：13292.6390万元）	2022年6月7日	2023年6月30日	合同规定范围内的所有工程	合格	王东欣	段会安（站前）、马超（站）	格尔木至拉萨段道岔更换及信号系统改造工程，北起格尔木市至西藏自治区拉萨市（K814+150~K1956+488）。线路全长1136.34km。设计速度100km/h。铁路营业线工程施工。对青藏线格拉段既有32处车站正线126组50kg/m12号道岔换铺为60kg/m12号道岔，使全线车站道岔设备统一标准（中铁十五局集团有限公司负责施工）。信号系统区间采用计轴自动站间闭塞，对车站联锁进行改造。通信、信息及电力配套改造，因信号系统改造，全线接建信号房屋21处，装修改造房屋4处。
		5	228国道三门园里至宁海一市段公路工程第1施工标段	浙江省台州市三门县	浙江省三门县交通建设投资有限公司	56984.6095万元	2016年12月30日	2024年10月23日	合同段内所有工作	工程质量符合标段工程交工验收的质量评定90分及以上；标段工程竣工验收的质量评定90分及以上标准	郑文飞	郭中华	主要工程内容为：路基、桥梁、涵洞，其中路基长1.24km，涵洞65.84m/2座，平面交叉3处。新建海游港特大桥桥长1532.76m，共32跨，里程桩号为K0+353~K1+886.76，主桥采用76+135+76m现浇变截面预应力砼连续梁桥，引桥长1245.76m，采用40m、50m预制预应力砼先简支后连续T梁，南岸引桥桥跨组合为5×40+2×(4×40+2×49.5)，北岸引桥桥跨组合为2×(3×50)+2×(4×40)，下部结构主墩采用实体墩、桩基础，过渡墩采用片墩、桩基础，引桥1-5、27-31号墩采用双柱墩、桩基础，其余引桥桥墩采用片墩、桩基础，桥台采用座板台、桩基础。新建庙门港特大桥桥长2239m，共46跨，里程桩号为K4+610.5~K6+849.5m，主桥采用90+210+90m双塔双索面斜拉桥，引桥长1849m，采用40m、50m预制预应力砼先简支后连续T梁，南岸引桥桥跨组合为4×(4×40)+2×(3×50)，北岸引桥桥跨组合为2×(3×50)+3×40+3×(4×40)，下部结构主桥主墩均采用索塔、桩基础，引桥1a、1-b、38-44号桥墩采用双柱墩、桩基础，其余桥墩过渡墩均采用片墩、桩基础；桥台采用座板台、桩基础。
		6	格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程站前工程SI标段	新疆维吾尔自治区巴音郭楞蒙古自治州新疆维吾尔自治区巴州地区	中国铁路乌鲁木齐集团有限公司	23899.7690万元	2023年9月20日	2025年1月17日	合同内所有工作内容	确保建设项目达到国家、国铁集团现行的铁路设计规范和工程质量验收标准。单位工程合格率100%。分部、分项工程一次性验收合格率100%标准	唐冬雪	段会安	本标段全长242.18km，里程范围为K499+081.22~K741+266，为铁路营业线施工。主要工程内容包括新开阿卡腾能、望阿、阿尔金山北、骆驼泉、七面峰、望塔、红卫、阿孜干勒克、库如克萨依、米兰东等10个会让站，依春布拉克、米兰2个既有站生产生活设施补强等。主要工程数量有：路基工程：站场挖土方13.2万方、填土方30.8万方，AB组填料16.2万方，挖石方6.6万方，石填方2.7万方，地基处理有基底填筑(垫层)4.77万平方米、重型碾压7.3万平方米。桥涵工程：接长涵洞40座，其中接长明挖盖板箱涵95.17横延米/11座，接长明挖框架涵203横延米/29座。轨道工程：正线拆除钢轨1.16km，重铺钢轨0.1km；站线铺设碎石轨道15.6km，铺新岔37组。房屋工程：房屋8703.24/15座，其中信号楼695.99m2×10座，分别位于10座新开会站站内；综合维修车间综合楼1610.06m2，位于既有伊春布拉克站；另有车辆探测机房33.32m2×4座。

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任何职	类似工程管理或施工经验	资格证书
第一中标候选人：中铁六局集团有限公司	邱天	1	2011.8-2013.7	京广铁路保定站改造工程II标段	工程部部长	具有11年铁路工程项目管理工作经验，9年铁路营业线施工管理经验	一级建造师注册证：京1112022202305928、铁路工程、一级； 职称证：20210201474、铁道工程、高级； 安全生产考核合格证书：京建安B(2023)0353304
		2	2013.8-2015.8	京广铁路保定站改造工程II标段	工程部部长		
		3	2015.9-2017.12	长安街西延引起丰沙铁路改建工程站前标段（含营业线施工）	工程部部长		
		4	2018.1-2020.12	代建京沈客专星火站枢纽站前工程（含四电过渡）施工总价承包招标JSDJSG-1标段（含营业线施工）	工程部部长		
		5	2021.1-2024.8	新建梅州至龙川铁路站前工程施工总价承包招标MLSG-3标段（含营业线施工）	技术副经理（主管技术工作）		
第二中标候选人：中铁四局集团有限公司	李文刚	1	2008.07-2012.08	京包铁路集宁至包头段增建第二双线八苏木隧道工程JBKZ-2标段	工程部部长	铁路工程施工经验	/
		2	2012.09-2015.12	宁西铁路西安至合肥段增建第二线工程（武汉局管段）NXZQ-1标段（含铁路营业线施工）	项目副经理	铁路工程管理经验	/
		3	2016.12-2019.11	新建郑州至万州铁路湖北段站前工程ZWZQ-2标段	项目副经理	铁路工程管理经验	/
		4	2019.12-2022.09	新建湖州至杭州西至杭黄高铁连接线工程（不含先期开工段）站前工程HHLJXZQ-5标段（含铁路营业线施工）	项目副经理	铁路工程管理经验	一级注册建造师证
第三中标候选人：中铁十五局集团有限公司	刘栋梁	1	2010-2014	改建铁路部长邯济铁路扩能改造工程郑州局代建范围内工程施工总价承包招标CZSG-1标段（铁路营业线）	副总工程师	改建铁路部长邯济铁路扩能改造工程郑州局代建范围内工程施工总价承包招标CZSG-1标段（铁路营业线）	一级建造师执业资格证书（0236754、铁路工程）
		2	2014-2018	新建天门至仙桃铁路及潜江铁路支线JHSG-2标段（斜拉桥工程）	项目副经理	新建天门至仙桃铁路及潜江铁路支线JHSG-2标段（斜拉桥工程）	一级建造师注册证书（沪1412011201210795、铁路工程、公路工程一级）
		3	2018-2019	南疆铁路库尔勒至喀什段提速扩能改造工程施工总价承包S1标段（铁路营业线）	项目副经理	南疆铁路库尔勒至喀什段提速扩能改造工程施工总价承包S1标段（铁路营业线）	职称证书（4405190018、铁道工程专业高级工程师）
		4	2019-2023	新建成都至自贡高速铁路（不含DK24+055~DK39+406）站前工程施工总价承包CZZQ-3标段	项目副经理	新建成都至自贡高速铁路（不含DK24+055~DK39+406）站前工程施工总价承包CZZQ-3标段	安全生产考核合格证书、沪建安B（2019）1200121