

中标候选人的公示

新建瑞金至梅州铁路工程（广东段）等项目建设单位管理甲供物资（第二批）27.5kV 电缆及附件、绝缘子、混凝土支柱等、断路器、信号设备、通信设备、信号客服设备、灾害监测设备重新招标（RMWZ37 24 口数据配线架等 WZ-2025-20、WZ-2025-22）[项目编号：JG2025-5673-008]项目的招标评标工作已经结束，共有 4 家投标人递交了投标文件，经评标委员会评审，共否决 1 家投标人的投标文件（被否决投标文件的情况为 1 家投标单位未通过资格评审）。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人，所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示（公示时间从 2026-1-23 17:00 至 2026-1-27 00:00 止），具体如下：

中标候选人	第一候选人	第二候选人	第三候选人
投标人名称	辽宁鼎汉奇辉电子 系统工程有限公司	通号通信信息集团 有限公司	浙大网新系统工程 有限公司
投标价（万元）	348.6615	349.113839	349.75
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
交货期	2026 年 2 月至工程 结束	2026 年 2 月至工程 结束	2026 年 2 月至工程 结束
供货业绩	见附表	见附表	见附表

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定，投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的，应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复，作出答复前，应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的，应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书，向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门（招标人）：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部
联系人：涂工

联系电话：0755-61381745、0755-61381765；电子邮箱：xswzb08@126.com

招投标监督部门：中国铁路广州局集团有限公司物资部

联系地址：广州市中山一路 151 号

联系电话：020-61327998

招标人名称：中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部

法定代表人或其委托代理签章：

日期：2026-1-23

第一中标候选人：辽宁鼎汉奇辉电子系统工程有限公司

近年完成同类物资供货业绩表

物资设备名称	旅服、客票系统
规格型号	/
项目名称	新建珠海市区至珠海机场城际轨道交通横琴至珠海机场段四电集成、房屋建筑及相关工程
项目所在地	珠海
买方名称	中铁武汉电气化局集团有限公司珠机城际 HJZH-1 标项目经理部
买方联系人及电话	崔伟/15391601110
合同价格	18456218.00
合同签订日期	2022 年 12 月 8 日
交货起始日期	2022 年 11 月 25 日
交货截止日期	2023 年 6 月 30 日
项目概况及投标人履约情况	已按合同要求履约完毕，系统正常运行，功能、性能达到设计要求。
备注	附中标通知书、合同扫描件、工程竣工验收证书

正在供货和新承接的项目情况表

物资名称	综合布线
规格和型号	见合同清单
项目名称	重庆东站综合布线施工项目
项目所在地	重庆东站
买方名称	北京经纬信息技术有限公司
买方联系人及电话	13683003771
签约合同价	/
交货起始日期	2024 年 1 月 1 日
交货截止日期	2026 年 2 月 20 日
项目概况及投标人履约情况	重庆东站客票系统设备与软件、客票安全设备与软件、旅服生产管控平台设备与软件、旅客服务信息系统（广播系统、综合显示系统、视频监控系统、时钟系统、旅客携带物品安全检查系统设施、信息及求助系统、入侵报警系统、办公管理信息系统、公安管理信息系统、门禁系统、电源及环境监控系统）设备与软件、机柜、电源、防雷等的施工、调试、综合布线施工。
备注	附合同协议书。

第二中标候选人：通号通信信息集团有限公司

近年完成同类物资供货业绩表

物资设备名称	客服信息系统
规格型号	/
项目名称	新建杭州经绍兴至台州铁路信息系统及相关工程 HSTKF 标段
项目所在地	浙江省
买方名称	中国铁路设计集团有限公司
买方联系人及电话	李工 15822602831
合同价格	196,600,077.00 元人民币
合同签订日期	2020 年 11 月 13 日
交货起始日期	2020 年 11 月 13 日
交货截止日期	2021 年 12 月
项目概况及投标人履约情况	新建杭州经绍兴至台州铁路位于浙江省中东部，线路由杭甬客专绍兴北站北侧杭绍台车站接出，终于甬台温温岭站新建杭绍台车场，全长 226.369KM，设计时速 350Km/h，沿途设兴北、东关、三界、嵊州新昌、天台、临海、台州中心、温岭共 8 个车站。工程于 2020 年 11 月 10 日开工，绍兴北站竣工日期 2022 年 3 月 31 日，台州中心站东站房及商业配套工程竣工为 2022 年 6 月 30 日，其他工程竣工日期为 2021 年 12 月 31 日，总工期 597 天，已完成履约。
备注	

正在供货和新承接的项目情况表

物资设备名称	信息客服设备
规格和型号	/
项目名称	新建深圳至江门铁路四电及相关工程施工总价承包 SJSG-20 标
项目所在地	广东省
买方名称	厦深铁路广东有限公司
买方联系人及电话	颜工 18125422148
签约合同价	44,804,168.00 元
交货起始日期	2025 年 3 月 1 日
交货截止日期	2028 年 3 月 31 日
项目概况及投标人履约情况	<p>(1) 深圳枢纽西丽站(不含)至江门站(含)设计里程 DK1+000~DK39+905 范围内信息、客服等工程; (2) 深圳枢纽等引入枢纽相关配套工程信息等工程。</p> <p>主要工程内容: 信息: 新建站房(深圳机场东站、东莞滨海湾站)客票系统、旅客服务与生产管控平台、旅客服务信息系统、办公管理信息系统、公安管理信息系统、门禁系统、电源及设备房屋环境监控系统、综合布线系统、电源与防雷接地系统; 区间生产生活房屋公安管理信息系统(公安派出所 1 处、警务区 1 处)、办公管理信息系统(信号楼 1 处、站区综合楼 2 处); 局端扩容、接入调试等。</p> <p>项目正在实施中。</p>
备注	

第三中标候选人：浙大网新系统工程有限公司

近年完成同类物资供货业绩表

物资设备名称	客服信息系统
规格型号	详见后附清单
项目名称	新建南昌经景德镇至黄山铁路（江西段）信息系统及相关工程施工总价承包
项目所在地	南昌
买方名称	中国铁路设计集团有限公司
买方联系人及电话	徐工 022-60373589
合同价格	65766809.00 元
合同签订日期	2022 年 3 月 22 日
交货起始日期	2022 年 2 月
交货截止日期	2023 年 12 月
项目概况及投标人履约情况	新建南昌经景德镇至黄山铁路位于赣东北和皖南地区，西起江西省南昌市，途径江西省上饶市、景德镇市，东至安徽省黄山市，全线设黄山北、黟县东、祁门南、瑶里、景德镇北、凰岗站（现乐平北站）、潘阳南、余干、军山湖、南昌东共 10 个车站，线路设计时速 350km/h，本项目目标段为南昌东站。承担的工作主要是：客服信息系统主要包括客票系统、旅客服务与生产管控平台、办公信息系统、公安管理信息系统、综合布线系统、门禁系统、电源及环境监控系统。 工程质量合格，且开通运营一年以上。
备注	本项目开通一年以上，合同金额 6576.6809 万元，南昌东站站房面积为 10 万平方米，满足招标文件要求。

物资设备名称	室内半球摄像机、快球摄像机、枪式摄像机
规格型号	DS-2CD2725EF-TH、DS-2DE7223INX-THF DS-2CD5A24EFWD-THF
项目名称	新建川藏铁路拉萨至林芝段客服信息系统设备采购项目
项目所在地	拉萨至林芝
买方名称	通号通信信息集团有限公司
买方联系人及电话	申亚红 13911669369
合同价格	1530845 元
合同签订日期	2020 年 4 月 3 日
交货起始日期	2020 年 4 月 10 日
交货截止日期	2020 年 4 月 30 日
项目概况及投标人履约情况	<p>新建川藏铁路拉萨至林芝段位于西藏自治区东南部，线路从拉日铁路协荣站引出，向东经贡嘎、扎囊、乃东、桑日、加查、朗县、米林至林芝，是西藏自治区对外运输通道的重要一段，也是川藏、滇藏铁路的重要组成部分。本线东端连接规划建设中的川藏、滇藏铁路，可通往西南及东中部地区，向北、向西连接既有青藏铁路和的拉萨～日喀则铁路及规划的日喀则～亚东、日喀则～聂拉木等铁路，可通往西北广大地区及我国与尼泊尔、印度的主要口岸，是西藏自治区对外运输通道的重要组成部分。全线新建正线长度 403.14km，运营长度 435.48km。正线桥隧总长 300.853km，占线路长度的 74.63%。其中，桥梁 120 座 84.441km，占线路长度 20.95%，隧道 47 座 216.412 km，占线路长度 53.68%，全线新建车站 34 个，初期开站 17 个。</p> <p>我司在该项目已供货 820 套摄像机设备，并全部交付现场。</p>
备注	后附合同协议书、用户证明

正在供货和新承接的项目情况表

物资设备名称	客服信息系统
规格和型号	详见后附清单
项目名称	新建西安至十堰高速铁路湖北段客服信息工程 XSKF 标施工总价承包
项目所在地	武汉
买方名称	武九铁路客运专线湖北有限责任公司
买方联系人及电话	027-51127799
签约合同价	11067087.00 元
交货起始日期	2023 年 12 月
交货截止日期	2026 年 6 月
项目概况及投标人 履约情况	新建西安至十堰高速铁路湖北省境内 86.356km。路基 0.912km, 桥梁 8.76km/31 座, 隧道 77.03km/26.5 座, 桥隧总长 85.79km, 桥隧比 99.34%。新建郧西车站 1 座。郧西站位于湖北省十堰市郧西县东南侧黄石梁村, 车站周边有县道 X401, 距离县城约 3 公里。郧西站站房中心里程 DK215+430.3, 采用线侧下式布置, 车站最高聚集人数 800 人, 远期高峰小时发送量 406 人, 为小型铁路客站。郧西站站房建筑面积 9990 平方米。车站站场总规模为 2 台 4 线, 设到发线 2 条, 正线 2 条; 设侧式站台两座, 站台宽 8 米, 长度均为 450 米, 高 1.25 米, 站台两端为直线段, 设 10 米宽旅客跨线通道一座, 通道与站台通过 4 部楼梯, 4 部扶梯、2 部电梯连接。站台柱雨棚 7639 平方米。客服信息工程: 运输调度管理系统、客票系统、旅客服务与生产管控系统(含旅客服务与生产管控平台、综合显示系统、客运广播系统、视频监控系统、车站入侵报警系统、旅客携带物品安全检查设备等)、车站门禁系统、站台端部防侵入报警系统、办公信息系统、公安管理信息系统、电源系统、电
备注	/