

广州交通投资集团有限公司
南沙至中山高速公路、广州市从化至黄埔高速公路
一期工程、广州新白云国际机场第二高速公路北段
工程、广州新白云国际机场第二高速公路南段工程
竣工决算审计服务

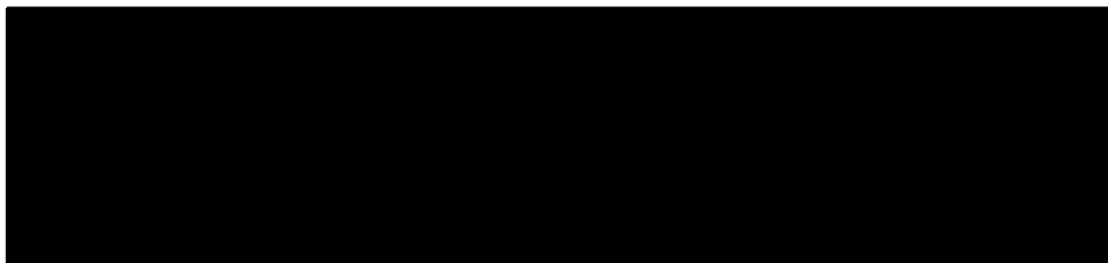
评标报告

评标委员会

2026 年 1 月 12 日

1

评标委员会姓名：



目录

一、项目概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表

六、评标附件

广州交通投资集团有限公司南沙至中山高速公路、广州市从化至黄埔高速公路一期工程、广州新白云国际机场第二高速公路北段工程、广州新白云国际机场第二高速公路南段工程竣工决算审计服务

评标报告

一、项目概述

1. 招标条件

本招标项目广州交通投资集团有限公司南沙至中山高速公路、广州市从化至黄埔高速公路一期工程、广州新白云国际机场第二高速公路北段工程、广州新白云国际机场第二高速公路南段工程已批准实施，建设资金来自企业自筹与银行贷款。根据项目建设进展，现采用资格后审方式对上述项目的竣工决算审计服务进行公开招标。

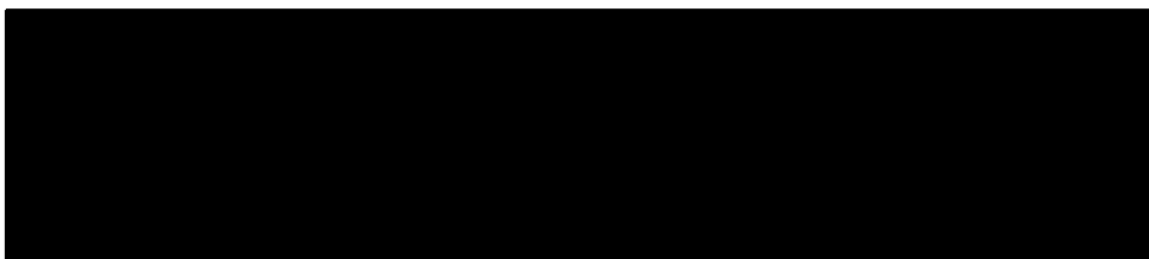
2. 项目概况及招标范围

2.1 项目概况

1. 南沙至中山高速公路项目（以下简称南中项目）已由广东省发展和改革委员会以《广东省发展改革委关于南沙至中山高速公路项目核准的批复》（粤发改核准〔2019〕31号）批准建设，项目管理机构为广州市高速公路有限公司南中高速管理处，项目全长32.41公里（包括主线、新垦-福安联络线及南沙联络线，原万顷沙支线更名为南沙联络线），批复概算投资约200.48亿元。

项目主线起于南沙港快速路的新垦互通，终于新隆枢纽互通，与江中高速顺接，并与广澳高速交叉。南沙联络线起于南沙港快速的新垦互通，沿万环西路中央分隔带布线，穿过南沙湿地及伶仃洋后通过海上万顷沙互通与深中通道相接。新垦-福安联络线起于灵新大道，终于万环西路。主线及南沙联络线采用双向六车道高速公路技术标准：设计速度100km/h；主线路基宽度36m、桥梁宽度35.5米；南沙联络线路基宽度34m、桥梁宽度33.5m。新垦-福安联络线采用一级公路技术标准：设计速度：80km/h；路基宽度：13.75m（单幅）。全线设独立特大桥洪奇门特大桥、横门西特大桥、万顷沙跨海特大

评标委员会姓名：



桥 3 座，设新垦-福安(枢纽)、保家(枢纽，委托中山东环代建)、三丰、民众南、岐江新城、新隆(枢纽，含受托代建部分)、万环西路、万顷沙(枢纽)共，9 处；设管理中心 1 处、养护工区 2 处、稽查站 1 处，服务区 1 处、收费站 6 处。

2. 广州市从化至黄埔高速公路项目（以下简称从埔项目）已由广东省发展和改革委员会以《广东省发展改革委关于广州市从化至黄埔高速公路项目核准的批复》（粤发改交通函〔2019〕3314 号）批准建设，项目管理机构为广州从埔高速公路有限公司。本次招标范围为一期工程，一期工程全长 39.62 公里，批复概算投资约 126.60 亿元。

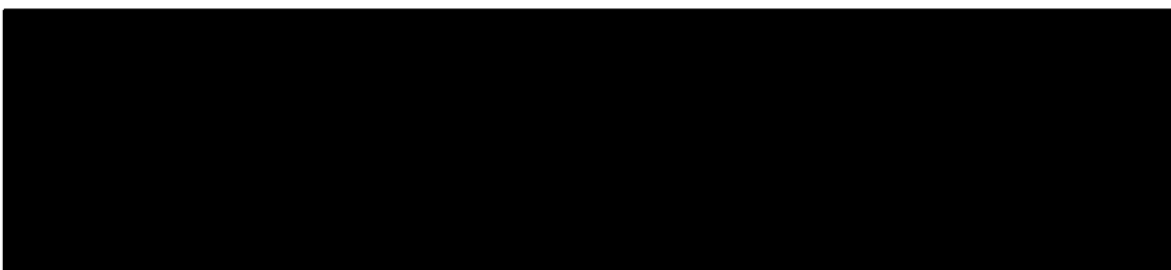
一期工程设计特大桥 3703.9m/3 座（含互通立交主线桥）、大桥 11501.8m/29 座、中桥 189.6m/3 座；设短隧道 425m/1 座（双洞平均长）。设有中和里（枢纽）、神岗、太平、高埔（枢纽）、九佛（原工可批复称中新）、知识城西（枢纽，工可批复称九佛）、兴丰（枢纽）、长平（枢纽）共 8 处互通立交，预留黄洞互通（枢纽）立交 1 处，设置服务区 1 处、管理中心 1 处、养护工区 1 处和集中住宿区 1 处。一期工程采用双向六车道高速公路技术标准，设计时速 100 公里/小时，路基宽度 34 米。

3. 广州新白云国际机场第二高速公路北段工程项目（以下简称机场二高项目北段）已由广东省发展和改革委员会以粤发改交通函〔2015〕5802 号《广东省发展改革委关于广州新白云国际机场第二高速公路北段工程项目核准的批复》批准建设，项目管理机构为广州机场第二高速公路有限公司，项目路线全长 22.11 公里（含连接线 1.361 公里），投资约 148.81 亿元。

全线设特大桥 6282 米/3 座，大桥 4251.75 米/9 座，中桥 564 米/7 座；设特长隧道 3012 米/1 座、长隧道 1100 米/1 座，均为明挖隧道；设山前（枢纽）、王庄-机场北、钟港、机场 T3-高增（枢纽）、北村（枢纽）-夏良互通立交共 8 处；设管理中心 1 处、养护工区 1 处。同步建设必要的交通工程和沿线设施。全线采用双向 8 车道高速公路技术标准建设。

4. 广州新白云国际机场第二高速公路南段工程项目（以下简称机场二高项目南段）已由广东省发展和改革委员会以粤发改交通函〔2016〕6116 号《广东省发展改革委关于广州新白云国际机场第二高速公路南段工程项目核准的批复》批准建设，项目管理机

评标委员会姓名：



构为广州机场第二高速公路有限公司，项目全长约 24.05 公里，投资约 133.58 亿元。

全线设置特大桥 15490.7 米/11 座，大桥 8752.6 米/37 座，中桥 405 米/5 座，山岭隧道 4805.5 米/5 座（双洞平均长），明挖隧道 1520 米/1 座，设龙归城互通、鹤嘴、茶山（枢纽）、天鹿湖（枢纽）、黄陂、新塘、黄村（枢纽，含受托代建部分）互通立交 7 处，全线设置收费站 5 处、集中住宿区 1 处、养护工区（含交警用房 1 处）。同步建设必要的交通工程和沿线设施。全线采用双向 6 车道高速公路技术标准建设。

2.2 标段划分、招标范围

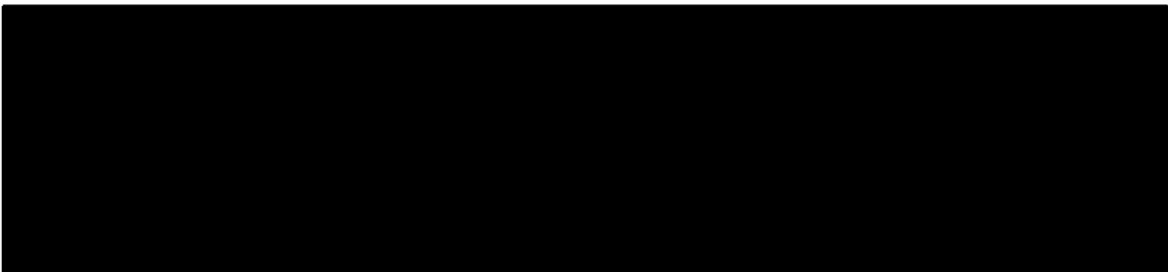
根据《公路水路基本建设项目内部审计管理办法》（交财审发〔2023〕8 号）、《广东省交通运输厅关于进一步规范竣工决算报批工作的通知》（粤交基函〔2018〕603 号）等相关规定，对南中项目（含新垦-福安联络线、南沙联络线及新隆枢纽互通受托代建部分）、从埔项目、机场二高项目北段、机场二高项目南段（含黄村枢纽互通受托代建部分）竣工决算的真实性、合规性进行审计（包含财务管理及业务管理两个部分）、配合发包人主管部门，按项目出具审计报告；后续配合审计机关、上级单位或主管部门做好项目审计或审核等有关工作；审计期间接受审计机关、上级单位或主管部门的业务指导和监督。本次招标共划分为 2 个标段，具体如下：

标段号	对应项目名称	里程	预估竣工决算 送审金额（亿元）	
JSSJ01	南中项目	32.41km	165.18	274.04
	从埔项目	39.62km	108.86	
JSSJ02	机场二高项目北段	22.11km	136.69	268.28
	机场二高项目南段	24.05km	131.59	

2.3 服务期限：审计服务周期暂定 6 个月，最终以经发包人主管部门批准审计实施方案的时间为准。

2.4 本次招标的招标人为广州市高速公路有限公司，投标人中标后，将按项目与广州市高速公路有限公司（南中项目）、广州从埔高速公路有限公司（从埔项目）、广州机场第二高速公路有限公司（机场二高项目北段、机场二高项目南段）分别签订合同。

评标委员会姓名：



3. 本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：综合评估法。

二、招标过程

1、招标组织形式和招标方式

招标组织形式为委托招标。受广州市高速公路有限公司（以下简称“招标人”）的委托，北京中交建设工程咨询有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目的招标代理机构，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

2、招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经招标人监督部门核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。于 2025 年 12 月 22 日在广东省招标投标监管网、广州国企阳光采购信息发布平台、广州交易集团有限公司（广州公共资源交易中心）网站发布招标公告。并于 2025 年 12 月 22 日至 2025 年 12 月 26 日在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

在招标公告规定的时间内 JSSJ01 标段有 8 家投标人进行投标登记，JSSJ02 标段有 9 家投标人进行投标登记。

3、澄清情况

无

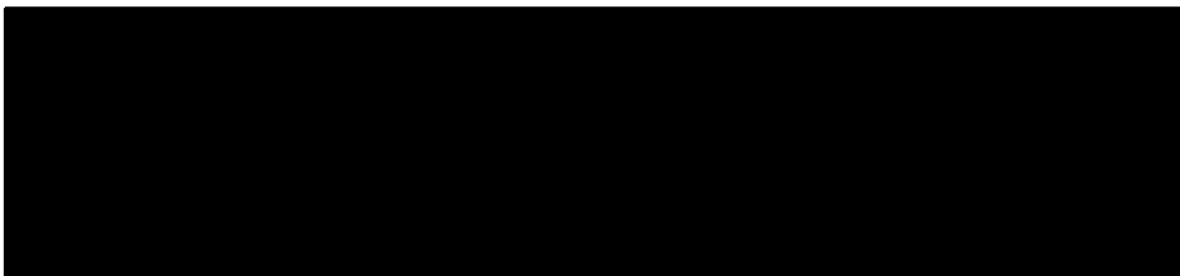
4、递交投标文件情况

2026-1-12 09:30:00 前，JSSJ01 标段 4 家投标人递交了投标文件，JSSJ02 标段 4 家投标人递交了投标文件。

5、开标情况及下浮率确定

2026-1-12 09:30:00，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，对投标文件进行了开标。投标人解密投标文件开始时间为 2026-1-12 09:30:00，解密结束时间为 2026-1-12 10:00:00。在规定时间，JSSJ01 标段有 4 家投标人对投标文件完成了解密，JSSJ02 标段有 4 家投标人对投标文件完成了解密。在开标现场，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围 14%~17%（含界值），招标人通过摇珠确定 JSSJ01 标段最高投标限价下浮率为 15.400%；JSSJ02 标段最高投标限价下浮率为

评标委员会姓名：



14.967%。现场参加开标会议的有招标人代表、招标代理代表、投标人代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。

三、评标工作

(一) 评标组织

1、评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

2、评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共9人，由招标人代表3名 [REDACTED] 和从规定的专家库中随机抽取专家6人（ [REDACTED] 组成。评标委员会通过民主选举推选 [REDACTED] 为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

3、评标原则

评标活动遵循公平、公正、择优和诚实信用的原则。

(二) 评标程序

- 1、初步评审：包括形式评审与响应性评审、资格评审；
- 2、报价算术性修正；
- 3、详细评审（评审打分）：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件进行详细评审，对投标人的审计方案、主要人员、其他因素、计算评标基准价、评标价得分及综合得分等分别评审打分。
- 4、投标文件相关信息的核查。
- 5、投标文件的澄清和说明(如有)
- 6、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

(三) 评标过程

1、初步评审

评标委员会对 JSSJ01 标段 4 家投标人的投标文件进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经评审，4 家投标人的投标文件通过初步评审。

评标委员会姓名：

[REDACTED]

评标委员会对 JSSJ02 标段 4 家投标人的投标文件进行了初步评审, 1 家投标人的投标文件不通过形式评审与响应性评审, 其余 3 家投标人的投标文件通过初步评审。

2、详细评审

评标委员会分别对 JSSJ01 标段、JSSJ02 标段通过初步评审的投标文件进行详细评审, 对投标人的审计方案、主要人员、其他因素、计算评标基准价、评标价得分及综合得分等分别评审打分。

3、澄清和说明: 无

4、投标文件被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因:

JSSJ01 标段:

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

JSSJ02 标段:

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	(主)广东中职信会计师事务所 (特殊普通合伙); (成)广州市 交正工程咨询有限公司	服务费用清单项目名称未 按规定内容填写	不满足形式评审与响应性评 审第 (1) 条的规定, 不通过 形式评审与响应性评审

5、串通投标情形的评审情况说明:

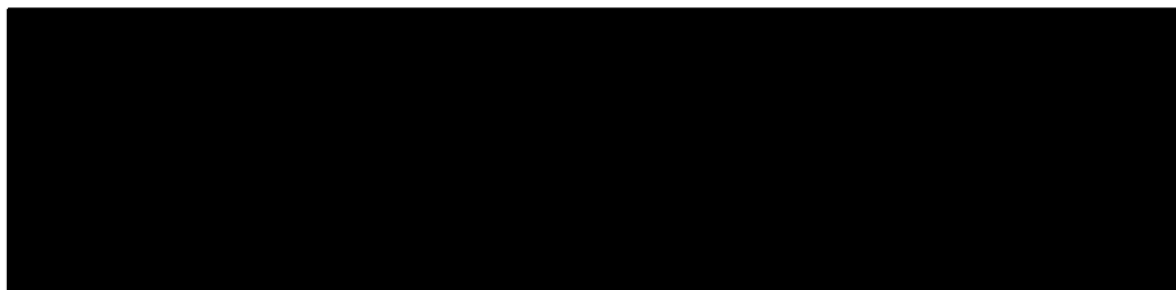
评标委员会在评标过程中未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在串通投标的情形。未发现投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为。

四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下:

根据评标办法 3.6.2 推荐中标候选人方式: ①按各合同段最高投标限价高低顺序依次选定中标候选人, 如果出现投标人在多个合同段都排名第一, 将确定该投标人为最高投标限价较高的合同段的第一中标候选人, 同时该投标人自动失去在本次招标中其他合同段的中标候选人资格, 其他合同段的综合排名名次高者自动上升为中标候选人, 如此类推。

评标委员会姓名:



②如投标人在某一合同段成为第一中标候选人,则自动失去其他合同段的中标候选人资格。

JSSJ01 标段:

其中(主)广东中天粤会计师事务所(特殊普通合伙);(成)众为工程咨询有限公司已在 JSSJ02 标段中被推荐为第一中标候选人,失去 JSSJ01 标段的中标候选人资格,综合排名名次高者自动上升为中标候选人。

中标候选人	单位名称	评标价(元)
第一中标候选人	(主)广东中讯信会计师事务所(特殊普通合伙);(成)广州市 交正工程咨询有限公司	6106000
第二中标候选人	(主)中汇会计师事务所(特殊普通合伙);(成)浙江中诚工程 管理科技有限公司	6165112
第三中标候选人	(主)浙江天平会计师事务所(特殊普通合伙);(成)正中国际 项目管理集团有限公司	6151958

JSSJ02 标段:

中标候选人	单位名称	评标价(元)
第一中标候选人	(主)广东中天粤会计师事务所(特殊普通合伙);(成)众为工 程咨询有限公司	6038000
第二中标候选人	(主)中汇会计师事务所(特殊普通合伙);(成)浙江中诚工程 管理科技有限公司	5992701
第三中标候选人	(主)浙江天平会计师事务所(特殊普通合伙);(成)正中国际 项目管理集团有限公司	6049059

2026 年 1 月 12 日

评标委员会姓名:

